



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e

telefoon

5.1.2e

e-mail

5.1.2e
5.1.2e @vanderboomadvies.nl

website

www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op locatie Hoogstraat 16 te Overasselt

Versie 2 oktober 2023

opdrachtnummer

23-114

datum

2 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e | 5.1.2e

auteur

5.1.2e
5.1.2e



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Beleidsregel Hogere waarden gemeente Heumen	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen	8
4.3 Hogere waarden	8
4.4 Toetsing RO	9
4.5 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-114
bestand
23-114r1

bladzijde
paginaï

datum
2 oktober 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoogstraat 16 te Overasselt. De ontwikkeling betreft de uitbreiding van het pand aan de Hoogstraat en de achterliggende gronden waarbij in totaal vier nieuwe woningen worden gerealiseerd. De bestaande woning op de verdieping van het bestaande pand blijft behouden. In de commerciële ruimte op de begane grond wordt één woning mogelijk gemaakt met een aanbouw in de uitbreiding. In de uitbreiding worden drie woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Overasselt op ca. 7 meter uit de as van de Hoogstraat (N846), binnen de geluidzone van deze weg.

De ontwikkeling ligt op ca. 20 meter afstand van de Mgr. van de Burgtstraat, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoogstraat (N846) bedraagt op de gevels van twee woningen ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de twee woningen in de vier rekenpunten op korte afstand van de Hoogstraat (rekenpunt 1 – 3 en 11). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een snelheidsverlaging is niet haalbaar. De weg is reeds voorzien van een stil wegdek. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van twee woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 57 dB voor wegverkeer op de Hoogstraat (N846) conform tabel III.3.

Één geluidbelaste woning wordt deels mogelijk gemaakt op de begane grond van het bestaande pand en deels in de aanbouw, de andere vervangt de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. De gevels in rekenpunt 4– 10 zijn geluidluw. De woning in het bestaande pand heeft een geluidluwe gevel ter hoogte van de aanbouw (rekenpunt 5). De nieuwe woning aan Hoogstraat heeft een geluidluwe noordgevel en een geluidluwe buitenruimte ter hoogte van rekenpunt 3. Daarmee wordt voldaan aan de Beleidsregel Hogere waarde Wet Geluidhinder gemeente Heumen.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De gevels in de rekenpunten 1 - 3 en 11 ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de hoogste geluidbelaste gevel bedraagt $G_{A;k}$ 29 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-114
bestand
23-114r1

bladzijde
pagina1

datum
2 oktober 2023



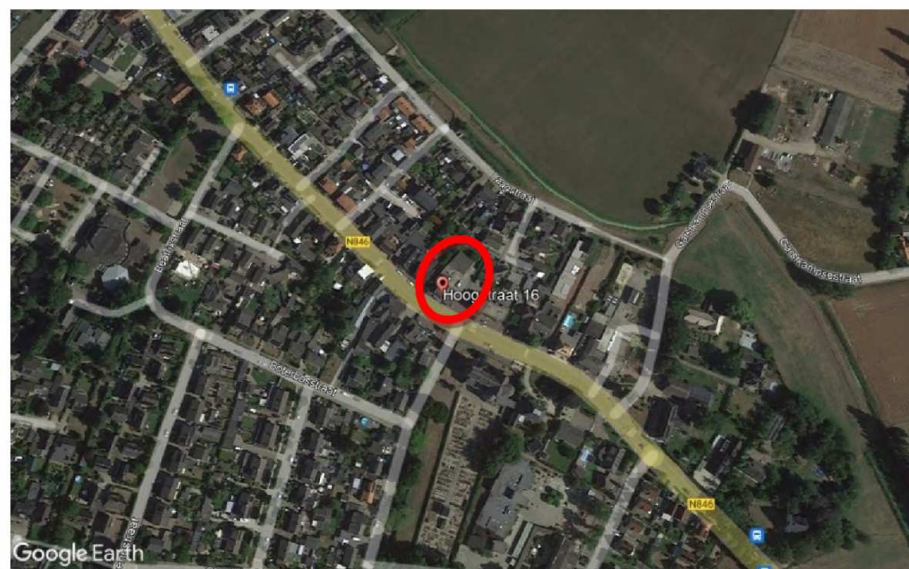
1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoogstraat 16 te Overasselt. De ontwikkeling betreft de uitbreiding van het pand aan de Hoogstraat en de achterliggende gronden waarbij in totaal vier nieuwe woningen worden gerealiseerd. De bestaande woning op de verdieping van het bestaande pand blijft behouden. In de commerciële ruimte op de begane grond wordt één woning mogelijk gemaakt met een aanbouw in de uitbreiding. In de uitbreiding worden drie woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Overasselt op ca. 7 meter uit de as van de Hoogstraat (N846), binnen de geluidzone van deze weg.

De ontwikkeling ligt op ca. 20 meter afstand van de Mgr. van de Burgtstraat, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-114
bestand
23-114r1

bladzijde
pagina2

datum
2 oktober 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 en 2 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-114
bestand
23-114r1

bladzijde
pagina3

datum
2 oktober 2023



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

2.4 Beleidsregel Hogere waarden gemeente Heumen

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de Beleidsregel Hogere waarde Wet Geluidhinder gemeente Heumen.

opdrachtnummer

23-114

bestand

23-114r1

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen. Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

bladzijde

pagina4

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum

2 oktober 2023

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2031 uit het verkeersmodel van de regio Nijmegen. De gegevens zijn voor de Hoogstraat aangevuld met de provinciale verkeersgegevens uit Gelders Verkeer 2019 (pre-corona), voor de prognose is uitgegaan van een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Hoogstraat N846) W van Mgr van de Burgtstraat	Hoogstraat N846) O van Mgr van de Burgtstraat
- etmaalintensiteit 2031	5190	3280
- etmaalintensiteit jaar 2033	5347	3380
- uurperc.dag/avond/nacht	6,76/3,17/0,78	6,77/3,16/0,78
- uur% lichte mvt dag/avond/nacht	90,9/93,9/90,4	90,9/94,0/90,6
- uur% middelzware mvt dag/avond/nacht	6,4/2,8/5,8	6,4/2,8/5,7
- uur% zware mvt dag/avond/nacht	2,7/3,3/3,8	2,7/3,2/3,7
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	SMA-NL 8G+	SMA-NL 8G+
- rotonde binnen 100 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Ja

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-114
bestand
23-114r1

bladzijde
pagina5

datum
2 oktober 2023

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Mgr van de Burgtstraat
- etmaalintensiteit 2018	1550
- etmaalintensiteit jaar 2033	1597
- uurperc.dag/avond/nacht	6,7/3,2/0,85
- uur% lichte mvt dag/avond/nacht	97
- uur% middelzware mvt dag/avond/nacht	2
- uur% zware mvt dag/avond/nacht	1
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	referentie
- rotonde binnen 100 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Hoogstraat N846 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Hoogstraat (N846) na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	57	
2	Zuidgevel	57	57
3	Oostgevel	52	52
4	Noordgevel	27	30
5	Oostgevel	47	47
6	Oostgevel	43	44
7	Oostgevel	42	40
8	Oostgevel	38	
9	Westgevel	33	
10	Westgevel	37	
11	Westgevel	52	

Tabel III.4 geeft voor de Mgr van de Burgtstraat (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Mgr. Van de Burgtstraat (30 km/u) na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	40	41
2	Zuidgevel	40	41

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-114

bestand
23-114r1

bladzijde
pagina6

datum
2 oktober 2023



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	62	
2	Zuidgevel	62	62
3	Oostgevel	57	57
11	Westgevel	57	

De rekenresultaten voor alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-114
bestand
23-114r1

bladzijde
pagina7

datum
2 oktober 2023



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoogstraat (N846) bedraagt op de gevels van twee woningen ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de twee woningen in de vier rekenpunten op korte afstand van de Hoogstraat (rekenpunt 1 – 3 en 11). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting op één woning ten gevolge van wegverkeer op de Hoogstraat (N846) zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Hoogstraat (N846) is reeds voorzien van een stil wegdek bestaande uit SMA-NL 8G+. Deze maatregel is dus reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid naar 30 km/uur ten behoeve van de geluidbelasting op één kleinschalige woningbouwlocatie is niet haalbaar gezien het karakter van de Hoofdstraat N846.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Om de noord- en westgevel van de woningen af te schermen van de weg zou een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) dienen te worden aangebracht. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming ten minste 4,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien ontbreekt de benodigde ruimte.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een snelheidsverlaging is niet haalbaar. De weg is reeds voorzien van een stil wegdek. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van twee woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Hoogstraat (N846) conform tabel III.3.

Één geluidbelaste woning wordt deels mogelijk gemaakt op de begane grond van het bestaande pand en deels in de aanbouw, de andere vervangt de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. De gevels in rekenpunt 4– 10 zijn geluidluw. De woning in het bestaande pand heeft een geluidluwe gevel ter hoogte van de aanbouw (rekenpunt 5). De nieuwe woning aan Hoogstraat heeft een geluidluwe noordgevel en een geluidluwe buitenruimte ter hoogte

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-114
bestand
23-114r1

bladzijde
pagina8

datum
2 oktober 2023



van rekenpunt 3. Daarmee wordt voldaan aan de Beleidsregel Hogere waarde Wet Geluidhinder gemeente Heumen.

4.4 Toetsing RO

5.1.2e het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 64 dB in het hoogst geluidbelaste rekenpunt.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De gevels in de rekenpunten 1 - 3 en 11 ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de hoogste geluidbelaste gevel bedraagt $G_{A;k}$ 29 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-114
bestand
23-114r1

bladzijde
pagina9

datum
2 oktober 2023

5.1.2e



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-114

datum

2 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

auteur

5.1.2e 5.1.2e

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023



Tekening 1

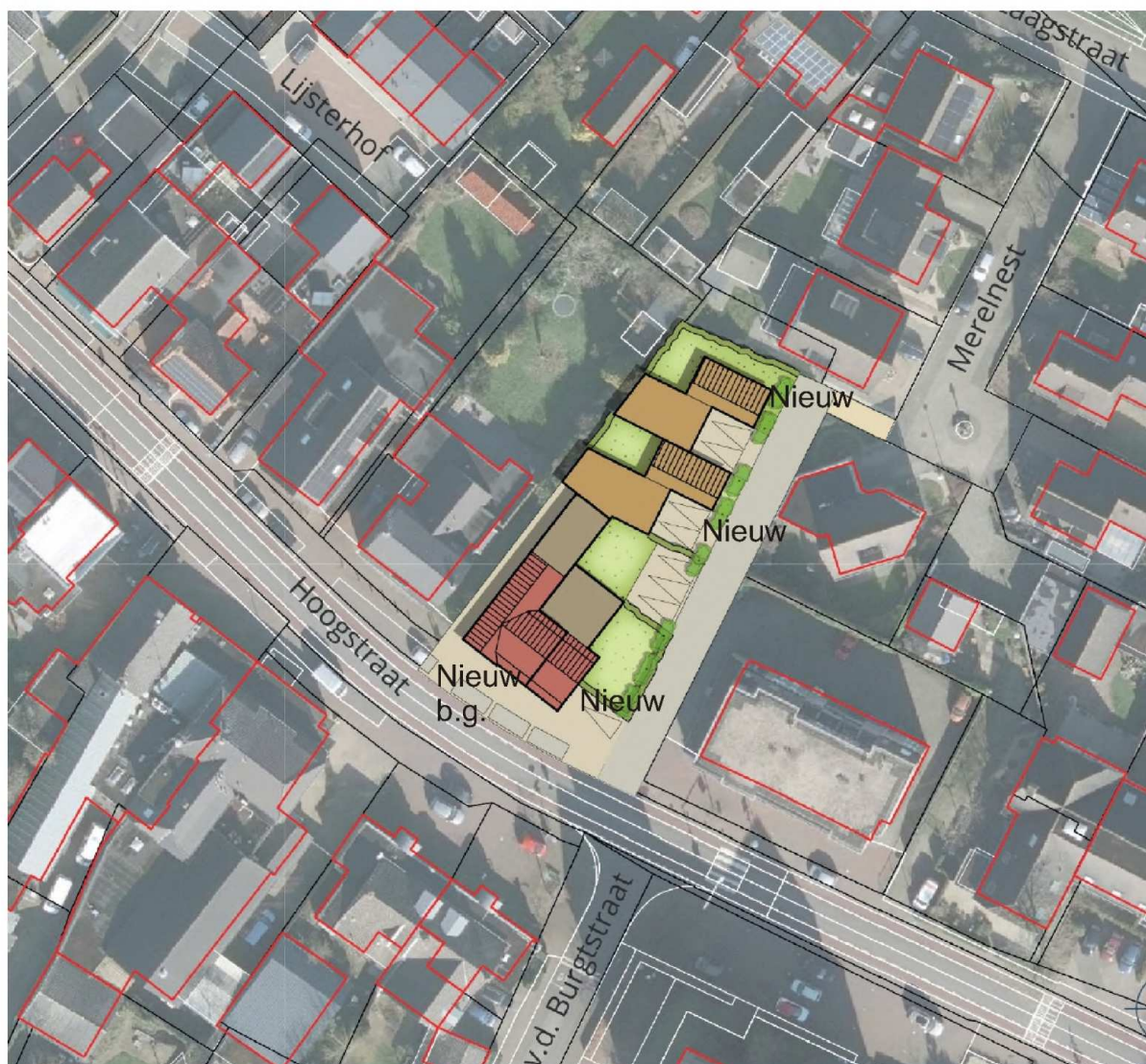
schaal 1:-

Project-nummer : 23-114

Versie : september 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

23-114

datum

2 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	juni / september 2023

auteur

5.1.2e 5.1.2e





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	182747,22	419241,50	1,50	56,75	53,30	47,51	57,30
02_A	zuidgevel	182752,35	419237,35	1,50	56,69	53,24	47,46	57,24
02_B	zuidgevel	182752,35	419237,35	4,50	56,60	53,15	47,36	57,15
03_A	oostgevel	182756,68	419238,76	1,50	51,36	47,91	42,11	51,91
03_B	oostgevel	182756,68	419238,76	4,50	51,58	48,13	42,34	52,13
04_A	noordgevel	182758,56	419242,26	1,50	26,16	22,66	16,93	26,70
04_B	noordgevel	182758,56	419242,26	4,50	29,63	26,11	20,39	30,17
05_A	oostgevel	182760,26	419245,27	1,50	46,17	42,74	36,92	46,72
05_B	oostgevel	182760,26	419245,27	4,50	46,94	43,50	37,69	47,49
06_A	oostgevel	182766,68	419257,65	1,50	42,76	39,33	33,51	43,31
07_A	oostgevel	182772,94	419259,38	1,50	41,09	37,66	31,83	41,64
07_B	oostgevel	182772,94	419259,38	4,50	43,02	39,58	33,76	43,57
08_A	oostgevel	182778,64	419267,32	1,50	37,04	33,61	27,78	37,59
08_B	oostgevel	182778,64	419267,32	4,50	39,24	35,81	29,99	39,79
09_A	westgevel	182764,81	419272,37	1,50	32,70	29,26	23,45	33,25
10_A	westgevel	182758,83	419264,12	1,50	36,75	33,30	27,50	37,30
11_A	westgevel	182746,41	419246,19	1,50	51,35	47,91	42,12	51,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mgr van de Burgtstraat (30 km)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	182747,22	419241,50	1,50	37,09	33,88	28,12	37,79
02_A	zuidgevel	182752,35	419237,35	1,50	39,50	36,29	30,53	40,20
02_B	zuidgevel	182752,35	419237,35	4,50	40,47	37,26	31,50	41,17
03_A	oostgevel	182756,68	419238,76	1,50	39,27	36,06	30,30	39,97
03_B	oostgevel	182756,68	419238,76	4,50	40,28	37,07	31,31	40,98
04_A	noordgevel	182758,56	419242,26	1,50	10,07	6,86	1,10	10,77
04_B	noordgevel	182758,56	419242,26	4,50	12,83	9,62	3,86	13,53
05_A	oostgevel	182760,26	419245,27	1,50	36,63	33,42	27,66	37,33
05_B	oostgevel	182760,26	419245,27	4,50	38,19	34,98	29,22	38,89
06_A	oostgevel	182766,68	419257,65	1,50	35,17	31,96	26,20	35,87
07_A	oostgevel	182772,94	419259,38	1,50	33,97	30,76	25,00	34,67
07_B	oostgevel	182772,94	419259,38	4,50	35,59	32,38	26,62	36,29
08_A	oostgevel	182778,64	419267,32	1,50	32,29	29,08	23,32	32,99
08_B	oostgevel	182778,64	419267,32	4,50	33,81	30,60	24,84	34,51
09_A	westgevel	182764,81	419272,37	1,50	11,93	8,72	2,96	12,63
10_A	westgevel	182758,83	419264,12	1,50	13,21	10,00	4,24	13,91
11_A	westgevel	182746,41	419246,19	1,50	28,57	25,36	19,60	29,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	182747,22	419241,50	1,50	61,80	58,35	52,56	62,35
02_A	zuidgevel	182752,35	419237,35	1,50	61,77	58,33	52,55	62,33
02_B	zuidgevel	182752,35	419237,35	4,50	61,70	58,26	52,47	62,26
03_A	oostgevel	182756,68	419238,76	1,50	56,62	53,19	47,39	57,18
03_B	oostgevel	182756,68	419238,76	4,50	56,89	53,46	47,67	57,45
04_A	noordgevel	182758,56	419242,26	1,50	31,27	27,78	22,04	31,82
04_B	noordgevel	182758,56	419242,26	4,50	34,72	31,21	25,49	35,26
05_A	oostgevel	182760,26	419245,27	1,50	51,63	48,22	42,41	52,20
05_B	oostgevel	182760,26	419245,27	4,50	52,48	49,07	43,27	53,05
06_A	oostgevel	182766,68	419257,65	1,50	48,46	45,06	39,25	49,03
07_A	oostgevel	182772,94	419259,38	1,50	46,86	43,47	37,65	47,43
07_B	oostgevel	182772,94	419259,38	4,50	48,74	45,34	39,53	49,31
08_A	oostgevel	182778,64	419267,32	1,50	43,29	39,92	34,11	43,88
08_B	oostgevel	182778,64	419267,32	4,50	45,33	41,95	36,15	45,92
09_A	westgevel	182764,81	419272,37	1,50	37,74	34,30	28,49	38,29
10_A	westgevel	182758,83	419264,12	1,50	41,77	38,32	32,52	42,32
11_A	westgevel	182746,41	419246,19	1,50	56,38	52,93	47,14	56,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
06	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwbouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102898034	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102896117	7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892728	6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894195	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891768	7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894281	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894735	5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102890813	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102898062	8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892783	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893152	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102895578	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102895099	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891707	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891704	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102898478	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102895110	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892710	6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102880965	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102880963	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891967	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102899783	6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892912	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102881682	7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102897210	7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894410	6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893917	4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102897282	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894858	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102893911		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894773		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102897192		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102891368		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102895238		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892824		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894801		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102890425		10,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102891389		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102890915		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102882163		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102895543		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621867		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618511		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621814		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102616121		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102626513		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619710		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618701		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622020		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618192		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618654		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618865		16,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618384		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102625478		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618359		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618311		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621756		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102616065		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102616060		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102616056		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618424		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880847		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102896426		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892560		15,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102892559		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892549		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102890172		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892164		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881352		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102891083		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881330		10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666403		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666385		14,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665871		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666335		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622107		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892537		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892052		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894449		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666518		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665447		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881290		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894956		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894874		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102898093		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894695		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894554		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901065		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904440		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900525		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893966		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893828		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666327		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881368		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881287		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618893		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622344		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893503		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102891795		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-114 Hoogstraat 16 Overasselt

Bijlage II juni 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102891395		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102891361		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881048		11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375004		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375083		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375060		4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374843		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374842		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375131		9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375130		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375150		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375149		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374946		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906912		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906565		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102908311		9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102908235		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901941		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374841		9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374689		4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905658		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905233		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906986		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622238		9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904809		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904789		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102908147		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901360		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901366		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102907780		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901443		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102918204		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903903		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904818		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904700		5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-114 Hoogstraat 16 Overasselt

Bijlage II juni 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102904712		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906137		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905647		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906585		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102902798		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102909571		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906171		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905222		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904721		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905575		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903643		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903656		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906962		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904059		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102616070		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621989		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119759033		33,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102890162		21,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906058		12,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102908313		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901012		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102907280		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102908254		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102908251		12,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906930		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900613		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900596		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102920847		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901060		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V{MR{D}}	V{MR{A}}	V{MR{N}}	V{MR{P4}}	V{LV{D}}	V{LV{A}}
01	Hoogstraat (westelijk deel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	50	50
02	Hoogstraat (oostelijk deel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	50	50
03	Monseigneur van de Burgtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5347,00	6,76	3,17	0,78	--	--	--
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3380,00	6,77	3,16	0,78	--	--	--
03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1597,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
01	--	--	90,90	93,90	90,40	--	6,40	2,80	5,80	--	2,70	3,30	3,80	--	--	--	--	--	328,56	159,16
02	--	--	90,90	94,00	90,60	--	6,40	2,80	5,70	--	2,70	3,30	3,70	--	--	--	--	--	208,00	100,40
03	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	103,79	49,57

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	37,70	--	23,13	4,75	2,42	--	9,76	5,59	1,58	--	79,66	86,87	94,37	99,60	103,41	99,43
02	23,89	--	14,64	2,99	1,50	--	6,18	3,52	0,98	--	77,68	84,89	92,39	97,61	101,42	97,44
03	13,17	--	2,14	1,02	0,27	--	1,07	0,51	0,14	--	75,07	79,20	87,59	90,55	95,84	92,85

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	92,38	82,81	76,01	82,85	90,00	96,24	100,08	96,00	88,88	78,95	70,52	77,69	85,21	90,45	94,13
02	90,40	80,82	74,01	80,84	88,00	94,23	98,08	93,99	86,88	76,94	68,48	75,65	83,15	88,43	92,13
03	86,25	79,25	71,86	75,99	84,38	87,34	92,63	89,64	83,04	76,04	66,10	70,24	78,62	81,58	86,87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	90,15	83,14	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,14	81,12	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--
03	83,89	77,28	70,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116954836	0,00
	nl.top10nl.116961052	0,00
	nl.top10nl.116961170	0,00
	nl.top10nl.116925078	0,00
	nl.top10nl.116923528	0,00
	nl.top10nl.116889895	0,00
	nl.top10nl.116951890	0,00
	nl.top10nl.116955450	0,00
	nl.top10nl.116959787	0,00
	nl.top10nl.116959222	0,00
	nl.top10nl.116899477	0,00
	nl.top10nl.116951860	0,00
	nl.top10nl.116886907	0,00
	nl.top10nl.116959155	0,00
	nl.top10nl.116961164	0,00
	nl.top10nl.116960462	0,00
	nl.top10nl.116928188	0,00
	nl.top10nl.116928236	0,00
	nl.top10nl.116901362	0,00
	nl.top10nl.116926364	0,00
	nl.top10nl.116968154	0,00
	nl.top10nl.116956270	0,00
	nl.top10nl.116932305	0,00
	nl.top10nl.116962668	0,00
	nl.top10nl.116956885	0,00
	nl.top10nl.116953086	0,00
	nl.top10nl.116890921	0,00
	nl.top10nl.116979239	0,00
	nl.top10nl.116942199	0,00
	nl.top10nl.116890363	0,00
	nl.top10nl.116955637	0,00
	nl.top10nl.116966818	0,00
	nl.top10nl.116928618	0,00
	nl.top10nl.116953287	0,00
	nl.top10nl.116959236	0,00

Model: eerste model
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116968132	0,00
	nl.top10nl.116923276	0,00
	nl.top10nl.116950485	0,00
	nl.top10nl.116970599	0,00
	nl.top10nl.116963787	0,00
	nl.top10nl.116886828	0,00
	nl.top10nl.116969134	0,00
	nl.top10nl.116890937	0,00
	nl.top10nl.116926946	0,00
	nl.top10nl.116961064	0,00
	nl.top10nl.116953509	0,00
	nl.top10nl.116970536	0,00
	nl.top10nl.116885042	0,00
	nl.top10nl.116959156	0,00
	nl.top10nl.116926261	0,00
	nl.top10nl.116959295	0,00
	nl.top10nl.116963702	0,00
	nl.top10nl.116926917	0,00
	nl.top10nl.116888076	0,00
	nl.top10nl.116957299	0,00
	nl.top10nl.116964403	0,00
	nl.top10nl.116951933	0,00
	nl.top10nl.116962758	0,00
	nl.top10nl.116924805	0,00
	nl.top10nl.116960682	0,00
	nl.top10nl.116889217	0,00
	nl.top10nl.116952456	0,00
	nl.top10nl.127578834	0,00
	nl.top10nl.127578832	0,00
	nl.top10nl.127578833	0,00
	nl.top10nl.116956282	0,00
	nl.top10nl.127579139	0,00
	nl.top10nl.116934002	0,00
	nl.top10nl.127579138	0,00
	nl.top10nl.116951853	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116956765	0,00
	nl.top10nl.116886814	0,00
	nl.top10nl.116891638	0,00
	nl.top10nl.116928225	0,00
	nl.top10nl.116956256	0,00
	nl.top10nl.116956837	0,00
	nl.top10nl.116968738	0,00
	nl.top10nl.116956239	0,00
	nl.top10nl.116965144	0,00
	nl.top10nl.116890996	0,00
	nl.top10nl.116960493	0,00
	nl.top10nl.116931698	0,00
	nl.top10nl.116909379	0,00
	nl.top10nl.116962723	0,00
	nl.top10nl.116966716	0,00
	nl.top10nl.116886243	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mgr van de Burgtstraat (30 km)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
	obstakel
1	obstakel
2	obstakel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	5.1.2e
5.1.2e	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	5.1.2e op 6-6-2023
Laatst ingezien door	5.1.2e op 8-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

Art. 5.1 lid 2 onderdeel e

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1 11 12 14 42