

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek “Kerkweg 20; Malden”
Opdrachtgever	De heer H. Post
Werknummer	618.147.00
Datum	17 mei 2022

Aanleiding

In opdracht van de heer H. Post is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-berekening uitgevoerd voor de nieuwbouw binnen het plan Kerkweg 20 in de kern Malden binnen de gemeente Heumen. Het voornemen is op dit adres de bestaande functies te slopen en 10 nieuwe appartementen te realiseren.

In deze notitie is de stikstofdepositie door het gebruik van deze nieuwe functies beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

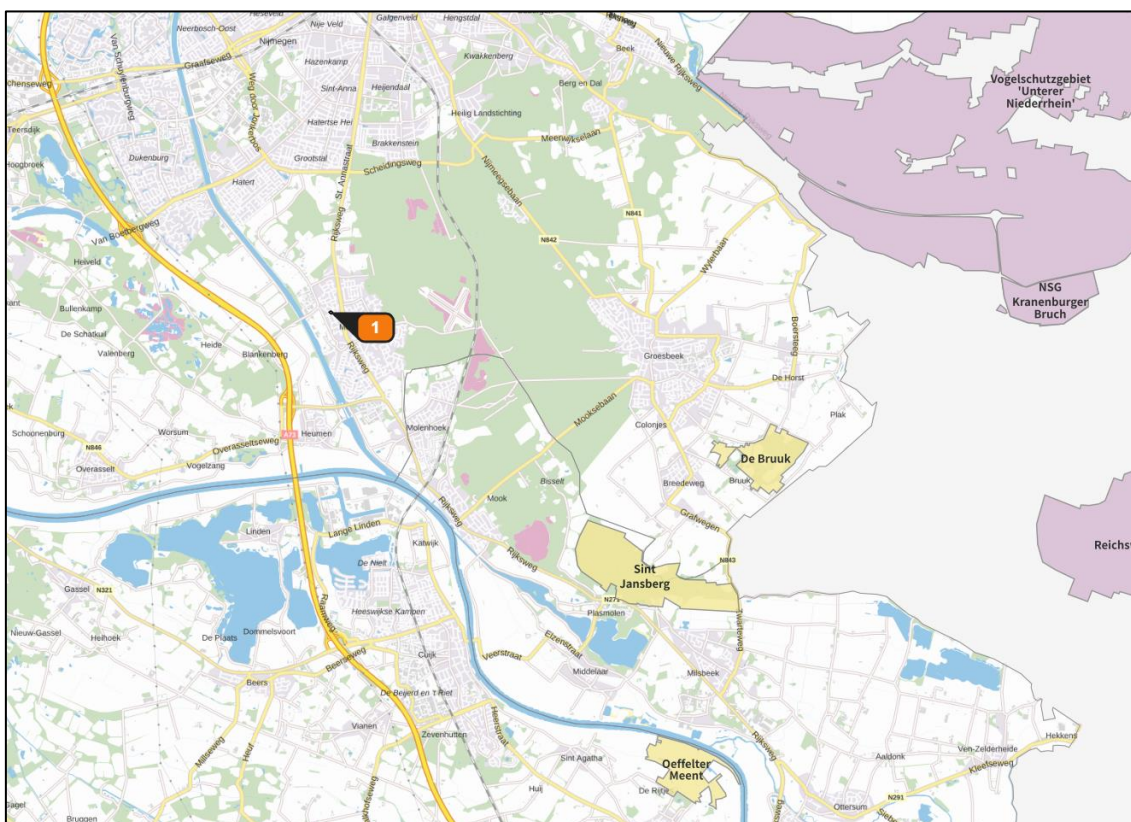
De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn. De aanlegfase hoeft niet langer te worden berekend. Een berekening voor de gebruiksfase blijft wel nodig.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden aanwezig. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied waarbinnen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn, is 'Sint Jansberg'. Dit Natura 2000-gebied is op een afstand van ruim 6 km van de planlocatie gelegen. In de hierna opgenomen pagina is de locatie van de nieuwbouw aangeduid met een 1. Het Natura 2000-gebied 'Sint Jansberg' ligt ten zuidoosten van het plangebied.



Afbeelding 1: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven geldt per 1 juli 2021 een vrijstelling voor de aanlegfase. De aanlegfase is dan ook niet berekend. De gebruiksfase is aan de orde nadat de nieuwe functies in gebruik zijn genomen. De woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar het plangebied.

Een berekening voor de gebruiksfase blijft wel nodig. Het onderzoek voor de gebruiksfase is gebaseerd op de toename van de verkeersintensiteit zoals is beschreven in de toelichting van het bestemmingsplan.

De totale verkeersproductie van de 10 nieuwe appartementen bedraagt afgerond 70,4 verkeersbewegingen per dag. Deze verkeersproductie is gebaseerd op CROW-publicatie 381. Een samenvatting van de berekening van de verkeersproductie is overgenomen uit dit rapport en hieronder gepresenteerd. In dit onderzoek wordt geen rekening gehouden met de afname van het verkeer door het slopen van de huidige functies. Vanuit dit oogpunt kan dit onderzoek daarom als worstcase worden beschouwd.

Toekomstig programma	Aantal	Gemiddeld kencijfer CROW	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Koop, appartement, duur	8	7,4	59,2
Koop, appartement, goedkoop	2	5,6	11,2
Totaal			70,4

Tabel Berekening verkeersgeneratie nieuw programma

Uit bovenstaande berekening blijkt dat het toekomstige programma gepaard gaat met een toename van 70,4 verkeersbewegingen per etmaal. De ontwikkeling wordt ontsloten op de Kerkweg. Voor de oriëntatie van het verkeer wordt uitgegaan dat de helft in noordelijke richting wordt ontsloten naar de Broekkant en de andere helft naar het zuiden via de Kerkweg en de Raadhuisstraat naar de Rijksweg.

Voor de verdeling van het verkeer is uitgegaan van 97% personenwagens, 2% middelzware vrachtwagens en 1% zware vrachtwagens. Voor de verkeersproductie van een woonwijk met is dit een worstcasebenadering.

Het verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document 'Werken met AERIUS Calculator' Versie 2021 van 20 januari 2022 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer beschouwd vanaf de planlocatie tot de Broekkant en de Rijksweg. Vanaf deze weg kan er door de hoge verkeersintensiteit op deze wegen van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2022. Dit kan ook worden gezien als worst case omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

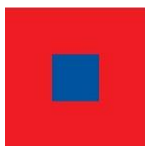
Berekeningen

De resultaten van de berekening van de gebruiksfase zijn in bijlage 1 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In opdracht van de heer H. Post is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-berekening uitgevoerd voor de nieuwbouw van 10 appartementen in het plan Kerkweg 20 in de kern Malden van de gemeente Heumen.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase van deze nieuwe woningen. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke:

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\618\147\00\3 projectresultaat\malden_kerkweg20\stikstof\03 notitie\stikstofdepositie-onderzoek kerkweg 20 malden 21032022.docx

Bijlagen >>>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

KuiperCompagnons

Inrichtingslocatie

Kerkweg 20,
1111AA Malden Heumen

Activiteit

Omschrijving

Kerkweg 20 Malden; 10 nieuwe woningen

Toelichting

10 nieuw appartementen op het adres Kerkweg 20 in Malden

Berekening

AERIUS kenmerk

Rf3t4yX35KRr

Datum berekening

21 maart 2022, 12:13

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

0,2 kg/j

Emissie NOx

2,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>