



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer op
woning Kasteellaan 2
te Heumen
versie 26 november 2009**



opdrachtnummer
09-293

datum
27 november 2009

opdrachtgever
Oostzee stedenbouw
Postbus 9
6800 AA Arnhem

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES	7
3.1 Toetsing en hogere waarde	7
3.2 Maatregelen	7
3.3 Hogere waarde	7
3.4 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-293

bestand

09-293r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van de Oostzee Stedenbouw is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Kasteellaan 2 te Heumen.

De woningbouwlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de A73. De woning ligt op ca. 180 meter uit de as van de weg. De locatie is gelegen op korte afstand van de Dorpsstraat. Deze weg kent een maximumsnelheid van 30 km/uur en heeft dus geen zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Heumen en Rijkswaterstaat.

Tabel i geeft voor de A73 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 2dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A73 incl. aftrek van 2 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	51	52	55
2	Zuidgevel	52	53	54
3	Noordgevel	46	47	47

opdrachtnummer

09-293

datum

27 november 2009

opdrachtgever

Oostzee stedenbouw

Postbus 9

6800 AA Arnhem

auteur

A.D. Postma

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB op de 2^{de} woonlaag en 55 dB op de 3^{de} woonlaag na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de A73. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt op de 2^{de} woonlaag niet overschreden en op de 3^{de} woonlaag met 2 dB overschreden.

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is op deze locatie niet mogelijk dan wel niet kostenefficiënt. Voor de woning dient bij 2 woonlagen een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de A73. Er is geen hogere waarde mogelijk voor een eventuele 3^{de} woonlaag. De woning kan worden uitgevoerd als 2 woonlagen met een kap.



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er dient derhalve te worden gerekend met de berekende geluidbelasting voor alle wegen. Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels dient ook de geluidbelasting door 30 km wegen in beschouwing te worden genomen.

Bij een maximale invallende geluidbelasting van 55 dB op de 1^{ste} verdieping van de westgevel is een $G_{A;k}$ vereist van $55 - 33 = 22$ dB.

T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-293

bestand

09-293r1.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van de Oostzee Stedenbouw is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Kasteellaan 2 te Heumen

De woningbouwlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de A73. De woning ligt op ca. 180 meter uit de as van de weg. De locatie is gelegen op korte afstand van de Dorpsstraat. Deze weg kent een maximumsnelheid van 30 km/uur en heeft dus geen zone in de zin van de Wet geluidhinder.

Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijdsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Heumen.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
09-293

bestand
09-293r1.doc

bladzijde
pagina 3



Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen “gevel” in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-293

bestand

09-293r1.doc

bladzijde

pagina 4



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is voor alle wegen uitgegaan van de verkeersintensiteit in 2020. De prognose voor 2020 voor de A73 is afkomstig van Rijkswaterstaat Directie Oost Nederland. Telgegevens uit 2005 voor de Dorpsstraat zijn afkomstig van de gemeente Heumen. Gerekend is met een jaarlijkse autonome groei van 1,5 % tussen 2006 en 2020.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	A73	Dorpsstraat
- etmaalintensiteit jaar 2008 / 2005 (telgegevens)	60900	821
- etmaalintensiteit jaar 2019	75500	959
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,8	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	1,2	0,67
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	77,0/80,1/65,0	95
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	8,2/5,2/8,8	3
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	14,8/14,7/26,2	2
- rijsnelheid [km/uur]	115/90/90	30
- type wegdek	ZOAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	ja	ja

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
09-293

bestand
09-293r1.doc

bladzijde
pagina 5

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de A73 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 2dB aftrek ex. art. 110-g Wgh..

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A73 incl. aftrek van 2 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	51	52	55
2	Zuidgevel	52	53	54
3	Noordgevel	46	47	47

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-293

bestand

09-293r1.doc

bladzijde

pagina 6



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB op de 2^{de} woonlaag en 55 dB op de 3^{de} woonlaag na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de A73. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt op de 2^{de} woonlaag niet overschreden en op de 3^{de} woonlaag met 2 dB overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting zomogelijk tot onder de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen

3.2 Maatregelen

De A73 is in 2020 voorzien van ZOAB. Maatregelen aan de bron zijn al meegenomen bij het bepalen van de geluidbelasting in de toekomstige situatie.

Het afschermen van de woning middels een geluidscherm is voor één woning financieel niet haalbaar. Deze maatregel zou bovendien moeten worden getroffen op het talud van de snelweg, hetgeen door de wegbeheerder (Rijkswaterstaat) zo moeten worden uitgevoerd. Ook dit is voor één woning niet haalbaar.

3.3 Hogere waarde

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is op deze locatie niet mogelijk dan wel niet kostenefficiënt. Voor de woning dient bij 2 woonlagen een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de A73. Er is geen hogere waarde mogelijk voor een eventuele 3^{de} woonlaag. De woning kan worden uitgevoerd als 2 woonlagen met een kap.

3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
09-293

bestand
09-293r1.doc

bladzijde
pagina 7



$G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er dient derhalve te worden gerekend met de berekende geluidbelasting voor alle wegen samen. Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels dient ook de geluidbelasting door 30 km wegen in beschouwing te worden genomen.

Tabel III.1 geeft de geluidbelasting door de A73 en de Dorpstraat samen, zonder aftrek.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	53	55	57
2	Zuidgevel	54	55	56
3	Noordgevel	50	53	55

Bij een geluidbelasting van 53 dB is minder is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor alle gevels in de rekenpunten in tabel III.1 met een geluidbelasting van 54 dB of meer zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Bij een maximale invallende geluidbelasting van 55 dB op de 1^{ste} verdieping van de westgevel is een $G_{A;k}$ vereist van $55 - 33 = 22$ dB.

T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

A.D. Postma.

opdrachtnummer

09-293

bestand

09-293r1.doc

bladzijde

pagina 8



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-293

bestand

09-293r1.doc

bladzijde

pagina 9



tekening 1

schaal 1:2000

project-nummer : 09-293

versie : 25 november 2009



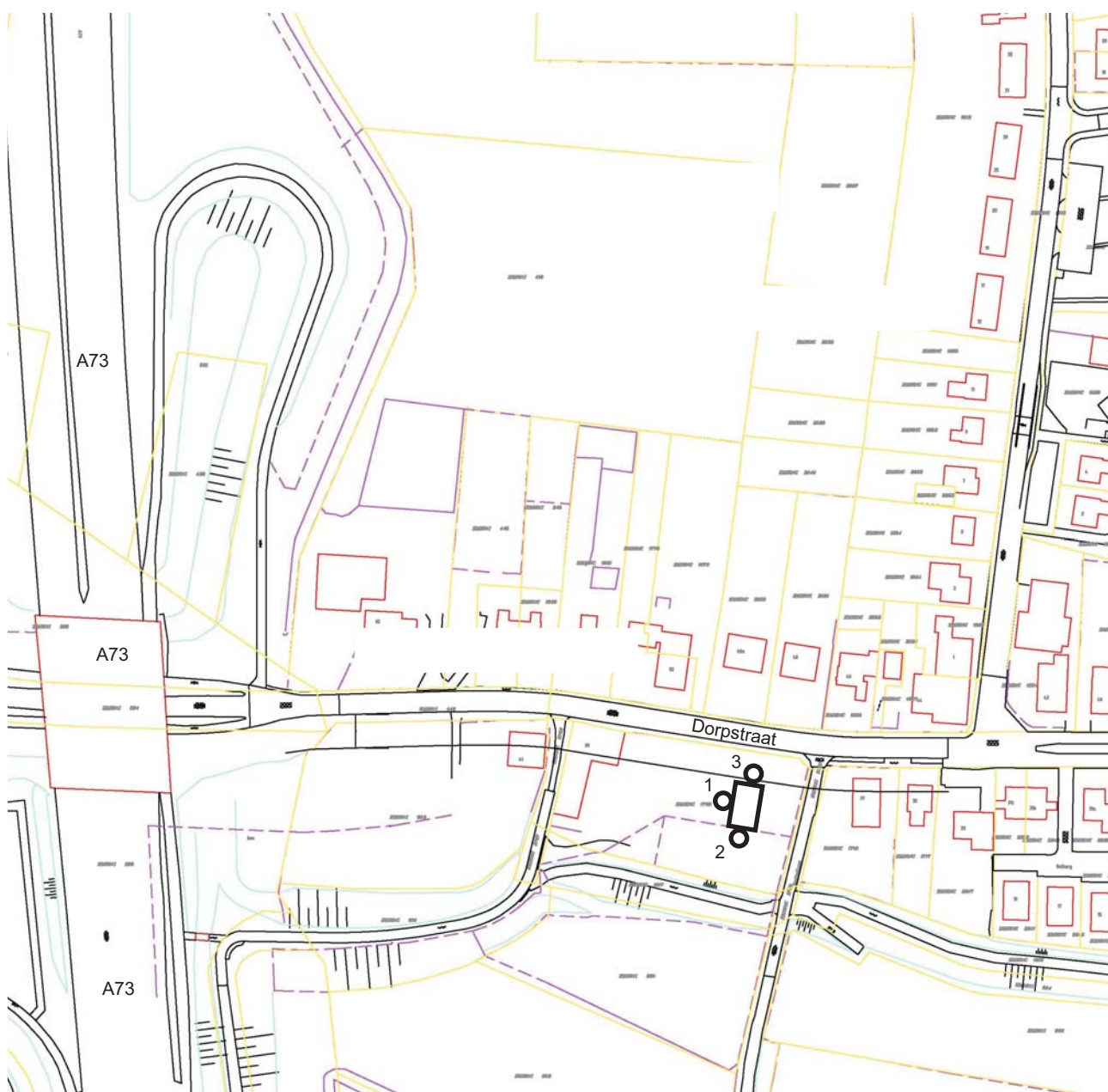
Nieuwe woning



Immissiepunt



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

09-293

datum

27 november 2009

opdrachtgever

Oostzee stedenbouw

Postbus 9

6800 AA Arnhem

auteur

A.D. Postma



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
09-239 Kasteellaan 2 heumen

Bijlage II 25-11-09
Invallende geluidbelasting A73 incl 2dB aftrek

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,5	49,6	45,8	42,7	51,0
01_B	westgevel	4,5	51,0	47,2	44,2	52,5
01_C	westgevel	7,5	53,1	49,3	46,3	54,6
02_A	zuidgevel	1,5	50,2	46,4	43,3	51,7
02_B	zuidgevel	4,5	51,9	48,1	45,1	53,4
02_C	zuidgevel	7,5	52,9	49,1	46,1	54,4
03_A	noordgevel	1,5	44,4	40,7	37,6	46,0
03_B	noordgevel	4,5	45,2	41,5	38,5	46,8
03_C	noordgevel	7,5	45,8	42,1	39,1	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
09-239 Kasteellaan 2 heumen

Bijlage II 25-11-09
Invallende geluidbelasting alle wegen zonder aftek

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,5	51,7	47,9	44,8	53,2
01_B	westgevel	4,5	53,3	49,5	46,4	54,8
01_C	westgevel	7,5	55,6	51,7	48,5	57,0
02_A	zuidgevel	1,5	52,2	48,4	45,3	53,7
02_B	zuidgevel	4,5	53,9	50,1	47,1	55,4
02_C	zuidgevel	7,5	54,9	51,1	48,1	56,4
03_A	noordgevel	1,5	49,3	45,2	41,2	50,2
03_B	noordgevel	4,5	52,2	48,0	43,5	52,8
03_C	noordgevel	7,5	54,3	50,0	45,3	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO masivelchoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	scherm viaduct	1,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tuinmuur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
01	hoogtelijn snelweg	--
02	hoogtelijn 0 meter	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
09-239 Kasteellaan 2 heumen

Bijlage II 25-11-09
Lijst van wegen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63 LE (D)	125 LE (D)	250 LE (D)	500 LE (D)	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k LE (A)	63
01	588,90	--	408,61	109,93	79,73	--	737,48	310,76	237,37	--	--	94,46	100,73	107,08	115,94	118,67	114,49	107,37	98,95	90,63
02	15,29	--	4,83	1,73	0,48	--	3,22	1,15	0,32	--	--	82,53	83,73	91,78	92,13	97,84	97,33	89,76	85,34	78,07

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
09-239 Kasteellaan 2 heumen

Bijlage II 25-11-09
Lijst van wegen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	LE (A)	125 LE (A)	250 LE (A)	500 LE (A)	1k LE (A)	2k LE (A)	4k LE (A)	8k LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k LE (N)	2k LE (N)	4k LE (N)	8k LE (N)	63 LE (P4)	12 LE (P4)	25
01	96,88	103,18	112,10	114,95	110,68	103,68	95,16	88,51	93,73	100,40	109,71	111,63	107,69	100,55	91,99	75,34	--	--	--
02	79,27	87,32	87,67	93,38	92,87	85,87	80,88	72,53	73,73	81,78	82,13	87,84	87,33	79,76	75,34	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
09-239 Kasteellaan 2 heumen

Bijlage II 25-11-09
Lijst van wegen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	\$Int. (P4)	\$MR (D)	\$MR (A)	\$MR (N)	\$MR (P4)	\$LV (D)	\$LV (A)	\$LV (N)	\$LV (P4)	\$MV (D)	\$MV (A)	\$MV (N)	\$MV (P4)	\$ZV (D)	\$ZV (A)	\$ZV (N)	\$ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
01	--	--	--	--	--	77,00	80,10	65,00	--	8,20	5,20	8,80	--	--	14,80	14,70	26,20	--	--	--	--	3836,91	1693,31
02	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	152,89	54,77

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit		%Int.	
												(D)	(A)	(N)	
01	A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00 ZOAB	--	115	90	90	75500,00	6,60	2,80	1,20
02	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	--	30	30	30	2402,00	6,70	2,40	0,67

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte						Hoogte F	
				A	B	C	D	E	F		
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	--	--
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	--	--
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	--	--



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

09-293

bestand

09-293r1.doc