

GEMEENTE HEUMEN

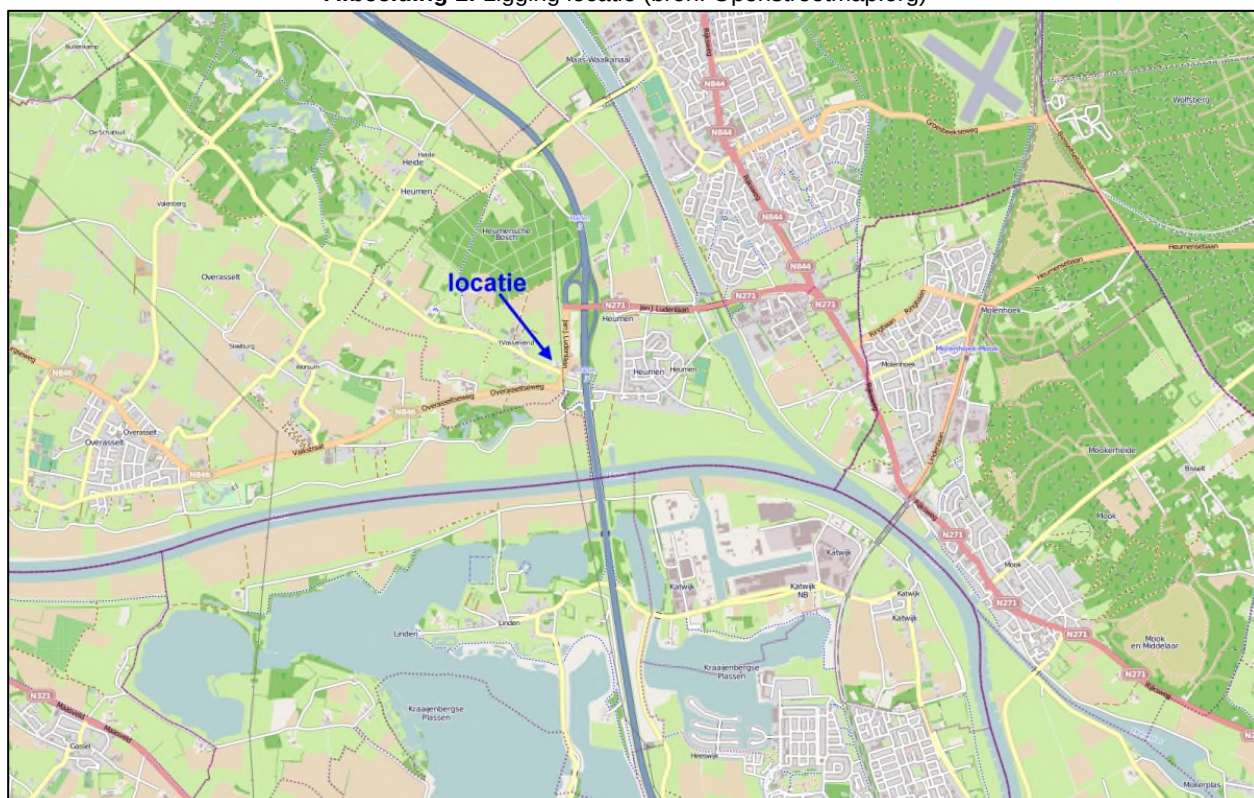
**Ruimtelijke onderbouwing
Vosseneindseweg 16**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	5
3.1. <i>Verkeersgegevens</i>	5
3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN	7
5. MAATREGELENSTUDIE	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	10

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: Openstreetmap.org)



Bron kaart: Google streetview

1. INLEIDING

Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land bv heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan Vosseneindseweg 16 in het buitengebied van de gemeente Heumen.

Het plan voorziet in het amoveren van bijgebouwen en de realisatie van een dubbele woning.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie (bron: <http://live.bing.com>)



Er is hier sprake van een nieuwe woonbestemming, daarom is een toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh) noodzakelijk.

2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, artikel 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur wegen (artikel 74 lid 2, Wgh). Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (artikel 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de autosnelweg A73, Jan J. Ludenlaan (N 271)– Overasseltseweg (N 846) en de Vosseneindseweg.. De autosnelweg (buitenstedelijk) heeft 4 rijstroken en heeft een zone van 400 meter. De overige wegen zijn eveneens buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 m. Binnen deze zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (artikel 76 Wgh).

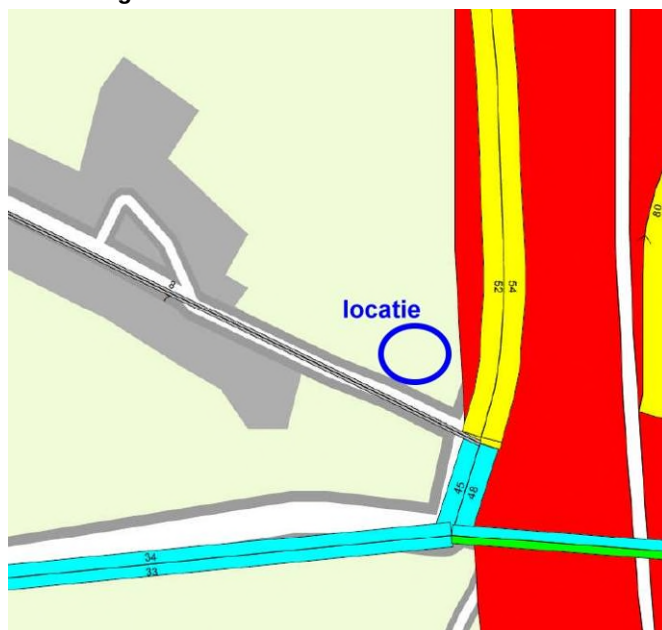
Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van een wooneenheid uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (te verlenen door Burgemeester en wethouders van Heumen) tot 53 dB. De ontheffingswaarde voor de autosnelweg bedraagt 58 dB.

3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de autosnelweg zijn ontleend aan het Geluidsregister Rijkswegen en direct gekoppeld aan het geluidsmodel (d.d. 21 januari 2013). De verkeersgegevens van de Jan J. Ludenlaan – Overasseltseweg zijn ontleend aan de website van de provincie Gelderland. De verkeersgegevens van de Vosseneindse zijn verstrekt door de gemeente en is gebaseerd op het regionaal verkeersmodel.

Afbeelding 3: verkeersmodel 2021

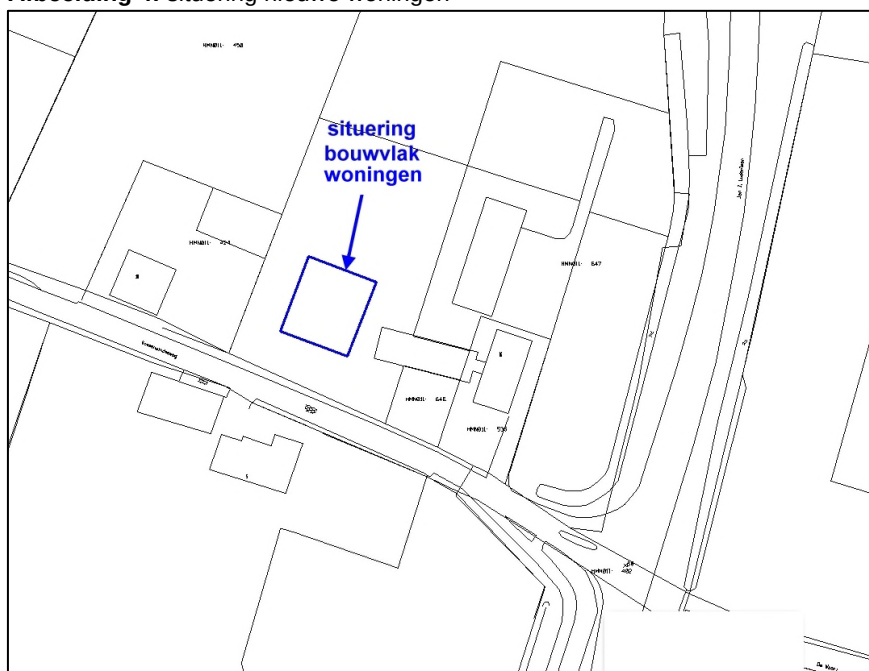


De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

3.2. Ruimtelijke gegevens

In onderstaande afbeelding is in een kaartuitsnede het bouwvlak weergegeven, waarbinnen de twee woningen zijn geprojecteerd.

Afbeelding 4: situering nieuwe woningen

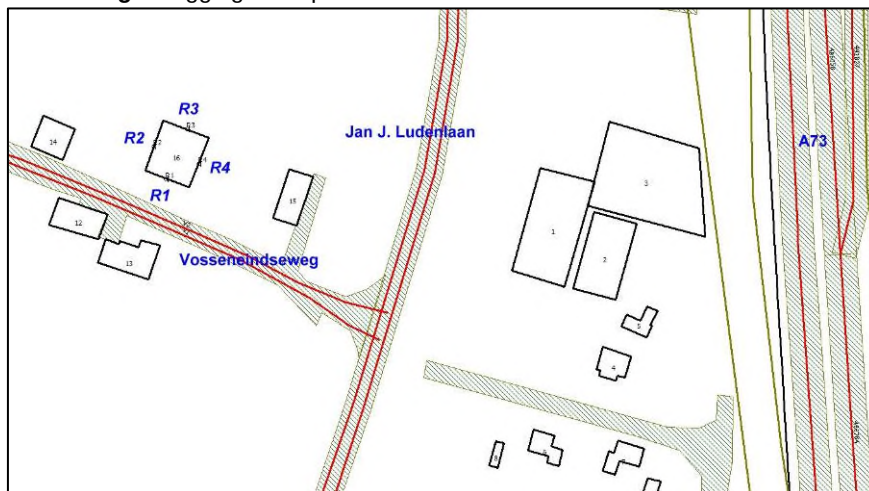


4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de autosnelweg A73, Jan J. Ludenlaan en de Vosseneindseweg is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met programma Geomilieu versie 2.13.

In onderstaande afbeelding (5) zijn de rekenpunten op het bouwvlak van de beide woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd als gevolg van de autosnelweg.

Afbeelding 5: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. de autosnelweg A73 wegvak Malden – Cuijk.

Reken-punt	Gevel oriëntatie	Geluidsbelasting begane grond	Geluidbelasting 1 ^e verdieping
R1	Voorgevel zuid	53 dB#	55 dB#
R2	Zijgevel west	46 dB	48 dB
R3	Achterevel noord	54 dB#	56 dB#
R4	Zijgevel oost	56 dB#	58 dB#

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Als gevolg van de autosnelweg A73 wordt op beide woningen de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden. Op de oostgevel wordt de hoogste overschrijding geconstateerd, de overschrijding bedraagt 10 dB.

In tabel 3 is de geluidsbelasting als gevolg van de Jan J. Ludenlaan – Overasseltseweg gepresenteerd.

Tabel 3: Geluidbelasting als gevolg van Jan J. Ludenlaan – Overasseltseweg (inclusief correctie artikel 110g Wgh).

<i>Reken-punt</i>	<i>Gevel oriëntatie</i>	<i>Geluidsbelasting begane grond</i>	<i>Geluidbelasting 1^e verdieping</i>
R1	Voorgevel zuid	47 dB	49 dB#
R2	Zijgevel west	41 dB	42 dB#
R3	Achtergevel noord	49 dB#	51 dB#
R4	Zijgevel oost	50 dB#	52 dB#

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Uit de tabel blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Jan J. Ludenlaan ook wordt overschreden.

In tabel 4 is de geluidsbelasting als gevolg van de Vosseneindseweg gepresenteerd.

Tabel 4: Geluidbelasting als gevolg van Vosseneindseweg (inclusief correctie artikel 110g Wgh).

<i>Reken-punt</i>	<i>Gevel oriëntatie</i>	<i>Geluidsbelasting begane grond</i>	<i>Geluidbelasting 1^e verdieping</i>
R1	Voorgevel zuid	52 dB#	52 dB#
R2	Zijgevel west	46 dB	47 dB
R3	Achtergevel noord	< 10 dB	< 10 dB
R4	Zijgevel oost	44 dB	46 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Uit de tabel blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Vosseneindseweg ook wordt overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 60 dB op de zuid- en oostgevel, de maximaal toegestane binnenwaarde mag 33 dB bedragen, de geluidwering van de gevel dient dus tenminste 27 dB te bedragen.

5. MAATREGELENSTUDIE

Omdat er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt op de woning als gevolg van de autosnelweg A73, de Jan J. Ludenlaan (N 271) en de Vosseneindseweg, dienen zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te worden. In onderstaand overzicht worden deze overwegingen weergegeven:

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen op de autosnelweg A73 worden niet overwogen, deze zijn verhoudingsgewijs te kostbaar. Bronmaatregelen aan de Jan J. Ludenlaan worden ook niet overwogen, het betreft hier een provinciale weg, de maatregelen zijn hier ook verhoudingsgewijs te kostbaar. Bij het treffen van bronmaatregelen op de Vosseneindseweg kan worden gedacht aan:

- een reductie van de snelheid van 60 km/uur naar 50 km/uur. De snelheidsreductie levert een reductie van ruim 1 dB op, dit is niet voldoende. Omdat de weg buitenstedelijk gelegen is, is een verlaging naar een maximum snelheid van 50 km/uur verkeerskundig ongewenst;
- een ander geluidsreducerend wegdektype. Alleen het toepassen van steenmastiekasfalt zou kunnen worden overwogen, maar de reductie bedraagt nog geen dB, dus is dit niet effectief genoeg. Andere wegdektypen worden niet overwogen in verband met de eigenschappen, bij vervuiling van dit type wegdekken neemt de volledige reductie weer weg. Deze maatregel is financieel niet haalbaar.
- een reductie van de verkeersintensiteit. De weg ontsluit een deel van het buitengebied. De maatregelen is verkeerskundig niet acceptabel.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen voor de autosnelweg worden niet overwogen, daar deze maatregelen te kostbaar zijn. Dit geldt ook voor de maatregelen voor de Jan J. Ludenlaan. Bij overdrachtsmaatregelen voor de Vosseneindseweg kan gedacht worden aan:

- afstandsvergroting. Dit is stedenbouwkundig ongewenst, de woningen liggen dan niet meer in de voorgevelrooilijn van de naastgelegen woning en de woningen komen te diep op de kavel te liggen;
- het plaatsen van afscherming. Stedenbouwkundig/ architectonisch gezien is dit onacceptabel en het wordt daarnaast te kostbaar.

Gelet op het bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als Burgemeester en wethouders van Heumen hogere grenswaarden vaststellen voor de beide woningen als gevolg van de autosnelweg, Jan J. Ludenlaan en de Vosseneindseweg. De hoogste overschrijding bedraagt 10 dB. De procedure hogere grenswaarden moet parallel lopen aan de ruimtelijke procedure.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Pouderoyen Compagnons heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht ten behoeve van ruimtelijke onderbouwing van de Vosseindseweg in het buitengebied van de gemeente Heumen.

Het plan voorziet in het amoveren van de bestaande bijgebouwen en de realisatie van een dubbele woning. De onderzochte wegen zijn de autosnelweg A73, Jan J. Ludenlaan (N 271)– Overasseltseweg (N 846) en de Vosseneindseweg.. De autosnelweg heeft 4 rijstroken en heeft een zone van 400 meter. De overige wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 m.

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van een wooneenheid uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (te verlenen door Burgemeester en wethouders van Heumen) tot 53 dB. De ontheffingswaarde voor de autosnelweg bedraagt 58 dB.

De verkeersgegevens van de autosnelweg zijn ontleend aan het Geluidsregister Rijkswegen en direct gekoppeld aan het geluidsmodel (d.d. 21 januari 2013). De verkeersgegevens van de Jan J. Ludenlaan – Overasseltseweg zijn ontleend aan de website van de provincie Gelderland. De verkeersgegevens van de Vosseneindseweg zijn verstrekt door de gemeente en is gebaseerd op het regionaal verkeersmodel.

De geluidsbelasting als gevolg van de autosnelweg A73, Jan J. Ludenlaan en de Vosseneindseweg is berekend met standaard rekenmethode II. Als gevolg van de autosnelweg A73 wordt op beide woningen de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden. Op de oostgevel wordt de hoogste overschrijding geconstateerd, de overschrijding bedraagt 10 dB. Als gevolg van de Jan J. Ludenlaan – Overasseltseweg en de Vosseneindseweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde ook overschreden.

Uit de maatregelenstudie blijkt dat er vanuit verkeerskundig, stedenbouwkundig en financieel oogpunt bezwaren zijn tegen bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Deze kunnen daarom niet worden uitgevoerd.

Op basis van de onderzoeksresultaten is het noodzakelijk dat het college van Burgemeester en wethouders van Heumen hogere grenswaarden vaststelt voor beide woningen. De vaststellingsprocedure van deze hogere waarden dient parallel aan de ruimtelijke procedure te lopen.

BIJLAGEN

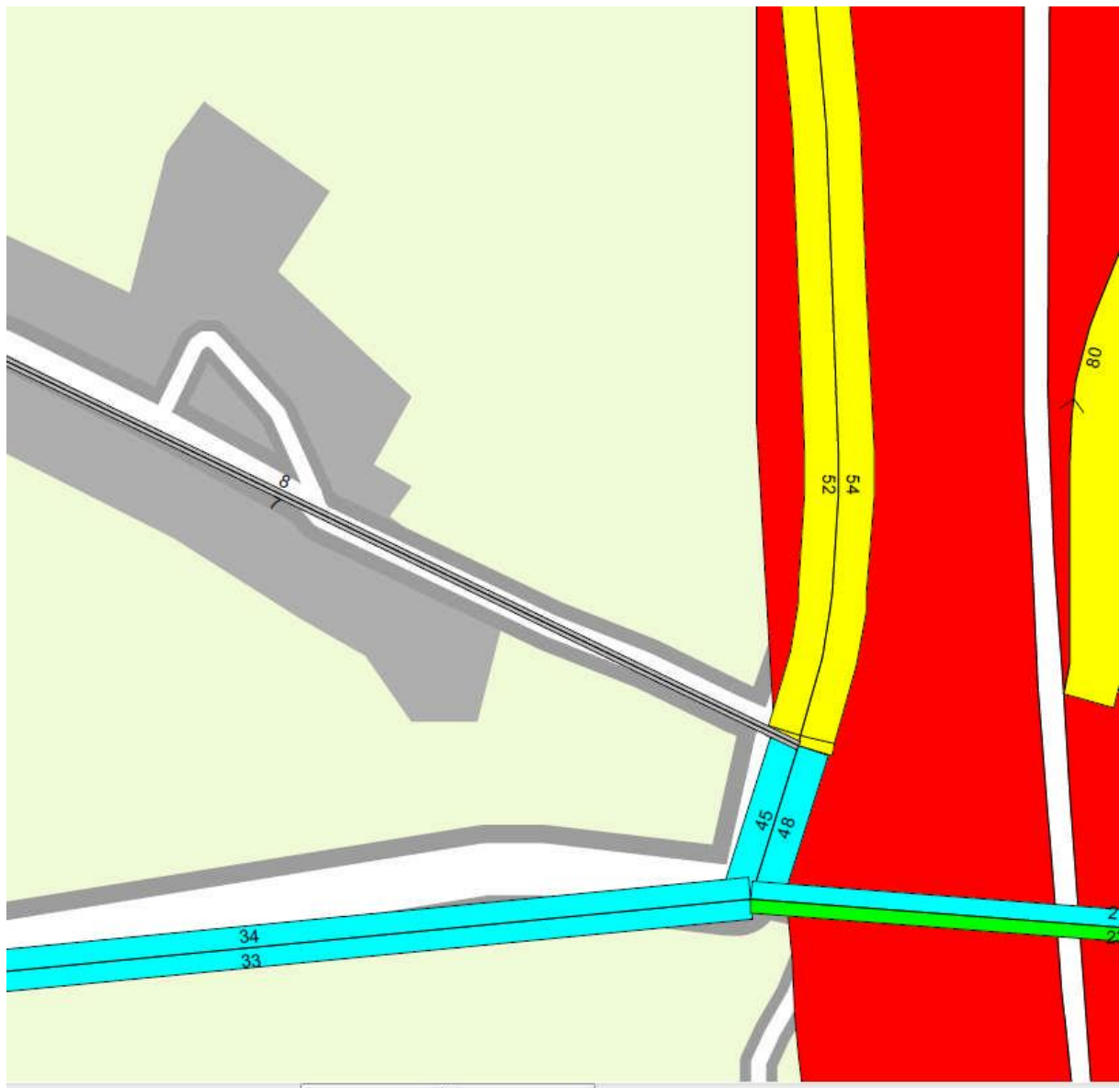
1. Verkeersgegevens
2. Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

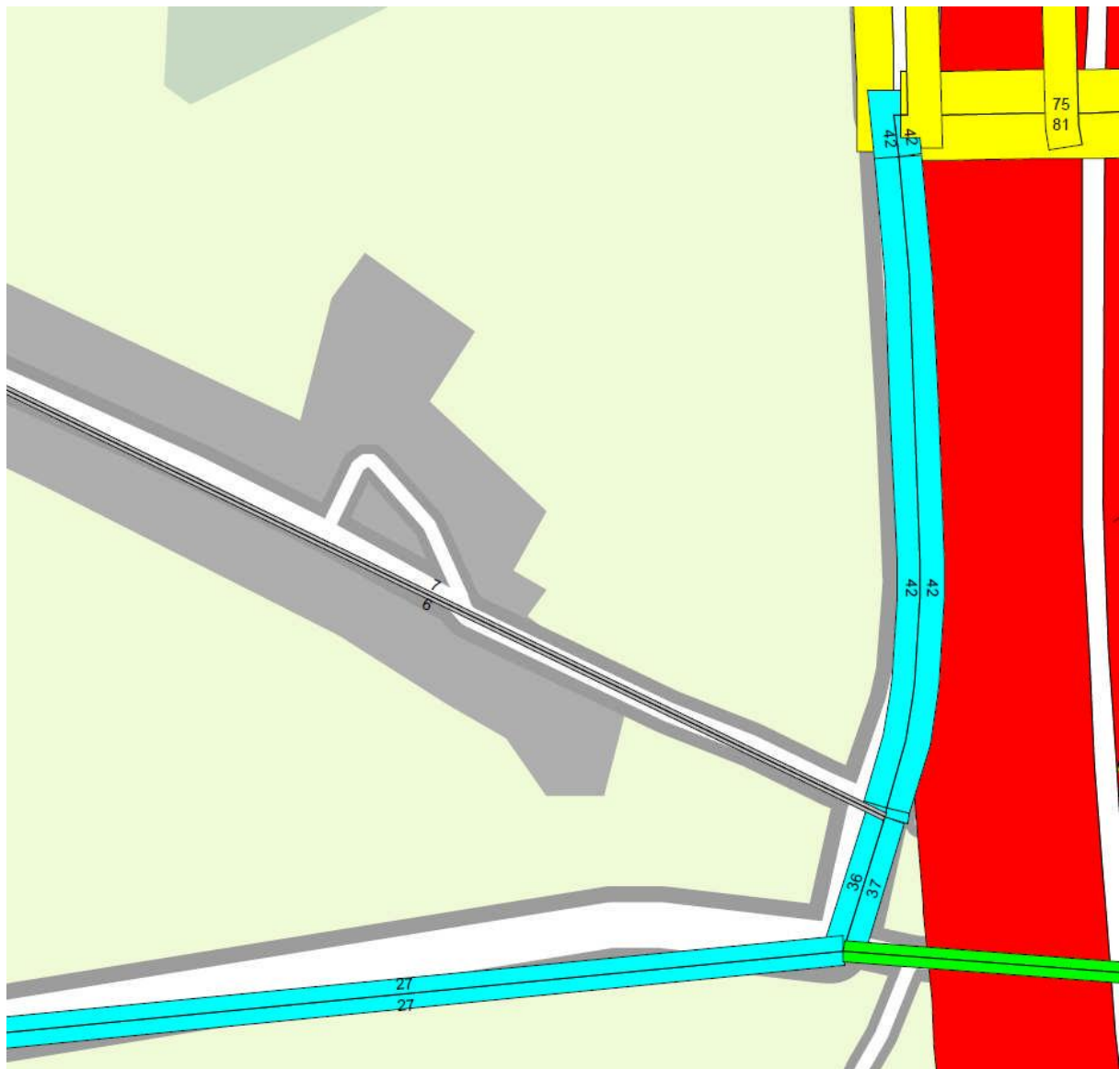
1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1000

BIJLAGE 1

Vosseneindseweg 2021, etmaalintensiteiten in honderdtallen



Vosseneindseweg 2011, etmaalintensiteiten in honderdtallen



weg- nummer	telvak- nummer	hecto- meter begin	hecto- meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	verkeersintensiteiten 2011		weekdag 2011															
								werkdag	weekdag	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
										licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
N846	0	9,5	9,5	N 324 Graafseweg	Nederasselt		N84602	8280	7710	92,19%	5,15%	2,66%	100,00%	73,75%	4,54%	2,20%	80,49%	12,68%	0,36%	0,13%	13,17%	5,76%	0,24%	0,33%	6,33%
N846	1	9,5	10,2	Westgrens Nederasselt	Oostgrens Nederasselt	PERM	N84602	7250	6750	92,19%	5,15%	2,66%	100,00%	73,75%	4,54%	2,20%	80,49%	12,68%	0,36%	0,13%	13,17%	5,76%	0,24%	0,33%	6,33%
N846	2	10,2	12,0	Nederasselt	Overasselt		N84602	6860	6350	92,19%	5,15%	2,66%	100,00%	73,75%	4,54%	2,20%	80,49%	12,68%	0,36%	0,13%	13,17%	5,76%	0,24%	0,33%	6,33%
N846	3	12,0	13,8	Westgrens Overasselt	Oostgrens Overasselt		N84602	7830	7680	92,19%	5,15%	2,66%	100,00%	73,75%	4,54%	2,20%	80,49%	12,68%	0,36%	0,13%	13,17%	5,76%	0,24%	0,33%	6,33%
N846	4	13,8	16,4	Overasselt	Jan J.Ludenlaan		N84602	5370	5200	92,19%	5,15%	2,66%	100,00%	73,75%	4,54%	2,20%	80,49%	12,68%	0,36%	0,13%	13,17%	5,76%	0,24%	0,33%	6,33%
N846	5	16,4	17,0	Overasseltseweg	Op-/Afrit A 73 West/N 271		N84602	8270	7710	92,19%	5,15%	2,66%	100,00%	73,75%	4,54%	2,20%	80,49%	12,68%	0,36%	0,13%	13,17%	5,76%	0,24%	0,33%	6,33%

Bijlage 1

				aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	Uur gemm.				Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode						
nr	functie/wegvak	wegvaknrs.	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	snelheid	wegdek		
	Jan J. Ludenlaan N846	Overasseltseweg-A73	7710	1,5%	2011	1	2023	0	9218	6,71	3,30	0,79	0,0	91,6	5,6	2,7	0,0	96,3	2,7	1,0	0,0	91,0	3,8	5,2	80 km/uur	dab		
	Overassltseweg	Jan Ludenlaan-Overa	5200	1,5%	2011	1	2023	0	6217	6,71	3,30	0,79	0,0	91,6	5,6	2,7	0,0	96,3	2,7	1,0	0,0	91,0	3,8	5,2	80 km/uur	dab		
	Vosseneindseweg	N846	1500	1,0%	2021	1	2023	0	1530	6,71	3,30	0,79	0,0	91,6	5,6	2,7	0,0	96,3	2,7	1,0	0,0	91,0	3,8	5,2	60 km/uur	dab		
	A73	Malden-Cuijk	links										0	1754	89	174	0	957	27	90	0	313	20	61,6	90/115	zoab		
			rechts										0	1172	83	183	0	625	25	65	0	222	20,8	61,6	90/115	zoab		
			rechts thv afrit										0	1129	125	288	0	614	37	102	0	221	34	102	90/115	zoab		
			afrit										0	494	7,7	9,5	0	271	3,3	5,4	0	93	1,1	2,1	65/80	dab		

BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model Heumen
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	474498	73 / 93,595 / 93,707
(hoofdgroep)	Bodemgebied	474761	73 / 93,892 / 94,321
(hoofdgroep)	Bodemgebied	474762	73 / 93,892 / 94,321
(hoofdgroep)	Bodemgebied	474763	73 / 93,892 / 94,321
(hoofdgroep)	Bodemgebied	475116	73 / 93,707 / 93,759
(hoofdgroep)	Bodemgebied	476104	73 / 94,038 / 94,717
(hoofdgroep)	Bodemgebied	477261	73 / 93,594 / 93,707
(hoofdgroep)	Bodemgebied	480595	73 / 92,906 / 93,595
(hoofdgroep)	Bodemgebied	485789	73 / 93,707 / 93,758
(hoofdgroep)	Bodemgebied	486058	73 / 93,892 / 94,038
(hoofdgroep)	Bodemgebied	486784	73 / 93,758 / 93,892
(hoofdgroep)	Bodemgebied	491827	73 / 93,892 / 94,321
(hoofdgroep)	Bodemgebied	492275	73 / 92,906 / 93,594
(hoofdgroep)	Bodemgebied	493109	73 / 94,321 / 94,381
(hoofdgroep)	Bodemgebied	496265	73 / 93,759 / 94,358
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Maasdijk	Maasdijk
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Maasdijk	Oprit Maasdijk
(hoofdgroep)	Bodemgebied	N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	N846	Overasseltseweg (Links)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	N846	Overasseltseweg (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	N846	Overasseltseweg
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	10	
(hoofdgroep)	Gebouw	11	
(hoofdgroep)	Gebouw	12	
(hoofdgroep)	Gebouw	13	
(hoofdgroep)	Gebouw	14	
(hoofdgroep)	Gebouw	15	
(hoofdgroep)	Gebouw	16	Nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	4	
(hoofdgroep)	Gebouw	5	
(hoofdgroep)	Gebouw	6	
(hoofdgroep)	Gebouw	7	
(hoofdgroep)	Gebouw	8	
(hoofdgroep)	Gebouw	9	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	3	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	4	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	6	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	6	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	7	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Maasdijk (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Maasdijk (Rechts) (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Maasdijk (Rechts) (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Maasdijk (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Maasdijk (Links)

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model Heumen
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Maasdijk (Links) (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Oprit Maasdijk (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Oprit Maasdijk (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Maasdijk (Links) (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Oprit Maasdijk (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	Maasdijk	Oprit Maasdijk (Links)
(hoofdgroep)	Hulp punt	Intersect	
(hoofdgroep)	Scherp	2088	
(hoofdgroep)	Scherp	2183	
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Voorgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Achtergevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Zijgevel oost
A73	Weg	474498	73 / 93,595 / 93,707
A73	Weg	474761	73 / 93,892 / 94,321
A73	Weg	474762	73 / 93,892 / 94,321
A73	Weg	474763	73 / 93,892 / 94,321
A73	Weg	475116	73 / 93,707 / 93,759
A73	Weg	476104	73 / 94,038 / 94,717
A73	Weg	477261	73 / 93,594 / 93,707
A73	Weg	480595	73 / 92,906 / 93,595
A73	Weg	485789	73 / 93,707 / 93,758
A73	Weg	486058	73 / 93,892 / 94,038
A73	Weg	486733	73 / 93,759 / 94,358
A73	Weg	486784	73 / 93,758 / 93,892
A73	Weg	491827	73 / 93,892 / 94,321
A73	Weg	492275	73 / 92,906 / 93,594
A73	Weg	492617	73 / 93,707 / 93,758
A73	Weg	493109	73 / 94,321 / 94,381
A73	Weg	494251	73 / 93,595 / 93,707
A73	Weg	496265	73 / 93,759 / 94,358
A73	Weg	497153	73 / 93,594 / 93,707
N846	Weg	N846	Overasseltseweg (Rechts)
N846	Weg	N846	Overasseltseweg (Links)
N846	Weg	N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg (Links)
N846	Weg	N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg (Rechts)
N846	Weg	N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg (Links)
N846	Weg	N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg (Rechts)
N846	Weg	N846	Overasseltseweg (Links)
N846	Weg	N846	Overasseltseweg (Rechts)
Vosseneindseweg	Weg	V1	Vosseneindseweg
Vosseneindseweg	Weg	V2	Vosseneindseweg

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model Heumen

Groep (hoofdgroep)	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N846	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Vosseneindseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Maasdijk	Maasdijk	0,00
Maasdijk	Oprit Maasdijk	0,00
474761	73 / 93,892 / 94,321	0,00
474762	73 / 93,892 / 94,321	0,00
474763	73 / 93,892 / 94,321	0,00
491827	73 / 93,892 / 94,321	0,00
493109	73 / 94,321 / 94,381	0,00
475116	73 / 93,707 / 93,759	0,00
477261	73 / 93,594 / 93,707	0,00
492275	73 / 92,906 / 93,594	0,00
496265	73 / 93,759 / 94,358	0,00
474498	73 / 93,595 / 93,707	0,00
476104	73 / 94,038 / 94,717	0,00
480595	73 / 92,906 / 93,595	0,00
485789	73 / 93,707 / 93,758	0,00
486058	73 / 93,892 / 94,038	0,00
486784	73 / 93,758 / 93,892	0,00
N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg	0,00
N846	Overasseltseweg	0,00
N846	Overasseltseweg (Rechts)	0,00
N846	Overasseltseweg (Links)	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1		8,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	9,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	9,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	9,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	9,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		4,00	9,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	9,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	7,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	9,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	9,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	9,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuw	8,00	9,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Maasdijk	Maasdijk (Rechts)	13,00
Maasdijk	Maasdijk (Links)	13,00
Maasdijk	Maasdijk (Links) (Links)	9,00
Maasdijk	Oprit Maasdijk (Rechts)	--
Maasdijk	Oprit Maasdijk (Links)	--
Maasdijk	Oprit Maasdijk (Rechts)	9,00
Maasdijk	Oprit Maasdijk (Links)	9,00
Maasdijk	Maasdijk (Links) (Links)	9,00
Maasdijk	Maasdijk (Links)	13,00
		16,00
		--
1		--
2		--
2		--
3		10,00
4		10,00
5		10,00
7		--
Maasdijk	Maasdijk (Rechts) (Rechts)	9,00
Maasdijk	Maasdijk (Rechts) (Rechts)	9,00
6		10,00
6		--

Model: eerste model Heumen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
2088		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2183		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
2088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2088	0,00	0,00	0,00
2183	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Heumen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	Voorgevel zuid	9,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R2	Zijgevel west	9,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R3	Achtergevel noord	9,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R4	Zijgevel oost	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling
474498	73 / 93,595 / 93,707	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
474761	73 / 93,892 / 94,321	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
474762	73 / 93,892 / 94,321	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
474763	73 / 93,892 / 94,321	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
475116	73 / 93,707 / 93,759	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
476104	73 / 94,038 / 94,717	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
477261	73 / 93,594 / 93,707	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
485789	73 / 93,707 / 93,758	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
486058	73 / 93,892 / 94,038	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
486733	73 / 93,759 / 94,358	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
486784	73 / 93,758 / 93,892	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
491827	73 / 93,892 / 94,321	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
492617	73 / 93,707 / 93,758	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
493109	73 / 94,321 / 94,381	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
494251	73 / 93,595 / 93,707	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
496265	73 / 93,759 / 94,358	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
497153	73 / 93,594 / 93,707	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
492275	73 / 92,906 / 93,594	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
480595	73 / 92,906 / 93,595	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0
N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N846	Overasseltseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N846	Overasseltseweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N846	Overasseltseweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N846	Overasseltseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N846	Jan J Ludenlaan - Overasseltseweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
V1	Vosseneindseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
V2	Vosseneindseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
474498	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
474761	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
474762	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
474763	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
475116	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
476104	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
477261	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
485789	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
486058	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
486733	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
486784	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
491827	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
492617	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
493109	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
494251	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
496265	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
497153	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
492275	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
480595	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
N846	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N846	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N846	W0	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40
N846	W0	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40
N846	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N846	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N846	W0	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40
N846	W0	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40
V1	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
V2	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
474498	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
474761	80	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--
474762	50	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--
474763	65	--	65	65	65	--		0,00	--	--	--
475116	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
476104	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
477261	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
485789	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
486058	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
486733	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
486784	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
491827	80	--	75	75	75	--		0,00	--	--	--
492617	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
493109	50	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--
494251	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
496265	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
497153	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
492275	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
480595	100	--	90	90	90	--		0,00	--	--	--
N846	80	--	80	80	80	--	4609,00	6,71	5,60	2,70	
N846	80	--	80	80	80	--	4609,00	6,71	3,30	0,79	
N846	40	--	40	40	40	--	3108,00	6,71	3,30	0,79	
N846	40	--	40	40	40	--	3108,00	6,71	3,30	0,79	
N846	80	--	80	80	80	--	3108,00	6,71	3,30	0,79	
N846	80	--	80	80	80	--	3108,00	6,71	3,30	0,79	
N846	40	--	40	40	40	--	4609,00	6,71	5,60	2,70	
N846	40	--	40	40	40	--	4609,00	6,71	3,30	0,79	
V1	60	--	60	60	60	--	845,00	6,71	3,30	0,79	
V2	60	--	60	60	60	--	845,00	6,71	3,30	0,79	

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
474498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
474761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
474762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
474763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
491827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
492617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
492275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N846	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--
N846	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--
N846	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--
N846	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--
N846	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--
N846	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--
N846	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--
N846	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--
V1	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--
V2	--	--	--	--	--	91,60	96,30	91,00	--	5,60	2,70	3,80	--

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
474498	--	--	--	--	--	--	--	--	1172,33	625,35	222,24	--
474761	--	--	--	--	--	--	--	--	494,35	271,34	93,12	--
474762	--	--	--	--	--	--	--	--	494,35	271,34	93,12	--
474763	--	--	--	--	--	--	--	--	494,35	271,34	93,12	--
475116	--	--	--	--	--	--	--	--	1753,63	956,94	313,30	--
476104	--	--	--	--	--	--	--	--	1129,55	613,63	221,42	--
477261	--	--	--	--	--	--	--	--	1753,63	956,94	313,30	--
485789	--	--	--	--	--	--	--	--	1172,33	625,35	222,24	--
486058	--	--	--	--	--	--	--	--	1129,55	613,63	221,42	--
486733	--	--	--	--	--	--	--	--	1753,63	956,94	313,30	--
486784	--	--	--	--	--	--	--	--	1172,33	625,35	222,24	--
491827	--	--	--	--	--	--	--	--	494,35	271,34	93,12	--
492617	--	--	--	--	--	--	--	--	1172,33	625,35	222,24	--
493109	--	--	--	--	--	--	--	--	494,35	271,34	93,12	--
494251	--	--	--	--	--	--	--	--	1172,33	625,35	222,24	--
496265	--	--	--	--	--	--	--	--	1753,63	956,94	313,30	--
497153	--	--	--	--	--	--	--	--	1753,63	956,94	313,30	--
492275	--	--	--	--	--	--	--	--	1753,63	956,94	313,30	--
480595	--	--	--	--	--	--	--	--	1172,33	625,35	222,24	--
N846	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	283,29	248,55	113,24	--
N846	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	283,29	248,55	113,24	--
N846	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	191,03	98,77	22,34	--
N846	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	191,03	98,77	22,34	--
N846	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	191,03	98,77	22,34	--
N846	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	191,03	98,77	22,34	--
N846	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	283,29	248,55	113,24	--
N846	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	283,29	146,47	33,13	--
V1	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	51,94	26,85	6,07	--
V2	2,70	1,00	5,20	--	--	--	--	--	51,94	26,85	6,07	--

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
474498	82,94	25,05	20,84	--	183,01	64,55	61,56	--	91,06	102,05
474761	7,65	3,34	1,11	--	9,50	5,39	2,06	--	81,09	90,49
474762	7,65	3,34	1,11	--	9,50	5,39	2,06	--	83,27	90,15
474763	7,65	3,34	1,11	--	9,50	5,39	2,06	--	83,16	91,42
475116	88,77	27,03	20,34	--	174,18	89,94	60,88	--	91,32	102,91
476104	124,94	37,45	33,73	--	287,93	102,09	101,71	--	92,69	103,15
477261	88,77	27,03	20,34	--	174,18	89,94	60,88	--	91,32	102,91
485789	82,94	25,05	20,84	--	183,01	64,55	61,56	--	91,06	102,05
486058	124,94	37,45	33,73	--	287,93	102,09	101,71	--	92,69	103,15
486733	88,77	27,03	20,34	--	174,18	89,94	60,88	--	91,32	102,91
486784	82,94	25,05	20,84	--	183,01	64,55	61,56	--	91,06	102,05
491827	7,65	3,34	1,11	--	9,50	5,39	2,06	--	81,09	90,49
492617	82,94	25,05	20,84	--	183,01	64,55	61,56	--	91,06	102,05
493109	7,65	3,34	1,11	--	9,50	5,39	2,06	--	83,27	90,15
494251	82,94	25,05	20,84	--	183,01	64,55	61,56	--	91,06	102,05
496265	88,77	27,03	20,34	--	174,18	89,94	60,88	--	91,32	102,91
497153	88,77	27,03	20,34	--	174,18	89,94	60,88	--	91,32	102,91
492275	88,77	27,03	20,34	--	174,18	89,94	60,88	--	89,83	100,04
480595	82,94	25,05	20,84	--	183,01	64,55	61,56	--	89,44	99,27
N846	17,32	6,97	4,73	--	8,35	2,58	6,47	--	78,38	88,17
N846	17,32	6,97	4,73	--	8,35	2,58	6,47	--	78,38	88,17
N846	11,68	4,11	1,38	--	8,35	1,52	1,89	--	79,47	85,70
N846	11,68	2,77	0,93	--	5,63	1,03	1,28	--	79,47	85,70
N846	11,68	2,77	0,93	--	5,63	1,03	1,28	--	76,67	86,46
N846	11,68	2,77	0,93	--	5,63	1,03	1,28	--	76,67	86,46
N846	17,32	6,97	4,73	--	8,35	2,58	6,47	--	81,18	87,41
N846	17,32	4,11	1,38	--	8,35	1,52	1,89	--	81,18	87,41
V1	3,18	0,75	0,25	--	1,53	0,28	0,35	--	73,30	81,58
V2	3,18	0,75	0,25	--	1,53	0,28	0,35	--	73,30	81,58

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
474498	107,02	114,26	116,77	110,98	105,07	96,35	86,88	98,33	103,23
474761	95,76	103,20	110,72	106,92	100,03	88,83	78,47	87,80	93,07
474762	96,32	102,37	108,65	105,18	98,41	88,56	80,61	87,44	93,55
474763	96,92	103,99	110,93	107,25	100,40	89,65	80,52	88,72	94,20
475116	107,78	115,14	118,31	112,40	106,45	97,73	88,36	99,88	104,78
476104	108,20	115,30	116,97	111,35	105,51	96,77	88,40	99,23	104,23
477261	107,78	115,14	118,31	112,40	106,45	97,73	88,36	99,88	104,78
485789	107,02	114,26	116,77	110,98	105,07	96,35	86,88	98,33	103,23
486058	108,20	115,30	116,97	111,35	105,51	96,77	88,40	99,23	104,23
486733	107,78	115,14	118,31	112,40	106,45	97,73	88,36	99,88	104,78
486784	107,02	114,26	116,77	110,98	105,07	96,35	86,88	98,33	103,23
491827	95,76	103,20	110,72	106,92	100,03	88,83	78,47	87,80	93,07
492617	107,02	114,26	116,77	110,98	105,07	96,35	86,88	98,33	103,23
493109	96,32	102,37	108,65	105,18	98,41	88,56	80,61	87,44	93,55
494251	107,02	114,26	116,77	110,98	105,07	96,35	86,88	98,33	103,23
496265	107,78	115,14	118,31	112,40	106,45	97,73	88,36	99,88	104,78
497153	107,78	115,14	118,31	112,40	106,45	97,73	88,36	99,88	104,78
492275	105,19	113,20	120,00	115,93	108,97	97,41	86,89	96,96	102,21
480595	104,38	112,58	118,62	114,51	107,55	96,08	85,38	95,45	100,65
N846	93,41	100,49	107,19	103,39	96,53	85,50	76,35	86,14	91,32
N846	93,41	100,49	107,19	103,39	96,53	85,50	74,05	83,84	89,02
N846	93,72	96,43	101,75	98,69	92,07	84,67	74,87	80,66	87,87
N846	93,72	96,43	101,75	98,69	92,07	84,67	74,87	80,66	87,87
N846	91,70	98,78	105,48	101,68	94,81	83,79	72,34	82,13	87,31
N846	91,70	98,78	105,48	101,68	94,81	83,79	72,34	82,13	87,31
N846	95,43	98,14	103,46	100,40	93,78	86,38	78,88	84,66	91,88
N846	95,43	98,14	103,46	100,40	93,78	86,38	76,58	82,37	89,58
V1	87,72	93,32	99,41	95,87	89,09	79,15	68,87	76,96	82,67
V2	87,72	93,32	99,41	95,87	89,09	79,15	68,87	76,96	82,67

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
474498	110,64	113,82	107,90	101,95	93,24	85,85	96,11	101,22	108,37
474761	100,56	108,11	104,30	97,40	86,20	73,94	83,22	88,51	96,01
474762	99,75	106,03	102,55	95,78	85,88	76,08	82,91	89,05	95,21
474763	101,36	108,31	104,62	97,78	87,01	75,99	84,16	89,66	96,82
475116	112,27	115,62	109,66	103,69	94,99	86,01	96,63	101,67	108,92
476104	111,51	113,98	108,18	102,28	93,55	87,82	97,65	102,84	109,88
477261	112,27	115,62	109,66	103,69	94,99	86,01	96,63	101,67	108,92
485789	110,64	113,82	107,90	101,95	93,24	85,85	96,11	101,22	108,37
486058	111,51	113,98	108,18	102,28	93,55	87,82	97,65	102,84	109,88
486733	112,27	115,62	109,66	103,69	94,99	86,01	96,63	101,67	108,92
486784	110,64	113,82	107,90	101,95	93,24	85,85	96,11	101,22	108,37
491827	100,56	108,11	104,30	97,40	86,20	73,94	83,22	88,51	96,01
492617	110,64	113,82	107,90	101,95	93,24	85,85	96,11	101,22	108,37
493109	99,75	106,03	102,55	95,78	85,88	76,08	82,91	89,05	95,21
494251	110,64	113,82	107,90	101,95	93,24	85,85	96,11	101,22	108,37
496265	112,27	115,62	109,66	103,69	94,99	86,01	96,63	101,67	108,92
497153	112,27	115,62	109,66	103,69	94,99	86,01	96,63	101,67	108,92
492275	110,24	117,26	113,19	106,23	94,65	84,35	93,87	99,02	107,36
480595	108,69	115,51	111,43	104,47	92,91	84,13	93,42	98,53	107,00
N846	98,60	106,22	102,43	95,54	84,32	75,19	84,38	89,71	97,17
N846	96,30	103,93	100,13	93,25	82,02	69,86	79,04	84,38	91,84
N846	92,25	98,17	94,93	88,23	79,56	70,64	76,92	84,85	87,88
N846	92,25	98,17	94,93	88,23	79,56	70,64	76,92	84,85	87,88
N846	94,59	102,21	98,42	91,54	80,31	68,15	77,33	82,67	90,12
N846	94,59	102,21	98,42	91,54	80,31	68,15	77,33	82,67	90,12
N846	96,26	102,18	98,94	92,24	83,57	77,68	83,97	91,90	94,93
N846	93,96	99,89	96,64	89,94	81,27	72,35	78,64	86,56	89,60
V1	89,13	96,03	92,44	85,62	75,12	64,66	72,58	78,78	84,71
V2	89,13	96,03	92,44	85,62	75,12	64,66	72,58	78,78	84,71

Model: eerste model Heumen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
474498	109,94	104,33	98,49	89,75	--	--	--	--	--	--
474761	103,49	99,67	92,78	81,58	--	--	--	--	--	--
474762	101,43	97,94	91,18	81,33	--	--	--	--	--	--
474763	103,69	100,01	93,16	82,41	--	--	--	--	--	--
475116	111,15	105,40	99,51	90,78	--	--	--	--	--	--
476104	110,49	105,11	99,35	90,60	--	--	--	--	--	--
477261	111,15	105,40	99,51	90,78	--	--	--	--	--	--
485789	109,94	104,33	98,49	89,75	--	--	--	--	--	--
486058	110,49	105,11	99,35	90,60	--	--	--	--	--	--
486733	111,15	105,40	99,51	90,78	--	--	--	--	--	--
486784	109,94	104,33	98,49	89,75	--	--	--	--	--	--
491827	103,49	99,67	92,78	81,58	--	--	--	--	--	--
492617	109,94	104,33	98,49	89,75	--	--	--	--	--	--
493109	101,43	97,94	91,18	81,33	--	--	--	--	--	--
494251	109,94	104,33	98,49	89,75	--	--	--	--	--	--
496265	111,15	105,40	99,51	90,78	--	--	--	--	--	--
497153	111,15	105,40	99,51	90,78	--	--	--	--	--	--
492275	113,07	108,93	101,97	90,55	--	--	--	--	--	--
480595	112,05	107,87	100,90	89,58	--	--	--	--	--	--
N846	103,41	99,55	92,67	81,69	--	--	--	--	--	--
N846	98,07	94,22	87,33	76,35	--	--	--	--	--	--
N846	92,78	89,70	83,13	75,92	--	--	--	--	--	--
N846	92,78	89,70	83,13	75,92	--	--	--	--	--	--
N846	96,36	92,50	85,62	74,64	--	--	--	--	--	--
N846	96,36	92,50	85,62	74,64	--	--	--	--	--	--
N846	99,83	96,75	90,18	82,97	--	--	--	--	--	--
N846	94,49	91,41	84,84	77,63	--	--	--	--	--	--
V1	90,34	86,76	79,98	70,16	--	--	--	--	--	--
V2	90,34	86,76	79,98	70,16	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model Heumen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	4k	LE	P4	8k
474498			--			--
474761			--			--
474762			--			--
474763			--			--
475116			--			--
476104			--			--
477261			--			--
485789			--			--
486058			--			--
486733			--			--
486784			--			--
491827			--			--
492617			--			--
493109			--			--
494251			--			--
496265			--			--
497153			--			--
492275			--			--
480595			--			--
N846			--			--
N846			--			--
N846			--			--
N846			--			--
N846			--			--
N846			--			--
N846			--			--
N846			--			--
V1			--			--
V2			--			--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Heumen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Voorgevel zuid	1,50	51,19	48,27	44,48	52,89
R1_B	Voorgevel zuid	4,50	53,07	50,11	46,47	54,82
R2_A	Zijgevel west	1,50	44,04	41,14	37,29	45,73
R2_B	Zijgevel west	4,50	46,70	43,74	40,09	48,44
R3_A	Achtergevel noord	1,50	52,71	49,82	46,04	54,44
R3_B	Achtergevel noord	4,50	54,66	51,71	48,13	56,44
R4_A	Zijgevel oost	1,50	54,66	51,77	47,97	56,38
R4_B	Zijgevel oost	4,50	56,48	53,53	49,91	58,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Heumen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N846
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Voorgevel zuid	1,50	45,25	43,10	39,32	47,48
R1_B	Voorgevel zuid	4,50	46,44	44,28	40,53	48,68
R2_A	Zijgevel west	1,50	38,78	36,68	32,94	41,07
R2_B	Zijgevel west	4,50	39,71	37,56	33,86	41,98
R3_A	Achtergevel noord	1,50	46,78	44,80	41,12	49,18
R3_B	Achtergevel noord	4,50	48,10	46,10	42,46	50,51
R4_A	Zijgevel oost	1,50	48,06	45,97	42,20	50,34
R4_B	Zijgevel oost	4,50	49,33	47,23	43,50	51,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Heumen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vosseneindseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Voorgevel zuid	1,50	51,21	47,72	42,17	51,82
R1_B	Voorgevel zuid	4,50	51,75	48,24	42,72	52,36
R2_A	Zijgevel west	1,50	45,03	41,55	35,97	45,64
R2_B	Zijgevel west	4,50	46,23	42,74	37,19	46,84
R3_A	Achtergevel noord	1,50	3,03	-0,66	-5,93	3,63
R3_B	Achtergevel noord	4,50	5,05	1,30	-3,88	5,65
R4_A	Zijgevel oost	1,50	43,70	40,23	34,64	44,31
R4_B	Zijgevel oost	4,50	44,90	41,41	35,86	45,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Heumen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Voorgevel zuid	1,50	57,80	54,57	49,72	58,84
R1_B	Voorgevel zuid	4,50	58,73	55,51	50,84	59,85
R2_A	Zijgevel west	1,50	51,40	48,17	43,22	52,39
R2_B	Zijgevel west	4,50	52,89	49,64	44,86	53,94
R3_A	Achtergevel noord	1,50	54,19	51,58	47,83	56,12
R3_B	Achtergevel noord	4,50	55,96	53,28	49,68	57,92
R4_A	Zijgevel oost	1,50	56,70	53,91	49,92	58,39
R4_B	Zijgevel oost	4,50	58,31	55,48	51,63	60,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1



