



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
OUDER RIJKSWEG 1 NEDERASSEL
REALISATIE WONING**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oude Rijksweg 1 Nederasselt
Referentie:	20210465.v01
Datum:	16 april 2021
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. Geluidzones	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Verkeersgegevens.....	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Oude Rijksweg	9
3.3. Geluidbelastingen vanwege de N845.....	10
3.4. Geluidbelastingen vanwege de N324.....	11
3.5. Geluidbelastingen vanwege de Eindsestraat	12
3.6. Hogere-waardebeleid	13
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.7.1. <i>Bouwbesluit</i>	13
3.7.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om op het huidige agrarische perceel Oude Rijksweg 1 in Nederasselt bedrijfsbebouwing te verwijderen en hier een tweede woning te realiseren. De huidige bedrijfswoning zal hierbij worden bestemd als burgerwoning.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

In dit stadium van de ontwikkeling is de locatie en vormgeving van de beoogde nieuwe woning op dit perceel nog niet bepaald. Bij dit onderzoek is uitgegaan van een leeg perceel, zodat de maximale geluidsbelasting kan worden berekend ongeacht de toekomstige invulling van het plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Oude Rijksweg (60 km/u), N845 (100 km/u), N324 (80 km/u) en de Eindsestraat (50 km/u).

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de N845 en N324 bedraagt meer dan 70 km/uur. Er zijn bij deze wegen geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor deze wegen bedraagt 2 dB. De toegestane snelheid op de Oude Rijksweg en de Eindsestraat bedraagt minder dan 50 km/u. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de N845 en de N324 zijn afkomstig uit de Atlas Gelders Verkeer (zie bijlage I).

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Eindsestraat zijn afkomstig uit het verkeersmodel RVMK Nijmegen zuid (2030), aangeleverd door de gemeente Heumen. Deze intensiteiten zijn geëxtrapoleerd om de verwachte intensiteiten voor het planjaar 2031 te verkrijgen. Voor de verdeling over de verschillende maatgevende perioden is er uitgegaan van referentieverdelingen zoals berekend met de module VI - Lucht en Geluid.

De Oude Rijksweg (deels ook bekend als Oude Graafseweg) is niet in het regionaal verkeersmodel opgenomen. Bij deze weg is uitgegaan van een intensiteit van 200 mvt/dag en de verdelingen van de Eindsestraat. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 2.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). Bij de toekomstige geregelde kruising N324 – N845 is een kruispuntcorrectie van 1 toegepast, dat overeenkomt met een eerste orde gelijkwaardig kruispunt

De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 2. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2020.2, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Dit geldt daarnaast voor het plangebied. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

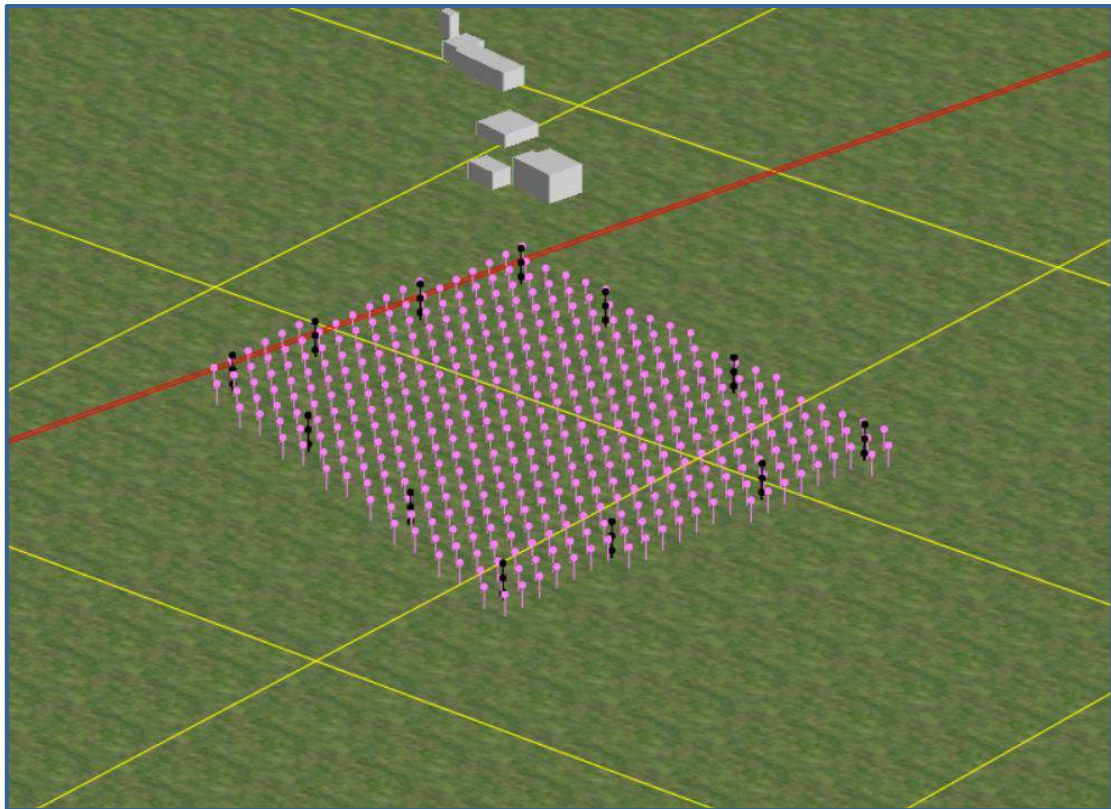
De geluidbelasting in het plangebied is op basis van een geluidcontour op 4,5 meter hoogte in beeld gebracht. Hierbij is uitgegaan van een leeg perceel, zodat de maximale geluidsbelasting kan worden berekend ongeacht de toekomstige invulling van het plangebied. Verder zijn er aan de rand van het plangebied losse rekenpunten aangebracht op 1,5 - 4,5 en 7,5 meter.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

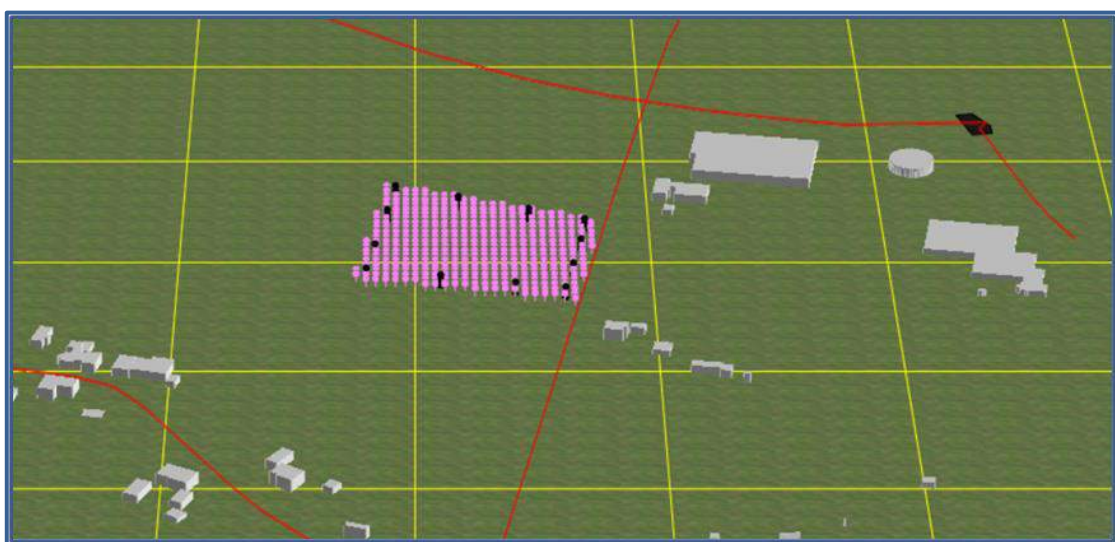
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van:

- Contour op het hele plangebied (4,5 meter)
- Toetspunten randen plangebied (1,5 , 4,5 en 7,5 meter hoogte)

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Oude Rijksweg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Oude Rijksweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 47 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Oude Rijksweg is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de N845

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



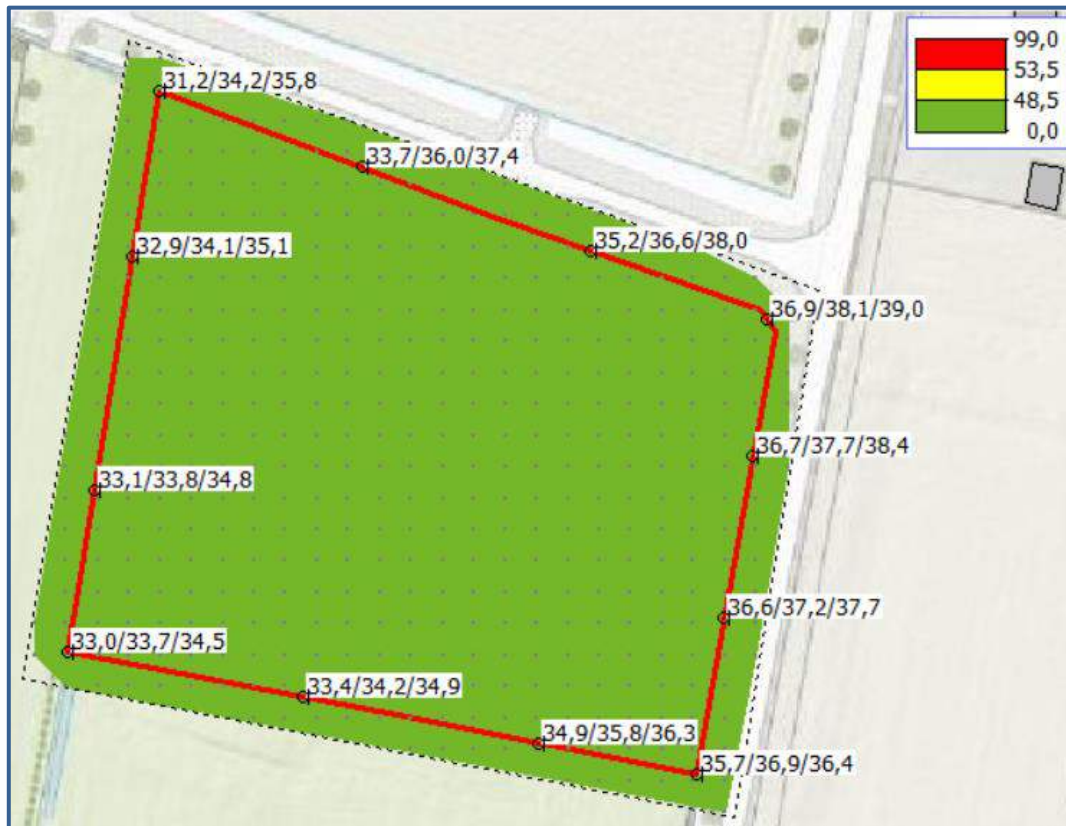
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) N845
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 47 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de N845 is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de N324

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) N324
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 39 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de N324 is niet aan de orde.

3.5. Geluidbelastingen vanwege de Eindsestraat

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Eindsestraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 32 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Eindsestraat is niet aan de orde.

3.6. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere waarde beleid van de gemeente Heumen is niet aan de orde.

3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 9 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.7.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.7.2.

3.7.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon-

en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt afhankelijk van de positionering van de woningen ten hoogste 53 dB aan de oostzijde van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $53 - 33 = 20$ dB. Dit is de minimale gevelwering die het bouwbesluit vereist. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

3.7.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van het plangebied..

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied bedragen minimaal 46 dB aan de zuidzijde en maximaal 53 dB aan de oostzijde van het plangebied. De milieukwaliteit wordt als “Goed” tot “Redelijk” beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning zal beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel.
- De woning zal beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- De gevels zullen door de eisen uit het Bouwbesluit voldoende gevelwering hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied aan de Oude Rijksweg 1 in Nederasselt berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Oude Rijksweg, N845, N324 en de Eindsestraat onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

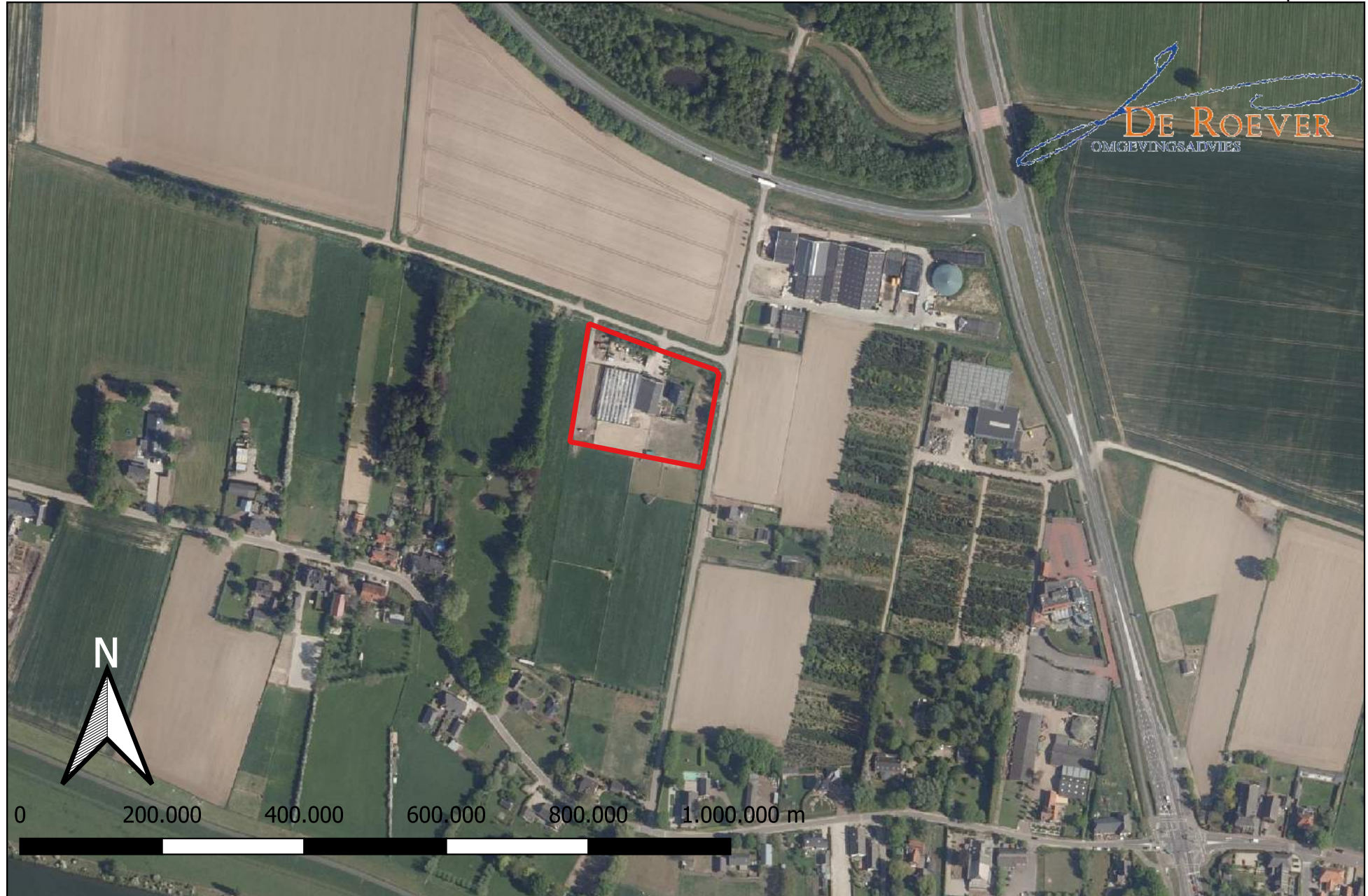
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB aan de oostzijde van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 20 dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.7.1 en 3.7.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag

N845

Bron gegevens	Provincie Gelderland Link (geraadpleegd 15-04-2021)						Toelichting kleuren: Aangeleverde gegevens Toegepaste gegevens									
Wegdektype	Referentiewegdek (W0)															
Snelheid	100 km/uur															
Herkomstjaar gegevens	2020															
Planjaar	2031															
Autonome groei %	1,5%															
Autonome groei factor	1,18															
Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	4120	330	102	4552	79,01	6,58	4853	389	120	5362	79,01	6,58	90,51%	7,25%	2,24%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	690	26	9	725	12,58	3,15	813	31	11	854	12,58	3,15	95,17%	3,59%	1,24%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	433	31	20	484	8,40	1,05	510	37	24	570	8,40	1,05	89,46%	6,40%	4,13%	100,0%
Totaal werkdag	5243	387	131	5761	100,00		6176	456	154	6786	100,00					

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

N324

Bron gegevens	Provincie Gelderland Link (geraadpleegd 15-04-2021)						Toelichting kleuren: Aangeleverde gegevens Toegepaste gegevens									
Wegdektype	Referentiewegdek (W0)															
Snelheid	80 km/uur															
Herkomstjaar gegevens	2020															
Planjaar	2031															
Autonome groei %	1,5%															
Autonome groei factor	1,18															
Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	8000	521	95	8616	81,75	6,81	9424	614	112	10149	81,75	6,81	92,85%	6,05%	1,10%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	1175	47	12	1234	11,71	2,93	1384	55	14	1454	11,71	2,93	95,22%	3,81%	0,97%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	631	41	18	690	6,55	0,82	743	48	21	813	6,55	0,82	91,45%	5,94%	2,61%	100,0%
Totaal werkdag	9806	609	125	10540	100,00		11551	717	147	12416	100,00					

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Oude Rijksweg / Oude Graafseweg

Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Intensiteiten (schatting volgens gemeente)	200
Verdeling	Volgens Eindsestraat

Eindsestraat

Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2031
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,02
Intensiteiten herkomstjaar	1800,00
Intensiteiten Planjaar	1827,00

Verdelingen

gemeente: 94% licht verkeer, 4% middelzwaar, 2% zwaar

Schatting over verdeling over tijd: (gebruikte data groen gemarkeerd)

VI-Lucht & Geluid

15-4-2021 15:21:56

Invoer algemeen

gemeente	Heumen (pc4: 6612, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Eindsestraat
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg)

Invoer huidige situatie

databron	verkeersmodel
naam van het model	RVMK Nijmegen zuid
basisjaar	2018
periode van de dag	etmaal werkdag
vrachtverkeer apart geteld	verdeling vrachtverkeer bekend
aantal personenauto's (model)	1.598
etmaalfactor personenauto's	1,0
aantal vrachtauto's middelzwaar (model)	68
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar	1,0
aantal vrachtauto's zwaar (model)	34
etmaalfactor vrachtauto's zwaar	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee rich 0	

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van	nee
is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor	nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden	nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk par	nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model	RVMK Nijmegen zuid
prognosejaar	2030
periode van de dag	etmaal werkdag
vrachtverkeer apart geteld	verdeling vrachtverkeer bekend
aantal personenauto's	1.692
etmaalfactor personenauto's	1,0
aantal vrachtauto's middelzwaar	72
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar	1,0
aantal vrachtauto's zwaar	36
etmaalfactor vrachtauto's zwaar	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee rich 0	

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van	nee
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute van	nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden	nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk par	nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (u	0,5%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie r	0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie z	0,0%

Uitvoer

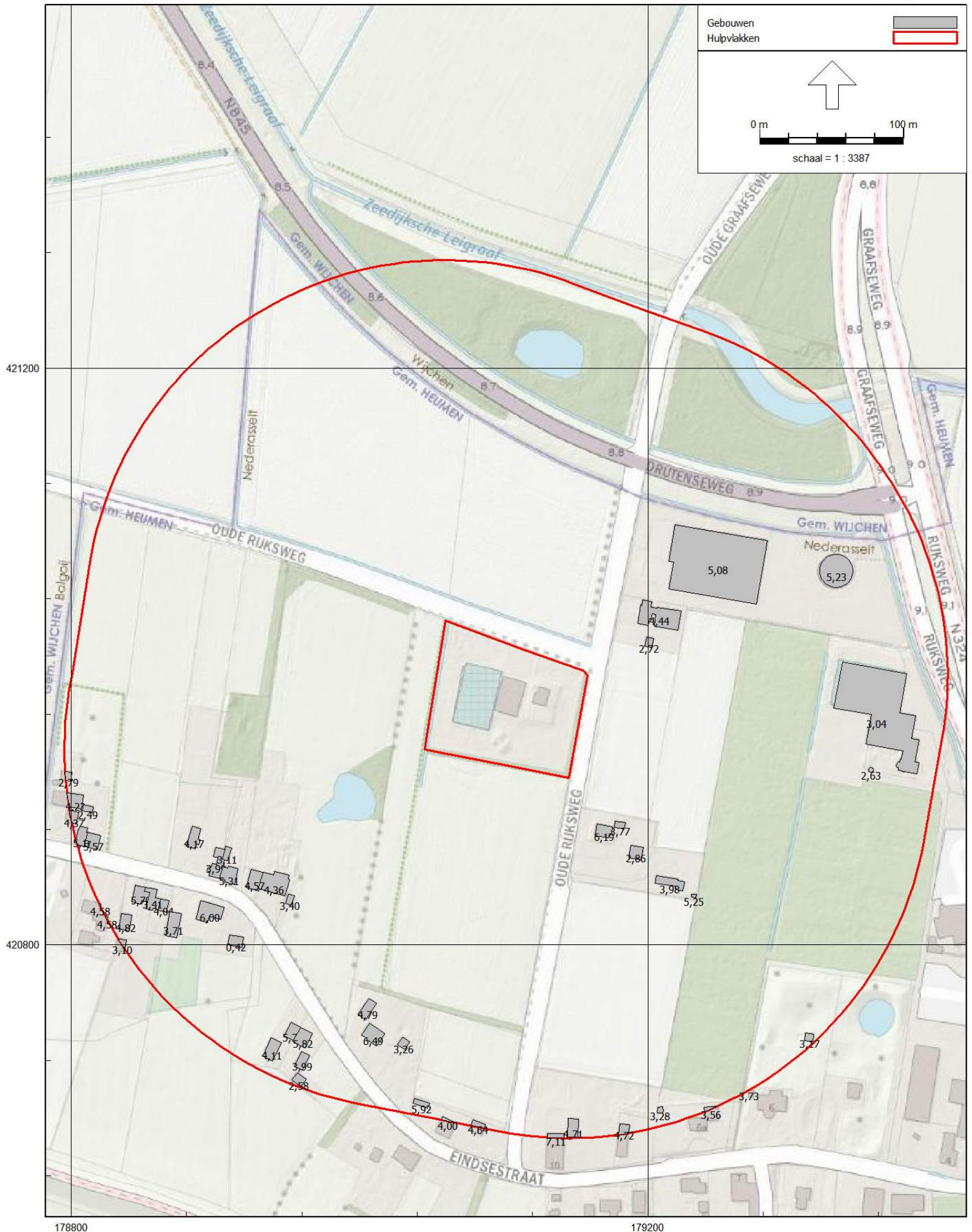
	2018			
Groothed	Etmaal	iem. uur	Daem. uur	Avoem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.438	93	48	17
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	54	4	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	27	2	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.519	98	49	18
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,947	0,947	0,966	0,924
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,035	0,037	0,020	0,046
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,018	0,017	0,014	0,030
Fractie bus	0,000			

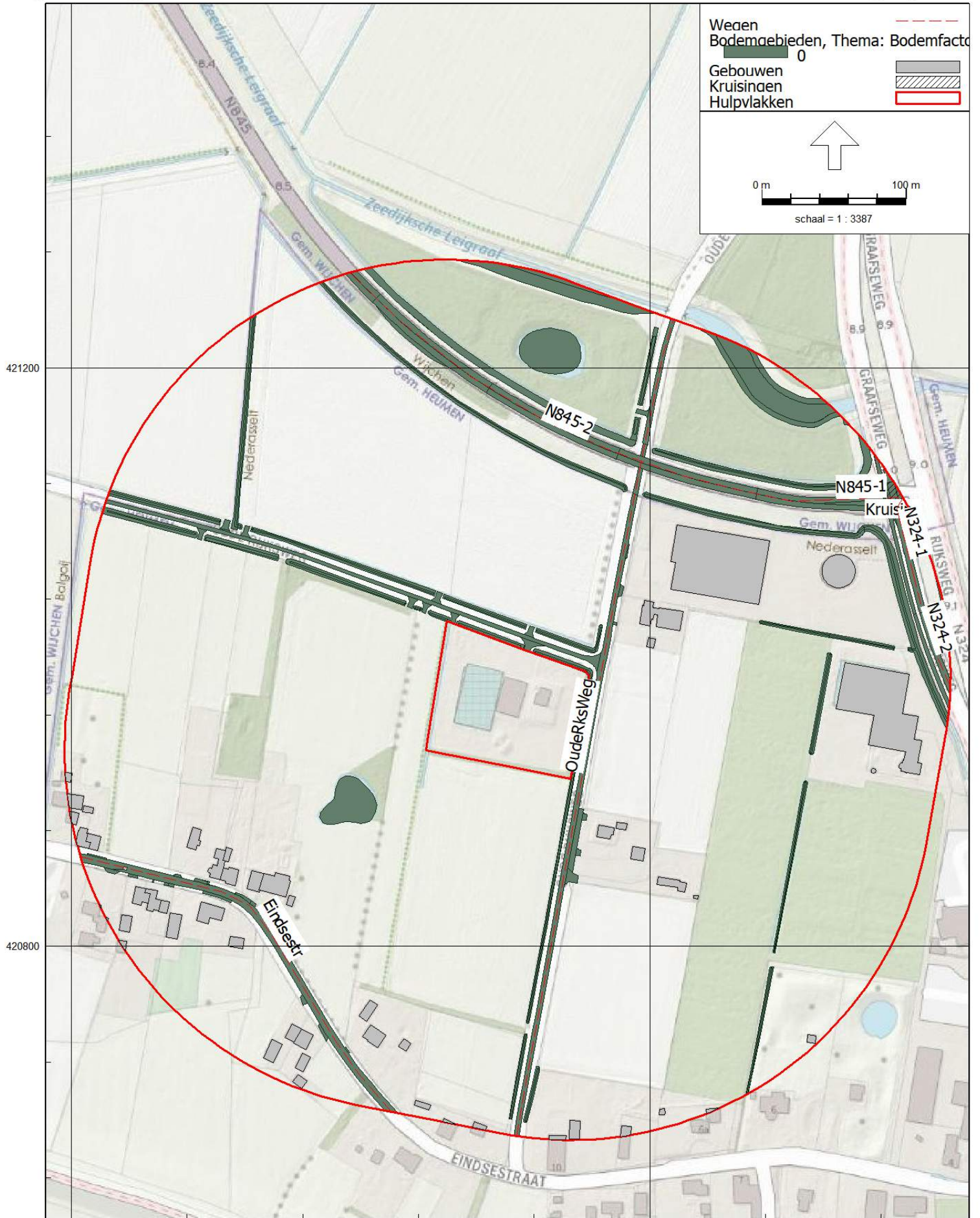
	2020			
Groothed	Etmaal	iem. uur	Daem. uur	Avoem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.452	94	48	17
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	54	4	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	27	2	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.533	99	50	18
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,947	0,947	0,966	0,924
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,035	0,037	0,020	0,046
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,018	0,017	0,014	0,030
Fractie bus	0,000			

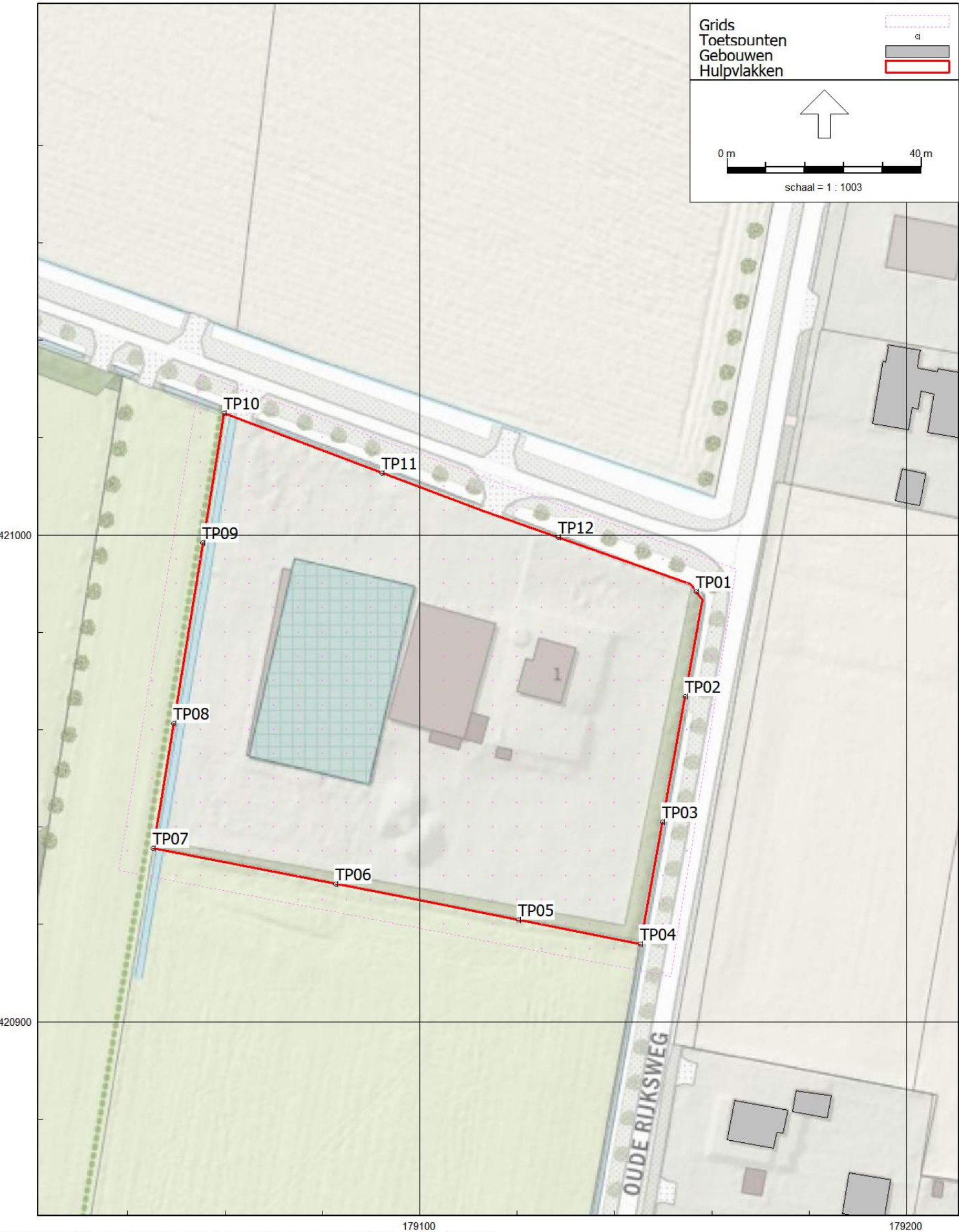
	2030			
Groothed	Etmaal	iem. uur	Daem. uur	Avoem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.523	98	51	18
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	57	4	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	28	2	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.608	104	52	19
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,947	0,947	0,966	0,924
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,035	0,037	0,020	0,046
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,018	0,017	0,014	0,030
Fractie bus	0,000			

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	o.jansen op 14-4-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 15-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Oude Rijksweg 1 Nederasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	wegdek	V(LV(D))
N845-2		N845	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	100
N845-1		N845	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	100
Eindsestr	Eindsestraat	Eindsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	50
OudeRksWeg	Oude Rijksweg / Oude Graafseweg	Oude Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	60
N324-1		N324	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	80
N324-2		N324	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Oude Rijksweg 1 Nederasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
N845-2	100	100	100	100	100	100	100	100	6786,00	6,58	3,15	1,05	90,51	95,17
N845-1	100	100	100	100	100	100	100	100	6786,00	6,58	3,15	1,05	90,51	95,17
Eindsestr	50	50	50	50	50	50	50	50	1827,00	6,50	3,30	1,20	94,00	94,00
OudeRksweg	60	60	60	60	60	60	60	60	200,00	6,50	3,30	1,20	94,00	94,00
N324-1	80	80	80	80	80	80	80	80	12416,00	6,81	2,93	0,82	92,85	95,22
N324-2	80	80	80	80	80	80	80	80	12416,00	6,81	2,93	0,82	92,85	95,22

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Oude Rijksweg 1 Nederasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N845-2	89,46	7,25	3,59	6,40	2,24	1,24	4,13
N845-1	89,46	7,25	3,59	6,40	2,24	1,24	4,13
Eindsestr	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00
OudeRksWeg	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00
N324-1	91,45	6,05	3,81	5,94	1,10	0,97	2,61
N324-2	91,45	6,05	3,81	5,94	1,10	0,97	2,61

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Oude Rijksweg 1 Nederasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising		1

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Oude Rijksweg 1 Nederasselt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		179156,73	420988,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP02		179154,46	420966,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP03		179149,85	420940,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP04		179145,38	420915,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP05		179120,27	420920,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP06		179082,74	420928,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP07		179045,24	420935,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP08		179049,45	420961,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP09		179055,43	420998,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP10		179059,71	421024,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP11		179092,14	421012,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
TP12		179128,43	420999,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Oude Rijksweg 1 Nederasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	0,00	5	5

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Oude Rijksweg 1 Nederasselt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
3		179219,51	420840,60	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4		179199,09	421013,54	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12		179218,81	421091,25	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15		179184,56	420884,78	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16		179196,69	420867,53	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17		179308,83	420733,46	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18		179269,95	420699,23	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	woonfunctie	179175,56	420881,82	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	179142,06	420666,03	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	industriefunctie	179186,87	420669,48	4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	industriefunctie, woonfunctie	179354,93	420959,63	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	industriefunctie, woonfunctie	179222,98	421031,45	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40		179210,35	420687,68	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43		179151,33	420666,64	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44		179233,61	420834,82	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45		179356,26	420922,60	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48		179247,99	420688,03	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54		179341,60	421055,79	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1		178959,83	420725,86	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2		179086,62	420672,75	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5		178952,82	420706,18	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6		178796,21	420913,76	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7		178798,47	420895,75	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8		178814,78	420891,80	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9		178800,54	420884,54	4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10		178842,07	420820,92	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11		178867,70	420830,57	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19		178882,85	420878,26	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	178804,12	420869,69	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	woonfunctie	178811,69	420878,04	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	178906,31	420859,00	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	178905,08	420854,39	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	178825,09	420817,20	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	178820,33	420826,55	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	178853,00	420829,72	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	178851,49	420839,91	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	178886,55	420817,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	178933,12	420850,20	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	178958,99	420742,90	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	178953,89	420733,61	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	179065,79	420676,84	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	178929,75	420839,00	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	179001,32	420737,66	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41		178837,42	420796,69	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42		179047,24	420686,59	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46		178950,64	420835,25	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47		178919,75	420805,26	0,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49		178938,75	420735,55	4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50		179026,37	420730,86	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51		179004,33	420748,11	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52		178873,37	420804,98	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53		178904,94	420859,37	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N324	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N845	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Oude Rijksweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Oude Rijksweg Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		179156,73	420988,37	1,50	45,22	42,27	37,88	46,63
TP01_B		179156,73	420988,37	4,50	45,15	42,21	37,82	46,56
TP01_C		179156,73	420988,37	7,50	44,55	41,60	37,21	45,96
TP02_A		179154,46	420966,75	1,50	45,19	42,25	37,86	46,60
TP02_B		179154,46	420966,75	4,50	45,04	42,10	37,71	46,45
TP02_C		179154,46	420966,75	7,50	44,28	41,34	36,95	45,69
TP03_A		179149,85	420940,97	1,50	45,99	43,04	38,65	47,40
TP03_B		179149,85	420940,97	4,50	45,75	42,80	38,41	47,16
TP03_C		179149,85	420940,97	7,50	44,94	41,99	37,60	46,35
TP04_A		179145,38	420915,99	1,50	46,05	43,10	38,71	47,46
TP04_B		179145,38	420915,99	4,50	45,79	42,84	38,45	47,20
TP04_C		179145,38	420915,99	7,50	44,97	42,02	37,63	46,38
TP05_A		179120,27	420920,92	1,50	36,13	33,18	28,79	37,54
TP05_B		179120,27	420920,92	4,50	37,73	34,78	30,39	39,14
TP05_C		179120,27	420920,92	7,50	37,90	34,95	30,56	39,31
TP06_A		179082,74	420928,29	1,50	30,73	27,78	23,39	32,14
TP06_B		179082,74	420928,29	4,50	32,12	29,17	24,78	33,53
TP06_C		179082,74	420928,29	7,50	33,08	30,14	25,75	34,49
TP07_A		179045,24	420935,65	1,50	27,85	24,91	20,52	29,26
TP07_B		179045,24	420935,65	4,50	28,81	25,86	21,47	30,22
TP07_C		179045,24	420935,65	7,50	29,55	26,60	22,21	30,96
TP08_A		179049,45	420961,28	1,50	28,23	25,28	20,89	29,64
TP08_B		179049,45	420961,28	4,50	29,14	26,20	21,81	30,55
TP08_C		179049,45	420961,28	7,50	29,88	26,94	22,55	31,29
TP09_A		179055,43	420998,39	1,50	28,23	25,28	20,89	29,64
TP09_B		179055,43	420998,39	4,50	29,17	26,22	21,83	30,58
TP09_C		179055,43	420998,39	7,50	29,91	26,97	22,58	31,32
TP10_A		179059,71	421024,94	1,50	28,06	25,11	20,72	29,47
TP10_B		179059,71	421024,94	4,50	28,97	26,03	21,64	30,38
TP10_C		179059,71	421024,94	7,50	29,69	26,74	22,35	31,10
TP11_A		179092,14	421012,74	1,50	30,68	27,73	23,34	32,09
TP11_B		179092,14	421012,74	4,50	31,95	29,01	24,62	33,36
TP11_C		179092,14	421012,74	7,50	32,95	30,00	25,61	34,36
TP12_A		179128,43	420999,48	1,50	35,59	32,64	28,25	37,00
TP12_B		179128,43	420999,48	4,50	37,30	34,35	29,96	38,71
TP12_C		179128,43	420999,48	7,50	37,51	34,56	30,17	38,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten N845 Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N845
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		179156,73	420988,37	1,50	44,69	41,37	36,82	45,80
TP01_B		179156,73	420988,37	4,50	45,25	41,92	37,38	46,35
TP01_C		179156,73	420988,37	7,50	45,55	42,22	37,68	46,65
TP02_A		179154,46	420966,75	1,50	43,28	39,97	35,42	44,39
TP02_B		179154,46	420966,75	4,50	43,94	40,62	36,08	45,05
TP02_C		179154,46	420966,75	7,50	44,18	40,85	36,32	45,29
TP03_A		179149,85	420940,97	1,50	41,99	38,67	34,12	43,10
TP03_B		179149,85	420940,97	4,50	42,49	39,16	34,63	43,60
TP03_C		179149,85	420940,97	7,50	42,92	39,59	35,05	44,02
TP04_A		179145,38	420915,99	1,50	40,89	37,58	33,02	42,00
TP04_B		179145,38	420915,99	4,50	41,24	37,92	33,38	42,35
TP04_C		179145,38	420915,99	7,50	41,41	38,08	33,55	42,52
TP05_A		179120,27	420920,92	1,50	41,16	37,84	33,29	42,27
TP05_B		179120,27	420920,92	4,50	41,58	38,25	33,71	42,68
TP05_C		179120,27	420920,92	7,50	41,88	38,55	34,02	42,99
TP06_A		179082,74	420928,29	1,50	41,01	37,69	33,14	42,12
TP06_B		179082,74	420928,29	4,50	41,78	38,45	33,91	42,88
TP06_C		179082,74	420928,29	7,50	42,12	38,79	34,25	43,22
TP07_A		179045,24	420935,65	1,50	41,17	37,85	33,30	42,28
TP07_B		179045,24	420935,65	4,50	41,79	38,46	33,92	42,89
TP07_C		179045,24	420935,65	7,50	41,67	38,34	33,81	42,78
TP08_A		179049,45	420961,28	1,50	41,76	38,45	33,89	42,87
TP08_B		179049,45	420961,28	4,50	42,39	39,07	34,53	43,50
TP08_C		179049,45	420961,28	7,50	42,74	39,42	34,88	43,85
TP09_A		179055,43	420998,39	1,50	43,15	39,84	35,28	44,26
TP09_B		179055,43	420998,39	4,50	44,15	40,83	36,29	45,26
TP09_C		179055,43	420998,39	7,50	44,66	41,34	36,80	45,77
TP10_A		179059,71	421024,94	1,50	44,31	41,00	36,44	45,42
TP10_B		179059,71	421024,94	4,50	45,28	41,96	37,42	46,39
TP10_C		179059,71	421024,94	7,50	45,89	42,57	38,03	47,00
TP11_A		179092,14	421012,74	1,50	44,37	41,06	36,49	45,47
TP11_B		179092,14	421012,74	4,50	45,53	42,21	37,66	46,64
TP11_C		179092,14	421012,74	7,50	46,02	42,70	38,16	47,13
TP12_A		179128,43	420999,48	1,50	44,48	41,17	36,61	45,59
TP12_B		179128,43	420999,48	4,50	45,46	42,14	37,59	46,57
TP12_C		179128,43	420999,48	7,50	46,12	42,79	38,25	47,22



Rekenresultaten N324 Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N324
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		179156,73	420988,37	1,50	36,35	32,60	27,28	36,90
TP01_B		179156,73	420988,37	4,50	37,57	33,82	28,52	38,13
TP01_C		179156,73	420988,37	7,50	38,42	34,67	29,37	38,98
TP02_A		179154,46	420966,75	1,50	36,12	32,37	27,06	36,67
TP02_B		179154,46	420966,75	4,50	37,12	33,36	28,07	37,68
TP02_C		179154,46	420966,75	7,50	37,79	34,04	28,74	38,35
TP03_A		179149,85	420940,97	1,50	36,01	32,26	26,95	36,56
TP03_B		179149,85	420940,97	4,50	36,61	32,85	27,56	37,17
TP03_C		179149,85	420940,97	7,50	37,12	33,36	28,07	37,68
TP04_A		179145,38	420915,99	1,50	35,19	31,44	26,13	35,74
TP04_B		179145,38	420915,99	4,50	36,32	32,56	27,27	36,88
TP04_C		179145,38	420915,99	7,50	35,81	32,05	26,76	36,37
TP05_A		179120,27	420920,92	1,50	34,34	30,59	25,28	34,89
TP05_B		179120,27	420920,92	4,50	35,28	31,52	26,24	35,84
TP05_C		179120,27	420920,92	7,50	35,72	31,96	26,68	36,28
TP06_A		179082,74	420928,29	1,50	32,79	29,04	23,74	33,35
TP06_B		179082,74	420928,29	4,50	33,62	29,86	24,58	34,18
TP06_C		179082,74	420928,29	7,50	34,32	30,56	25,27	34,88
TP07_A		179045,24	420935,65	1,50	32,42	28,66	23,37	32,98
TP07_B		179045,24	420935,65	4,50	33,10	29,33	24,05	33,65
TP07_C		179045,24	420935,65	7,50	33,92	30,16	24,88	34,48
TP08_A		179049,45	420961,28	1,50	32,56	28,81	23,51	33,12
TP08_B		179049,45	420961,28	4,50	33,23	29,47	24,19	33,79
TP08_C		179049,45	420961,28	7,50	34,28	30,52	25,23	34,84
TP09_A		179055,43	420998,39	1,50	32,32	28,57	23,27	32,88
TP09_B		179055,43	420998,39	4,50	33,53	29,77	24,48	34,09
TP09_C		179055,43	420998,39	7,50	34,54	30,78	25,49	35,10
TP10_A		179059,71	421024,94	1,50	30,61	26,85	21,55	31,16
TP10_B		179059,71	421024,94	4,50	33,65	29,90	24,60	34,21
TP10_C		179059,71	421024,94	7,50	35,25	31,50	26,20	35,81
TP11_A		179092,14	421012,74	1,50	33,13	29,38	24,07	33,68
TP11_B		179092,14	421012,74	4,50	35,46	31,71	26,41	36,02
TP11_C		179092,14	421012,74	7,50	36,81	33,05	27,76	37,37
TP12_A		179128,43	420999,48	1,50	34,61	30,86	25,55	35,16
TP12_B		179128,43	420999,48	4,50	36,04	32,28	26,99	36,60
TP12_C		179128,43	420999,48	7,50	37,41	33,66	28,36	37,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Eindsestraat Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindsestraat
Groepsreductie: Ja

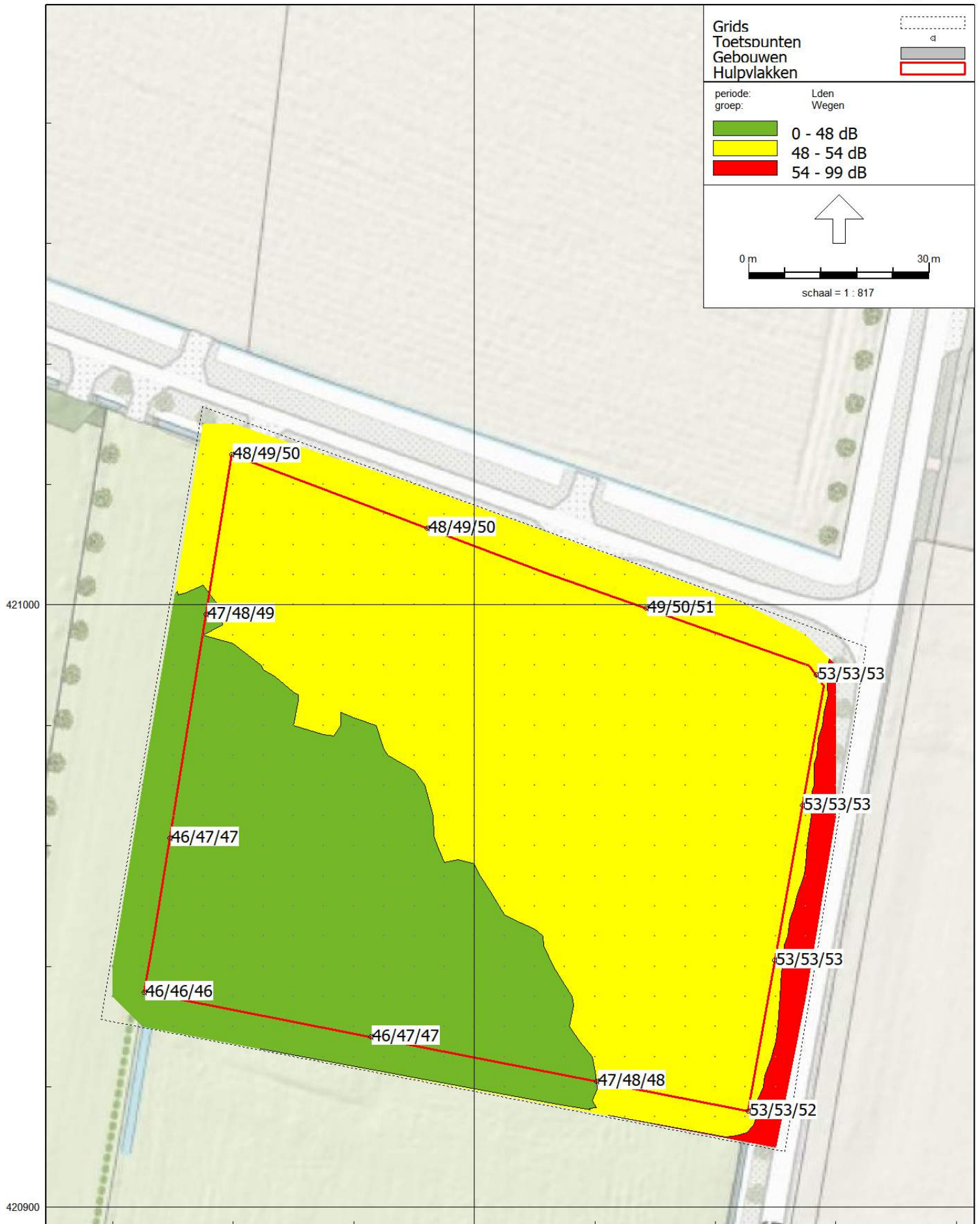
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		179156,73	420988,37	1,50	22,99	20,05	15,65	24,40
TP01_B		179156,73	420988,37	4,50	23,65	20,70	16,31	25,06
TP01_C		179156,73	420988,37	7,50	24,02	21,07	16,68	25,43
TP02_A		179154,46	420966,75	1,50	23,52	20,57	16,18	24,93
TP02_B		179154,46	420966,75	4,50	24,27	21,33	16,93	25,68
TP02_C		179154,46	420966,75	7,50	24,72	21,78	17,38	26,13
TP03_A		179149,85	420940,97	1,50	24,39	21,44	17,05	25,80
TP03_B		179149,85	420940,97	4,50	25,15	22,20	17,81	26,56
TP03_C		179149,85	420940,97	7,50	25,60	22,65	18,26	27,01
TP04_A		179145,38	420915,99	1,50	25,10	22,16	17,76	26,51
TP04_B		179145,38	420915,99	4,50	25,96	23,02	18,62	27,37
TP04_C		179145,38	420915,99	7,50	26,36	23,41	19,02	27,77
TP05_A		179120,27	420920,92	1,50	25,84	22,89	18,50	27,25
TP05_B		179120,27	420920,92	4,50	26,81	23,87	19,47	28,22
TP05_C		179120,27	420920,92	7,50	27,32	24,37	19,98	28,73
TP06_A		179082,74	420928,29	1,50	27,14	24,20	19,80	28,55
TP06_B		179082,74	420928,29	4,50	28,56	25,62	21,22	29,97
TP06_C		179082,74	420928,29	7,50	29,61	26,66	22,27	31,02
TP07_A		179045,24	420935,65	1,50	28,47	25,53	21,13	29,88
TP07_B		179045,24	420935,65	4,50	29,68	26,74	22,34	31,09
TP07_C		179045,24	420935,65	7,50	30,40	27,46	23,06	31,81
TP08_A		179049,45	420961,28	1,50	26,73	23,78	19,39	28,14
TP08_B		179049,45	420961,28	4,50	27,58	24,64	20,24	28,99
TP08_C		179049,45	420961,28	7,50	28,07	25,13	20,73	29,48
TP09_A		179055,43	420998,39	1,50	26,14	23,19	18,80	27,55
TP09_B		179055,43	420998,39	4,50	27,04	24,09	19,70	28,45
TP09_C		179055,43	420998,39	7,50	27,34	24,40	20,00	28,75
TP10_A		179059,71	421024,94	1,50	24,92	21,98	17,58	26,33
TP10_B		179059,71	421024,94	4,50	25,76	22,81	18,42	27,17
TP10_C		179059,71	421024,94	7,50	26,09	23,15	18,75	27,50
TP11_A		179092,14	421012,74	1,50	24,26	21,32	16,92	25,67
TP11_B		179092,14	421012,74	4,50	24,92	21,97	17,58	26,33
TP11_C		179092,14	421012,74	7,50	25,25	22,30	17,91	26,66
TP12_A		179128,43	420999,48	1,50	23,49	20,54	16,15	24,90
TP12_B		179128,43	420999,48	4,50	24,12	21,18	16,78	25,53
TP12_C		179128,43	420999,48	7,50	24,47	21,53	17,13	25,88



Rekenresultaten Cumulatief Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		179156,73	420988,37	1,50	52,02	48,94	44,47	53,31
TP01_B		179156,73	420988,37	4,50	52,21	49,11	44,64	53,49
TP01_C		179156,73	420988,37	7,50	52,01	48,88	44,38	53,25
TP02_A		179154,46	420966,75	1,50	51,63	48,57	44,11	52,94
TP02_B		179154,46	420966,75	4,50	51,74	48,66	44,20	53,03
TP02_C		179154,46	420966,75	7,50	51,36	48,25	43,77	52,63
TP03_A		179149,85	420940,97	1,50	51,98	48,94	44,50	53,31
TP03_B		179149,85	420940,97	4,50	51,91	48,86	44,41	53,23
TP03_C		179149,85	420940,97	7,50	51,43	48,35	43,89	52,72
TP04_A		179145,38	420915,99	1,50	51,85	48,83	44,39	53,19
TP04_B		179145,38	420915,99	4,50	51,73	48,70	44,26	53,06
TP04_C		179145,38	420915,99	7,50	51,09	48,05	43,60	52,41
TP05_A		179120,27	420920,92	1,50	45,93	42,71	38,15	47,09
TP05_B		179120,27	420920,92	4,50	46,85	43,64	39,10	48,03
TP05_C		179120,27	420920,92	7,50	47,12	43,91	39,37	48,30
TP06_A		179082,74	420928,29	1,50	44,53	41,24	36,66	45,64
TP06_B		179082,74	420928,29	4,50	45,43	42,15	37,58	46,55
TP06_C		179082,74	420928,29	7,50	45,96	42,68	38,11	47,08
TP07_A		179045,24	420935,65	1,50	44,42	41,12	36,53	45,52
TP07_B		179045,24	420935,65	4,50	45,12	41,82	37,24	46,22
TP07_C		179045,24	420935,65	7,50	45,25	41,95	37,37	46,35
TP08_A		179049,45	420961,28	1,50	44,80	41,50	36,90	45,90
TP08_B		179049,45	420961,28	4,50	45,47	42,16	37,58	46,57
TP08_C		179049,45	420961,28	7,50	45,93	42,61	38,02	47,02
TP09_A		179055,43	420998,39	1,50	45,89	42,59	38,00	46,99
TP09_B		179055,43	420998,39	4,50	46,90	43,58	39,01	48,00
TP09_C		179055,43	420998,39	7,50	47,46	44,13	39,56	48,55
TP10_A		179059,71	421024,94	1,50	46,78	43,48	38,90	47,88
TP10_B		179059,71	421024,94	4,50	47,84	44,52	39,95	48,94
TP10_C		179059,71	421024,94	7,50	48,52	45,18	40,61	49,60
TP11_A		179092,14	421012,74	1,50	47,09	43,79	39,20	48,19
TP11_B		179092,14	421012,74	4,50	48,33	45,01	40,43	49,42
TP11_C		179092,14	421012,74	7,50	48,94	45,62	41,03	50,03
TP12_A		179128,43	420999,48	1,50	47,87	44,60	40,03	49,00
TP12_B		179128,43	420999,48	4,50	49,02	45,76	41,20	50,16
TP12_C		179128,43	420999,48	7,50	49,65	46,37	41,80	50,77



Rekenresultaten Cumulatief Verdeling Toetspunt TP01_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP01_B
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_B		179156,73	420988,37	4,50	52,21	49,11	44,64	53,49
OudeRksWeg	Oude Rijksweg / Oude Graafseweg	179108,15	420668,80	0,00	50,15	47,21	42,82	51,56
N845-2		178992,78	421265,81	0,00	47,18	43,87	39,32	48,29
N324-2		179382,47	421056,43	0,00	38,56	34,80	29,50	39,11
N324-1		179375,32	421110,51	0,00	32,77	29,01	23,72	33,32
Eindsestr	Eindsestraat	178806,47	420861,62	0,00	28,65	25,70	21,31	30,06
N845-1		179318,18	421108,42	0,00	28,47	25,08	20,64	29,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen