

BIJLAGE 8 Wnb

Stikstofrapportage



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01



Nieuwbouw woonzorggebouw

Looistraat 32

6582 BC Heumen



Titel : Bijlage 8 Stikstofrapportage
Versie : 1.1
Datum : 8 juli 2023

Inhoud

1.	Gegevens inrichting	4
1.1	<i>Inrichtinghouder en correspondentieadres</i>	4
1.2	<i>Vestigingsadres bedrijf.....</i>	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	4
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
4.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	6
4.2	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....</i>	7
5.	Emissies na in gebruikname.....	7
5.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	7
6.	Conclusie en afweging.....	8
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase	9
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	16

1. Gegevens inrichting

1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

Naam	:	Nieuwbouw woonzorggebouw		
Adres	:	Looistraat 32a		
Postcode	:	6582 BC	Plaats:	Heumen

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Adres	:	Looistraat 32 en 32a		
Postcode	:	6582 BC	Plaats:	Heumen
Kadastrale ligging	:	Heumen	Sectie:	I Nr(s): 530, 625, 626, 707, 708, 709 en 710

2. Gegevens locatie

Voor een bestemmingswijziging om een woon/zorgfunctie toe te staan op een voormalige landbouwbedrijf aan de Looistraat in Heumen binnen de gemeente Heumen dienen de effecten van de bouw en het gebruik van woonzorg op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een perceel die in het bestemmingsplan Buitengebied Heumen 2009 een bestemming Agrarisch heeft. Initiatiefnemer wenst de bestemming te wijzigen dat er een woon zorg complex mogelijk wordt.

Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwfase als na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden. Op 5,6 km ten zuidoosten van de locatie ligt het Natura2000 gebied Sint Jansberg, op 7,9 km ten oosten de Bruuk en ten noorden ligt Rijntakken op 8,9 km.

3. Gegevens verandering

Het betreft een locatie gelegen direct ten noorden van de dorpskern Heumen waar initiatiefnemer voornemens is een agrarische bestemming voor het gevestigde gemengde landbedrijf met akkerbouw, intensieve veehouderij en huisverkoop om te zetten naar een woon-zorg locatie. Er ontstaat hiermee strijdigheid met het bestemmingsplan Buitengebied Heumen 2009, omdat er woon-zorgeenheden worden toegevoegd. Het woon-zorg complex kan planologisch gerealiseerd worden door middel van het opstellen van een wijzigingsplan. De hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het toevoegen van het woon-zorg complex op de locatie aan de Looistraat zal stikstof veroorzaken en is in de verdere rapportage afgewogen. Omdat het agrarische bedrijf, de tweede bedrijfswoning en de huisverkoop wordt beëindigd komen deze bewegingen en emissies te vervallen, dit wordt echter weer deels teniet

gedaan door de verkeersbewegingen van het woon-zorg complex. Voor de vergunde situatie is geen berekening gemaakt in AERIUS Calculator. Enkel de nieuwe situatie is in beeld gebracht. Binnen het bedrijf zijn twee tractors, twee dieselheftrucks en een beregeningsinstallatie aanwezig. Verder zijn er in de woning een gasgestookte CV-ketels en twee dieselheaters aanwezig op het bedrijf. De overige installaties zijn elektrisch aangedreven. In de nieuwe situatie komen er zonnepanelen en een warmtepomp en zijn enkel de verkeersbewegingen nog relevant.

4. Emissies tijdens de bouwfase

Sinds 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Hierin is in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Hiermee wordt voor deze activiteit de vergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid uitgezonderd voor de gevolgen van stikstofdepositie door in het [Besluit stikstofreductie en natuurverbetering](#) activiteiten in de bouwsector aan te wijzen. Dit besluit wijzigt het Besluit natuurbescherming door daarin een nieuw artikel 2.5 op te nemen:

"Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- 1. het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
- 2. het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen."*

De partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan.

Tijdens de bouwphase van het zorgcomplex en bijbehorende voorzieningen vinden extra emissies plaats. Dit is ook van toepassing bij de sloop van de woning en bijgebouw. De verwachte sloop- en bouwphase bedraagt 18 maanden (80 weken), omdat het een relatief groot project is.

Eerst zal de sloop plaats vinden met een kraan die in 8 uur het huis en bijgebouw afbreekt, de erfverharding en betonvloeren opruimt en zo veel mogelijk in gescheiden fracties in containers stort om af te voeren. Dit zullen tien puincontainers zijn, twee containers met hout, een met staal en twee met restafval. Deze worden met 15 trekkers afgevoerd. Vervolgens vindt het grondwerk plaats met een kraan, waarbij in totaal 40 uur gemoeid is en een twintig trekkers

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

het terrein zullen aandoen voor aanvullen met zand voor de fundering (verbeterd grondwerk) en vooral afvoer van grond. Daarna komen dagelijks maximaal 3 busjes per dag. Bij het leggen van een dek zal een kraan twee dagen aanwezig zijn gedurende 6 uur werkzaam en gemiddeld komt elke week een vrachtwagen materiaal lossen of een container ophalen, waarbij pieken bestaan bij lossen van wapening en los daarvan zijn bij elke stort telkenmale continue betonwagens aan het pendelen met 14 m³ beton. De grootste stort is de (funderings)vloer die ze in een keer doen bij de bouw van de zorgappartementen. Het gaat hier om een stort van 290 m³ oftewel 21 vrachtwagens op die dag. Baserend op een gemiddelde afwerkvloerdikte van 5 cm per dek en zo'n 1.150 m² vloeroppervlak in de zorgappartementen totaal 58 m³ oftewel 5 vrachtwagens. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 18 maanden er 19,5 uur beton storten en 60 uur (39 uur in een jaar) overig een vrachtwagen op terrein stationair of met een lage snelheid mobiel over het terrein rijden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 80 weken meegenomen. Omdat het project over twee jaar is verdeeld zijn in onderstaande tabellen aangegeven wat het project over 1,5 jaar zal zijn en wat er dan maximaal in een jaar aan emissie en depositie kan zijn. In het najaar van 2023 wordt naar verwachting begonnen met de sloop, maar worstcase is uitgegaan dat dit allemaal in 2024 plaats zal vinden met mogelijk een uitloper naar 2025. Het is dus realistisch om het rekenjaar 2024 hiervoor te hanteren als rekenjaar met de meeste emissie. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	Voertuigen	Bewegingen project (80 weken)	Bewegingen project/jaar t.b.v. AERIUS calculator
Licht verkeer (personenauto's)	2/werkdag	1.600	1.040
Middel zwaar (bestelbus)	3/werkdag	2.400	1.560
Zwaar verkeer dieplader	15 sloop	30	30
	20 grond	40	40
	1/week	160	104
	26 beton	52	52

De bewegingen zijn gemodelleerd van de bouwplaats in twee richtingen tot aan de kruising aan de Blankenbergseweg ten noorden en in het zuiden tot de kruising met de Dorpstraat, omdat het verkeer op de kruising moet remmen en optrekken en daarmee opgaat in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "binnen bebouwde kom" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het buitengebied

betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 52 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (litr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	Cilinderinhoud (liter) ***
Wielkraan sloop	125	91	8	6,3
Trekker met container	140	139	11	7,0
Wielkraan grondwerk	125	453	40	6,3
Trekker met gronddumper	140	203	16	7,0
Verreiker/kraan zetwerk	80	87	12	4,0
Betonstorter	200	353	19,5	10,0
Vrachtwagen bouw	380	1.341	39	19,0

* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] = $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$ waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

*** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: $CI \text{ (cilinderinhoud [litr])} = V \text{ (totale motorvermogen [kW])} / 20$

5. Emissies na in gebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van verkeer gelieerd aan de locatie en een puntbron voor eventuele emissies van verbrandingsinstallaties als een CV ketel. De CV ketel zal in de nieuwe situatie worden vervangen door een warmtepomp. Voor de nieuwe opzet is enkel het verkeer relevant.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie gaan in de aan te vragen situatie. In het onderzoek zijn de emissies

ten gevolge van het wegverkeer van en naar de projectlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is hier namelijk enkel het verkeer van en naar het woon-zorg complex nog relevant.

De planlocatie is gunstig gelegen voor autoverkeer ten opzichte van de hoofdwegenstructuur. De Looistraat sluit aan op de provinciale N271 en A73. Ook voor fietsverkeer is de locatie gunstig gesitueerd, nabij de kern Heumen en Malden. Via het openbaar vervoer is de locatie maar beperkt bereikbaar, met de buurtbus die stopt in het centrum van de kern Heumen.

Het plan voorziet in de realisering van een woonzorgcomplex voor ouderen en eventueel hun partners. Dit laat zich vergelijken met een verpleeg- en verzorgingstehuis. Het parkeren van auto's zal volledig op eigen terrein plaats vinden. Er wordt een parkeervoorziening gerealiseerd voor 24 auto's. Daarmee wordt voorzien in de parkeerbehoefte van het complex. Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase wordt bij de nieuwe situatie uitgegaan van CROW-kerncijfers publicatie 381 uit 2018. Uitgaande van de realisering van 26 wooneenheden en de parkeerkencijfers van het CROW voor een verzorgingstehuis van 0,5-0,7 parkeerplaats per eenheid dient voorzien te worden in 13-18 parkeerplaatsen.

De verwachting is dat ook bezoekers met de auto zullen komen, voor de berekening is uitgegaan van dagelijks 100 bewegingen per daggemiddeld als wordt-case-situatie.

Voor de bepaling van de effecten van deze bewegingen op de stikstofdepositie is de beoogde situatie onderzocht met de situatie van 100 bewegingen en uitgaande van het feit dat deze allen niet elektrisch, maar op brandstof rijden. Als rekenjaren is het jaar 2024 gehanteerd. Het geplande jaar van verkrijgen van de omgevingsvergunning voor de bouw van het zorgcomplex.

Tabel 3: aantal bewegingen na in gebruik name

	Bewegingen	Bewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	100/dag	36.500

De bewegingen zijn net als bij de bouwfase gemodelleerd van de projectlocatie in twee richtingen tot aan de kruising aan de Blankenbergseweg ten noorden en in het zuiden tot de kruising met de Dorpstraat, omdat het verkeer op de kruising moet remmen en optrekken en daarmee opgaat in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden "binnen bebouwde kom" en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent.

6. Conclusie en afweging

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase het projecteffect nihil is. Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik niet toe door het toevoegen van een woon-zorg complex ten opzichte van het vergunde landbouwbedrijf. Uit de berekening van de beoogde situatie enkel vanuit het woon-zorg complex blijkt de stikstofdepositie op omliggende gebieden echter op zichzelf eveneens nihil en daarmee heeft dit ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn geen negatieve effecten te verwachten en daarom bestaat op basis van artikel 2.7, lid 2 van de Wet natuurbescherming geen vergunningplicht voor deze bestemmingswijziging.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwphase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

woon-zorg complex
Looistraat 32 en 32a,
6582 BC Heumen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wnb berekening sloop en bouw
stikstofdepositieberekening bouwphase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkN9wfSbh34L
08 juli 2023, 14:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

bouwphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	51,7 kg/j

Resultaten

bouwphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



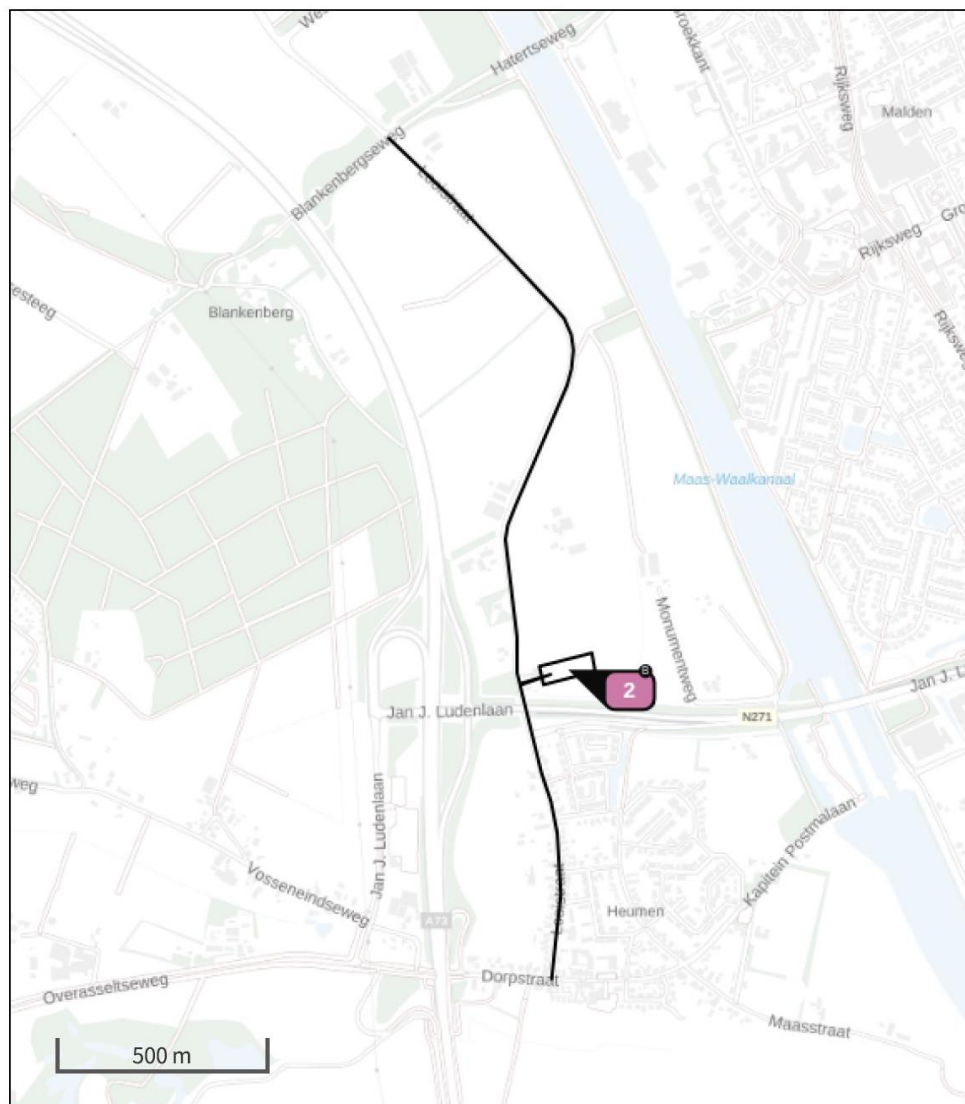
bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

- 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning |
mobiele en stationaire bronnen
- Verkeersnetwerk

Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20,0 g/j	40,7 kg/j
0,3 kg/j	11,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

bouwfase, Rekenjaar 2024
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:186221,91 Y:420648,14	Type scherm	-	NO ₂	3,0 kg/j
Lengte	2.424,87 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 p/jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 p/jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	226,0 p/jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x			40,7 kg/j	
Locatie	X:186368,85	NH ₃			20,0 g/j	
Oppervlakte	Y:420361,01					
	0,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan sloop	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	91 l/j	8 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker met container	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	139 l/j	11 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	453 l/j	40 u/j		NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Trekker met gronddumper	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	203 l/j	16 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Verreiker/kraan zetwerk	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	12 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	353 l/j	20 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1341 l/j	39 u/j		NO _x	20,3 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

woon-zorg complex
Looistraat 32 en 32a,
6582 BC Heumen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wnb berekening beoogde situatie
stikstofdepositieberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfsMzdzc5BNh
08 juli 2023, 10:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,3 kg/j	21,2 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

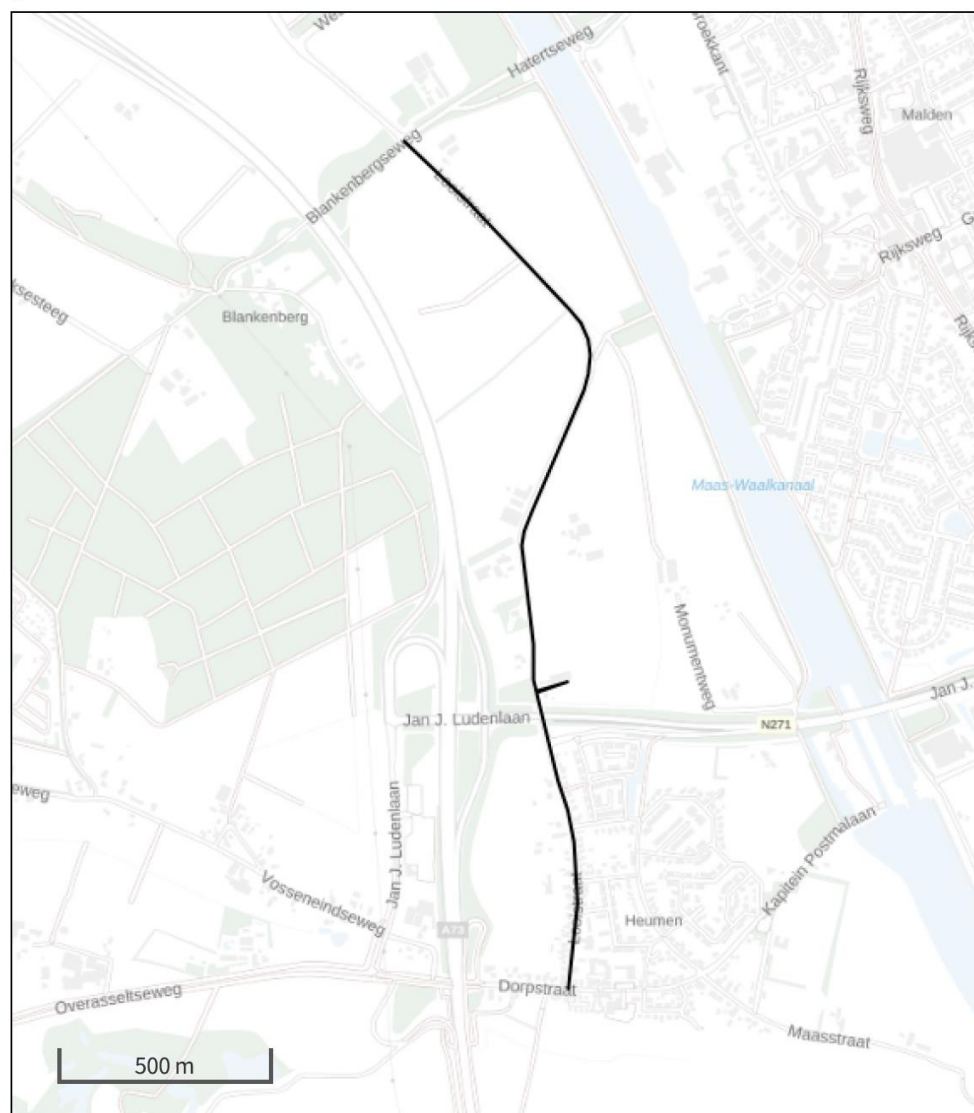


Verkeersnetwerk

1,3 kg/j

21,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



beoogde situatie , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:186221,91 Y:420648,14	-	-	NO ₂	4,6 kg/j
Lengte	2.424,87 m	-	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

