

Stikstofrapport wijzigingen Heumensoord

1. Inleiding

In dit rapport wordt beschreven of er, voor het aspect stikstof, sprake is van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. De beoogde ontwikkeling betreft de voorbereiding voor de verplaatsing van het tentenkamp Heumensoord, die met een omgevingsvergunning mogelijk worden gemaakt. Nabij de locatie van de ontwikkeling ligt het Natura 2000-gebied Rijntakken en de Sint Jansberg dat o.a. is aangewezen voor een aantal stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Het is daarom van belang de stikstofeffecten te onderzoeken van de beoogde ontwikkeling. De resultaten van dat onderzoek zijn in dit rapport opgenomen.

In het onderzoek is voor de gebruiksfase en aanlegfase via een AERIUS-berekening (versie januari 2023) in beeld gebracht wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is.

Er is in dit onderzoek geen rekening gehouden met de verwachte depositiedalingen in de toekomst, zoals die door het RIVM zijn gerapporteerd op basis van bestaand beleid, net zoals met de verwachte extra depositiedaling t.g.v. de stikstofaanpak van het Rijk en provincies. Er is dus een conservatieve aanpak (worst case-banding) gekozen in dit onderzoek.

2. Effecten gebruiksfase

Het gebruik van de locatie in de bestaande en beoogde situatie wijzigt niet. De effecten van het gebruik zijn daarom ook niet in kaart gebracht.

3. Effecten aanlegfase

De stikstofemissies die gepaard gaan met het bouwen zijn emissies die veroorzaakt worden door toepassing van machines met verbrandingsmotoren tijdens de bouw: materieel op de bouwplaats (zoals kranen, graafmachines en heftrucks) en emissies uit het bouwverkeer (vrachtauto's, busjes en personenauto's) t.b.v. de aan- en afvoer van materieel en personen.

De werkzaamheden voor de aanlegfase vinden in 2023 plaats en duren niet langer dan een kwartaal. Door een calculator is een opgaaf gemaakt van de inzet van werktuigen en verkeersaantrekkende werking die in de aanlegfase aan de orde zal zijn. Daarbij is ook rekening gehouden met de inzet die nodig is voor grondverzet en terreininrichting.

De werkzaamheden vinden plaats verdeeld over twee locaties, waarbij 70% van de werkzaamheden in het noordelijke deel plaatsvinden en 30% in het zuidelijk deel.

4. Resultaten aanlegfase

De stikstofdepositietoename voor deze ontwikkeling in de aanlegfase is niet groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Zie de AERIUS-berekening (bijlage 2). Significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Rijntakken voor de aanlegfase kunnen op voorhand worden uitgesloten.

5. Conclusie

De conclusie is dat, voor wat betreft het aspect stikstof, significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Rijntakken (en ook alle andere, verder weg gelegen, Natura2000-gebieden) op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten. Het bestemmingsplan is dus uitvoerbaar gelet op het aspect stikstof in de Wnb (Wet natuurbescherming).

Bijlage 1 Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Nijmegen
Beukenlaan,
0000AA Malden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heumensoord aanlegfase wijzigingen
Aanlegfase wijzigingen Heumensoord

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVXSceTaXG45
21 februari 2023, 14:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,9 kg/j	28,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

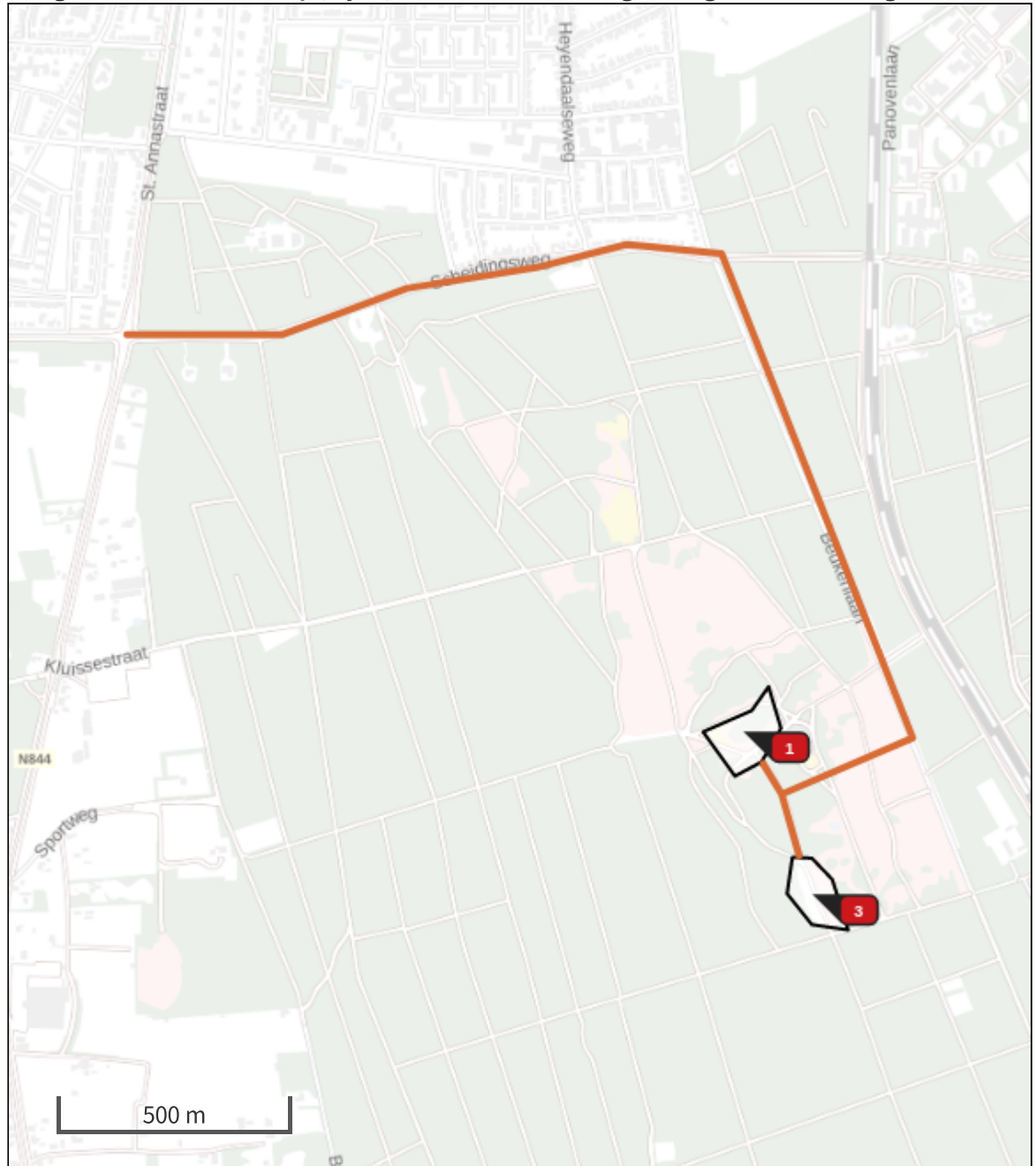
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase noord	0,6 kg/j	17,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase zuid	0,2 kg/j	7,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase noord		NO _x		17,8 kg/j	
Locatie	X:188472,72		NH ₃		0,6 kg/j	
Oppervlakte	Y:423668,56					
	1,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	605 l/j	67 u/j	36 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	28 u/j	25 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	28 u/j	25 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
laadschop	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j	36 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	11 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	28 u/j	25 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor versnipperen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	151 l/j	17 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:188447,63 Y:424663,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,1 g/j
Lengte	2.783,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase zuid			NO _x		7,2 kg/j
Locatie	X:188624,61			NH ₃		0,2 kg/j
	Y:423311,96					
Oppervlakte	1,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	259 l/j	29 u/j	15 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	62,2 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
laadschop	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	130 l/j	11 u/j	8 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	5 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
tractor versnipperen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	7 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer noord en zuid		Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:188566,93 Y:423500,01	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	219,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	93,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>