

Memo stikstofdepositie

Opdrachtgever	N.V. Nederlandse Gasunie
Contactpersoon	De heer A. Schilder
Betreft	I.013340.01 - Nederasselt (N-576-75-KR-006/007)
Projectnummer	SOL012213
Documentnummer	SOL012213.NOT001_Stikstofdepositie
Auteur	Natascha Pirovano
Contactpersoon Lievense	Anita Heddes
Telefoonnummer	06 - 22 915 110
E-mail	AHeddes@Lievense.com
Datum	23 april 2020

1 Inleiding

In opdracht van N.V. Nederlandse Gasunie is een onderzoek uitgevoerd naar de toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van het dieper leggen van een gasleiding over een lengte van circa 1.350 m in Nederasselt waarbij de leiding tevens om een boerderij wordt gelegd.

Voor de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van materieel met verbrandingsmotoren. De werkzaamheden kunnen daarom leiden tot een stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In deze voortoets wordt bepaald of de werkzaamheden een toename van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden veroorzaken, waardoor significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende Natura 2000-gebied al of niet kunnen worden uitgesloten.

2 Wettelijk kader

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State geoordeeld dat de programmatische aanpak stikstof (PAS) niet als basis gebruikt mag worden voor vergunningen voor nieuwe activiteiten die leiden tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De grens- en drempelwaarden voor stikstofdepositie zijn niet meer geldig. Plannen en projecten of andere handelingen moeten zelfstandig worden beoordeeld.

Op basis van art. 2.7 lid 2 Wnb is het verboden zonder vergunning projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan een project dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas worden vastgesteld nadat een passende beoordeling is

opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

De vergunningplicht geldt alleen voor projecten of andere handelingen. Het is daarom relevant om vast te stellen of in dit geval sprake is van een project in de zin van de Wnb. In de uitspraak ECLI:NL:RVS:2019:1604 geeft de Afdeling bestuursrechtspraak aan dat voor de uitleg van dit begrip relevant is of de activiteit significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Dit betekent dat in een voortoets niet alleen bepaald moet worden of een project effecten heeft op een Natura 2000-gebied maar ook of deze effecten significant zijn. Immers indien wordt vastgesteld dat de effecten niet significant zijn, dan is een vergunning niet noodzakelijk en wordt ook geen passende beoordeling opgesteld.

In het Sweetman-arrest (ECLI:EU:C:2012:743) wordt ingegaan op de vraag wanneer sprake is van een aantasting van de natuurlijke kenmerken van een gebied. Immers wanneer deze niet worden aangetast komen de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar en is geen sprake van significante gevolgen. De natuurlijke kenmerken van het gebied worden bewaard wanneer de betrokken habitat behouden blijft in een gunstige staat van instandhouding. Een project kan niet uitgevoerd worden wanneer de gevolgen negatief zijn en de natuurlijke kenmerken aantasten. Hierbij kunnen drie situaties onderscheiden worden:

1. 'een plan of project kan een strikt tijdelijk kwaliteitsverlies meebrengen, dat weer volledig ongedaan kan worden gemaakt; met andere woorden, het gebied kan binnen korte tijd worden hersteld in zijn normale staat van instandhouding. Als voorbeeld hiervan kan dienen het graven van een geul in de grond voor de aanleg van een ondergrondse pijplijn door een hoek van een gebied. *Mits* een eventuele verstoring van het gebied kan worden hersteld, zou er (volgens de advocaat-generaal) geen sprake zijn van aantasting van de natuurlijke kenmerken van het gebied';
2. 'omgekeerd moeten maatregelen die leiden tot de permanente verwoesting van een deel van de habitat met het oog waarop het gebied werd aangewezen, naar mijn mening per definitie als een aantasting worden beschouwd. De verwoesting kan mogelijk fundamenteel en onomkeerbaar afbreuk doen aan de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied';
3. 'de derde situatie omvat plannen of projecten waarvan de gevolgen voor het gebied zich tussen deze beide uitersten bevinden'.

Met betrekking tot de eerste situatie is nog relevant om te bepalen wanneer er sprake is van een tijdelijk kwaliteitsverlies. In de uitspraak ECLI:NL:RVS:2014:3884 heeft de Raad van State bepaald dat een verlies aan kwaliteit op 1,7% van een habitatype dat binnen maximaal 5 jaar hersteld zal zijn, niet leidt tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied.

Geconcludeerd wordt dat om te bepalen of een project vergunningsplichtig is in de voortoets bepaald moet worden of het project significante gevolgen heeft. Hierbij moet nagegaan worden of gelet op de instandhoudingsdoelstellingen de kwaliteit van de habitats kan verslechteren. Een tijdelijk effect waarvan de habitat binnen een bepaalde termijn kan herstellen leidt niet tot aantasting van de natuurlijke kenmerken. De instandhoudingsdoelstelling komen in die situatie niet in gevaar en er is geen sprake van significante gevolgen.

3 Uitgangspunten

Situatie

Het plangebied is gelegen in Nederasselt ter hoogte van de Baron van Brakelstraat. De ligging van de te verleggen gasleiding is weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Locatie werkzaamheden leiding Gasunie

Emissie

Tijdens de aanlegfase van de leiding wordt NO_x uitgestoten naar de omgeving. Door Gasunie is aangegeven welke emissiebronnen aanwezig zijn tijdens de werkzaamheden en is het brandstofverbruik van de bronnen gegeven. Door Lievense is een inschatting gemaakt of de bronnen behoren tot STAGE klasse III of STAGE klasse IV. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de uitgangspunten tijdens de werkzaamheden.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS-Calculator¹.

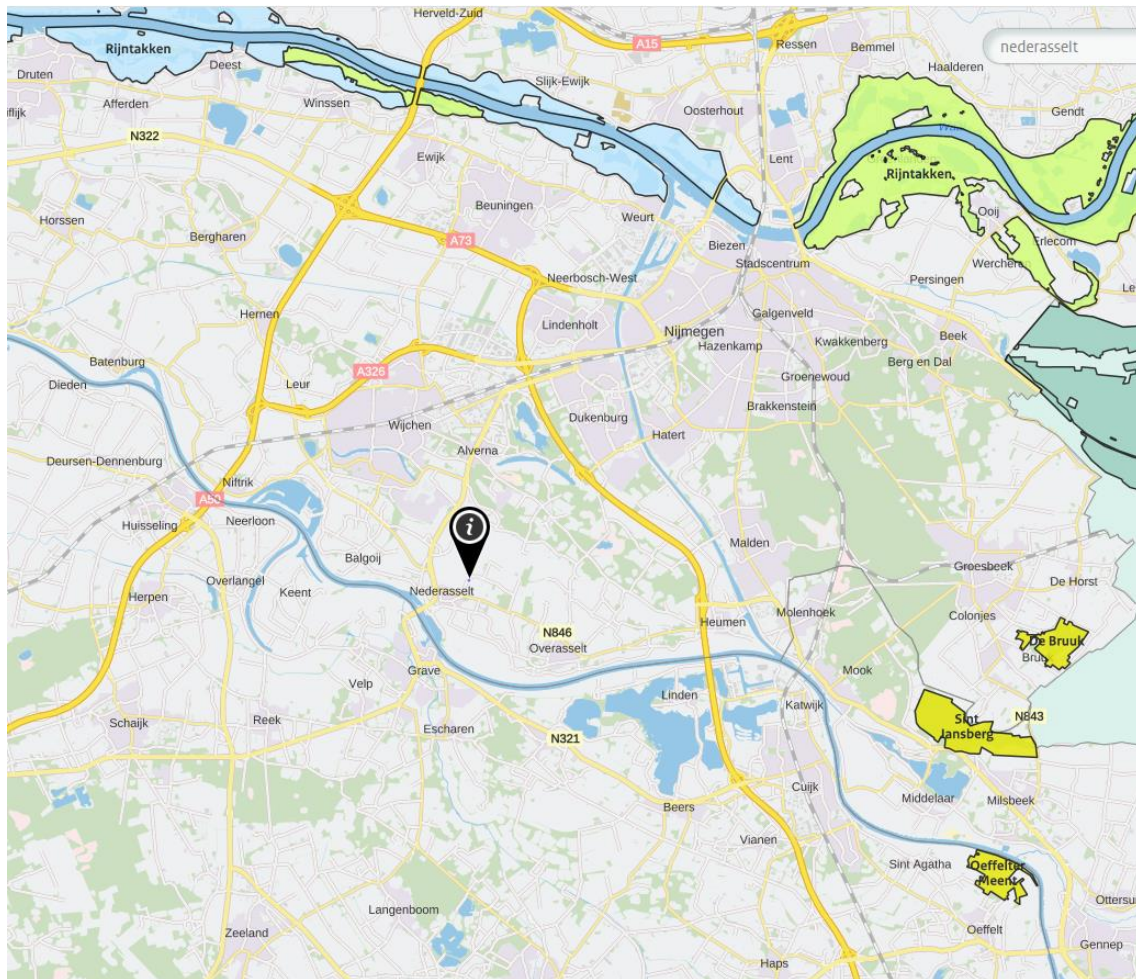
De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie "Berekenen voor Wnb". Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de aanvraag van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn uitgevoerd voor 2020.

¹ AERIUS versie april 2020

Relevante Natura 2000-gebieden

In figuur 3-2 is een overzicht opgenomen van de Natura 2000-gebieden die zich bevinden in de omgeving van het plangebied.

In de directe nabijheid van het plangebied bevinden zich geen Natura 2000-gebieden. Natura 2000-gebied Rijntakken is op circa 10 km afstand gelegen en Natura 2000-gebied Sint Jansberg op circa 11 km afstand.



Figuur 3-2 Ligging van de Natura 2000-gebieden ten opzichte van het plangebied (i)

4 Stikstofdepositie

Op basis van de aangeleverde uitgangspunten is de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald. Verkeer van en naar de werklocatie is beschouwd vanaf de werklocatie via de Broekstraat naar de N324. Vanaf hier wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Uit de berekeningen blijkt dat de activiteiten niet leiden tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

5 Conclusie

Op basis van de aangeleverde gegevens wordt geen toename van de depositie berekend op Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied. Er wordt geconcludeerd dat het project geen significant negatieve gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

Bijlage 1

Uitgangspunten berekening

Materieel inzet CDM Nederasselt

Omschrijving	Eenheid		Verbruik per eenheid	inzet	Werkelijk verbruik (ltr)	
2.000 m3/10 m3 VLG, HD, Gaswasser, NCH-afzetsysteem	16,00	u	24	80%	307,20	Stage III
Dieselaggregaat 220 / 380 V < 15 kVA 10u dag	114,00	dg	30	60%	2.052,00	
Zuigwagen 8m3 bunker incl. chauffeur + assistent	16,00	u	25	80%	320,00	
Tractor 4 wiel aangedreven 60 - 100 pk	118,00	u	8	60%	566,40	
Tractor 4 wiel aangedreven > 100 pk	6,00	u	14	60%	50,40	
Tractor + grondkar 4 - 7 m³	20,00	u	14	60%	168,00	
Tractor + vacuumentank 8m3	12,00	u	14	60%	100,80	
Dumper/Tractor + grondkar > 7 m³	72,00	u	8	60%	345,60	
Bakwagen + opb kraan 20tm	28,00	u	20	60%	336,00	Stage III
Compressor 7 m³/min incl slang / toebehoren	92,00	u	10	60%	552,00	
Compressor 11 m³/min incl slang / toebehoren	68,00	u	16	60%	652,80	Stage III
Compressor 21 m³/min incl slang / toebehoren	7,50	u	28	50%	105,00	Stage III
Graafmachine wiel/rups mini/midi =<600 liter	20,50	u	5	70%	71,75	Stage III
Graafmachine wiel 1000 liter	102,00	u	10	70%	714,00	
Graafmachine rups 1000 liter	22,00	u	10	70%	154,00	
Graafmachine rups 1250 liter	713,48	u	12	70%	5.993,23	
Vuilwaterpomp 40 m³/h	4,00	dg	12	90%	43,20	Stage III
Trilplaat 13 kN	1,20	dg	5	50%	3,00	Stage III
Wacker stamper	3,00	dg	5	50%	7,50	Stage III
Tractor + buizenwagen < 5 ton	8,00	u	8	30%	19,20	Stage III
Vulpomp hydr. testen 150 m³/h	1,00	dg	150	10%	15,00	
Vulpomp hydr. testen 300 m³/h (r)	7,50	dg	300	10%	225,00	Stage III
Testpomp hydr. testen > 120 bar	8,50	dg	16	15%	20,40	Stage III
Lasmachine, combi (AC / DC) + hulpstroom 350 A	1,00	dg	25	75%	18,75	Stage III
Lasaggregaat 400 amp	41,65	dg	28	75%	874,65	Stage III
Bronn.pomp 60 m³/h+25L diesel, incl 50m afvldg DN100	682,00	dg24	24	90%	14.731,20	Stage III
Vuilwaterpomp 60 m³/h open bemaling incl ca 50 afvldg	1,00	dg24	16	90%	14,40	Stage III

Totaal verbruik equipment on site

28.461,48 ltr

Stage III 19.314,90

Stage IV 9.146,58

Bewegingen personenwagens 308

Bewegingen vrachtwagens 244

Bijlage 2

AERIUS calculator aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gasunie	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nederasselt	RStfi5gFfC2u

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 april 2020, 11:48	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	249,05 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

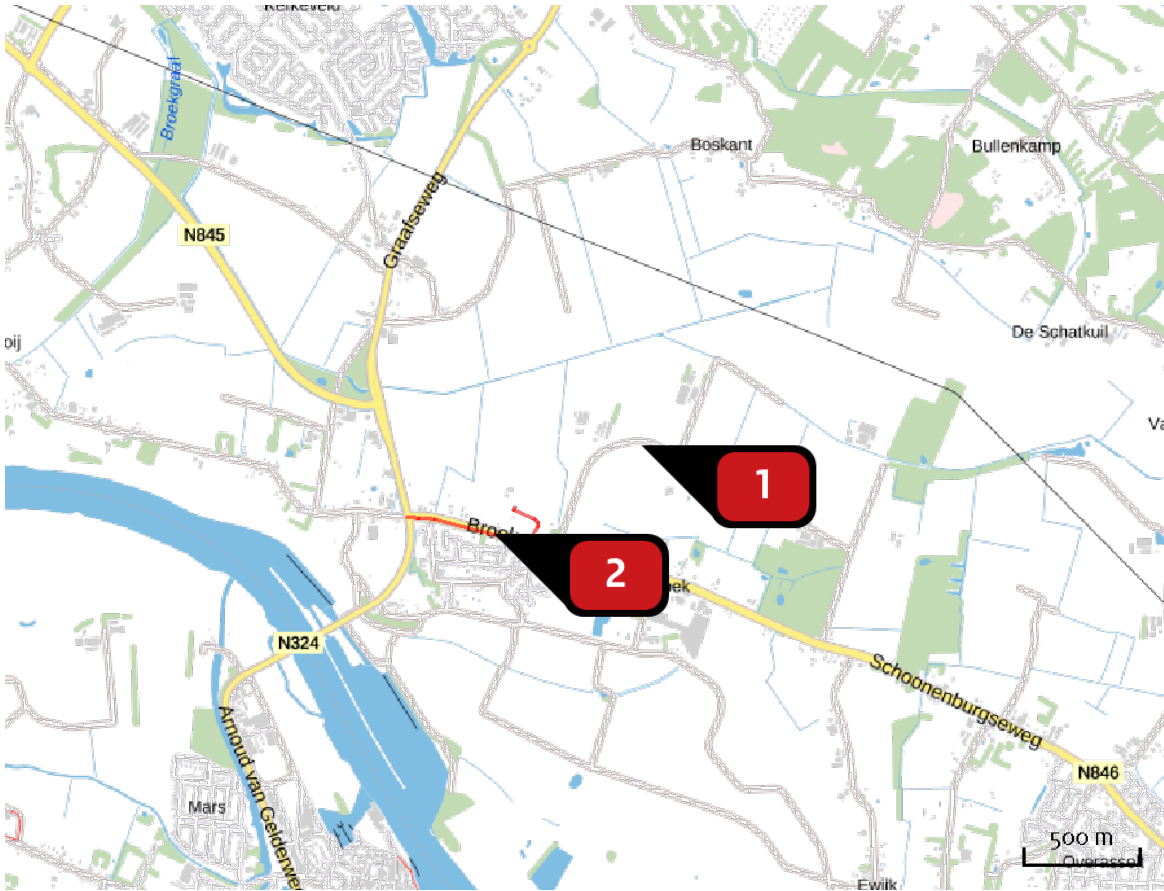
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Werkzaamheden conform opgave Gasunie

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	248,19 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bron 1

180518, 420942

248,19 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01, Cat. J	Machines stage III	19.315				NOx	237,13 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Machines stage IV	9.147				NOx	11,06 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bron 2

179880, 420559

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	308,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>