

## Akoestisch onderzoek *wegverkeerslawaaï*

Garstkampsestraat 7 te Overasselt



project/document nr: 20200051.01

Datum : 21-12-2020

Opdrachtgever: :

Bu-RO Ester

Mevr. E. van Geldorp

Princenweg 42a

6002 AK Weert

auteur : dhr. ir. J. (Jo) Smeets

controle : dhr. ing. P. (Patrick) Smeets



# Inhoudsopgave

|          |                                                       |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                      | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>De Wet geluidhinder en het plangebied</b>          | <b>4</b>  |
| 2.1      | Industrielawaai                                       | 4         |
| 2.2      | Spoorweglawaai                                        | 4         |
| 2.3      | Wegverkeerslawaai                                     | 4         |
| 2.3.1    | Stedelijk en buitenstedelijk gebied                   | 4         |
| 2.3.2    | Zones langs wegen                                     | 5         |
| 2.3.3    | Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder | 5         |
| 2.3.4    | Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012     | 5         |
| 2.4      | Dove gevels                                           | 6         |
| 2.5      | Cumulatie Wet geluidhinder                            | 6         |
| 2.6      | Goede ruimtelijke ordening                            | 6         |
| 2.7      | Bouwbesluit                                           | 7         |
| 2.8      | Gemeentelijk geluidbeleid                             | 7         |
| 2.9      | Toepassing op onderhavige situatie                    | 7         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten</b>                                 | <b>8</b>  |
| 3.1      | Gebruikte wegverkeersgegevens                         | 8         |
| 3.2      | Toegepaste correcties                                 | 9         |
| 3.3      | Omgevingskenmerken                                    | 9         |
| 3.4      | Waarneempunten en -hoogten                            | 9         |
| <b>4</b> | <b>Resultaten</b>                                     | <b>10</b> |
| 4.1      | Resultaten wegverkeer                                 | 10        |
| 4.2      | Resultaten cumulatie                                  | 11        |
| 4.3      | Karakteristieke geluidwering van de gevel             | 11        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie</b>                                      | <b>12</b> |
| 5.1      | Wet geluidhinder                                      | 12        |
| 5.2      | Cumulatie                                             | 12        |
| 5.3      | Karakteristieke geluidwering van de gevel             | 13        |

## Bijlagen

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten
- 4 Rekenresultaten cumulatie
- 5 Gebruikte verkeersgegevens

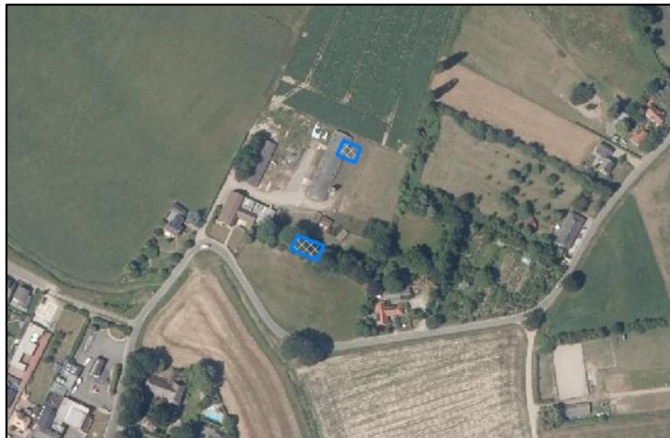
# 1 Inleiding

In opdracht van Bu-RO Ester heeft Target Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met het oprichten van 4 woningen. De geluidemissie wordt bepaald voor de locatie Garstkampsestraat 7 te Overasselt en getoetst aan de geldende geluidnormen.

Hiertoe is de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2021 + 10 jaar na realisatie berekend met het rekenprogramma Geomilieu van DGMR. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting bedraagt, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II (SRM2) volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een eventueel vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding locatie

## 2 De Wet geluidhinder en het plangebied

### 2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

### 2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

### 2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1 - Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

| Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied                                                                       | dB      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 / 48 |
| Maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 / 63 |
| Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie                                                    | 53 / 63 |
| Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 / -  |
| Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                                                                                 | 58 / 68 |
| Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 / -  |

#### 2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

**Stedelijk gebied:** het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

**Buitenstedelijk gebied:** het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

### 2.3.2 *Zones langs wegen*

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

**Tabel 2 - Breedte van de geluidzone**

| Aantal rijstroken | Buitenstedelijk gebied | Stedelijk gebied |
|-------------------|------------------------|------------------|
| 1 of 2            | 250 meter              | 200 meter        |
| 3 of 4            | 400 meter              | 350 meter        |
| 5 of meer         | 600 meter              | 350 meter        |

### 2.3.3 *Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder*

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

### 2.3.4 *Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - Zeer Open Asfalt Beton;
  - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - uitgeborsteld beton;
  - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - oppervlakkbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

## 2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

## 2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

## 2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Tabel 3 - Classificering methode Miedema

| Geluidklasse         | Beoordeling     |
|----------------------|-----------------|
| $L_{den} < 50$ dB    | goed            |
| $L_{den} 50 - 55$ dB | redelijk        |
| $L_{den} 55 - 60$ dB | matig           |
| $L_{den} 60 - 65$ dB | tamelijk slecht |
| $L_{den} 65 - 70$ dB | slecht          |
| $L_{den} > 70$ dB    | zeer slecht     |

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

## 2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

## 2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

## 2.9 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

Tabel 4 - Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

| Bron              | Eigenschappen          | Toe te passen regel           |
|-------------------|------------------------|-------------------------------|
| Garstkampsestraat | Buitenstedelijk gebied | Zonebreedte: 250 meter        |
|                   | Snelheid: 60 km/uur    | Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB    |
|                   | Aantal rijstroken: 2   | Max. ontheffingswaarde: 53 dB |
| N846              | Buitenstedelijk gebied | Zonebreedte: 250 meter        |
|                   | Snelheid: 50 km/uur    | Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB    |
|                   | Aantal rijstroken: 2   | Max. ontheffingswaarde: 53 dB |

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

Van het omliggende wegennet zijn alleen de Garstkampsestraat en de N846 relevant, de overige wegen zijn in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. De verkeersgegevens met betrekking tot de Garstkampsestraat zijn verkregen van de gemeente Heumen. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft naast het type wegdekverharding (asfalt met slijtlaag) en de maximale snelheid van 60 km/uur, tellingen uit 2018 van de IJkelaarstraat, welke over gaat in de Garstkampsestraat. De gemeente geeft aan dat deze tellingen gebruikt kunnen worden voor de Garstkampsestraat. De tellingen zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

De gebruikte gegevens van de N846 komen onder andere van het Geoportaal van de provincie Gelderland. Het betreft de etmaalintensiteiten over meerdere jaren. Er is hierbij worst-case gekozen voor de wegsectie (binnen het model) met de hoogste etmaalintensiteit. Aangezien gedetailleerde gegevens ontbreken over de intensiteiten van licht, middelzwaar en zwaar verkeer verdeeld over de dag is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De N846 is als een provinciale weg beschouwd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2021 + 10 jaar na realisatie = 2031. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,0 % voor de Garstkampsestraat. De N846 laat een dalende trend zien in etmaalintensiteit over 26 jaar, worst-case is hier gekozen voor een autonome groei van 0,5 %.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in tabel 5 en 6. De modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5 - Verkeersgegevens op de Garstkampsestraat

| Autonome groei             | Maximum snelheid | wegdektype           | Etmaalintensiteit 2031 |
|----------------------------|------------------|----------------------|------------------------|
| 1,0 %                      | 60 km/u          | asfalt met slijtlaag | 760 motorvoertuigen    |
|                            | <b>Dag (%)</b>   | <b>Avond (%)</b>     | <b>Nacht (%)</b>       |
| <b>Gemiddeld per uur</b>   | 7,23 %           | 2,56 %               | 0,37 %                 |
| <b>Licht verkeer</b>       | 97,92 %          | 98,43 %              | 97,83 %                |
| <b>Middelzwaar verkeer</b> | 1,59 %           | 1,36 %               | 1,44 %                 |
| <b>Zwaar verkeer</b>       | 0,49 %           | 0,21 %               | 0,72 %                 |

Tabel 6 - Verkeersgegevens op de N846

| Autonome groei             | Maximum snelheid | wegdektype       | Etmaalintensiteit 2031 |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------------|
| 0,5 %                      | 50 km/u          | referentiewegdek | 5.871 motorvoertuigen  |
|                            | <b>Dag (%)</b>   | <b>Avond (%)</b> | <b>Nacht (%)</b>       |
| <b>Gemiddeld per uur</b>   | 6,70 %           | 2,70 %           | 1,10 %                 |
| <b>Licht verkeer</b>       | 86,00 %          | 93,50 %          | 86,00 %                |
| <b>Middelzwaar verkeer</b> | 9,10 %           | 4,50 %           | 9,10 %                 |
| <b>Zwaar verkeer</b>       | 4,90 %           | 2,00 %           | 4,90 %                 |

### 3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Maar in de directe omgeving van het bouwplan zit er wel een scherpe bocht in de Garstkampsestraat. Gezien hier sprake kan zijn van afremmen en optrekken, is deze als obstakel in het model ingevoerd.

### 3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels de 3D BAG Data van 3D Geoinformation Group, TU Delft.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen;
- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

### 3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

## 4 Resultaten

### 4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als  $L_{den}$  waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 7 - Resultaten op gevels t.g.v. de Garstkampsestraat

| Beoordelingspunt/gevel   | begane grond | 1 <sup>e</sup> verdieping | 2 <sup>e</sup> verdieping |
|--------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
|                          | 1,5 meter    | 4,5 meter                 | 7,5 meter                 |
| O01. kavel 2 gevel zuid  | 42           | 44                        | 44                        |
| O02. kavel 2 gevel zuid  | 42           | 44                        | 44                        |
| O03. kavel 2 gevel zuid  | 41           | 43                        | 44                        |
| O04. kavel 2 gevel noord | 28           | 30                        | 30                        |
| O05. kavel 2 gevel noord | 28           | 30                        | 30                        |
| O06. kavel 2 gevel noord | 29           | 30                        | 31                        |
| O07. kavel 1 gevel zuid  | 35           | 36                        | 37                        |
| O08. kavel 1 gevel oost  | 32           | 33                        | 34                        |
| O09. kavel 1 gevel noord | 21           | 22                        | 23                        |
| O10. kavel 1 gevel west  | 32           | 33                        | 34                        |
| O11. kavel 2 gevel west  | 40           | 42                        | 42                        |
| O12. kavel 2 gevel oost  | 36           | 38                        | 39                        |

Tabel 8 - Resultaten op gevels t.g.v. de N846

| Beoordelingspunt/gevel   | begane grond | 1 <sup>e</sup> verdieping | 2 <sup>e</sup> verdieping |
|--------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
|                          | 1,5 meter    | 4,5 meter                 | 7,5 meter                 |
| O01. kavel 2 gevel zuid  | 33           | 34                        | 34                        |
| O02. kavel 2 gevel zuid  | 33           | 34                        | 35                        |
| O03. kavel 2 gevel zuid  | 33           | 34                        | 35                        |
| O04. kavel 2 gevel noord | 20           | 21                        | 23                        |
| O05. kavel 2 gevel noord | 16           | 19                        | 21                        |
| O06. kavel 2 gevel noord | 19           | 20                        | 20                        |
| O07. kavel 1 gevel zuid  | 30           | 31                        | 32                        |
| O08. kavel 1 gevel oost  | 28           | 30                        | 30                        |
| O09. kavel 1 gevel noord | -            | -                         | -                         |
| O10. kavel 1 gevel west  | 26           | 27                        | 28                        |
| O11. kavel 2 gevel west  | 28           | 29                        | 30                        |
| O12. kavel 2 gevel oost  | 31           | 32                        | 33                        |

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Garstkampsestraat als de N846 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

## 4.2 Resultaten cumulatie

### *Wet geluidhinder*

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

### *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald van alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

Tabel 9 - Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

| Beoordelingspunt/gevel   | begane grond | 1 <sup>e</sup> verdieping | 2 <sup>e</sup> verdieping |
|--------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
|                          | 1,5 meter    | 4,5 meter                 | 7,5 meter                 |
| O01. kavel 2 gevel zuid  | 48           | 50                        | 50                        |
| O02. kavel 2 gevel zuid  | 47           | 49                        | 49                        |
| O03. kavel 2 gevel zuid  | 47           | 49                        | 49                        |
| O04. kavel 2 gevel noord | 34           | 35                        | 36                        |
| O05. kavel 2 gevel noord | 34           | 35                        | 36                        |
| O06. kavel 2 gevel noord | 34           | 36                        | 36                        |
| O07. kavel 1 gevel zuid  | 41           | 42                        | 43                        |
| O08. kavel 1 gevel oost  | 38           | 40                        | 40                        |
| O09. kavel 1 gevel noord | -            | -                         | -                         |
| O10. kavel 1 gevel west  | 38           | 39                        | 40                        |
| O11. kavel 2 gevel west  | 46           | 47                        | 48                        |
| O12. kavel 2 gevel oost  | 42           | 44                        | 45                        |

## 4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De minimaal benodigde geluidwering van de gevel ( $G_{A;k}$ ), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

## 5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï rond Garstkampsestraat 7 te Overasselt zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

### 5.1 Wet geluidhinder

In navolgende tabel zijn de conclusies van de toets aan de Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 10 - Conclusies Wet geluidhinder

| Weg               | Voorkeurs-grenswaarde | Maximale ontheffings-waarde | Overschrijding voorkeurs-grenswaarde | Dove gevel | Maximale hogere waarde | Aantal Locaties |
|-------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------|------------------------|-----------------|
| Garstkampsestraat | 48 dB                 | 53 dB                       | -                                    | -          | -                      | -               |
| N846              | 48 dB                 | 53 dB                       | -                                    | -          | -                      | -               |

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Garstkampsestraat als de N846 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

### 5.2 Cumulatie

#### *Wet geluidhinder*

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

#### *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Garstkampsestraat, bedraagt 50 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

### 5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

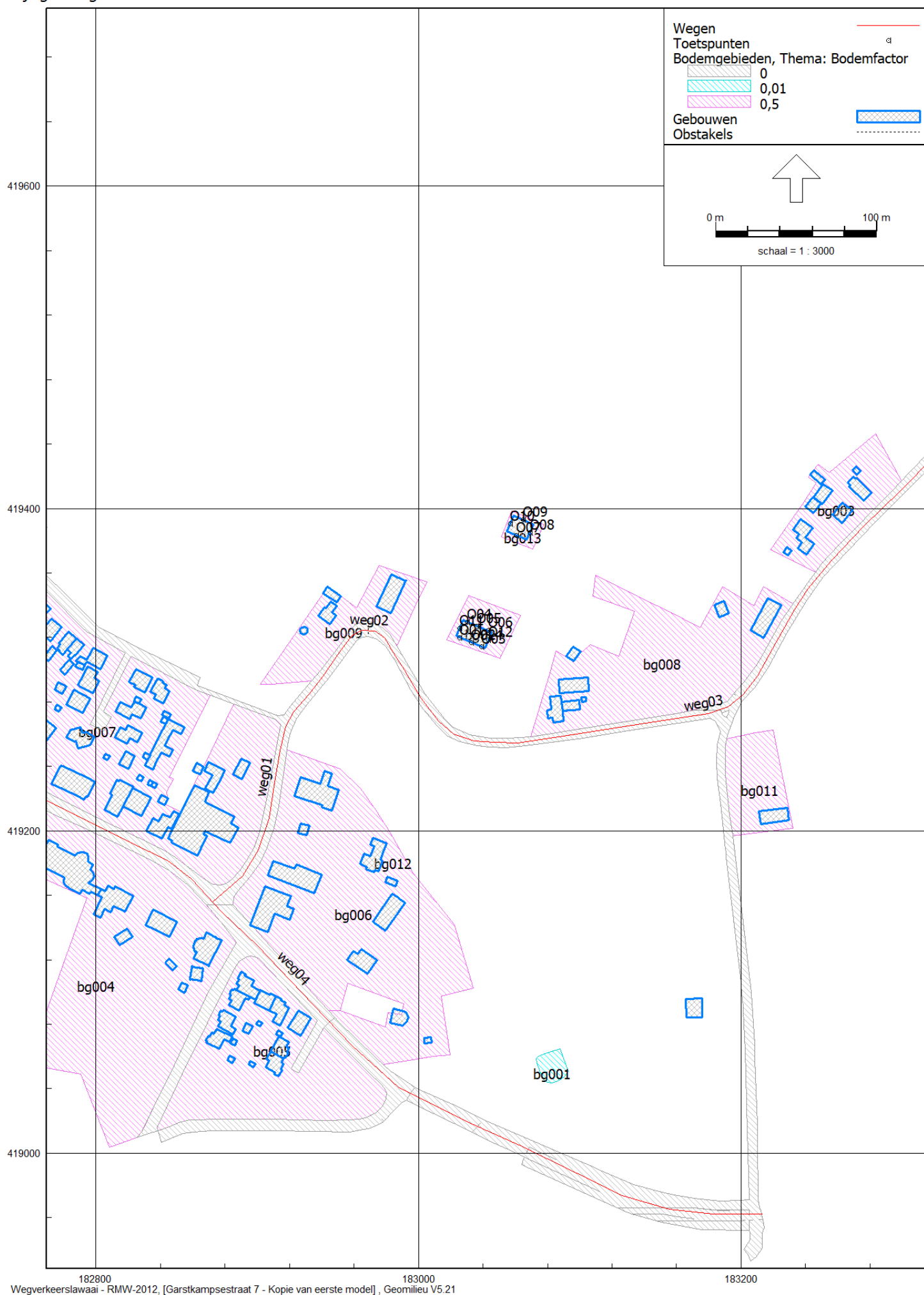
Tabel 11 - Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

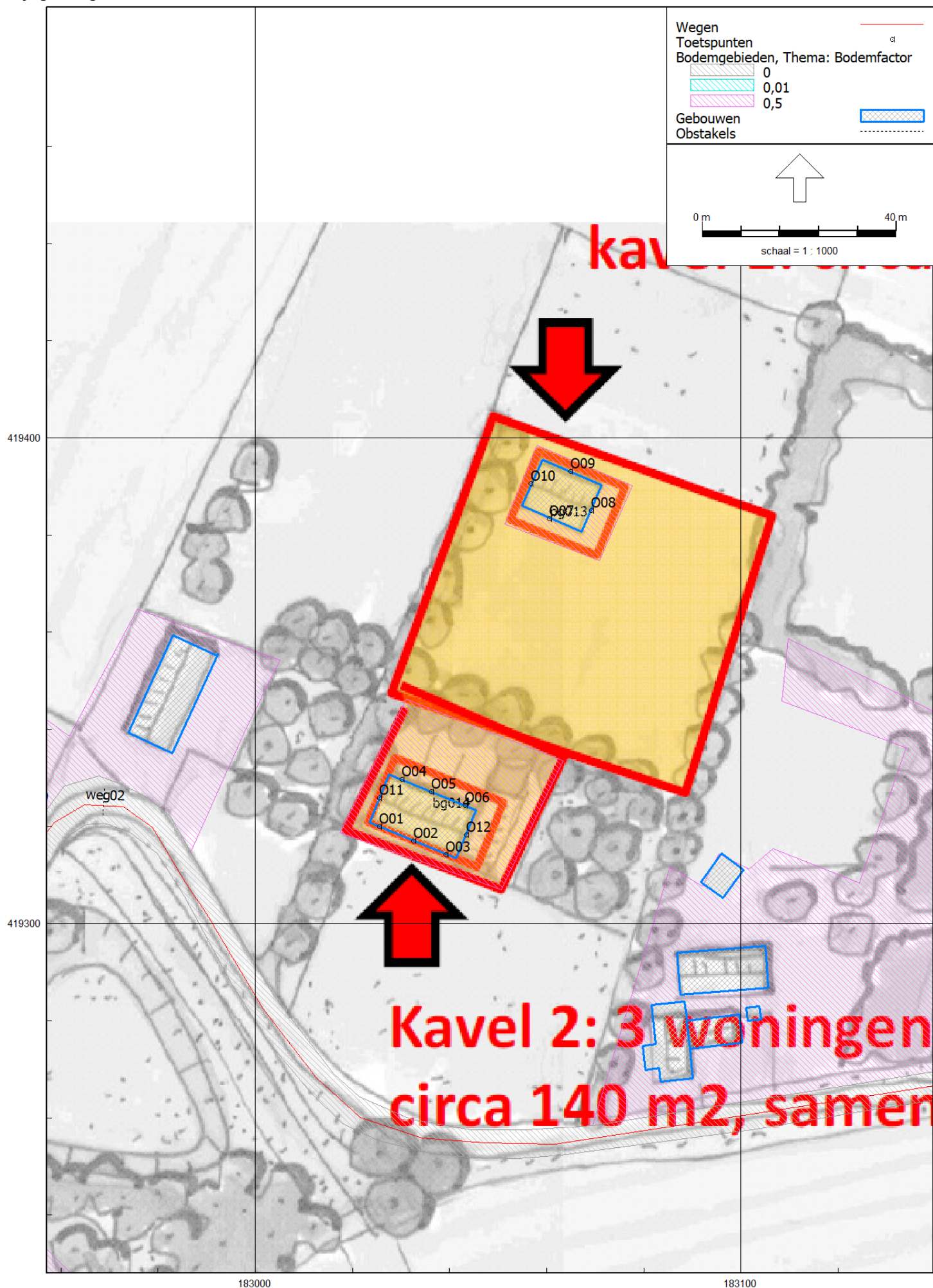
| Grootheid                                                     | Hoogste waarde |
|---------------------------------------------------------------|----------------|
| hoogste gecumuleerde geluidbelasting                          | 50 dB          |
| vereist binnenniveau                                          | 33 dB          |
| Minimaal benodigde karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) | 20 dB          |

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

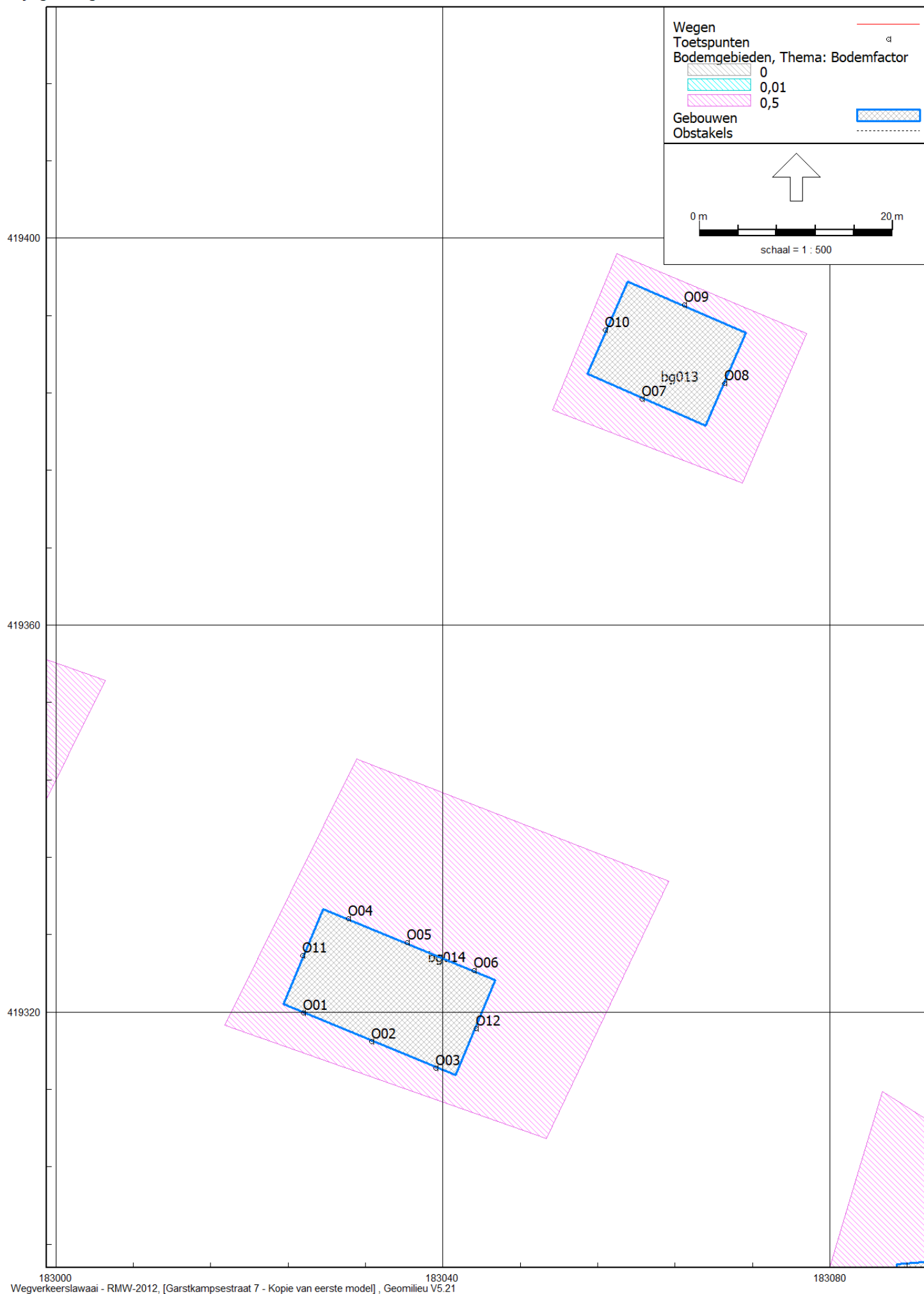
## **Bijlage 1**

## Bijlage 1: figuren





## Bijlage 1: figuren



## **Bijlage 2**

Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                    | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|-------|----------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|
| weg03 | Garstkampsestraat          | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W8     | --       |
| weg02 | Garstkampsestraat          | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W8     | --       |
| weg01 | Garstkampsestraat          | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W8     | --       |
| weg04 | Valkstraat Hoogstraat N846 | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |

Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) |
|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| weg03 | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| weg02 | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| weg01 | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| weg04 | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |

Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|-------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| weg03 | 60       | 60       | 60       | --        | 760,00        | 7,23    | 2,56    | 0,37    | --       | --     | --     |
| weg02 | 60       | 60       | 60       | --        | 760,00        | 7,23    | 2,56    | 0,37    | --       | --     | --     |
| weg01 | 60       | 60       | 60       | --        | 760,00        | 7,23    | 2,56    | 0,37    | --       | --     | --     |
| weg04 | 50       | 50       | 50       | --        | 5871,00       | 6,70    | 2,70    | 1,10    | --       | --     | --     |

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
 Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| weg03 | --     | --      | 97,92  | 98,43  | 97,83  | --      | 1,59   | 1,36   | 1,44   | --      | 0,49   | 0,21   | 0,72   |
| weg02 | --     | --      | 97,92  | 98,43  | 97,83  | --      | 1,59   | 1,36   | 1,44   | --      | 0,49   | 0,21   | 0,72   |
| weg01 | --     | --      | 97,92  | 98,43  | 97,83  | --      | 1,59   | 1,36   | 1,44   | --      | 0,49   | 0,21   | 0,72   |
| weg04 | --     | --      | 86,00  | 93,50  | 86,00  | --      | 9,10   | 4,50   | 9,10   | --      | 4,90   | 2,00   | 4,90   |

Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) |
|-------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| weg03 | --      | --    | --    | --    | --     | 53,81  | 19,15  | 2,75  | --     | 0,87  | 0,26  | 0,04  |
| weg02 | --      | --    | --    | --    | --     | 53,81  | 19,15  | 2,75  | --     | 0,87  | 0,26  | 0,04  |
| weg01 | --      | --    | --    | --    | --     | 53,81  | 19,15  | 2,75  | --     | 0,87  | 0,26  | 0,04  |
| weg04 | --      | --    | --    | --    | --     | 338,29 | 148,21 | 55,54 | --     | 35,80 | 7,13  | 5,88  |

Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| weg03 | --     | 0,27  | 0,04  | 0,02  | --     | 72,17     | 80,46      | 86,97      | 95,34      | 102,76    |
| weg02 | --     | 0,27  | 0,04  | 0,02  | --     | 72,17     | 80,46      | 86,97      | 95,34      | 102,76    |
| weg01 | --     | 0,27  | 0,04  | 0,02  | --     | 72,17     | 80,46      | 86,97      | 95,34      | 102,76    |
| weg04 | --     | 19,27 | 3,17  | 3,16  | --     | 83,23     | 90,76      | 98,02      | 101,67     | 106,76    |

Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| weg03 | 95,29     | 87,40     | 76,79     | 67,48     | 75,65      | 82,14      | 90,75      | 98,25     | 90,76     | 82,86     |
| weg02 | 95,29     | 87,40     | 76,79     | 67,48     | 75,65      | 82,14      | 90,75      | 98,25     | 90,76     | 82,86     |
| weg01 | 95,29     | 87,40     | 76,79     | 67,48     | 75,65      | 82,14      | 90,75      | 98,25     | 90,76     | 82,86     |
| weg04 | 103,52    | 96,85     | 88,61     | 77,47     | 84,73      | 91,46      | 96,23      | 102,22    | 98,85     | 92,11     |

Bijlage 2: invoergegevens

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 |
|-------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| weg03 | 72,17     | 59,34     | 67,61      | 74,12      | 82,48      | 89,86     | 82,39     | 74,51     | 63,91     | --         |
| weg02 | 72,17     | 59,34     | 67,61      | 74,12      | 82,48      | 89,86     | 82,39     | 74,51     | 63,91     | --         |
| weg01 | 72,17     | 59,34     | 67,61      | 74,12      | 82,48      | 89,86     | 82,39     | 74,51     | 63,91     | --         |
| weg04 | 82,87     | 75,38     | 82,92      | 90,17      | 93,83      | 98,91     | 95,67     | 89,00     | 80,77     | --         |

**Bijlage 2: invoergegevens**

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|-------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| weg03 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| weg02 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| weg01 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| weg04 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
 Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | kavel 2 gevel zuid  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | kavel 2 gevel zuid  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | kavel 2 gevel zuid  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | kavel 2 gevel noord | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | kavel 2 gevel noord | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  | kavel 2 gevel noord | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | kavel 1 gevel zuid  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | kavel 1 gevel oost  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 009  | kavel 1 gevel noord | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 010  | kavel 1 gevel west  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 011  | kavel 2 gevel west  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 012  | kavel 2 gevel oost  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

**Bijlage 2: invoergegevens**

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.    | Bf   |
|-------|------------|------|
| bg001 | meer, plas | 0,01 |
| bg002 | overig     | 0,50 |
| bg003 | overig     | 0,50 |
| bg004 | overig     | 0,50 |
| bg005 | overig     | 0,50 |
| bg006 | overig     | 0,50 |
| bg007 | overig     | 0,50 |
| bg008 | overig     | 0,50 |
| bg009 | overig     | 0,50 |
| bg010 | overig     | 0,50 |
| bg011 | overig     | 0,50 |
| bg012 | weg        | 0,00 |
| bg013 | overig     | 0,50 |
| bg014 | overig     | 0,50 |

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
 Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend |
|-------|---------|--------|----------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|
| gb001 | 1       | 2,67   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb002 | 1       | 2,56   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb003 | 1       | 2,48   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb004 | 1       | 2,48   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb005 | 1       | 2,48   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb006 | 1       | 2,56   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb007 | 1       | 2,37   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb008 | 1       | 7,27   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb009 | 1       | 7,95   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb010 | 1       | 3,51   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb011 | 1       | 3,68   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb012 | 1       | 26,86  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb013 | 1       | 3,27   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb014 | 1       | 3,47   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb015 | 1       | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb016 | 1       | 7,68   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb017 | 1       | 2,48   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb018 | 1       | 6,16   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb019 | 1       | 2,54   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb020 | 1       | 7,58   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb021 | 1       | 4,29   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb022 | 1       | 8,81   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb023 | 1       | 8,82   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb024 | 1       | 8,90   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb025 | 1       | 5,18   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb026 | 1       | 8,75   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb027 | 1       | 9,05   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb028 | 1       | 8,85   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb029 | 1       | 8,83   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb030 | 1       | 7,57   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb031 | 1       | 8,78   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb032 | 1       | 8,88   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb033 | 1       | 2,35   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb034 | 1       | 7,15   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb035 | 1       | 8,08   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb036 | 1       | 2,88   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb037 | 1       | 6,93   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb038 | 1       | 13,75  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb039 | 1       | 22,76  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb040 | 1       | 3,16   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb041 | 1       | 3,04   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb042 | 1       | 9,15   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb043 | 1       | 7,62   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb044 | 1       | 7,60   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb045 | 1       | 3,57   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb046 | 1       | 8,31   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb047 | 1       | 2,55   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb048 | 1       | 2,54   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb049 | 1       | 7,11   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb050 | 1       | 2,55   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb051 | 1       | 2,74   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb052 | 1       | 4,70   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb053 | 1       | 2,27   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb054 | 1       | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb055 | 1       | 6,78   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb056 | 1       | 5,04   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb057 | 1       | 7,32   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb058 | 1       | 7,28   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb059 | 1       | 7,33   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb060 | 1       | 2,89   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb061 | 1       | 7,12   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb062 | 1       | 2,58   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |
| gb063 | 1       | 6,96   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
 Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb001 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb002 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb003 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb004 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb005 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb006 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb007 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb008 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb009 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb010 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb011 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb012 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb013 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb014 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb015 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb016 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb017 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb018 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb019 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb020 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb021 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb022 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb023 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb024 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb025 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb026 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb027 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb028 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb029 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb030 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb031 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb032 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb033 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb034 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb035 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb036 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb037 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb038 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb039 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb040 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb041 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb042 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb043 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb044 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb045 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb046 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb047 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb048 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb049 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb050 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb051 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb052 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb053 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb054 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb055 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb056 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb057 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb058 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb059 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb060 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb061 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb062 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb063 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
 Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp | Zwevend |
|-------|---------|--------|----------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|--------|----|---------|
| gb064 | 1       | 2,27   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb065 | 1       | 2,45   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb066 | 1       | 2,48   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb067 | 1       | 2,31   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb068 | 1       | 2,31   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb069 | 1       | 7,68   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb070 | 1       | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb071 | 1       | 6,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb072 | 1       | 7,05   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb073 | 1       | 7,29   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb074 | 1       | 7,46   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb075 | 1       | 6,13   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb076 | 1       | 6,65   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb077 | 1       | 7,06   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb078 | 1       | 6,57   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb079 | 1       | 6,66   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb080 | 1       | 8,39   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb081 | 1       | 7,04   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb082 | 1       | 9,22   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb083 | 1       | 7,41   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb084 | 1       | 4,12   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb085 | 1       | 4,69   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb086 | 1       | 6,23   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb087 | 1       | 6,76   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb088 | 1       | 3,93   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb089 | 1       | 9,25   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb090 | 1       | 4,62   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb091 | 1       | 4,19   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb092 | 1       | 3,58   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb093 | 1       | 3,80   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb094 | 1       | 2,48   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb095 | 1       | 2,86   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb096 | 1       | 4,69   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb097 | 1       | 4,69   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb098 | 1       | 5,22   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb099 | 1       | 2,45   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb100 | 1       | 2,18   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb101 | 1       | 2,52   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb102 | 1       | 2,51   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb103 | 1       | 2,36   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb104 | 1       | 2,34   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb105 | 1       | 3,65   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb106 | 1       | 2,19   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb107 | 1       | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |
| gb108 | 1       | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | False   |

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
 Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb064 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb065 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb066 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb067 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb068 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb069 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb070 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb071 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb072 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb073 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb074 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb075 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb076 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb077 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb078 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb079 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb080 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb081 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb082 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb083 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb084 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb085 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb086 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb087 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb088 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb089 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb090 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb091 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb092 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb093 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb094 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb095 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb096 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb097 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb098 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb099 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb100 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb101 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb102 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb103 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb104 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb105 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb106 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb107 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb108 | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

**Bijlage 2: invoergegevens**

---

Model: Kopie van eerste model  
Garstkampsestraat 7 - Overasselt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | Omschr.       |
|----------|---------------|
| obstakel | scherpe bocht |

## Bijlage 2: modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Kopie van eerste model

## Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Kopie van eerste model                            |
| Verantwoordelijke                        | Target Advies                                     |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | inktf op 15-12-2020                               |
| Laatst ingezien door                     | inktf op 21-12-2020                               |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.21                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



**Bijlage 2: groepsreducties**

---

Rapport: Groepsreducties  
Model: Kopie van eerste model

| Groep             | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                   | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Garstkampsestraat | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| N846              | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

## **Bijlage 3**

## Bijlage 3: rekenresultaten Garstkampsestraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Garstkampsestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 001_A             | kavel 2 gevel zuid  | 1,50   | 43,0 | 38,4  | 30,1  | 42,3 |
| 001_B             | kavel 2 gevel zuid  | 4,50   | 44,9 | 40,3  | 32,0  | 44,2 |
| 001_C             | kavel 2 gevel zuid  | 7,50   | 45,2 | 40,6  | 32,3  | 44,5 |
| 002_A             | kavel 2 gevel zuid  | 1,50   | 42,3 | 37,7  | 29,4  | 41,6 |
| 002_B             | kavel 2 gevel zuid  | 4,50   | 44,3 | 39,7  | 31,4  | 43,6 |
| 002_C             | kavel 2 gevel zuid  | 7,50   | 44,6 | 40,1  | 31,7  | 43,9 |
| 003_A             | kavel 2 gevel zuid  | 1,50   | 41,8 | 37,2  | 28,9  | 41,1 |
| 003_B             | kavel 2 gevel zuid  | 4,50   | 43,8 | 39,3  | 30,9  | 43,2 |
| 003_C             | kavel 2 gevel zuid  | 7,50   | 44,2 | 39,6  | 31,3  | 43,5 |
| 004_A             | kavel 2 gevel noord | 1,50   | 28,6 | 24,1  | 15,7  | 27,9 |
| 004_B             | kavel 2 gevel noord | 4,50   | 30,2 | 25,6  | 17,3  | 29,5 |
| 004_C             | kavel 2 gevel noord | 7,50   | 31,0 | 26,4  | 18,1  | 30,3 |
| 005_A             | kavel 2 gevel noord | 1,50   | 28,9 | 24,3  | 16,0  | 28,2 |
| 005_B             | kavel 2 gevel noord | 4,50   | 30,4 | 25,8  | 17,5  | 29,7 |
| 005_C             | kavel 2 gevel noord | 7,50   | 31,1 | 26,6  | 18,2  | 30,5 |
| 006_A             | kavel 2 gevel noord | 1,50   | 29,4 | 24,9  | 16,5  | 28,8 |
| 006_B             | kavel 2 gevel noord | 4,50   | 30,9 | 26,3  | 18,0  | 30,2 |
| 006_C             | kavel 2 gevel noord | 7,50   | 31,6 | 27,1  | 18,7  | 30,9 |
| 007_A             | kavel 1 gevel zuid  | 1,50   | 35,4 | 30,9  | 22,5  | 34,7 |
| 007_B             | kavel 1 gevel zuid  | 4,50   | 36,6 | 32,1  | 23,7  | 35,9 |
| 007_C             | kavel 1 gevel zuid  | 7,50   | 37,4 | 32,9  | 24,5  | 36,8 |
| 008_A             | kavel 1 gevel oost  | 1,50   | 32,7 | 28,2  | 19,8  | 32,1 |
| 008_B             | kavel 1 gevel oost  | 4,50   | 33,9 | 29,3  | 21,0  | 33,2 |
| 008_C             | kavel 1 gevel oost  | 7,50   | 34,6 | 30,1  | 21,7  | 33,9 |
| 009_A             | kavel 1 gevel noord | 1,50   | 21,6 | 17,1  | 8,7   | 21,0 |
| 009_B             | kavel 1 gevel noord | 4,50   | 23,1 | 18,5  | 10,2  | 22,4 |
| 009_C             | kavel 1 gevel noord | 7,50   | 23,8 | 19,3  | 10,9  | 23,1 |
| 010_A             | kavel 1 gevel west  | 1,50   | 32,6 | 28,0  | 19,7  | 31,9 |
| 010_B             | kavel 1 gevel west  | 4,50   | 33,8 | 29,2  | 20,9  | 33,1 |
| 010_C             | kavel 1 gevel west  | 7,50   | 34,6 | 30,0  | 21,7  | 33,9 |
| 011_A             | kavel 2 gevel west  | 1,50   | 40,9 | 36,4  | 28,0  | 40,2 |
| 011_B             | kavel 2 gevel west  | 4,50   | 42,9 | 38,3  | 30,0  | 42,2 |
| 011_C             | kavel 2 gevel west  | 7,50   | 43,1 | 38,6  | 30,2  | 42,4 |
| 012_A             | kavel 2 gevel oost  | 1,50   | 36,9 | 32,4  | 24,0  | 36,3 |
| 012_B             | kavel 2 gevel oost  | 4,50   | 38,9 | 34,3  | 26,0  | 38,2 |
| 012_C             | kavel 2 gevel oost  | 7,50   | 39,7 | 35,2  | 26,8  | 39,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: rekenresultaten N846

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N846  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 001_A          | kavel 2 gevel zuid  | 1,50   | 31,8 | 27,0  | 23,9  | 32,6 |
| 001_B          | kavel 2 gevel zuid  | 4,50   | 33,0 | 28,2  | 25,1  | 33,8 |
| 001_C          | kavel 2 gevel zuid  | 7,50   | 33,4 | 28,7  | 25,6  | 34,3 |
| 002_A          | kavel 2 gevel zuid  | 1,50   | 32,4 | 27,7  | 24,6  | 33,3 |
| 002_B          | kavel 2 gevel zuid  | 4,50   | 33,4 | 28,7  | 25,6  | 34,3 |
| 002_C          | kavel 2 gevel zuid  | 7,50   | 33,8 | 29,1  | 26,0  | 34,7 |
| 003_A          | kavel 2 gevel zuid  | 1,50   | 32,3 | 27,6  | 24,5  | 33,2 |
| 003_B          | kavel 2 gevel zuid  | 4,50   | 33,4 | 28,6  | 25,5  | 34,2 |
| 003_C          | kavel 2 gevel zuid  | 7,50   | 33,9 | 29,1  | 26,0  | 34,7 |
| 004_A          | kavel 2 gevel noord | 1,50   | 19,3 | 14,6  | 11,4  | 20,2 |
| 004_B          | kavel 2 gevel noord | 4,50   | 20,4 | 15,6  | 12,6  | 21,3 |
| 004_C          | kavel 2 gevel noord | 7,50   | 22,1 | 17,4  | 14,3  | 23,0 |
| 005_A          | kavel 2 gevel noord | 1,50   | 15,1 | 10,3  | 7,3   | 16,0 |
| 005_B          | kavel 2 gevel noord | 4,50   | 18,3 | 13,5  | 10,4  | 19,1 |
| 005_C          | kavel 2 gevel noord | 7,50   | 20,6 | 15,8  | 12,7  | 21,4 |
| 006_A          | kavel 2 gevel noord | 1,50   | 18,5 | 13,7  | 10,6  | 19,3 |
| 006_B          | kavel 2 gevel noord | 4,50   | 19,7 | 14,9  | 11,8  | 20,5 |
| 006_C          | kavel 2 gevel noord | 7,50   | 19,3 | 14,5  | 11,5  | 20,2 |
| 007_A          | kavel 1 gevel zuid  | 1,50   | 28,6 | 23,9  | 20,7  | 29,5 |
| 007_B          | kavel 1 gevel zuid  | 4,50   | 29,9 | 25,2  | 22,1  | 30,8 |
| 007_C          | kavel 1 gevel zuid  | 7,50   | 31,1 | 26,4  | 23,3  | 32,0 |
| 008_A          | kavel 1 gevel oost  | 1,50   | 27,3 | 22,6  | 19,4  | 28,1 |
| 008_B          | kavel 1 gevel oost  | 4,50   | 28,7 | 24,0  | 20,8  | 29,6 |
| 008_C          | kavel 1 gevel oost  | 7,50   | 29,3 | 24,6  | 21,5  | 30,2 |
| 009_A          | kavel 1 gevel noord | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 009_B          | kavel 1 gevel noord | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 009_C          | kavel 1 gevel noord | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 010_A          | kavel 1 gevel west  | 1,50   | 25,1 | 20,3  | 17,2  | 25,9 |
| 010_B          | kavel 1 gevel west  | 4,50   | 26,1 | 21,3  | 18,3  | 27,0 |
| 010_C          | kavel 1 gevel west  | 7,50   | 27,1 | 22,3  | 19,3  | 28,0 |
| 011_A          | kavel 2 gevel west  | 1,50   | 27,5 | 22,8  | 19,7  | 28,4 |
| 011_B          | kavel 2 gevel west  | 4,50   | 28,5 | 23,7  | 20,6  | 29,3 |
| 011_C          | kavel 2 gevel west  | 7,50   | 28,7 | 23,9  | 20,9  | 29,6 |
| 012_A          | kavel 2 gevel oost  | 1,50   | 30,4 | 25,7  | 22,6  | 31,3 |
| 012_B          | kavel 2 gevel oost  | 4,50   | 31,4 | 26,7  | 23,5  | 32,3 |
| 012_C          | kavel 2 gevel oost  | 7,50   | 31,7 | 27,0  | 23,9  | 32,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4**

## Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 001_A             | kavel 2 gevel zuid  | 1,50   | 48,3 | 43,7  | 36,0  | 47,7 |
| 001_B             | kavel 2 gevel zuid  | 4,50   | 50,1 | 45,6  | 37,8  | 49,6 |
| 001_C             | kavel 2 gevel zuid  | 7,50   | 50,4 | 45,9  | 38,1  | 49,9 |
| 002_A             | kavel 2 gevel zuid  | 1,50   | 47,7 | 43,1  | 35,6  | 47,2 |
| 002_B             | kavel 2 gevel zuid  | 4,50   | 49,6 | 45,1  | 37,4  | 49,1 |
| 002_C             | kavel 2 gevel zuid  | 7,50   | 50,0 | 45,4  | 37,7  | 49,4 |
| 003_A             | kavel 2 gevel zuid  | 1,50   | 47,2 | 42,7  | 35,2  | 46,7 |
| 003_B             | kavel 2 gevel zuid  | 4,50   | 49,2 | 44,6  | 37,0  | 48,7 |
| 003_C             | kavel 2 gevel zuid  | 7,50   | 49,6 | 45,0  | 37,4  | 49,0 |
| 004_A             | kavel 2 gevel noord | 1,50   | 34,1 | 29,6  | 22,1  | 33,6 |
| 004_B             | kavel 2 gevel noord | 4,50   | 35,6 | 31,0  | 23,5  | 35,1 |
| 004_C             | kavel 2 gevel noord | 7,50   | 36,5 | 31,9  | 24,6  | 36,0 |
| 005_A             | kavel 2 gevel noord | 1,50   | 34,0 | 29,5  | 21,5  | 33,5 |
| 005_B             | kavel 2 gevel noord | 4,50   | 35,6 | 31,1  | 23,2  | 35,1 |
| 005_C             | kavel 2 gevel noord | 7,50   | 36,5 | 32,0  | 24,3  | 36,0 |
| 006_A             | kavel 2 gevel noord | 1,50   | 34,8 | 30,2  | 22,5  | 34,2 |
| 006_B             | kavel 2 gevel noord | 4,50   | 36,2 | 31,6  | 23,9  | 35,6 |
| 006_C             | kavel 2 gevel noord | 7,50   | 36,9 | 32,3  | 24,5  | 36,3 |
| 007_A             | kavel 1 gevel zuid  | 1,50   | 41,2 | 36,6  | 29,7  | 40,8 |
| 007_B             | kavel 1 gevel zuid  | 4,50   | 42,5 | 37,9  | 31,0  | 42,1 |
| 007_C             | kavel 1 gevel zuid  | 7,50   | 43,3 | 38,8  | 32,0  | 43,0 |
| 008_A             | kavel 1 gevel oost  | 1,50   | 38,8 | 34,3  | 27,6  | 38,5 |
| 008_B             | kavel 1 gevel oost  | 4,50   | 40,0 | 35,4  | 28,9  | 39,8 |
| 008_C             | kavel 1 gevel oost  | 7,50   | 40,7 | 36,2  | 29,6  | 40,5 |
| 009_A             | kavel 1 gevel noord | 1,50   | 26,6 | 22,1  | 13,7  | 26,0 |
| 009_B             | kavel 1 gevel noord | 4,50   | 28,1 | 23,5  | 15,2  | 27,4 |
| 009_C             | kavel 1 gevel noord | 7,50   | 28,8 | 24,3  | 15,9  | 28,1 |
| 010_A             | kavel 1 gevel west  | 1,50   | 38,3 | 33,7  | 26,6  | 37,9 |
| 010_B             | kavel 1 gevel west  | 4,50   | 39,4 | 34,9  | 27,8  | 39,0 |
| 010_C             | kavel 1 gevel west  | 7,50   | 40,3 | 35,7  | 28,7  | 39,9 |
| 011_A             | kavel 2 gevel west  | 1,50   | 46,1 | 41,5  | 33,6  | 45,5 |
| 011_B             | kavel 2 gevel west  | 4,50   | 48,0 | 43,5  | 35,4  | 47,4 |
| 011_C             | kavel 2 gevel west  | 7,50   | 48,2 | 43,7  | 35,7  | 47,6 |
| 012_A             | kavel 2 gevel oost  | 1,50   | 42,8 | 38,3  | 31,4  | 42,5 |
| 012_B             | kavel 2 gevel oost  | 4,50   | 44,6 | 40,0  | 32,9  | 44,2 |
| 012_C             | kavel 2 gevel oost  | 7,50   | 45,3 | 40,8  | 33,6  | 44,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5**

**CLASSIFICATIE** IJKELAARSTRAAT  
**RICHTING** VAN DE HAMELBERGSTRAAT NAAR DE LOKSHEUVELSEWEG

**WOENSDAG 7 MAART 2018**

| Begin-tijd    | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 6          | 6             | 0                 | 0             |
| 07:00         | 31         | 31            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 38         | 38            | 0                 | 0             |
| 09:00         | 28         | 28            | 0                 | 0             |
| 10:00         | 22         | 22            | 0                 | 0             |
| 11:00         | 28         | 24            | 3                 | 1             |
| 12:00         | 33         | 33            | 0                 | 0             |
| 13:00         | 30         | 28            | 2                 | 0             |
| 14:00         | 15         | 15            | 0                 | 0             |
| 15:00         | 29         | 29            | 0                 | 0             |
| 16:00         | 36         | 34            | 2                 | 0             |
| 17:00         | 26         | 26            | 0                 | 0             |
| 18:00         | 22         | 21            | 1                 | 0             |
| 19:00         | 16         | 14            | 2                 | 0             |
| 20:00         | 5          | 5             | 0                 | 0             |
| 21:00         | 6          | 6             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 9          | 8             | 1                 | 0             |
| 23:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>382</b> | <b>370</b>    | <b>11</b>         | <b>1</b>      |
| 07.00-19.00   | 338        | 329           | 8                 | 1             |
| 19.00-23.00   | 36         | 33            | 3                 | 0             |
| 23.00-07.00   | 8          | 8             | 0                 | 0             |

**DONDERDAG 8 MAART 2018**

| Begin-tijd    | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 5          | 5             | 0                 | 0             |
| 07:00         | 39         | 39            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 48         | 48            | 0                 | 0             |
| 09:00         | 27         | 26            | 1                 | 0             |
| 10:00         | 18         | 18            | 0                 | 0             |
| 11:00         | 14         | 14            | 0                 | 0             |
| 12:00         | 19         | 17            | 1                 | 1             |
| 13:00         | 25         | 24            | 1                 | 0             |
| 14:00         | 18         | 16            | 1                 | 1             |
| 15:00         | 17         | 16            | 1                 | 0             |
| 16:00         | 26         | 26            | 0                 | 0             |
| 17:00         | 25         | 25            | 0                 | 0             |
| 18:00         | 13         | 12            | 0                 | 1             |
| 19:00         | 13         | 13            | 0                 | 0             |
| 20:00         | 10         | 10            | 0                 | 0             |
| 21:00         | 8          | 8             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 6          | 6             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>333</b> | <b>325</b>    | <b>5</b>          | <b>3</b>      |
| 07.00-19.00   | 289        | 281           | 5                 | 3             |
| 19.00-23.00   | 37         | 37            | 0                 | 0             |
| 23.00-07.00   | 7          | 7             | 0                 | 0             |

**VRIJDAG 9 MAART 2018**

| Begin-tijd    | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 2          | 1             | 0                 | 1             |
| 06:00         | 4          | 4             | 0                 | 0             |
| 07:00         | 32         | 31            | 1                 | 0             |
| 08:00         | 47         | 47            | 0                 | 0             |
| 09:00         | 32         | 32            | 0                 | 0             |
| 10:00         | 23         | 21            | 2                 | 0             |
| 11:00         | 25         | 24            | 1                 | 0             |
| 12:00         | 19         | 19            | 0                 | 0             |
| 13:00         | 29         | 27            | 1                 | 1             |
| 14:00         | 28         | 28            | 0                 | 0             |
| 15:00         | 31         | 27            | 3                 | 1             |
| 16:00         | 27         | 27            | 0                 | 0             |
| 17:00         | 30         | 30            | 0                 | 0             |
| 18:00         | 16         | 16            | 0                 | 0             |
| 19:00         | 21         | 21            | 0                 | 0             |
| 20:00         | 7          | 7             | 0                 | 0             |
| 21:00         | 4          | 4             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>380</b> | <b>369</b>    | <b>8</b>          | <b>3</b>      |
| 07.00-19.00   | 339        | 329           | 8                 | 2             |
| 19.00-23.00   | 34         | 34            | 0                 | 0             |
| 23.00-07.00   | 7          | 6             | 0                 | 1             |

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)

**CLASSIFICATIE** IJKELAARSTRAAT  
**RICHTING** VAN DE HAMELBERGSTRAAT NAAR DE LOKSHEUVELSEWEG

**ZATERDAG 10 MAART 2018**

| Begin-tijd | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|------------|--------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00      | 3      | 3             | 0                 | 0             |
| 01:00      | 1      | 1             | 0                 | 0             |
| 02:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00      | 3      | 3             | 0                 | 0             |
| 07:00      | 10     | 9             | 1                 | 0             |
| 08:00      | 10     | 10            | 0                 | 0             |
| 09:00      | 27     | 27            | 0                 | 0             |
| 10:00      | 43     | 41            | 1                 | 1             |
| 11:00      | 27     | 27            | 0                 | 0             |
| 12:00      | 23     | 22            | 1                 | 0             |
| 13:00      | 37     | 37            | 0                 | 0             |
| 14:00      | 42     | 40            | 2                 | 0             |
| 15:00      | 39     | 37            | 2                 | 0             |
| 16:00      | 22     | 21            | 1                 | 0             |
| 17:00      | 15     | 15            | 0                 | 0             |
| 18:00      | 13     | 12            | 1                 | 0             |
| 19:00      | 12     | 12            | 0                 | 0             |
| 20:00      | 2      | 2             | 0                 | 0             |
| 21:00      | 7      | 7             | 0                 | 0             |

**ZONDAG 11 MAART 2018**

| Begin-tijd | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|------------|--------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00      | 3      | 2             | 1                 | 0             |
| 03:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00      | 1      | 1             | 0                 | 0             |
| 07:00      | 6      | 6             | 0                 | 0             |
| 08:00      | 4      | 4             | 0                 | 0             |
| 09:00      | 9      | 9             | 0                 | 0             |
| 10:00      | 15     | 15            | 0                 | 0             |
| 11:00      | 13     | 12            | 0                 | 1             |
| 12:00      | 14     | 14            | 0                 | 0             |
| 13:00      | 25     | 24            | 1                 | 0             |
| 14:00      | 19     | 18            | 0                 | 1             |
| 15:00      | 19     | 19            | 0                 | 0             |
| 16:00      | 19     | 18            | 0                 | 1             |
| 17:00      | 15     | 15            | 0                 | 0             |
| 18:00      | 12     | 12            | 0                 | 0             |
| 19:00      | 6      | 6             | 0                 | 0             |
| 20:00      | 6      | 6             | 0                 | 0             |
| 21:00      | 4      | 4             | 0                 | 0             |

**MAANDAG 12 MAART 2018**

| Begin-tijd | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|------------|--------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00      | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00      | 1      | 1             | 0                 | 0             |
| 06:00      | 10     | 9             | 1                 | 0             |
| 07:00      | 29     | 29            | 0                 | 0             |
| 08:00      | 50     | 49            | 1                 | 0             |
| 09:00      | 21     | 20            | 1                 | 0             |
| 10:00      | 16     | 15            | 1                 | 0             |
| 11:00      | 19     | 19            | 0                 | 0             |
| 12:00      | 19     | 19            | 0                 | 0             |
| 13:00      | 22     | 22            | 0                 | 0             |
| 14:00      | 13     | 12            | 1                 | 0             |
| 15:00      | 20     | 20            | 0                 | 0             |
| 16:00      | 18     | 17            | 0                 | 1             |
| 17:00      | 28     | 26            | 0                 | 2             |
| 18:00      | 16     | 16            | 0                 | 0             |
| 19:00      | 13     | 13            | 0                 | 0             |
| 20:00      | 11     | 11            | 0                 | 0             |
| 21:00      | 8      | 8             | 0                 | 0             |

|               |            |            |          |          |               |            |            |          |          |               |            |            |          |          |
|---------------|------------|------------|----------|----------|---------------|------------|------------|----------|----------|---------------|------------|------------|----------|----------|
| 22:00         | 2          | 2          | 0        | 0        | 22:00         | 2          | 2          | 0        | 0        | 22:00         | 5          | 5          | 0        | 0        |
| 23:00         | 2          | 2          | 0        | 0        | 23:00         | 1          | 1          | 0        | 0        | 23:00         | 1          | 1          | 0        | 0        |
| <b>Totaal</b> | <b>340</b> | <b>330</b> | <b>9</b> | <b>1</b> | <b>Totaal</b> | <b>193</b> | <b>188</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>Totaal</b> | <b>320</b> | <b>312</b> | <b>5</b> | <b>3</b> |
| 07.00-19.00   | 308        | 298        | 9        | 1        | 07.00-19.00   | 170        | 166        | 1        | 3        | 07.00-19.00   | 271        | 264        | 4        | 3        |
| 19.00-23.00   | 23         | 23         | 0        | 0        | 19.00-23.00   | 18         | 18         | 0        | 0        | 19.00-23.00   | 37         | 37         | 0        | 0        |
| 23.00-07.00   | 9          | 9          | 0        | 0        | 23.00-07.00   | 5          | 4          | 1        | 0        | 23.00-07.00   | 12         | 11         | 1        | 0        |

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)

**CLASSIFICATIE** IJKELAARSTRAAT  
**RICHTING** VAN DE HAMELBERGSTRAAT NAAR DE LOKSHEUVELSEWEG

| DINSDAG 13 MAART 2018 |            |               |                   |               | WOENSDAG 14 MAART 2018 |            |               |                   |               | DONDERDAG 15 MAART 2018 |            |               |                   |               |
|-----------------------|------------|---------------|-------------------|---------------|------------------------|------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| Begin-tijd            | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd             | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd              | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
| 00:00                 | 1          | 1             | 0                 | 0             | 00:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 00:00                   | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 01:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 01:00                   | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 02:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 02:00                   | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 03:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 03:00                   | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 04:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 04:00                   | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 05:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 05:00                   | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00                 | 9          | 9             | 0                 | 0             | 06:00                  | 5          | 5             | 0                 | 0             | 06:00                   | 7          | 7             | 0                 | 0             |
| 07:00                 | 40         | 40            | 0                 | 0             | 07:00                  | 37         | 37            | 0                 | 0             | 07:00                   | 35         | 35            | 0                 | 0             |
| 08:00                 | 62         | 62            | 0                 | 0             | 08:00                  | 41         | 41            | 0                 | 0             | 08:00                   | 57         | 57            | 0                 | 0             |
| 09:00                 | 20         | 19            | 1                 | 0             | 09:00                  | 28         | 27            | 1                 | 0             | 09:00                   | 29         | 28            | 1                 | 0             |
| 10:00                 | 16         | 16            | 0                 | 0             | 10:00                  | 17         | 16            | 1                 | 0             | 10:00                   | 25         | 25            | 0                 | 0             |
| 11:00                 | 14         | 13            | 1                 | 0             | 11:00                  | 13         | 13            | 0                 | 0             | 11:00                   | 19         | 18            | 1                 | 0             |
| 12:00                 | 35         | 32            | 2                 | 1             | 12:00                  | 17         | 17            | 0                 | 0             | 12:00                   | 22         | 22            | 0                 | 0             |
| 13:00                 | 22         | 21            | 1                 | 0             | 13:00                  | 27         | 27            | 0                 | 0             | 13:00                   | 22         | 22            | 0                 | 0             |
| 14:00                 | 19         | 19            | 0                 | 0             | 14:00                  | 21         | 20            | 1                 | 0             | 14:00                   | 21         | 21            | 0                 | 0             |
| 15:00                 | 20         | 20            | 0                 | 0             | 15:00                  | 33         | 31            | 2                 | 0             | 15:00                   | 14         | 14            | 0                 | 0             |
| 16:00                 | 29         | 27            | 2                 | 0             | 16:00                  | 28         | 28            | 0                 | 0             | 16:00                   | 21         | 20            | 1                 | 0             |
| 17:00                 | 27         | 27            | 0                 | 0             | 17:00                  | 39         | 38            | 1                 | 0             | 17:00                   | 26         | 25            | 1                 | 0             |
| 18:00                 | 22         | 22            | 0                 | 0             | 18:00                  | 27         | 27            | 0                 | 0             | 18:00                   | 20         | 17            | 0                 | 3             |
| 19:00                 | 18         | 18            | 0                 | 0             | 19:00                  | 17         | 16            | 1                 | 0             | 19:00                   | 19         | 19            | 0                 | 0             |
| 20:00                 | 6          | 6             | 0                 | 0             | 20:00                  | 9          | 7             | 2                 | 0             | 20:00                   | 5          | 5             | 0                 | 0             |
| 21:00                 | 3          | 3             | 0                 | 0             | 21:00                  | 6          | 6             | 0                 | 0             | 21:00                   | 4          | 4             | 0                 | 0             |
| 22:00                 | 4          | 4             | 0                 | 0             | 22:00                  | 4          | 4             | 0                 | 0             | 22:00                   | 7          | 7             | 0                 | 0             |
| 23:00                 | 4          | 4             | 0                 | 0             | 23:00                  | 2          | 2             | 0                 | 0             | 23:00                   | 6          | 6             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b>         | <b>371</b> | <b>363</b>    | <b>7</b>          | <b>1</b>      | <b>Totaal</b>          | <b>371</b> | <b>362</b>    | <b>9</b>          | <b>0</b>      | <b>Totaal</b>           | <b>359</b> | <b>352</b>    | <b>4</b>          | <b>3</b>      |
| 07.00-19.00           | 326        | 318           | 7                 | 1             | 07.00-19.00            | 328        | 322           | 6                 | 0             | 07.00-19.00             | 311        | 304           | 4                 | 3             |
| 19.00-23.00           | 31         | 31            | 0                 | 0             | 19.00-23.00            | 36         | 33            | 3                 | 0             | 19.00-23.00             | 35         | 35            | 0                 | 0             |
| 23.00-07.00           | 14         | 14            | 0                 | 0             | 23.00-07.00            | 7          | 7             | 0                 | 0             | 23.00-07.00             | 13         | 13            | 0                 | 0             |

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)

**CLASSIFICATIE** IJKELAARSTRAAT  
**RICHTING** VAN DE HAMELBERGSTRAAT NAAR DE LOKSHEUVELSEWEG

| VRIJDAG 16 MAART 2018 |        |               |                   |               | ZATERDAG 17 MAART 2018 |        |               |                   |               | ZONDAG 18 MAART 2018 |        |               |                   |               |
|-----------------------|--------|---------------|-------------------|---------------|------------------------|--------|---------------|-------------------|---------------|----------------------|--------|---------------|-------------------|---------------|
| Begin-tijd            | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd             | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd           | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
| 00:00                 | 1      | 1             | 0                 | 0             | 00:00                  | 0      | 0             | 0                 | 0             | 00:00                | 3      | 3             | 0                 | 0             |
| 01:00                 | 0      | 0             | 0                 | 0             | 01:00                  | 0      | 0             | 0                 | 0             | 01:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00                 | 0      | 0             | 0                 | 0             | 02:00                  | 0      | 0             | 0                 | 0             | 02:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00                 | 0      | 0             | 0                 | 0             | 03:00                  | 0      | 0             | 0                 | 0             | 03:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00                 | 0      | 0             | 0                 | 0             | 04:00                  | 0      | 0             | 0                 | 0             | 04:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00                 | 2      | 2             | 0                 | 0             | 05:00                  | 1      | 1             | 0                 | 0             | 05:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00                 | 7      | 7             | 0                 | 0             | 06:00                  | 2      | 1             | 1                 | 0             | 06:00                | 2      | 2             | 0                 | 0             |
| 07:00                 | 27     | 27            | 0                 | 0             | 07:00                  | 4      | 4             | 0                 | 0             | 07:00                | 3      | 3             | 0                 | 0             |
| 08:00                 | 48     | 48            | 0                 | 0             | 08:00                  | 14     | 13            | 0                 | 1             | 08:00                | 3      | 3             | 0                 | 0             |

|             |     |     |   |   |             |     |     |   |   |             |     |     |   |   |
|-------------|-----|-----|---|---|-------------|-----|-----|---|---|-------------|-----|-----|---|---|
| 09:00       | 20  | 20  | 0 | 0 | 09:00       | 23  | 22  | 1 | 0 | 09:00       | 13  | 13  | 0 | 0 |
| 10:00       | 20  | 19  | 1 | 0 | 10:00       | 31  | 29  | 1 | 1 | 10:00       | 13  | 13  | 0 | 0 |
| 11:00       | 21  | 21  | 0 | 0 | 11:00       | 32  | 32  | 0 | 0 | 11:00       | 21  | 21  | 0 | 0 |
| 12:00       | 24  | 23  | 1 | 0 | 12:00       | 26  | 26  | 0 | 0 | 12:00       | 26  | 26  | 0 | 0 |
| 13:00       | 34  | 33  | 1 | 0 | 13:00       | 34  | 33  | 1 | 0 | 13:00       | 19  | 19  | 0 | 0 |
| 14:00       | 31  | 30  | 1 | 0 | 14:00       | 33  | 32  | 1 | 0 | 14:00       | 25  | 25  | 0 | 0 |
| 15:00       | 25  | 25  | 0 | 0 | 15:00       | 21  | 21  | 0 | 0 | 15:00       | 16  | 16  | 0 | 0 |
| 16:00       | 27  | 27  | 0 | 0 | 16:00       | 19  | 19  | 0 | 0 | 16:00       | 18  | 18  | 0 | 0 |
| 17:00       | 33  | 33  | 0 | 0 | 17:00       | 13  | 13  | 0 | 0 | 17:00       | 11  | 11  | 0 | 0 |
| 18:00       | 17  | 17  | 0 | 0 | 18:00       | 9   | 9   | 0 | 0 | 18:00       | 11  | 11  | 0 | 0 |
| 19:00       | 14  | 14  | 0 | 0 | 19:00       | 6   | 6   | 0 | 0 | 19:00       | 10  | 10  | 0 | 0 |
| 20:00       | 9   | 9   | 0 | 0 | 20:00       | 13  | 13  | 0 | 0 | 20:00       | 5   | 5   | 0 | 0 |
| 21:00       | 3   | 2   | 1 | 0 | 21:00       | 3   | 3   | 0 | 0 | 21:00       | 3   | 3   | 0 | 0 |
| 22:00       | 3   | 3   | 0 | 0 | 22:00       | 3   | 3   | 0 | 0 | 22:00       | 5   | 5   | 0 | 0 |
| 23:00       | 6   | 6   | 0 | 0 | 23:00       | 1   | 1   | 0 | 0 | 23:00       | 0   | 0   | 0 | 0 |
| Totaal      | 372 | 367 | 5 | 0 | Totaal      | 288 | 281 | 5 | 2 | Totaal      | 207 | 207 | 0 | 0 |
| 07.00-19.00 | 327 | 323 | 4 | 0 | 07.00-19.00 | 259 | 253 | 4 | 2 | 07.00-19.00 | 179 | 179 | 0 | 0 |
| 19.00-23.00 | 29  | 28  | 1 | 0 | 19.00-23.00 | 25  | 25  | 0 | 0 | 19.00-23.00 | 23  | 23  | 0 | 0 |
| 23.00-07.00 | 16  | 16  | 0 | 0 | 23.00-07.00 | 4   | 3   | 1 | 0 | 23.00-07.00 | 5   | 5   | 0 | 0 |

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)

**CLASSIFICATIE** IJKELAARSTRAAT  
**RICHTING** VAN DE HAMELBERGSTRAAT NAAR DE LOKSHEUVELSEWEG

**MAANDAG 19 MAART 2018**

**DINSDAG 20 MAART 2018**

| Begin-tijd  | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd  | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|-------------|--------|---------------|-------------------|---------------|-------------|--------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             | 00:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             | 01:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             | 02:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             | 03:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             | 04:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00       | 1      | 1             | 0                 | 0             | 05:00       | 1      | 1             | 0                 | 0             |
| 06:00       | 10     | 10            | 0                 | 0             | 06:00       | 9      | 9             | 0                 | 0             |
| 07:00       | 34     | 34            | 0                 | 0             | 07:00       | 42     | 42            | 0                 | 0             |
| 08:00       | 49     | 49            | 0                 | 0             | 08:00       | 44     | 44            | 0                 | 0             |
| 09:00       | 25     | 24            | 0                 | 1             | 09:00       | 22     | 22            | 0                 | 0             |
| 10:00       | 25     | 24            | 1                 | 0             | 10:00       | 27     | 26            | 1                 | 0             |
| 11:00       | 19     | 17            | 2                 | 0             | 11:00       | 22     | 21            | 0                 | 1             |
| 12:00       | 15     | 15            | 0                 | 0             | 12:00       | 18     | 17            | 1                 | 0             |
| 13:00       | 29     | 26            | 3                 | 0             | 13:00       | 19     | 18            | 1                 | 0             |
| 14:00       | 13     | 13            | 0                 | 0             | 14:00       | 27     | 27            | 0                 | 0             |
| 15:00       | 24     | 24            | 0                 | 0             | 15:00       | 23     | 23            | 0                 | 0             |
| 16:00       | 32     | 30            | 2                 | 0             | 16:00       | 26     | 26            | 0                 | 0             |
| 17:00       | 26     | 26            | 0                 | 0             | 17:00       | 29     | 28            | 1                 | 0             |
| 18:00       | 20     | 20            | 0                 | 0             | 18:00       | 19     | 19            | 0                 | 0             |
| 19:00       | 15     | 15            | 0                 | 0             | 19:00       | 5      | 5             | 0                 | 0             |
| 20:00       | 6      | 6             | 0                 | 0             | 20:00       | 1      | 1             | 0                 | 0             |
| 21:00       | 6      | 5             | 1                 | 0             | 21:00       | 5      | 5             | 0                 | 0             |
| 22:00       | 7      | 7             | 0                 | 0             | 22:00       | 5      | 5             | 0                 | 0             |
| 23:00       | 2      | 2             | 0                 | 0             | 23:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| Totaal      | 358    | 348           | 9                 | 1             | Totaal      | 344    | 339           | 4                 | 1             |
| 07.00-19.00 | 311    | 302           | 8                 | 1             | 07.00-19.00 | 318    | 313           | 4                 | 1             |
| 19.00-23.00 | 34     | 33            | 1                 | 0             | 19.00-23.00 | 16     | 16            | 0                 | 0             |
| 23.00-07.00 | 13     | 13            | 0                 | 0             | 23.00-07.00 | 10     | 10            | 0                 | 0             |

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)

**CLASSIFICATIE** IJKELAARSTRAAT  
**RICHTING** VAN DE LOKSHEUVELSEWEG NAAR DE HAMELBERGSTRAAT

**WOENSDAG 7 MAART 2018**

| Begin-tijd    | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 07:00         | 11         | 11            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 19         | 18            | 1                 | 0             |
| 09:00         | 20         | 20            | 0                 | 0             |
| 10:00         | 17         | 17            | 0                 | 0             |
| 11:00         | 25         | 24            | 0                 | 1             |
| 12:00         | 37         | 35            | 2                 | 0             |
| 13:00         | 24         | 24            | 0                 | 0             |
| 14:00         | 27         | 27            | 0                 | 0             |
| 15:00         | 38         | 36            | 2                 | 0             |
| 16:00         | 43         | 43            | 0                 | 0             |
| 17:00         | 43         | 42            | 1                 | 0             |
| 18:00         | 17         | 16            | 1                 | 0             |
| 19:00         | 21         | 21            | 0                 | 0             |
| 20:00         | 8          | 8             | 0                 | 0             |
| 21:00         | 6          | 6             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 8          | 8             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 3          | 3             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>368</b> | <b>360</b>    | <b>7</b>          | <b>1</b>      |
| 07.00-19.00   | 321        | 313           | 7                 | 1             |
| 19.00-23.00   | 43         | 43            | 0                 | 0             |
| 23.00-07.00   | 4          | 4             | 0                 | 0             |

**DONDERDAG 8 MAART 2018**

| Begin-tijd    | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 07:00         | 12         | 12            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 20         | 19            | 1                 | 0             |
| 09:00         | 19         | 19            | 0                 | 0             |
| 10:00         | 18         | 18            | 0                 | 0             |
| 11:00         | 24         | 24            | 0                 | 0             |
| 12:00         | 22         | 21            | 1                 | 0             |
| 13:00         | 18         | 18            | 0                 | 0             |
| 14:00         | 23         | 23            | 0                 | 0             |
| 15:00         | 36         | 35            | 0                 | 1             |
| 16:00         | 44         | 44            | 0                 | 0             |
| 17:00         | 46         | 46            | 0                 | 0             |
| 18:00         | 29         | 29            | 0                 | 0             |
| 19:00         | 10         | 9             | 0                 | 1             |
| 20:00         | 17         | 17            | 0                 | 0             |
| 21:00         | 7          | 7             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 7          | 7             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 7          | 7             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>363</b> | <b>359</b>    | <b>2</b>          | <b>2</b>      |
| 07.00-19.00   | 311        | 308           | 2                 | 1             |
| 19.00-23.00   | 41         | 40            | 0                 | 1             |
| 23.00-07.00   | 11         | 11            | 0                 | 0             |

**VRIJDAG 9 MAART 2018**

| Begin-tijd    | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 07:00         | 11         | 10            | 0                 | 1             |
| 08:00         | 16         | 15            | 1                 | 0             |
| 09:00         | 18         | 16            | 1                 | 1             |
| 10:00         | 17         | 17            | 0                 | 0             |
| 11:00         | 26         | 25            | 1                 | 0             |
| 12:00         | 32         | 32            | 0                 | 0             |
| 13:00         | 17         | 16            | 1                 | 0             |
| 14:00         | 28         | 28            | 0                 | 0             |
| 15:00         | 31         | 30            | 1                 | 0             |
| 16:00         | 43         | 43            | 0                 | 0             |
| 17:00         | 52         | 52            | 0                 | 0             |
| 18:00         | 32         | 32            | 0                 | 0             |
| 19:00         | 14         | 14            | 0                 | 0             |
| 20:00         | 11         | 11            | 0                 | 0             |
| 21:00         | 7          | 7             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 9          | 9             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 8          | 7             | 0                 | 1             |
| <b>Totaal</b> | <b>378</b> | <b>370</b>    | <b>5</b>          | <b>3</b>      |
| 07.00-19.00   | 323        | 316           | 5                 | 2             |
| 19.00-23.00   | 41         | 41            | 0                 | 0             |
| 23.00-07.00   | 14         | 13            | 0                 | 1             |

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)**CLASSIFICATIE IJKELAARSTRAAT****RICHTING VAN DE LOKSHEUVELSEWEG NAAR DE HAMELBERGSTRAAT****ZATERDAG 10 MAART 2018**

| Begin-tijd    | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 3          | 3             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 3          | 3             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 07:00         | 6          | 6             | 0                 | 0             |
| 08:00         | 9          | 8             | 1                 | 0             |
| 09:00         | 26         | 25            | 1                 | 0             |
| 10:00         | 26         | 26            | 0                 | 0             |
| 11:00         | 27         | 25            | 1                 | 1             |
| 12:00         | 31         | 31            | 0                 | 0             |
| 13:00         | 42         | 42            | 0                 | 0             |
| 14:00         | 49         | 48            | 1                 | 0             |
| 15:00         | 25         | 25            | 0                 | 0             |
| 16:00         | 34         | 34            | 0                 | 0             |
| 17:00         | 15         | 15            | 0                 | 0             |
| 18:00         | 13         | 13            | 0                 | 0             |
| 19:00         | 20         | 19            | 1                 | 0             |
| 20:00         | 10         | 10            | 0                 | 0             |
| 21:00         | 9          | 9             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 5          | 5             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 5          | 5             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>360</b> | <b>354</b>    | <b>5</b>          | <b>1</b>      |
| 07.00-19.00   | 303        | 298           | 4                 | 1             |
| 19.00-23.00   | 44         | 43            | 1                 | 0             |

**ZONDAG 11 MAART 2018**

| Begin-tijd    | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 1          | 0             | 1                 | 0             |
| 03:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 07:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 08:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 09:00         | 4          | 4             | 0                 | 0             |
| 10:00         | 5          | 5             | 0                 | 0             |
| 11:00         | 19         | 19            | 0                 | 0             |
| 12:00         | 14         | 14            | 0                 | 0             |
| 13:00         | 23         | 23            | 0                 | 0             |
| 14:00         | 24         | 22            | 0                 | 2             |
| 15:00         | 17         | 17            | 0                 | 0             |
| 16:00         | 30         | 29            | 1                 | 0             |
| 17:00         | 23         | 23            | 0                 | 0             |
| 18:00         | 12         | 12            | 0                 | 0             |
| 19:00         | 10         | 9             | 0                 | 1             |
| 20:00         | 11         | 11            | 0                 | 0             |
| 21:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 5          | 5             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>211</b> | <b>206</b>    | <b>2</b>          | <b>3</b>      |
| 07.00-19.00   | 175        | 172           | 1                 | 2             |
| 19.00-23.00   | 24         | 23            | 0                 | 1             |

**MAANDAG 12 MAART 2018**

| Begin-tijd    | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00         | 2          | 2             | 0                 | 0             |
| 01:00         | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 02:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00         | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00         | 3          | 3             | 0                 | 0             |
| 07:00         | 13         | 13            | 0                 | 0             |
| 08:00         | 20         | 20            | 0                 | 0             |
| 09:00         | 12         | 12            | 0                 | 0             |
| 10:00         | 13         | 13            | 0                 | 0             |
| 11:00         | 20         | 17            | 3                 | 0             |
| 12:00         | 16         | 15            | 1                 | 0             |
| 13:00         | 24         | 23            | 1                 | 0             |
| 14:00         | 23         | 22            | 1                 | 0             |
| 15:00         | 25         | 25            | 0                 | 0             |
| 16:00         | 37         | 37            | 0                 | 0             |
| 17:00         | 48         | 47            | 0                 | 1             |
| 18:00         | 25         | 25            | 0                 | 0             |
| 19:00         | 14         | 14            | 0                 | 0             |
| 20:00         | 15         | 15            | 0                 | 0             |
| 21:00         | 7          | 7             | 0                 | 0             |
| 22:00         | 9          | 9             | 0                 | 0             |
| 23:00         | 3          | 3             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b> | <b>330</b> | <b>323</b>    | <b>6</b>          | <b>1</b>      |
| 07.00-19.00   | 276        | 269           | 6                 | 1             |
| 19.00-23.00   | 45         | 45            | 0                 | 0             |

|             |    |    |   |   |             |    |    |   |   |             |   |   |   |   |
|-------------|----|----|---|---|-------------|----|----|---|---|-------------|---|---|---|---|
| 23.00-07.00 | 13 | 13 | 0 | 0 | 23.00-07.00 | 12 | 11 | 1 | 0 | 23.00-07.00 | 9 | 9 | 0 | 0 |
|-------------|----|----|---|---|-------------|----|----|---|---|-------------|---|---|---|---|

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)

**CLASSIFICATIE** IJKELAARSTRAAT  
**RICHTING** VAN DE LOKSHEUVELSEWEG NAAR DE HAMELBERGSTRAAT

| DINSDAG 13 MAART 2018 |            |               |                   |               | WOENSDAG 14 MAART 2018 |            |               |                   |               | DONDERDAG 15 MAART 2018 |            |               |                   |               |
|-----------------------|------------|---------------|-------------------|---------------|------------------------|------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------------|------------|---------------|-------------------|---------------|
| Begin-tijd            | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd             | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd              | Totaal     | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
| 00:00                 | 1          | 1             | 0                 | 0             | 00:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 00:00                   | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 01:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 01:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 01:00                   | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 02:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 02:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 02:00                   | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 03:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 03:00                   | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 04:00                  | 0          | 0             | 0                 | 0             | 04:00                   | 0          | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00                 | 0          | 0             | 0                 | 0             | 05:00                  | 1          | 1             | 0                 | 0             | 05:00                   | 1          | 1             | 0                 | 0             |
| 06:00                 | 3          | 3             | 0                 | 0             | 06:00                  | 3          | 3             | 0                 | 0             | 06:00                   | 6          | 6             | 0                 | 0             |
| 07:00                 | 13         | 13            | 0                 | 0             | 07:00                  | 10         | 10            | 0                 | 0             | 07:00                   | 21         | 21            | 0                 | 0             |
| 08:00                 | 26         | 26            | 0                 | 0             | 08:00                  | 23         | 21            | 2                 | 0             | 08:00                   | 26         | 26            | 0                 | 0             |
| 09:00                 | 16         | 16            | 0                 | 0             | 09:00                  | 22         | 22            | 0                 | 0             | 09:00                   | 16         | 14            | 2                 | 0             |
| 10:00                 | 17         | 17            | 0                 | 0             | 10:00                  | 21         | 21            | 0                 | 0             | 10:00                   | 20         | 20            | 0                 | 0             |
| 11:00                 | 17         | 16            | 1                 | 0             | 11:00                  | 26         | 26            | 0                 | 0             | 11:00                   | 22         | 22            | 0                 | 0             |
| 12:00                 | 31         | 31            | 0                 | 0             | 12:00                  | 25         | 23            | 1                 | 1             | 12:00                   | 19         | 18            | 0                 | 1             |
| 13:00                 | 24         | 24            | 0                 | 0             | 13:00                  | 21         | 20            | 1                 | 0             | 13:00                   | 25         | 24            | 1                 | 0             |
| 14:00                 | 21         | 19            | 1                 | 1             | 14:00                  | 26         | 25            | 1                 | 0             | 14:00                   | 26         | 25            | 1                 | 0             |
| 15:00                 | 34         | 33            | 1                 | 0             | 15:00                  | 36         | 35            | 1                 | 0             | 15:00                   | 33         | 33            | 0                 | 0             |
| 16:00                 | 52         | 51            | 1                 | 0             | 16:00                  | 51         | 47            | 3                 | 1             | 16:00                   | 32         | 32            | 0                 | 0             |
| 17:00                 | 51         | 51            | 0                 | 0             | 17:00                  | 41         | 41            | 0                 | 0             | 17:00                   | 47         | 47            | 0                 | 0             |
| 18:00                 | 29         | 29            | 0                 | 0             | 18:00                  | 25         | 24            | 1                 | 0             | 18:00                   | 19         | 19            | 0                 | 0             |
| 19:00                 | 11         | 11            | 0                 | 0             | 19:00                  | 12         | 12            | 0                 | 0             | 19:00                   | 19         | 19            | 0                 | 0             |
| 20:00                 | 17         | 17            | 0                 | 0             | 20:00                  | 15         | 14            | 1                 | 0             | 20:00                   | 14         | 14            | 0                 | 0             |
| 21:00                 | 8          | 8             | 0                 | 0             | 21:00                  | 9          | 9             | 0                 | 0             | 21:00                   | 9          | 9             | 0                 | 0             |
| 22:00                 | 6          | 6             | 0                 | 0             | 22:00                  | 16         | 16            | 0                 | 0             | 22:00                   | 7          | 7             | 0                 | 0             |
| 23:00                 | 4          | 4             | 0                 | 0             | 23:00                  | 1          | 1             | 0                 | 0             | 23:00                   | 6          | 6             | 0                 | 0             |
| <b>Totaal</b>         | <b>381</b> | <b>376</b>    | <b>4</b>          | <b>1</b>      | <b>Totaal</b>          | <b>384</b> | <b>371</b>    | <b>11</b>         | <b>2</b>      | <b>Totaal</b>           | <b>370</b> | <b>365</b>    | <b>4</b>          | <b>1</b>      |
| 07.00-19.00           | 331        | 326           | 4                 | 1             | 07.00-19.00            | 327        | 315           | 10                | 2             | 07.00-19.00             | 306        | 301           | 4                 | 1             |
| 19.00-23.00           | 42         | 42            | 0                 | 0             | 19.00-23.00            | 52         | 51            | 1                 | 0             | 19.00-23.00             | 49         | 49            | 0                 | 0             |
| 23.00-07.00           | 8          | 8             | 0                 | 0             | 23.00-07.00            | 5          | 5             | 0                 | 0             | 23.00-07.00             | 15         | 15            | 0                 | 0             |

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)

**CLASSIFICATIE** IJKELAARSTRAAT  
**RICHTING** VAN DE LOKSHEUVELSEWEG NAAR DE HAMELBERGSTRAAT

| VRIJDAG 16 MAART 2018 |        |               |                   |               | ZATERDAG 17 MAART 2018 |        |               |                   |               | ZONDAG 18 MAART 2018 |        |               |                   |               |
|-----------------------|--------|---------------|-------------------|---------------|------------------------|--------|---------------|-------------------|---------------|----------------------|--------|---------------|-------------------|---------------|
| Begin-tijd            | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd             | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd           | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
| 00:00                 | 0      | 0             | 0                 | 0             | 00:00                  | 1      | 1             | 0                 | 0             | 00:00                | 2      | 2             | 0                 | 0             |
| 01:00                 | 1      | 1             | 0                 | 0             | 01:00                  | 1      | 1             | 0                 | 0             | 01:00                | 1      | 1             | 0                 | 0             |
| 02:00                 | 1      | 1             | 0                 | 0             | 02:00                  | 0      | 0             | 0                 | 0             | 02:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 03:00                 | 0      | 0             | 0                 | 0             | 03:00                  | 0      | 0             | 0                 | 0             | 03:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00                 | 0      | 0             | 0                 | 0             | 04:00                  | 0      | 0             | 0                 | 0             | 04:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00                 | 0      | 0             | 0                 | 0             | 05:00                  | 0      | 0             | 0                 | 0             | 05:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 06:00                 | 3      | 3             | 0                 | 0             | 06:00                  | 5      | 5             | 0                 | 0             | 06:00                | 1      | 1             | 0                 | 0             |
| 07:00                 | 20     | 20            | 0                 | 0             | 07:00                  | 4      | 4             | 0                 | 0             | 07:00                | 3      | 3             | 0                 | 0             |
| 08:00                 | 17     | 16            | 1                 | 0             | 08:00                  | 12     | 12            | 0                 | 0             | 08:00                | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 09:00                 | 21     | 21            | 0                 | 0             | 09:00                  | 14     | 13            | 1                 | 0             | 09:00                | 6      | 4             | 2                 | 0             |
| 10:00                 | 14     | 13            | 0                 | 1             | 10:00                  | 25     | 25            | 0                 | 0             | 10:00                | 13     | 12            | 1                 | 0             |
| 11:00                 | 23     | 23            | 0                 | 0             | 11:00                  | 30     | 29            | 1                 | 0             | 11:00                | 14     | 14            | 0                 | 0             |
| 12:00                 | 25     | 25            | 0                 | 0             | 12:00                  | 25     | 25            | 0                 | 0             | 12:00                | 21     | 21            | 0                 | 0             |
| 13:00                 | 32     | 32            | 0                 | 0             | 13:00                  | 25     | 24            | 1                 | 0             | 13:00                | 21     | 21            | 0                 | 0             |

|             |     |     |   |   |             |     |     |   |   |             |     |     |   |   |
|-------------|-----|-----|---|---|-------------|-----|-----|---|---|-------------|-----|-----|---|---|
| 14:00       | 35  | 32  | 1 | 2 | 14:00       | 22  | 22  | 0 | 0 | 14:00       | 17  | 17  | 0 | 0 |
| 15:00       | 33  | 33  | 0 | 0 | 15:00       | 25  | 25  | 0 | 0 | 15:00       | 26  | 26  | 0 | 0 |
| 16:00       | 57  | 57  | 0 | 0 | 16:00       | 21  | 21  | 0 | 0 | 16:00       | 19  | 19  | 0 | 0 |
| 17:00       | 47  | 47  | 0 | 0 | 17:00       | 14  | 14  | 0 | 0 | 17:00       | 21  | 21  | 0 | 0 |
| 18:00       | 21  | 19  | 0 | 2 | 18:00       | 11  | 11  | 0 | 0 | 18:00       | 11  | 11  | 0 | 0 |
| 19:00       | 15  | 15  | 0 | 0 | 19:00       | 11  | 11  | 0 | 0 | 19:00       | 11  | 11  | 0 | 0 |
| 20:00       | 9   | 8   | 1 | 0 | 20:00       | 11  | 11  | 0 | 0 | 20:00       | 9   | 9   | 0 | 0 |
| 21:00       | 7   | 7   | 0 | 0 | 21:00       | 6   | 5   | 1 | 0 | 21:00       | 0   | 0   | 0 | 0 |
| 22:00       | 4   | 4   | 0 | 0 | 22:00       | 5   | 5   | 0 | 0 | 22:00       | 2   | 2   | 0 | 0 |
| 23:00       | 12  | 12  | 0 | 0 | 23:00       | 11  | 11  | 0 | 0 | 23:00       | 1   | 1   | 0 | 0 |
| Totaal      | 397 | 389 | 3 | 5 | Totaal      | 279 | 275 | 4 | 0 | Totaal      | 199 | 196 | 3 | 0 |
| 07.00-19.00 | 345 | 338 | 2 | 5 | 07.00-19.00 | 228 | 225 | 3 | 0 | 07.00-19.00 | 172 | 169 | 3 | 0 |
| 19.00-23.00 | 35  | 34  | 1 | 0 | 19.00-23.00 | 33  | 32  | 1 | 0 | 19.00-23.00 | 22  | 22  | 0 | 0 |
| 23.00-07.00 | 17  | 17  | 0 | 0 | 23.00-07.00 | 18  | 18  | 0 | 0 | 23.00-07.00 | 5   | 5   | 0 | 0 |

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)

**CLASSIFICATIE** IJKELAARSTRAAT  
**RICHTING** VAN DE LOKSHEUVELSEWEG NAAR DE HAMELBERGSTRAAT

**MAANDAG 19 MAART 2018**

**DINSdag 20 MAART 2018**

| Begin-tijd  | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer | Begin-tijd  | Totaal | Licht verkeer | Middelzw. verkeer | Zwaar verkeer |
|-------------|--------|---------------|-------------------|---------------|-------------|--------|---------------|-------------------|---------------|
| 00:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             | 00:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 01:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             | 01:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 02:00       | 1      | 1             | 0                 | 0             | 02:00       | 1      | 1             | 0                 | 0             |
| 03:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             | 03:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 04:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             | 04:00       | 0      | 0             | 0                 | 0             |
| 05:00       | 1      | 1             | 0                 | 0             | 05:00       | 1      | 1             | 0                 | 0             |
| 06:00       | 2      | 2             | 0                 | 0             | 06:00       | 3      | 3             | 0                 | 0             |
| 07:00       | 15     | 15            | 0                 | 0             | 07:00       | 11     | 11            | 0                 | 0             |
| 08:00       | 27     | 27            | 0                 | 0             | 08:00       | 17     | 15            | 2                 | 0             |
| 09:00       | 14     | 14            | 0                 | 0             | 09:00       | 14     | 14            | 0                 | 0             |
| 10:00       | 12     | 12            | 0                 | 0             | 10:00       | 21     | 20            | 0                 | 1             |
| 11:00       | 28     | 28            | 0                 | 0             | 11:00       | 25     | 25            | 0                 | 0             |
| 12:00       | 17     | 16            | 1                 | 0             | 12:00       | 26     | 26            | 0                 | 0             |
| 13:00       | 24     | 23            | 1                 | 0             | 13:00       | 19     | 19            | 0                 | 0             |
| 14:00       | 25     | 25            | 0                 | 0             | 14:00       | 17     | 17            | 0                 | 0             |
| 15:00       | 35     | 35            | 0                 | 0             | 15:00       | 30     | 29            | 1                 | 0             |
| 16:00       | 43     | 42            | 0                 | 1             | 16:00       | 47     | 46            | 1                 | 0             |
| 17:00       | 45     | 45            | 0                 | 0             | 17:00       | 47     | 47            | 0                 | 0             |
| 18:00       | 31     | 31            | 0                 | 0             | 18:00       | 28     | 28            | 0                 | 0             |
| 19:00       | 13     | 13            | 0                 | 0             | 19:00       | 10     | 10            | 0                 | 0             |
| 20:00       | 9      | 9             | 0                 | 0             | 20:00       | 7      | 6             | 1                 | 0             |
| 21:00       | 6      | 6             | 0                 | 0             | 21:00       | 9      | 9             | 0                 | 0             |
| 22:00       | 5      | 5             | 0                 | 0             | 22:00       | 13     | 13            | 0                 | 0             |
| 23:00       | 5      | 5             | 0                 | 0             | 23:00       | 2      | 2             | 0                 | 0             |
| Totaal      | 358    | 355           | 2                 | 1             | Totaal      | 348    | 342           | 5                 | 1             |
| 07.00-19.00 | 316    | 313           | 2                 | 1             | 07.00-19.00 | 302    | 297           | 4                 | 1             |
| 19.00-23.00 | 33     | 33            | 0                 | 0             | 19.00-23.00 | 39     | 38            | 1                 | 0             |
| 23.00-07.00 | 9      | 9             | 0                 | 0             | 23.00-07.00 | 7      | 7             | 0                 | 0             |

Telwerk B.V. - [www.telwerkbv.nl](http://www.telwerkbv.nl)

**Motorvoertuigen werkdagen 2019**

|                                         |                                    |       |
|-----------------------------------------|------------------------------------|-------|
| Wegnummer                               | N846                               |       |
| Telvak nummer                           |                                    | 2     |
| Telvak code                             | N84602                             |       |
| KM van                                  |                                    | 10,14 |
| KM tot                                  |                                    | 13,08 |
| Referentie                              | N84602                             |       |
| Begin telvak                            | Hollestraat/Baron van Brakelstraat |       |
| Einde telvak                            | Mgr. v.d. Burghtstraat             |       |
| Lengte                                  |                                    | 2944  |
| Type                                    | Permanent                          |       |
| Locatie                                 |                                    | 10,51 |
| Jaar                                    |                                    | 2019  |
| Motorvoertuigen 2019 werk               |                                    | 5960  |
| Motorvoertuigen 2019 zaterdag           |                                    | 4920  |
| Motorvoertuigen 2019 zondag             |                                    | 3930  |
| Motorvoertuigen 2019 week               |                                    | 5530  |
| Motorvoertuigen richting 1 2019 werk    |                                    | 2930  |
| Motorvoertuigen richting 2 2019 werk    |                                    | 2710  |
| Vrachtwagen 2019 werk                   |                                    | 580   |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 1993  |                                    | 5600  |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 1993 |                                    | 5140  |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 1993   |                                    | 4910  |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 1993  |                                    | 5400  |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 1994  |                                    | 5780  |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 1994 |                                    | 5200  |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 1994   |                                    | 4940  |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 1994  |                                    | 5570  |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 1995  |                                    | 6000  |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 1995 |                                    | 5380  |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 1995   |                                    | 4940  |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 1995  |                                    | 5750  |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 1996  |                                    | 6010  |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 1996 |                                    | 5430  |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 1996   |                                    | 4960  |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 1996  |                                    | 5780  |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 1997  |                                    | 6100  |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 1997 |                                    | 5520  |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 1997   |                                    | 5060  |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 1997  |                                    | 5860  |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 1998  |                                    | 6200  |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 1998 |                                    | 5480  |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 1998   |                                    | 4990  |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 1998  |                                    | 5920  |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 1999  |                                    | 6320  |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 1999 |                                    | 5640  |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 1999   |                                    | 5050  |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 1999  |                                    | 6040  |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2000  |                                    | 6310  |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2000 |                                    | 5650  |

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2000   | 4840 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2000  | 6000 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2001  | 6450 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2001 | 5650 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2001   | 4900 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2001  | 6110 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2002  | 6410 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2002 | 5690 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2002   | 4830 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2002  | 6070 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2003  | 6330 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2003 | 5370 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2003   | 4520 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2003  | 6010 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2004  | 6250 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2004 | 5380 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2004   | 4560 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2004  | 5890 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2005  | 6330 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2005 | 5320 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2005   | 4490 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2005  | 5920 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2006  | 6040 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2006 | 5090 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2006   | 4310 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2006  | 5650 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2007  | 5690 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2007 | 4840 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2007   | 4110 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2007  | 5340 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2008  | 5990 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2008 | 4230 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2008   | 4230 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2008  | 5590 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2009  | 5890 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2009 | 4960 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2009   | 4120 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2009  | 5500 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2010  | 6220 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2010 | 5050 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2010   | 4220 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2010  | 5770 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2011  | 6860 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2011 | 5490 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2011   | 4690 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2011  | 6350 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2012  | 6240 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2012 | 5020 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2012   | 4110 |
| Motorvoertuig intensiteit weekday 2012  | 5750 |

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2013  | 6060 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2013 | 5020 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2013   | 4100 |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 2013  | 5620 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2014  | 6020 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2014 | 4940 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2014   | 4150 |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 2014  | 5590 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2015  | 5780 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2015 | 4840 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2015   | 3980 |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 2015  | 5390 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2016  | 6170 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2016 | 5140 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2016   | 4270 |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 2016  | 5750 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2017  | 6190 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2017 | 5110 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2017   | 4230 |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 2017  | 5760 |
| Motorvoertuig intensiteit werkdag 2018  | 6040 |
| Motorvoertuig intensiteit zaterdag 2018 | 4920 |
| Motorvoertuig intensiteit zondag 2018   | 3960 |
| Motorvoertuig intensiteit weekdag 2018  | 5590 |