



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DROOGSESTRAAT MALDEN

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

De heer B. van Rosmalen
HEU014-0001
15 december 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DROOGSESTRAAT MALDEN

Opdrachtgever:	De heer B. van Rosmalen
Projectnr:	HEU014-0001
Rapportnr:	20221215-HEU014-AKO-WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	15 december 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
DvDM

Validatie:
RVHE



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	6
3	TOETSINGSKADER	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawaa.....	8
3.1.3	Cumulatie	9
3.2	Gemeentelijk Hogere Waarde beleid.....	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit	9
4	REKENRESULTATEN	10
4.1	Wet geluidhinder	10
4.1.1	Maatregelen.....	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.3	Gemeentelijk Hogere Waarde beleid.....	12
4.4	Hogere waarde.....	13
5	CONCLUSIE.....	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van de heer B. van Rosmalen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van twee twee-onder-een-kapwoningen met bijbehorende bijgebouwen aan de Droogtestraat te Malden.

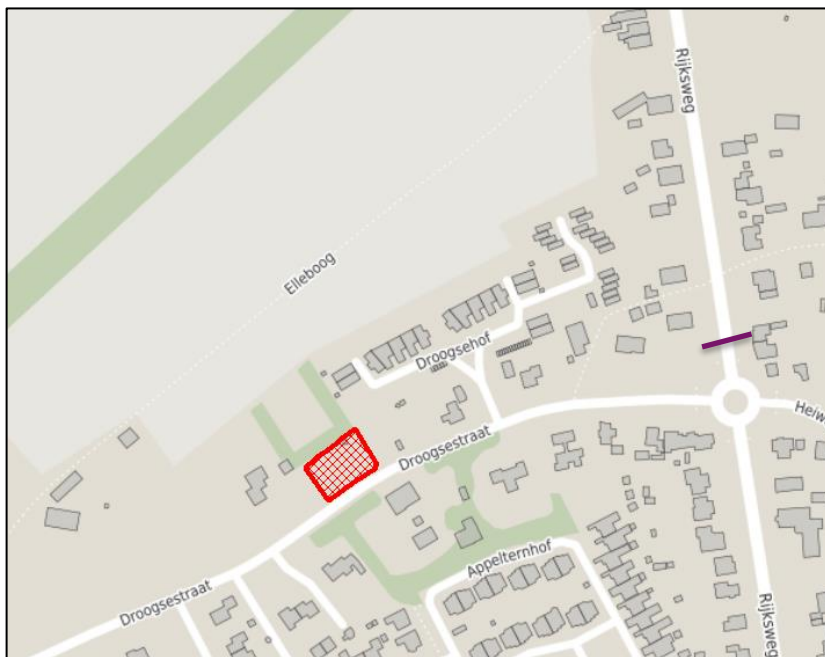
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Droogsestraat (perceelnummer G5007) te Malden in de gemeente Heumen. In onderstaande afbeelding is de ligging van het plan weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader) en komgrens (paarse lijn)

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Droogsestraat en de Rijksweg N844 (buiten de bebouwde kom). Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van twee twee-onder-een-kapwoningen met bijbehorende bijgebouwen. De maximale bouwhoogte van de woningen is nog niet bekend, daarom zijn standaardhoogtes voor de hoofdgebouwen (10 meter) en de bijgebouwen (3 meter) aangehouden. In onderstaande afbeelding is de beoogde situering van de woningen en bijgebouwen weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten en de voertuigverdeling licht/middel/zwaar van de Droogsestraat en de Rijksweg (N844) zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Heumen. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2021 en 2032. Doormiddel van extrapolatie is de geluidbelasting van 2032 opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2033.

Voor de verdeling van de dag/avond/nacht periode is aangesloten bij het VI lucht en geluid versie 4.0.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Rijksweg N844	21.513	Referentiewegdek**	80
Droogsestraat	4.650 - 4.988*	Referentiewegdek**	50
*Per wegvak verschillend			
**Worst case			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

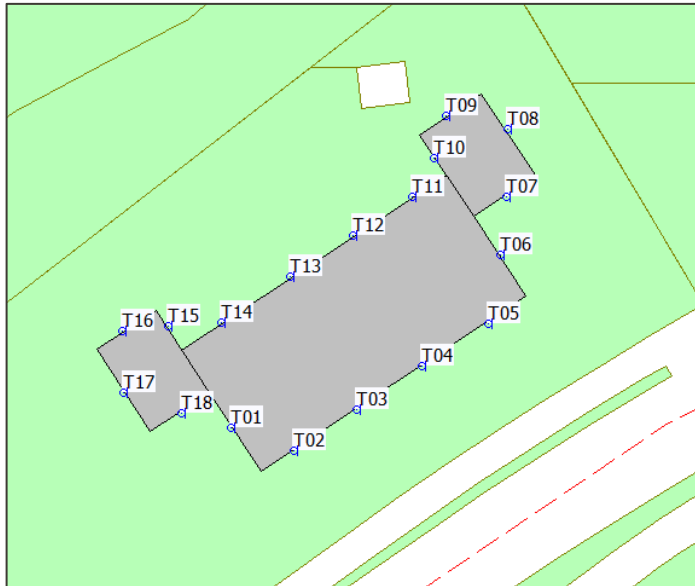
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.31.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd

(bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingvloer van iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten en gebouwen weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

3 TOETSINGSKADER

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Droogsestraat is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Rijksweg (N844) is buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Droogsestraat bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Op de Rijksweg N844 bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk Hogere Waarde beleid

De gemeente Heumen heeft een Hogere Waarde beleid opgesteld. Dit beleid is vastgesteld op 15 augustus 2007. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

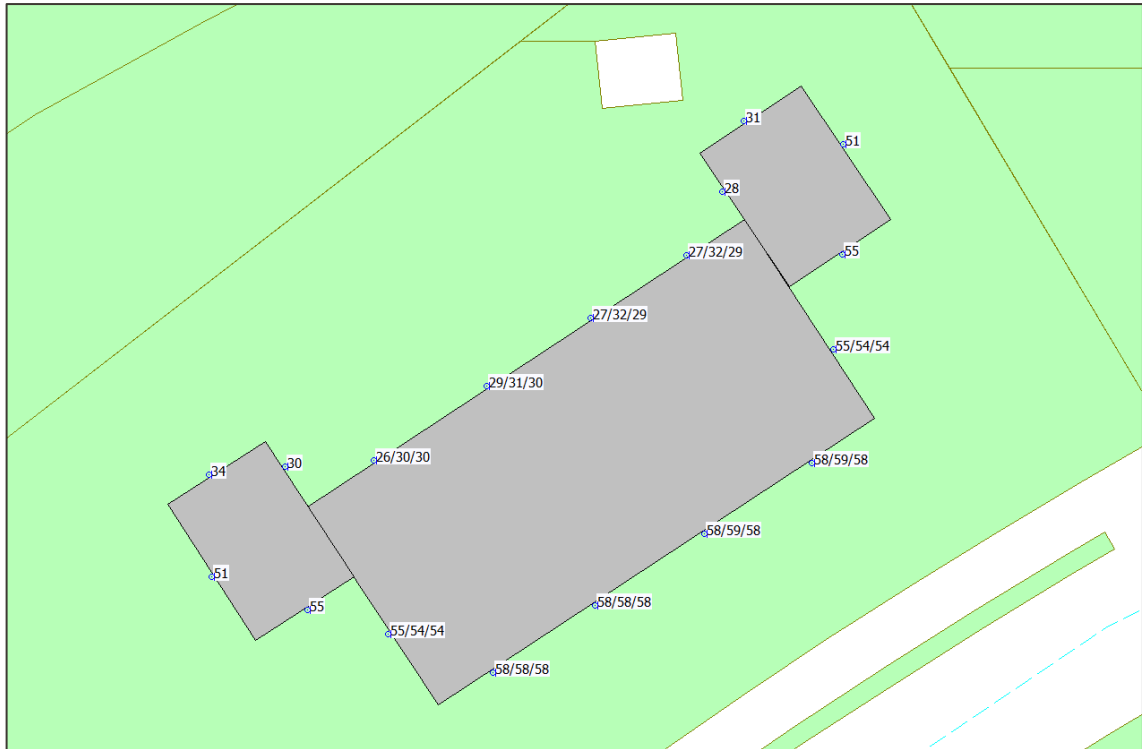
Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

Droogsestraat

In onderstaande afbeelding is de geluidbelasting ten gevolge van de Droogsestraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh weergegeven.

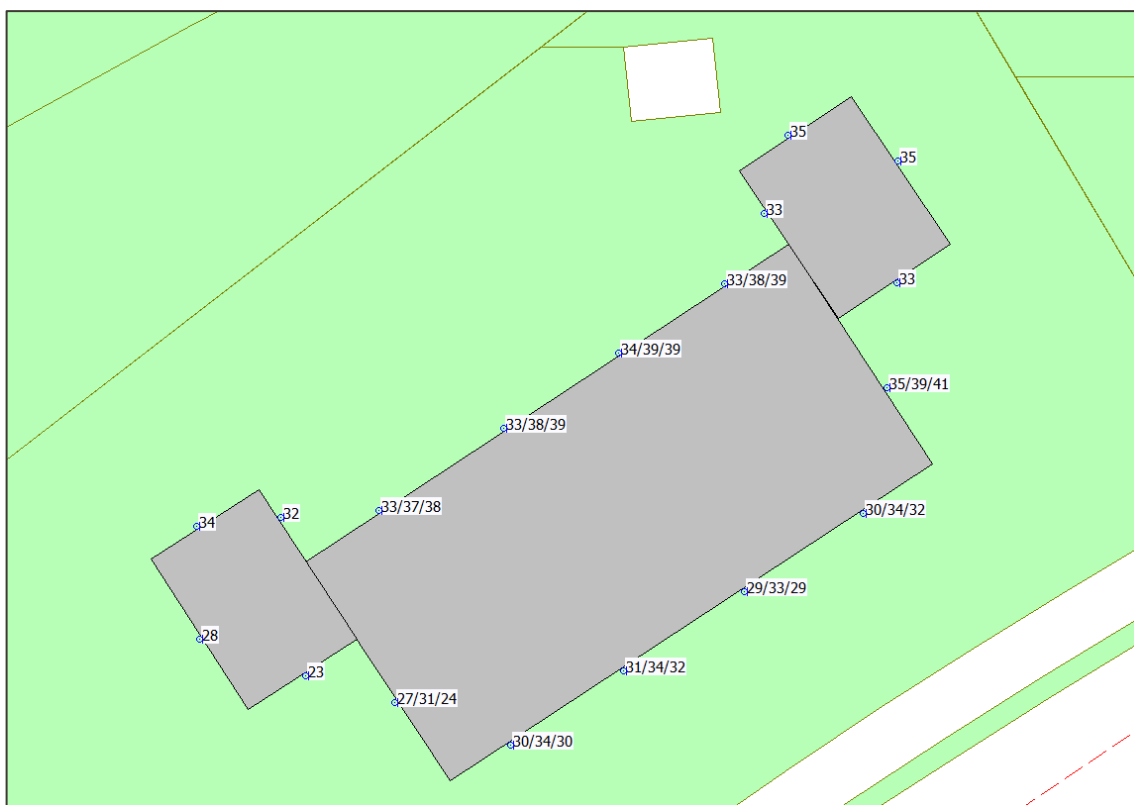


Afbeelding 4 Geluidbelasting ten gevolge van de Droogsestraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van het wegverkeer op de Droogsestraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 59 dB. De voorkeurswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.1 zijn maatregelen beschouwd ter verlaging van de geluidbelasting. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Rijksweg (N844)

In onderstaande afbeelding is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg (N844) inclusief aftrek artikel 110g Wgh weergegeven.



Afbeelding 5 Geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg N844 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg (N844) bedraagt ten hoogste 41 dB. De voorkeurswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Cumulatie

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai en door één weg wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting berekent in paragraaf 4.2.

4.1.1 Maatregelen

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Droogsestraat

De Droogsestraat is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd¹. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurwaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

¹ Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm tenminste dermate hoog te zijn waardoor de normale toegang tot de woning/weg wordt verhinderd. Tevens wordt het zicht vanuit de woning ontnomen. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het verplaatsen van de woning, waardoor de afstand tot de as van de weg wordt vergroot, is mogelijk. Echter wanneer de woning wordt verplaatst tot de plangrens wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. Het verplaatsen van de woning op het perceel is daarom niet doelmatig.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting berekend, de maximale ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt 64 dB.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

4.3 Gemeentelijk Hogere Waarde beleid

In het gemeentelijk hogere waarde beleid zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde. Voor nieuwbouw woningen is het volgende beschreven in het beleid:

PROCEDURE OP VERZOEK

In geval van een extern verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de geluidbelasting niet (verder) verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

- Het treffen van bronmaatregelen;
- Het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Maatregelen zijn onderzocht in paragraaf 4.1.1 en stuiten op overwegende bezwaren en/of zijn niet doelmatig.

Een hogere waarde wordt alleen vastgesteld indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- De woning wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen woningen;
- De woning vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning;

De nieuwe woning vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing, waardoor wordt voldaan aan één van de bovenstaande criteria.

Een hogere waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft. Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

- Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
- Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

De woningen hebben een geluidsluwe gevel aan de noordwestzijde. De maximale geluidbelasting op de woningen bedraagt meer dan 53 dB. Op basis hiervan moeten zoveel mogelijk verblijfsruimte (en een

buitenruimte) aan de noordwestzijde van de woning worden gesitueerd. Van deze verblijfsruimtes moet minimaal één slaapkamer per woning aan de noordwestzijde worden gesitueerd.

Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1, hoofdstuk 2: 'rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'. Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (=karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidniveaus. Van deze vereiste gevelisolatie kan zo nodig gemotiveerd worden afgeweken.

De cumulatieve geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in paragraaf 4.2. Op basis van de cumulatieve geluidbelasting moet het geluidwering gevel onderzoek worden uitgevoerd.

4.4 Hogere waarde

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Heumen, hogere waarden vastgesteld voor de gevels van de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Droogsestraat.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

5 CONCLUSIE

Aanleiding is de realisatie van twee twee-onder-een-kapwoningen met bijbehorende bijgebouwen aan de Droogtestraat te Malden.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (WVgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

Ten gevolge van het wegverkeer op de Droogtestraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 59 dB. De voorkeurswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Maatregelen zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren en/of zijn niet doelmatig.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg (N844) bedraagt ten hoogste 41 dB. De voorkeurswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting berekend, de maximale ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt 64 dB.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen.

Hogere waarde en gemeentelijk beleid

In het gemeentelijke hogere waarde beleid van de gemeente Heumen zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde. Bij de indeling van de woning (en de buitenruimte) moet rekening worden gehouden dat zoveel mogelijk verblijfsruimtes waarvan minimaal één slaapkamer per woning aan de geluidsluwe zijde (de noordwestzijde) wordt gesitueerd. Tevens moet bij het onderzoek naar de geluidwering van gevel uit worden gegaan van de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde gevels vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

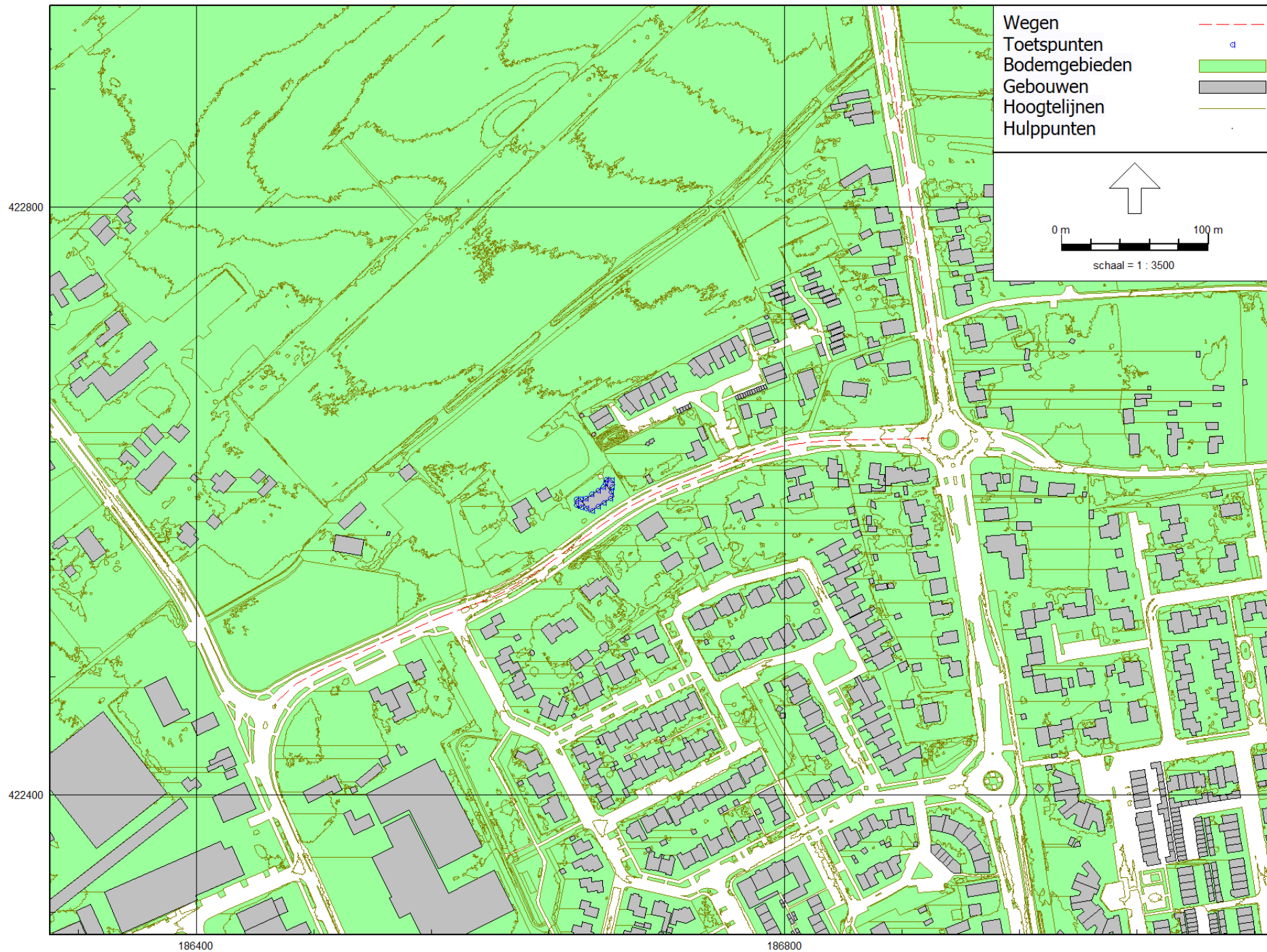
B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

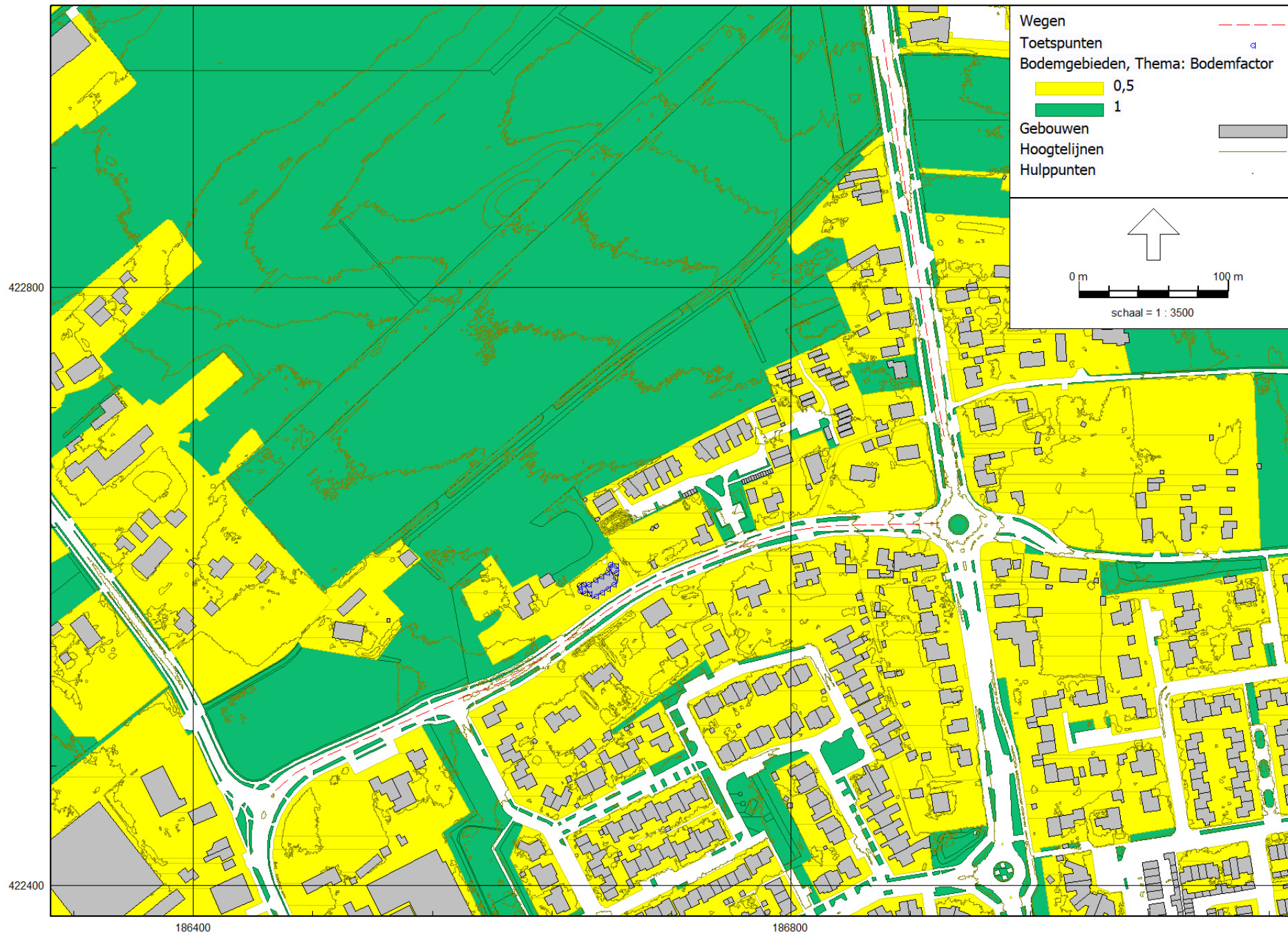
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 7-12-2022
Laatst ingezien door	mev op 15-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Droogsestr	Droogsestraat 3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N844	Rijksweg N844	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
Droogsestr	Droogsestraat 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Droogsestr	Droogsestraat 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Droogsestr	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4650,60	6,46	3,24	1,19	--
N844	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21513,00	6,46	3,20	1,21	--
Droogsestr	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4872,00	6,46	3,24	1,19	--
Droogsestr	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4988,20	6,46	3,24	1,19	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Droogsestr	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,67	4,67	4,67	--	2,33	2,33	2,33	--	--	--	--
N844	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,67	6,67	6,67	--	3,33	3,33	3,33	--	--	--	--
Droogsestr	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,00	8,00	8,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
Droogsestr	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,33	5,33	5,33	--	2,67	2,67	2,67	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Droogsestr	--	279,40	140,13	51,47	--	14,03	7,04	2,58	--	7,00	3,51	1,29	--	80,42	87,69
N844	--	1250,77	619,57	234,28	--	92,70	45,92	17,36	--	46,28	22,92	8,67	--	85,29	95,08
Droogsestr	--	276,96	138,91	51,02	--	25,18	12,63	4,64	--	12,59	6,31	2,32	--	81,83	89,32
Droogsestr	--	296,46	148,69	54,61	--	17,18	8,61	3,16	--	8,60	4,32	1,58	--	80,99	88,32

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

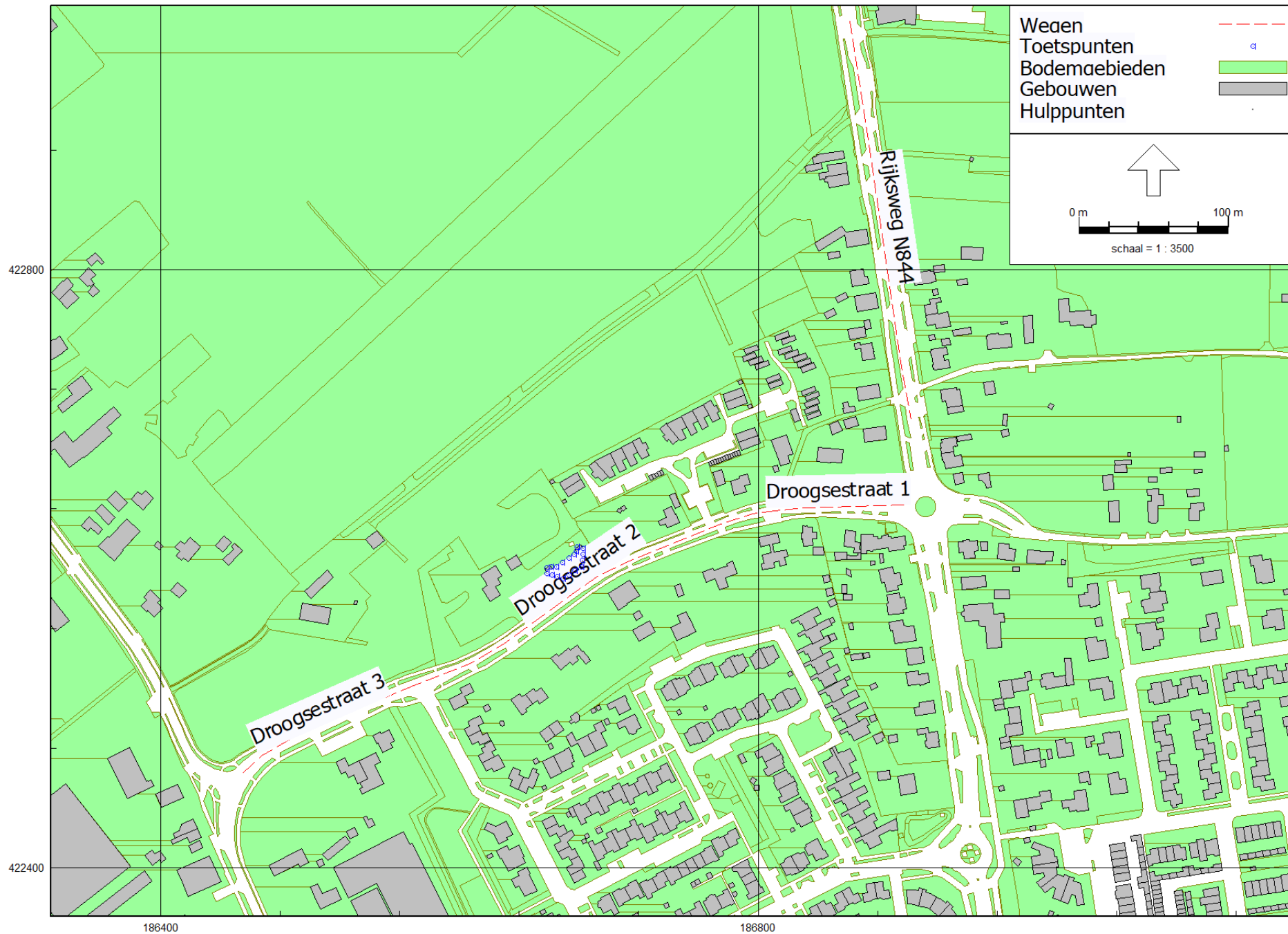
Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Droogsestr	94,48	99,16	105,06	101,68	94,95	85,81	77,42	84,70	91,48	96,17	102,06	98,69	91,96
N844	100,34	107,37	113,79	109,99	103,13	92,17	82,24	92,03	97,29	104,32	110,74	106,94	100,08
Droogsestr	96,49	100,32	105,63	102,36	95,67	87,22	78,83	86,32	93,49	97,33	102,63	99,36	92,68
Droogsestr	95,21	99,68	105,44	102,09	95,37	86,38	78,00	85,33	92,21	96,68	102,44	99,09	92,37

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Droogsestr	82,81	73,07	80,35	87,13	91,82	97,71	94,34	87,61	78,46	--	--	--	--
N844	89,12	78,02	87,81	93,07	100,09	106,52	102,72	95,85	84,89	--	--	--	--
Droogsestr	84,22	74,48	81,97	89,14	92,98	98,28	95,01	88,33	79,87	--	--	--	--
Droogsestr	83,38	73,65	80,98	87,86	92,33	98,09	94,74	88,02	79,04	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Droogsestr	--	--	--	--
N844	--	--	--	--
Droogsestr	--	--	--	--
Droogsestr	--	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

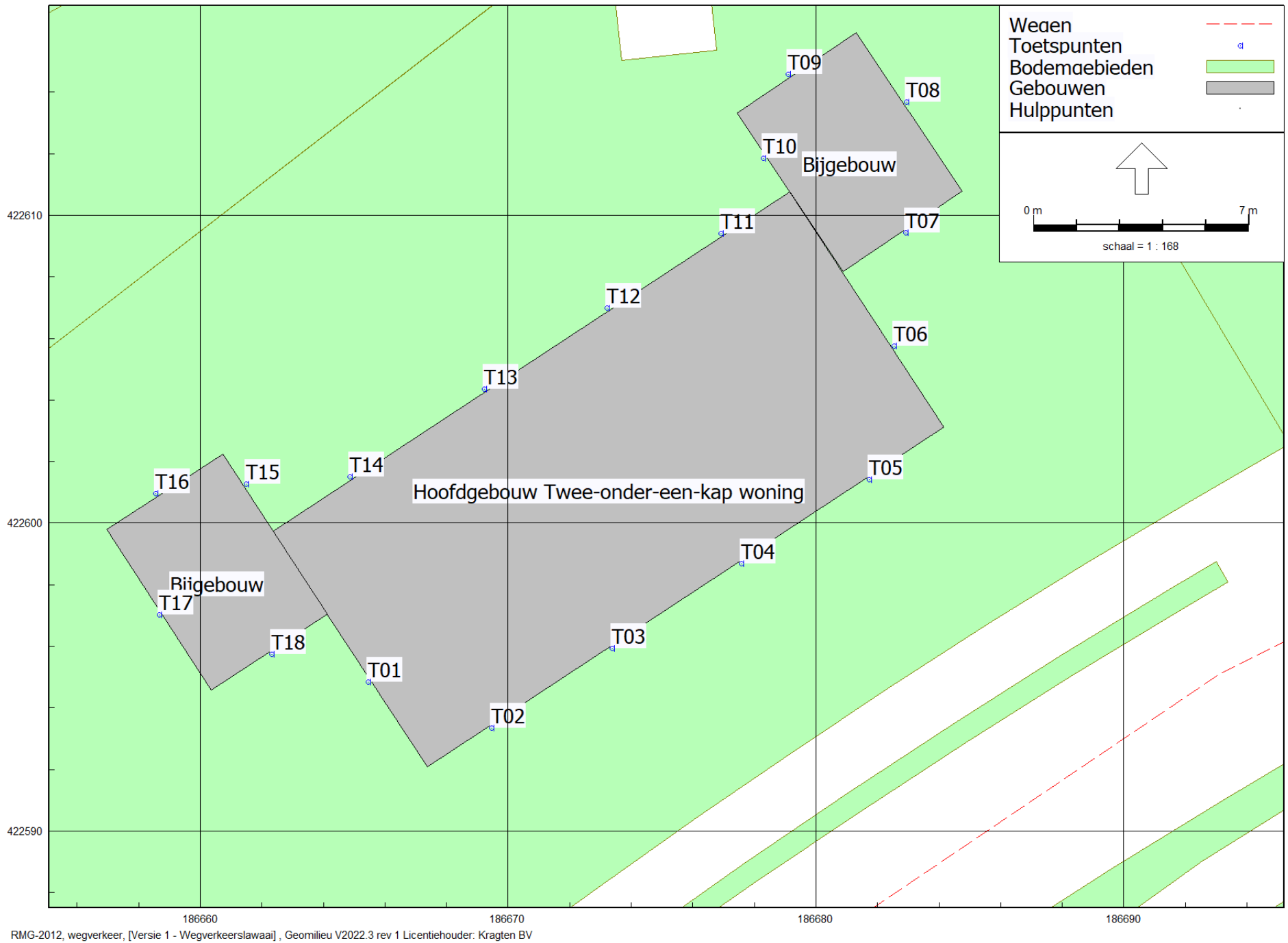
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
Plan	Hoofdgebouw	10,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Plan	Bijgebouw	3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Plan	Bijgebouw	3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Zuidwestgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Zuidoostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Zuidoostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Zuidoostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Zuidoostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Noordoostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Zuidoostgevel	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T08	Noordoostgevel	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T09	Noordwestgevel	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T10	Zuidoostgevel	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T11	Noordwestgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	Noordwestgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	Noordwestgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	Noordwestgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	Noordoostgevel	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T16	Noordwestgevel	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T17	Zuidwestgevel	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T18	Zuidoostgevel	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Droogsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T18_A	Zuidoostgevel	186662,32	422595,75	1,50	58,69	55,70	51,35	60,09	
T17_A	Zuidwestgevel	186658,66	422597,02	1,50	55,02	52,03	47,68	56,42	
T16_A	Noordwestgevel	186658,56	422600,95	1,50	37,35	34,36	30,01	38,75	
T15_A	Noordoostgevel	186661,50	422601,26	1,50	33,50	30,50	26,15	34,89	
T14_C	Noordwestgevel	186664,87	422601,50	7,50	33,19	30,19	25,84	34,58	
T14_B	Noordwestgevel	186664,87	422601,50	4,50	33,86	30,87	26,52	35,26	
T14_A	Noordwestgevel	186664,87	422601,50	1,50	29,86	26,87	22,52	31,26	
T13_C	Noordwestgevel	186669,22	422604,36	7,50	33,64	30,65	26,30	35,04	
T13_B	Noordwestgevel	186669,22	422604,36	4,50	34,66	31,66	27,31	36,05	
T13_A	Noordwestgevel	186669,22	422604,36	1,50	32,24	29,25	24,90	33,64	
T12_C	Noordwestgevel	186673,22	422606,98	7,50	32,75	29,76	25,41	34,15	
T12_B	Noordwestgevel	186673,22	422606,98	4,50	35,62	32,63	28,28	37,02	
T12_A	Noordwestgevel	186673,22	422606,98	1,50	30,28	27,29	22,94	31,68	
T11_C	Noordwestgevel	186676,91	422609,41	7,50	32,28	29,28	24,93	33,67	
T11_B	Noordwestgevel	186676,91	422609,41	4,50	35,79	32,80	28,45	37,19	
T11_A	Noordwestgevel	186676,91	422609,41	1,50	30,66	27,66	23,31	32,05	
T10_A	Zuidoostgevel	186678,30	422611,85	1,50	32,03	29,03	24,68	33,42	
T09_A	Noordwestgevel	186679,11	422614,57	1,50	34,22	31,22	26,87	35,61	
T08_A	Noordoostgevel	186682,94	422613,67	1,50	54,95	51,96	47,61	56,35	
T07_A	Zuidoostgevel	186682,92	422609,43	1,50	58,85	55,86	51,51	60,25	
T06_C	Noordoostgevel	186682,55	422605,76	7,50	57,92	54,92	50,57	59,31	
T06_B	Noordoostgevel	186682,55	422605,76	4,50	58,07	55,08	50,73	59,47	
T06_A	Noordoostgevel	186682,55	422605,76	1,50	58,97	55,97	51,62	60,36	
T05_C	Zuidoostgevel	186681,73	422601,41	7,50	61,78	58,78	54,43	63,17	
T05_B	Zuidoostgevel	186681,73	422601,41	4,50	62,14	59,15	54,80	63,54	
T05_A	Zuidoostgevel	186681,73	422601,41	1,50	61,96	58,96	54,61	63,35	
T04_C	Zuidoostgevel	186677,59	422598,68	7,50	61,75	58,76	54,41	63,15	
T04_B	Zuidoostgevel	186677,59	422598,68	4,50	62,12	59,13	54,78	63,52	
T04_A	Zuidoostgevel	186677,59	422598,68	1,50	61,94	58,95	54,60	63,34	
T03_C	Zuidoostgevel	186673,39	422595,92	7,50	61,70	58,70	54,35	63,09	
T03_B	Zuidoostgevel	186673,39	422595,92	4,50	62,06	59,07	54,72	63,46	
T03_A	Zuidoostgevel	186673,39	422595,92	1,50	61,89	58,89	54,54	63,28	
T02_C	Zuidoostgevel	186669,46	422593,34	7,50	61,62	58,62	54,27	63,01	
T02_B	Zuidoostgevel	186669,46	422593,34	4,50	61,98	58,98	54,63	63,37	
T02_A	Zuidoostgevel	186669,46	422593,34	1,50	61,80	58,81	54,46	63,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Droogsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_C	Zuidwestgevel	186665,45	422594,83	7,50	57,19	54,20	49,85	58,59	
T01_B	Zuidwestgevel	186665,45	422594,83	4,50	57,44	54,45	50,10	58,84	
T01_A	Zuidwestgevel	186665,45	422594,83	1,50	58,51	55,51	51,16	59,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N844
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T18_A	Zuidoostgevel	186662,32	422595,75	1,50	23,50	20,45	16,23	24,92
T17_A	Zuidwestgevel	186658,66	422597,02	1,50	28,70	25,65	21,43	30,12
T16_A	Noordwestgevel	186658,56	422600,95	1,50	34,67	31,62	27,40	36,09
T15_A	Noordoostgevel	186661,50	422601,26	1,50	32,95	29,90	25,68	34,37
T14_C	Noordwestgevel	186664,87	422601,50	7,50	38,93	35,88	31,66	40,35
T14_B	Noordwestgevel	186664,87	422601,50	4,50	37,94	34,89	30,67	39,36
T14_A	Noordwestgevel	186664,87	422601,50	1,50	33,13	30,08	25,86	34,55
T13_C	Noordwestgevel	186669,22	422604,36	7,50	39,57	36,52	32,30	40,99
T13_B	Noordwestgevel	186669,22	422604,36	4,50	38,40	35,35	31,13	39,82
T13_A	Noordwestgevel	186669,22	422604,36	1,50	33,33	30,28	26,06	34,75
T12_C	Noordwestgevel	186673,22	422606,98	7,50	39,35	36,30	32,08	40,77
T12_B	Noordwestgevel	186673,22	422606,98	4,50	39,14	36,09	31,87	40,56
T12_A	Noordwestgevel	186673,22	422606,98	1,50	34,12	31,07	26,85	35,54
T11_C	Noordwestgevel	186676,91	422609,41	7,50	39,65	36,60	32,38	41,07
T11_B	Noordwestgevel	186676,91	422609,41	4,50	38,69	35,64	31,42	40,11
T11_A	Noordwestgevel	186676,91	422609,41	1,50	33,34	30,29	26,07	34,76
T10_A	Zuidoostgevel	186678,30	422611,85	1,50	33,28	30,23	26,01	34,70
T09_A	Noordwestgevel	186679,11	422614,57	1,50	35,50	32,45	28,23	36,92
T08_A	Noordoostgevel	186682,94	422613,67	1,50	35,99	32,94	28,72	37,41
T07_A	Zuidoostgevel	186682,92	422609,43	1,50	33,52	30,47	26,25	34,94
T06_C	Noordoostgevel	186682,55	422605,76	7,50	41,48	38,43	34,21	42,90
T06_B	Noordoostgevel	186682,55	422605,76	4,50	39,63	36,58	32,36	41,05
T06_A	Noordoostgevel	186682,55	422605,76	1,50	35,28	32,23	28,01	36,70
T05_C	Zuidoostgevel	186681,73	422601,41	7,50	32,77	29,72	25,50	34,19
T05_B	Zuidoostgevel	186681,73	422601,41	4,50	34,36	31,31	27,09	35,78
T05_A	Zuidoostgevel	186681,73	422601,41	1,50	30,23	27,18	22,96	31,65
T04_C	Zuidoostgevel	186677,59	422598,68	7,50	30,01	26,96	22,74	31,43
T04_B	Zuidoostgevel	186677,59	422598,68	4,50	33,43	30,38	26,15	34,84
T04_A	Zuidoostgevel	186677,59	422598,68	1,50	29,99	26,94	22,72	31,41
T03_C	Zuidoostgevel	186673,39	422595,92	7,50	32,40	29,35	25,13	33,82
T03_B	Zuidoostgevel	186673,39	422595,92	4,50	34,46	31,41	27,19	35,88
T03_A	Zuidoostgevel	186673,39	422595,92	1,50	31,19	28,14	23,92	32,61
T02_C	Zuidoostgevel	186669,46	422593,34	7,50	31,02	27,97	23,75	32,44
T02_B	Zuidoostgevel	186669,46	422593,34	4,50	34,79	31,74	27,52	36,21
T02_A	Zuidoostgevel	186669,46	422593,34	1,50	30,88	27,83	23,61	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N844
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_C	Zuidwestgevel	186665,45	422594,83	7,50	24,37	21,32	17,10	25,79	
T01_B	Zuidwestgevel	186665,45	422594,83	4,50	31,50	28,45	24,23	32,92	
T01_A	Zuidwestgevel	186665,45	422594,83	1,50	27,48	24,43	20,21	28,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T18_A	Zuidoostgevel	186662,32	422595,75	1,50	58,69	55,70	51,35	60,09
T17_A	Zuidwestgevel	186658,66	422597,02	1,50	55,03	52,04	47,69	56,43
T16_A	Noordwestgevel	186658,56	422600,95	1,50	39,23	36,21	31,91	40,63
T15_A	Noordoostgevel	186661,50	422601,26	1,50	36,24	33,22	28,93	37,65
T14_C	Noordwestgevel	186664,87	422601,50	7,50	39,96	36,92	32,67	41,37
T14_B	Noordwestgevel	186664,87	422601,50	4,50	39,37	36,34	32,08	40,78
T14_A	Noordwestgevel	186664,87	422601,50	1,50	34,81	31,77	27,51	36,22
T13_C	Noordwestgevel	186669,22	422604,36	7,50	40,56	37,52	33,27	41,97
T13_B	Noordwestgevel	186669,22	422604,36	4,50	39,93	36,90	32,64	41,34
T13_A	Noordwestgevel	186669,22	422604,36	1,50	35,83	32,81	28,53	37,24
T12_C	Noordwestgevel	186673,22	422606,98	7,50	40,21	37,17	32,93	41,63
T12_B	Noordwestgevel	186673,22	422606,98	4,50	40,74	37,71	33,45	42,15
T12_A	Noordwestgevel	186673,22	422606,98	1,50	35,62	32,59	28,33	37,03
T11_C	Noordwestgevel	186676,91	422609,41	7,50	40,38	37,34	33,10	41,80
T11_B	Noordwestgevel	186676,91	422609,41	4,50	40,49	37,46	33,20	41,90
T11_A	Noordwestgevel	186676,91	422609,41	1,50	35,21	32,18	27,92	36,62
T10_A	Zuidoostgevel	186678,30	422611,85	1,50	35,71	32,68	28,41	37,12
T09_A	Noordwestgevel	186679,11	422614,57	1,50	37,92	34,89	30,62	39,33
T08_A	Noordoostgevel	186682,94	422613,67	1,50	55,01	52,01	47,66	56,40
T07_A	Zuidoostgevel	186682,92	422609,43	1,50	58,87	55,87	51,52	60,26
T06_C	Noordoostgevel	186682,55	422605,76	7,50	58,02	55,02	50,67	59,41
T06_B	Noordoostgevel	186682,55	422605,76	4,50	58,13	55,14	50,79	59,53
T06_A	Noordoostgevel	186682,55	422605,76	1,50	58,99	55,98	51,64	60,38
T05_C	Zuidoostgevel	186681,73	422601,41	7,50	61,78	58,79	54,44	63,18
T05_B	Zuidoostgevel	186681,73	422601,41	4,50	62,15	59,16	54,81	63,55
T05_A	Zuidoostgevel	186681,73	422601,41	1,50	61,96	58,97	54,62	63,36
T04_C	Zuidoostgevel	186677,59	422598,68	7,50	61,75	58,76	54,41	63,15
T04_B	Zuidoostgevel	186677,59	422598,68	4,50	62,13	59,13	54,78	63,52
T04_A	Zuidoostgevel	186677,59	422598,68	1,50	61,94	58,95	54,60	63,34
T03_C	Zuidoostgevel	186673,39	422595,92	7,50	61,70	58,70	54,35	63,09
T03_B	Zuidoostgevel	186673,39	422595,92	4,50	62,06	59,07	54,72	63,46
T03_A	Zuidoostgevel	186673,39	422595,92	1,50	61,89	58,89	54,54	63,28
T02_C	Zuidoostgevel	186669,46	422593,34	7,50	61,62	58,63	54,28	63,02
T02_B	Zuidoostgevel	186669,46	422593,34	4,50	61,99	58,99	54,64	63,38
T02_A	Zuidoostgevel	186669,46	422593,34	1,50	61,81	58,82	54,47	63,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_C	Zuidwestgevel	186665,45	422594,83	7,50	57,19	54,20	49,85	58,59	
T01_B	Zuidwestgevel	186665,45	422594,83	4,50	57,45	54,46	50,11	58,85	
T01_A	Zuidwestgevel	186665,45	422594,83	1,50	58,51	55,51	51,16	59,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen