

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt



Rapportnummer : 223-OOK1-3-w1-v1

Datum : 18 augustus 2023

Project : Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

Opdrachtgever : ManRO

Datum rapport : 18 augustus 2023

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
3.	Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	4
4.	Resultaten geluidbelasting	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie + luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens provincie Gelderland

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van nieuwe woningen aan de Oude Kleefsebaan 1-3 te Overasselt. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De bedrijfswoning op de locatie wordt bestemd tot burgerwoning en verder worden 3 nieuwe woningen gerealiseerd. De woningen zijn geprojecteerd nabij de N846.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder. Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan vervolgens de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor de N846 (50 km/h) en -2 dB voor de N846 (80 km/h).

3. Uitgangspunten wegverkeerslawaa

De gemeente Heumen heeft de verkeersgegevens van de relevante wegen (op basis van snelheidstellingen) toegestuurd d.d. 25-7-2023. Het blijkt dat de wegen in de bebouwde kom, zoals de Oude Kleefsebaan, Tempelstraat en Valkstraat een lage verkeersintensiteit hebben. Daarom is voor deze wegen uitgegaan van een maximaal aantal voertuigen van 150 per etmaal.

De etmaalintensiteit van de N846 is ontleend aan de provinciale verkeersmonitor. Voor het planjaar 2033 is rekening gehouden met een autonome groei van gemiddeld 1% per jaar (op basis van historische groei).

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2033	Wegdektype
N846	5.900	DAB, 50 / 80 km/h
Oude Kleefsebaan	150	Klinkers in keperverband / 30 km/h
Tempelstraat	150	Klinkers in keperverband / 30 km/h
Valkstraat	150	Klinkers in keperverband / 30 km/h

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 3.

4. Resultaten geluidbelastingen

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1,5 en 5,0 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en eerste verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2023.12). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de woningen vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de nieuwe woningen

Weg	Geluidsbelasting L_{den} [dB]		
	Oude Kleefsebaan [50 km/h]	Oude Kleefsebaan [80 km/h]	Gecumuleerd
Bedrijfswoning	45	38	51
Nieuwe woning 1	46	36	51
Nieuwe woning 2	41	30	46
Nieuwe woning 3	41	34	46

Opmerkingen tabel 4.1

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2
- De geluidsniveaus zijn de hoogste per woning en exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De gecumuleerde geluidsniveaus zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG

De geluidsniveaus zijn op alle woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat verder geen maatregelen noodzakelijk zijn. De volledige resultaten staan in bijlage 3.

Een gevelweringonderzoek is niet noodzakelijk, aangezien de minimale gevelwering 18 dB dient te bedragen. Hieraan wordt reeds voldaan met de minimumeis volgens het Bouwbesluit 2012 van 20 dB.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de woningen niet wordt overschreden.

Geconcludeerd wordt daarom dat de bestemmingswijziging van de bedrijfswoning naar burgerwoning en de realisatie van 3 nieuwe woningen, niet wordt belemmerd uit oogpunt van wegverkeerslawaaï. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaaï. Een gevelweringonderzoek is niet noodzakelijk, aangezien de minimale gevelwering 18 dB dient te bedragen. Hieraan wordt reeds voldaan met de minimumeis volgens het Bouwbesluit 2012 van 20 dB.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

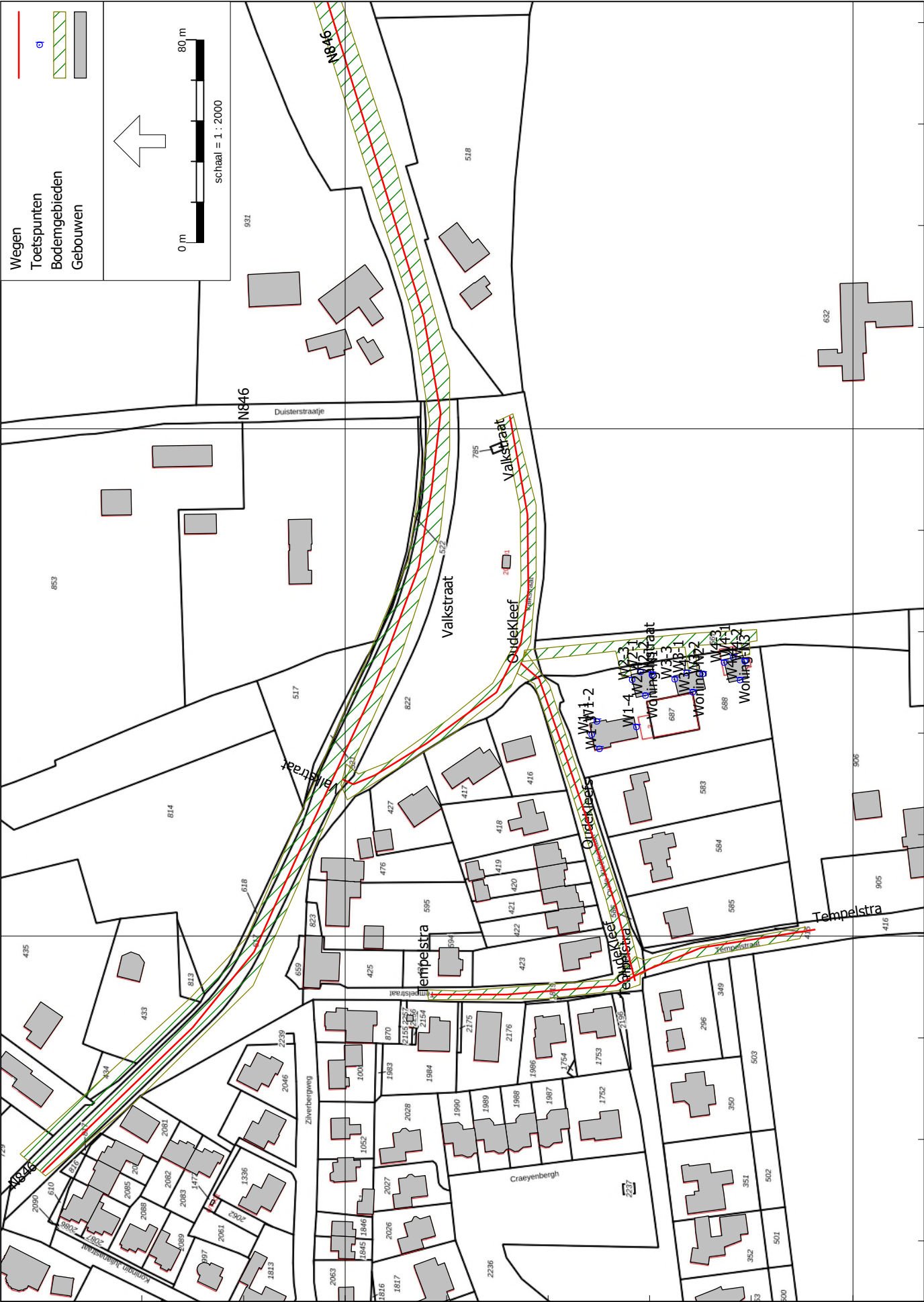
Legenda

 Oude Kleefsebaan 1

Situatie "Valkstraat"



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai





18 aug 2023, 13:40



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2033
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 25-7-2023
Laatst ingezien door	wil op 18-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N846 - 50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N846 - 80km/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï i/vm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	1212	0	13:36, 18 aug 2023	-101	2	OudeKleef	Oude Kleefsebaan	Polylijn	182982,71	418885,84	183107,72	418930,65	0,00
--	1213	0	13:36, 18 aug 2023	-103	2	Tempeistra	Tempeistraat	Polylijn	182977,11	418966,04	183002,63	418814,95	0,00
--	1214	0	13:36, 18 aug 2023	-105	2	Valkstraat	Valkstraat	Polylijn	183204,72	418935,10	183061,80	419000,85	0,00
N846 - 80km/h	1187	1	13:36, 18 aug 2023	-1	2	N846	N846	Polylijn	183507,32	419049,52	183358,15	419003,85	0,00
N846 - 50 km/h	1188	2	13:36, 18 aug 2023	-3	2	N846	N846	Polylijn	183358,15	419003,85	182907,17	419118,96	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	134,19	134,19	0,25
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	154,92	154,92	13,60
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	183,46	183,46	4,61
N846 - 80km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	156,00	156,00	156,00
N846 - 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	504,40	504,40	30,62

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
--	68,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
--	45,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
--	39,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--
N846 - 80km/h	156,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
N846 - 50 km/h	81,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï lvm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	150,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	96,00
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	150,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	96,00
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	150,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	96,00
N846 - 80km/h	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6582,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	89,60
N846 - 50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6582,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	89,60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV

Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai i/vm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
--	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	9,94	3,89	1,15	--	0,21	0,08
--	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	9,94	3,89	1,15	--	0,21	0,08
--	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	9,94	3,89	1,15	--	0,21	0,08
N846 - 80km/h	89,60	89,60	--	5,20	5,20	5,20	--	5,20	5,20	5,20	--	--	--	--	--	406,93	159,23	47,18	--	23,62	9,24
N846 - 50 km/h	89,60	89,60	--	5,20	5,20	5,20	--	5,20	5,20	5,20	--	--	--	--	--	406,93	159,23	47,18	--	23,62	9,24

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV

Augustus 2023

Model: Planjaar 2033

Groep: Wegverkeerslawaai i/vm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Totaal	LE (A) 63
--	0,02	--	0,21	0,08	0,02	--	72,70	77,64	85,41	84,89	87,92	81,32	76,29	70,99	91,88	68,63
--	0,02	--	0,21	0,08	0,02	--	72,70	77,64	85,41	84,89	87,92	81,32	76,29	70,99	91,88	68,63
--	0,02	--	0,21	0,08	0,02	--	65,41	69,92	78,56	80,91	85,96	83,05	76,51	70,15	89,34	61,33
N846 - 80km/h	2,74	--	23,62	9,24	2,74	--	80,96	90,31	95,63	102,94	109,05	105,21	98,34	87,41	111,63	76,89
N846 - 50 km/h	2,74	--	23,62	9,24	2,74	--	83,35	90,63	97,66	102,05	107,26	103,92	97,23	88,62	110,30	79,28

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï i/vm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	73,57	81,34	80,82	83,85	77,25	72,22	66,92	87,81	63,35	68,28	76,06	75,54	78,56	71,96	66,94	61,63
--	73,57	81,34	80,82	83,85	77,25	72,22	66,92	87,81	63,35	68,28	76,06	75,54	78,56	71,96	66,94	61,63
--	65,85	74,48	76,84	81,88	78,97	72,44	66,08	85,27	56,05	60,56	69,20	71,56	76,60	73,69	67,16	60,79
N846 - 80km/h	86,23	91,56	98,87	104,98	101,14	94,26	83,33	107,56	71,60	80,95	86,28	93,59	99,69	95,85	88,98	78,05
N846 - 50 km/h	86,55	93,59	97,97	103,19	99,85	93,16	84,55	106,23	73,99	81,27	88,30	92,69	97,91	94,57	87,88	79,27

Model:	Planjaar 2033																			
Groep:	Wegverkeerslawai ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt																			
	(hoofdgroep)																			
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer																			
Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
--	--	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N846 - 80km/h	--	102,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N846 - 50 km/h	--	100,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	1192	0	13:23, 18 aug 2023	-5	2	W1-1	Voorgevel bedrijfswoning	Punt	183079,35	418902,84	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1193	0	13:23, 18 aug 2023	-11	2	W1-2	Linker zijgevel bedrijfswoning	Punt	183084,64	418900,81	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1194	0	13:24, 18 aug 2023	-17	2	W1-3	Rechter zijgevel bedrijfswoning	Punt	183073,74	418899,86	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1195	0	13:24, 18 aug 2023	-23	2	W1-4	Achtergevel bedrijfswoning	Punt	183082,32	418885,36	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1196	0	13:24, 18 aug 2023	-29	2	W2-1	Voorgevel nieuwe woning 1	Punt	183104,00	418883,61	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1197	0	13:24, 18 aug 2023	-35	2	W2-2	Linker zijgevel nieuwe woning 1	Punt	183103,02	418879,21	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1198	0	13:25, 18 aug 2023	-41	2	W2-3	Rechter zijgevel nieuwe woning 1	Punt	183101,11	418887,00	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1199	0	13:25, 18 aug 2023	-47	2	W2-4	Achtergevel nieuwe woning 1	Punt	183094,76	418881,73	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1200	0	13:26, 18 aug 2023	-53	2	W3-1	Voorgevel nieuwe woning 2	Punt	183103,82	418865,41	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1201	0	13:26, 18 aug 2023	-59	2	W3-2	Linker zijgevel nieuwe woning 2	Punt	183103,15	418859,20	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1202	0	13:26, 18 aug 2023	-65	2	W3-3	Rechter zijgevel nieuwe woning 2	Punt	183101,12	418870,26	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1203	0	13:26, 18 aug 2023	-71	2	W3-4	Achtergevel nieuwe woning 2	Punt	183096,19	418863,12	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1204	0	13:27, 18 aug 2023	-77	2	W4-1	Voorgevel nieuwe woning 3	Punt	183109,89	418847,21	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1205	0	13:27, 18 aug 2023	-83	2	W4-2	Linker zijgevel nieuwe woning 3	Punt	183108,39	418842,67	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1206	0	13:27, 18 aug 2023	-89	2	W4-3	Rechter zijgevel nieuwe woning 3	Punt	183107,77	418850,75	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1207	0	13:27, 18 aug 2023	-95	2	W4-4	Achtergevel nieuwe woning 3	Punt	183100,85	418844,49	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Planjaar 2033												
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt												
(noordgroep)												
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte
--	1186	0	13:12, 18 aug 2023	N846	Provinciale weg N846	Polygoon	183503,61	419054,68	20	1352,96	7239,21	13,16
--	1208	0	13:30, 18 aug 2023	Valkstraat	Valkstraat	Polygoon	183110,47	418843,39	17	243,48	507,02	2,92
--	1209	0	13:31, 18 aug 2023	OudeKleefs	Oude Kleefsebaan	Polygoon	182983,92	418889,02	10	278,26	697,35	6,13
--	1210	0	13:32, 18 aug 2023	Valkstraat	Valkstraat	Polygoon	183205,90	418933,84	18	387,97	1076,52	6,28
--	1211	0	13:33, 18 aug 2023	Tempelstra	Tempelstraat	Polygoon	183003,59	418818,63	15	316,49	688,86	3,82

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	175,69	0,00
--	65,41	0,00
--	50,04	0,00
--	49,45	0,00
--	61,02	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV

Augustus 2023

Model: Planjaar 2033

Groep: Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	21	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182877,57	419132,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	58	65,78
--	22	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182867,16	419237,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	53,84
--	23	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182918,49	419153,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	95,62
--	25	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182816,80	419215,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	63,33
--	27	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182822,64	419226,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	51,29
--	28	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182968,11	419177,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	69,07
--	30	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182830,34	419240,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	54,87
--	32	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182814,59	419129,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	30,49
--	37	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182846,70	419192,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21	153,58
--	40	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182803,09	419163,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	82,66
--	43	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182835,48	419207,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	65,55
--	44	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182835,73	419281,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	45,44
--	47	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182974,16	419119,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	51,12
--	48	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182827,72	419287,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	43,98
--	56	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182850,79	419266,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	54,10
--	57	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182814,38	419241,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	30,82
--	59	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182830,71	419141,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	54,24
--	60	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182818,33	419262,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	48,85
--	61	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182826,68	419278,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	53,99
--	62	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182939,81	419172,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	86,55
--	66	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182943,67	419227,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	93,30
--	67	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183228,66	419214,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	50,59
--	69	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182895,50	419242,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	34,78
--	71	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182850,84	419281,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	60,04
--	72	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182949,60	419137,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	66,90
--	73	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182976,88	419151,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	61,63
--	704	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182767,63	419177,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	38	130,98
--	735	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182790,52	419264,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	48,48
--	761	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182788,68	419304,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	54,93
--	788	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182805,39	419247,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	25,78
--	790	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182791,64	419296,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	47,05
--	800	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182772,30	419229,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	73,23
--	1034	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182908,44	419063,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	40,90
--	1035	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183010,54	418915,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	49,39
--	1038	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182866,36	419056,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	28	37,47
--	1039	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182808,89	418842,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	26	81,76
--	1040	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183064,31	418961,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	62,80
--	1043	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182907,23	419088,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	50,74
--	1044	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182899,33	418899,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	87,99
--	1046	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183248,01	419037,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	66,07

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k
--	215,97	0,10	16,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	121,88	2,47	11,22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	412,29	0,11	25,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	208,38	0,86	12,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	164,43	0,46	12,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	180,35	1,40	9,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,65	0,91	7,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,60	1,30	9,50					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	939,62	0,26	25,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	240,58	0,28	12,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	192,03	0,32	11,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,79	0,51	8,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	145,56	3,46	15,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,81	1,13	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,70	0,03	10,67					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,25	0,26	8,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	175,11	0,99	16,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,93	3,34	10,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	124,10	1,35	9,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	344,99	2,17	30,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	353,97	1,16	18,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	135,72	7,72	17,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,82	6,28	11,14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	153,73	0,28	11,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	178,97	1,35	14,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	204,67	0,16	11,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	635,65	0,54	14,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	125,14	1,00	7,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,38	0,31	9,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,55	6,43	6,46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	122,11	2,10	8,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	304,48	0,02	11,31					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,27	0,98	10,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,73	0,16	7,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,56	0,46	8,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	192,43	0,50	8,38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	187,67	2,80	18,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,89	1,00	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	259,61	0,67	14,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	258,93	12,74	20,28					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV

Augustus 2023

Model: Planjaar 2033

Groep: Wegverkeerslawaaï lvm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1049	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182833,48	418841,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	67,00
--	1051	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182849,72	418989,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	49,46
--	1052	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182940,95	418999,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	63,03
--	1054	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182920,43	418901,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	53,65
--	1055	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182968,20	418966,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	51,13
--	1056	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183011,82	418905,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	49,77
--	1059	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182881,03	418967,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	53,41
--	1061	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182882,02	419005,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	30,65
--	1062	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183250,71	418952,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	39,12
--	1066	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182965,38	418915,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	57,56
--	1070	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182918,22	418960,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	50,77
--	1071	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182780,73	418850,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	43,05
--	1073	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182995,23	418985,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	32,48
--	1074	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182979,66	419009,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	68,73
--	1078	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182890,74	418995,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	32,33
--	1079	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183034,50	418778,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	89,56
--	1080	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183444,11	419072,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	83,41
--	1083	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183241,42	419003,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	88,11
--	1085	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183166,41	419050,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	40,14
--	1087	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183379,97	419088,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	90,00
--	1088	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183231,13	419000,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	51,53
--	1089	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182795,57	418973,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	48,47
--	1090	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183281,22	418955,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	58,48
--	1091	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183145,29	418935,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	15,83
--	1092	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183021,41	418993,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	51,30
--	1093	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182921,89	419026,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	51,63
--	1094	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182906,08	418974,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	50,98
--	1095	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182997,11	418915,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	53,78
--	1096	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183242,78	418804,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	25	159,33
--	1099	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182922,64	418924,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	50,36
--	1100	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182875,96	419035,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	89,19
--	1101	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182951,25	418949,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	57,71
--	1102	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182925,84	418993,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	39,52
--	1106	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182908,44	419063,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	45,78
--	1108	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182970,34	418874,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	38,84
--	1109	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183021,63	418949,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	27,66
--	1110	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182986,79	418954,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	40,70
--	1111	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182970,72	418999,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	67,26
--	1117	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183034,50	418778,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	48,81
--	1119	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183021,41	418993,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	62,47

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	230,81	1,12	8,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,43	2,42	9,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	134,65	0,78	11,14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	145,24	0,88	10,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,05	1,04	12,31					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,88	0,40	8,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	129,10	0,37	8,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,27	1,40	9,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,55	0,21	7,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	152,65	0,59	7,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,70	0,04	7,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	111,79	0,63	11,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,55	8,74	1,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	214,92	3,04	20,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,55	1,73	9,85					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	255,39	0,33	12,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	305,70	0,36	16,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	320,34	4,23	13,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,72	7,59	12,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	450,01	15,00	30,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,70	0,48	16,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,97	0,52	11,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	177,85	2,77	17,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,90	0,20	4,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	135,68	0,04	9,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,16	0,33	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,88	1,19	7,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,36	1,68	10,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	591,39	0,13	17,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,41	0,10	9,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	190,31	0,27	13,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	184,51	9,57	19,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,23	1,67	8,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,35	1,01	8,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,04	0,31	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,89	1,31	8,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,73	0,04	8,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	205,59	0,32	11,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,52	11,57	12,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	190,66	0,15	18,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï lvm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1120	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183052,36	418979,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	48,67
--	1121	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182795,71	419074,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	37	206,65
--	1123	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182945,62	419026,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	55,33
--	1126	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183028,94	418952,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	27,28
--	1127	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182900,67	419033,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	57,44
--	1128	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182881,60	418995,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	39,33
--	1129	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183076,02	418938,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	38,67
--	1130	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183166,11	419084,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	43,20
--	1131	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182852,06	418859,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19	80,18
--	1132	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182805,32	418972,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	53,15
--	1133	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182802,46	419056,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	30	286,11
--	1134	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182982,19	419080,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	35,96
--	1137	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182934,65	418870,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	66,22
--	1138	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183057,00	418890,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	59,40
--	1139	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182924,33	418949,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	50,27
--	1140	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183057,50	418790,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	41,76
--	1144	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182922,64	418924,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	51,07
--	1146	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183184,89	419074,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	63,11
--	1148	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182925,48	419088,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	43,84
--	1150	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182851,56	418973,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	60,56
--	1151	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183011,44	418865,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	40,38
--	1153	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182865,29	419106,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	31,65
--	1155	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182868,96	419069,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	47,96
--	1156	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182887,37	418856,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21	95,32
--	1157	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182922,83	418978,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	57,27
--	1158	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183038,21	418995,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	25,85
--	1159	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182903,58	418959,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	41,76
--	1160	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182841,63	418989,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	54,72
--	1161	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182958,56	418873,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	29,66
--	1163	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183027,05	418924,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	40,78
--	1164	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182969,23	418908,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	50,21
--	1166	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183027,05	418924,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	40,45
--	1167	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183049,04	418921,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	54,79
--	1168	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182869,80	418972,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	72,71
--	1169	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182966,53	418975,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	9,57
--	1170	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183418,45	419101,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	110,03
--	1171	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182895,64	419096,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	45,58
--	1172	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182875,58	419082,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	47,52
--	1175	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182894,52	419053,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	5,94
--	1176	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183148,66	419022,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	72,29

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

18-8-2023 13:41:39

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV

Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	142,49	0,73	13,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1327,45	0,53	19,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,91	0,99	9,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,00	1,35	7,28					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	147,69	1,23	12,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,94	1,34	9,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,23	0,43	11,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,00	2,26	11,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	252,97	0,30	12,42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,86	2,17	11,65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1100,22	0,07	51,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,78	3,46	9,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	197,26	2,41	7,50					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	146,23	0,10	12,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,10	0,12	9,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,98	0,48	10,47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	134,31	0,05	7,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	192,09	0,73	23,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,43	0,10	12,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	153,89	0,19	15,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,34	0,78	10,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,58	0,10	7,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,72	1,00	10,76					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	253,70	0,38	10,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,79	1,38	9,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,16	5,17	7,81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,66	0,19	6,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	138,18	2,95	12,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,66	0,27	6,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,88	0,61	9,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,47	1,26	11,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,61	0,60	9,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	123,66	3,01	9,77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	209,53	0,50	15,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,71	2,21	2,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	600,21	4,33	25,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,44	0,99	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,28	1,00	10,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,01	1,03	1,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	215,40	0,27	9,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV

Augustus 2023

Model:		Planjaar 2033													
Groep:		Wegverkeerslawaaï i/vm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt													
		(hoofdgroep)													
		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1177	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182899,00	419095,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	54,43
--	1179	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183225,40	418989,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	33,01
--	1180	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	182901,94	419100,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	40,67
--	1182	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183041,31	418988,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	29,91
--	1183	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183021,44	418878,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	67,67
--	1184	0	13:11, 18 aug 2023			Polygoon	183073,50	418901,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	56,40
--	1189	0	13:21, 18 aug 2023	Woning-N1	Nieuwe woning	Polygoon	183103,09	418887,36	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	34,01
--	1190	0	13:23, 18 aug 2023	Woning-N2	Nieuwe woning	Polygoon	183102,59	418870,53	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	37,52
--	1191	0	13:23, 18 aug 2023	Woning-N3	Nieuwe woning	Polygoon	183108,99	418850,94	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	34,01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	132,09	0,17	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,87	2,62	10,85					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,89	0,32	10,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,69	7,00	7,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	175,96	0,89	9,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	161,26	0,88	11,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,78	7,74	9,29	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,31	7,74	11,06	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,78	7,74	9,29	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woningen - Oude Kleefsebaan 13, Overasselt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; excl correctie art. 3.4 RMG Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	183079,35	418902,84	1,50	49,6	45,6	40,3	50,0
W1-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	183079,35	418902,84	5,00	50,9	46,8	41,6	51,3
W1-2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	183084,64	418900,81	1,50	49,3	45,2	39,9	49,6
W1-2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	183084,64	418900,81	5,00	50,6	46,5	41,2	51,0
W1-3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	183073,74	418899,86	1,50	42,8	38,7	33,5	43,2
W1-3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	183073,74	418899,86	5,00	43,9	39,9	34,6	44,3
W1-4_A	Achtergevel bedrijfswoning	183082,32	418885,36	1,50	36,4	32,3	27,0	36,8
W1-4_B	Achtergevel bedrijfswoning	183082,32	418885,36	5,00	37,5	33,4	28,1	37,9
W2-1_A	Voorgevel nieuwe woning 1	183104,00	418883,61	1,50	47,1	43,0	37,7	47,4
W2-1_B	Voorgevel nieuwe woning 1	183104,00	418883,61	5,00	48,4	44,3	39,0	48,7
W2-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning 1	183103,02	418879,21	1,50	24,0	19,9	14,6	24,4
W2-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning 1	183103,02	418879,21	5,00	27,5	23,4	18,1	27,9
W2-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning 1	183101,11	418887,00	1,50	49,2	45,2	39,9	49,6
W2-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning 1	183101,11	418887,00	5,00	50,6	46,5	41,2	51,0
W2-4_A	Achtergevel nieuwe woning 1	183094,76	418881,73	1,50	41,8	37,7	32,5	42,2
W2-4_B	Achtergevel nieuwe woning 1	183094,76	418881,73	5,00	43,6	39,5	34,3	44,0
W3-1_A	Voorgevel nieuwe woning 2	183103,82	418865,41	1,50	44,2	40,1	34,8	44,6
W3-1_B	Voorgevel nieuwe woning 2	183103,82	418865,41	5,00	45,5	41,4	36,1	45,9
W3-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning 2	183103,15	418859,20	1,50	36,3	32,2	26,9	36,6
W3-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning 2	183103,15	418859,20	5,00	37,3	33,2	27,9	37,7
W3-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning 2	183101,12	418870,26	1,50	43,8	39,7	34,4	44,2
W3-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning 2	183101,12	418870,26	5,00	45,4	41,3	36,0	45,7
W3-4_A	Achtergevel nieuwe woning 2	183096,19	418863,12	1,50	35,9	31,9	26,6	36,3
W3-4_B	Achtergevel nieuwe woning 2	183096,19	418863,12	5,00	38,8	34,7	29,5	39,2
W4-1_A	Voorgevel nieuwe woning 3	183109,89	418847,21	1,50	44,2	40,1	34,8	44,6
W4-1_B	Voorgevel nieuwe woning 3	183109,89	418847,21	5,00	45,2	41,2	35,9	45,6
W4-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning 3	183108,39	418842,67	1,50	14,0	10,0	4,7	14,4
W4-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning 3	183108,39	418842,67	5,00	15,6	11,5	6,2	15,9
W4-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning 3	183107,77	418850,75	1,50	44,4	40,3	35,0	44,8
W4-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning 3	183107,77	418850,75	5,00	45,8	41,8	36,5	46,2
W4-4_A	Achtergevel nieuwe woning 3	183100,85	418844,49	1,50	33,1	29,0	23,7	33,5
W4-4_B	Achtergevel nieuwe woning 3	183100,85	418844,49	5,00	37,6	33,5	28,2	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; incl correctie art. 3.4 RMG
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt; geluidsniveaus tgv Oude Kleefsebaan (50 km/h)

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N846 - 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	183079,35	418902,84	1,50	42,9	38,8	33,5	43,3
W1-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	183079,35	418902,84	5,00	44,4	40,3	35,0	44,8
W1-2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	183084,64	418900,81	1,50	43,5	39,4	34,1	43,9
W1-2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	183084,64	418900,81	5,00	44,9	40,8	35,6	45,3
W1-3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	183073,74	418899,86	1,50	32,0	27,9	22,6	32,4
W1-3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	183073,74	418899,86	5,00	33,9	29,8	24,5	34,2
W1-4_A	Achtergevel bedrijfswoning	183082,32	418885,36	1,50	30,9	26,8	21,5	31,3
W1-4_B	Achtergevel bedrijfswoning	183082,32	418885,36	5,00	31,7	27,6	22,4	32,1
W2-1_A	Voorgevel nieuwe woning 1	183104,00	418883,61	1,50	41,9	37,8	32,5	42,3
W2-1_B	Voorgevel nieuwe woning 1	183104,00	418883,61	5,00	43,2	39,1	33,8	43,5
W2-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning 1	183103,02	418879,21	1,50	14,4	10,3	5,0	14,8
W2-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning 1	183103,02	418879,21	5,00	19,8	15,7	10,4	20,2
W2-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning 1	183101,11	418887,00	1,50	43,8	39,8	34,5	44,2
W2-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning 1	183101,11	418887,00	5,00	45,1	41,0	35,7	45,5
W2-4_A	Achtergevel nieuwe woning 1	183094,76	418881,73	1,50	36,4	32,3	27,0	36,8
W2-4_B	Achtergevel nieuwe woning 1	183094,76	418881,73	5,00	38,2	34,1	28,8	38,5
W3-1_A	Voorgevel nieuwe woning 2	183103,82	418865,41	1,50	39,1	35,0	29,7	39,5
W3-1_B	Voorgevel nieuwe woning 2	183103,82	418865,41	5,00	40,3	36,2	31,0	40,7
W3-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning 2	183103,15	418859,20	1,50	31,0	27,0	21,7	31,4
W3-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning 2	183103,15	418859,20	5,00	32,0	27,9	22,6	32,4
W3-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning 2	183101,12	418870,26	1,50	38,6	34,5	29,2	39,0
W3-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning 2	183101,12	418870,26	5,00	40,0	35,9	30,7	40,4
W3-4_A	Achtergevel nieuwe woning 2	183096,19	418863,12	1,50	30,0	25,9	20,6	30,4
W3-4_B	Achtergevel nieuwe woning 2	183096,19	418863,12	5,00	32,1	28,1	22,8	32,5
W4-1_A	Voorgevel nieuwe woning 3	183109,89	418847,21	1,50	38,7	34,6	29,3	39,1
W4-1_B	Voorgevel nieuwe woning 3	183109,89	418847,21	5,00	39,8	35,7	30,4	40,1
W4-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning 3	183108,39	418842,67	1,50	--	--	--	--
W4-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning 3	183108,39	418842,67	5,00	--	--	--	--
W4-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning 3	183107,77	418850,75	1,50	39,0	34,9	29,6	39,4
W4-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning 3	183107,77	418850,75	5,00	40,3	36,2	30,9	40,7
W4-4_A	Achtergevel nieuwe woning 3	183100,85	418844,49	1,50	26,2	22,1	16,9	26,6
W4-4_B	Achtergevel nieuwe woning 3	183100,85	418844,49	5,00	30,3	26,2	20,9	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; incl correctie art. 3.4 RMG
Oude Kleefsebaan 1-3, Overasselt; geluidsniveaus tgv Oude Kleefsebaan (80 km/h)

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

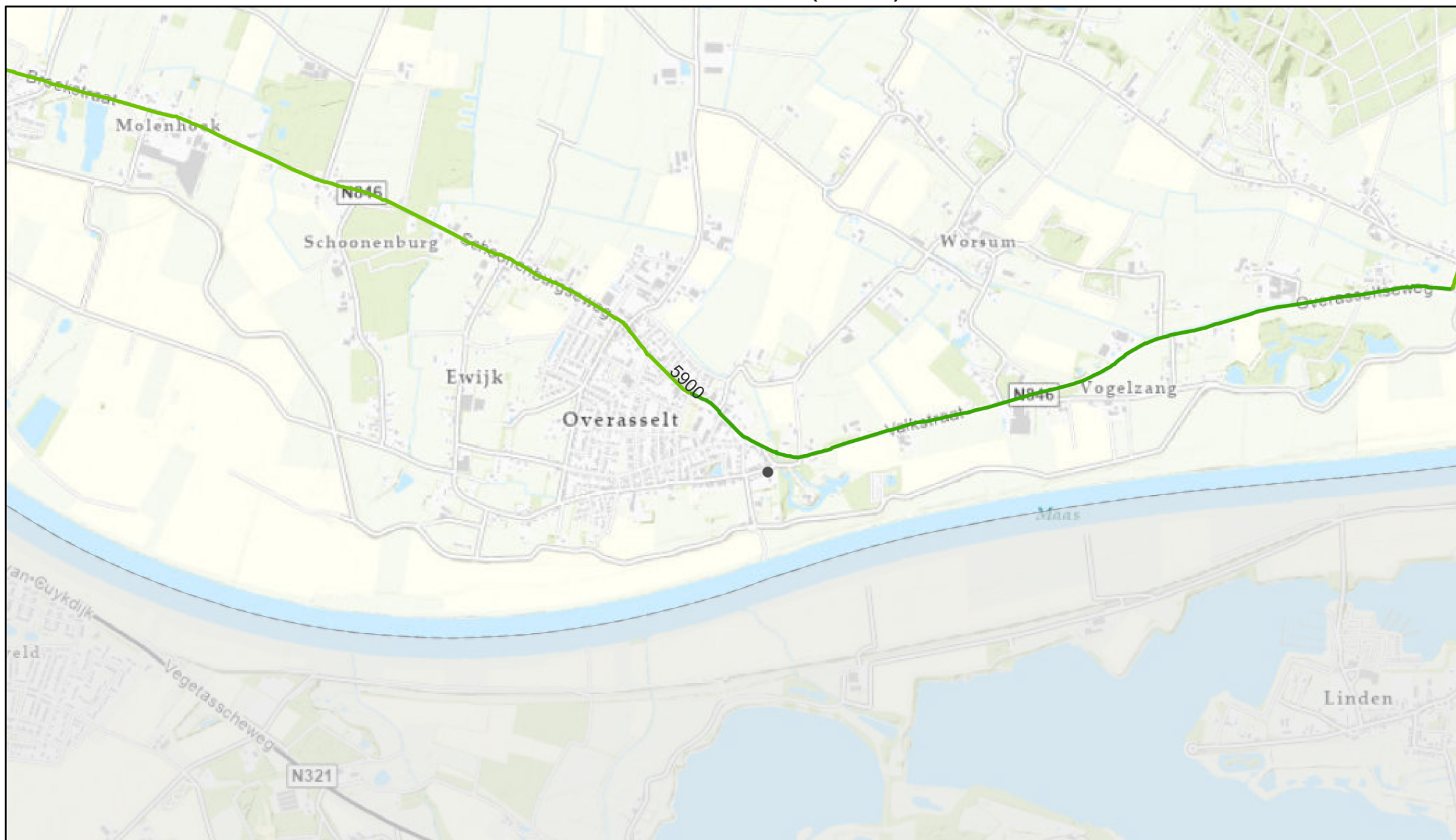
Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N846 - 80km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel bedrijfswoning	183079,35	418902,84	1,50	36,1	32,0	26,7	36,5
W1-1_B	Voorgevel bedrijfswoning	183079,35	418902,84	5,00	38,1	34,0	28,7	38,5
W1-2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	183084,64	418900,81	1,50	35,7	31,6	26,4	36,1
W1-2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	183084,64	418900,81	5,00	36,6	32,5	27,2	37,0
W1-3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	183073,74	418899,86	1,50	31,7	27,6	22,3	32,1
W1-3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	183073,74	418899,86	5,00	33,7	29,7	24,4	34,1
W1-4_A	Achtergevel bedrijfswoning	183082,32	418885,36	1,50	21,9	17,8	12,5	22,3
W1-4_B	Achtergevel bedrijfswoning	183082,32	418885,36	5,00	25,7	21,6	16,4	26,1
W2-1_A	Voorgevel nieuwe woning 1	183104,00	418883,61	1,50	22,3	18,3	13,0	22,7
W2-1_B	Voorgevel nieuwe woning 1	183104,00	418883,61	5,00	25,9	21,8	16,5	26,3
W2-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning 1	183103,02	418879,21	1,50	--	--	--	--
W2-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning 1	183103,02	418879,21	5,00	--	--	--	--
W2-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning 1	183101,11	418887,00	1,50	34,0	29,9	24,6	34,4
W2-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning 1	183101,11	418887,00	5,00	36,0	31,9	26,7	36,4
W2-4_A	Achtergevel nieuwe woning 1	183094,76	418881,73	1,50	6,3	2,3	-3,0	6,7
W2-4_B	Achtergevel nieuwe woning 1	183094,76	418881,73	5,00	14,0	9,9	4,6	14,4
W3-1_A	Voorgevel nieuwe woning 2	183103,82	418865,41	1,50	21,8	17,7	12,4	22,2
W3-1_B	Voorgevel nieuwe woning 2	183103,82	418865,41	5,00	25,7	21,6	16,3	26,1
W3-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning 2	183103,15	418859,20	1,50	--	--	--	--
W3-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning 2	183103,15	418859,20	5,00	--	--	--	--
W3-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning 2	183101,12	418870,26	1,50	23,8	19,7	14,4	24,2
W3-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning 2	183101,12	418870,26	5,00	29,8	25,8	20,5	30,2
W3-4_A	Achtergevel nieuwe woning 2	183096,19	418863,12	1,50	20,0	15,9	10,7	20,4
W3-4_B	Achtergevel nieuwe woning 2	183096,19	418863,12	5,00	29,6	25,6	20,3	30,0
W4-1_A	Voorgevel nieuwe woning 3	183109,89	418847,21	1,50	31,7	27,7	22,4	32,1
W4-1_B	Voorgevel nieuwe woning 3	183109,89	418847,21	5,00	32,5	28,4	23,1	32,9
W4-2_A	Linker zijgevel nieuwe woning 3	183108,39	418842,67	1,50	--	--	--	--
W4-2_B	Linker zijgevel nieuwe woning 3	183108,39	418842,67	5,00	--	--	--	--
W4-3_A	Rechter zijgevel nieuwe woning 3	183107,77	418850,75	1,50	30,8	26,7	21,4	31,1
W4-3_B	Rechter zijgevel nieuwe woning 3	183107,77	418850,75	5,00	33,9	29,9	24,6	34,3
W4-4_A	Achtergevel nieuwe woning 3	183100,85	418844,49	1,50	22,4	18,3	13,0	22,8
W4-4_B	Achtergevel nieuwe woning 3	183100,85	418844,49	5,00	30,2	26,2	20,9	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens provincie Gelderland

Etmaalintensiteit (2022)



25-7-2023 14:35:18

Motorvoertuigen werkdagen 2022 15.000 - 20.000 buiten Gelderland

< 5.000

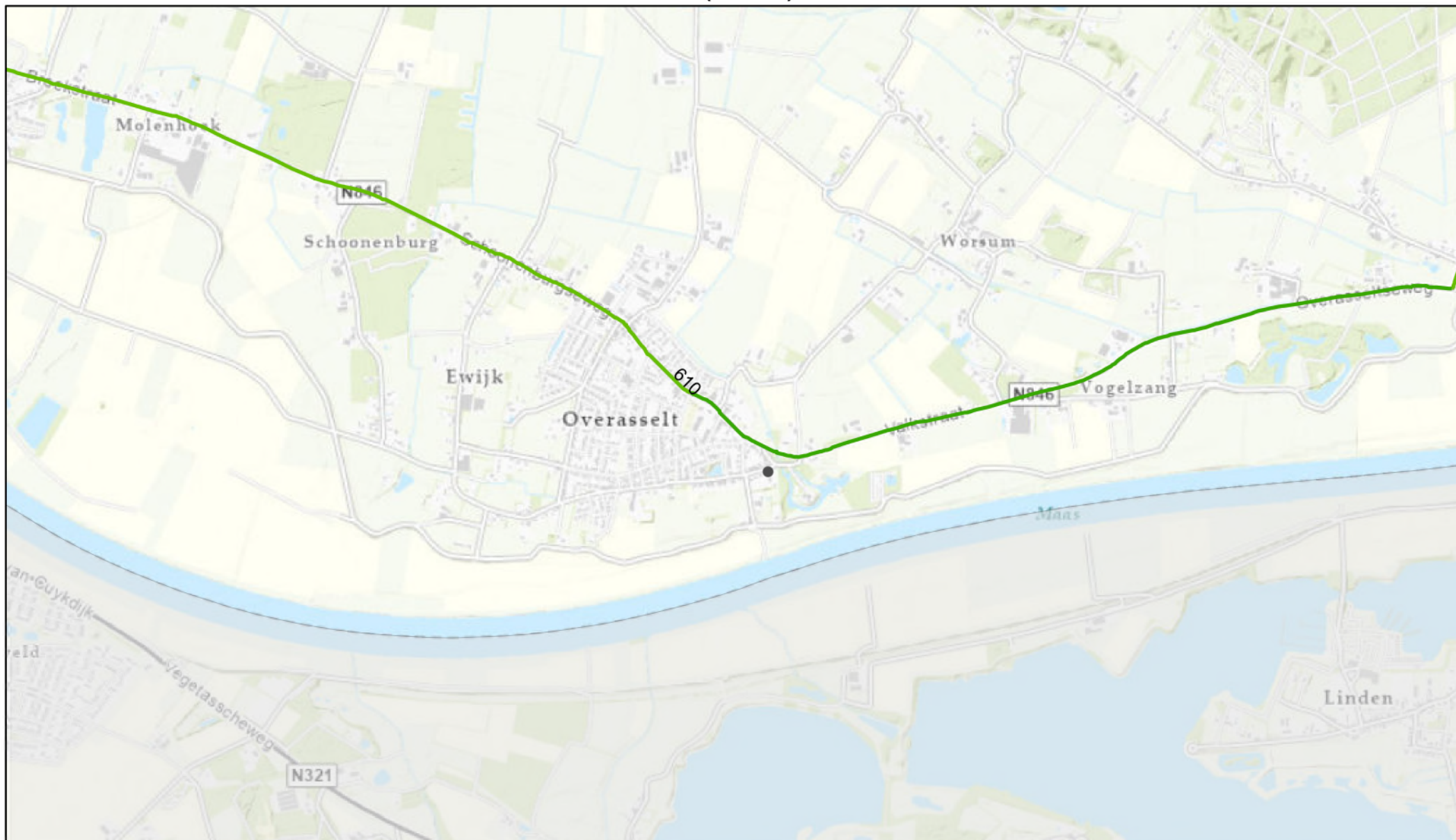
Gelderland - Afdeklaag

5.000 - 10.000

Gelderland

1:21,333
0 0.17 0.35 0.7 mi
0 0.28 0.55 1.1 km
Esri Nederland, Community Map Contributors

Etmaalintensiteit (2022)-vrachtverkeer



25-7-2023 14:36:26

Vrachtverkeer werkdagen 2022

< 500

1.250 - 1.500

buiten Gelderland

Gelderland - Afdeklaag

Gelderland

1:21,333
0 0.17 0.35 0.7 mi
0 0.28 0.55 1.1 km
Esri Nederland, Community Map Contributors