



27 voor
1 tegen (SGP)

Reg. nummer.: 02430000166719 / 02430000596624

De raad van de gemeente Harderwijk;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 25 maart 2024,
collegevoorstelnummer 02430000166719 / 02430000579274;

overwegende

- dat het ontwerpbestemmingsplan "Partiële herziening evenementenprofielen bestemmingsplannen" met ingang van 28 december 2023 gedurende 6 weken ter inzage heeft gelegen;
- dat tijdens deze termijn een ieder in de gelegenheid is gesteld zienswijzen ten aanzien van het bestemmingsplan kenbaar te maken;
- dat dit op 27 december 2023 bekend is gemaakt in het Gemeenteblad;
- dat binnen de gestelde termijn één zienswijze is ingediend;

gelet op de bepalingen van de Wet ruimtelijke ordening;

besluit:

1. De zienswijzen overeenkomstig het commentaar te beantwoorden, wat inhoud dat de zienswijze gedeeltelijk wordt gedeeld;
2. In te stemmen met document ambtshalve wijzigingen bestemmingsplan "Partiële herziening evenementenprofielen bestemmingsplannen";
3. Het bestemmingsplan "Partiële herziening evenementenprofielen bestemmingsplannen", bestaande uit de geometrische planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0243.BP00304-0003 met bijbehorende bestanden, vast te stellen met de wijzigingen zoals verwoord in de commentaarnota zienswijzen en de wijzigingen zoals genoemd in het document ambtshalve wijzigingen;
4. Bij dit bestemmingsplan geen exploitatieplan vast te stellen.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente
Harderwijk in zijn openbare vergadering van
10 juni 2024.

de heer J. Joon
voorzitter

de heer H.R. Lanning
raadsgriffier

COMMENTAAR OP DE ZIENSWIJZE ONTWERPBESTEMMINGSPLAN “PARTIËLE HERZIENING EVENEMENTENPROFIELEN BESTEMMINGSPLANNEN”

1. Korte inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan Partiële herziening evenementenprofielen bestemmingsplannen geeft een juridisch en planologisch kader voor het organiseren van evenementen op de locaties: Markt, Vischmarkt, Wijde Wellen en de Strandboulevard in de binnenstad van Harderwijk. In het plan zijn regels opgenomen over onder andere het maximaal aantal evenementendagen, geluidnormen om overlast te voorkomen en maatregelen ter bescherming van de ecologische waarden.

2. Terinzagelegging

Het ontwerpbestemmingsplan “Partiële herziening evenementenprofielen bestemmingsplannen” heeft met ingang van 28 december 2023 gedurende zes weken voor iedereen ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn kon iedereen schriftelijk zienswijzen kenbaar maken bij de gemeenteraad. Desgewenst kon ook worden volstaan met een mondelinge zienswijze. Dit is op 27 december 2023 bekend gemaakt in het Gemeenteblad en in de Nederlandse Staatscourant. De stukken waren ook raadpleegbaar op de gemeentelijke website www.harderwijk.nl en www.ruimtelijkeplannen.nl.

3. Zienswijze en ontvankelijkheid

Er is 1 reactie ontvangen naar aanleiding van de tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan “Partiële herziening evenementenprofielen bestemmingsplannen”. Van de mogelijkheid om uitsluitend mondeling te reageren is geen gebruik van gemaakt. De ingediende zienswijze is binnen de termijn van inzagelegging ontvangen, voldoet aan de gestelde eisen en kan daarmee in behandeling worden genomen.

4. Zienswijze en gemeentelijk commentaar

De ingekomen zienswijze is kort samengevat in deze commentaarnota en van een gemeentelijke reactie voorzien (cursief). Aan het einde van elke zienswijze wordt in de conclusie aangegeven of er aanleiding is om het ontwerpbestemmingsplan “Partiële herziening evenementenprofielen bestemmingsplannen” gewijzigd vast te stellen. In verband met de privacywetgeving is de zienswijze geanonimiseerd.

5. Behandeling zienswijze

Zienswijze 1

Opmerking 1.1

Indiener geeft aan dat er onduidelijkheid bestaat over wat het projectgebied is. De kaart van de verbeelding met daarop het projectgebied komt niet overeen met een kaart die is te vinden in paragraaf 1.2 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan. Op de kaart van de verbeelding is het water ten westen van de Vischpoortbrug tot het strandeiland meegenomen. Op de kaart in de toelichting is dit gebied niet meegenomen, alleen het water ten oosten van de Vischpoortbrug. Ook wijkt de kaart in de quickscan natuurtoets af van de verbeelding.

Indiener vraagt de gemeente duidelijkheid en eenduidigheid te geven over wat het projectgebied is.

Antwoord gemeente

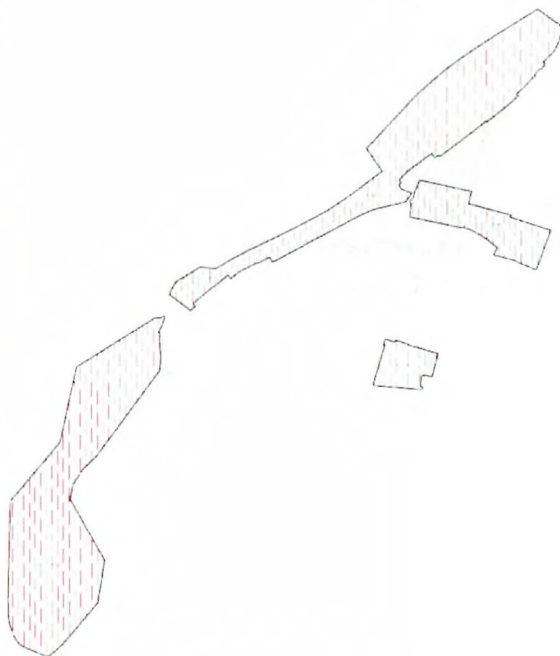
Bij de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan is er iets fout gegaan waardoor de verkeerde begrenzing in de verbeelding is terechtgekomen. De kaart in de toelichting is juist. Dit betekent dat alleen het water ten oosten van de Vischpoortbrug bij het projectgebied hoort.

Conclusie

De zienswijze wordt op dit punt wel gedeeld. Deze zienswijze geeft aanleiding het bestemmingsplan gewijzigd te laten vaststellen. De verbeelding van het bestemmingsplan wordt aangepast zodat het juiste projectgebied wordt vastgelegd in het bestemmingsplan. Ook wordt de quickscan natuurtoets aangepast zodat ook daarin de juiste kaart te vinden is.



Huidige verbeelding



Aangepaste verbeelding



Figuur 1.1 Overzicht ligging evenementenlocaties ten opzichte van elkaar en van Natura 2000-gebied Veluwe randmeren (groen vlak).
Bron: PDOK en digitale communicatie Gemeente Harderwijk 24 oktober 2019.



Figuur 1.1 Overzicht ligging evenementenlocaties ten opzichte van elkaar en van Natura 2000 gebied Veluwe randmeren (groen vlak).
Bron achtergrond: ESRI.

Huidige afbeelding projectgebied
quicksan natuurtoets

Aangepaste afbeelding projectgebied
quicksan natuurtoets

Opmerking 1.2

De indiener geeft aan dat de natuurtoets een onvolledig beeld geeft van de mogelijke effecten van de voorgenomen wijzigingen. Het N2000 gebied Veluwe randmeren is aangewezen voor verschillende soorten waaronder de meervleermuis. Het mogelijke effect op deze soort op het Veluwe randmeer wordt goed beschreven. Wat ontbreekt is de koppeling tussen verblijfplaats en foerageergebied. Uit De Meervleermuis en Natura2000 in Nederland, Anne-Jifke Haarsma, Heemstede, 8 augustus 2012 blijkt dat er een man-/paar verblijf in Harderwijk aanwezig is met een koppeling naar de Veluwe randmeren. De exacte ligging van de vliegroute is niet bekend. Gevraagd wordt om dit hiaat nader te onderbouwen of onderzoeken om zo de effecten van de herziening van het evenementenprofiel beter te beschrijven.

Antwoord gemeente

De koppeling tussen verblijfplaatsen en het foerageergebied van meervleermuis is verduidelijkt in de quickscan natuurtoets. Hierbij is uitgegaan van de verspreidingsdata uit het vigerende beheerplan². De genoemde mannen-/paarverblijfplaats uit Haarsma (2012)³ is niet opgenomen in de verspreidingskaart in het beheerplan. Daarom is aangenomen dat er beperkte kans is dat er via een van de evenementenlocaties een vliegroute van een verblijfplaats naar het foerageergebied verloopt. Om uitzonderingen te borgen is in de verduidelijking aangesloten bij de genomen maatregelen in het kader van Soortbescherming. Effecten op het instandhoudingsdoel van meervleermuis zijn daarom uitgesloten.

² Rijkswaterstaat (2017). Natura 2000 Beheerplan IJsselmeergebied 2017-2023. Veluwe randmeren. Oktober 2017.

³ Haarsma, A. (2012). De meervleermuis en Natura2000 in Nederland.

Conclusie

De zienswijze wordt op dit punt wel gedeeld. Deze zienswijze geeft aanleiding het bestemmingsplan gewijzigd te laten vaststellen.

De volgende tekst is in de quickscan natuurtoets onder het kopje Meervleermuis op pagina 23 verwerkt (bestaande tekst is aangeduid met zwart, aanvullende tekst met blauw):

“De Veluwerandmeren vormt belangrijk leefgebied voor meervleermuis. Voor de soort geldt een behoudsdoelstelling ten aanzien van de kwaliteit en oppervlakte van het leefgebied. Er zijn momenteel geen ecologische knelpunten: de huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied is voldoende voor het behalen van de doelstellingen (Rijkswaterstaat, 2017). Het oppervlaktewater en de oeverzones fungeren als foerageergebied en migratieroute tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden. Meervleermuis houdt gedurende de wintermaanden (ca. half oktober tot maart/april) winterslaap en is derhalve inactief in die periode (Min. EZ, 2008C). In deze periode is verstoring van foeragerende meervleermuis uitgesloten. Buiten deze wintermaanden kan de meervleermuis door lichtbronnen - uitstralend richting de foerageergebieden of migratieroutes - verstoord worden. Het voornemen is om lichtbronnen op het land af te schermen en van het water af te richten. Hierdoor worden potentiële foerageergebieden en migratieroutes boven het water of de oevers niet verlicht. Dit is van belang in de periode april tot half oktober. Hiermee worden significant negatieve gevolgen door verlichting van foerageergebieden en migratieroutes boven water en oevers voorkomen. (Deze maatregel dient te worden geborgd in het bestemmingsplan).

Naast de eerdergenoemde water- en oevergebonden migratieroutes zijn ook migratieroutes boven land van belang voor het instandhoudingsdoel van meervleermuis. Deze migratieroutes verbinden verblijfplaatsen (buiten het Natura 2000-gebied) met het foerageergebied binnen het Natura 2000-gebied. Deze migratieroutes liggen (deels) buiten het Natura 2000-gebied. In het beheerplan (Rijkswaterstaat, 2017) is een verspreidingskaart opgenomen met bekende kolonies die mogelijk gebruik maken van de foerageerfunctie van Natura 2000-gebied Veluwerandmeren. De meest nabijgelegen kolonie (van de evenementenlocaties) ligt ten westen van Zeewolde in Flevoland. Het is daarom niet aannemelijk dat er via de evenementenlocaties migratieroutes van meervleermuis lopen. Bovendien worden lijnvormige elementen zoals bomenrijen of gebouwen – en daarmee mogelijke vliegroutes van vleermuizen – binnen de evenementenlocaties middels maatregelen in het kader van Soortbescherming afgeschermd van directe verlichting. Significant negatief gevolgen voor migratieroutes tussen verblijfplaatsen van meervleermuis en het Natura 2000-gebied zijn uitgesloten.”

Opmerking 1.3

Indiener vraagt aandacht voor waterkwaliteits- en milieuaspecten zoals het voorkomen van zwerfvuil en/of afspoeling richting het water. Ook wordt op prijs gesteld als de gemeente aandacht vraagt voor duurzaamheid door het voorkomen van zwerfafval, het niet gebruiken van (wens)ballonnen en bij vuurwerk gebruik maken van eco-vuurwerk. Mochten er resten in het water terechtkomen dan moeten deze opgeruimd worden en een BAS bericht uitdoen via de CMIJ voor de scheepvaart. Bij evenementen die deels op het water plaatsvinden of aantrekkende werking hebben op scheepvaart wordt aangeraden verkeersbegeleiding op het water te regelen.

Antwoord gemeente

Het antwoord wordt opgesplitst in twee delen:

- Aandacht voor waterkwaliteits- en milieuaspecten zoals het voorkomen van zwerfafval en het gebruik van vuurwerk
- Verkeersbegeleiding op het water

Aandacht voor waterkwaliteits- en milieuaspecten zoals het voorkomen van zwerfafval en het gebruik van vuurwerk

In bijlage 2 van de regels van het bestemmingsplan (pagina 13 van de locatieprofielen Harderwijk algemeen) wordt al aangegeven dat de evenementenorganisator verantwoordelijk is voor het schoon en schadevrij opleveren van het terrein. De gemeente kan aan een organisator een borg vragen voor eventuele terreinschade en het opruimen van achtergebleven afval. Dit geldt ook voor evenementen op het water.

Ook is in dezelfde bijlage op pagina 16 aangegeven dat het oplaten of uitdelen van ballonnen of wenslampionnen niet is toegestaan.

Daarnaast is op dezelfde pagina 16 aangegeven dat duurzaamheid uitgangspunt is bij het organiseren van plannen, ook op het gebied van evenementen. Het gebruik van eco-vuurwerk hoeft daarom niet specifiek genoemd te worden in het bestemmingsplan.

In paragraaf 4.8.1.2 Optische verstoring van de toelichting van het bestemmingsplan is geborgd dat indien een evenementenorganisator tijdens een evenement gebruik wil maken van vuurwerk en laserverlichting, de evenementenorganisator in de evenementenvergunning dient aan te tonen dat de aanwezige flora en fauna geen schade/hinder ondervindt. De afspraken over het BAS bericht worden gemaakt ten tijde van de vergunningverlening voor evenementen.

Verkeersbegeleiding op het water

Bij evenementen in de haven is het aan het organiseerde partij om de veiligheid op het water te regelen. Bijvoorbeeld bij de Aaltjesdagen is de reddingsbrigade aanwezig en ook Rijkswaterstaat. Ook de havendienst van de gemeente Harderwijk ondersteunt bij evenementen. Bij evenementen worden ook de hoeveelheid havenmeesters opgeschaald.

Conclusie

De zienswijze wordt op dit punt niet gedeeld. Er is geen aanleiding om het bestemmingsplan gewijzigd te laten vaststellen.

6. Samenvatting

Hiervoor is de zienswijze van commentaar voorzien en afgewogen. Naar aanleiding van de zienswijze wordt voorgesteld de hiervoor aangegeven aanpassingen op te nemen in het bestemmingsplan. Het eindverslag zienswijze wordt aan de indiener(s) toegezonden. Vervolgens zal het bestemmingsplan overeenkomstig de daarvoor geldende wettelijke procedure ter vaststelling worden aangeboden aan de gemeenteraad. Na vaststelling wordt het bestemmingsplan voor de duur van 6 weken ter inzage gelegd. Hiertegen staat beroep open. Daarvan zal op de gebruikelijke wijze mededeling worden gedaan in onder meer de plaatselijke pers.

Het gaat om de volgende wijzigingen:

1. De verbeelding wordt gewijzigd waardoor alleen het water ten oosten van de Vischpoortbrug bij het projectgebied toebehoort en niet het water ten westen van de Vischpoortbrug.
2. Ook in de quickscan natuurtoets wordt het kaartje van het projectgebied aangepast zoals toegelicht onder punt 1.
3. De quickscan natuurtoets in bijlage 1 van de toelichting van het bestemmingsplan is aangepast waardoor de koppeling tussen verblijfplaats en foerageergebied van de Meervleermuis nader is toegelicht.

Harderwijk, 8 maart 2024



datum : 13 maart 2024

onderwerp : Ambtshalve wijzigingen bestemmingsplan "Partiële herziening evenementenprofielen bestemmingsplannen"

Toelichting

Paragraaf 6.2 maatschappelijke uitvoerbaarheid met daarin sub paragrafen 6.2.1 Inspraak en 6.2.2 Vooroverleg zijn verplaatst naar paragraaf 7.1 en 7.2 van hoofdstuk 7 Inspraak en overleg. Hiermee is paragraaf 6.2 maatschappelijke uitvoerbaarheid verwijderd uit het bestemmingsplan.

Daarnaast is hoofdstuk 6 gewijzigd van Uitvoerbaarheid naar Economische uitvoerbaarheid. Paragraaf 6.1 Economische uitvoerbaarheid is verwijderd en de tekst die tot deze paragraaf toebehoorde is rechtstreeks onder hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid geplaatst.

Hoofdstuk 7 Inspraak en overleg is toegevoegd met daarin de paragrafen:

7.1 Inspraak

De tekst afkomstig van subparagraaf 6.2.1 is hier toegevoegd.

7.2 Vooroverleg

De tekst afkomstig van subparagraaf 6.2.2 is hier toegevoegd.

7.3 Zienswijzen

De volgende tekst is aan deze subparagraaf toegevoegd:

Het ontwerpbestemmingsplan "Partiële herziening evenementenprofielen bestemmingsplannen" heeft van 28 december 2023 tot 8 februari 2024 ter inzage gelegen. Binnen deze termijn is 1 zienswijze ingediend die in de commentaarnota wordt samengevat en beantwoord. De commentaarnota zienswijzen terug te vinden in bijlage 4 van de toelichting van dit bestemmingsplan.

7.4 Ambtshalve wijzigingen

De volgende tekst is aan deze subparagraaf toegevoegd:

Na het verstrijken van de termijn van de terinzagelegging zijn er ambtshalve wijzigingen aangebracht aan het bestemmingsplan. Dit de wijzigingen zoals beschreven in dit document.

Bijlage bij de toelichting

De nota vooroverlegreacties is toegevoegd als bijlage 3 bij de toelichting van het bestemmingsplan.

In de nota vooroverlegreacties wordt op de laatste pagina door de VNOG geadviseerd om de noodroute, die voor de herinrichting van de Wijde Wellen aanwezig was, terug te brengen. In eerste instantie was de reactie van de gemeente dat hier plannen voor waren. Voor vaststelling van het bestemmingsplan wordt hier op teruggekomen.

De volgende tekst is toegevoegd aan de nota vooroverlegreacties:

Update 20 maart 2024:

Bij nader inziens is gebleken dat de eerdere constatering over het terugbrengen van de noodroute op de Wijde Wellen onjuist is. Het is niet de bedoeling/ niet meer mogelijk is om de noodroute op de oude manier terug te brengen. Het gebied is nu veel heuvelachtiger geworden, en daardoor ook niet geschikt voor een verharde weg en vanuit groen/natuur oogpunt is het ook niet de bedoeling om dwars door het gebied weer een noodroute aan te leggen.

In plaats daarvan kan het Wellenpad gebruikt worden als noodroute voor hulpdiensten. Dat pad is verbreed met de herinrichting van de Wijde Wellen naar 5 meter breed. Hulpdiensten kunnen via de noordkant, ter hoogte van het strandeiland, en via de zuidkant, bij de kruising tussen het Wellenpad en de Plantage, het gebied binnenkomen. Recent is het paaltje op de kruising tussen het Wellenpad en de Plantage weggehaald, waardoor hulpdiensten hier ook door kunnen rijden.

In overleg met de VNOG is afgesproken dat het Wellenpad ook gebruikt kan worden als noodroute. Wel hierbij de aantekening dat bezoekers van evenementen hun fiets niet overal tegen de stadsmuur mogen zetten, zodat een vrije doorgang gewaarborgd blijft. Dit wordt geregeld in de evenementenvergunning.

De commentaarnota zienswijzen is toegevoegd als bijlage 4 bij de toelichting van het bestemmingsplan.

Dit document ambtshalve wijzigingen is toegevoegd als bijlage 5 bij de toelichting van het bestemmingsplan.