



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek wijziging bestemmingsplan
Duinweg 14 Hierden**



Opdrachtgever	[REDACTED]
	[REDACTED]
Contactpersoon	Erik de Graaf info@btdegraaf.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-030
	Versie	Jan.22-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	4 januari 2022

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen	5
4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur	5
4.3 Bouwbesluit	6
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	6
5. Reken- en meetmethode	7
5.1 Verkeersgegevens	8
5.2 Relatie scherm planwijziging Onze Woudstee	8
6. Rekenresultaten	9
6.1 Bespreking rekenresultaten	10
7. Samenvatting en conclusies	12
Bijlagen	13

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag voor om de bouw van een nieuwe woning mogelijk te maken achter op het perceel van de Duinweg 14 te Hierden. Hiervoor is o.a. een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde en gegevens voor de onderbouwing in de milieuparagraaf bij het plan.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in het buitengebied ten oosten van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het perceel grenst aan de zuidoostzijde van het park Onze Woudstee. Het plan ligt binnen de geluidzones van de spoorbaan, Rijksweg A28, de Parallelweg en de Duinweg. Formeel ook nog binnen de zones van de Reigershofweg en de Engeslweg. Plan is een nieuwe vrijstaande woning te realiseren, met bijgebouw in de noordoosthoek van het perceel. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken of het plan past binnen de wettelijke kaders.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen. Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een plan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Parallelweg	Buitenstedelijk 2 rijbanen	250m
A28	Buitenstedelijk – 4 rijbanen (GPP)	400m
Spoorbaan Zwolle- Amersfoort	GPP 66-70	600m
Duinweg	Buitenstedelijk 2 rijbanen	250m
Reigershofweg	Buitenstedelijk 2 rijbanen	250m
Engelsweg	Buitenstedelijk 2 rijbanen	250m

De Reigershofweg en de Engelsweg (foto resp. links en rechts) zijn erg smal en alleen in gebruik voor bestemmingsverkeer. Deze hebben een zo lage intensiteit dat deze verder niet in het onderzoek zijn meegenomen.



Ook de Duinweg heeft een lage intensiteit, maar is vanwege de korte afstand wel meegenomen in de boordeling.

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. Per 1 juli 2018 is de regeling voortgezet. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	$L_{den} = 57\text{dB}$	$L_{den}=56\text{ dB}$	Overig
$\geq 70\text{ km/uur}$	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied vanwege wegverkeer bedraagt $L_{den}=63\text{ dB}$ en in buitenstedelijk gebied $L_{den}=53\text{ dB}$.

In deze situatie ligt het plan buiten de kom. Het wegdek van de A28 bestaat uit 1 laag ZOAB. De maximale ontheffing bedraagt dan 53 dB. Voor spoorweggeluid is de maximale ontheffing $L_{den}=68\text{ dB}$.

4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt de systematiek van de geluidproductieplafonds. Deze staat verwoord in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11. De Wet beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft. Het geluidproductieplafond garandeert een bepaalde geluidbelasting bij de woning.

De systematiek staat in de volgende regelingen:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de Rijkswegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze zijn in beheer bij resp. Rijkswaterstaat en ProRail.

4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur

De GPP's gelden voor de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop zijn de normale regels van de Wet geluidhinder van toepassing.

Bij akoestisch onderzoek is het gebruik van de brongegevens rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht nog te worden gemodelleerd voor berekening van de geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen.

4.3 Bouwbesluit

Als maatregelen aan de bron of overdracht onvoldoende effectief zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Ofwel de gevel moet voldoende geluid tegenhouden om binnen een aangenaam woonklimaat te garanderen. Omdat woningen vrij indeelbaar zijn moet hiermee rekening worden gehouden. De toets vindt dan ook plaats op het niveau van het verblijfsgebied.

Het Bouwbesluit geeft hiervoor regels, zoals in art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh en een binnenniveau van 33 dB met een minimum van 20 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van het betreffende verblijfsgebied.

Het grootste 'geluidlek' in de gevels van oudere gebouwen zijn de ventilatievoorzieningen (klepraam of rooster). De tegenwoordige bouw gaat vanwege de eisen voor thermische isolatie en gasloze bouw vaak uit van mechanische toe- en afvoer. In dergelijke gevallen zijn roosters niet nodig voor ventilatie (ramen alleen voor spuien) en bedraagt de karakteristieke geluidwering al snel $G_{A,k}=23-24$ dB.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Harderwijk heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarbij hecht de gemeente aan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en bij voorkeur ook een geluidluwe buitenruimte.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.0). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.17 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidbelasting Railawaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 - 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 - 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 - 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

5.1 Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit plan is gebruik gemaakt van informatie uit het geluidregister wegverkeer en een basis geluidmodel dat door de ODNV namens de gemeente ter beschikking is gesteld. Voor de diverse wegen rond het park is uitgegaan van een verkeersmodel met peiljaar 2030.

Op de Parallelweg is de etmaalintensiteit ter hoogte van het plangebied 700 mvt/etmaal of lager. Voor de Duinweg is 250 mvt/etmaal aangehouden. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur. Op de Rijksweg A28 ligt de intensiteit rond de 60.000 mvt/etmaal. Het wegdek op de A28 bestaat uit enkellaags ZOAB. Op de andere wegen ligt standaard DAB.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2030	2032	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Parallelweg <i>Wegdek (DAB), 60 km/uur</i>	690	704	Dag	6.7	47	95.1	3.2	1.8
			Avond	3.7	26	97.9	1.4	0.7
			Nacht	0.6	4	96.2	2.9	0.9
Duinweg <i>Wegdek (DAB), 60 km/uur</i>	250	255	Dag	6.7	17	99.0	0.7	0.3
			Avond	3.7	9	99.0	0.7	0.3
			Nacht	0.6	2	99.0	0.7	0.3

5.2 Relatie scherm planwijziging Onze Woudstee

Chaletpark Onze Woudstee heeft een aanvraag in voorbereiding voor transformatie van de recreatie naar woonfunctie. Daartoe mag de maximale geluidbelasting vanwege de A28 wettelijk niet hoger zijn dan $L_{den}=53$ dB. Plan is daarom een scherm te realiseren van 6m hoog en 590m lang. Het bestemmingsplan daarvoor is inmiddels vastgesteld.

Mogelijk dat dit scherm ook een effect heeft ter hoogte van de geplande ontwikkeling aan de Duinweg 14. Zo nodig wordt verkend wat aanvullend nodig om de geplande woning te kunnen realiseren.

Deze werkwijze is door initiatiefnemer met het Park Onze Woudstee afgestemd.

6. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren en tabellen in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande Tabel 1. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Ook de eventuele cumulatie van de wegen is in beeld gebracht (zonder aftrek) en de benodigde geluidwering om een binnenniveau van 33 dB te realiseren.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het verkeer op gevels van de geplande woning Duinweg 14 Hierden, gemeente Harderwijk (zonder afscherming)
 L_{cum} : Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek.
 $G_{A,K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering.

Scherm Woudstee	Gevel	Hw (m)	Rw A28	Spoor	Parallelweg	Duinweg	L_{cum} dB	$G_{A,K}$ dB
Geen	Z	1.5	56	60	34	37	60	27
		4.5	58	62	35	38	62	29
	W	1.5	53	57	31	21	57	24
		4.5	56	59	32	22	60	27
	O	1.5	53	58	32	41	58	25
		4.5	53	59	32	42	59	26
	N	1.5	44	49	22	38	50	20
		4.5	47	51	24	39	52	20

Ges score

1	Goed
2	Redelijk
3	Vrij matig
4	Matig
5	Zeer matig
6	Onvoldoende

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woning niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) voor wegverkeer en ook niet aan de 55 dB voor railverkeer. Zonder afscherming wordt ook de maximale ontheffing van 53 dB voor een buitenstedelijke weg overschreden. Vanwege de spoorbaan blijft de geluidbelasting wel binnen de maximale waarde.

Op basis van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of en hoe de voorkeursgrenswaarde is te realiseren. Aanvrager heeft geen invloed op de verkeersintensiteit of op het spoor. Het geplande oostelijke schermdeel van Onze Woudstee zou moeten worden verhoogd tot meer dan 12m en ca. 250m langer. Dat is vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en qua kosten ook niet reëel voor één woning. Het opschuiven van het bouwblok is al zoveel mogelijk gedaan.

Er is aanvullend een berekening gemaakt van de geluidbelasting bij realisatie van het door Onze Woudstee geplande scherm. Dit geeft voor de nieuwe woning Duinweg 14, afhankelijk van het waarneempunt, een reductie van 0-5 dB vanwege de A28 en 1-13 dB vanwege de spoorbaan.

Tot slot is berekend wat het effect is als het geplande scherm van park Onze Woudstee in stappen van 5m tot 25m in oostelijke richting zou worden doorgetrokken.

Een samenvatting van de rekenresultaten is weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het verkeer op gevels van de geplande woning Duinweg 14 Hierden, gemeente Harderwijk.

Effect afschermdende voorzieningen

L_{cum} : Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek.

$G_{A,K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering.

Gevel	Hw (m)	Scherm Onze Woudstee 6m hoog 590m lang		Scherm 25m verlengen ri oost		L_{cum} dB		$G_{A,K}$ dB	
		Rw A28	Spoor	Rw A28	Spoor	S6m	+25m	S6m	+25m
Z	1.5	53	57	53	55	58	56	25	23
	4.5 ¹	56	58	53	56	59	58	26	25
W	1.5	48	44	48	44	51	51	20	20
	4.5	53	47	53	47	56	56	23	23
O	1.5	53	57	52	54	57	56	24	23
	4.5	53	57	53	55	58	57	25	24
N	1.5	43	48	41	40	49	47	20	20
	4.5	45	49	44	41	51	49	20	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

¹ Dove gevel

6.1 Bespreking rekenresultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geplande nieuwe woning Duinweg 14 zonder afscherming niet voldoet aan de maximale hogere waarde vanwege de snelweg (Tabel 1). Met het geplande scherm van Onze Woudstee is dat op de meeste punten wel het geval (Tabel 2). Alleen op de bovenverdieping van de zuidgevel resteert dan met 56 dB een te hoge waarde. Uit de (voorlopige) woningplattegrond blijkt dat de zuidgevel een vide en een berging heeft. De gevoelige ruimten op de verdieping liggen dus aan de noordzijde. De zuidgevel op de verdieping wordt verder doof¹ uitgevoerd, waarmee wettelijke toetsing op de verdieping niet nodig is. Wel moet de geluidwering voldoende hoog zijn om een binnenniveau van 33 dB te garanderen in de woonkamer en de slaapkamer (grenzend aan de berging).



De andere gevels en waarden passen in principe binnen de kaders van de Wgh realiseerbaar. Er is een geluidluwe noordgevel en op de begane grond twee geluidluwe gevels. Daarmee is in principe ook een geluidluwe buitenruimte mogelijk. Plan is rondom de wo-

¹ Dove gevel: Art. 1b: "een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A) etmaalwaarde, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte."

De geluidsbelasting op een dove gevel wordt niet beoordeeld. De dove gevel moet wel een minimale geluidwering hebben. De gevel van een gebouw is alleen doof in de zin van de Wgh als dat in de regels van het bestemmingsplan is vastgelegd.

Een gevel zonder te openen delen maar met daarin aangebracht een ventilatierooster (dat niet zoals een raam of deur als te openen deel kan worden aangemerkt) is eveneens doof, mits de gevel met geopend ventilatierooster een voldoende geluidwering heeft. Dat het rooster open en dicht kan worden gezet doet daar niets aan af.

ning tuin te realiseren. De exacte invulling is nog niet bekend. Het is mogelijk om de woning als afscherming te benutten of daarvoor een schutting te gebruiken (2m hoog) waarachter ook geluidluw is te verblijven in de buitenlucht. Vooral nog is uitgegaan van een geluidluwe buitenzijde aan de noordzijde van de woning. Daarmee past de aanvraag in principe ook in het gemeentelijke geluidbeleid.

Omdat het uitgangspunt van het beleid wel is om de geluidbelasting zo laag mogelijk te krijgen, is nog gekeken naar de effecten van het verlengen van het scherm met 10-25m, in stappen van 5m. Dat geeft eigenlijk alleen voor de spoorbaan 2-3 dB reductie. Het extra effect berekend voor de snelweg komt voornamelijk door de variabele aftrek van 2, 3 of 4 dB voor het stiller worden van het verkeer (zie H4.2). De feitelijke reductie zonder aftrek is 1-2 dB. Het cumulatieve effect is ook beperkt tot max 2 dB. Vanaf een verlenging van 15m is geen dove zuidgevel (verdieping) meer nodig.

Uitgaande van een significant effect bij een extra reductie van 1.5 dB of meer is de benodigde verlenging van het scherm minimaal 20-25m. Daarmee is de vraag of de kosten van verlenging van een scherm van 6m hoog opwegen tegen de te verwachten effecten. Uitgaande van 0.9 mln. voor 590m scherm, zou 20-25m extra neerkomen op € 30-38.000. Ook als zou dat door efficiencyvoordelen iets lager uitkomen, dan nog lijkt dit niet in verhouding tot het extra reducerend effect.

Aan de andere kant geeft een langer scherm ook een iets betere bescherming voor de woningen op het park Onze Woudstee. Mogelijk is onderling overeen te komen het scherm te verlengen en daarvoor een kostenverdeling overeen te komen.

Voor dit plan is voornamelijk nog uitgegaan van alleen realisatie van het scherm zoals gepland door park Onze Woudstee. Dat impliceert dat een dove zuidgevel op de verdieping noodzakelijk is.

Er is dan een hogere grenswaarde nodig van 53 dB voor de A28 en 57 dB vanwege de spoorbaan. De volgens het Bouwbesluit benodigde karakteristieke geluidwering varieert dan van $G_{A,K} = 20-26$ dB.

7. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag voor om een nieuwe woning te realiseren in de noordoosthoek van het perceel Duinweg 14 te Hierden, gemeente Harderwijk. Hiervoor is een planwijziging noodzakelijk.
- Het plan valt binnen de 400m brede geluidzone van de A28, de 600m brede zone van de spoorbaan en de 250m brede zones van de Parallelweg en de Duinweg. De verkeersgegevens zijn verkregen uit het geluidregister snelwegen, het geluidregister spoorwegen en het gemeentelijke verkeersmodel.
- De geluidbelasting op de zuidgevel van de geplande woning bedraagt zonder maatregelen $L_{den} = 58$ dB van wege de Rijksweg A28 en 62 dB vanwege de Spoorbaan. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB voor wegverkeer resp. 55 dB voor railverkeer. De bijdrage van de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is dit hoger dan de maximaal toelaatbare waarde voor buitenstedelijke wegen van 53 dB.
- Bronmaatregelen aan A28 of spoorbaan zijn geen optie. Om nagenoeg te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een scherm nodig van ca. 12m hoog en 470m lang. Dit is geen reële optie.
- Voor de transformatie van park Onze Woudstee is realisatie van een scherm gepland van 6m hoog en 590m lang. De geplande woning ligt net binnen de invloedssfeer van dat scherm. Bij realisatie van dat scherm voldoet de geluidbelasting op de geplande woning Duinweg 14 aan de maximale ontheffing voor wegverkeer. Alleen op de verdieping van de zuidgevel resteert een belasting van 56 dB.
- Er is onderzocht of verlenging van het scherm tot verdere geluidreductie zou leiden. Voor een verdere reductie met 1.5 dB of meer is minimaal 20m extra nodig. De extra kosten lijken voornamelijk niet in verhouding tot het effect.
- Het plan is nu de zuidgevel op de verdieping uit te voeren als een dove gevel (geen te openen delen). Hierop behoeft dan geen toetsing plaats te vinden aan de grenswaarden uit de Wgh. Wel moet de geluidwering voldoende zijn om te voldoen aan de karakteristieke geluidwering uit het Bouwbesluit.
- Voornamelijk is alleen uitgegaan van het geplande scherm voor park Onze Woudstee. Daarmee moet de 1^e verdieping van de zuidgevel doof worden uitgevoerd. Er is een geluidluwe noordgevel aanwezig. Aan de noordgevel is ook een geluidluwe buitenruimte mogelijk. De exacte invulling is nog niet bekend. Plan is wel rondom de woning tuin te realiseren. Daarmee past de aanvraag binnen het gemeentelijke geluidbeleid. Er ligt dan wel een koppeling met het bestemmingsplan van park Onze Woudstee.
- De gemeente wordt verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen van:

Gevel	Hw (m)	A28	Spoor	L_{cum}	$G_{A;k}$	
Zuid	1.5	53	57	58	25	dB
	4.5 (dove gevel)	58	58	59	26	dB
Oost	1.5	53	57	57	24	dB
	4.5	53	57	58	25	dB
West	4.5	53	-	56	23	dB

- De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt $G_{a,k}=20-26$ dB, voor een binnenniveau van 33 dB. Met de huidige eisen voor isolatie en gasloze bouw is de vereiste geluidwering relatief eenvoudig te realiseren. Voor het dak wordt wel geadviseerd uit te gaan van dakplaten op basis van minerale wol. Voor afdoende geluidwering is namelijk meer massa nodig, dan de veel gebruikte standaard dakplaten.
- Het plan is hiermee vanuit het aspect geluid realiseerbaar. Dit ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1

Situatieschets





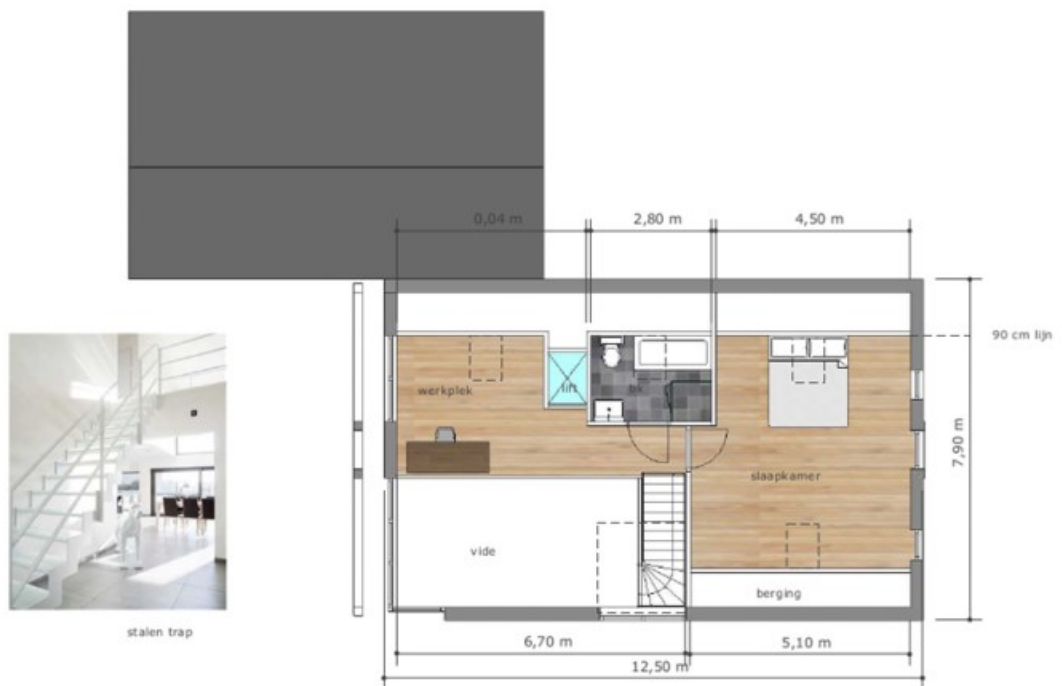
Gevels schaal 1:100



Begane grond schaal 1:100



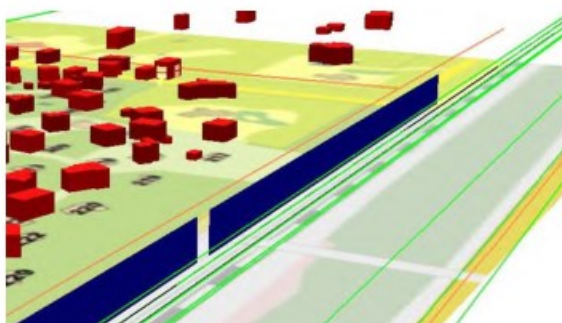
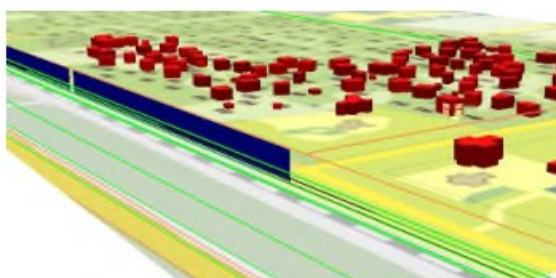
Verdieping schaal 1:100

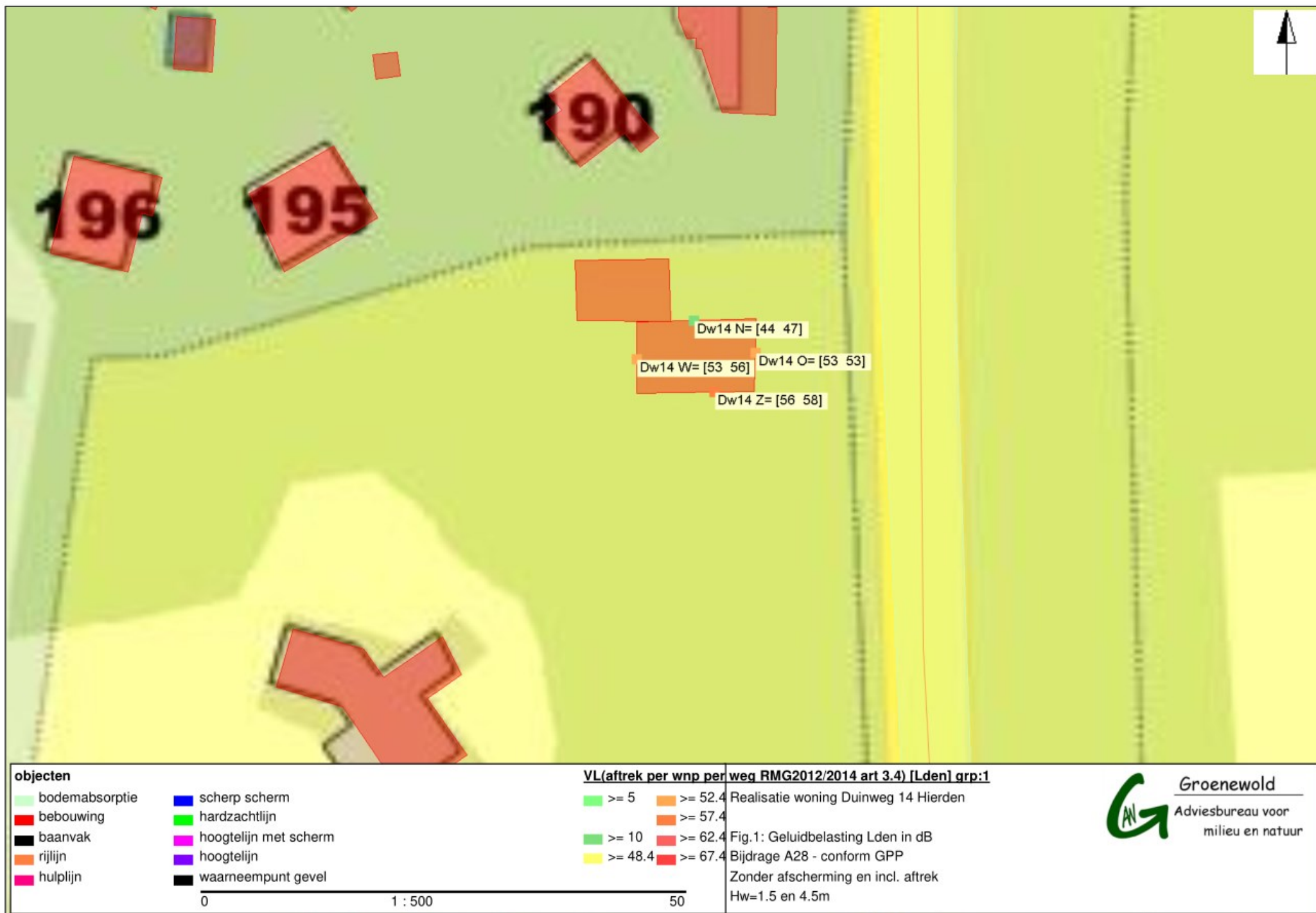


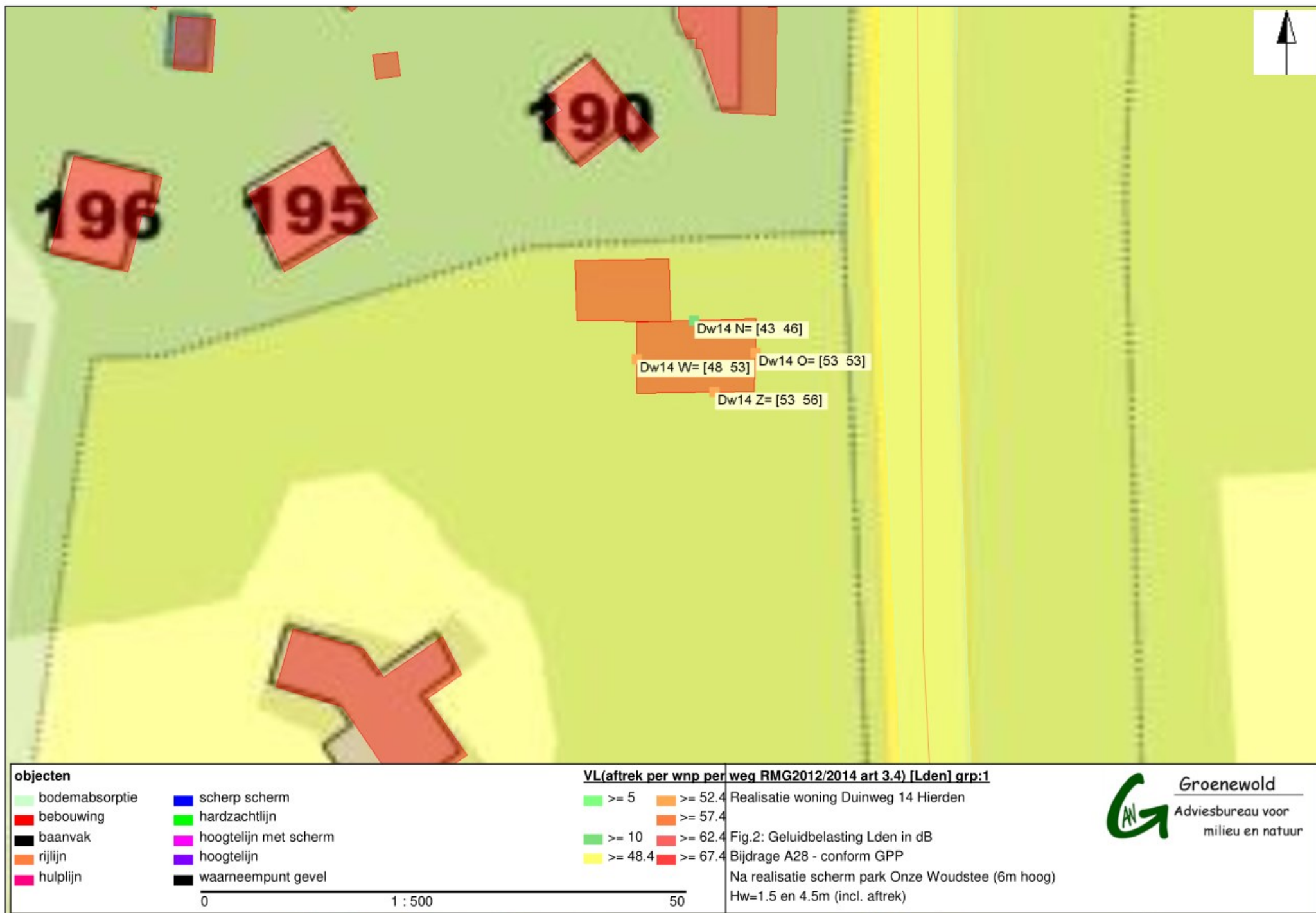


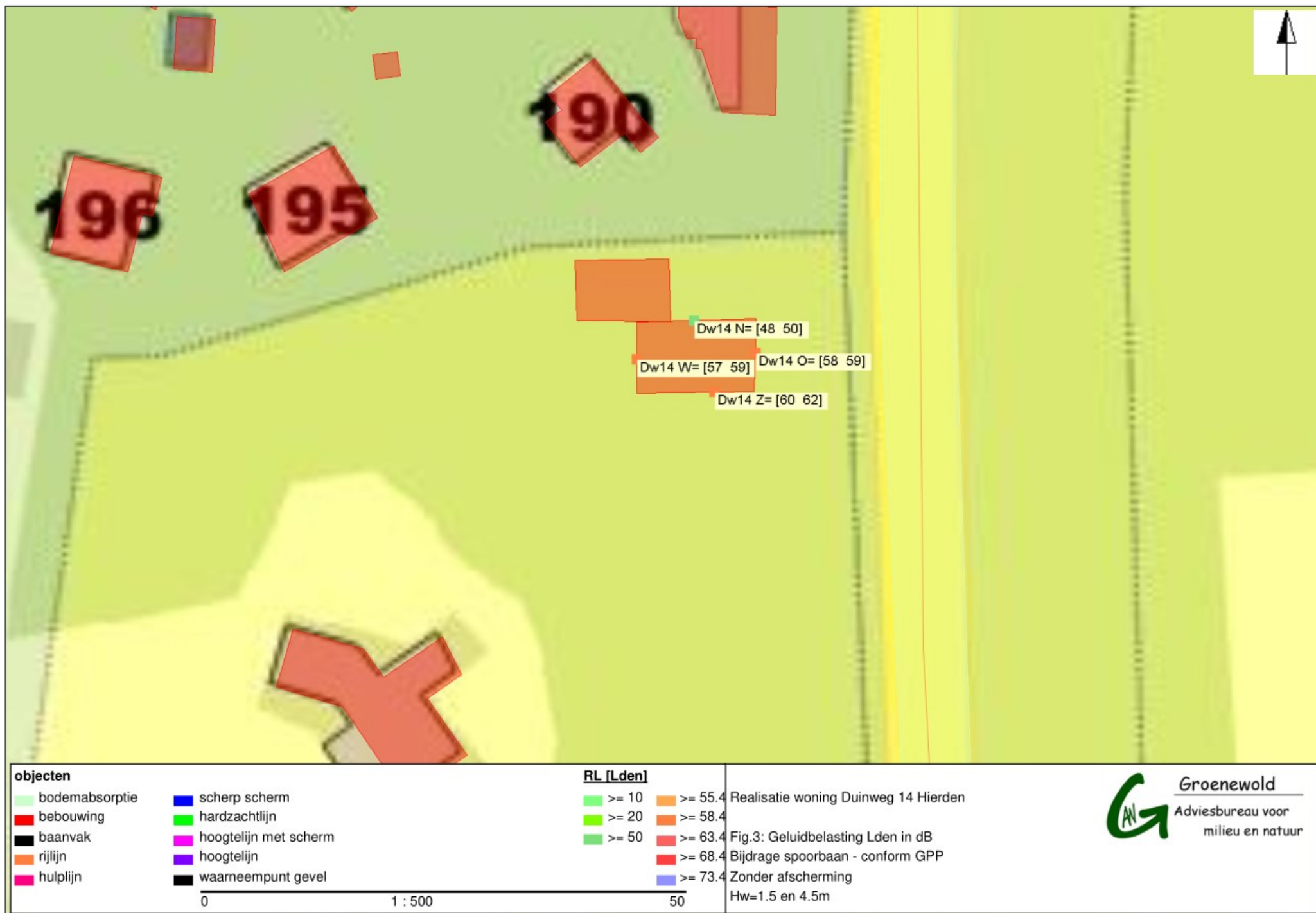
Bijlage 2

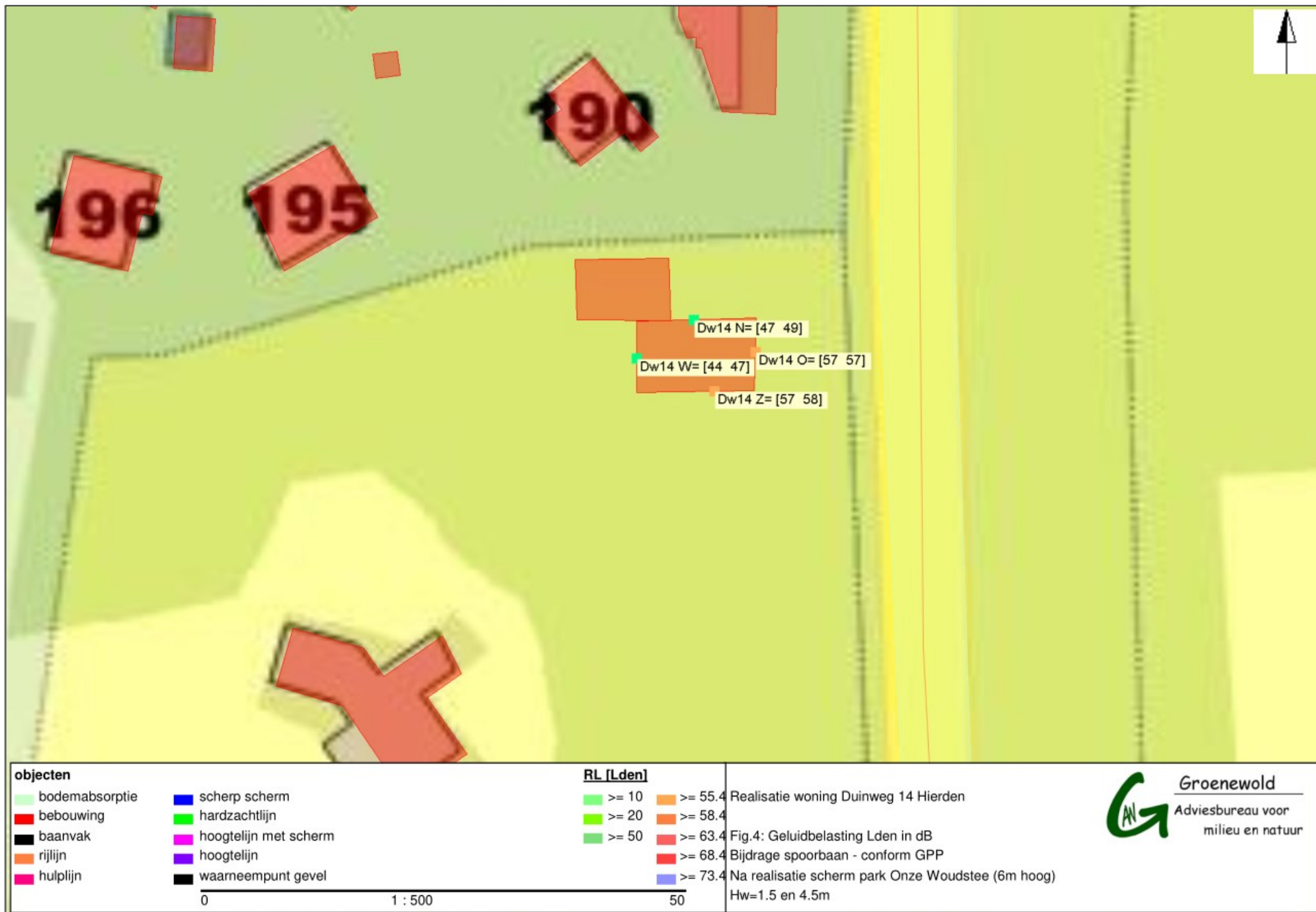
Figuren met rekenresultaten













Tabel B1: Effect verlenging geplande scherm park Onze Woudstee (6m hoog, 590m lang) richting oosten

A28 incl. aftrek (2, 3 of 4 dB)

Gevel	Hw	Scherm O.Woudstee (6m)		Verlengen 10m				Verlengen 15m				Verlengen 20m				Verlengen 25m			
		Rw A28	Spoor	Rw A28	Effect	Spoor	Effect	Rw A28	Effect	Spoor	Effect	Rw A28	Effect	Spoor	Effect	Rw A28	Effect	Spoor	Effect
Z	1.5	52,7	56,7	53,3	0,6	55,7	-1,0	53,1	0,4	55,3	-1,4	53	0,3	55,0	-1,7	52,8	0,1	54,6	-2,1
	4.5 [†]	55,9	57,6	55,6	-0,3	56,7	-0,9	53,49	-2,41	56,4	-1,2	53,4	-2,5	56,0	-1,6	53,3	-2,6	55,6	-2,0
W	1.5	48,2	43,6	48,2	0	43,6	0,0	48,2	0	43,6	0,0	48,2	0,0	43,6	0,0	48,2	0	43,6	0,0
	4.5	53,4	47,2	53,4	0	47,1	-0,1	53,4	0	47,1	-0,1	53,4	0,0	47,1	-0,1	53,4	0	47,1	-0,1
O	1.5	52,9	56,6	52,6	-0,3	56,0	-0,6	52,5	-0,4	55,6	-1,0	52,1	-0,8	54,9	-1,7	51,9	-1	54,5	-2,1
	4.5	53,3	57,4	53,0	-0,3	56,8	-0,6	52,9	-0,4	56,5	-0,9	52,6	-0,7	55,8	-1,6	52,5	-0,8	55,4	-2,0
N	1.5	42,3	47,2	42,5	0,2	45,2	-2,0	41,9	-0,4	43,2	-4,0	41,2	-1,1	39,6	-7,6	41,2	-1,1	39,6	-7,6
	4.5	46,1	48,9	45,3	-0,8	46,8	-2,1	44,6	-1,5	44,8	-4,1	43,8	-2,3	41,3	-7,6	43,8	-2,3	41,3	-7,6

Feitelijke reductie: A28 zonder aftrek (2, 3 of 4 dB)

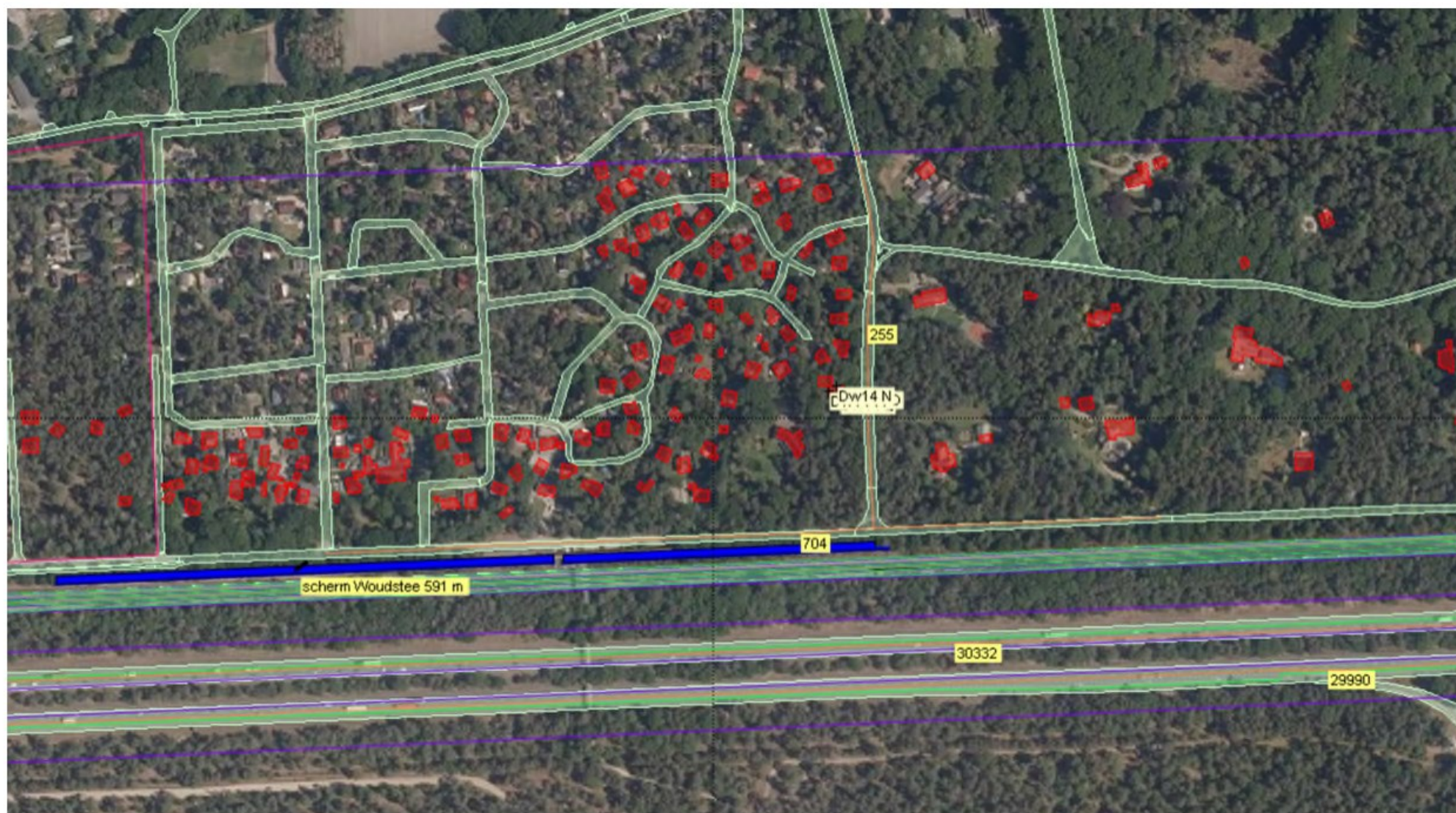
Gevel	Hw	Scherm O.Woudstee (6m)		Verlengen 10m				Verlengen 15m				Verlengen 20m				Verlengen 25m			
		Rw A28	Spoor	Rw A28	Effect	Spoor	Effect	Rw A28	Effect	Spoor	Effect	Rw A28	Effect	Spoor	Effect	Rw A28	Effect	Spoor	Effect
Z	1.5	55,7	56,7	55,3	-0,4	55,7	-1,0	55,1	-0,6	55,3	-1,4	55,0	-0,7	55,0	-1,7	54,8	-0,9	54,6	-2,1
	4.5 [†]	57,9	57,6	57,6	-0,3	56,7	-0,9	57,5	-0,4	56,4	-1,2	57,4	-0,5	56,0	-1,6	57,3	-0,6	55,6	-2,0
W	1.5	50,2	43,6	50,2	0	43,6	0,0	50,2	0	43,6	0,0	50,2	0,0	43,6	0,0	50,2	0,0	43,6	0,0
	4.5	55,4	47,2	55,4	0	47,1	-0,1	55,4	0	47,1	-0,1	55,4	0,0	47,1	-0,1	55,4	0,0	47,1	-0,1
O	1.5	54,9	56,6	54,6	-0,3	56,0	-0,6	54,3	-0,6	55,6	-1,0	54,1	-0,8	54,9	-1,7	53,9	-1,0	54,5	-2,1
	4.5	56,3	57,4	56,0	-0,3	56,8	-0,6	55,8	-0,5	56,5	-0,9	55,6	-0,7	55,8	-1,6	55,5	-0,8	55,4	-2,0
N	1.5	45,3	47,2	44,5	-0,8	45,2	-2,0	43,9	-1,4	43,2	-4,0	43,2	-2,1	39,6	-7,6	43,2	-2,1	39,6	-7,6
	4.5	48,1	48,9	47,3	-0,8	46,8	-2,1	46,6	-1,5	44,8	-4,1	45,8	-2,3	41,3	-7,6	45,8	-2,3	41,3	-7,6



Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Overzicht ingevoerde situatie Duinweg 14 Hierden





Projectgegevens

projectnaam: Realisatie woning Duinweg 14 Hierden
opdrachtgever: XXXXXXXXXX
adviseur: AWG
databaseversie: 911
situatie: Duinweg 14 Hierden Apr.20 Met gepland scherm Onze Woudste (6m hoog en 590m lang)
uitsnede: Duinweg 14 Hierden aanvraag april 2020 / aanp.

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-01-2022	04-01-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:12	10:12
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61640	15.0	6.5	25		80	dx:3
61641	15.1	6.6	55		80	dx:3
61671	15.5	7.0	58		80	dx:3
61672	15.5	7.0	30		80	dx:3
61676	15.5	7.0	68		80	dx:3
61700	15.6	7.1	26		80	dx:3
61701	15.6	7.1	45		80	dx:3
61702	15.6	7.1	62		80	dx:3
61703	15.6	7.1	124		80	dx:3
61704	15.7	7.2	27		80	dx:3
61708	15.8	7.3	48		80	dx:3
61709	15.7	7.2	61		80	dx:3
61710	15.6	7.1	64		80	dx:3
61711	15.7	7.2	37		80	dx:3
61885	10.1	6.6	15		80	dx:4
61886	10.1	6.6	16		80	dx:4
61887	10.1	6.6	17		80	dx:4
61888	10.1	6.6	23		80	dx:4
61889	10.1	6.6	19		80	dx:4
61890	10.1	6.6	18		80	dx:4
61891	10.1	6.6	5		80	dx:4
61892	10.1	6.6	22		80	dx:4
61893	10.1	6.6	21		80	dx:4
61894	10.1	6.6	5		80	dx:4
61895	10.1	6.6	22		80	dx:4
61896	10.2	6.7	26		80	dx:4
61897	10.2	6.7	10		80	dx:4
61898	10.2	6.7	22		80	dx:4
61899	10.2	6.7	15		80	dx:4
61900	10.1	6.6	37		80	dx:4
61901	10.1	6.6	17		80	dx:4
61902	10.1	6.6	29		80	dx:4
61910	10.1	6.6	17		80	dx:4
61911	10.1	6.6	11		80	dx:4
61912	10.1	6.6	6		80	dx:4
61913	10.1	6.6	18		80	dx:4
61949	10.2	6.7	24		80	dx:4
61950	10.2	6.7	10		80	dx:4
62049	10.6	7.1	20		80	dx:4
62050	10.6	7.1	15		80	dx:4
62052	10.6	7.1	25		80	dx:4
62053	10.7	7.2	15		80	dx:4
62057	10.7	7.2	35		80	dx:4
62237	10.0	6.5	48		80	dx:14
62238	10.0	6.5	32		80	dx:14
62239	10.0	6.5	25		80	dx:14
62240	10.1	6.6	20		80	dx:14

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
62241	10.1	6.6	36		80	dx:14
62242	10.1	6.6	27		80	dx:14
62243	10.1	6.6	22		80	dx:14
62244	10.2	6.7	43		80	dx:14
62245	10.2	6.7	38		80	dx:14
62246	10.2	6.7	24		80	dx:14
62247	10.1	6.6	54		80	dx:14
62248	10.1	6.6	39		80	dx:14
62249	10.1	6.6	25		80	dx:14
62250	10.1	6.6	25		80	dx:14
62251	10.0	6.5	16		80	dx:14
62252	10.0	6.5	76		80	dx:14
62260	10.1	6.6	24		80	dx:14
62261	10.1	6.6	24		80	dx:14
62262	10.2	6.7	32		80	dx:14
62271	10.1	6.6	24		80	dx:14
62279	10.2	6.7	19		80	dx:14
62280	10.2	6.7	24		80	dx:14
62283	10.2	6.7	24		80	dx:14
62307	10.2	6.7	30		80	dx:14
62309	10.2	6.7	33		80	dx:14
62385	10.6	7.1	23		80	dx:14
62386	10.6	7.1	28		80	dx:14
62388	10.6	7.1	21		80	dx:14
62389	10.8	7.3	29		80	dx:14
63357	0.0	6.6	22		80	
63359	9.4	6.9	14		80	dx:3
63360	9.3	6.8	9		80	dx:3
63361	9.5	7.0	8		80	dx:3
63364	12.9	6.9	35		80	dx:7
63370	12.8	6.8	142		80	dx:7
63371	13.0	7.0	73		80	dx:7
63372	12.8	6.8	41		80	dx:7
63374	13.0	7.0	31		80	dx:7
63376	12.8	6.8	25		80	dx:16
63390	12.8	6.8	24		80	dx:16
63391	12.8	6.8	19		80	dx:16
63397	12.8	6.8	31		80	dx:16
63398	12.8	6.8	26		80	dx:16
63401	12.8	6.8	9		80	dx:16
63402	12.9	6.9	24		80	dx:16
63404	12.8	6.8	24		80	dx:16
63405	13.0	7.0	19		80	dx:16
63408	13.0	7.0	25		80	dx:16
63409	9.4	6.9	9		80	dx:16
63412	12.9	6.9	27		80	dx:16
63416	12.9	6.9	48		80	dx:16
63417	13.0	7.0	26		80	dx:16
63423	12.9	6.9	22		80	dx:16
63424	12.9	6.9	30		80	dx:16

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63425	12.9	6.9	31		80	dx:16
63443	13.0	7.0	18		80	dx:16
63444	12.9	6.9	20		80	dx:16
63445	12.9	6.9	31		80	dx:16
63446	9.4	6.9	7		80	dx:16
63447	13.0	7.0	29		80	dx:16
63449	13.0	7.0	31		80	dx:16
63456	12.9	6.9	38		80	dx:16
63466	12.9	6.9	35		80	dx:16
63467	13.0	7.0	33		80	dx:16
63469	12.9	6.9	34		80	dx:16
63470	13.0	7.0	27		80	dx:16
63471	13.0	7.0	30		80	dx:16
63472	13.0	7.0	35		80	dx:16
63473	12.9	6.9	41		80	dx:16
63474	12.9	6.9	29		80	dx:16
63475	12.9	6.9	33		80	dx:16
63476	12.9	6.9	23		80	dx:16
63477	13.0	7.0	25		80	dx:16
63478	12.8	6.8	45		80	dx:16
63479	12.8	6.8	42		80	dx:16
63483	13.0	7.0	32		80	dx:16
63487	12.8	6.8	38		80	dx:16
63493	13.0	7.0	43		80	dx:16
63499	12.9	6.9	32		80	dx:29
63500	12.9	6.9	27		80	dx:29
63505	12.7	6.7	26		80	dx:29
63509	13.0	7.0	40		80	dx:29
63510	12.7	6.7	35		80	dx:29
63511	12.8	6.8	40		80	dx:29
63525	9.5	7.0	14		80	dx:29
63527	9.4	6.9	19		80	dx:29
63534	9.3	6.8	14		80	dx:29
63535	9.3	6.8	18		80	dx:29
63536	9.3	6.8	16		80	dx:29
63537	9.3	6.8	10		80	dx:29
63538	9.3	6.8	16		80	dx:29
63542	9.4	6.9	12		80	dx:29
63543	9.5	7.0	15		80	dx:29
63544	9.4	6.9	12		80	dx:29
63545	9.4	7.0	13		80	dx:29
63546	9.4	6.9	15		80	dx:29
63547	9.5	7.0	16		80	dx:29
63548	9.3	6.8	9		80	dx:29
63549	9.3	6.8	14		80	dx:29
63554	12.8	6.8	27		80	dx:29
63555	9.3	6.8	45		80	dx:29
63556	13.0	7.0	35		80	dx:29
63557	13.0	7.0	26		80	dx:29
63561	12.9	6.9	29		80	dx:29

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63562	12.9	6.9	31		80	dx:29
63566	12.9	6.9	27		80	dx:29
63567	12.9	6.9	29		80	dx:29
63568	12.9	6.9	24		80	dx:29
63570	12.8	6.8	32		80	dx:29
63571	9.2	6.7	13		80	dx:29
63572	9.5	7.0	11		80	dx:29
63573	9.4	6.9	23		80	dx:29
63574	9.2	6.7	21		80	dx:29
63576	9.4	6.9	21		80	dx:29
63581	12.9	6.9	27		80	dx:29
63582	9.4	6.9	26		80	dx:29
63583	12.9	6.9	29		80	dx:29
63584	13.0	7.0	35		80	dx:29
63585	9.3	6.8	28		80	dx:29
63586	12.9	6.9	31		80	dx:29
63587	12.9	6.9	44		80	dx:29
63588	13.0	7.0	38		80	dx:29
63589	12.8	6.8	34		80	dx:29
63590	9.3	6.8	16		80	dx:29
63594	12.9	6.9	37		80	dx:30
63595	9.3	6.8	18		80	dx:30
63597	12.9	6.9	24		80	dx:30
63598	12.8	6.8	34		80	dx:30
63600	13.0	7.0	33		80	dx:30
63601	13.0	7.0	28		80	dx:30
63603	13.0	7.0	32		80	dx:30
63605	13.0	7.0	34		80	dx:30
63606	12.9	6.9	32		80	dx:30
63624	12.9	6.9	36		80	dx:30
63625	12.9	6.9	31		80	dx:30
63626	12.9	6.9	27		80	dx:30
63627	12.9	6.9	28		80	dx:30
63629	12.9	6.9	30		80	dx:30
63630	13.0	7.0	26		80	dx:30
63631	13.0	7.0	30		80	dx:30
63632	12.9	6.9	32		80	dx:30
63633	12.9	6.9	51		80	dx:30
63634	12.8	6.8	35		80	dx:30
63648	13.0	7.0	35		80	dx:30
63649	12.9	6.9	40		80	dx:30
63650	12.9	6.9	32		80	dx:30
63652	12.7	6.7	32		80	dx:30
63655	12.9	6.9	34		80	dx:30
63656	13.0	7.0	44		80	dx:30
63658	12.9	6.9	27		80	dx:30
63659	12.9	6.9	25		80	dx:30
63660	12.8	6.8	22		80	dx:30
63661	12.8	6.8	23		80	dx:30
63663	6.0	0.0	25		80	nw

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63664	6.0	0.0	29		80	
63673	2.6	0.0	12		80	
63674	2.5	0.0	12		80	
63675	2.5	0.0	14		80	
63681	15.0	7.0	32		80	
63682	12.0	7.0	26		80	

Schermen

schermverhogingen																						zwevend	gekoppeld	kenmerk
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]																	vl/rl	il	
					links	rechts																		
561	12.8	6.8	363	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐		
564	12.9	6.9	227	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐		
567	13.0	7.0	10	scherp	80	80	-6.0	-6.0													☐	☐		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
67846	0.0	7.0	Dw14 Z gevel			RL totaal (0)	1	1.5	54.00	53.46	48.34	56.72	56.72	58.46	58.46	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	54.81	54.28	49.24	57.58	57.58	59.28	59.28	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	1.5	57.77	57.24	52.11	60.49	60.49	62.24	62.24	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	4.5	58.76	58.23	53.16	61.51	61.51	63.23	63.23	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	1.5	52.98	52.45	47.34	55.71	55.71	57.45	57.45	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	4.5	53.92	53.40	48.36	56.69	56.69	58.40	58.40	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	54.09	51.67	47.52	55.95		56	57.52	58	54.09	51.67	47.52	
						VL totaal (0)	1	4.5	56.14	53.72	49.70	58.07		58	59.70	60	56.14	53.72	49.70	
						VL totaal (0)	2	1.5	56.16	53.76	49.64	58.05		58	59.64	60	56.16	53.76	49.64	
						VL totaal (0)	2	4.5	57.86	55.45	51.45	59.80		60	61.45	61	57.86	55.45	51.45	
						VL totaal (0)	3	1.5	53.71	51.28	47.13	55.57		56	57.13	57	53.71	51.28	47.13	
						VL totaal (0)	3	4.5	55.88	53.46	49.44	57.81		58	59.44	59	55.88	53.46	49.44	
						VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.69	51.30	47.37	55.68	3	53	57.37	2	55	53.69	51.30	47.37
						VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.85	53.45	49.60	57.87	2	56	59.60	2	58	55.85	53.45	49.60
						VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.95	53.55	49.56	57.91	2	56	59.56	2	58	55.95	53.55	49.56
						VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.69	55.29	51.38	59.68	2	58	61.38	2	59	57.69	55.29	51.38
						VL Rijksweg A28 (1)	3	1.5	53.27	50.87	46.96	55.26	2	53	56.96	2	55	53.27	50.87	46.96
						VL Rijksweg A28 (1)	3	4.5	55.57	53.17	49.32	57.59	2	56	59.32	2	57	55.57	53.17	49.32
						VL Parallelweg (2)	1	1.5	38.84	36.02	28.23	39.11	5	34	38.84	5	34	38.84	36.02	28.23
						VL Parallelweg (2)	1	4.5	39.32	36.48	28.70	39.59	5	35	39.32	5	34	39.32	36.48	28.70
						VL Parallelweg (2)	2	1.5	37.76	34.93	27.15	38.03	5	33	37.76	5	33	37.76	34.93	27.15
						VL Parallelweg (2)	2	4.5	38.27	35.44	27.66	38.54	5	34	38.27	5	33	38.27	35.44	27.66
						VL Parallelweg (2)	3	1.5	39.00	36.18	28.39	39.27	5	34	39.00	5	34	39.00	36.18	28.39
						VL Parallelweg (2)	3	4.5	39.44	36.61	28.83	39.71	5	35	39.44	5	34	39.44	36.61	28.83
						VL Duinweg (3)	1	1.5	41.60	39.03	30.98	41.94	5	37	41.60	5	37	41.60	39.03	30.98
						VL Duinweg (3)	1	4.5	42.39	39.82	31.76	42.72	5	38	42.39	5	37	42.39	39.82	31.76
						VL Duinweg (3)	2	1.5	41.45	38.88	30.83	41.79	5	37	41.45	5	36	41.45	38.88	30.83
						VL Duinweg (3)	2	4.5	42.24	39.67	31.61	42.57	5	38	42.24	5	37	42.24	39.67	31.61
						VL Duinweg (3)	3	1.5	41.60	39.03	30.98	41.94	5	37	41.60	5	37	41.60	39.03	30.98
						VL Duinweg (3)	3	4.5	42.39	39.82	31.76	42.72	5	38	42.39	5	37	42.39	39.82	31.76
67847	0.0	7.0	Dw14 O gevel			RL totaal (0)	1	1.5	53.92	53.39	48.27	56.65	56.65	58.39	58.39	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	54.66	54.13	49.07	57.42	57.42	59.13	59.13	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	1.5	55.54	55.00	49.87	58.26	58.26	60.00	60.00	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	4.5	56.33	55.80	50.74	59.09	59.09	60.80	60.80	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	1.5	53.26	52.72	47.61	55.99	55.99	57.72	57.72	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	4.5	54.08	53.55	48.50	56.84	56.84	58.55	58.55	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	53.87	51.44	46.98	55.58		56	56.98	57	53.87	51.44	46.98	
						VL totaal (0)	1	4.5	55.04	52.61	48.31	56.83		57	58.31	58	55.04	52.61	48.31	
						VL totaal (0)	2	1.5	54.70	52.28	47.89	56.45		56	57.89	58	54.70	52.28	47.89	
						VL totaal (0)	2	4.5	55.81	53.39	49.14	57.63		58	59.14	59	55.81	53.39	49.14	
						VL totaal (0)	3	1.5	53.61	51.18	46.69	55.31		55	56.69	57	53.61	51.18	46.69	
						VL totaal (0)	3	4.5	54.83	52.39	48.08	56.61		57	58.08	58	54.83	52.39	48.08	
						VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.98	50.58	46.62	54.95	2	53	56.62	2	55	52.98	50.58	46.62
						VL Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.29	51.88	48.02	56.30	3	53	58.02	2	56	54.29	51.88	48.02
						VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.99	51.60	47.61	55.95	3	53	57.61	2	56	53.99	51.60	47.61
						VL Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.20	52.79	48.91	57.20	4	53	58.91	2	57	55.20	52.79	48.91
						VL Rijksweg A28 (1)	3	1.5	52.65	50.26	46.30	54.63	2	53	56.30	2	54	52.65	50.26	46.30
						VL Rijksweg A28 (1)	3	4.5	54.03	51.62	47.77	56.05	3	53	57.77	2	56	54.03	51.62	47.77
						VL Parallelweg (2)	1	1.5	36.28	33.45	25.66	36.55	5	32	36.28	5	31	36.28	33.45	25.66

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
67848	0.0	7.0	Dw14 W gevel	VL	Parallelweg (2)				1	4.5	36.47	33.64	25.86	36.74	5	32	36.47	5	31	36.47	33.64	25.86	
				VL	Parallelweg (2)				2	1.5	35.79	32.96	25.17	36.06	5	31	35.79	5	31	35.79	32.96	25.17	
				VL	Parallelweg (2)				2	4.5	36.03	33.19	25.41	36.30	5	31	36.03	5	31	36.03	33.19	25.41	
				VL	Parallelweg (2)				3	1.5	36.48	33.65	25.87	36.75	5	32	36.48	5	31	36.48	33.65	25.87	
				VL	Parallelweg (2)				3	4.5	36.65	33.81	26.03	36.92	5	32	36.65	5	32	36.65	33.81	26.03	
				VL	Duinweg (3)				1	1.5	46.14	43.57	35.52	46.48	5	41	46.14	5	41	46.14	43.57	35.52	
				VL	Duinweg (3)				1	4.5	46.68	44.11	36.05	47.01	5	42	46.68	5	42	46.68	44.11	36.05	
				VL	Duinweg (3)				2	1.5	46.12	43.55	35.50	46.46	5	41	46.12	5	41	46.12	43.55	35.50	
				VL	Duinweg (3)				2	4.5	46.66	44.09	36.03	46.99	5	42	46.66	5	42	46.66	44.09	36.03	
				VL	Duinweg (3)				3	1.5	46.14	43.57	35.52	46.48	5	41	46.14	5	41	46.14	43.57	35.52	
				VL	Duinweg (3)				3	4.5	46.68	44.11	36.05	47.01	5	42	46.68	5	42	46.68	44.11	36.05	
				RL	totaal (0)				1	1.5	40.72	40.22	35.34	43.59			43.59	45.34		45.34	--	--	--
				RL	totaal (0)				1	4.5	44.26	43.77	39.02	47.20			47.20	49.02		49.02	--	--	--
				RL	totaal (0)				2	1.5	54.69	54.15	49.03	57.41			57.41	59.15		59.15	--	--	--
				RL	totaal (0)				2	4.5	56.11	55.58	50.53	58.87			58.87	60.58		60.58	--	--	--
				RL	totaal (0)				3	1.5	40.70	40.20	35.32	43.57			43.57	45.32		45.32	--	--	--
				RL	totaal (0)				3	4.5	44.17	43.68	38.93	47.11			47.11	48.93		48.93	--	--	--
				VL	totaal (0)				1	1.5	48.34	45.90	42.07	50.35			50	52.07		52	48.34	45.90	42.07
				VL	totaal (0)				1	4.5	53.52	51.12	47.21	55.51			56	57.21		57	53.52	51.12	47.21
				VL	totaal (0)				2	1.5	53.13	50.73	46.72	55.08			55	56.72		57	53.13	50.73	46.72
				VL	totaal (0)				2	4.5	56.11	53.71	49.78	58.09			58	59.78		60	56.11	53.71	49.78
				VL	totaal (0)				3	1.5	48.34	45.90	42.07	50.35			50	52.07		52	48.34	45.90	42.07
				VL	totaal (0)				3	4.5	53.52	51.12	47.21	55.51			56	57.21		57	53.52	51.12	47.21
				VL	Rijksweg A28 (1)				1	1.5	48.08	45.67	41.97	50.17	2	48	51.97	2	50	48.08	45.67	41.97	
				VL	Rijksweg A28 (1)				1	4.5	53.43	51.03	47.17	55.45	2	53	57.17	2	55	53.43	51.03	47.17	
				VL	Rijksweg A28 (1)				2	1.5	53.06	50.67	46.69	55.03	2	53	56.69	2	55	53.06	50.67	46.69	
				VL	Rijksweg A28 (1)				2	4.5	56.07	53.68	49.76	58.07	2	56	59.76	2	58	56.07	53.68	49.76	
				VL	Rijksweg A28 (1)				3	1.5	48.08	45.67	41.97	50.17	2	48	51.97	2	50	48.08	45.67	41.97	
				VL	Rijksweg A28 (1)				3	4.5	53.42	51.03	47.17	55.45	2	53	57.17	2	55	53.42	51.03	47.17	
				VL	Parallelweg (2)				1	1.5	35.52	32.69	24.91	35.79	5	31	35.52	5	31	35.52	32.69	24.91	
				VL	Parallelweg (2)				1	4.5	36.50	33.66	25.88	36.77	5	32	36.50	5	31	36.50	33.66	25.88	
				VL	Parallelweg (2)				2	1.5	34.31	31.48	23.69	34.58	5	30	34.31	5	29	34.31	31.48	23.69	
				VL	Parallelweg (2)				2	4.5	35.43	32.60	24.82	35.70	5	31	35.43	5	30	35.43	32.60	24.82	
				VL	Parallelweg (2)				3	1.5	35.52	32.69	24.91	35.79	5	31	35.52	5	31	35.52	32.69	24.91	
				VL	Parallelweg (2)				3	4.5	36.50	33.66	25.88	36.77	5	32	36.50	5	31	36.50	33.66	25.88	
				VL	Duinweg (3)				1	1.5	25.24	22.67	14.62	25.58	5	21	25.24	5	20	25.24	22.67	14.62	
				VL	Duinweg (3)				1	4.5	26.62	24.05	16.00	26.96	5	22	26.62	5	22	26.62	24.05	16.00	
				VL	Duinweg (3)				2	1.5	25.24	22.67	14.62	25.58	5	21	25.24	5	20	25.24	22.67	14.62	
				VL	Duinweg (3)				2	4.5	26.62	24.05	16.00	26.96	5	22	26.62	5	22	26.62	24.05	16.00	
				VL	Duinweg (3)				3	1.5	25.24	22.67	14.62	25.58	5	21	25.24	5	20	25.24	22.67	14.62	
				VL	Duinweg (3)				3	4.5	26.62	24.05	16.00	26.96	5	22	26.62	5	22	26.62	24.05	16.00	
67849	0.0	0.0	Dw14 N gevel	RL	totaal (0)				1	1.5	44.69	44.14	38.95	47.37		47.37	49.14		49.14	--	--	--	
				RL	totaal (0)				1	4.5	46.20	45.67	40.66	48.98		48.98	50.67		50.67	--	--	--	
				RL	totaal (0)				2	1.5	45.92	45.37	40.19	48.60		48.60	50.37		50.37	--	--	--	
				RL	totaal (0)				2	4.5	47.59	47.06	42.05	50.37		50.37	52.06		52.06	--	--	--	
				RL	totaal (0)				3	1.5	42.52	41.97	36.78	45.20		45.20	46.97		46.97	--	--	--	
				RL	totaal (0)				3	4.5	43.98	43.45	38.44	46.76		46.76	48.45		48.45	--	--	--	
				VL	totaal (0)				1	1.5	46.10	43.61	38.33	47.42		47	48.33		48	46.10	43.61	38.33	
				VL	totaal (0)				1	4.5	48.19	45.73	40.82	49.68		50	50.82		51	48.19	45.73	40.82	
				VL	totaal (0)				2	1.5	46.45	43.97	38.82	47.83		48	48.82		49	46.45	43.97	38.82	
				VL	totaal (0)				2	4.5	48.70	46.24	41.42	50.23		50	51.42		51	48.70	46.24	41.42	
				VL	totaal (0)				3	1.5	45.63	43.14	37.67	46.87		47	47.67		48	45.63	43.14	37.67	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	totaal (0)	3	4.5	47.57	45.09	40.05	48.99		49	50.05		50	47.57	45.09	40.05
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	43.34	40.94	37.12	45.38	2	43	47.12	2	45	43.34	40.94	37.12
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	46.22	43.82	39.99	48.25	2	46	49.99	2	48	46.22	43.82	39.99
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	43.99	41.59	37.75	46.02	2	44	47.75	2	46	43.99	41.59	37.75
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	46.99	44.59	40.72	49.00	2	47	50.72	2	49	46.99	44.59	40.72
									VL	Rijksweg A28 (1)	3	1.5	42.42	40.01	36.22	44.47	2	42	46.22	2	44	42.42	40.01	36.22
									VL	Rijksweg A28 (1)	3	4.5	45.20	42.79	39.04	47.27	2	45	49.04	2	47	45.20	42.79	39.04
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.38	23.52	15.75	26.64	5	22	26.38	5	21	26.38	23.52	15.75
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.42	25.54	17.78	28.67	5	24	28.42	5	23	28.42	25.54	17.78
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.38	23.52	15.75	26.64	5	22	26.38	5	21	26.38	23.52	15.75
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.42	25.54	17.78	28.67	5	24	28.42	5	23	28.42	25.54	17.78
									VL	Parallelweg (2)	3	1.5	26.38	23.52	15.75	26.64	5	22	26.38	5	21	26.38	23.52	15.75
									VL	Parallelweg (2)	3	4.5	28.42	25.54	17.78	28.67	5	24	28.42	5	23	28.42	25.54	17.78
									VL	Duinweg (3)	1	1.5	42.71	40.14	32.08	43.04	5	38	42.71	5	38	42.71	40.14	32.08
									VL	Duinweg (3)	1	4.5	43.69	41.12	33.06	44.02	5	39	43.69	5	39	43.69	41.12	33.06
									VL	Duinweg (3)	2	1.5	42.71	40.14	32.08	43.04	5	38	42.71	5	38	42.71	40.14	32.08
									VL	Duinweg (3)	2	4.5	43.69	41.12	33.06	44.02	5	39	43.69	5	39	43.69	41.12	33.06
									VL	Duinweg (3)	3	1.5	42.71	40.14	32.08	43.04	5	38	42.71	5	38	42.71	40.14	32.08
									VL	Duinweg (3)	3	4.5	43.69	41.12	33.06	44.02	5	39	43.69	5	39	43.69	41.12	33.06

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																
284	6.9	4868	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50201000	56721000	734	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.78</td><td>140</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.72</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.60</td><td>140</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.47</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.26</td><td>140</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.39</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>7.25</td><td>140</td><td>n</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>6.17</td><td>140</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	140	n	12.15	140	n	0.00	140	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	140	n	0.00	140	n	1.26	140	n	4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.39	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	7.25	140	n	0.02	140	n	6.17	140	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	140	n	8.84	140	n	0.00	140	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	140	n	12.15	140	n	0.00	140	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	140	n	0.00	140	n	1.26	140	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.39	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	7.25	140	n	0.02	140	n	6.17	140	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	140	n	8.84	140	n	0.00	140	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n																																																																																																																																																																																																																																																															
341	6.2	81	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51765000	51846000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.08</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.06</td><td>135</td><td>n</td><td>0.28</td><td>119</td><td>n</td><td>0.22</td><td>135</td><td>n</td><td>0.80</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.51</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>13.20</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.71</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.61</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>1.44</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>1.22</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.86</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>7.15</td><td>119</td><td>n</td><td>0.01</td><td>135</td><td>n</td><td>6.11</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.08</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>9.56</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.08	119	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	135	n	0.28	119	n	0.22	135	n	0.80	119	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.51	135	n	0.00	119	n	13.20	135	n	0.00	119	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	135	n	0.71	119	n	0.00	135	n	0.61	119	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	135	n	1.44	119	n	0.00	135	n	1.22	119	n	4	3	goederen	goederen	a	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	7.15	119	n	0.01	135	n	6.11	119	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.08	135	n	0.00	119	n	9.56	135	n	0.00	119	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.08	119	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	135	n	0.28	119	n	0.22	135	n	0.80	119	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.51	135	n	0.00	119	n	13.20	135	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	135	n	0.71	119	n	0.00	135	n	0.61	119	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	135	n	1.44	119	n	0.00	135	n	1.22	119	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	7.15	119	n	0.01	135	n	6.11	119	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.08	135	n	0.00	119	n	9.56	135	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																																																															
342	6.4	100	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51846000	51946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.08</td><td>120</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.06</td><td>135</td><td>n</td><td>0.28</td><td>120</td><td>n</td><td>0.22</td><td>135</td><td>n</td><td>0.80</td><td>120</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.51</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>13.20</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.71</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.61</td><td>120</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>1.44</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>1.22</td><td>120</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.86</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>7.15</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>135</td><td>n</td><td>6.11</td><td>120</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.08</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>9.56</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.08	120	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	135	n	0.28	120	n	0.22	135	n	0.80	120	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.51	135	n	0.00	120	n	13.20	135	n	0.00	120	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	135	n	0.71	120	n	0.00	135	n	0.61	120	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	135	n	1.44	120	n	0.00	135	n	1.22	120	n	4	3	goederen	goederen	a	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	7.15	120	n	0.01	135	n	6.11	120	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.08	135	n	0.00	120	n	9.56	135	n	0.00	120	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.08	120	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	135	n	0.28	120	n	0.22	135	n	0.80	120	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.51	135	n	0.00	120	n	13.20	135	n	0.00	120	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	135	n	0.71	120	n	0.00	135	n	0.61	120	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	135	n	1.44	120	n	0.00	135	n	1.22	120	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	7.15	120	n	0.01	135	n	6.11	120	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.08	135	n	0.00	120	n	9.56	135	n	0.00	120	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n																																																																																																																																																																																																																																																															
343	6.4	19	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51946000	51965000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.08</td><td>121</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.06</td><td>135</td><td>n</td><td>0.28</td><td>121</td><td>n</td><td>0.22</td><td>135</td><td>n</td><td>0.80</td><td>121</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.51</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td><td>13.20</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.08	121	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	135	n	0.28	121	n	0.22	135	n	0.80	121	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.51	135	n	0.00	121	n	13.20	135	n	0.00	121	n																																																																																																																																																																										
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.08	121	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	135	n	0.28	121	n	0.22	135	n	0.80	121	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.51	135	n	0.00	121	n	13.20	135	n	0.00	121	n																																																																																																																																																																																																																																																															

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
344	6.5	81	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	121	n	0.00	135	n	0.61	121	n	0.00	135	n	0.15	121	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	121	n	0.00	135	n	1.22	121	n	0.00	135	n	0.36	121	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	121	n	0.01	135	n	6.11	121	n	0.03	135	n	1.67	121	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	121	n	9.56	135	n	0.00	121	n	1.24	135	n	0.28	121	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
1=voegloos spoor of wissel					51965000		52046000 741		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
345	6.6	100	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.08	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	121	n	0.22	137	n	0.80	121	n	0.00	137	n	0.16	121	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	121	n	13.20	137	n	0.00	121	n	1.47	137	n	0.45	121	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	121	n	0.00	137	n	0.61	121	n	0.00	137	n	0.15	121	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	121	n	0.00	137	n	1.22	121	n	0.00	137	n	0.36	121	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	121	n	0.01	137	n	6.11	121	n	0.03	137	n	1.67	121	n				
8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	121	n	9.56	137	n	0.00	121	n	1.24	137	n	0.28	121	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n				
1=voegloos spoor of wissel					52046000		52146000 741		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
346	6.7	19	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.08	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	124	n	0.22	137	n	0.80	124	n	0.00	137	n	0.16	124	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	124	n	13.20	137	n	0.00	124	n	1.47	137	n	0.45	124	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	124	n	0.00	137	n	0.61	124	n	0.00	137	n	0.15	124	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	124	n	0.00	137	n	1.22	124	n	0.00	137	n	0.36	124	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	124	n	0.01	137	n	6.11	124	n	0.03	137	n	1.67	124	n				
8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	124	n	9.56	137	n	0.00	124	n	1.24	137	n	0.28	124	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																
347	6.8	133	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52165000	52298000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.08</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>138</td><td>n</td><td>0.28</td><td>124</td><td>n</td><td>0.22</td><td>138</td><td>n</td><td>0.80</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>15.51</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>13.20</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.71</td><td>124</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.61</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>1.44</td><td>124</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>1.22</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>5.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.86</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>7.15</td><td>124</td><td>n</td><td>0.01</td><td>138</td><td>n</td><td>6.11</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>11.08</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>9.56</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.36</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.30</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>124</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.08	124	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	124	n	0.22	138	n	0.80	124	n	2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	124	n	13.20	138	n	0.00	124	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	124	n	0.00	138	n	0.61	124	n	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	124	n	0.00	138	n	1.22	124	n	4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	124	n	0.01	138	n	6.11	124	n	8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	124	n	9.56	138	n	0.00	124	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	138	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	138	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.08	124	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	124	n	0.22	138	n	0.80	124	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	124	n	13.20	138	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	124	n	0.00	138	n	0.61	124	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	124	n	0.00	138	n	1.22	124	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	124	n	0.01	138	n	6.11	124	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	124	n	9.56	138	n	0.00	124	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	138	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	138	n																																																																																																																																																																																																																																																															
348	6.8	48	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52298000	52346000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.08</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>138</td><td>n</td><td>0.28</td><td>125</td><td>n</td><td>0.22</td><td>138</td><td>n</td><td>0.80</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>15.51</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>13.20</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.71</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.61</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>1.44</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>1.22</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>5.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.86</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>7.15</td><td>125</td><td>n</td><td>0.01</td><td>138</td><td>n</td><td>6.11</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>11.08</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>9.56</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.36</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.30</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.08	125	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	125	n	0.22	138	n	0.80	125	n	2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	125	n	13.20	138	n	0.00	125	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	125	n	0.00	138	n	0.61	125	n	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	125	n	0.00	138	n	1.22	125	n	4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	125	n	0.01	138	n	6.11	125	n	8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	125	n	9.56	138	n	0.00	125	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.08	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	125	n	0.22	138	n	0.80	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	125	n	13.20	138	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	125	n	0.00	138	n	0.61	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	125	n	0.00	138	n	1.22	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	125	n	0.01	138	n	6.11	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	125	n	9.56	138	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
349	6.9	19	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52346000	52365000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.08</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>138</td><td>n</td><td>0.28</td><td>126</td><td>n</td><td>0.22</td><td>138</td><td>n</td><td>0.80</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>15.51</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>13.20</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.71</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.61</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>1.44</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>1.22</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>5.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.86</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>7.15</td><td>126</td><td>n</td><td>0.01</td><td>138</td><td>n</td><td>6.11</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>11.08</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>9.56</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.36</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.30</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>138</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.08	126	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	126	n	0.22	138	n	0.80	126	n	2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	126	n	13.20	138	n	0.00	126	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	126	n	0.00	138	n	0.61	126	n	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	126	n	0.00	138	n	1.22	126	n	4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	126	n	0.01	138	n	6.11	126	n	8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	126	n	9.56	138	n	0.00	126	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.08	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	126	n	0.22	138	n	0.80	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	126	n	13.20	138	n	0.00	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	126	n	0.00	138	n	0.61	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	126	n	0.00	138	n	1.22	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	126	n	0.01	138	n	6.11	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	126	n	9.56	138	n	0.00	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
350	6.9	133	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52365000	52498000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>139</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>139</td><td>n</td><td>0.08</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>139</td><td>n</td><td>0.28</td><td>126</td><td>n</td><td>0.22</td><td>139</td><td>n</td><td>0.80</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>15.51</td><td>139</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>13.20</td><td>139</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>139</td><td>n</td><td>0.71</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>139</td><td>n</td><td>0.61</td><td>126</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>139</td><td>n</td><td>1.44</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>139</td><td>n</td><td>1.22</td><td>126</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.08	126	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	0.28	126	n	0.22	139	n	0.80	126	n	2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	139	n	0.00	126	n	13.20	139	n	0.00	126	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	n	0.71	126	n	0.00	139	n	0.61	126	n	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	n	1.44	126	n	0.00	139	n	1.22	126	n																																																																																																																							
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.08	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	0.28	126	n	0.22	139	n	0.80	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	139	n	0.00	126	n	13.20	139	n	0.00	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	n	0.71	126	n	0.00	139	n	0.61	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	n	1.44	126	n	0.00	139	n	1.22	126	n																																																																																																																																																																																																																																																															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
351	7.0	48	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	139	n	7.15	126	n	0.01	139	n	6.11	126	n	0.03	139	n	1.67	126	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	139	n	0.00	126	n	9.56	139	n	0.00	126	n	1.24	139	n	0.28	126	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n
				1=voegloos spoor of wissel						52498000	52546000 741		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5	
352	7.0	19	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	127	n	0.00	139	n	0.08	127	n	0.00	139	n	0.00	127	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	0.28	127	n	0.22	139	n	0.80	127	n	0.00	139	n	0.16	127	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	139	n	0.00	127	n	13.20	139	n	0.00	127	n	1.47	139	n	0.45	127	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	139	n	0.71	127	n	0.00	139	n	0.61	127	n	0.00	139	n	0.15	127	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	139	n	1.44	127	n	0.00	139	n	1.22	127	n	0.00	139	n	0.36	127	n
353	7.1	181	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	139	n	7.15	128	n	0.01	139	n	6.11	128	n	0.03	139	n	1.67	128	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	139	n	0.00	128	n	9.56	139	n	0.00	128	n	1.24	139	n	0.28	128	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	128	n	0.00	139	n	0.00	128	n	0.00	139	n	0.00	128	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	139	n	0.00	128	n	0.00	139	n	0.00	128	n	0.00	139	n	0.00	128	n
				1=voegloos spoor of wissel						52565000	52746000 741		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5	
354	7.2	200	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.08	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	128	n	0.22	140	n	0.80	128	n	0.00	140	n	0.16	128	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	128	n	13.20	140	n	0.00	128	n	1.47	140	n	0.45	128	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	128	n	0.00	140	n	0.61	128	n	0.00	140	n	0.15	128	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	128	n	0.00	140	n	1.22	128	n	0.00	140	n	0.36	128	n
354	7.2	200	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	128	n	0.01	140	n	6.11	128	n	0.03	140	n	1.67	128	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	128	n	9.56	140	n	0.00	128	n	1.24	140	n	0.28	128	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n	0.00	140	n	0.00	128	n
				1=voegloos spoor of wissel						52746000	52946000 741		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
355	7.4	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.08	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	130	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	130	n	0.22	140	n	0.80	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.16	130	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	130	n	13.20	140	n	0.00	130	n	1.47	140	n	0.45	130	n	0.45	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	130	n	0.00	140	n	0.61	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.15	130	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	130	n	0.00	140	n	1.22	130	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.36	130	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	130	n	0.01	140	n	6.11	130	n	0.03	140	n	1.67	130	n	1.67	130	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	130	n	9.56	140	n	0.00	130	n	1.24	140	n	0.28	130	n	0.28	130	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	130	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	130	n
					1=voegloos spoor of wissel							52946000			53146000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		1.5		
356	7.5	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.08	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	132	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	132	n	0.22	140	n	0.80	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.16	132	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	132	n	13.20	140	n	0.00	132	n	1.47	140	n	0.45	132	n	0.45	132	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	132	n	0.00	140	n	0.61	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.15	132	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	132	n	0.00	140	n	1.22	132	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.36	132	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	132	n	0.01	140	n	6.11	132	n	0.03	140	n	1.67	132	n	1.67	132	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	132	n	9.56	140	n	0.00	132	n	1.24	140	n	0.28	132	n	0.28	132	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	132	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	132	n
					1=voegloos spoor of wissel							53146000			53346000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		1.5		
357	7.6	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.08	135	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	135	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	135	n	0.22	140	n	0.80	135	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.16	135	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	135	n	13.20	140	n	0.00	135	n	1.47	140	n	0.45	135	n	0.45	135	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	135	n	0.00	140	n	0.61	135	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.15	135	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	135	n	0.00	140	n	1.22	135	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.36	135	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	134	n	0.01	140	n	6.11	134	n	0.03	140	n	1.67	134	n	1.67	134	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	134	n	9.56	140	n	0.00	134	n	1.24	140	n	0.28	134	n	0.28	134	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	134	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	134	n
					1=voegloos spoor of wissel							53346000			53546000 741			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
358	7.8	200	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	135	n	0.01	140	n	6.11	135	n	0.03	140	n	1.67	135	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	135	n	9.56	140	n	0.00	135	n	1.24	140	n	0.28	135	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
				1=voegloos spoor of wissel				53546000		53746000 741		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5						
				Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	137	n	0.22	140	n	0.80	137	n	0.00	140	n	0.16	137	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	137	n	13.20	140	n	0.00	137	n	1.47	140	n	0.45	137	n
359	7.9	200	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	137	n	0.00	140	n	0.61	137	n	0.00	140	n	0.15	137	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	137	n	0.00	140	n	1.22	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	137	n	0.01	140	n	6.11	137	n	0.03	140	n	1.67	137	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	137	n	9.56	140	n	0.00	137	n	1.24	140	n	0.28	137	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
360	8.4	1121	Rijksweg A1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				53946000		55172000 741		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5						
				Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	140	n	0.22	140	n	0.80	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	140	n	13.20	140	n	0.00	140	n	1.47	140	n	0.45	140	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	140	n	0.00	140	n	0.61	140	n	0.00	140	n	0.15	140	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	140	n	0.00	140	n	1.22	140	n	0.00	140	n	0.36	140	n
				4 3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	140	n	0.01	140	n	6.11	140	n	0.03	140	n	1.67	140	n				
8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	140	n	9.56	140	n	0.00	140	n	1.24	140	n	0.28	140	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n				

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
4467	8.1	2350 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29990.0	☒	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90
									avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90
									nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90
4501	7.4	5277 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	30332.0	☒	dag	6.12	85.25	6.44	8.30	.00	115	100	90
									avond	3.34	88.43	3.59	7.98	.00	115	100	90
									nacht	1.65	71.48	9.67	18.85	.00	115	100	90
4565	7.8	54 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29990.0	☒	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90
									avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90
									nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90
4566	6.6	2939 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29990.0	☒	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90
									avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90
									nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90
4672	6.9	609 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (2)	Parallelweg 2032	2726	vlicht	704.0	☒	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60
									avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60
									nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60
4673	7.0	281 01 glad asfalt/DAB	Duinweg (3)	Duinweg 2032	2730	vlicht	255.0	☒	dag	6.70	99.00	.70	.30		60	60	60
									avond	3.70	99.00	.70	.30		60	60	60
									nacht	.60	99.00	.70	.30		60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
11611	11391	50.0	wegdek
11612	11371	50.0	wegdek
11629	690	.0	wegdek
11804	11	.0	dx1:0
11805	16	.0	dx1:0
11806	19	.0	dx1:0
11807	204	.0	dx1:0
11808	15	.0	dx1:0
11809	16	.0	dx1:0
11810	19	.0	dx1:0
11811	429	.0	dx1:0
12727	785	.0	dx1:0
12728	784	.0	dx1:0
12729	415	.0	dx1:0
12730	413	.0	dx1:0
12731	224	.0	dx1:0
12732	222	.0	dx1:0
12733	612	.0	dx1:0
12734	603	.0	dx1:0
12735	72	.0	dx1:0
12736	58	.0	dx1:0
13240	12	.0	dx1:0
13260	85	.0	dx1:0
13261	20	.0	dx1:0
13264	12	.0	dx1:0
13265	17	.0	dx1:0
13266	11	.0	dx1:0
13267	23	.0	dx1:0
13268	13	.0	dx1:0
13269	20	.0	dx1:0
13270	15	.0	dx1:0
13271	18	.0	dx1:0
13272	12	.0	dx1:0
13276	204	.0	dx1:0
13277	204	.0	dx1:0
13278	204	.0	dx1:0
13279	204	.0	dx1:0
13280	254	.0	dx1:0
13299	18	.0	dx1:0
13300	21	.0	dx1:0
13301	19	.0	dx1:0
13302	12	.0	dx1:0
13306	204	.0	dx1:0
13308	271	.0	dx1:0
13313	226	.0	dx1:0
13314	204	.0	dx1:0
13315	204	.0	dx1:0
13316	204	.0	dx1:0
13317	137	.0	dx1:0
13318	220	.0	dx1:0
13319	142	.0	dx1:0

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
13349	11	.0	dx:f:0
15331	532	.0	dx:f:0
16757	325	.0	dx:f:0
16855	284	.0	dx:f:0
16919	468	.0	dx:f:0
16920	983	.0	dx:f:0
16921	43	.0	dx:f:0
16922	482	.0	dx:f:0
16923	533	.0	dx:f:0
16962	141	.0	dx:f:0
16963	442	.0	dx:f:0
16967	463	.0	dx:f:0
16968	525	.0	dx:f:0
16969	288	.0	dx:f:0
17007	240	.0	dx:f:0
17009	291	.0	dx:f:0
17010	194	.0	dx:f:0
17011	308	.0	dx:f:0
17012	401	.0	dx:f:0
17013	329	.0	dx:f:0
17038	634	.0	dx:f:0
17042	585	.0	dx:f:0
17052	505	.0	dx:f:0
17058	395	.0	dx:f:0
17750	83	.0	dx:f:0
17751	38	.0	dx:f:0
17752	185	.0	dx:f:0
17824	146	.0	
17825	131	.0	
17826	305	.0	
17827	292	.0	
17828	271	.0	
17829	174	.0	
18024	17760	100.0	
18073	848	.0	
18074	805	.0	
18075	685	.0	
18076	1145	.0	
18077	908	.0	
18078	1589	.0	
18079	790	.0	



Bijlage 4
Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Harderwijk

Parallelweg	wegvak (van - tot): -					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2030	per jaar	2032			
Parallelweg	Intensiteit 690	1,00%	704	DAB	60	Verkeersgegevens Harderwijk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,70%	3,70%	0,60%
LV	95,10%	97,90%	96,20%
MV	3,20%	1,40%	2,90%
ZV	1,80%	0,70%	0,90%
	100,1%	100,0%	100,0%

Parallelweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	47	26,0	4,2
LV	44,8	25,5	4,1
MV	1,5	0,4	0,1
ZV	0,8	0,2	0,0
	47	26	4

Verkeersgegevens gemeente Harderwijk

Duinweg	wegvak (van - tot): -					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2030	per jaar	2032			
Duinweg	Intensiteit 250	1,00%	255	DAB	50	Verkeersgegevens Harderwijk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,70%	3,70%	0,60%
LV	99,00%	99,00%	99,00%
MV	0,70%	0,70%	0,70%
ZV	0,30%	0,30%	0,30%
	100,0%	100,0%	100,0%

Duinweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	17	9,4	1,5
LV	16,9	9,3	1,5
MV	0,1	0,1	0,0
ZV	0,1	0,0	0,0
	17	9	2