

Gemeente Harderwijk  
t.a.v. college van B&W  
postbus 149  
3840 AC Harderwijk

**VERZONDEN 22 JUL 2019**

Datum :  
Ons kenmerk : RB/ROI050/TH/AH/\*BESTEMMINGSPLAN  
Zaakdossier : 19-47312/19-065897  
Behandeld door : A.M. Haverkamp  
Afschrift aan : gemeente Harderwijk t.a.v. de heer Nienhuis, e-mail:  
h.nienhuis@harderwijk.nl.  
Omgevingsdienst Noord Veluwe, e-mail: info@odnv.nl.  
Bijlage(n) : Geen  
Onderwerp : Bestemmingsplan BP Tweelingstad - Tinnegieter te Harderwijk

Geacht college,

U heeft mij op 27 mei 2019 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Tweelingstad-Tinnegieter in Harderwijk. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

**Advies over Bevi, Bevb en Bevt.**

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (bevb) en het Besluit externe veiligheid transport (Bevt).

**Advies over de algemene veiligheid**

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van de toegestuurde stukken. Met name de toelichting op het bestemmingsplan (NL.IMRO.0202.XX-0001) is geraadpleegd. In de toelichting valt onder hoofdstuk 5.6. milieu, paragraaf 5.6.6. externe veiligheid te lezen dat het plangebied binnen het invloedsgebied van twee risicobronnen valt, namelijk de A28 en de spoorlijn Amersfoort-Zwolle. Gezien de afstand is alleen het toxisch scenario relevant. Ik deel die conclusie. Ook de conclusie dat het groepsrisico een beperkte verantwoording behoeft deel ik.

**Bereikbaarheid**

In de toelichting op het bestemmingsplan is geen aandacht voor de bereikbaarheid. De bereikbaarheid is bij een toxisch scenario minder relevant. Deze relevantie is er wel tijdens regulier optreden van hulpdiensten in de dagdagelijkse situatie. Voor een goede bereikbaarheid dienen de wegen voldoende breed te zijn en is het zinvol dat eventuele maatregelen die de snelheid moeten beperken zo veel mogelijk rekening houden met, met name, ambulances. Wel wordt in de toelichting de bestrijdbaarheid aangestipt. Ik deel de conclusie dat de bestrijdbaarheid plaats zal vinden bij de bron. Aangezien alleen het toxisch scenario relevant is zal de bestrijding op of nabij de A28 en/of de spoorlijn gebeuren.

### *Bluswatervoorziening*

Voor het gehanteerde scenario is bluswater anders dan voor een normale woonwijk niet noodzakelijk. Ik adviseer u bij het invullen van de infrastructuur contact op te (laten) nemen met de accounthouder van de VNOG, de heer Juffer. E-mail: [g.juffer@vnog.nl](mailto:g.juffer@vnog.nl), telefoon: 088 310 56 68.

### *Zelfredzaamheid*

Ten aanzien van de zelfredzaamheid heb ik naast het gebruik van het Waarschuwing en Alarmering Systeem ( WAS-palen) nog wel enkele aanvullingen:

De zelfredzaamheid van de aanwezige mensen binnen het bestemmingsplan kan ook vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Burgers zullen dan zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie:

<http://www.crisis.nl/nl-alert>).

Ik adviseer u om de bewoners te wijzen op deze mogelijkheid.

De zelfredzaamheid van bewoners in het plangebied kan verder worden vergroot door hen te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR network' [voorheen Hartveilig Wonen]. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.

Ik adviseer u om de toekomstige bewoners ook op deze mogelijkheid te wijzen.

### **Tot slot**

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met A.M. Haverkamp, telefoonnummer: 088-310 7286, e-mailadres:

[t.haverkamp@vnog.nl](mailto:t.haverkamp@vnog.nl).

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



L.L. van Ruiven  
teamleider Omgevingsveiligheid