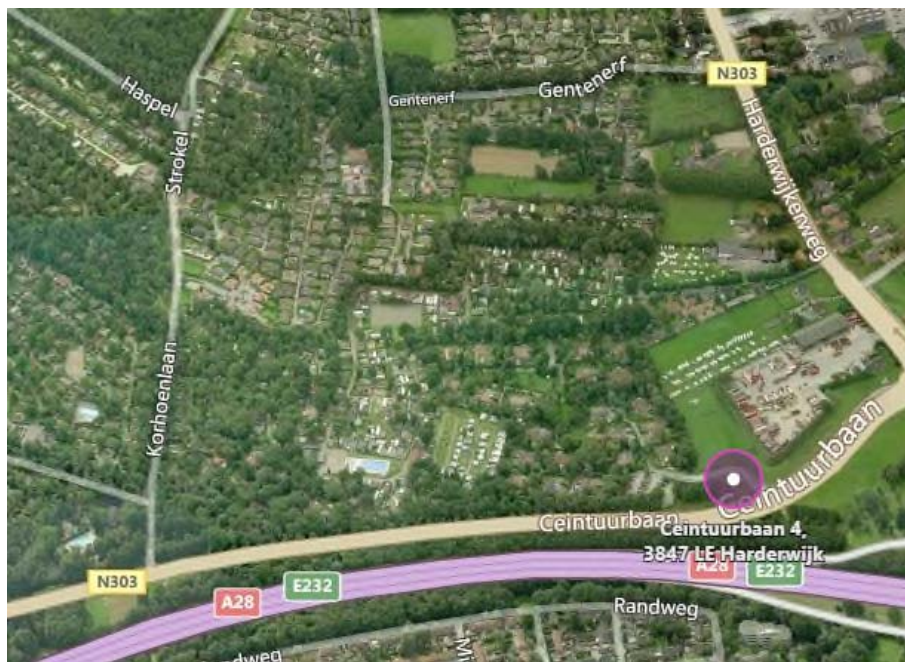




Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek wijziging bestemmingsplan
Park Ceintuurbaan Harderwijk**



Oprachtgever	Park Ceintuurbaan Ceintuurbaan 4 3847 LE Harderwijk
Contactpersoon	Quita Kuiper info@kuiperoprecht.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2017068
	Versie	Jan.19-v4
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	19 juni 2019



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen	5
4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur	5
4.3 Bouwbesluit	5
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	6
5. Reken- en meetmethode	7
5.1 Verkeersgegevens	7
6. Rekenresultaten	8
7. Samenvatting en conclusies	10
Bijlagen	10

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens
5. Voorbeeld voorzieningen

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor aan Park Ceintuurbaan in Harderwijk. Plan is de functie van de recreatiewoningen op het park om te zetten naar een woonfunctie. Hiervoor is o.a. een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde en gegevens voor de onderbouwing in de milieuparagraaf bij het plan.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in het buitengebied ten zuiden van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. In de huidige situatie is het Park Ceintuurbaan een recreatiepark bestaande uit 88 kleine bungalows in blokken van vier (kwartetwoningen). Er is sprake van veel permanente bewoning. In de Structuurvisie Vitale Vakantieparken (vastgesteld 18 januari 2018) is de mogelijke functiewijziging tot wonen opgenomen. Hierin is ook een aantal akoestische uitgangspunten vastgelegd. Omdat woonfuncties geluidgevoelig zijn moet worden voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit. Het plan ligt binnen de geluidzones van de Rijksweg A28 en de Ceintuurbaan. Plan is een multifunctionele geluidswal te maken, opgebouwd uit zeecontainers en voor bewoners te gebruiken als opbergruimte. Met de transformatie van Park Ceintuurbaan komen er gelijkvloerse grondgebonden woningen in het groen voor 1 à 2 persoonshuishoudens.





3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen. Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een plan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Ceintuurbaan	Buitenstedelijk	250m
A28	Buitenstedelijk – 4 rijbanen	400m

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is mede afhankelijk van de maximum snelheid en de geluidbelasting en bedraagt:



Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
<70 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied vanwege wegverkeer bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

In deze situatie ligt het plan buiten de kom. Op de A28 geldt een maximum snelheid van 130 km/uur. Het wegdek bestaat uit 1 laag ZOAB.

4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. Deze staat verwoord in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11. De Wet beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft. Het geluidproductieplafond garandeert een bepaalde geluidbelasting bij de woning.

De systematiek staat in de volgende regelingen:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de Rijkswegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze zijn in beheer bij resp. Rijkswaterstaat en Prorail.

4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur

De GPP's gelden voor de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop zijn de normale regels van de Wet geluidhinder van toepassing.

Bij akoestisch onderzoek is het gebruik van de brongegevens rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht nog te worden gemodelleerd voor berekening van de geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen.

4.3 Bouwbesluit

Als maatregelen aan de bron of overdracht onvoldoende effectief zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt in geval van nieuwbouw het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh en een binnenniveau van 33 dB met een minimum van 20 dB.



De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

Voor transformatie van bouwwerken artikel 3.5 Verbouw van toepassing. Voor wat betreft de geluidwering wordt dan uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Bij het geheel vernieuwen van de gevel zijn de nieuwbouwvoorschriften wel van toepassing (art. 1.12). Het rechtens verkregen niveau is volgens de toelichting van het Bouwbesluit:

'het niveau dat het gevolg is van de toepassing op enig moment van de relevante op dat moment van toepassing zijnde technische voorschriften en dat niet lager ligt dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een bestaand bouwwerk (het absolute minimumniveau uit de Woningwet) en niet hoger dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een te bouwen bouwwerk (het nieuwbouwniveau).'

Bovenstaande impliceert dat de geluidwering van de verblijfsgebieden niet mag verslechteren door een aanpassing van de gevel.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Harderwijk heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarnaast is in de structuurvisie Vitale vakantieparken een aantal aanvullende uitgangspunten opgenomen. Zo moeten de te transformeren woningen voldoen aan de maximaal te ontheffen waarde van $L_{den}=53$ dB.

De gemeente hecht verder aan een goed binnenniveau. Als voorwaarde stelt het college van B&W in de structuurvisie dat het binnenniveau van alle te transformeren recreatiewoningen waar het bestemmingsplan betrekking op heeft, maximaal 33 decibel bedraagt. Woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, hebben de volgende twee opties:

- voldoende geluidwering van de gevels door het nemen van de volgende maatregelen:
 - dubbele beglazing;
 - geluidwerende ventilatieroosters;
 - kierdichting van draaiende delen en dakbeschot (indien niet geïsoleerd);
 - gevelisolatie (indien geen stenen spouwmuur aanwezig is);
- of
- andere of minder maatregelen waarbij wordt voldaan aan maximaal 33 decibel in de woning, aangetoond door middel van onderzoek.

De gemeenteraad gaat akkoord met het mogelijk inzetten van de procedure volgens de Interimwet Stad- en milieubenadering als geluidreducerende maatregelen niet voldoende blijken en compenserende maatregelen zorgen voor een goede integrale leefomgevingskwaliteit en beperkte gevolgen voor de volksgezondheid. Het park stelt een voorstel op (inclusief een voorstel voor compenserende maatregelen) dat door de gemeente positief moet worden beoordeeld.



5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavig van bureau DirActivitySoftware (v8.84). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2016 voor wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

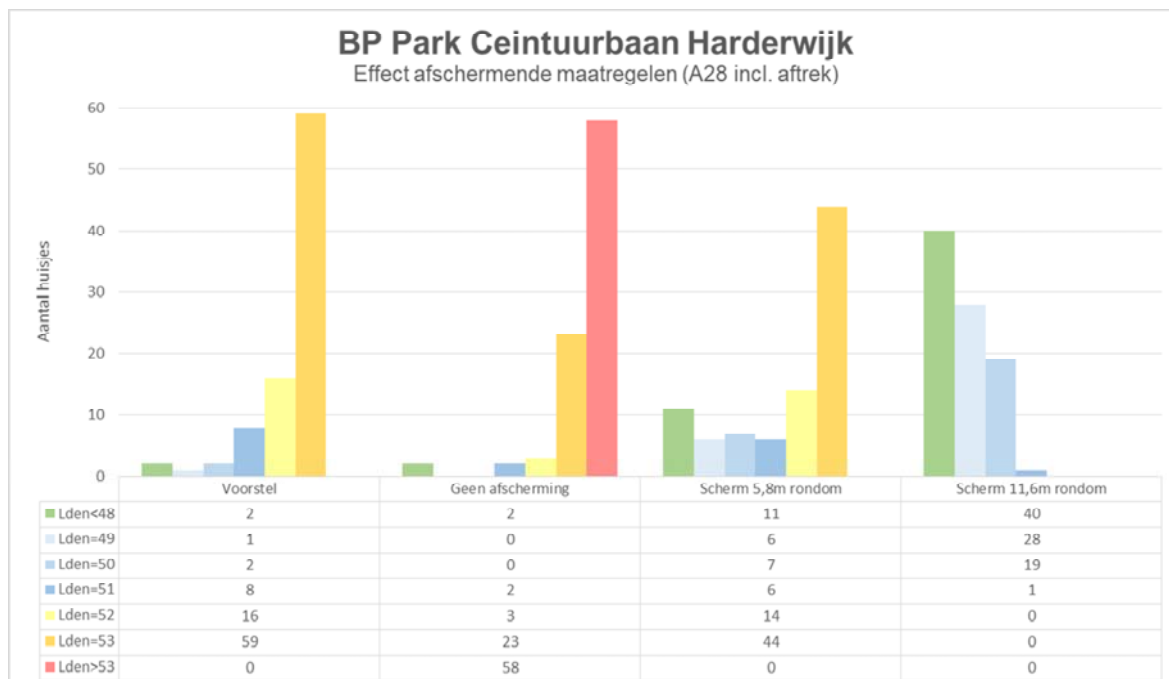
5.1 Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit plan is gebruik gemaakt van informatie uit het geluidregister wegverkeer en een basis geluidmodel dat door de ODNV namens de gemeente ter beschikking is gesteld. Voor de Ceintuurbaan is uitgegaan van een verkeersmodel met peiljaar 2030.

6. Rekenresultaten

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting is staat in onderstaande figuur.



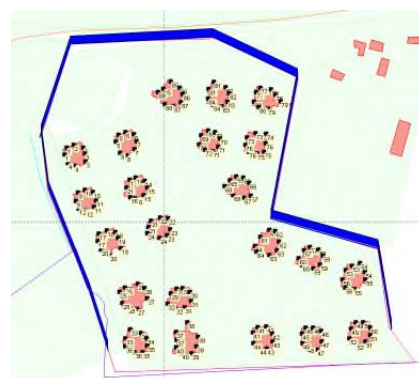
Figuur 1: Effect diverse varianten van afscherming op de geluidbelasting (aantal huisjes per categorie)

Uit de resultaten blijkt dat zonder voorzieningen (vrije veld) de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A28 varieert tussen $L_{den}=42-64$ dB. Dit is hoger dan de maximale waarde van $L_{den}=53$ dB. De bijdrage van de Ceintuurbaan (vrije veld) varieert van $L_{den}=23$ dB voor de huisjes achter op het park tot $L_{den}=52$ dB op de gevels van de huisjes dicht bij de weg.

Conform de Wet moet uit onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB. Hierbij is de trits bron, overdracht, ontvanger het uitgangspunt. Initiatiefnemer heeft geen invloed op de verkeersintensiteit. Ook aanpassen van het wegdek op de A28 en de Ceintuurbaan is geen reële optie.

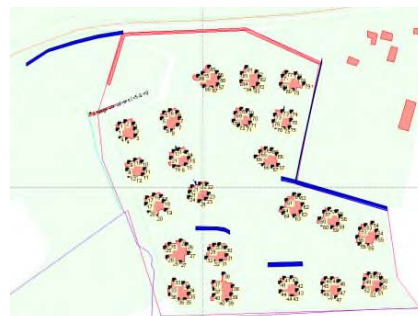
Afscherming langs de A28 is zodanig kostbaar dat dit niet reëel is. Bovendien helpt dat niet tegen het geluid van de Ceintuurbaan. Daarom is gezocht naar een alternatieve oplossing. Deze is gevonden in het plaatsen van een containerwand. Deze dient als multifunctioneel scherm en zal ook worden gebruikt voor opslag e.d.

Eerst is gekeken hoe hoog de schermen moeten zijn om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB. Het blijkt dat bij plaatsing van een scherm van 11.6m hoog (3 lagen) aan drie zijden langs de randen nagenoeg is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ($L_{den}=48-49$ dB). Deze hoogte is echter vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Gezien de benodigde lengte van ruim 670m is dit ook niet haalbaar (indicatie € 897.000 ex btw).



Met een afscherming van 2 lagen containers (5.8m) aan drie zijden rondom, is de geluidbelasting vanwege de A28 op alle woningen $L_{den}=53$ dB of lager. Ook dan is echter een wand van 670m lang financieel niet haalbaar (indicatie €652.000 ex btw). Verder is een wand met een dergelijke lengte ook vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt ongewenst.

Vervolgens gekeken of er een optimale mix mogelijk is van afscherming en geluidniveau. Daarbij komt aan de zijde van de Ceintuurbaan een rij containers van 5.8m hoog (2 lagen, ca. 229m en 24m, indicatie € 246.000 ex btw). De rekenresultaten zijn weergegeven in Bijlage 2 Hieruit blijkt dat op alle rekenpunten is te voldoen aan de maximale hogere waarde van $L_{den}=53$ dB vanwege de A28. De bijdrage van de Ceintuurbaan voldoet door de geplaatste afscherming aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.



Door complexe reflecties e.d. is op het park zelf nog een aantal schermen noodzakelijk, met een hoogte van $h=2.0-2.5$ m en een containerwand van 2 lagen hoog. Details van de schermen staan in Bijlage 2, figuur 5. Bij toepassing van losse geluidschermen is als vuistregel een massa van minimaal 10 kg/m^2 aan te houden.

Feitelijk is hiermee binnen de reële mogelijkheden het maximaal haalbare bereikt. De snelweg blijft wel hoorbaar. De geluidkwaliteit is redelijk en verbetert per saldo fors na het treffen van de voorzieningen. Omdat veel bewoners ook nu al permanent op het park wonen, zal de afscherming naar verwachting ook duidelijk merkbaar zijn.

Niettemin is wel voor de meeste woningen vanwege de A28 een hogere grenswaarde nodig van $L_{den} = 49-53$ dB (incl. aftrek). Conform het Bouwbesluit geldt bij nieuwbouw een karakteristieke geluidwering van $G_{a;k}=20-25$ dB. Omdat het hier gaat om transformatie geldt volgens het Bouwbesluit het rechtens verkregen niveau. Voor de woningen die recreatiewoning blijven is geen hogere waarde procedure nodig.

In de structuurvisie Vitale vakantieparken heeft Harderwijk echter als aanvullend beleid opgenomen dat bij transformatie een binnenniveau van 33 dB uitgangspunt is voor alle te transformeren recreatiewoningen. Hiervoor kunnen maatregelen nodig zijn zoals omschreven in H4.4.



7. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor aan Park Ceintuurbaan in Harderwijk. Plan is de functie te wijzigen van recreatie naar een woonbestemming. Hiervoor is een planwijziging noodzakelijk.
- Het plan valt binnen de 400m brede geluidzone van de A28 en de 250m brede zone van de Ceintuurbaan. De verkeersgegevens zijn verkregen uit het geluidregister snelwegen en het gemeentelijke verkeersmodel.
- De geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt zonder maatregelen $L_{den}=64$ dB van wege de Rijksweg A28 en 52 dB vanwege de Ceintuurbaan. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- Bronmaatregelen en een scherm langs de A28 zijn geen optie. Als afschermdende voorziening is een multifunctionele containerwand onderzocht. De afscherming moet drie lagen hoog zijn, aan drie zijden rondom het park (670m) om overal richting de voorkeursgrenswaarde te komen. Dit is niet haalbaar en vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening ongewenst.
- Er is gezocht naar een optimale mix van haalbaarheid en geluidreductie. Daarbij komt aan de zijde van de Ceintuurbaan een rij containers van 5.8m hoog (2 lagen, ca. 2.29m) met aanvullend nog een aantal schermen op het terrein. Met de voorgestelde afscherming is de geluidbelasting vanwege de A28 op alle rekenpunten $L_{den}=53$ dB of lager (incl. aftrek ex. art. 110g Wgh). De geluidbelasting vanwege de Ceintuurbaan voldoet met de voorgestelde afscherming aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- Resteert vaststelling van een hogere grenswaarde van $L_{den}=49-53$ dB vanwege de Rijksweg A28.

L_{den} dB	Aantal
49	1
50	2
51	7
52	14
53	56

- De geadviseerde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{a;k}=20-25$ dB, voor een binnenniveau van 33 dB. Dit is in de meeste gevallen te realiseren door toepassing van een enkele kierdichting op draaiende delen en door toepassing van geluidgedempte ventilatie in de verblijfsruimten.
- Het plan is hiermee vanuit het aspect verkeersgeluid realiseerbaar.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens
5. Voorbeeld voorzieningen



Bijlage 1

Situatieschets

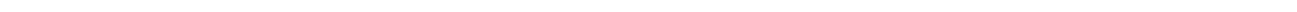


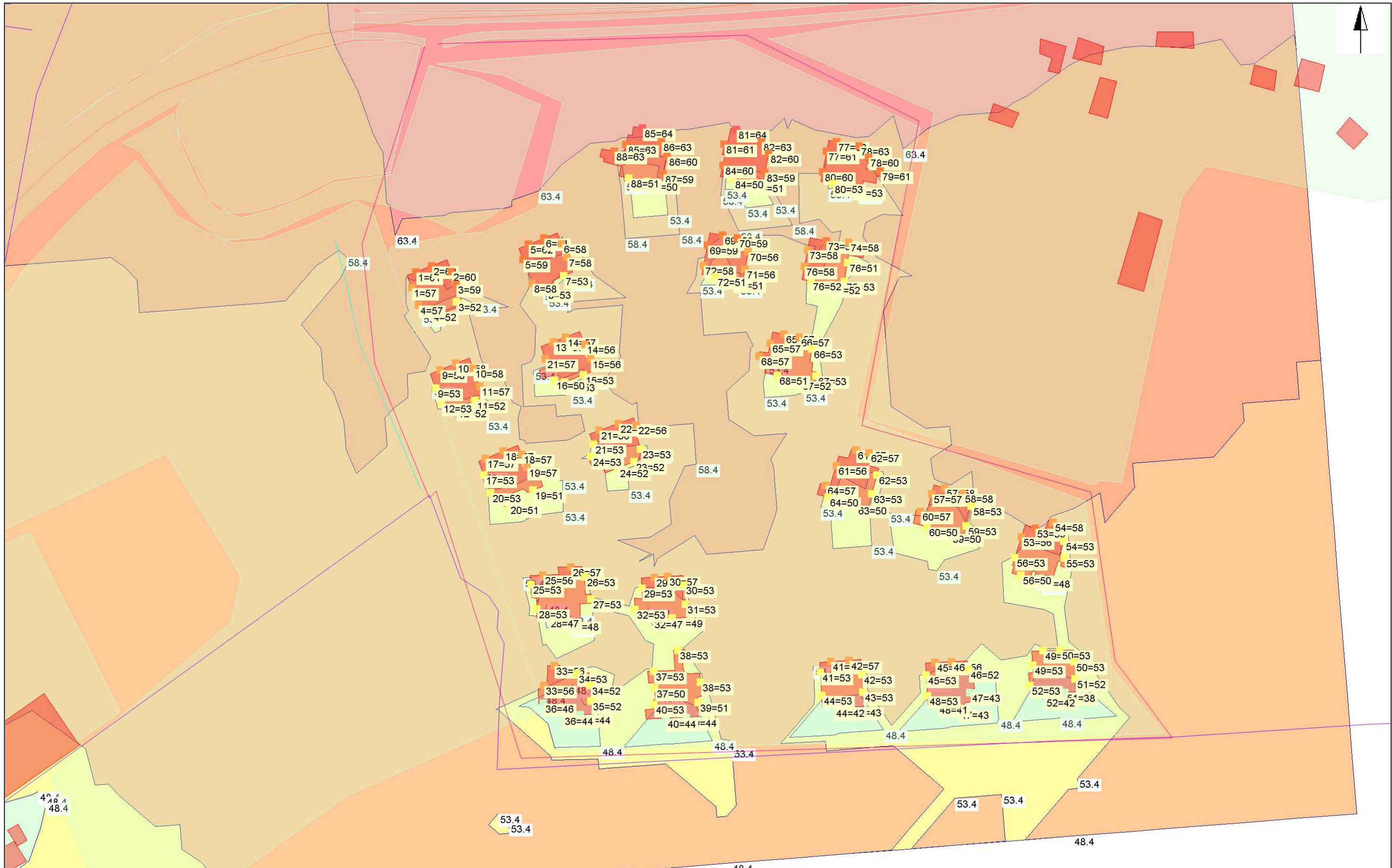




Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten





objecten

bodemabsorptie	hulplijn	hoogtelijn
gebouw	stomp scherm	waarneempunt gevel
bebouwing	extrastomp scherm	
baanvak	hardzachtlijn	
rijlijn	hoogtelijn met scherm	

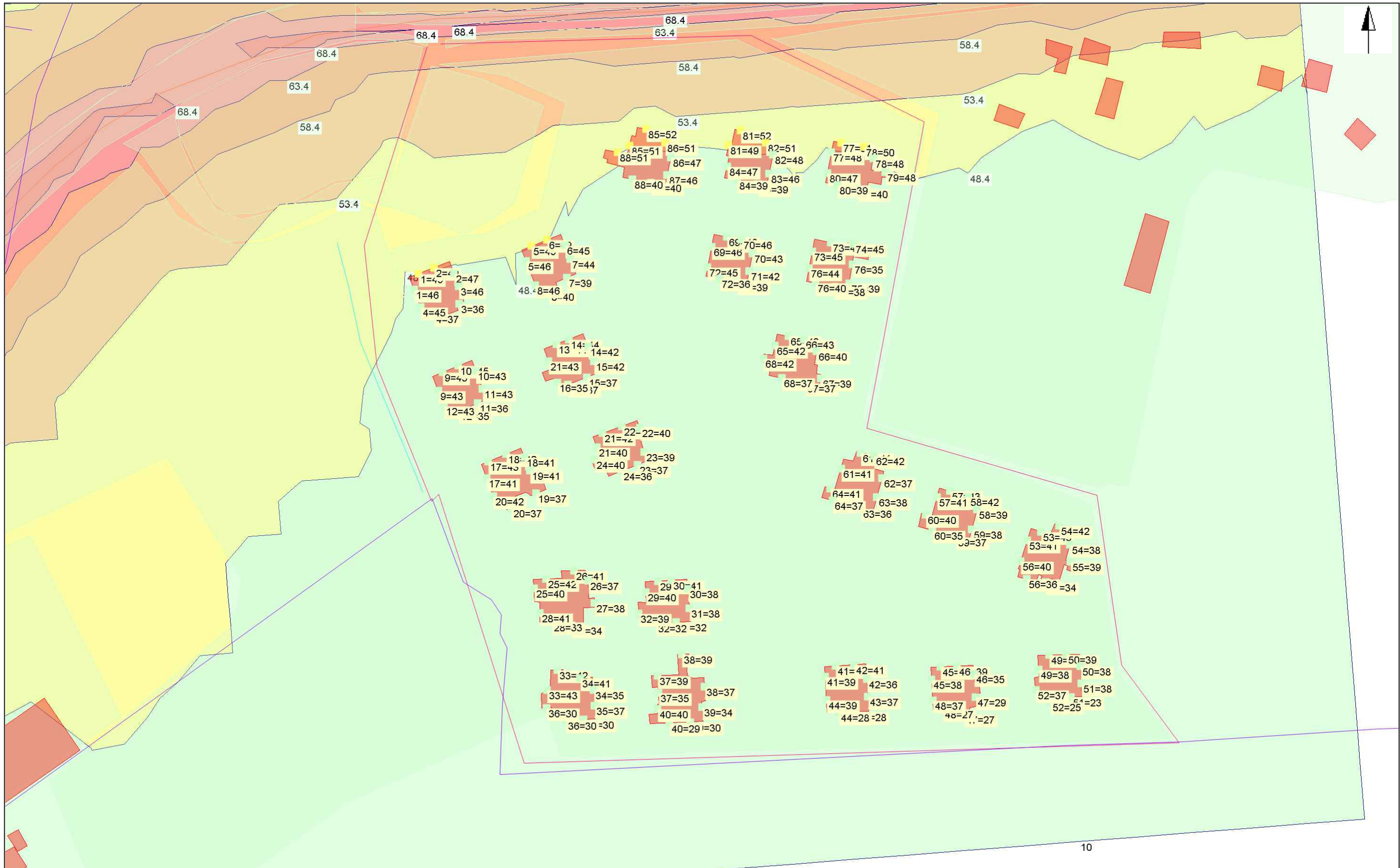
0 1 : 1250 125

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1

>= 5	>= 53.4
>= 10	>= 58.4
>= 48.4	>= 63.4
	>= 68.4

Groenewold
 Adviesbureau voor milieu en natuur

Fig.1: Geluidcontouren Lden in dB
 Bijdrage A28 conform GPP incl. aftrek
 Zonder afscherpende voorzieningen
 Hw=1.5m

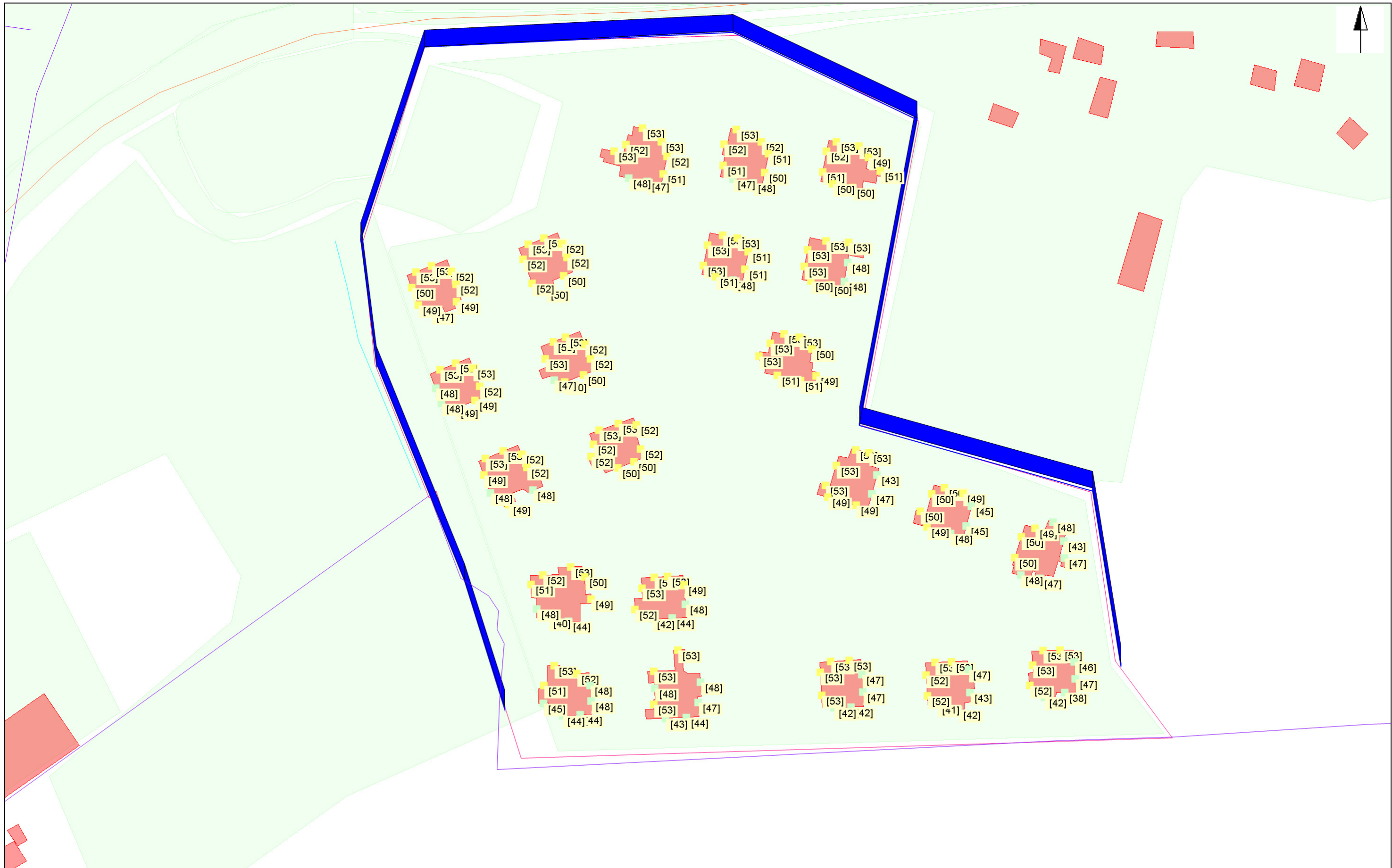


objecten			VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:3			
	bodemabsorptie					
	gebouw					
	bebouwing					
	baanvak					
	rijlijn					
	hoogtelijn					
	waarneempunt gevel					
	stomp scherm					
	extrastomp scherm					
	hardzachtlijn					
	hoogtelijn met scherm					

0 1 : 1250 125

Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur

Fig.2: Geluidcontouren Lden in dB
Bijdrage Ceintuurbaan peiljaar 2027
Zonder afscherpende voorzieningen
Hw=1.5m - incl. aftrek

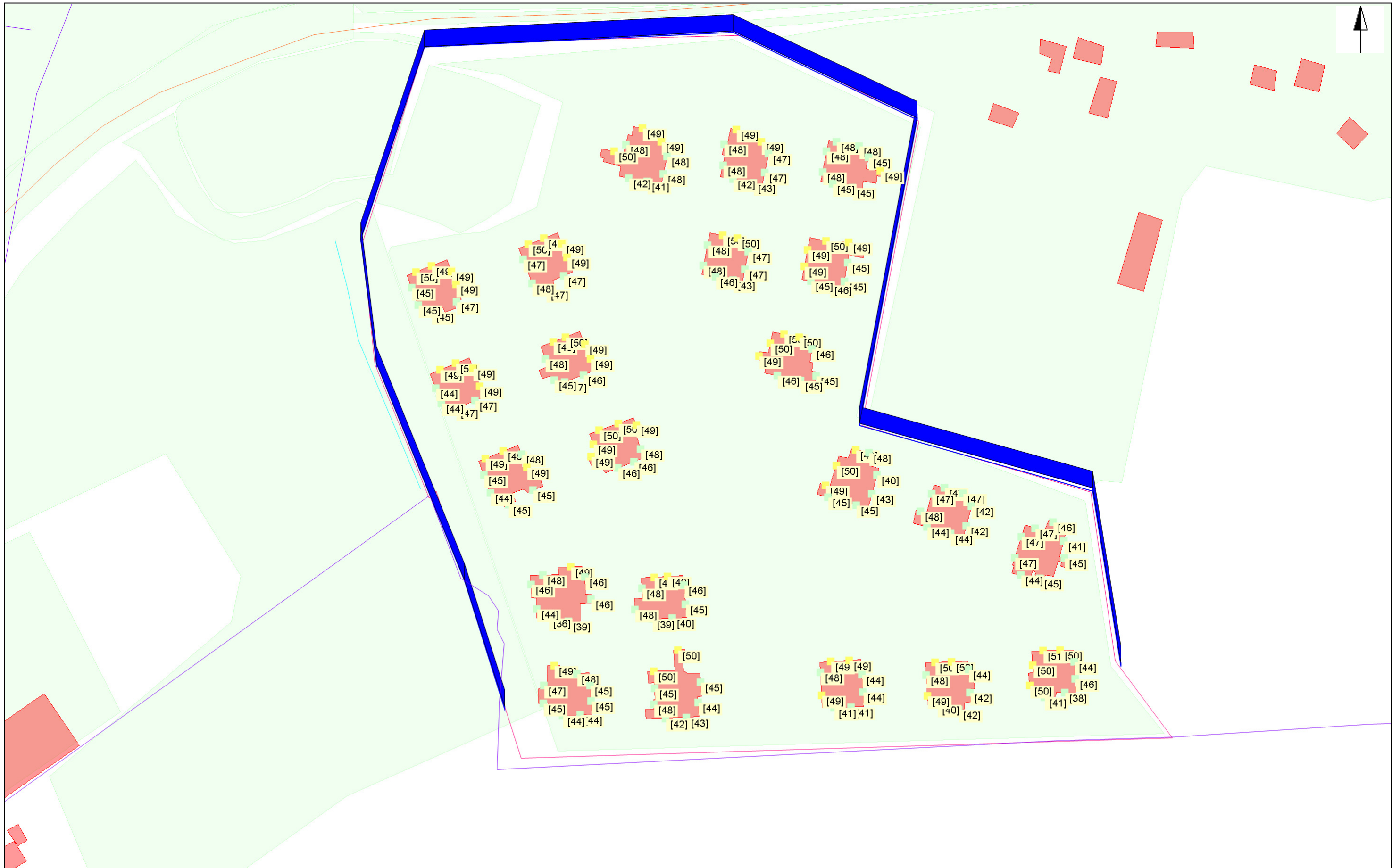


objecten			VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1			
bodemabsorptie	hulplijn	hoogtelijn met scherm	>= 5	>= 53.4		
gebouw	scherp scherm	hoogtelijn	>= 10	>= 58.4	>= 63.4	
bebouwing	stomp scherm	waarneempunt gevel	>= 48.4	>= 68.4		
baanvak	extrastomp scherm					
rijlijn	hardzachtlijn					

0 1 : 1250 125


Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur

Fig.3: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage A28 conform GPP
Schermhoogte 5.8m (2 lagen containers rondom)
Hw=1.5m - incl. aftrek



objecten			VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1			
bodemabsorptie	hulplijn	hoogtelijn met scherm	>= 5	>= 53.4	>= 63.4	>= 68.4
gebouw	scherp scherm	hoogtelijn	>= 10	>= 58.4	>= 63.4	>= 68.4
bebouwing	stomp scherm	waarneempunt gevel	>= 48.4	>= 63.4	>= 68.4	
baanvak	extrastomp scherm					
rijlijn	hardzachtlijn					

0 1 : 1250 125



Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur

Fig.4: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage A28 conform GPP
Schermhoogte 11.6m (4 lagen containers rondom)
Hw=1.5m - incl. aftrek



objecten

bodemabsorptie	hulplijn	hoogtelijn met scherm
gebouw	scherp scherm	hoogtelijn
bebouwing	stomp scherm	waarneempunt gevel
baanvak	extrastomp scherm	hardzachtlijn
rijlijn		

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1

>= 5	>= 53.4
>= 10	>= 58.4
>= 48.4	>= 63.4
>= 48.4	>= 68.4

0 1 : 1250 125

Groenewold
 Adviesbureau voor milieu en natuur

Fig.5: Geluidbelasting Lden in dB
 Bijdrage A28 conform GPP
 Situatie aanvraag
 Hw=1.5m - incl. aftrek

Tabel 1: Geluidbelasting Lden in dB op huisjes Park Ceintuurbaan vanwege de A28 en de Ceintuurbaan
 Incl. aftrek ex art. 110g Wgh en na realisatie voorgestelde afscherming door containerwanden
 Intensiteiten A28 conform GPP - Ceintuurbaan peiljaar 2030
 Karakteristieke geluidwering Ga;k in dB (minimale waarde Bouwbesluit = 20 dB)

Locatie			Geluidbelasting/gevel			Lden: hoogste/huisje			Geluidwering	
wnp	Huisje nr.	Gevel	A28	Ceintb	Lcum	Huisje nr.	A28	Ceintb	Lcum	Ga;k
66672	1	1	52,4	39,4	54,8	1	52	41	55	22
66679	1	2	49,7	40,7	52,6				53	20
66673	2	1	53,4	38,8	56,6	2	53	39	57	24
66674	2	2	52,4	35,1	54,6				55	22
66675	3	1	52,1	34,2	54,2	3	52	34	54	21
66676	3	2	49,9	32,0	52,1				52	20
66677	4	1	48,4	29,5	50,5	4	51	41	51	20
66678	4	2	51,5	41,0	54,2				54	21
66664	5	1	52,7	39,4	56,9	5	53	41	57	24
66671	5	2	53,3	40,6	56,6				57	24
66665	6	1	53,5	39,5	56,8	6	53	40	57	24
66666	6	2	52,2	34,9	54,3				54	21
66667	7	1	52,5	36,8	54,7	7	52	37	55	22
66668	7	2	50,9	35,6	53,1				53	20
66669	8	1	51,0	35,9	53,2	8	53	40	53	20
66670	8	2	52,8	40,4	56,1				56	23
66688	9	1	53,2	42,7	57,7	9	53	43	58	25
66695	9	2	52,6	41,4	56,1				56	23
66689	10	1	53,3	42,4	57,7	10	53	42	58	25
66690	10	2	53,5	36,1	55,6				56	23
66691	11	1	52,8	35,4	55,0	11	53	35	55	22
66692	11	2	50,2	31,3	52,3				52	20
66693	12	1	49,5	29,8	51,6	12	53	41	52	20
66694	12	2	53,4	41,0	55,9				56	23
66697	13	1	52,9	39,4	56,2	13	53	39	56	23
66698	14	2	52,9	37,9	56,1				56	23
66699	14	1	52,6	35,7	54,8	14	53	37	55	22
66700	15	2	52,6	36,9	54,8				55	22
66701	15	1	50,6	34,6	52,8	15	51	35	53	20
66702	16	2	50,4	33,5	52,5				53	20
66703	16	1	47,5	33,1	49,8	16	53	42	50	20
66704	17	2	53,2	42,0	57,6				58	25
66711	17	1	52,7	40,3	56,1	17	53	40	56	23
66705	18	2	53,3	39,7	56,6				57	24
66706	18	1	52,9	36,0	55,1	18	53	36	55	22
66707	19	2	52,9	34,7	55,0				55	22
66708	19	1	49,2	35,2	51,5	19	50	36	52	20
66709	20	2	49,9	35,9	52,2				52	20
66710	20	1	53,2	41,0	55,7	20	53	41	56	23
66696	21	2	53,1	37,9	56,3				56	23
66712	21	1	52,9	38,8	55,3	21	53	39	55	22
66713	21	2	53,4	38,6	55,7				56	23
66714	22	1	52,7	37,1	55,9	22	53	37	56	23
66715	22	2	52,5	36,3	54,7				55	22
66716	23	1	52,3	34,9	54,4	23	52	36	54	21
66717	23	2	51,2	35,7	53,4				53	20
66718	24	1	51,1	34,1	53,2	24	53	38	53	20
66719	24	2	52,8	37,6	56,0				56	23
66787	25	1	53,2	40,8	57,5	25	53	41	57	24
66794	25	2	52,9	39,4	56,2				56	23
66788	26	1	53,0	39,1	57,2	26	53	39	57	24
66789	26	2	51,5	33,6	53,7				54	21
66790	27	1	51,1	35,8	53,4	27	51	36	53	20
66791	27	2	46,6	31,0	48,8				49	20
66792	28	1	44,2	31,1	46,6	28	53	40	47	20
66793	28	2	53,1	40,5	55,6				56	23
66795	29	1	52,8	37,5	57,0	29	53	38	57	24
66802	29	2	52,7	37,8	55,0				55	22
66796	30	1	52,5	38,2	56,7	30	53	38	57	24
66797	30	2	52,6	35,0	54,7				55	22
66798	31	1	51,9	35,4	54,1	31	52	35	54	21
66799	31	2	46,1	27,6	48,3				48	20
66800	32	1	46,8	30,2	49,0	32	53	37	49	20
66801	32	2	52,7	37,5	55,0				55	22
66779	33	1	53,4	40,7	57,7	33	53	42	58	25

Tabel 1: Geluidbelasting Lden in dB op huisjes Park Ceintuurbaan vanwege de A28 en de Ceintuurbaan
 Incl. aftrek ex art. 110g Wgh en na realisatie voorgestelde afscherming door containerwanden
 Intensiteiten A28 conform GPP - Ceintuurbaan peiljaar 2030
 Karakteristieke geluidwering Ga;k in dB (minimale waarde Bouwbesluit = 20 dB)

Locatie			Geluidbelasting/gevel			Lden: hoogste/huisje			Geluidwering	
wnp	Huisje nr.	Gevel	A28	Ceintb	Lcum	Huisje nr.	A28	Ceintb	Lcum	Ga;k
66786	33	2	53,3	41,8	57,7				58	25
66780	34	1	52,7	40,0	56,0	34	53	40	56	23
66781	34	2	48,7	32,5	50,9				51	20
66782	35	1	49,0	35,6	51,4	35	49	36	51	20
66783	35	2	44,1	29,2	46,3				46	20
66784	36	1	44,1	28,9	46,3	36	46	29	46	20
66785	36	2	46,0	28,6	48,2				48	20
66769	37	1	49,3	33,1	51,5	37	53	38	52	20
66770	37	2	52,6	37,8	55,8				56	23
66772	38	1	52,8	37,8	56,0	38	53	38	56	23
66774	38	2	52,3	34,8	54,4				54	21
66775	39	1	50,6	33,5	52,8	39	51	34	53	20
66776	39	2	43,6	29,3	45,9				46	20
66777	40	1	43,1	28,1	45,4	40	53	38	45	20
66778	40	2	52,8	38,1	56,0				56	23
66761	41	1	52,7	37,9	55,9	41	53	38	56	23
66768	41	2	52,6	37,1	54,9				55	22
66762	42	1	52,9	38,1	56,1	42	53	38	56	23
66763	42	2	51,9	34,3	54,0				54	21
66764	43	1	51,8	35,4	54,0	43	52	35	54	21
66765	43	2	42,1	26,4	44,4				44	20
66766	44	1	41,8	26,9	44,1	44	53	37	44	20
66767	44	2	52,6	37,2	55,8				56	23
66753	45	1	53,0	38,5	57,2	45	53	38	57	24
66760	45	2	51,8	36,5	54,1				54	21
66754	46	1	52,7	37,3	56,9	46	53	37	57	24
66755	46	2	51,5	34,4	53,6				54	21
66756	47	1	43,2	28,8	45,5	47	43	29	45	20
66757	47	2	42,2	26,7	44,4				44	20
66758	48	1	40,5	26,1	42,8	48	52	34	43	20
66759	48	2	51,6	33,6	53,8				54	21
66745	49	1	52,7	39,1	56,9	49	53	39	57	24
66752	49	2	53,0	36,4	55,2				55	22
66746	50	1	52,9	38,6	57,1	50	53	39	57	24
66747	50	2	52,5	37,7	54,8				55	22
66748	51	1	52,3	37,6	54,6	51	52	38	55	22
66749	51	2	38,2	22,3	40,5				40	20
66750	52	1	41,6	24,4	43,8	52	53	36	44	20
66751	52	2	53,4	35,6	55,5				56	23
66738	53	1	53,1	37,2	55,3	53	53	38	55	22
66739	53	2	53,4	38,1	56,6				57	24
66740	54	1	52,8	36,3	55,9	54	53	37	56	23
66741	54	2	53,5	37,3	55,7				56	23
66742	55	1	53,1	38,1	56,3	55	53	38	56	23
66743	55	2	48,2	33,7	50,5				50	20
66737	56	1	52,4	37,2	54,7	56	52	37	55	22
66744	56	2	49,2	34,7	51,5				51	20
66729	57	1	53,5	38,0	55,7	57	53	38	56	23
66736	57	2	53,0	36,8	55,2				55	22
66730	58	1	52,5	37,9	55,7	58	53	38	56	23
66731	58	2	50,3	34,7	52,5				53	20
66732	59	1	51,0	34,5	53,2	59	51	36	53	20
66733	59	2	48,9	35,9	51,3				51	20
66734	60	1	49,7	34,5	52,0	60	53	36	52	20
66735	60	2	52,9	36,2	55,1				55	22
66722	61	1	52,9	39,5	57,1	61	53	39	57	24
66723	61	2	52,9	38,0	57,1				57	24
66724	62	1	52,7	38,6	56,9	62	53	39	57	24
66725	62	2	49,2	32,9	51,4				51	20
66726	63	1	51,3	34,4	53,4	63	51	35	53	20
66727	63	2	48,1	35,4	50,5				51	20
66720	64	1	52,9	38,7	57,1	64	53	39	57	24
66728	64	2	48,9	36,8	51,4				51	20
66680	65	1	53,0	38,5	56,2	65	53	39	56	23
66687	65	2	52,9	37,7	56,1				56	23

Tabel 1: Geluidbelasting Lden in dB op huisjes Park Ceintuurbaan vanwege de A28 en de Ceintuurbaan
 Incl. aftrek ex art. 110g Wgh en na realisatie voorgestelde afscherming door containerwanden
 Intensiteiten A28 conform GPP - Ceintuurbaan peiljaar 2030
 Karakteristieke geluidwering Ga;k in dB (minimale waarde Bouwbesluit = 20 dB)

Locatie			Geluidbelasting/gevel			Lden: hoogste/huisje			Geluidwering	
wnp	Huisje nr.	Gevel	A28	Ceintb	Lcum	Huisje nr.	A28	Ceintb	Lcum	Ga;k
66681	66	1	53,3	38,7	56,5	66	53	39	57	24
66682	66	2	52,4	36,1	54,6				55	22
66683	67	1	51,5	34,8	53,7	67	51	37	54	21
66684	67	2	50,8	36,5	53,1				53	20
66685	68	1	49,5	36,4	51,9	68	53	38	52	20
66686	68	2	52,6	38,2	55,9				56	23
66657	69	1	53,2	39,1	55,5	69	53	39	56	23
66658	69	2	53,0	37,6	56,2				56	23
66659	70	1	53,3	37,6	56,5	70	53	38	56	23
66660	70	2	52,3	37,8	54,6				55	22
66661	71	1	52,5	36,4	54,7	71	53	38	55	22
66662	71	2	49,0	37,7	51,6				52	20
66656	72	1	53,3	37,7	55,5	72	53	38	56	23
66663	72	2	49,9	34,5	52,1				52	20
66648	73	1	53,4	37,8	56,5	73	53	38	57	24
66655	73	2	52,7	37,4	55,9				56	23
66649	74	1	52,8	39,7	57,0	74	53	40	57	24
66651	75	2	51,1	35,2	53,3				53	20
66652	75	1	50,0	36,5	52,4	75	50	37	52	20
66650	76	2	48,4	31,5	50,6				51	20
66653	76	1	50,1	38,0	52,6	76	53	38	53	20
66654	76	2	52,8	38,4	55,1				55	22
66641	77	1	52,4	35,2	54,5	77	52	37	55	22
66642	77	2	52,5	37,0	54,7				55	22
66643	78	1	52,4	37,0	54,7	78	52	37	55	22
66644	78	2	50,0	36,3	52,4				52	20
66645	79	1	52,5	37,9	54,8	79	53	38	55	22
66646	79	2	50,7	35,4	53,0				53	20
66640	80	1	51,2	36,8	53,5	80	52	37	54	21
66647	80	2	51,5	35,3	53,7				54	21
66632	81	1	52,1	36,1	54,3	81	53	36	54	21
66633	81	2	52,6	36,3	54,8				55	22
66634	82	1	52,5	37,3	54,7	82	52	38	55	22
66635	82	2	52,1	38,0	54,5				54	21
66636	83	1	51,8	35,7	54,0	83	52	36	54	21
66637	83	2	49,7	36,0	52,0				52	20
66638	84	1	49,3	36,7	51,7	84	51	37	52	20
66639	84	2	51,4	37,5	53,8				54	21
66624	85	1	51,9	36,1	54,1	85	53	36	54	21
66625	85	2	53,2	36,0	55,3				55	22
66626	86	1	52,8	35,8	55,0	86	53	36	55	22
66627	86	2	51,8	34,5	54,0				54	21
66628	87	1	51,7	34,2	53,9	87	52	37	54	21
66629	87	2	48,9	36,8	51,4				51	20
66630	88	1	50,1	37,3	52,5	88	53	37	52	20
66631	88	2	53,2	36,4	55,4				55	22

N=<48	2	88	59
N>53	0	0	
Lden=49	1	0	
Lden=50	2		
Lden=51	8		
Lden=52	16		
Lden=53	59		
	88		

Hogere waarden



Kostenindicatie schermen Ceintuurbaan

Containerwand

Lengte container	12,192 m
Breedte container	2,438 m
Hoogte container	2,89 m
Kosten container ex btw	€ 4.500
Korting voor aantal	10%
Kosten container ex btw	€ 4.050
Aantal bungalows	88
Bouwrijp maken	€ 200 per m
Plaatsing	€ 20 per st
Onvoorzien	10%

Alleen containers

Kostenindicatie (ex btw)

Omschrijving	Lengte	Lagen	Aantal	Containers	Bouwrijp	Plaatsing	sub	Onvoorz	Totaal	per woning	BTW	totaal	per woning
Random	670	2	110	€ 445.128	€ 134.000	€ 13.400	€ 592.528	€ 59.253	€ 651.781	€ 7.407		€ 136.874	€ 1.555
Random (± 48 dB)	670	3	165	€ 667.692	€ 134.000	€ 13.400	€ 815.092	€ 81.509	€ 896.601	€ 10.189		€ 188.286	€ 2.140
Voorstel	253	2	42	€ 168.086	€ 50.600	€ 5.060	€ 223.746	€ 22.375	€ 246.120	€ 2.797		€ 51.685	€ 587

Schutting beton (of ander materiaal)

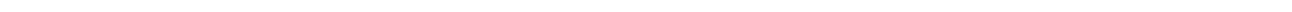
Prijs /m2	€ 64	ex btw
Lengte	196	m
Hoogte	2,5	m
Oppervlak	490	m2
Kostenindicatie	€ 31.360	
Per bungalow	€ 356	

Schutting beton (of ander materiaal)

Prijs /m2	€ 64	ex btw
Lengte	90	m
Hoogte	2,2	m
Oppervlak	198	m2
Kostenindicatie	€ 12.672	
Per bungalow	€ 18,9	



Bijlage 3
Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam:
opdrachtgever:
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: Variant voorstel sept. 2017 losse betonschermen 2.0-2.4m hoog
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 16.3.1 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 90 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-09-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:06
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]								schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts										
1	8.7	4.2	236	st.(-2dB)	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	7.9	7.2	294	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	6.8	4.5	401	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	8.2	7.7	202	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	5.2	4.2	449	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perron	
6	5.5	3.0	215	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	5.5	3.0	160	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	5.0	2.0	76	st.(-2dB)	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9	5.0	2.0	67	st.(-2dB)	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10	5.0	2.0	52	st.(-2dB)	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	6.3	2.8	158	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12	5.0	3.0	243	st.(-2dB)	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13	11.5	7.5	245	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14	12.3	8.3	162	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15	9.2	5.2	241	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16	15.0	11.0	405	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17	14.0	12.0	335	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18	12.0	8.0	79	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19	12.8	8.8	120	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	verhoging	
20	13.6	9.6	72	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	verhoging	
21	9.7	5.7	368	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22	9.1	8.2	31	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
23	8.0	7.1	174	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
24	7.6	3.6	162	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	afrit newt	
25	8.4	7.5	47	scherp	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
26	9.4	8.5	47	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
27	9.4	8.4	51	scherp	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
28	9.1	8.2	92	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
29	14.8	10.8	404	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30	15.9	11.9	374	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	9.0	8.1	49	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
32	8.4	7.5	45	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	8.7	7.8	33	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	6.0	5.1	160	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Barier	
35	14.0	12.0	58	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	14.0	12.0	58	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	11.4	9.4	33	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	11.9	9.9	33	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	6.6	4.1	23	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	6.6	4.1	23	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	6.5	5.6	205	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
42	7.1	6.2	134	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
43	7.8	6.9	185	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	barrier	
44	4.5	3.0	211	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	prive	
45	3.5	2.0	835	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
46	4.2	3.5	179	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grn_Zm_nw	
47	5.3	4.6	153	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grn_Zm_nw	

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%] schermverhogingen								zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts									
48	2.7	2.0	153	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grn_Zm_nw
49	2.7	2.0	103	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grn_Zm_nw
50	6.3	3.3	69	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
51	6.6	3.6	135	st.(-2dB)	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
52	6.0	3.5	92	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
53	5.8	3.9	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
54	8.9	6.0	559	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
55	5.9	4.0	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
56	5.7	3.9	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
57	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
58	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
59	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
60	5.7	3.9	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
61	8.4	5.7	53	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
62	6.5	3.3	35	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
63	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
64	5.8	3.9	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
65	5.9	4.0	63	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
66	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
67	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
68	5.7	3.9	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
69	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
70	5.7	3.9	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
71	6.5	3.3	232	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
72	5.9	4.0	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
73	6.5	4.6	39	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
74	6.5	3.1	62	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
75	5.8	4.0	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
76	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
77	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
78	6.1	4.2	68	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
79	5.9	3.9	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
80	5.7	3.8	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
81	5.8	3.9	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
82	6.3	4.4	72	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
83	5.8	4.0	8	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
84	4.6	4.3	206	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
85	4.6	3.9	20	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
86	4.6	4.5	42	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
87	4.7	3.9	20	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
88	4.6	4.2	164	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
89	4.6	4.4	48	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
90	4.6	4.2	42	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
91	4.8	2.3	5	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
92	13.9	10.4	92	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
93	9.1	7.5	228	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
94	4.9	2.2	30	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
95	4.6	1.6	541	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
96	10.6	7.1	413	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
97	9.1	7.2	132	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%] schermverhogingen								zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts									
98	5.4	2.0	200	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
99	8.9	7.5	60	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
100	12.1	7.2	342	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
101	8.6	6.4	340	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
102	4.9	2.3	19	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
103	10.5	7.9	404	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
104	8.9	7.3	159	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
105	6.8	3.4	707	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
106	5.5	2.8	684	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
107	13.5	6.7	522	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
108	13.4	10.1	6	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
109	13.4	10.6	2	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
110	13.9	9.8	2	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
111	13.8	10.3	6	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
112	14.1	9.9	20	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
113	13.6	10.2	7	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
114	13.9	5.6	80	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
115	14.1	10.4	46	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
116	13.5	7.4	20	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
117	13.8	5.0	72	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
118	10.9	7.8	19	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
119	13.9	9.7	101	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
120	11.9	8.1	280	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
121	14.3	10.8	212	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
122	13.6	9.7	153	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
123	9.8	7.1	120	scherp	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
124	12.4	8.2	18	scherp	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
125	12.4	8.8	198	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
126	13.6	9.9	33	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
127	7.9	5.9	97	st.(-2dB)	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
128	8.3	6.1	91	scherp	80	80	-2.2						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
129	9.0	8.3	730	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tot 4.5m
130	8.5	7.8	465	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tot 4.5m
131	7.9	7.2	303	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tot 4.5m
132	6.4	5.7	131	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tot 4.5m
133	9.6	7.1	98	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
134	7.0	6.3	652	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tot 4.5m
135	7.5	6.8	351	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tot 4.5m
136	10.0	7.5	319	scherp	80	80	0.0	20.0	-2.5	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Top sch+10
137	10.0	7.5	428	scherp	80	80	0.0	20.0	-2.5	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Top sch+10
138	8.6	6.1	13	scherp	80	80	0.0	20.0	-2.5	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Top sch+10
169	7.5	6.0	92	st.(-2dB)	20	20							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
170	9.5	7.0	84	scherp	20	20	-2.5						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
186	9.0	7.0	30	scherp	20	20							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
188	8.6	6.6	31	scherp	20	20							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
191	9.3	6.8	110	scherp	20	20	-2.5						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
193	8.9	6.7	2	scherp	20	20							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
194	8.4	6.2	2	scherp	20	20							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
195	8.4	6.2	1	scherp	20	20							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
66624	0.0	6.5	85 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.98	49.66	45.89	54.10	54	55.89	56	51.98	49.66	45.89		
							2	1.5	51.98	49.66	45.89	54.10	54	55.89	56	51.98	49.66	45.89		
							1	1.5	51.68	49.38	45.74	53.88	2	52	55.74	2	54	51.68	49.38	45.74
							2	1.5	51.68	49.38	45.74	53.88	2	52	55.74	2	54	51.68	49.38	45.74
							1	1.5	40.21	37.53	31.31	41.05	5	36	41.31	5	36	40.21	37.53	31.31
							2	1.5	40.21	37.53	31.31	41.05	5	36	41.31	5	36	40.21	37.53	31.31
66625	0.0	6.5	85 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.20	50.84	47.08	55.30	55	57.08	57	53.20	50.84	47.08		
							2	1.5	53.25	50.89	47.12	55.34	55	57.12	57	53.25	50.89	47.12		
							1	1.5	52.98	50.64	46.99	55.15	2	53	56.99	2	55	52.98	50.64	46.99
							2	1.5	53.02	50.68	47.02	55.18	2	53	57.02	2	55	53.02	50.68	47.02
							1	1.5	40.22	37.31	30.54	40.75	5	36	40.54	5	36	40.22	37.31	30.54
							2	1.5	40.44	37.55	30.79	40.98	5	36	40.79	5	36	40.44	37.55	30.79
66626	0.0	6.5	86 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.79	50.39	46.75	54.92	55	56.75	57	52.79	50.39	46.75		
							2	1.5	52.84	50.44	46.79	54.96	55	56.79	57	52.84	50.44	46.79		
							1	1.5	52.54	50.17	46.65	54.75	2	53	56.65	2	55	52.54	50.17	46.65
							2	1.5	52.58	50.22	46.69	54.79	2	53	56.69	2	55	52.58	50.22	46.69
							1	1.5	40.33	37.31	30.18	40.68	5	36	40.33	5	35	40.33	37.31	30.18
							2	1.5	40.43	37.43	30.36	40.81	5	36	40.43	5	35	40.43	37.43	30.36
66627	0.0	6.5	86 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.79	49.41	45.67	53.88	54	55.67	56	51.79	49.41	45.67		
							2	1.5	51.86	49.47	45.74	53.95	54	55.74	56	51.86	49.47	45.74		
							1	1.5	51.56	49.20	45.58	53.73	2	52	55.58	2	54	51.56	49.20	45.58
							2	1.5	51.62	49.27	45.65	53.79	2	52	55.65	2	54	51.62	49.27	45.65
							1	1.5	39.07	36.06	28.69	39.36	5	34	39.07	5	34	39.07	36.06	28.69
							2	1.5	39.17	36.17	28.79	39.46	5	34	39.17	5	34	39.17	36.17	28.79
66628	0.0	6.5	87 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.69	49.33	45.48	53.74	54	55.48	55	51.69	49.33	45.48		
							2	1.5	51.82	49.47	45.60	53.87	54	55.60	56	51.82	49.47	45.60		
							1	1.5	51.45	49.14	45.40	53.59	2	52	55.40	2	53	51.45	49.14	45.40
							2	1.5	51.59	49.27	45.52	53.72	2	52	55.52	2	54	51.59	49.27	45.52
							1	1.5	38.87	35.85	28.22	39.08	5	34	38.87	5	34	38.87	35.85	28.22
							2	1.5	39.03	36.01	28.38	39.24	5	34	39.03	5	34	39.03	36.01	28.38
66629	0.0	6.5	87 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.58	47.22	42.90	51.40	51	52.90	53	49.58	47.22	42.90		
							2	1.5	49.57	47.21	42.90	51.40	51	52.90	53	49.57	47.21	42.90		
							1	1.5	48.85	46.56	42.61	50.90	2	49	52.61	2	51	48.85	46.56	42.61
							2	1.5	48.85	46.56	42.61	50.90	2	49	52.61	2	51	48.85	46.56	42.61
							1	1.5	41.47	38.74	31.01	41.81	5	37	41.47	5	36	41.47	38.74	31.01
							2	1.5	41.43	38.69	30.96	41.76	5	37	41.43	5	36	41.43	38.69	30.96
66630	0.0	6.5	88 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	50.68	48.34	43.97	52.49	52	53.97	54	50.68	48.34	43.97		
							2	1.5	50.68	48.34	43.97	52.49	52	53.97	54	50.68	48.34	43.97		
							1	1.5	50.04	47.76	43.72	52.05	2	50	53.72	2	52	50.04	47.76	43.72
							2	1.5	50.04	47.76	43.72	52.05	2	50	53.72	2	52	50.04	47.76	43.72
							1	1.5	42.00	39.26	31.48	42.32	5	37	42.00	5	37	42.00	39.26	31.48
							2	1.5	41.98	39.24	31.46	42.30	5	37	41.98	5	37	41.98	39.24	31.46
66631	0.0	6.5	88 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.20	50.84	47.19	55.35	55	57.19	57	53.20	50.84	47.19		
							2	1.5	53.21	50.85	47.20	55.36	55	57.20	57	53.21	50.85	47.20		
							1	1.5	52.94	50.62	47.07	55.17	2	53	57.07	2	55	52.94	50.62	47.07
							2	1.5	52.96	50.63	47.08	55.18	2	53	57.08	2	55	52.96	50.63	47.08
							1	1.5	40.70	37.87	31.50	41.40	5	36	41.50	5	37	40.70	37.87	31.50
							2	1.5	40.71	37.88	31.51	41.41	5	36	41.51	5	37	40.71	37.88	31.51
66632	0.0	6.6	81 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.27	49.94	46.05	54.32	54	56.05	56	52.27	49.94	46.05		

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
66641	0.0	6.7	77	gevel				VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.36	38.56	31.39	41.82	5	37	41.39	5	36	41.36	38.56	31.39
									totaal (0)	1	1.5	52.49	50.16	46.22	54.52	55	56.22	56	52.49	50.16	46.22		
									totaal (0)	2	1.5	52.50	50.16	46.22	54.52	55	56.22	56	52.50	50.16	46.22		
									Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.26	49.95	46.13	54.36	2	52	56.13	2	54	52.26	49.95	46.13
									Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.26	49.95	46.13	54.36	2	52	56.13	2	54	52.26	49.95	46.13
									Ceintuurbaan (3)	1	1.5	39.78	36.94	29.71	40.20	5	35	39.78	5	35	39.78	36.94	29.71
66642	0.0	6.7	77	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	39.82	36.98	29.75	40.24	5	35	39.82	5	35	39.82	36.98	29.75	
								totaal (0)	1	1.5	52.77	50.40	46.49	54.79	55	56.49	56	52.77	50.40	46.49			
								totaal (0)	2	1.5	52.67	50.31	46.43	54.71	55	56.43	56	52.67	50.31	46.43			
								Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.44	50.11	46.36	54.56	2	53	56.36	2	54	52.44	50.11	46.36	
								Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.33	50.00	46.28	54.47	2	52	56.28	2	54	52.33	50.00	46.28	
								Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.45	38.55	31.39	41.86	5	37	41.45	5	36	41.45	38.55	31.39	
66643	0.0	6.7	78	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.45	38.66	31.88	42.04	5	37	41.88	5	37	41.45	38.66	31.88	
								totaal (0)	1	1.5	53.19	50.80	46.84	55.17	55	56.84	57	53.19	50.80	46.84			
								totaal (0)	2	1.5	52.66	50.29	46.41	54.69	55	56.41	56	52.66	50.29	46.41			
								Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.81	50.48	46.69	54.91	2	53	56.69	2	55	52.81	50.48	46.69	
								Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.31	49.98	46.25	54.44	2	52	56.25	2	54	52.31	49.98	46.25	
								Ceintuurbaan (3)	1	1.5	42.34	39.42	32.15	42.71	5	38	42.34	5	37	42.34	39.42	32.15	
66644	0.0	6.7	78	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.45	38.65	31.84	42.02	5	37	41.84	5	37	41.45	38.65	31.84	
								totaal (0)	1	1.5	53.53	51.10	47.01	55.42	55	57.01	57	53.53	51.10	47.01			
								totaal (0)	2	1.5	50.38	47.92	44.10	52.38	52	54.10	54	50.38	47.92	44.10			
								Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.02	50.65	46.82	55.07	2	53	56.82	2	55	53.02	50.65	46.82	
								Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.84	47.45	43.91	52.03	2	50	53.91	2	52	49.84	47.45	43.91	
								Ceintuurbaan (3)	1	1.5	44.01	41.01	33.37	44.23	5	39	44.01	5	39	44.01	41.01	33.37	
66645	0.0	6.7	79	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.06	38.01	30.41	41.26	5	36	41.06	5	36	41.06	38.01	30.41	
								totaal (0)	1	1.5	56.47	54.04	50.03	58.40	58	60.03	60	56.47	54.04	50.03			
								totaal (0)	2	1.5	52.76	50.34	46.55	54.80	55	56.55	57	52.76	50.34	46.55			
								Rijksweg A28 (1)	1	1.5	56.04	53.66	49.87	58.11	2	56	59.87	2	58	56.04	53.66	49.87	
								Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.32	49.96	46.39	54.51	2	53	56.39	2	54	52.32	49.96	46.39	
								Ceintuurbaan (3)	1	1.5	46.21	43.23	35.68	46.46	5	41	46.21	5	41	46.21	43.23	35.68	
66646	0.0	6.7	79	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.63	39.61	32.20	42.90	5	38	42.63	5	38	42.63	39.61	32.20	
								totaal (0)	1	1.5	52.10	49.69	45.74	54.07	54	55.74	56	52.10	49.69	45.74			
								totaal (0)	2	1.5	51.02	48.61	44.66	52.99	53	54.66	55	51.02	48.61	44.66			
								Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.76	49.38	45.60	53.83	2	52	55.60	2	54	51.76	49.38	45.60	
								Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.66	48.28	44.52	52.74	2	51	54.52	2	53	50.66	48.28	44.52	
								Ceintuurbaan (3)	1	1.5	40.95	38.10	30.53	41.27	5	36	40.95	5	36	40.95	38.10	30.53	
66647	0.0	6.7	80	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	40.04	37.23	29.67	40.38	5	35	40.04	5	35	40.04	37.23	29.67	
								totaal (0)	1	1.5	52.50	50.20	45.89	54.37	54	55.89	56	52.50	50.20	45.89			
								totaal (0)	2	1.5	51.86	49.57	45.24	53.73	54	55.24	55	51.86	49.57	45.24			
								Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.21	49.95	45.77	54.17	2	52	55.77	2	54	52.21	49.95	45.77	
								Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.57	49.31	45.13	53.53	2	52	55.13	2	53	51.57	49.31	45.13	
								Ceintuurbaan (3)	1	1.5	40.48	37.62	30.03	40.79	5	36	40.48	5	35	40.48	37.62	30.03	
66648	0.0	6.7	73	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	40.00	37.16	29.57	40.32	5	35	40.00	5	35	40.00	37.16	29.57	
								totaal (0)	1	1.5	54.41	52.04	48.23	56.47	56	58.23	58	54.41	52.04	48.23			
								totaal (0)	2	1.5	54.48	52.10	48.30	56.54	57	58.30	58	54.48	52.10	48.30			
								Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.14	51.79	48.11	56.28	3	53	58.11	2	56	54.14	51.79	48.11	
								Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.21	51.86	48.18	56.35	3	53	58.18	2	56	54.21	51.86	48.18	
								Ceintuurbaan (3)	1	1.5	42.23	39.44	32.45	42.75	5	38	42.45	5	37	42.23	39.44	32.45	
66649	0.0	6.7	74	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.28	39.49	32.49	42.80	5	38	42.49	5	37	42.28	39.49	32.49	
								totaal (0)	1	1.5	56.82	54.44	50.33	58.73	59	60.33	60	56.82	54.44	50.33			
								totaal (0)	2	1.5	55.05	52.70	48.70	57.03	57	58.70	59	55.05	52.70	48.70			
								Rijksweg A28 (1)	1	1.5	56.38	54.04	50.13	58.42	2	56	60.13	2	58	56.38	54.04	50.13	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
66659	0.0	6.3	70 gevel	VL totaal (0)	2	1.5	54.19	51.85	47.90	56.21	56	57.90	58	54.19	51.85	47.90		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.85	51.53	47.70	55.94	3	53	57.70	2	56	53.85	51.53	47.70
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.92	51.61	47.78	56.02	3	53	57.78	2	56	53.92	51.61	47.78
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	42.10	39.32	32.44	42.66	5	38	42.44	5	37	42.10	39.32	32.44
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.03	39.25	32.39	42.60	5	38	42.39	5	37	42.03	39.25	32.39
				VL totaal (0)	1	1.5	54.41	52.04	48.17	56.44		56	58.17		58	54.41	52.04	48.17
				VL totaal (0)	2	1.5	54.46	52.09	48.22	56.49		56	58.22		58	54.46	52.09	48.22
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.16	51.81	48.05	56.26	3	53	58.05	2	56	54.16	51.81	48.05
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.21	51.87	48.10	56.32	3	53	58.10	2	56	54.21	51.87	48.10
66660	0.0	6.3	70 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.91	39.17	32.51	42.57	5	38	42.51	5	38	41.91	39.17	32.51
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.89	39.15	32.49	42.55	5	38	42.49	5	37	41.89	39.15	32.49
				VL totaal (0)	1	1.5	52.81	50.39	46.51	54.81		55	56.51		57	52.81	50.39	46.51
				VL totaal (0)	2	1.5	52.62	50.21	46.33	54.62		55	56.33		56	52.62	50.21	46.33
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.37	49.99	46.31	54.49	2	52	56.31	2	54	52.37	49.99	46.31
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.20	49.82	46.14	54.32	2	52	56.14	2	54	52.20	49.82	46.14
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	42.65	39.85	32.91	43.18	5	38	42.91	5	38	42.65	39.85	32.91
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.25	39.46	32.58	42.81	5	38	42.58	5	38	42.25	39.46	32.58
				VL totaal (0)	1	1.5	53.05	50.70	46.57	54.97		55	56.57		57	53.05	50.70	46.57
66661	0.0	6.3	71 gevel	VL totaal (0)	2	1.5	52.78	50.44	46.34	54.72		55	56.34		56	52.78	50.44	46.34
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.72	50.43	46.45	54.76	2	53	56.45	2	54	52.72	50.43	46.45
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.47	50.17	46.22	54.51	2	53	56.22	2	54	52.47	50.17	46.22
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.60	38.58	30.96	41.81	5	37	41.60	5	37	41.60	38.58	30.96
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.23	38.21	30.58	41.44	5	36	41.23	5	36	41.23	38.21	30.58
				VL totaal (0)	1	1.5	49.89	47.45	43.23	51.71		52	53.23		53	49.89	47.45	43.23
				VL totaal (0)	2	1.5	49.80	47.37	43.15	51.62		52	53.15		53	49.80	47.37	43.15
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.99	46.66	42.88	51.10	2	49	52.88	2	51	48.99	46.66	42.88
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.92	46.59	42.81	51.03	2	49	52.81	2	51	48.92	46.59	42.81
66662	0.0	6.3	71 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	42.60	39.70	32.07	42.87	5	38	42.60	5	38	42.60	39.70	32.07
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.41	39.52	31.89	42.69	5	38	42.41	5	37	42.41	39.52	31.89
				VL totaal (0)	1	1.5	50.18	47.75	43.91	52.19		52	53.91		54	50.18	47.75	43.91
				VL totaal (0)	2	1.5	50.14	47.71	43.86	52.14		52	53.86		54	50.14	47.71	43.86
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.82	47.43	43.78	51.95	2	50	53.78	2	52	49.82	47.43	43.78
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.77	47.38	43.73	51.90	2	50	53.73	2	52	49.77	47.38	43.73
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	39.14	36.33	28.67	39.45	5	34	39.14	5	34	39.14	36.33	28.67
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	39.21	36.40	28.73	39.52	5	35	39.21	5	34	39.21	36.40	28.73
				VL totaal (0)	1	1.5	55.04	52.66	48.65	57.00		57	58.65		59	55.04	52.66	48.65
66663	0.0	6.3	72 gevel	VL totaal (0)	2	1.5	54.92	52.54	48.56	56.89		57	58.56		59	54.92	52.54	48.56
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.60	52.25	48.48	56.70	4	53	58.48	2	56	54.60	52.25	48.48
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.55	52.21	48.42	56.65	4	53	58.42	2	56	54.55	52.21	48.42
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	44.94	42.12	34.63	45.30	5	40	44.94	5	40	44.94	42.12	34.63
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	44.04	41.20	33.78	44.41	5	39	44.04	5	39	44.04	41.20	33.78
				VL totaal (0)	1	1.5	54.84	52.47	48.49	56.82		57	58.49		58	54.84	52.47	48.49
				VL totaal (0)	2	1.5	54.77	52.40	48.44	56.76		57	58.44		58	54.77	52.40	48.44
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.40	52.07	48.31	56.52	4	53	58.31	2	56	54.40	52.07	48.31
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.38	52.05	48.28	56.49	3	53	58.28	2	56	54.38	52.05	48.28
66664	0.0	6.2	5 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	44.65	41.86	34.48	45.06	5	40	44.65	5	40	44.65	41.86	34.48
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	44.11	41.31	33.99	44.53	5	40	44.11	5	39	44.11	41.31	33.99
				VL totaal (0)	1	1.5	52.13	49.77	45.90	54.17		54	55.90		56	52.13	49.77	45.90
				VL totaal (0)	2	1.5	52.27	49.91	46.03	54.31		54	56.03		56	52.27	49.91	46.03
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.90	49.56	45.80	54.01	2	52	55.80	2	54	51.90	49.56	45.80
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.04	49.71	45.94	54.15	2	52	55.94	2	54	52.04	49.71	45.94
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	39.36	36.44	29.16	39.72	5	35	39.36	5	34	39.36	36.44	29.16

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag								
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
66667	0.0	6.2		7	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	39.50	36.59	29.29	39.86	5	35	39.50	5	35	39.50	36.59	29.29
									totaal (0)	1	1.5	52.58	50.19	46.31	54.60		55	56.31	5	56	52.58	50.19	46.31
									totaal (0)	2	1.5	52.68	50.30	46.41	54.70		55	56.41	5	56	52.68	50.30	46.41
									Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.24	49.89	46.17	54.36	2	52	56.17	2	54	52.24	49.89	46.17
									Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.35	50.00	46.27	54.47	2	52	56.27	2	54	52.35	50.00	46.27
66668	0.0	6.2		7	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.26	38.41	31.24	41.69	5	37	41.26	5	36	41.26	38.41	31.24
									totaal (0)	2	1.5	41.35	38.49	31.31	41.78	5	37	41.35	5	36	41.35	38.49	31.31
									totaal (0)	1	1.5	51.02	48.69	44.53	52.94		53	54.53		55	51.02	48.69	44.53
									totaal (0)	2	1.5	51.20	48.87	44.73	53.13		53	54.73		55	51.20	48.87	44.73
									Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.63	48.33	44.36	52.66	2	51	54.36	2	52	50.63	48.33	44.36
66669	0.0	6.2		8	gevel			VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.85	48.56	44.57	52.88	2	51	54.57	2	53	50.85	48.56	44.57
									Ceintuurbaan (3)	1	1.5	40.37	37.62	30.40	40.84	5	36	40.40	5	35	40.37	37.62	30.40
									Ceintuurbaan (3)	2	1.5	40.05	37.31	30.24	40.58	5	36	40.24	5	35	40.05	37.31	30.24
									totaal (0)	1	1.5	51.05	48.72	44.53	52.96		53	54.53		55	51.05	48.72	44.53
									totaal (0)	2	1.5	51.31	48.99	44.80	53.22		53	54.80		55	51.31	48.99	44.80
66670	0.0	6.2		8	gevel			VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.66	48.38	44.38	52.69	2	51	54.38	2	52	50.66	48.38	44.38
									Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.94	48.66	44.65	52.97	2	51	54.65	2	53	50.94	48.66	44.65
									Ceintuurbaan (3)	1	1.5	40.33	37.51	29.87	40.64	5	36	40.33	5	35	40.33	37.51	29.87
									Ceintuurbaan (3)	2	1.5	40.47	37.69	30.28	40.87	5	36	40.47	5	35	40.47	37.69	30.28
									totaal (0)	1	1.5	54.40	52.07	47.93	56.33		56	57.93		58	54.40	52.07	47.93
66671	0.0	6.2		5	gevel			VL	totaal (0)	2	1.5	54.17	51.86	47.76	56.13		56	57.76		58	54.17	51.86	47.76
									Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.74	51.46	47.61	55.85	3	53	57.61	2	56	53.74	51.46	47.61
									Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.66	51.38	47.49	55.75	3	53	57.49	2	55	53.66	51.38	47.49
									Ceintuurbaan (3)	1	1.5	45.87	43.25	36.55	46.58	5	42	46.55	5	42	45.87	43.25	36.55
									Ceintuurbaan (3)	2	1.5	44.65	42.05	35.56	45.44	5	40	45.56	5	41	44.65	42.05	35.56
66672	0.0	6.1		1	gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	54.93	52.57	48.33	56.79		57	58.33		58	54.93	52.57	48.33
									totaal (0)	2	1.5	54.73	52.38	48.17	56.61		57	58.17		58	54.73	52.38	48.17
									Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.33	52.01	48.03	56.34	3	53	58.03	2	56	54.33	52.01	48.03
									Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.26	51.94	47.93	56.26	3	53	57.93	2	56	54.26	51.94	47.93
									Ceintuurbaan (3)	1	1.5	46.07	43.42	36.50	46.69	5	42	46.50	5	41	46.07	43.42	36.50
66673	0.0	6.1		2	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	2	1.5	44.88	42.23	35.49	45.56	5	41	45.49	5	40	44.88	42.23	35.49
									totaal (0)	1	1.5	52.86	50.48	46.51	54.84		55	56.51		57	52.86	50.48	46.51
									totaal (0)	2	1.5	52.86	50.48	46.51	54.84		55	56.51		57	52.86	50.48	46.51
									Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.25	49.93	46.28	54.43	2	52	56.28	2	54	52.25	49.93	46.28
									Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.25	49.93	46.28	54.43	2	52	56.28	2	54	52.25	49.93	46.28
66674	0.0	6.1		2	gevel			VL	Ceintuurbaan (3)	1	1.5	44.07	41.29	33.64	44.40	5	39	44.07	5	39	44.07	41.29	33.64
									Ceintuurbaan (3)	2	1.5	44.07	41.29	33.64	44.40	5	39	44.07	5	39	44.07	41.29	33.64
									totaal (0)	1	1.5	55.00	52.67	48.59	56.96		57	58.59		59	55.00	52.67	48.59
									totaal (0)	2	1.5	54.59	52.27	48.25	56.59		57	58.25		58	54.59	52.27	48.25
									Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.53	52.25	48.41	56.64	4	53	58.41	2	56	54.53	52.25	48.41
66675	0.0	6.1		3	gevel			VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.24	51.96	48.12	56.35	3	53	58.12	2	56	54.24	51.96	48.12
									Ceintuurbaan (3)	1	1.5	45.11	42.35	34.76	45.47	5	40	45.11	5	40	45.11	42.35	34.76
									Ceintuurbaan (3)	2	1.5	43.44	40.66	33.18	43.82	5	39	43.44	5	38	43.44	40.66	33.18
									totaal (0)	1	1.5	52.45	50.10	46.29	54.53		55	56.29		56	52.45	50.10	46.29
									totaal (0)	2	1.5	52.50	50.15	46.35	54.58		55	56.35		56	52.50	50.15	46.35

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
66693	0.0	6.0	12 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	35.82	32.98	25.76	36.25	5	31	35.82	5	31	35.82	32.98	25.76	
							VL totaal (0)	1	1.5	49.29	46.99	42.92	51.27		51	52.92		53	49.29	46.99	42.92
							VL totaal (0)	2	1.5	49.64	47.34	43.26	51.62		52	53.26		53	49.64	47.34	43.26
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.14	46.86	42.87	51.18	2	49	52.87	2	51	49.14	46.86	42.87
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.50	47.23	43.21	51.53	2	50	53.21	2	51	49.50	47.23	43.21
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	34.66	31.70	24.02	34.89	5	30	34.66	5	30	34.66	31.70	24.02
66694	0.0	6.0	12 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	34.55	31.58	23.90	34.77	5	30	34.55	5	30	34.55	31.58	23.90	
							VL totaal (0)	1	1.5	54.15	51.84	47.46	55.98		56	57.46		57	54.15	51.84	47.46
							VL totaal (0)	2	1.5	54.06	51.75	47.38	55.89		56	57.38		57	54.06	51.75	47.38
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.47	51.20	47.14	55.48	2	53	57.14	2	55	53.47	51.20	47.14
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.42	51.15	47.07	55.42	2	53	57.07	2	55	53.42	51.15	47.07
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	45.81	43.20	36.06	46.39	5	41	46.06	5	41	45.81	43.20	36.06
66695	0.0	6.0	9 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	45.43	42.84	35.75	46.03	5	41	45.75	5	41	45.43	42.84	35.75	
							VL totaal (0)	1	1.5	54.40	52.09	47.65	56.20		56	57.65		58	54.40	52.09	47.65
							VL totaal (0)	2	1.5	54.29	51.99	47.56	56.10		56	57.56		58	54.29	51.99	47.56
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.68	51.42	47.31	55.67	3	53	57.31	2	55	53.68	51.42	47.31
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.63	51.38	47.24	55.61	3	53	57.24	2	55	53.63	51.38	47.24
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	46.25	43.63	36.44	46.81	5	42	46.44	5	41	46.25	43.63	36.44
66696	0.0	6.1	21 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	45.77	43.16	36.03	46.35	5	41	46.03	5	41	45.77	43.16	36.03	
							VL totaal (0)	1	1.5	54.36	52.01	47.99	56.33		56	57.99		58	54.36	52.01	47.99
							VL totaal (0)	2	1.5	54.28	51.93	47.93	56.26		56	57.93		58	54.28	51.93	47.93
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.02	51.70	47.85	56.10	3	53	57.85	2	56	54.02	51.70	47.85
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.99	51.66	47.81	56.06	3	53	57.81	2	56	53.99	51.66	47.81
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	43.14	40.41	33.02	43.57	5	39	43.14	5	38	43.14	40.41	33.02
66697	0.0	6.1	13 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.40	39.67	32.35	42.86	5	38	42.40	5	37	42.40	39.67	32.35	
							VL totaal (0)	1	1.5	54.29	51.91	48.00	56.30		56	58.00		58	54.29	51.91	48.00
							VL totaal (0)	2	1.5	54.21	51.83	47.94	56.23		56	57.94		58	54.21	51.83	47.94
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.81	51.47	47.80	55.97	3	53	57.80	2	56	53.81	51.47	47.80
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.78	51.45	47.76	55.93	3	53	57.76	2	56	53.78	51.45	47.76
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	44.49	41.74	34.52	44.96	5	40	44.52	5	40	44.49	41.74	34.52
66698	0.0	6.1	14 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	43.88	41.12	33.97	44.37	5	39	43.97	5	39	43.88	41.12	33.97	
							VL totaal (0)	1	1.5	54.20	51.89	47.86	56.20		56	57.86		58	54.20	51.89	47.86
							VL totaal (0)	2	1.5	54.09	51.79	47.78	56.10		56	57.78		58	54.09	51.79	47.78
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.84	51.56	47.68	55.93	3	53	57.68	2	56	53.84	51.56	47.68
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.81	51.53	47.63	55.89	3	53	57.63	2	56	53.81	51.53	47.63
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	43.25	40.58	33.87	43.93	5	39	43.87	5	39	43.25	40.58	33.87
66699	0.0	6.1	14 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.13	39.47	32.97	42.89	5	38	42.97	5	38	42.13	39.47	32.97	
							VL totaal (0)	1	1.5	52.60	50.24	46.26	54.59		55	56.26		56	52.60	50.24	46.26
							VL totaal (0)	2	1.5	52.80	50.44	46.45	54.78		55	56.45		56	52.80	50.44	46.45
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.33	50.00	46.16	54.41	2	52	56.16	2	54	52.33	50.00	46.16
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.54	50.21	46.35	54.61	2	53	56.35	2	54	52.54	50.21	46.35
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	40.50	37.55	29.98	40.77	5	36	40.50	5	35	40.50	37.55	29.98
66700	0.0	6.1	15 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	40.40	37.45	29.88	40.67	5	36	40.40	5	35	40.40	37.45	29.88	
							VL totaal (0)	1	1.5	52.60	50.22	46.33	54.62		55	56.33		56	52.60	50.22	46.33
							VL totaal (0)	2	1.5	52.76	50.39	46.49	54.78		55	56.49		56	52.76	50.39	46.49
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.26	49.91	46.18	54.38	2	52	56.18	2	54	52.26	49.91	46.18
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.44	50.09	46.34	54.55	2	53	56.34	2	54	52.44	50.09	46.34
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.34	38.59	31.68	41.91	5	37	41.68	5	37	41.34	38.59	31.68
66701	0.0	6.1	15 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.31	38.56	31.65	41.88	5	37	41.65	5	37	41.31	38.56	31.65	
							VL totaal (0)	1	1.5	50.55	48.22	44.18	52.53		53	54.18		54	50.55	48.22	44.18
							VL totaal (0)	2	1.5	50.81	48.48	44.43	52.78		53	54.43		54	50.81	48.48	44.43
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.26	47.95	44.04	52.32	2	50	54.04	2	52	50.26	47.95	44.04

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
66719	0.0	6.2	24 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	38.36	35.74	29.15	39.11	5	34	39.15	5	34	38.36	35.74	29.15
				VL totaal (0)	1	1.5	53.94	51.59	47.68	55.97	56	57.68	58	53.94	51.59	47.68		
				VL totaal (0)	2	1.5	53.94	51.59	47.68	55.97	56	57.68	58	53.94	51.59	47.68		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.66	51.32	47.54	55.76	3	53	57.54	2	56	53.66	51.32	47.54
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.66	51.33	47.55	55.77	3	53	57.55	2	56	53.66	51.33	47.55
66720	0.0	6.9	64 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.93	39.30	32.41	42.57	5	38	42.41	5	37	41.93	39.30	32.41
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.91	39.28	32.39	42.55	5	38	42.39	5	37	41.91	39.28	32.39
				VL totaal (0)	1	1.5	55.34	53.03	48.89	57.28	57	58.89	59	55.34	53.03	48.89		
				VL totaal (0)	2	1.5	55.11	52.81	48.68	57.07	57	58.68	59	55.11	52.81	48.68		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	55.04	52.76	48.74	57.06	4	53	58.74	2	57	55.04	52.76	48.74
66722	0.0	6.9	61 gevel	VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.84	52.56	48.54	56.86	4	53	58.54	2	57	54.84	52.56	48.54
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	43.54	40.89	34.25	44.25	5	39	44.25	5	39	43.54	40.89	34.25
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.90	40.29	33.80	43.69	5	39	43.80	5	39	42.90	40.29	33.80
				VL totaal (0)	1	1.5	55.27	52.92	48.87	57.23	57	58.87	59	55.27	52.92	48.87		
				VL totaal (0)	2	1.5	55.16	52.82	48.78	57.13	57	58.78	59	55.16	52.82	48.78		
66723	0.0	6.9	61 gevel	VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.93	52.60	48.70	56.98	4	53	58.70	2	57	54.93	52.60	48.70
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.84	52.52	48.62	56.89	4	53	58.62	2	57	54.84	52.52	48.62
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	44.00	41.39	34.71	44.72	5	40	44.71	5	40	44.00	41.39	34.71
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	43.69	41.10	34.48	44.45	5	39	44.48	5	39	43.69	41.10	34.48
				VL totaal (0)	1	1.5	57.67	55.29	51.27	59.62	60	61.27	61	57.67	55.29	51.27		
66724	0.0	6.9	62 gevel	VL totaal (0)	2	1.5	55.08	52.73	48.77	57.08	57	58.77	59	55.08	52.73	48.77		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	57.44	55.08	51.17	59.46	2	57	61.17	2	59	57.44	55.08	51.17
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.84	52.51	48.65	56.91	4	53	58.65	2	57	54.84	52.51	48.65
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	44.87	42.08	35.05	45.38	5	40	45.05	5	40	44.87	42.08	35.05
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.23	39.57	32.98	42.96	5	38	42.98	5	38	42.23	39.57	32.98
66725	0.0	6.9	62 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	57.49	55.15	51.00	59.41	59	61.00	61	57.49	55.15	51.00		
				VL totaal (0)	2	1.5	54.94	52.62	48.52	56.90	57	58.52	59	54.94	52.62	48.52		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	57.21	54.89	50.87	59.21	2	57	60.87	2	59	57.21	54.89	50.87
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.65	52.37	48.37	56.68	4	53	58.37	2	56	54.65	52.37	48.37
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	45.52	42.73	35.64	46.01	5	41	45.64	5	41	45.52	42.73	35.64
66726	0.0	6.9	63 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.92	40.24	33.55	43.60	5	39	43.55	5	39	42.92	40.24	33.55
				VL totaal (0)	1	1.5	53.67	51.25	47.22	55.59	56	57.22	57	53.67	51.25	47.22		
				VL totaal (0)	2	1.5	49.33	46.90	43.09	51.35	51	53.09	53	49.33	46.90	43.09		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.38	51.00	47.11	55.40	2	53	57.11	2	55	53.38	51.00	47.11
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.02	46.64	42.98	51.15	2	49	52.98	2	51	49.02	46.64	42.98
66727	0.0	6.9	63 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.70	38.72	31.07	41.93	5	37	41.70	5	37	41.70	38.72	31.07
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	37.65	34.63	27.00	37.86	5	33	37.65	5	33	37.65	34.63	27.00
				VL totaal (0)	1	1.5	54.22	51.82	47.79	56.16	56	57.79	58	54.22	51.82	47.79		
				VL totaal (0)	2	1.5	51.42	49.04	45.13	53.43	53	55.13	55	51.42	49.04	45.13		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.95	51.59	47.69	55.98	3	53	57.69	2	56	53.95	51.59	47.69
66728	0.0	6.9	64 gevel	VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.16	48.81	45.02	53.25	2	51	55.02	2	53	51.16	48.81	45.02
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.94	39.01	31.58	42.26	5	37	41.94	5	37	41.94	39.01	31.58
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	39.03	36.14	28.91	39.42	5	34	39.03	5	34	39.03	36.14	28.91
				VL totaal (0)	1	1.5	48.64	46.30	42.11	50.54	51	52.11	52	48.64	46.30	42.11		
				VL totaal (0)	2	1.5	48.64	46.29	42.10	50.53	51	52.10	52	48.64	46.29	42.10		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
66746	0.0	7.1	50 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	43.65	40.82	33.67	44.10	5	39	43.67	5	39	43.65	40.82	33.67
				VL totaal (0)	1	1.5	55.06	52.67	48.67	57.02	57	58.67	59	55.06	52.67	48.67		
				VL totaal (0)	2	1.5	55.11	52.72	48.72	57.07	57	58.72	59	55.11	52.72	48.72		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.76	52.41	48.55	56.81	4	53	58.55	2	57	54.76	52.41	48.55
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.81	52.46	48.61	56.87	4	53	58.61	2	57	54.81	52.46	48.61
66747	0.0	7.1	50 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	43.27	40.37	32.88	43.58	5	39	43.27	5	38	43.27	40.37	32.88
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	43.26	40.36	32.87	43.57	5	39	43.26	5	38	43.26	40.36	32.87
				VL totaal (0)	1	1.5	52.96	50.54	46.48	54.87	55	56.48	56	52.96	50.54	46.48		
				VL totaal (0)	2	1.5	52.87	50.45	46.39	54.78	55	56.39	56	52.87	50.45	46.39		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.55	50.18	46.32	54.59	2	53	56.32	2	54	52.55	50.18	46.32
66748	0.0	7.1	51 gevel	VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.46	50.09	46.24	54.50	2	53	56.24	2	54	52.46	50.09	46.24
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	42.52	39.53	31.88	42.74	5	38	42.52	5	38	42.52	39.53	31.88
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.46	39.47	31.82	42.68	5	38	42.46	5	37	42.46	39.47	31.82
				VL totaal (0)	1	1.5	52.79	50.37	46.30	54.69	55	56.30	56	52.79	50.37	46.30		
				VL totaal (0)	2	1.5	52.72	50.30	46.23	54.62	55	56.23	56	52.72	50.30	46.23		
66749	0.0	7.1	51 gevel	VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.37	50.00	46.14	54.41	2	52	56.14	2	54	52.37	50.00	46.14
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.30	49.93	46.07	54.34	2	52	56.07	2	54	52.30	49.93	46.07
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	42.44	39.42	31.79	42.65	5	38	42.44	5	37	42.44	39.42	31.79
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	42.39	39.37	31.73	42.60	5	38	42.39	5	37	42.39	39.37	31.73
				VL totaal (0)	1	1.5	38.29	35.86	32.32	40.45	40	42.32	42	38.29	35.86	32.32		
66750	0.0	7.1	52 gevel	VL totaal (0)	2	1.5	38.29	35.86	32.32	40.45	40	42.32	42	38.29	35.86	32.32		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	38.01	35.60	32.15	40.23	2	38	42.15	2	40	38.01	35.60	32.15
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	38.01	35.60	32.15	40.23	2	38	42.15	2	40	38.01	35.60	32.15
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	26.17	23.63	18.06	27.34	5	22	28.06	5	23	26.17	23.63	18.06
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	26.17	23.63	18.06	27.34	5	22	28.06	5	23	26.17	23.63	18.06
66751	0.0	7.1	52 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	41.73	39.39	35.56	43.81	44	45.56	46	41.73	39.39	35.56		
				VL totaal (0)	2	1.5	41.73	39.39	35.56	43.81	44	45.56	46	41.73	39.39	35.56		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	41.52	39.19	35.44	43.64	2	42	45.44	2	43	41.52	39.19	35.44
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	41.52	39.19	35.44	43.64	2	42	45.44	2	43	41.52	39.19	35.44
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	28.45	25.85	19.85	29.42	5	24	29.85	5	25	28.45	25.85	19.85
66752	0.0	7.1	49 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	28.45	25.85	19.85	29.42	5	24	29.85	5	25	28.45	25.85	19.85
				VL totaal (0)	1	1.5	53.43	51.12	47.06	55.41	55	57.06	57	53.43	51.12	47.06		
				VL totaal (0)	2	1.5	53.54	51.23	47.14	55.51	56	57.14	57	53.54	51.23	47.14		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.24	50.94	46.96	55.27	2	53	56.96	2	55	53.24	50.94	46.96
				VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.35	51.05	47.05	55.37	2	53	57.05	2	55	53.35	51.05	47.05
66753	0.0	7.1	45 gevel	VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	39.91	37.20	30.32	40.51	5	36	40.32	5	35	39.91	37.20	30.32
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	39.98	37.26	30.38	40.58	5	36	40.38	5	35	39.98	37.26	30.38
				VL totaal (0)	1	1.5	53.08	50.76	46.71	55.06	55	56.71	57	53.08	50.76	46.71		
				VL totaal (0)	2	1.5	53.25	50.92	46.87	55.22	55	56.87	57	53.25	50.92	46.87		
				VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.82	50.52	46.58	54.87	2	53	56.58	2	55	52.82	50.52	46.58
66754	0.0	7.1	46 gevel	VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.99	50.69	46.75	55.04	2	53	56.75	2	55	52.99	50.69	46.75
				VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	40.81	38.11	31.22	41.41	5	36	41.22	5	36	40.81	38.11	31.22
				VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	40.79	38.09	31.21	41.40	5	36	41.21	5	36	40.79	38.09	31.21
				VL totaal (0)	1	1.5	55.29	52.93	48.90	57.25	57	58.90	59	55.29	52.93	48.90		
				VL totaal (0)	2	1.5	55.24	52.88	48.85	57.20	57	58.85	59	55.24	52.88	48.85		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
66800	0.0	6.6	32 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	32.30	29.40	21.68	32.55	5	28	32.30	5	27	32.30	29.40	21.68	
							VL totaal (0)	1	1.5	47.09	44.72	40.60	49.00		49	50.60		51	47.09	44.72	40.60
							VL totaal (0)	2	1.5	47.07	44.71	40.58	48.98		49	50.58		51	47.07	44.71	40.58
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.80	44.47	40.49	48.81	2	47	50.49	2	48	46.80	44.47	40.49
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.80	44.47	40.48	48.80	2	47	50.48	2	48	46.80	44.47	40.48
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	35.09	32.26	24.49	35.36	5	30	35.09	5	30	35.09	32.26	24.49
66801	0.0	6.6	32 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	34.94	32.10	24.34	35.21	5	30	34.94	5	30	34.94	32.10	24.34	
							VL totaal (0)	1	1.5	52.95	50.65	46.62	54.95		55	56.62		57	52.95	50.65	46.62
							VL totaal (0)	2	1.5	52.95	50.64	46.62	54.95		55	56.62		57	52.95	50.64	46.62
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.62	50.33	46.44	54.70	2	53	56.44	2	54	52.62	50.33	46.44
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.62	50.33	46.44	54.70	2	53	56.44	2	54	52.62	50.33	46.44
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.65	39.14	32.79	42.55	5	38	42.79	5	38	41.65	39.14	32.79
66802	0.0	6.6	29 gevel			VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.59	39.08	32.75	42.49	5	37	42.75	5	38	41.59	39.08	32.75	
							VL totaal (0)	1	1.5	53.03	50.73	46.59	54.98		55	56.59		57	53.03	50.73	46.59
							VL totaal (0)	2	1.5	53.02	50.73	46.59	54.98		55	56.59		57	53.02	50.73	46.59
							VL Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.67	50.40	46.40	54.71	2	53	56.40	2	54	52.67	50.40	46.40
							VL Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.67	50.40	46.40	54.71	2	53	56.40	2	54	52.67	50.40	46.40
							VL Ceintuurbaan (3)	1	1.5	41.95	39.43	33.02	42.82	5	38	43.02	5	38	41.95	39.43	33.02
VL Ceintuurbaan (3)	2	1.5	41.92	39.40	33.00	42.79	5	38	43.00	5	38	41.92	39.40	33.00							

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	9.9	52 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	27030.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.04	85.70	5.99	8.30	.00	115	100	90
									avond	3.55	88.94	3.19	7.87	.00	115	100	90
									nacht	1.67	69.72	10.28	20.00	.00	115	100	90
2	11.6	97 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	6056.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	97.90	1.09	1.01	.00	80	80	75
									avond	3.57	98.44	.62	.93	.00	80	80	75
									nacht	.96	96.10	1.38	2.52	.00	80	80	75
3	11.5	2 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	6056.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	97.90	1.09	1.01	.00	80	80	75
									avond	3.57	98.44	.62	.93	.00	80	80	75
									nacht	.96	96.10	1.38	2.52	.00	80	80	75
5	9.1	21 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.46	94.28	2.76	2.96	.00	65	65	65
									avond	3.50	95.23	1.80	2.98	.00	65	65	65
									nacht	1.06	90.05	3.30	6.64	.00	65	65	65
6	10.7	21 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.46	94.28	2.76	2.96	.00	50	50	50
									avond	3.50	95.23	1.80	2.98	.00	50	50	50
									nacht	1.06	90.05	3.30	6.64	.00	50	50	50
7	9.8	52 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.46	94.28	2.76	2.96	.00	50	50	50
									avond	3.50	95.23	1.80	2.98	.00	50	50	50
									nacht	1.06	90.05	3.30	6.64	.00	50	50	50
8	11.7	231 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	26767.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.35	84.43	6.82	8.75	.00	115	100	90
									avond	3.84	86.11	4.15	9.73	.00	115	100	90
									nacht	1.06	63.26	9.02	27.73	.00	115	100	90
9	5.3	26 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3118.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.28	91.43	4.40	4.17	.00	50	50	50
									avond	3.70	91.80	3.56	4.64	.00	50	50	50
									nacht	1.24	92.07	3.37	4.56	.00	50	50	50
10	8.0	29 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3118.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.28	91.43	4.40	4.17	.00	80	80	75
									avond	3.70	91.80	3.56	4.64	.00	80	80	75
									nacht	1.24	92.07	3.37	4.56	.00	80	80	75
11	6.3	141 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3118.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.28	91.43	4.40	4.17	.00	65	65	65
									avond	3.70	91.80	3.56	4.64	.00	65	65	65
									nacht	1.24	92.07	3.37	4.56	.00	65	65	65
12	11.0	103 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	4352.4	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.47	84.05	8.58	7.37	.00	50	50	50
									avond	2.49	85.28	6.68	8.04	.00	50	50	50
									nacht	1.55	84.02	6.72	9.27	.00	50	50	50
13	10.0	6 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	4352.4	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.47	84.05	8.58	7.37	.00	65	65	65
									avond	2.49	85.28	6.68	8.04	.00	65	65	65
									nacht	1.55	84.02	6.72	9.27	.00	65	65	65
14	7.4	1 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	26767.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.35	84.43	6.82	8.75	.00	115	100	90
									avond	3.84	86.11	4.15	9.73	.00	115	100	90
									nacht	1.06	63.26	9.02	27.73	.00	115	100	90
15	5.4	110 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5480.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.34	94.34	2.81	2.85	.00	80	80	75
									avond	3.15	95.00	1.91	3.08	.00	80	80	75
									nacht	1.42	90.74	4.32	4.95	.00	80	80	75
16	5.3	1 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5480.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.34	94.34	2.81	2.85	.00	65	65	65
									avond	3.15	95.00	1.91	3.08	.00	65	65	65
									nacht	1.42	90.74	4.32	4.95	.00	65	65	65
17	7.5	4 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	65	65	65
									avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	65	65	65
									nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	65	65	65
18	7.5	7 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3209.3		dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	80	80	75

nr.z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
19	5.9	66 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	25211.8	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	80	80	75
								nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	80	80	75
							<input checked="" type="checkbox"/>	dag	5.94	85.54	5.94	8.52	.00	115	100	90
								avond	3.92	88.97	3.06	7.97	.00	115	100	90
20	7.9	24 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.62	69.13	10.23	20.65	.00	115	100	90
								dag	6.32	97.16	1.45	1.39	.00	50	50	50
								avond	3.20	97.62	.95	1.43	.00	50	50	50
21	6.7	57 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.42	94.93	2.38	2.69	.00	50	50	50
								dag	6.32	97.16	1.45	1.39	.00	50	50	50
								avond	3.20	97.62	.95	1.43	.00	50	50	50
22	10.1	80 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	31002.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.42	94.93	2.38	2.69	.00	50	50	50
								dag	6.34	86.57	6.04	7.38	.00	115	100	90
								avond	3.87	87.78	3.58	8.64	.00	115	100	90
24	5.2	45 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	3118.6	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.05	71.32	7.56	21.13	.00	115	100	90
								dag	6.28	91.43	4.40	4.17	.00	50	50	50
								avond	3.70	91.80	3.56	4.64	.00	50	50	50
25	11.1	0 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	31002.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.24	92.07	3.37	4.56	.00	50	50	50
								dag	6.34	86.57	6.04	7.38	.00	115	100	90
								avond	3.87	87.78	3.58	8.64	.00	115	100	90
26	7.7	91 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	3118.6	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.05	71.32	7.56	21.13	.00	115	100	90
								dag	6.28	91.43	4.40	4.17	.00	80	80	75
								avond	3.70	91.80	3.56	4.64	.00	80	80	75
27	6.1	109 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	5480.7	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.24	92.07	3.37	4.56	.00	80	80	75
								dag	6.34	94.34	2.81	2.85	.00	65	65	65
								avond	3.15	95.00	1.91	3.08	.00	65	65	65
28	8.4	51 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	5480.7	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.42	90.74	4.32	4.95	.00	65	65	65
								dag	6.34	94.34	2.81	2.85	.00	50	50	50
								avond	3.15	95.00	1.91	3.08	.00	50	50	50
29	5.2	24 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.42	90.74	4.32	4.95	.00	50	50	50
								dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	50	50	50
								avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	50	50	50
30	7.4	95 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	50	50	50
								dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	65	65	65
								avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	65	65	65
31	11.0	1 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	65	65	65
								dag	6.46	94.28	2.76	2.96	.00	50	50	50
								avond	3.50	95.23	1.80	2.98	.00	50	50	50
32	10.7	38 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	27030.8	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.06	90.05	3.30	6.64	.00	50	50	50
								dag	6.04	85.70	5.99	8.30	.00	115	100	90
								avond	3.55	88.94	3.19	7.87	.00	115	100	90
35	6.8	535 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	24084.9	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.67	69.72	10.28	20.00	.00	115	100	90
								dag	6.28	82.89	7.52	9.60	.00	115	100	90
								avond	4.01	84.88	4.58	10.54	.00	115	100	90
36	6.5	15 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.08	61.44	9.48	29.09	.00	115	100	90
								dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	65	65	65
								avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	65	65	65
37	11.7	96 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	31002.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	65	65	65
								dag	6.34	86.57	6.04	7.38	.00	115	100	90
								avond	3.87	87.78	3.58	8.64	.00	115	100	90
								nacht	1.05	71.32	7.56	21.13	.00	115	100	90

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten					snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
39	5.6	69 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.46	94.28	2.76	2.96	.00	80	80	75		
										avond 3.50	95.23	1.80	2.98	.00	80	80	75		
										nacht 1.06	90.05	3.30	6.64	.00	80	80	75		
40	5.5	44 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.46	94.28	2.76	2.96	.00	80	80	75		
										avond 3.50	95.23	1.80	2.98	.00	80	80	75		
										nacht 1.06	90.05	3.30	6.64	.00	80	80	75		
41	9.4	38 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.32	97.16	1.45	1.39	.00	65	65	65		
										avond 3.20	97.62	.95	1.43	.00	65	65	65		
										nacht 1.42	94.93	2.38	2.69	.00	65	65	65		
42	8.4	22 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.32	97.16	1.45	1.39	.00	50	50	50		
										avond 3.20	97.62	.95	1.43	.00	50	50	50		
										nacht 1.42	94.93	2.38	2.69	.00	50	50	50		
43	9.2	63 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5032.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.41	85.91	8.54	5.55	.00	50	50	50		
										avond 3.46	89.42	5.33	5.25	.00	50	50	50		
										nacht 1.16	87.11	5.46	7.42	.00	50	50	50		
44	6.6	123 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5032.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.41	85.91	8.54	5.55	.00	65	65	65		
										avond 3.46	89.42	5.33	5.25	.00	65	65	65		
										nacht 1.16	87.11	5.46	7.42	.00	65	65	65		
45	5.5	10 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5032.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.41	85.91	8.54	5.55	.00	80	80	75		
										avond 3.46	89.42	5.33	5.25	.00	80	80	75		
										nacht 1.16	87.11	5.46	7.42	.00	80	80	75		
46	10.4	30 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	26767.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.35	84.43	6.82	8.75	.00	115	100	90		
										avond 3.84	86.11	4.15	9.73	.00	115	100	90		
										nacht 1.06	63.26	9.02	27.73	.00	115	100	90		
47	5.3	42 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3118.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.28	91.43	4.40	4.17	.00	50	50	50		
										avond 3.70	91.80	3.56	4.64	.00	50	50	50		
										nacht 1.24	92.07	3.37	4.56	.00	50	50	50		
48	5.6	117 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5032.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.41	85.91	8.54	5.55	.00	80	80	75		
										avond 3.46	89.42	5.33	5.25	.00	80	80	75		
										nacht 1.16	87.11	5.46	7.42	.00	80	80	75		
49	5.6	25 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.46	94.28	2.76	2.96	.00	80	80	75		
										avond 3.50	95.23	1.80	2.98	.00	80	80	75		
										nacht 1.06	90.05	3.30	6.64	.00	80	80	75		
50	6.8	71 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.46	94.28	2.76	2.96	.00	80	80	75		
										avond 3.50	95.23	1.80	2.98	.00	80	80	75		
										nacht 1.06	90.05	3.30	6.64	.00	80	80	75		
51	11.8	79 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	26767.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.35	84.43	6.82	8.75	.00	115	100	90		
										avond 3.84	86.11	4.15	9.73	.00	115	100	90		
										nacht 1.06	63.26	9.02	27.73	.00	115	100	90		
53	7.5	86 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	26767.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.35	84.43	6.82	8.75	.00	115	100	90		
										avond 3.84	86.11	4.15	9.73	.00	115	100	90		
										nacht 1.06	63.26	9.02	27.73	.00	115	100	90		
54	10.9	26 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	27030.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.04	85.70	5.99	8.30	.00	115	100	90		
										avond 3.55	88.94	3.19	7.87	.00	115	100	90		
										nacht 1.67	69.72	10.28	20.00	.00	115	100	90		
55	11.5	15 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	31002.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.34	86.57	6.04	7.38	.00	115	100	90		
										avond 3.87	87.78	3.58	8.64	.00	115	100	90		
										nacht 1.05	71.32	7.56	21.13	.00	115	100	90		
56	11.4	238 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	27030.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.04	85.70	5.99	8.30	.00	115	100	90		
										avond 3.55	88.94	3.19	7.87	.00	115	100	90		
										nacht 1.67	69.72	10.28	20.00	.00	115	100	90		

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
57	7.1	1233 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	28357.9	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.29	85.18	6.56	8.26	.00	115	100	90
								avond	3.92	86.70	4.09	9.20	.00	115	100	90
								nacht	1.11	66.77	8.33	24.90	.00	115	100	90
58	5.6	108 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	24084.9	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.28	82.89	7.52	9.60	.00	115	100	90
								avond	4.01	84.88	4.58	10.54	.00	115	100	90
								nacht	1.08	61.44	9.48	29.09	.00	115	100	90
59	7.2	16 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	80	80	75
								avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	80	80	75
								nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	80	80	75
60	7.7	817 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	30899.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.12	87.51	5.24	7.25	.00	115	100	90
								avond	3.18	90.27	2.81	6.92	.00	115	100	90
								nacht	1.72	72.97	9.18	17.86	.00	115	100	90
61	8.8	175 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	27030.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.04	85.70	5.99	8.30	.00	115	100	90
								avond	3.55	88.94	3.19	7.87	.00	115	100	90
								nacht	1.67	69.72	10.28	20.00	.00	115	100	90
62	11.6	127 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	27886.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.18	87.43	5.14	7.43	.00	115	100	90
								avond	3.21	89.48	2.93	7.59	.00	115	100	90
								nacht	1.62	76.62	8.24	15.15	.00	115	100	90
63	10.9	39 71 1-laags zoab CROW316	Ceintuurbaan (3)	A28 (GPP dd 2014-	vlicht	26767.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.35	84.43	6.82	8.75	.00	115	100	90
								avond	3.84	86.11	4.15	9.73	.00	115	100	90
								nacht	1.06	63.26	9.02	27.73	.00	115	100	90
64	8.1	25 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	3118.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.28	91.43	4.40	4.17	.00	80	80	75
								avond	3.70	91.80	3.56	4.64	.00	80	80	75
								nacht	1.24	92.07	3.37	4.56	.00	80	80	75
65	6.0	15 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	50	50	50
								avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	50	50	50
								nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	50	50	50
66	6.2	7 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	65	65	65
								avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	65	65	65
								nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	65	65	65
67	11.3	0 83 dunne deklagen A CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	27886.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.18	87.43	5.14	7.43	.00	115	100	90
								avond	3.21	89.48	2.93	7.59	.00	115	100	90
								nacht	1.62	76.62	8.24	15.15	.00	115	100	90
68	9.1	72 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	27886.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.18	87.43	5.14	7.43	.00	115	100	90
								avond	3.21	89.48	2.93	7.59	.00	115	100	90
								nacht	1.62	76.62	8.24	15.15	.00	115	100	90
69	11.4	15 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	27886.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.18	87.43	5.14	7.43	.00	115	100	90
								avond	3.21	89.48	2.93	7.59	.00	115	100	90
								nacht	1.62	76.62	8.24	15.15	.00	115	100	90
70	11.7	19 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.32	97.16	1.45	1.39	.00	80	80	75
								avond	3.20	97.62	.95	1.43	.00	80	80	75
								nacht	1.42	94.93	2.38	2.69	.00	80	80	75
71	11.7	83 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	27030.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.04	85.70	5.99	8.30	.00	115	100	90
								avond	3.55	88.94	3.19	7.87	.00	115	100	90
								nacht	1.67	69.72	10.28	20.00	.00	115	100	90
72	5.5	105 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	25211.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	5.94	85.54	5.94	8.52	.00	115	100	90
								avond	3.92	88.97	3.06	7.97	.00	115	100	90
								nacht	1.62	69.13	10.23	20.65	.00	115	100	90
73	6.1	89 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017	vlicht	4352.4	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.47	84.05	8.58	7.37	.00	80	80	75
								avond	2.49	85.28	6.68	8.04	.00	80	80	75
								nacht	1.55	84.02	6.72	9.27	.00	80	80	75

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
74	11.4	36 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	6056.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	97.90	1.09	1.01	.00	80	80	75
										avond	3.57	98.44	.62	.93	.00	80	80	75
										nacht	.96	96.10	1.38	2.52	.00	80	80	75
75	7.3	11 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	6056.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	97.90	1.09	1.01	.00	50	50	50
										avond	3.57	98.44	.62	.93	.00	50	50	50
										nacht	.96	96.10	1.38	2.52	.00	50	50	50
76	9.6	135 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	6056.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	97.90	1.09	1.01	.00	65	65	65
										avond	3.57	98.44	.62	.93	.00	65	65	65
										nacht	.96	96.10	1.38	2.52	.00	65	65	65
77	8.2	31 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.46	94.28	2.76	2.96	.00	65	65	65
										avond	3.50	95.23	1.80	2.98	.00	65	65	65
										nacht	1.06	90.05	3.30	6.64	.00	65	65	65
78	5.5	12 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	6056.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	97.90	1.09	1.01	.00	50	50	50
										avond	3.57	98.44	.62	.93	.00	50	50	50
										nacht	.96	96.10	1.38	2.52	.00	50	50	50
79	11.4	26 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.32	97.16	1.45	1.39	.00	80	80	75
										avond	3.20	97.62	.95	1.43	.00	80	80	75
										nacht	1.42	94.93	2.38	2.69	.00	80	80	75
80	10.7	89 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.32	97.16	1.45	1.39	.00	65	65	65
										avond	3.20	97.62	.95	1.43	.00	65	65	65
										nacht	1.42	94.93	2.38	2.69	.00	65	65	65
82	11.6	23 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	4352.4	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.47	84.05	8.58	7.37	.00	50	50	50
										avond	2.49	85.28	6.68	8.04	.00	50	50	50
										nacht	1.55	84.02	6.72	9.27	.00	50	50	50
83	8.2	120 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	4352.4	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.47	84.05	8.58	7.37	.00	65	65	65
										avond	2.49	85.28	6.68	8.04	.00	65	65	65
										nacht	1.55	84.02	6.72	9.27	.00	65	65	65
84	6.3	40 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	4352.4	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.47	84.05	8.58	7.37	.00	80	80	75
										avond	2.49	85.28	6.68	8.04	.00	80	80	75
										nacht	1.55	84.02	6.72	9.27	.00	80	80	75
85	11.0	1 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	27886.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.18	87.43	5.14	7.43	.00	115	100	90
										avond	3.21	89.48	2.93	7.59	.00	115	100	90
										nacht	1.62	76.62	8.24	15.15	.00	115	100	90
86	7.4	110 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	80	80	75
										avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	80	80	75
										nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	80	80	75
87	5.7	545 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	30899.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.12	87.51	5.24	7.25	.00	115	100	90
										avond	3.18	90.27	2.81	6.92	.00	115	100	90
										nacht	1.72	72.97	9.18	17.86	.00	115	100	90
88	5.7	115 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	24084.9	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.28	82.89	7.52	9.60	.00	115	100	90
										avond	4.01	84.88	4.58	10.54	.00	115	100	90
										nacht	1.08	61.44	9.48	29.09	.00	115	100	90
90	10.9	32 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.46	94.28	2.76	2.96	.00	50	50	50
										avond	3.50	95.23	1.80	2.98	.00	50	50	50
										nacht	1.06	90.05	3.30	6.64	.00	50	50	50
91	11.2	73 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	26767.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.35	84.43	6.82	8.75	.00	115	100	90
										avond	3.84	86.11	4.15	9.73	.00	115	100	90
										nacht	1.06	63.26	9.02	27.73	.00	115	100	90
92	7.2	597 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	27886.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.18	87.43	5.14	7.43	.00	115	100	90
										avond	3.21	89.48	2.93	7.59	.00	115	100	90
										nacht	1.62	76.62	8.24	15.15	.00	115	100	90

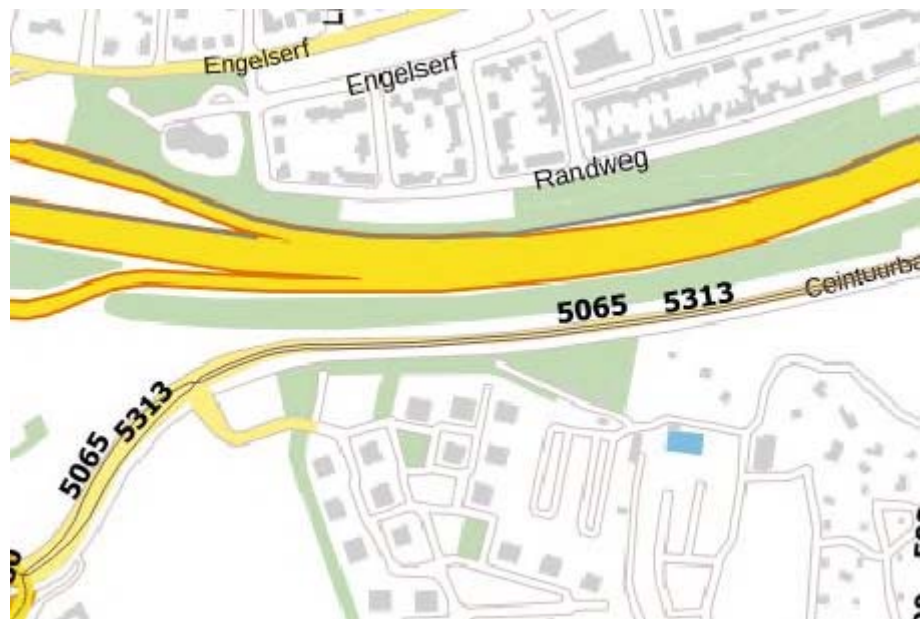
nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden						
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
93	11.4	1 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	31002.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.34	86.57	6.04	7.38	.00	115	100	90
									avond	3.87	87.78	3.58	8.64	.00	115	100	90
									nacht	1.05	71.32	7.56	21.13	.00	115	100	90
94	7.7	122 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	27030.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.04	85.70	5.99	8.30	.00	115	100	90
									avond	3.55	88.94	3.19	7.87	.00	115	100	90
									nacht	1.67	69.72	10.28	20.00	.00	115	100	90
95	6.5	115 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	6056.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.51	97.90	1.09	1.01	.00	50	50	50
									avond	3.57	98.44	.62	.93	.00	50	50	50
									nacht	.96	96.10	1.38	2.52	.00	50	50	50
96	11.5	82 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.32	97.16	1.45	1.39	.00	80	80	75
									avond	3.20	97.62	.95	1.43	.00	80	80	75
									nacht	1.42	94.93	2.38	2.69	.00	80	80	75
97	11.0	10 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	27030.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.04	85.70	5.99	8.30	.00	115	100	90
									avond	3.55	88.94	3.19	7.87	.00	115	100	90
									nacht	1.67	69.72	10.28	20.00	.00	115	100	90
98	6.7	553 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	25211.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	5.94	85.54	5.94	8.52	.00	115	100	90
									avond	3.92	88.97	3.06	7.97	.00	115	100	90
									nacht	1.62	69.13	10.23	20.65	.00	115	100	90
99	5.6	90 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	50	50	50
									avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	50	50	50
									nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	50	50	50
100	5.6	1 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	28357.9	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.29	85.18	6.56	8.26	.00	115	100	90
									avond	3.92	86.70	4.09	9.20	.00	115	100	90
									nacht	1.11	66.77	8.33	24.90	.00	115	100	90
101	5.1	28 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3118.6	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.28	91.43	4.40	4.17	.00	50	50	50
									avond	3.70	91.80	3.56	4.64	.00	50	50	50
									nacht	1.24	92.07	3.37	4.56	.00	50	50	50
104	10.1	60 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5032.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.41	85.91	8.54	5.55	.00	50	50	50
									avond	3.46	89.42	5.33	5.25	.00	50	50	50
									nacht	1.16	87.11	5.46	7.42	.00	50	50	50
105	8.6	278 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	26767.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.35	84.43	6.82	8.75	.00	115	100	90
									avond	3.84	86.11	4.15	9.73	.00	115	100	90
									nacht	1.06	63.26	9.02	27.73	.00	115	100	90
106	10.4	63 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5480.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.34	94.34	2.81	2.85	.00	50	50	50
									avond	3.15	95.00	1.91	3.08	.00	50	50	50
									nacht	1.42	90.74	4.32	4.95	.00	50	50	50
107	6.3	9 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	3209.3	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.31	99.54	.22	.24	.00	65	65	65
									avond	3.12	99.58	.17	.25	.00	65	65	65
									nacht	1.48	99.54	.17	.29	.00	65	65	65
108	5.5	1 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	25298.9	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.12	87.51	5.24	7.25	.00	115	100	90
									avond	3.18	90.27	2.81	6.92	.00	115	100	90
									nacht	1.72	72.97	9.18	17.86	.00	115	100	90
109	5.2	3 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.32	97.16	1.45	1.39	.00	50	50	50
									avond	3.20	97.62	.95	1.43	.00	50	50	50
									nacht	1.42	94.93	2.38	2.69	.00	50	50	50
110	7.7	4 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5593.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.46	94.28	2.76	2.96	.00	65	65	65
									avond	3.50	95.23	1.80	2.98	.00	65	65	65
									nacht	1.06	90.05	3.30	6.64	.00	65	65	65
111	5.3	24 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	5559.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.32	97.16	1.45	1.39	.00	50	50	50
									avond	3.20	97.62	.95	1.43	.00	50	50	50
									nacht	1.42	94.93	2.38	2.69	.00	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
112	10.4	25 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A28 (1)	GPP 2017		vlicht	27030.8	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.04	85.70	5.99	8.30	.00	115	100	90	
									avond	3.55	88.94	3.19	7.87	.00	115	100	90	
									nacht	1.67	69.72	10.28	20.00	.00	115	100	90	
318	7.9	534 01 glad asfalt/DAB	Ceintuurbaan (3)	Ceintuurbaan(2030)		vlicht	10246.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.60	4.10	2.30	.00	60	60	60	60
									avond	3.60	97.20	1.80	1.00	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	95.00	3.80	1.20	.00	60	60	60	60
333	6.7	559 01 glad asfalt/DAB	Ceintuurbaan (3)	Ceintuurbaan(2030)		vlicht	10378.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	94.10	3.80	2.10	.00	60	60	60	60
									avond	3.60	97.40	1.70	.90	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	95.40	3.50	1.10	.00	60	60	60	60
342	8.3	189 01 glad asfalt/DAB	Ceintuurbaan (3)	Ceintuurbaan(2030)		vlicht	10246.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.80	4.00	2.20	.00	60	60	60	60
									avond	3.60	97.20	1.80	1.00	.00	60	60	60	60
									nacht	.60	95.10	3.70	1.20	.00	60	60	60	60
387	6.0	299 01 glad asfalt/DAB	Ceintuurbaan (3)	Ceintuurbaan(2030)		vlicht	10378.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.40	3.00	1.60	.00	80	80	80	80
									avond	3.70	98.00	1.30	.70	.00	80	80	80	80
									nacht	.60	96.40	2.70	.90	.00	80	80	80	80



Bijlage 4

Verkeersgegevens

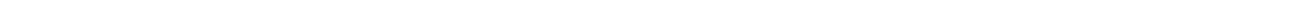


Etmaalintensiteiten 2030



Bijlage 5

Voorbeeld voorzieningen





Vooref 75
4824 GM Breda
T: 076 5416900
F: 076 5416910

www.deventer-profielen.nl
info@deventer-profielen.nl

GELUIDSISOLATIE: TEGENWOORDIG EEN STEEDS ACTUELER ONDERWERP IN DE DAGELIJKSE BOUWPRAKTIJK

Juist de gevels worden bekeken op het criterium geluidsisolatie. Raam-, deur- en kozijnconstructies dienen hierop ook aangepast te worden door gebruik van:

- ✓ technisch hoogwaardige materialen;
- ✓ voldoende materiaal massa – dus bijvoorbeeld bij houtconstructies zwaardere afmetingen
- ✓ massieve deuren met aangepaste dikte
- ✓ speciaal dubbel glas;
- ✓ professionele dichtingsprofielen al dan niet dubbel uitgevoerd, eventueel in combinatie met nastelbaar hang- en sluitwerk.

DEVENTER Profielen levert voor elke constructie de juiste kierdichting.

Van groot belang is daarbij:

- ✓ groot werkingsgebied waardoor er voldoende indrukking - 4 mm - is, zonder te hoge sluitdruk
- ✓ voorzien van afneembare folie

Bij geluidsisolatie voor raam-, deur- en kozijnconstructies zijn er nogal wat verschillende richtlijnen:

Gebleken is dat: Het belangrijkste criterium bij geluidsisolatie is, de gerealiseerde indrukking van het dichtingsprofiel.

35 dB(A) kan worden gerealiseerd met een enkele dichting met indrukking ≥ 3 mm

40 dB(A) kan worden gerealiseerd met een enkele dichting met indrukking ≥ 4 mm

Bijvoorbeeld:

DEVENTER profiel SV 712, SV 715, SP 7012, SP 7015, SP 7018, *S 6577, *S 6699 en *S 7210.

*De dichtingen S 6577, S 6699 en S 7210 worden 3mm ingedrukt maar door de hoogwaardige materialen en de unieke DEVENTER vormgeving voldoen deze dichtingen aan klasse 2. Testrapport IFT nr.167 18761/2, 167 22391/1

45 dB(A) kan worden gerealiseerd met een dubbele dichting

Bijvoorbeeld:

DEVENTER profiel SP 333, SP 7015, SP 7018

In combinatie met

SV 712, SV 715, SP 103, SP 7012 en SP 7015.

Dubbele dichting,

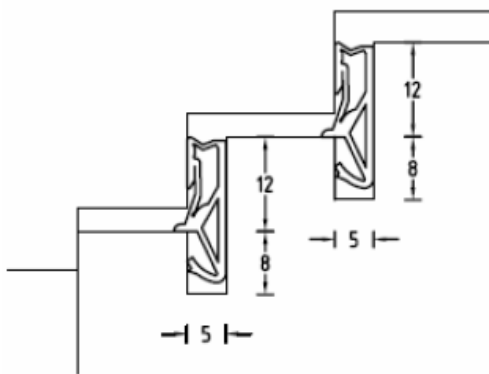
DEVENTER profiel SV 712, SP 7012 bij sponninghoogte ≥ 12 mm

DEVENTER profiel SV 715 en SP 7015, bij sponninghoogte ≥ 15 mm

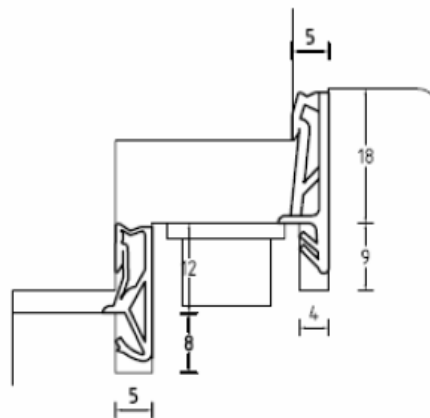
DEVENTER profiel SP 7018, bij sponninghoogte ≥ 18 mm

ook mogelijk is de combinatie met het
DEVENTER profiel SP 333 en SP 103a

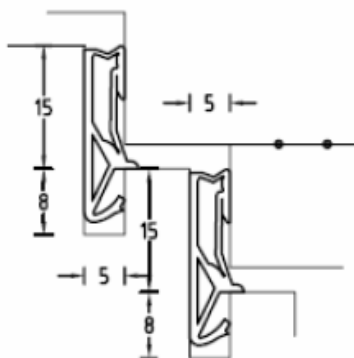
SV 712 en SV 712



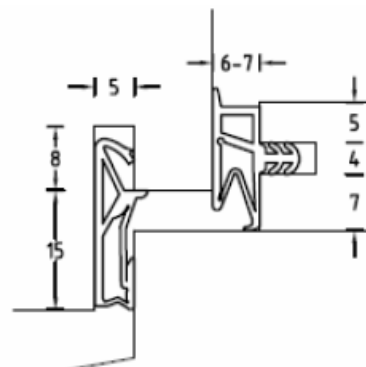
SV 712 en SP 7018



SV 715 en SV 715



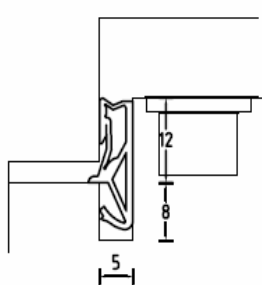
SV 715 en S 5751



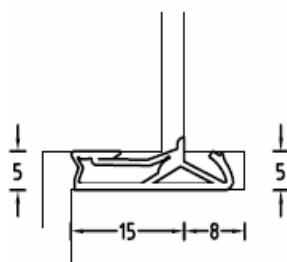
40 dB(A) enkele dichting, indrukking 4 mm.

DEVENTER Profiel SV 712 en SP 7012 bij sponninghoogte ≥ 12 mm.
 DEVENTER Profiel SV 715 en SP 7015 bij sponninghoogte ≥ 15 mm.
 DEVENTER Profiel SV 6624 bij sponninghoogte ≥ 12 mm

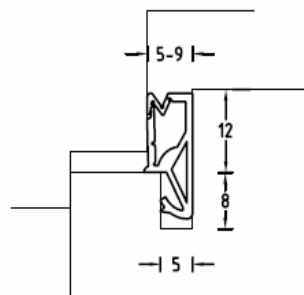
SV 712



SV 715



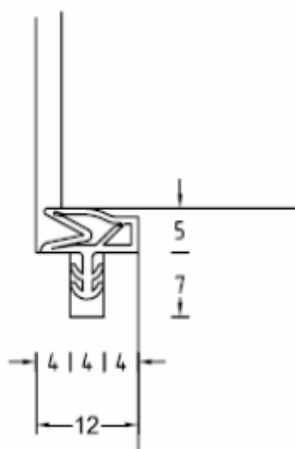
SV 6624



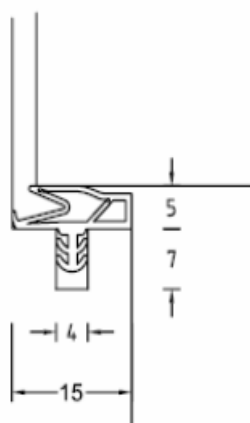
40 dB(A) enkele dichting, indrukking 4 mm.

DEVENTER Profiel S 6577 bij sponningbreedte ≥ 12 mm.
 DEVENTER Profiel S 6699 bij sponningbreedte ≥ 15 mm.

S 6577



S 6699





Voorbeeld muurdemper



Silenzio ZR (AK)

Silenzio ZR (AK) is een geluiddempend ventilatierooster dat in een (buiten)muur wordt aangebracht. Het aluminium buitenrooster wordt met het binnenrooster verbonden door middel van een kunststofbuis met dempingmateriaal. Dit type combineert design met uitstekende akoestische en luchttechnische prestaties.

Technische eigenschappen

U - waarde	4,76 W/m ² /K
Waterdichtheid (in gesloten stand)	600 Pa
Winddichtheid (in gesloten stand)	300 Pa
Standaard bediening	Handbediening
Roosterhoogte	350 mm
Breedte	350 mm
Diepte	105 mm
Lengte van de buis (standaard)	300 mm
Diameter van de buis	250 mm

Waardentabel

Type	Ventilatiecapaciteit bij 1 Pa per stuk (dm ³ /s)	D _{n,e,W} (C:Ctr) open stand (dB)	D _{n,e,A} open stand (dB(A))	D _{n,e,A,tr} open stand (dB(A))	R _{q,A} open stand	R _{q,A,tr} open stand
Silenzio ZR	16,6	39 (-1;-4)	38	35	10,2	7,2
Silenzio ZR AK	9,0	48 (-1;-4)	47	44	16,6	13,5

Geluidsdempende eigenschappen

Type	Octaafbandwaarde bij 125 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 250 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 500 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 1000 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 2000 Hz (dB)
Silenzio ZR	27,8	27,5	31,9	46,2	56,8
Silenzio ZR AK	35,5	36,3	42,7	65,4	70,7

Susroosters:

Bijv. DucoGlasmax, Duco Minimax, Buva Acoustream

Suskasten:

Bijv. Ducomax, Buva Susstream

Mecahnisch:

Bijv. Sonair A+, Siegenia Aeropac

Muurdemper:

Bijv. Duco Silenzio, Buva geluiddempende muurroosters