



**Groenewold**

Adviesbureau voor  
Milieu & Natuur

**Memo verkeersgeluid Duinweg 8 Hierden**



|                |                                                                                                   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever  | M. van Beek                                                                                       |
| Contactpersoon | Viktor Lieuw-A-Fa<br><a href="mailto:viktor@veluwsontwerpburo.nl">viktor@veluwsontwerpburo.nl</a> |

|            |                                              |                  |
|------------|----------------------------------------------|------------------|
| Uitvoering | Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur |                  |
|            | Projectnummer                                | 2017096          |
|            | Versie                                       | Okt.19-v1        |
|            | Behandeld door                               | Lex Groenewold   |
|            | Datum                                        | 28 november 2019 |

## Inhoudsopgave

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Aanleiding en doel .....          | 3 |
| 2. Situatie .....                    | 3 |
| 3. Wet geluidhinder .....            | 4 |
| 4. Rekenresultaten.....              | 4 |
| 5. Conclusie geluid wegverkeer ..... | 5 |
| Bijlagen.....                        | 5 |

## Bijlagen

1. Situatie
2. Invoergegevens en rekenresultaten

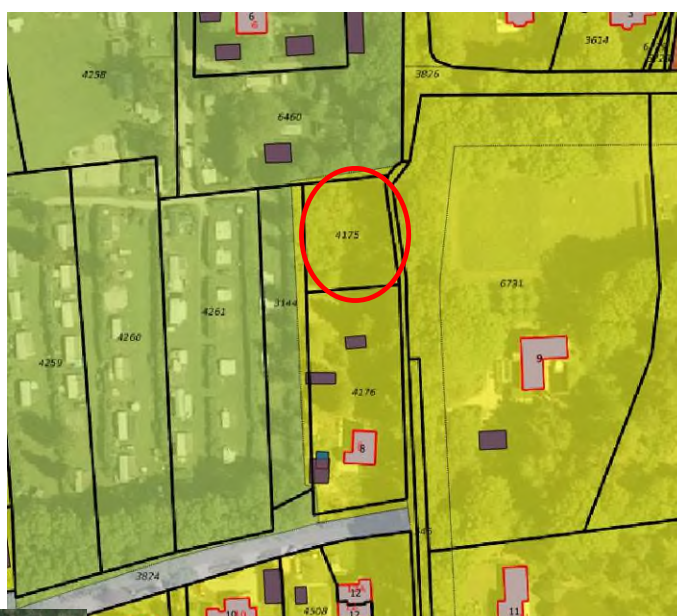
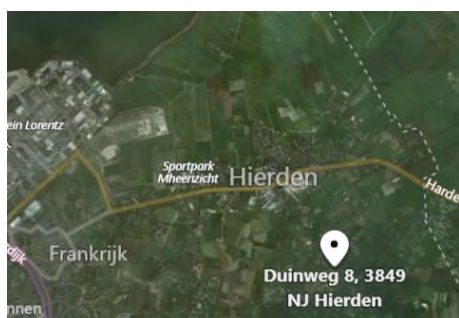
## 1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor de realisatie van twee woningen met bijgebouw op een braakliggend perceel aan de Duinweg 8 Hierden, gemeente Harderwijk.

Ter onderbouwing is gevraagd een akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren.

## 2. Situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een perceel aan de Duinweg 8 tussen de Lage Enkweg en de Bovenweg in het buitengebied van Hierden. In de bestaande situatie is alleen opslag aanwezig. Plan is in de nieuwe situatie twee nieuwe vrijstaande woningen met bijgebouw te realiseren. Aan de oostzijde is een camping gelegen. De gemeente heeft gevraagd inzichtelijk te maken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer.



### 3. Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). In dit geval betreft het de Duinweg met een zone van 250m. Bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen moet worden onderzocht of de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}=48$  dB wordt overschreden. De Duinweg is een rustige weg met in hoofdzaak bestemmingsverkeer.

Verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Harderwijk. In het Harderwijkse verkeersmodel is de weg voor nu en voor 2030 opgenomen met een intensiteit lager dan 200 mvt/etmaal. De maximum snelheid is 60 km/uur en het wegdek is standaard asfalt. Hiervoor geldt een aftrek van 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder voor het stiller worden van het verkeer.

### 4. Rekenresultaten

Gezien de lage intensiteit is een berekening eigenlijk niet zinvol. Het is immers geen lijnbron meer, maar een verzameling puntbronnen. Het geldende Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012) is daarvoor eigenlijk niet geschikt.

Voor een indicatie zijn de gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.04). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en rekt conform het RMG2012.

De berekende geluidbelasting bedraagt  $L_{den}=45$  dB of lager en incl. aftrek van 5 dB. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}=48$  dB.



## 5. Conclusie geluid wegverkeer

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor de realisatie van twee woningen met bijgebouw op een braakliggend perceel aan de Duinweg 8 Hierden, gemeente Harderwijk.

De gemeente heeft gevraagd inzichtelijk te maken dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}=48$  dB.

De Duinweg is een rustige weg met in hoofdzaak bestemmingsverkeer. Op basis van het gemeentelijke model bedraagt de intensiteit nu en in 2030 minder dan 200 mvt/etmaal.

Op basis hiervan is een berekening feitelijk niet nodig. De rekenmodellen zijn feitelijk ook niet geschikt voor deze lage intensiteiten. Ter indicatie is een berekening uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

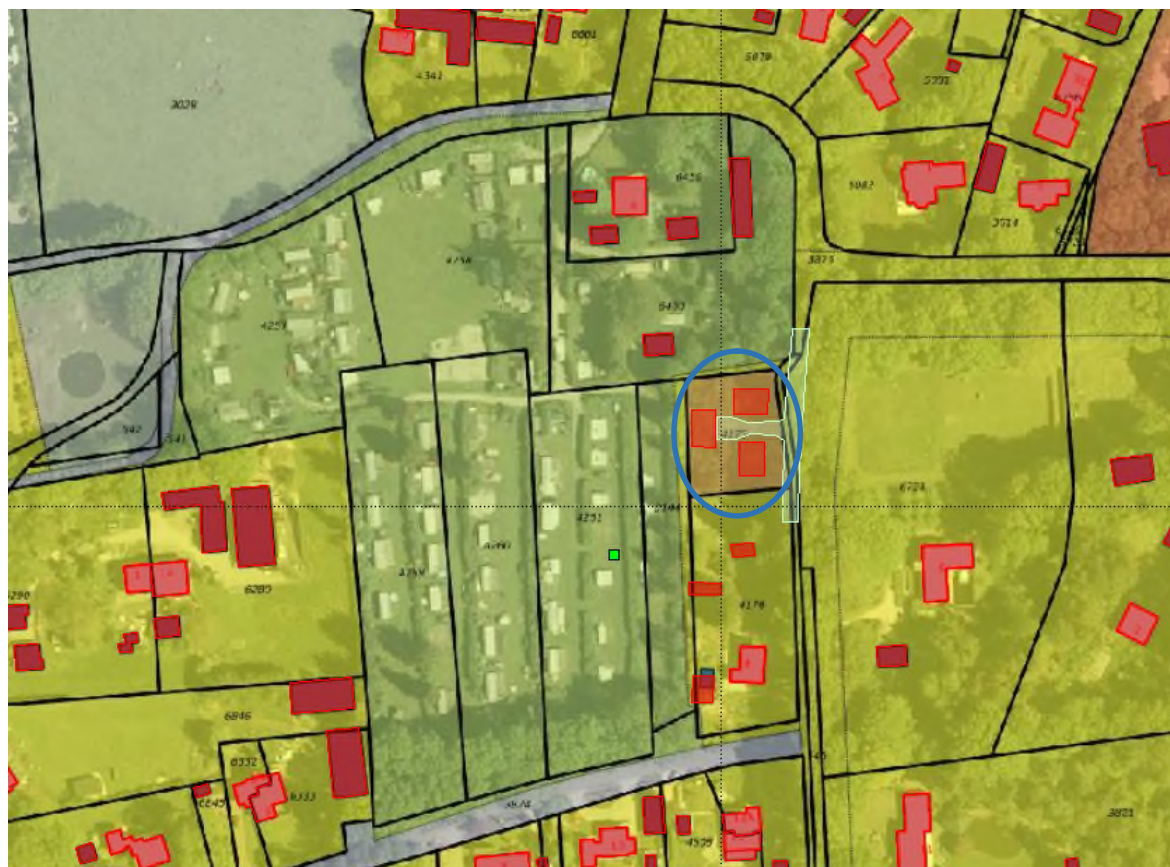
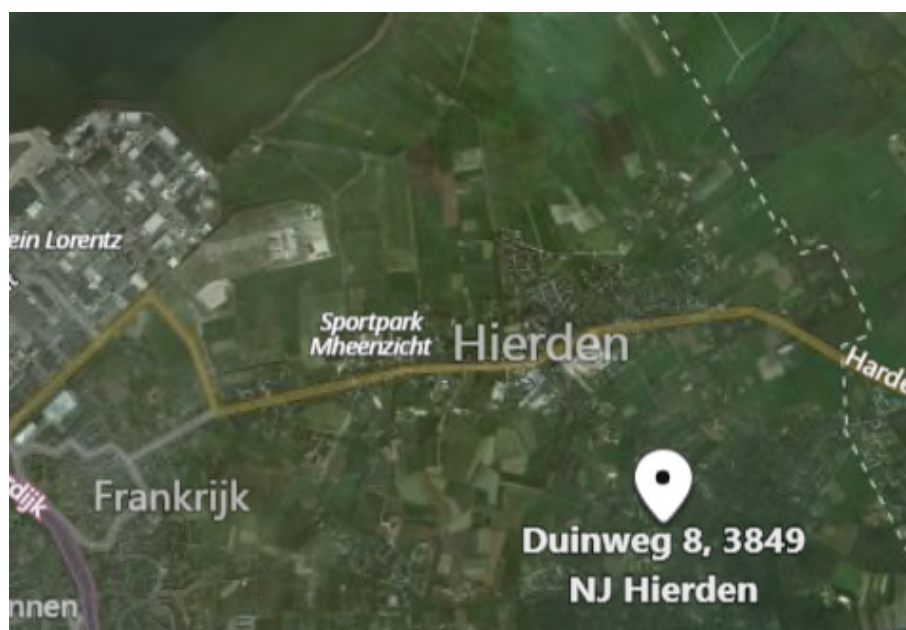
De berekende geluidbelasting bedraagt  $L_{den}=45$  dB of lager en incl. aftrek van 5 dB voor het stiller worden van het verkeer.

Verkeerslawaaï vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

## Bijlagen

1. Situatie
2. Invoergegevens en rekenresultaten

## Bijlage 1 Situatie







## **Bijlage 2**

### **Invoer en Rekenresultaten**

