

BIJLAGE: Conclusie NIBM tool woningbouw Ooster Mheenweg Hierden

Onderstaand de uitdraai van de NIBM tool. Het aantal extra voertuigbewegingen komt uit het akoestische onderzoek waarin tevens gekeken is naar de toename van de verkeersbewegingen (zie bijlage 6 – Akoestisch onderzoek Ooster Mheenweg, Hierden). De conclusie van de berekening is pas negatief indien er een toename van het extra voertuigbewegingen is van 1792. In dit geval draagt de onderhavige ontwikkeling bij lange na niet in betekenende mate bij aan eventuele toename van luchtverontreiniging.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2019
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		50
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,03
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		