



Concept

Akoestisch onderzoek Boomkamp 27 te Harderwijk

Rapport

1 Inleiding

De gemeente Harderwijk is voornemens medewerking te verlenen aan de herontwikkeling van het perceel aan de Boomkamp 27 te Harderwijk. Op het perceel kan 1 vrijstaande woning worden toegevoegd. De woning krijgt een maximale goothoogte van 3,5 meter en een maximale nokhoogte van 8 meter.

De gemeente wil voor dit plan een bestemmingsplan opstellen.

In dit kader is door de ODNV voor het aspect geluid aangegeven dat een akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden.

Omdat het de verwachting is dat de geluidbelasting zal voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB voor wegverkeer uit de Wet geluidhinder, is dit onderzoek - op verzoek van de gemeente Harderwijk - door de ODNV uitgevoerd.

Datum
31 maart 2017

Pagina
1 van 2

Ons kenmerk
Z-17-186067

Uw kenmerk
-

Behandeld door
jra

2 Akoestisch onderzoek

2.1 Uitgangspunten

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma WinhaviK (versie 8.78). Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met verschillende factoren die akoestisch van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het prognosejaar 2025, waarbij is uitgegaan van de het geluidmodel dat is gehanteerd voor Geoweb Harderwijk. In dit model zijn de gemeentelijke wegen en de provinciale weg waarvan de geluidzone over de nieuw te bouwen woning valt, meegenomen. Het betreffen de Langekamp, de Knardijk, de Newtonweg en de N302. De overige nabij gelegen wegen, betreffen wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur. Deze wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone en hoeven daarom niet aan de Wet geluidhinder te worden getoetst. Wel geldt dat beoordeeld moet worden of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Bij de beoordeling van de geluidbelasting op de woning is uitgegaan van twee woonlagen: de begane grond en een verdieping. De waarneempunten zijn dan ook op 1,5 meter en 4, 5 meter hoogte gelegd.

Omgevingsdienst
Noord-Veluwe
Oosteinde 17
3842 DR Harderwijk
Postbus 271
3840 AG Harderwijk

t 0341 - 474 300
f 0341 - 474 888
e info@odnv.nl
www.odnv.nl

2.1 Resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de woningen, veroorzaakt door de gemeentelijke wegen en de provinciale weg, lager is dan 48 dB. Van de nabij gelegen 30 km wegen zijn geen telgegevens beschikbaar. Het betreft echter doodlopende wegen en woonerven die uitsluitend gebruikt worden door bestemmingsverkeer. De verkeersintensiteiten op deze weg geven dan ook geen relevante bijdrage aan de geluidbelasting, ondanks de aanwezige klinkers



Pagina
2 van 2

Boomkamp 27

Tabel 1
Overzicht geluidbelasting met aftrek ex. art. 110g Wgh

Gevel	Bron	Waarneem hoogte (m)	
		1,5	4,5
Noord	Gemeentelijke wegen	32	35
Oost	Gemeentelijke wegen	31	33
Zuid	Gemeentelijke wegen	37	39
West	Gemeentelijke wegen	35	37
Noord	Provinciale weg	38	41
Oost	Provinciale weg	37	40
Zuid	Provinciale weg	41	44
West	Provinciale weg	40	43



Overzicht geluidbelasting vanwege de gemeentelijke wegen



Overzicht geluidbelasting vanwege de provinciale weg

3 Conclusie en advies

De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 44 dB. Hiermee wordt ruim voldaan aan de norm van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De bijdrage van de nabij gelegen 30 km wegen is niet relevant.

Het aspect geluid vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van het plan.

Voor het bouwplan is geen aanvullend onderzoek naar de gevelwering noodzakelijk. Een standaard gevel van 20 dB volgens het Bouwbesluit is in dit geval voldoende.

Omgevingsdienst
Noord-Veluwe
Oosteinde 17
3842 DR Harderwijk
Postbus 271
3840 AG Harderwijk

t 0341 - 474 300
f 0341 - 474 888
e info@odnv.nl
www.odnv.nl