BRON A

A28

VERKENNING

figuur 1 De A28 vanuit de wijk Drielanden

Aan de zuidzijde van de gemeente Harderwijk ligt de rijksweg A28. De A28 is één van de hoofddragers in Harderwijk. Een hoofddrager is een structurerende lijn die de beeldkwaliteit in de stad bepaalt. De A28 is een snelweg met 2 rijstroken per rijrichting waar een maximum snelheid van 120 kilometer per uur geldt.
In Harderwijk kent de A28 twee op- en afritten namelijk Harderwijk-Zuid (Oranjelaan) en Harderwijk/Lelystad (N302).
De A28 is in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat. Wanneer er milieuambities geformuleerd worden die gevolgen hebben voor deze weg, is de gemeente afhankelijk van Rijkswaterstaat. Op de inrichting van de weg heeft de gemeente niet of nauwelijks invloed.
Het grootste deel van de bebouwde kom van Harderwijk ligt aan de noordzijde van de A28. Sinds de start van de bouw van de wijk Drielanden komt er steeds meer bebouwing aan de zuidzijde van de weg te liggen.
De A28 loopt midden door de bebouwde omgeving. Om geluidhinder voor omwonenden te voorkomen en/of te beperken wordt de weg

figuur 2 Afrit Harderwijk-Zuid

afgeschermd door geluidsschermen en wallen. Aan de noordzijde is de weg vanaf het tankstation Drielander tot aan de afrit met de N302 geheel voorzien van geluidsschermen.

Aan de zuidzijde zijn schermen aanwezig vanaf de Groen Zoomweg tot aan de Oranjelaan.

In het structuurplan Harderwijk 2020 zijn voor de A28 de volgende keuzes vastgelegd:
> Barrièrewerking verkleinen.
> Hinder beperken.
> Beeldkwaliteit vergroten.

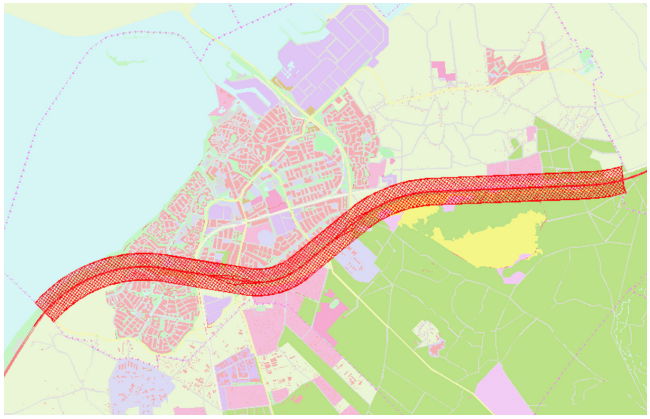
Bodem

Over de A28 worden milieugevaarlijke stoffen vervoerd. Bij een grote calamiteit bestaat het risico dat deze stoffen in de bodem terecht komen. Ten gevolge van het verkeer komen er diverse schadelijke stoffen vrij;

> **Zink**, door (banden)slijtage;
> **PAK**, door onvolledige verbranding in motoren;
> **Minerale olie,** door lekkage en ongelukken;
> **Andere vervuilende stoffen** door corrosie van het wegmeubilair, uitloging van het wegmateriaal, het gebruik van onkruidbestrijdingsmiddelen en wegenzout.

Externe veiligheid

Om de A28 liggen een aantal milieu-aandachtszones. Wat betreft het milieuaspect externe veiligheid bedraagt de invloedsgebied 200 meter aan beide zijden (vanaf de wegas) van de A28. Binnen deze zone moet het groepsrisico in beeld gebracht worden. De aandachtszone is weergegeven in figuur 3.



figuur 3 Aandachtzone externe veiligheid

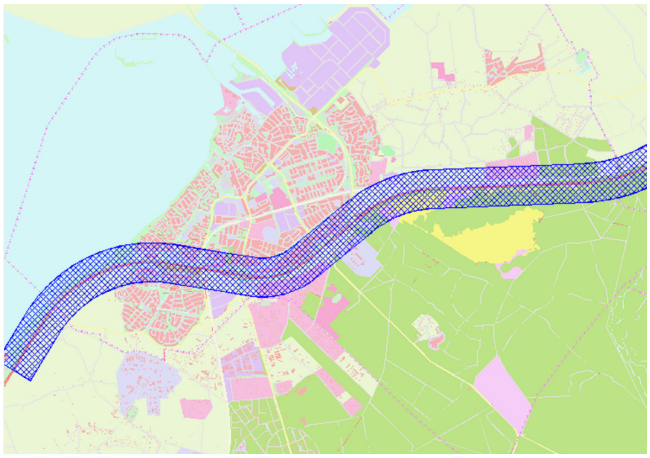
Geluid

Voor geluid is de aandachtszone in de Wet geluid-hinder vastgesteld op 400 meter aan beide zijden van de weg. Binnen deze zone moet inzichtelijk gemaakt worden welke geluidbelasting er te verwachten is op geluidgevoelige bestemmingen. De aandachtszone is weergegeven in figuur 4.

figuur 4 Aandachtszone geluid

Lucht

Wat betreft luchtkwaliteit moet aandacht worden geschonken binnen een zone van 300 meter aan weerszijden van de weg (zie figuur 5). Binnen deze zone moet worden afgewogen of er nieuwe scholen, kinderdagverblijven, bejaarden-, verzorgings- en/of verpleeghuizen (kwetsbare groepen) gebouwd kunnen worden.



figuur 5 Aandachtszone luchtkwaliteit

ANALYSE

BODEM

> Hemelwater afkomstig van de A28, dat vervuilende stoffen meevoert, wordt opgevangen in een infiltratiebassin. In 1999 is dit bassin verplaatst. Uit onderzoek bleek dat het oude bassin sterk vervuild was, waarna een bodemsanering heeft plaatsgevonden. Het grondwater ter plaatse van het nieuwe bassin wordt jaarlijks gemonitord.
> De bodemkwaliteit van de A28, inclusief de bermen en op- en afritten, is niet bekend.

EXTERNE VEILIGHEID

> Plaatsgebonden risicocontour ligt binnen het wegvak van de A28 en vormt geen probleem.
> Het groepsrisico moet bij planvorming in beeld gebracht worden. Dit geldt voor een zone van 200 meter vanaf de wegas van de rijksweg.
> Het groepsrisico is onder andere afhankelijk van het type ruimtelijke ontwikkeling.

GELUID

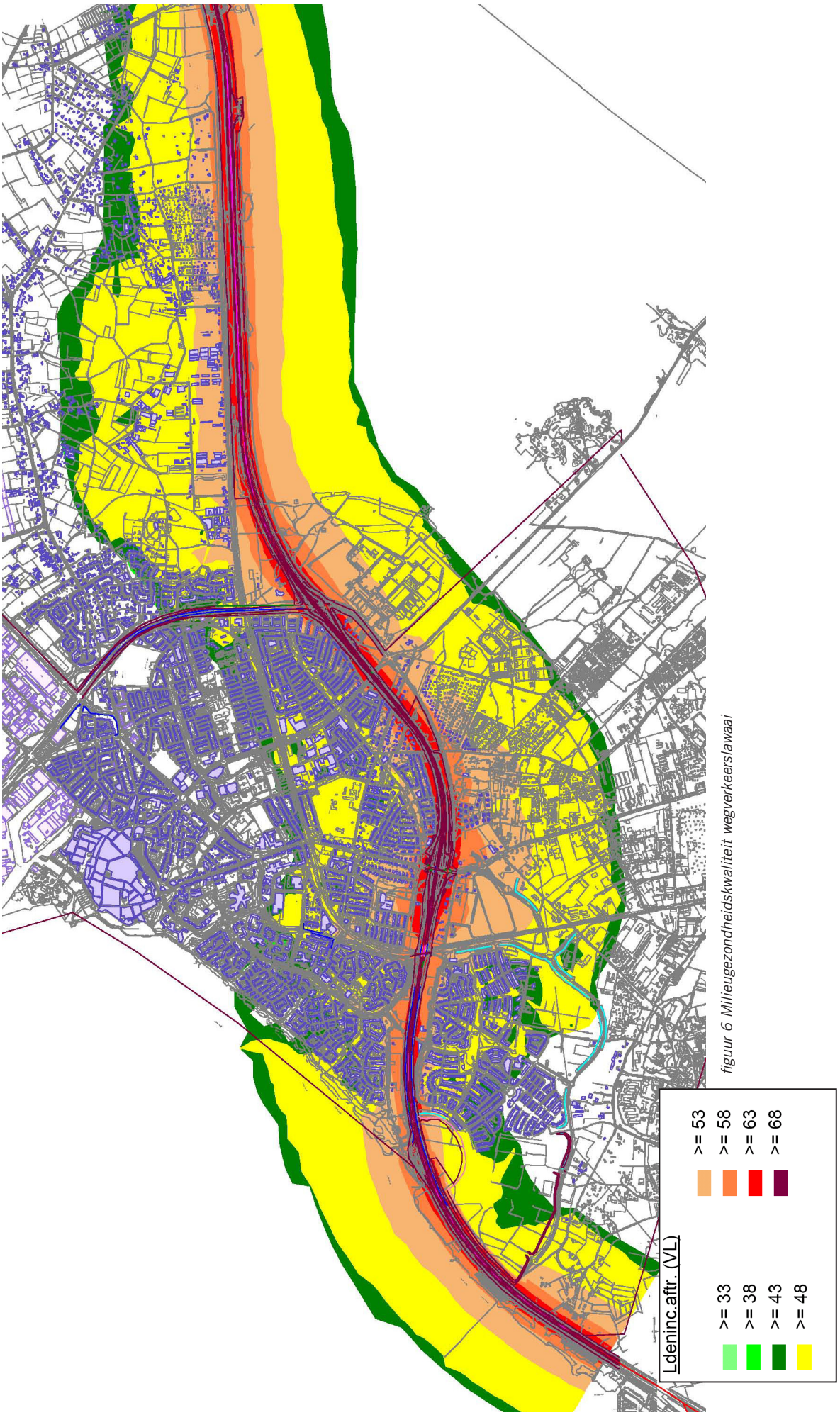
> Toenemend aantal klachten over de A28.
> Grote gebieden van Harderwijk worden nu blootgesteld aan het constant aanwezige geluidniveau van de rijksweg. Figuur 6 geeft de geluidskwaliteit weer rondom de A28. Pas vanaf het groene gebied wordt aan de voorkeursgrenwaarde van 48 dB voldaan. Hierin blijkt duidelijk dat een groot deel van Harderwijk niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoet.
> Zonder geluidreducerende voorzieningen geen woningbouw op korte afstand mogelijk.

GEUR

> Er zijn geen knelpunten.

LUCHT

> Er bestaan geen knelpunten langs de hoofdrijbaan van de A28.
> De invloed die de op- en afritten hebben op de luchtkwaliteit is niet bekend.
> Wanneer in een zone binnen 300 meter van de rijksweg kwetsbare groepen worden geprojecteerd kan er een knelpunt ontstaan.



figuur 6 Milieugezondheidskwaliteit wegverkeerslawaai

AMBITIES A28

> Medio 2013 gaat Rijkswaterstaat groot onderhoud plegen aan de rijksweg. Op dit moment kan geluidsreducerend asfalt worden aangelegd. Wanneer dit toegepast wordt neemt het geluidsniveau in grote delen van Harderwijk af.
> Door Rijkswaterstaat is aangegeven dat er geen noodzaak is en dus ook geen financiële middelen zijn om stiller asfalt toe te passen. Wanneer de gemeente Harderwijk wil dat de A28 wordt voorzien van stiller asfalt zal de gemeente zelf een financiële bijdrage moeten leveren.
> Momenteel is niet inzichtelijk hoe groot de positieve effecten zijn bij het toepassen van stiller asfalt danwel ZOAB. Hiervoor moet onderzoek worden gedaan.
> Er zal inzichtelijk worden gemaakt of er voldoende voordelen zitten in het toepassen van stiller asfalt dan ZOAB op de A28. De financiële consequenties worden dan ook omschreven.

> De luchtkwaliteit rondom de op- en afritten zal in beeld worden gebracht. Zonodig wordt hieraan een actieplan gekoppeld om de luchtkwaliteit te verbeteren.
> Geen nieuwe scholen (basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarigen), kinderdagverblijven, bejaarden-, verzorgings- en/of verpleeghuizen meer binnen 50 meter vanaf de A28 bouwen. Voor de contour van 50 tot 300 meter van de snelweg moeten er zwaarwegende financiële, landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige redenen zijn om deze functies binnen de contour te plaatsen. Het college van B&W beslist of de aangevoerde redenen hieraan voldoen.