



Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai De Harder te Harderwijk

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai De
Harder te Harderwijk
projectnummer 17.0661
referentie PvdH/089/17.0661

opdrachtgever Advies Ruimte B.V.
postadres Weg der Verenigde Naties 1
3527 KT Utrecht
contactpersoon Dhr. ing. I.T.G.M. Martens

status definitief
versie 06

datum 17 januari 2020

auteur W. Huisjes

paraaf 
gecontroleerd P. van der Horst-Entius

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
2.1	Ligging van het plangebied	4
2.2	Plan	4
2.3	Geluidbronnen	4
2.4	Beoordelingskader	5
3	GEHANTEERDE GEGEVENS	8
3.1	Tekeningen en eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek	8
3.2	Verkeersgegevens	9
4	GELUIDNIVEAUS INDUSTRIELAWAAI	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Toelichting bij geluidniveaus	11
4.3	Berekende geluidniveaus	11
4.4	Effecten overige bedrijvigheid	12
5	BEREKENINGEN EN GELUIDNIVEAUS WEGVERKEERSLAWAAI	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Geluidniveaus	13
5.2.1	N302 13	
5.2.2	Knardijk14	
5.2.3	Lorentzstraat, Burgemeester de Meesterstraat	14
5.2.4	Newtonweg	15
5.2.5	Cumulatieve geluidbelasting	15
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	16

Bijlagen

- Bijlage 1: Ligging plangebied
- Bijlage 2: Overzicht van het plan
- Bijlage 3: Gehanteerde verkeersgegevens
- Bijlage 4: Objecten industrielawaai
- Bijlage 5: Rekenresultaten industrielawaai
- Bijlage 6: Invoergegevens geluidmodel wegverkeerslawaa
- Bijlage 7: Rekenresultaten wegverkeerslawaa

1 INLEIDING

Voor de herontwikkeling van het plangebied De Harder te Harderwijk is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd, in het kader van de Wet geluidhinder.

De herontwikkeling omvat de bouw van appartementen in een woongebouw aan het Havenspoor. De appartementen ondervinden een geluidbelasting vanwege diverse gemeentelijke wegen, de provinciale weg N302 en het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Lorentz'. In dit akoestisch onderzoek zijn de geluidbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe appartementen en getoetst aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder. Hierbij is als randvoorwaarde voor het plan gesteld dat voldaan is aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 is de situering van het plangebied, het plan en het beoordelingskader beschreven en in hoofdstuk 3 zijn de relevante akoestische gegevens opgenomen. De gehanteerde (reken)methoden en berekende geluidniveaus voor industrie- en wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in respectievelijk hoofdstuk 4 en 5. De resultaten wat betreft wegverkeerslawaaï zijn nader besproken in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 is een samenvatting van het onderzoek gegeven en is de conclusie geformuleerd.

Het nieuwe bestemmingsplan voor De Harder maakt naast appartementen, ook een supermarkt, detailhandel en horeca mogelijk. De geluidbelasting van deze bedrijfsactiviteiten vallen echter niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder maar onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Gelet op de aanwezigheid van een geluidscherm met een hoogte van 12 meter en het inpandig opstellen van installaties is een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de appartementen gewaarborgd.

2 SITUATIE

2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied in Harderwijk waarvoor een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding is, omvat het gebied dat wordt begrensd door de Knardijk/N302, Havenspoor en Spoorpad. In de huidige situatie zijn binnen het plangebied een kartcentrum, horeca (McDonald's) en een tijdelijke supermarkt gevestigd. Zowel de McDonald's als de supermarkt maken ook deel uit van de toekomstige situatie, het kartcentrum niet. Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het nieuwe woongebouw aan het Havenspoor.

In bijlage 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

2.2 Plan

In de toekomstige situatie bevinden zich binnen het plangebied:

- Horeca (McDonald's);
- Detailhandel en supermarkt met parkeervoorzieningen op maaiveldniveau;
- Woongebouwen (4 bouwlagen) aan het Havenspoor, 110 appartementen.

In bijlage 2 is een overzicht van het plan weergegeven.

In dit akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï en industrielawaai op de appartementen aan het Havenspoor is vooralsnog geen rekening gehouden met de toekomstige bebouwing voor de detailhandel en supermarkt binnen het plangebied. Wel is rekening gehouden met een wand van 12 meter hoog, ter plaatse van en met de omvang van de achtergevel van deze bedrijfsgebouwen (zie bijlage 2). Deze wand biedt ten minste dezelfde afscherming aan de appartementen als eventuele toekomstige bedrijfsgebouwen.

2.3 Geluidbronnen

Wegen

De nieuwe appartementen liggen op een afstand van circa 140 meter van de Burgemeester De Meesterstraat en circa 50 meter van de Knardijk (parallel aan de zuidzijde van de N302). De N302 ligt op een afstand van circa 70 meter en de Newtonweg op circa 160 meter. Gelet op de verkeersintensiteit van deze wegen en het doorgaande karakter van het verkeer zijn deze wegen relevant voor de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen.

Verder zijn nabij het plangebied diverse wegen gesitueerd die aangemerkt kunnen worden als woonstraten, zoals de Groentjesweg en Laan 1940 – 1945. Op deze wegen, gelegen in de 30 km/uur-zone, vindt beperkt doorgaand verkeer plaats ze worden

gekenmerkt door een relatief lage etmaalintensiteit (circa 1.000 motorvoertuigen/etmaal of minder). Conform de Beleidsregels Wegverkeerslawaaï Gemeente Harderwijk (september 2011) zijn deze wegen in het akoestisch onderzoek niet verder beschouwd. Rekening houdend met 110 appartementen en een bijbehorende verkeersintensiteit van minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, geldt dit ook voor het Havenspoor waaraan de woongebouwen zijn gesitueerd.

Industrielawaai

Ten noordoosten van het plangebied, aan de andere zijde van de N302, bevindt zich het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Lorentz'. De afstand van de nieuw te bouwen appartementen tot de grens van het industrieterrein bedraagt circa 150 meter. Het plangebied is geheel binnen de 50 dB(A)-zonegrens van het industrieterrein gesitueerd.

In bijlage 1 is de ligging van de relevante wegen en het industrieterrein weergegeven.

2.4 Beoordelingskader

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). Het beoordelingskader wordt gevormd door de grenswaarden uit de Wgh. Daarnaast is ter bescherming van het woon- en leefklimaat, omdat het plangebied binnen de geluidzone van industrieterrein 'Lorentz' is gesitueerd, als randvoorwaarde gesteld dat voor het plan geen hogere grenswaarden vanwege industrielawaai vastgesteld mogen worden.

Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Voor de Knardijk, Newtonweg en Burgemeester de Meesterweg geldt een zonebreedte van 200 meter. Voor de N302 bedraagt de zonebreedte 400 meter. De nieuw te bouwen appartementen zijn binnen de zones van deze wegen gesitueerd.

In de Wgh zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (appartementen) ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting (L_{den}) per weg beschouwd. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh 63 dB voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging en 53 dB indien de woningen zijn gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 ¹⁾	- ²⁾	5
50	- ²⁾	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

¹⁾ Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

²⁾ Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Wet geluidhinder, industrielawaai

Voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder gelden eisen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels vanwege het gehele industrieterrein. Voor nieuwe appartementen binnen de wettelijke zone van een bestaand industrieterrein geldt overeenkomstig artikel 59, lid 1 van de Wgh een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde. Echter, zoals hiervoor vermeld is het vaststellen van hogere grenswaarden voor onderhavige plangebied niet aan de orde.

Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid (Beleidsregels wegverkeerslawaai Gemeente Harderwijk, september 2010) is beschreven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden Wet geluidhinder kunnen worden vastgesteld in de gemeente Harderwijk. Hiermee wordt beoogd nieuw te bouwen woningen op geluidbelaste locaties zoveel mogelijk te beschermen tegen hoge geluidbelastingen.

Bij het afwegen van geluidbeperkende maatregelen geldt de voorkeursvolgorde. Het treffen van maatregelen aan de bron van het geluid heeft de voorkeur. Indien deze maatregelen niet mogelijk of onvoldoende effectief zijn, wordt de afweging gemaakt of overdrachtsmaatregelen toegepast kunnen worden. Als maatregelen in de overdrachtssfeer niet mogelijk of onvoldoende effectief zijn, komen maatregelen bij de ontvanger zoals gevelmaatregelen in aanmerking.

De voorwaarden voor het vaststellen van een hogere grenswaarde uit de Beleidsregels zijn weergegeven in figuur 2.1.

Artikel 8
Hogere grenswaarden worden alleen vastgesteld indien:

- per geluidklasse aan ten minste het aantal criteria wordt voldaan zoals in onderstaand tabel aangegeven, en
- per geluidsklasse, compenserende maatregelen doorgevoerd worden zoals in onderstaand tabel zijn opgenomen:

Geluidbelasting Lden [dB] (gecumuleerd)	Aantal criteria art 110a, lid 5 *	Maatregelen bij de ontvanger
<43	-	-
43 tot 48	-	-
48 tot 53	1	> Minimaal 1 geluidsluwe zijde
53 tot 58	2	> Minimaal één geluidsluwe zijde > Ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde > minimaal één buitenruimte bedoeld als verblijfsruimte, waar het Lden, berekend op 1,5 meter boven vloeroppervlak, gelijk of lager is dan 48 dB (al dan niet afsluitbaar). > Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning, met als uitgangspunt de gecumuleerde geluidbelasting (excl. Aftrek art. 110g Wet geluidhinder)
58 t/m 63	3	> Minimaal één geluidsluwe zijde > Wanneer sprake is van samenloop van bronnen, mag de gecumuleerde waarde niet hoger zijn dan 63 dB. > Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning, met als uitgangspunt de gecumuleerde geluidbelasting (excl. Aftrek art. 110 Wet geluidhinder) > Ten minste één slaapkamer en één verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde > Minimaal één buitenruimte bedoeld als verblijfsruimte, waar het Lden, berekend op 1,5 meter boven vloeroppervlak, gelijk of lager is dan 48 dB (al dan niet afsluitbaar).

*Criteria art110a lid 5= maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend, of vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële redenen niet toepasbaar.

Figuur 2.1: Voorwaarden hogere grenswaarden

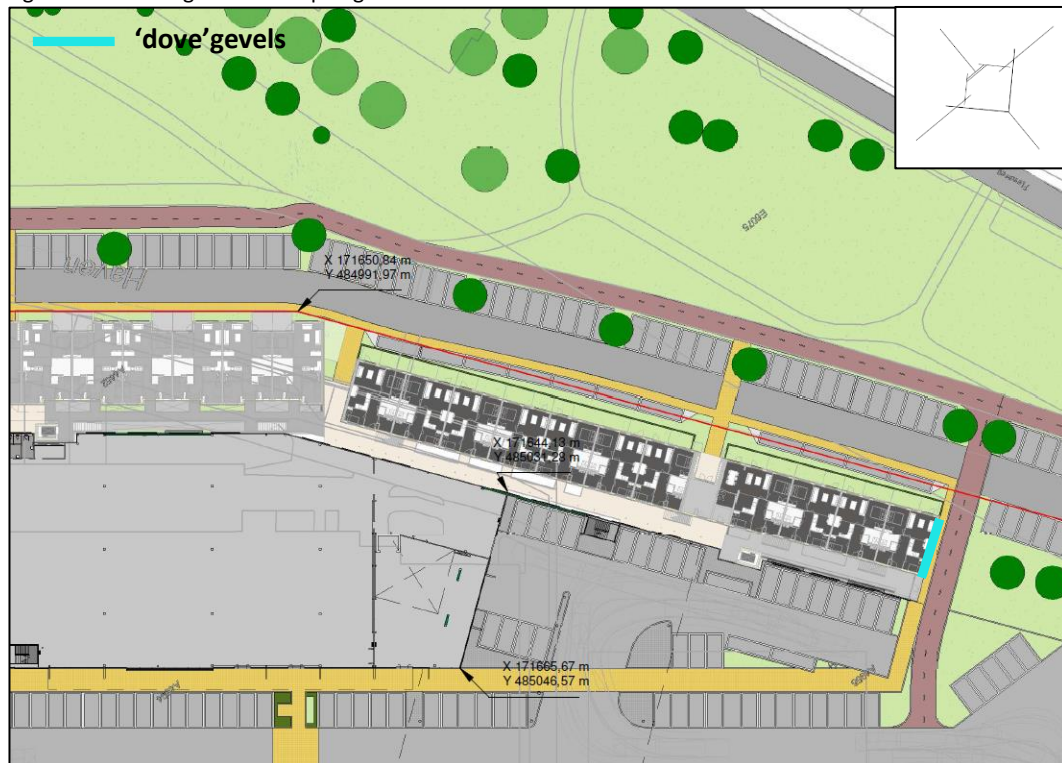
3 GEHANTEERDE GEGEVENS

3.1 Tekeningen en eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek

In dit akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de tekening 'situatie + parkeren', opgesteld door Mies Architectuur (projectnummer 15-1907, 9 juli 2017, status concept). Deze tekening is opgenomen in bijlage 2.

In een eerder stadium is door LBP|Sight akoestisch onderzoek verricht voor de geluidbelasting op de gevels van appartementen binnen het plangebied (rapport 'Appartementen langs de N302 te Harderwijk, geluidonderzoek 2016', 12 juli 2016). De locatie van de appartementen in dat onderzoek is gelijk aan het huidige plan. Uit het akoestisch onderzoek uit 2016 blijkt dat zowel als gevolg van het industrieterrein 'Lorentz' als de Knardijk en de N302 rekening gehouden dient te worden met hogere geluidniveaus dan de voorkeursgrenswaarde op de noordwestelijke kopgevel van het gebouw. Daarom is in onderhavig onderzoek het uitgangspunt gehanteerd dat de noordwestelijke kopgevels (zie figuur 3.1) 'doof' uitgevoerd worden, conform de definitie in artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder.

Figuur 3.1: 'Dove' gevels in het plangebied



Toetsing van de geluidbelasting op 'dove' gevels aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder is niet aan de orde is. Ter informatie is de geluidbelasting op deze kopgevels wel inzichtelijk gemaakt.

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn een prognose voor het peiljaar 2030, dit is een prognose voor (ten minste) 10 jaar na de verwachte vaststelling van het bestemmingsplan.

De ingevoerde etmaalintensiteiten zijn afkomstig uit een verkeersstudie, uitgevoerd door Goudappel Coffeng en aangeleverd op 6 juni 2019. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de etmaalintensiteiten, het betreft weekdaggemiddelden voor de situatie 2030 inclusief ontwikkeling van het plangebied.

Tabel 3.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelden) 2030, inclusief ontwikkeling

Weg		Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]
1	Lorentzstraat	Knardijk N – Z	15.968
2	Lorentzstraat	Knardijk N - Voltastraat	14.078
3	Newtonweg	Knardijk N – Z	21.329
4	Newtonweg	Knardijk N – Lorentzstraat	16.829
5	Knardijk	afrit N302 noordzijde	9.667
6	Knardijk	toerit N302 noordzijde	9.468
7	Knardijk	afrit N302 noordzijde	10.908
8	Knardijk	toerit N302 zuidzijde	9.487
9	Knardijk	ten zuiden van N302	9.801
10	Knardijk	ten noorden van N302	13.508
11	N302	tussen A28 en afslag Hierden	43.274
12	N302	tussen afslag Hierden en afslag bedrijventerrein Flevoweg	24.120
13	N302	tussen afslag bedrijventerrein Flevoweg en aquaduct	23.077
14	Burg. De Meesterstraat -		13.924
15	Scheepssingel	-	13.654
16	Newtonweg	Knardijk Z - Oosteinde	19.785
17	Newtonweg	Oosteinde – Alberdingk Thijmlaan	19.515
18	Verkeersweg	Alberdingk Thijmlaan – Selhorstweg	16.455

De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

De gehanteerde uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn ontleend aan in 2016 uitgevoerd akoestisch onderzoek voor onderhavig plangebied¹, waarin telgegevens zijn

¹ Rapport LBP|Sight 'Appartementen langs de N302 te Harderwijk, geluidonderzoek 2016', kenmerk R073304aa.00002.hvo, datum 12 juli 2016

gebruikt. Voor de gegevens van de uurintensiteiten en voertuigverdelingen wordt verwezen naar bijlage 3.

De ingevoerde wegdekverhardingen zijn eveneens overeenkomstig het in 2016 uitgevoerde akoestisch onderzoek:

- Burgemeester de Meesterstraat, Lorentzstraat, Knardijk: SMA 08 (wegdek met geluidreducerende eigenschappen);
- Newtonweg: dichtasfaltbeton (referentiewegdek);
- N302: dubbellaags ZOAB.

Alle in het akoestisch onderzoek beschouwde wegen hebben een maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/uur, met uitzondering van de N302 waar de maximaal toegestane rijsnelheid 80 km/uur bedraagt.

Gegevens met betrekking tot de ligging en hoogte van geluidschermen zijn verkregen uit data van de provincie Gelderland in het nationaal georegister (NGR). Aan de noordzijde van de N302, ter hoogte van de afrit naar de Newtonweg bevinden zich geluidschermen met een hoogte van respectievelijk 4 en 5 meter. Ook langs de Newtonweg bevindt zich een geluidscherm met een hoogte van 5 meter.

4 GELUIDNIVEAUS INDUSTRIELAWAAI

4.1 Algemeen

De berekeningen van de geluidbelastingen als gevolg van het industrieterrein 'Lorentz' zijn uitgevoerd door de zonebeheerder van het industrieterrein, Omgevingsdienst Noord-Veluwe (ODNV). De zonebeheerder heeft hierbij gebruik gemaakt van rekensoftware conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI) 1999 (WinHavik 8.78).

De geluidbelasting is bepaald op aangeleverde rekenpunten, op de gevels van de nieuwe appartementen. Tevens zijn ten behoeve van de berekeningen de gebouwen van de appartementen aangeleverd, alsmede de 12 meter hoge wand binnen het plangebied. Voor het bodemgebied ter plaatse van het plangebied is uitgegaan van een geheel reflecterende bodem.

In bijlage 4 is de ligging van objecten weergegeven.

4.2 Toelichting bij geluidniveaus

De ODNV heeft de volgende toelichting bij de rekenresultaten gegeven:

- Het gehanteerde geluidmodel betreft de vigerende situatie van Lorentz voor het zonebeheer (Wgh) en het verkavelingsbeheer (Bestemmingsplan 'Toedeling geluidruimte bedrijventerrein Lorentz' van april 2011).
- Lege percelen zijn voorzien van een geluidbron die een 'akoestisch vol' kavel representeert. Het rekenmodel gaat voor bestaande bedrijven uit van de 'akoestisch volle' situatie van de kavels;
- Op de berekende geluidniveaus wordt een reductie van 1 dB toegepast in verband met 'redelijke sommatie', overeenkomstig de beleidsregel voor redelijke sommatie zoals door Harderwijk vastgesteld in 2014.

4.3 Berekende geluidniveaus

Op de gevels van de nieuwe appartementen zijn geluidniveaus berekend van ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee is voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai.

Op de ('dove') kopgevel aan de noordwestzijde zijn geluidniveaus van ten hoogste 53 dB(A) berekend.

Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 5.

4.4 Effecten overige bedrijvigheid

Naast de bedrijven die op het geluidgezoneerde industrieterrein Lorenzt zijn gelegen, zijn er in de omgeving van de te realiseren woningen nog meer bedrijven aanwezig die mogelijk van invloed zijn op het woon- en leefklimaat. In het kader van milieuzonering is naar dit aspect onderzoek gedaan. Uit een verkenning van de omgeving van het plangebied is gebleken dat de volgende bedrijvigheid in de nabijheid van het plangebied aanwezig is:

Adres	Bedrijf	SBI (2008) code	Milieucategorie	Richtafstand (t.o.v. 'gemengd gebied')	Afstand tot woningen plangebied
Newtonweg 2	Lpg-tankstation	473	3.1	50 m.	> 200 m.
Knardijk West 4	Fastfood restaurant	561	1	0 m.	> 40 m.
Lovinkstraat 13	Basisschool	825, 8531	2	10 m.	> 70 m.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de bestaande bedrijven in de omgeving van het plangebied geen belemmering vormen ten aanzien van het woon- en leefklimaat binnen het plangebied.

5 BEREKENINGEN EN GELUIDNIVEAUS WEGVERKEERSLAWAAI

5.1 Algemeen

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het overdrachtsmodel is, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

De wegen en het plangebied zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$ [-]. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 0,5$. Dit is een half reflecterende bodem, passend bij een stedelijke gebied met groene elementen (park) zoals het plangebied en de directe omgeving.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 6.

5.2 Geluidniveaus

De geluidbelasting is ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder per weg inzichtelijk gemaakt, ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen. Het betreft het invallend geluidniveau. Voor de nummering van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 6.

Op alle in deze paragraaf genoemde geluidbelastingen is de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. De volledige rekenresultaten zijn per weg opgenomen in bijlage 7.

5.2.1 N302

De geluidbelasting op de gevels van de appartementen als gevolg van de N302 bedraagt ten hoogste 56 dB. Dit is het geval ter plaatse van rekenpunt 2, dat zich op de op de noordwestelijk georiënteerde dove gevel bevindt. Op de overige gevel is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In tabel 5.1 zijn de maatgevende rekenresultaten weergegeven.

Tabel 5.1: Maatgevende geluidniveaus als gevolg van N302

Rekenpunt	Oriëntatie	Geluidbelasting [dB] per bouwlaag			
		1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	Achtergevel (noordoost)	34	35	38	45
2	Kopgevel ('doof')	54	55	56	56
3	Voorgevel (zuidwest)	45	46	47	44
4	Achtergevel (noordoost)	34	35	38	45
5	Voorgevel (zuidwest)	45	46	47	44
6	Achtergevel (noordoost)	34	35	38	45

5.2.2 Knardijk

De geluidniveaus op de gevels van de appartementen als gevolg van de Knardijk bedragen ten hoogste 53 dB op de ('dove') kopgevel aan de noordwestzijde. Op de overige gevels is geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In tabel 4.2 zijn de maatgevende rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.2: Maatgevende geluidniveaus als gevolg van Knardijk

Rekenpunt	Oriëntatie	Geluidbelasting [dB] per bouwlaag			
		1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	Achtergevel (noordoost)	31	33	35	41
2	Kopgevel ('doof')	51	52	53	53
3	Voorgevel (zuidwest)	41	41	41	40
4	Achtergevel (noordoost)	31	32	35	41
5	Voorgevel (zuidwest)	40	40	41	40
6	Achtergevel (noordoost)	31	32	35	41

5.2.3 Lorentzstraat, Burgemeester de Meesterstraat

De Lorentzstraat en de Burgemeester de Meesterstraat, ten westen van het plangebied, liggen in elkaars verlengde. In dit akoestisch onderzoek zijn, ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, beide wegen als één weg beschouwd.

De geluidbelasting op de gevels van de appartementen ten gevolge van de Lorentzstraat en Burgemeester de Meesterstraat bedraagt ten hoogste 43 dB. Hiermee is aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. In tabel 4.3 zijn de maatgevende rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.3: Maatgevende geluidniveaus als gevolg van Lorentzstraat, Burgemeester de Meesterstraat

Rekenpunt	Oriëntatie	Geluidbelasting [dB] per bouwlaag			
		1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	Achtergevel (noordoost)	24	25	27	33
2	Kopgevel ('doof')	43	44	45	47
3	Voorgevel (zuidwest)	41	41	42	42
4	Achtergevel (noordoost)	25	25	28	34
5	Voorgevel (zuidwest)	41	40	41	42
6	Achtergevel (noordoost)	25	25	28	34

5.2.4 Newtonweg

Als gevolg van de Newtonweg bedraagt de geluidbelasting op de gevels van de appartementen ten hoogste 33 dB. Hiermee is aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde voldaan. In tabel 4.4 zijn de maatgevende rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.4: Maatgevende geluidniveaus als gevolg van Newtonweg

Rekenpunt	Oriëntatie	Geluidbelasting [dB] per bouwlaag			
		1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
7	Voorgevel (zuidwest)	29	30	32	32
9	Voorgevel (zuidwest)	29	30	32	31
19	Voorgevel (zuidwest)	30	30	31	32
21	Voorgevel (zuidwest)	31	31	32	33
23	Kopgevel (zuidoost)	28	28	29	33
24	Voorgevel (zuidwest)	29	30	31	31

5.2.5 Cumulatieve geluidbelasting

Als een of meerdere geluidbron de voorkeursgrenswaarde overschrijdt dient de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijke te worden gemaakt. Met uitzondering van de noordwest gevel die als een dove gevel wordt uitgevoerd wordt op de overige de voorkeursgrenswaarde niet overschreden waardoor de gecumuleerde geluidbelasting niet inzichtelijk is gemaakt.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Voor de herontwikkeling van het plangebied De Harder te Harderwijk is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd, in het kader van de Wet geluidhinder.

De herontwikkeling omvat de bouw van appartementen in een woongebouw aan de het Havenspoor. De appartementen ondervinden een geluidbelasting vanwege diverse gemeentelijke wegen, de provinciale weg N302 en het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Lorentz'. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met een geluidafschermende wand van 12 meter hoog, ter plaatse van en met de omvang van de (achtergevel van de) bedrijfsgebouwen.

Als randvoorwaarde voor het plan geldt dat het vaststellen van hogere grenswaarden Wet geluidhinder vanwege industrielawaai niet aan de orde is. De geluidbelasting op de gevels van de appartementen, als gevolg van het industrieterrein dient te voldoen aan de betreffende voorkeursgrenswaarden. Gelet op de geluidniveaus zoals berekend in akoestisch onderzoek uit 2016, is als uitgangspunt gehanteerd dat de noordwestelijke kopgevel van de appartementen als 'doof' (zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder) wordt uitgevoerd.

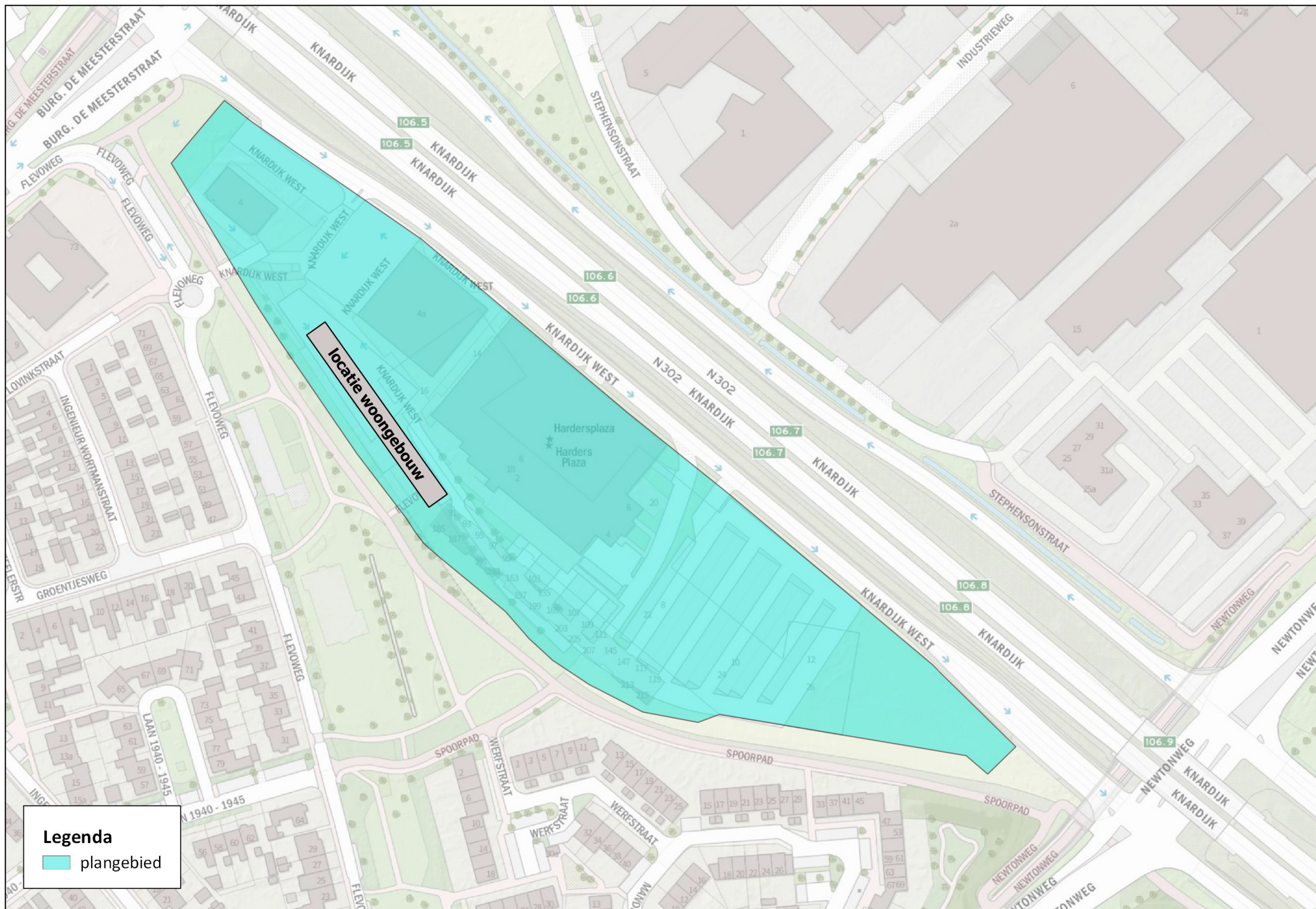
Uit berekeningen, uitgevoerd door de Omgevingsdienst Noord-Veluwe, zonebeheer van het industrieterrein, is gebleken dat de geluidbelasting op gevels van de appartementen ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde is voldaan.

Als gevolg van de wegen nabij het plangebied is, ter plaatse van de gevels van de appartementen, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste:

- 47 dB als gevolg van de N302;
- 42 dB als gevolg van de Knardijk;
- 42 dB als gevolg van de Burgemeester de Meesterstraat en Lorentzstraat;
- 33 dB als gevolg van de Newtonweg.

De conclusie is dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer lager is dan voorkeurswaarde uit de Wetgeluidhinder waardoor woningbouw zonder aanvullende maatregelen mogelijk is.

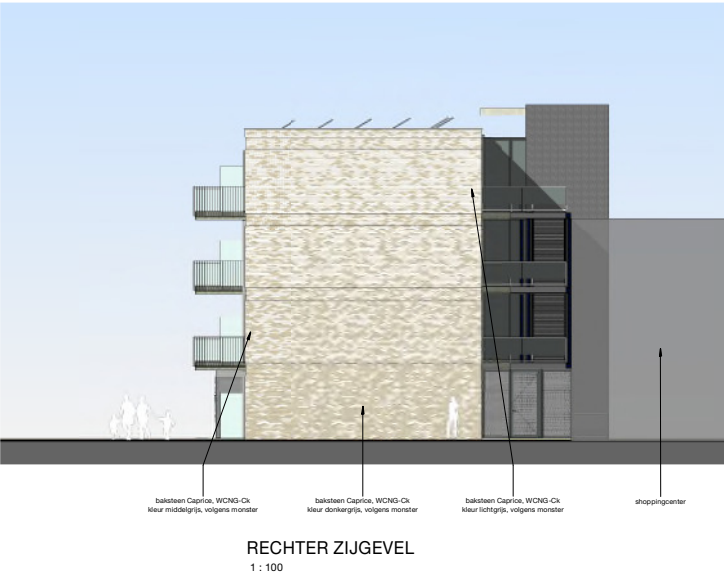
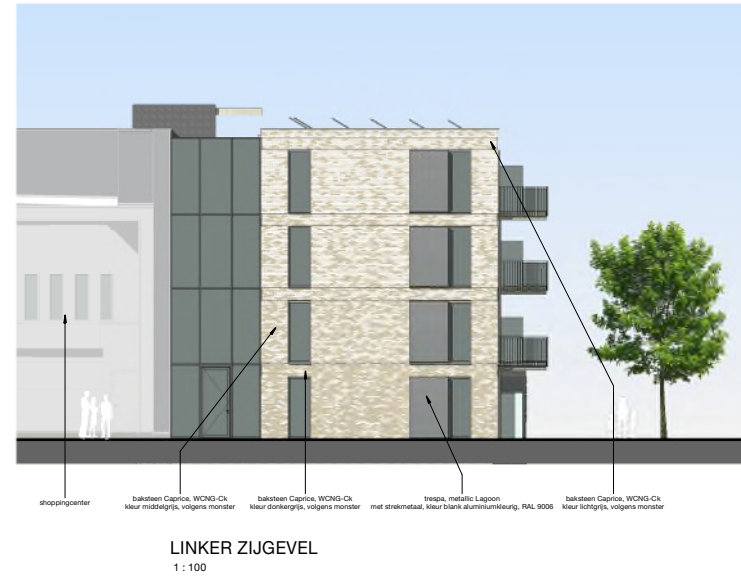
Bijlage 1: Ligging plangebied



Legenda

plangebied

Bijlage 2: Overzicht van het plan

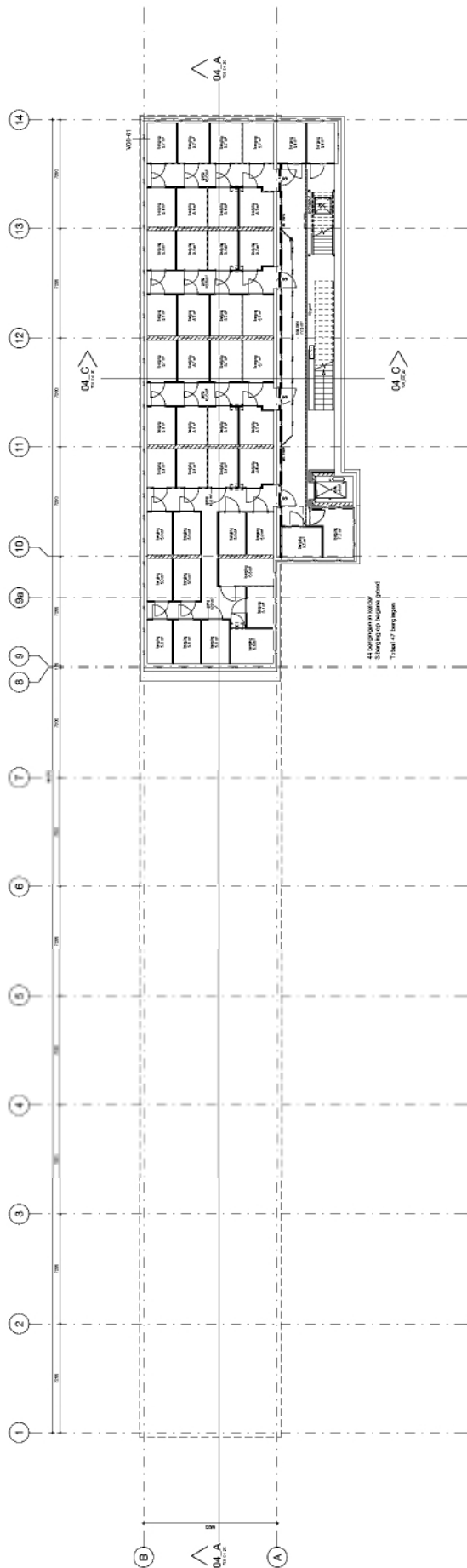


ALGEMEEN:

Projectgegevens:
 Project: RENWOOL
 Locatie: Amsterdam, Oostelijk Havengebied
 Bestemmingsplan: OVB-2015-001
 Toelating: 15-11-2015
 Projectnummer: 15-11-2015-001
 Architect: Mies van der Rohe
 Schaal: 1:1000
 Datum: 15-11-2015

Algemeen:
 Het project bestaat uit een wooncomplex van 10 verdiepingen met een totale oppervlakte van 10.000 m². Het complex is gelegen op een perceel van 10.000 m². Het project is bedoeld voor de realisatie van 100 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen en 80 koopwoningen. Het project is bedoeld voor de realisatie van 100 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen en 80 koopwoningen. Het project is bedoeld voor de realisatie van 100 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen en 80 koopwoningen.

Algemeen:
 Het project bestaat uit een wooncomplex van 10 verdiepingen met een totale oppervlakte van 10.000 m². Het complex is gelegen op een perceel van 10.000 m². Het project is bedoeld voor de realisatie van 100 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen en 80 koopwoningen. Het project is bedoeld voor de realisatie van 100 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen en 80 koopwoningen. Het project is bedoeld voor de realisatie van 100 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen en 80 koopwoningen.



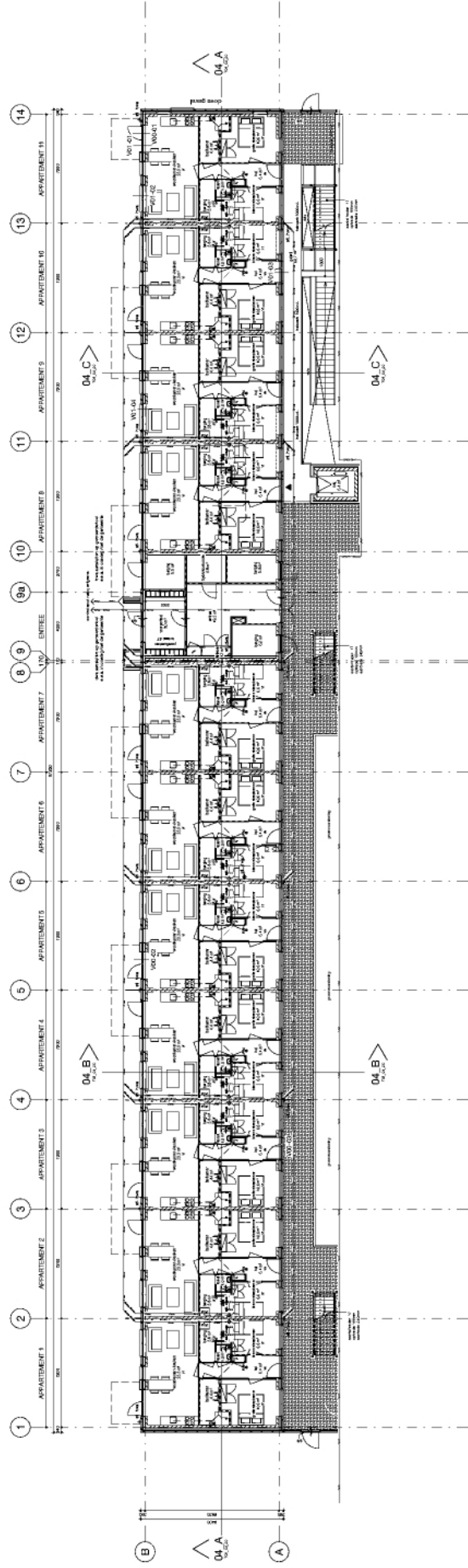
PLATEGROND Kelder 3000

LEVEL 01
 1:1000
 15-11-2015

RENWOOL:

Projectgegevens:
 Project: RENWOOL
 Locatie: Amsterdam, Oostelijk Havengebied
 Bestemmingsplan: OVB-2015-001
 Toelating: 15-11-2015
 Projectnummer: 15-11-2015-001
 Architect: Mies van der Rohe
 Schaal: 1:1000
 Datum: 15-11-2015

Algemeen:
 Het project bestaat uit een wooncomplex van 10 verdiepingen met een totale oppervlakte van 10.000 m². Het complex is gelegen op een perceel van 10.000 m². Het project is bedoeld voor de realisatie van 100 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen en 80 koopwoningen. Het project is bedoeld voor de realisatie van 100 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen en 80 koopwoningen. Het project is bedoeld voor de realisatie van 100 woningen, waarvan 20 sociale huurwoningen en 80 koopwoningen.



PLATEGROND BEGANE GROND

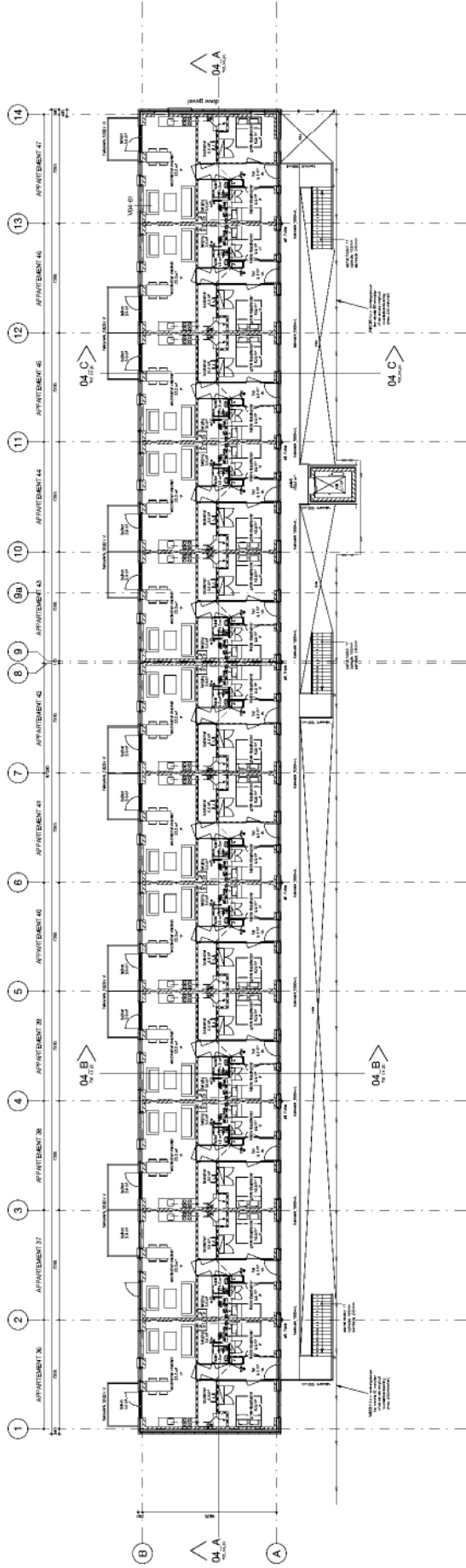
LEVEL 00
 1:1000
 15-11-2015

mies
 ARCHITECTUUR

Project: RENWOOL
 Locatie: Amsterdam, Oostelijk Havengebied
 Bestemmingsplan: OVB-2015-001
 Toelating: 15-11-2015
 Projectnummer: 15-11-2015-001
 Architect: Mies van der Rohe
 Schaal: 1:1000
 Datum: 15-11-2015

ALGEMEEN:

De afbeelding toont een plattegrond van de derde verdieping van een gebouw. De plattegrond is verdeeld in verschillende appartementen, die zijn genummerd van 1 tot 14. De plattegrond is ook voorzien van een reeks van meetlijnen en afmetingen. De plattegrond is gemaakt op schaal 1:100. De plattegrond is gemaakt door Mies van der Rohe.

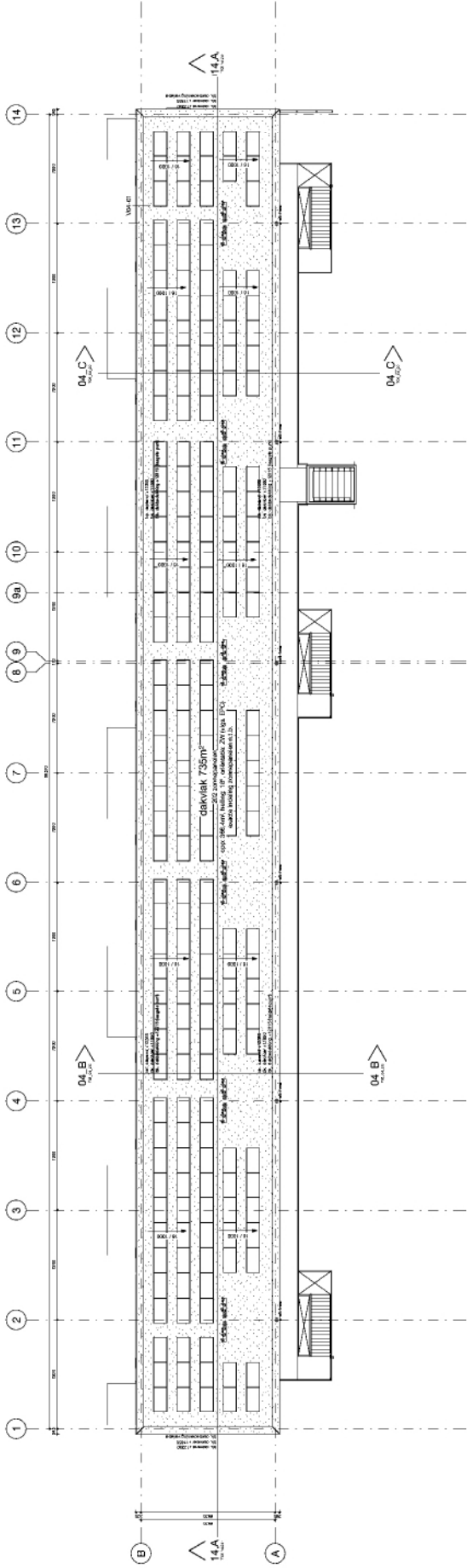


PLATTEGROND 3E VERDIEPING 0000+

1:100
LANSKA

RENOOI:

De afbeelding toont een renooi (renovation) plan van het dak van het gebouw. Het plan is verdeeld in verschillende dakvlakken, die zijn genummerd van 1 tot 14. Het plan is ook voorzien van een reeks van meetlijnen en afmetingen. Het plan is gemaakt op schaal 1:100. Het plan is gemaakt door Mies van der Rohe.



03 PLATTEGROND DAK

1:100
LANSKA

mies

ARCHITECTUUR

Projectnummer: 10-1000
Projectnaam: 03 PLATTEGROND DAK
Projectlocatie: 03 PLATTEGROND DAK
Projectstatus: 03 PLATTEGROND DAK
Projectauteur: 03 PLATTEGROND DAK
Projectdatum: 03 PLATTEGROND DAK

mies.nl

Bijlage 3: Gehanteerde verkeersgegevens

verkeersgeneratie ontwikkeling 7936	
aankomsten	3968
vertrekken	3968

wegvakken	
nr.	naam
1	Lorentzstraat nabij Knardijk
2	Lorentzstraat verder vanaf Knardijk
3	Newtonweg noord nabij Knardijk
4	Newtonweg noord verder vanaf Knardijk
5	Knardijk (afrit N302 noordzijde)
6	Knardijk (oprit N302 noordzijde)
7	Knardijk (afrit N302 zuidzijde)
8	Knardijk (oprit N302 zuidzijde)
9	Knardijk (noord)
10	Knardijk (zuid)
11	N302 (oost)
12	N302 (centraal)
13	N302 (west)
14	Burgemeester de Meesterstraat nabij Knardijk
15	Scheepssingel
16	Newtonweg zuid nabij Knardijk
17	Newtonweg zuid verder vanaf Knardijk
18	Verkeersweg

wegvakken	
nr.	naam
1	Lorentzstraat nabij Knardijk
2	Lorentzstraat verder vanaf Knardijk
3	Newtonweg noord nabij Knardijk
4	Newtonweg noord verder vanaf Knardijk
5	Knardijk (afrit N302 noordzijde)
6	Knardijk (oprit N302 noordzijde)
7	Knardijk (afrit N302 zuidzijde)
8	Knardijk (oprit N302 zuidzijde)
9	Knardijk (noord)
10	Knardijk (zuid)
11	N302 (oost)
12	N302 (centraal)
13	N302 (west)
14	Burgemeester de Meesterstraat nabij Knardijk
15	Scheepssingel
16	Newtonweg zuid nabij Knardijk
17	Newtonweg zuid verder vanaf Knardijk
18	Verkeersweg

verkeersgegevens				
2020 werkdag bron: vk.model	2020 weekdag	2030 werkdag bron: vk.model	2030 weekdag factor: 0,9	2030 weekdag met ontwikkeling
16.500	14.850	17.100	15.390	15.968
14.500	13.050	15.000	13.500	14.078
21.300	19.170	22.200	19.980	21.329
16.300	14.670	17.200	15.480	16.829
9.800	8.820	10.300	9.270	9.667
9.500	8.550	10.300	9.270	9.468
10.800	9.720	11.900	10.710	10.908
9.700	8.730	10.100	9.090	9.487
9.200	8.280	9.800	8.820	9.801
10.000	9.000	10.600	9.540	13.508
43.800	39.420	47.200	42.480	43.274
24.300	21.870	26.800	24.120	24.120
23.000	20.700	25.200	22.680	23.077
13.600	12.240	14.400	12.960	13.924
13.500	12.150	14.100	12.690	13.654
16.400	14.760	17.700	15.930	19.785
16.200	14.580	17.400	15.660	19.515
13.200	11.880	14.000	12.600	16.455

samenstelling verkeer ontwikkeling			
% licht	% middelzwaar	% zwaar	bron:
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)
98,7%	1,0%	0,3%	aanname (conservatief)

samenstelling verkeer 2020 weekdag en 2030 weekdag autonoom			
% licht	% middelzwaar	% zwaar	bron:
90,4%	4,8%	4,8%	NSL2016
90,4%	4,8%	4,8%	NSL2016
88,2%	5,9%	5,9%	NSL2016
88,2%	5,9%	5,9%	NSL2016
92,0%	5,7%	2,3%	NSL2016
92,0%	5,7%	2,3%	NSL2016
92,4%	5,4%	2,2%	NSL2016
92,4%	5,4%	2,2%	NSL2016
92,0%	5,7%	2,3%	NSL2016
92,4%	5,4%	2,2%	NSL2016
89,2%	6,1%	4,7%	NSL2016
89,2%	6,1%	4,7%	NSL2016
89,2%	6,1%	4,7%	NSL2016
94,1%	4,4%	1,5%	telling gemeente
94,1%	4,4%	1,5%	telling gemeente
93,8%	4,6%	1,6%	telling gemeente
93,8%	4,6%	1,6%	telling gemeente
93,8%	4,6%	1,6%	telling gemeente

samenstelling verkeer 2030 met ontwikkeling		
% licht	% middelzwaar	% zwaar
90,7%	4,7%	4,6%
90,7%	4,7%	4,6%
88,9%	5,6%	5,6%
89,0%	5,5%	5,5%
92,3%	5,5%	2,3%
92,1%	5,6%	2,3%
92,5%	5,3%	2,2%
92,7%	5,2%	2,1%
92,7%	5,2%	2,1%
94,3%	4,1%	1,6%
89,4%	6,0%	4,6%
89,2%	6,1%	4,7%
89,4%	6,0%	4,6%
94,4%	4,2%	1,4%
94,4%	4,2%	1,4%
94,8%	3,9%	1,3%
94,8%	3,9%	1,3%
94,9%	3,8%	1,3%

additionele verkeersgeneratie	
totaal	3.668
aankomsten	1834
vertrekken	1834

relevante wegvakken	
nr.	naam
5	Knardijk (afrit N302 noordzijde)
6	Knardijk (oprit N302 noordzijde)
7	Knardijk (afrit N302 zuidzijde)
8	Knardijk (oprit N302 zuidzijde)
9	Knardijk (noord)
10	Knardijk (zuid)

relevante wegvakken	
nr.	naam
5	Knardijk (afrit N302 noordzijde)
6	Knardijk (oprit N302 noordzijde)
7	Knardijk (afrit N302 zuidzijde)
8	Knardijk (oprit N302 zuidzijde)
9	Knardijk (noord)
10	Knardijk (zuid)

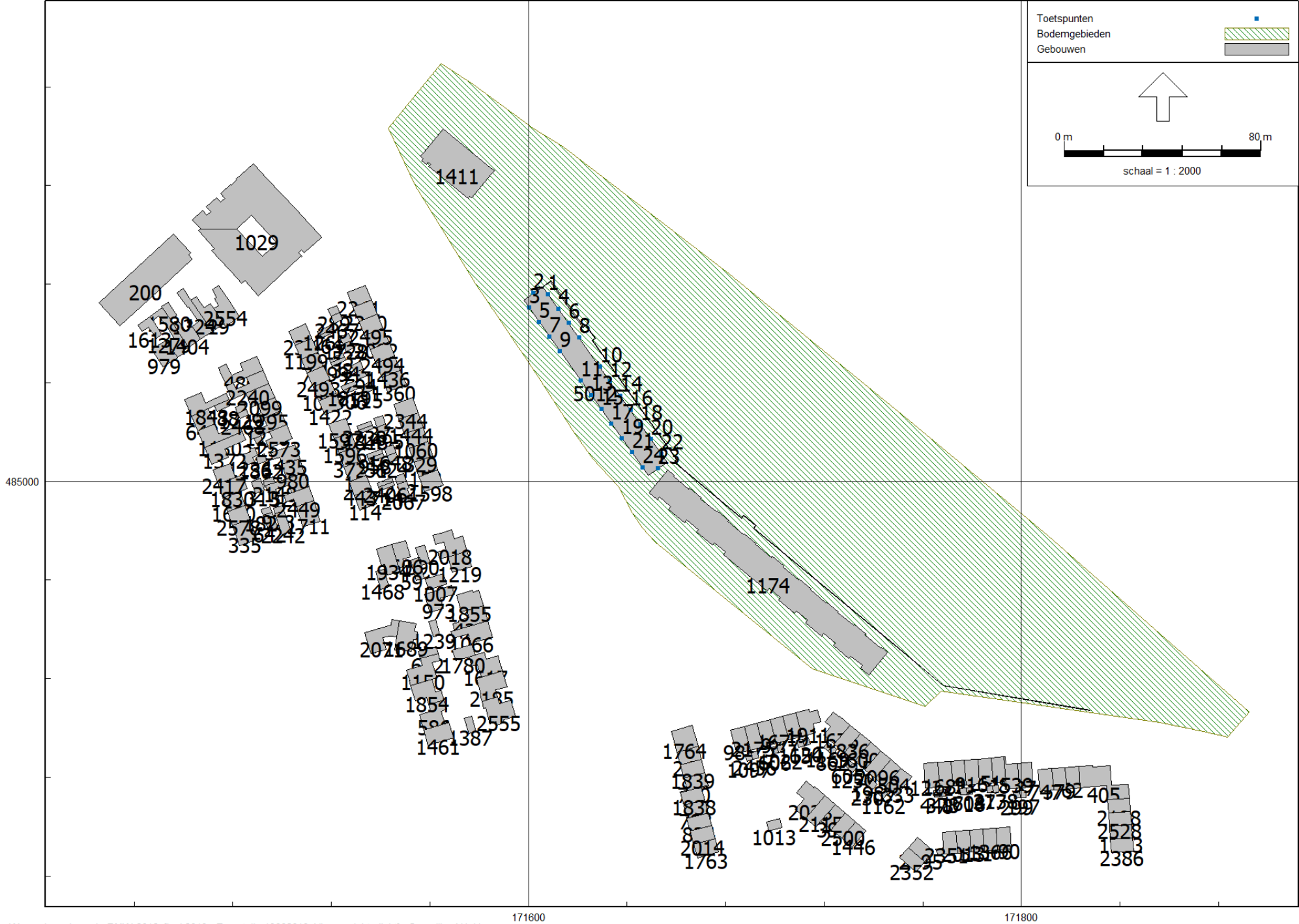
verkeersgegevens				
2020 werkdag	2020 weekdag	2030 werkdag	2030 weekdag	2030 weekdag met ontwikkeling
bron: vk.model		bron: vk.model	factor: 0,9	
9.800	8.820	10.300	9.270	9.453
9.500	8.550	10.300	9.270	9.362
10.800	9.720	11.900	10.710	10.802
9.700	8.730	10.100	9.090	9.273
9.200	8.280	9.800	8.820	9.273
10.000	9.000	10.600	9.540	11.374

samenstelling verkeer 2030 weekdag			
totaal	licht	middelzwaar	zwaar
9.270	8.527	527	217
9.270	8.527	527	217
10.710	9.899	577	234
9.090	8.401	490	199
8.820	8.113	501	206
9.540	8.817	514	208

samenstelling verkeer 2030 weekdag met ontwikkeling			
totaal	licht	middelzwaar	zwaar
9.453	8.708	529	217
9.362	8.617	528	217
10.802	9.989	578	234
9.273	8.582	492	199
9.273	8.560	506	208
11.374	10.628	533	214

Wegvak	Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid [km/uu]	Etmaalintensiteit	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	W01a	Lorentzstraat nabij Knardijk	SMA-NL8	50	7984	7,23	1,68	0,81	81,9	81,9	81,9	9,1	9,1	9,1	8,9	8,9	8,9
	W01b	Lorentzstraat nabij Knardijk	SMA-NL8	50	7984	7,23	1,68	0,81	91,8	91,8	91,8	5,6	5,6	5,6	2,6	2,6	2,6
2	W02	Lorentzstraat vanaf Knardijk	SMA-NL8	50	14078	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
	W02	Lorentzstraat vanaf Knardijk	SMA-NL8	50	14078	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
	W02	Lorentzstraat vanaf Knardijk	SMA-NL8	50	14078	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
3	W03a	Newtonweg N nabij Knardijk	Referentiewegdek	50	10665	6,63	3,63	0,75	94,2	94,2	94,2	4,3	4,3	4,3	1,5	1,5	1,5
	W03b	Newtonweg N nabij Knardijk	Referentiewegdek	50	10665	6,63	3,63	0,75	93,7	93,7	93,7	4,6	4,6	4,6	1,7	1,7	1,7
4	W04a	Newtonweg N vanaf Knardijk	Referentiewegdek	50	8415	6,78	2,7	0,96	84,7	84,7	84,7	9,5	9,5	9,5	5,8	5,8	5,8
	W04b	Newtonweg N vanaf Knardijk	Referentiewegdek	50	8415	6,78	2,7	0,96	88,8	88,8	88,8	5,5	5,5	5,5	5,7	5,7	5,7
5	W05	Knardijk (afrit N302 noordzijde)	SMA-NL8	50	9667	6,78	2,7	0,96	86,8	86,8	86,8	7,5	7,5	7,5	5,7	5,7	5,7
	W05	Knardijk (afrit N302 noordzijde)	SMA-NL8	80	9667	6,78	2,7	0,96	86,8	86,8	86,8	7,5	7,5	7,5	5,7	5,7	5,7
6	W06	Knardijk (oprit N302 noordzijde)	SMA-NL8	50	9468	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
7	W07	Knardijk (afrit N302 zuidzijde)	SMA-NL8	50	10908	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
8	W08	Knardijk (oprit N302 zuidzijde)	SMA-NL8	50	9487	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
9	W09	Knardijk (noord)	SMA-NL8	50	9801	6,78	2,7	0,96	86,8	86,8	86,8	7,5	7,5	7,5	5,7	5,7	5,7
10	W10	Knardijk (zuid)	SMA-NL8	50	13508	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
11	W11a	N302 (oost)	2-laags ZOAB	80	21637	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W11b	N302 (oost)	2-laags ZOAB	80	21637	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
12	W12a	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12a	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12a	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12a	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12a	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12a	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12a	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12a	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12b	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12b	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12b	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12b	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12b	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12b	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W12b	N302 (centraal)	2-laags ZOAB	80	12060	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
13	W13a	N302 (west)	Referentiewegdek	80	11539	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
	W13b	N302 (west)	Referentiewegdek	80	11539	6,79	2,65	0,99	89,23	93,2	83,85	6,24	3,53	7,71	4,53	3,27	8,44
14	W14	Burgemeester De Meesterstraat	SMA-NL8	50	13924	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
	W14	Burgemeester De Meesterstraat	SMA-NL8	50	13924	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
	W14	Burgemeester De Meesterstraat	SMA-NL8	50	13924	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
	W14	Burgemeester De Meesterstraat	SMA-NL8	50	13924	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
	W14	Burgemeester De Meesterstraat	SMA-NL8	50	13924	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
15	W15	Scheepssingel/Havenkade	SMA-NL8	50	13654	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
	W15	Scheepssingel/Havenkade	SMA-NL8	50	13654	6,85	3,05	0,7	90,2	90,2	90,2	6,9	6,9	6,9	2,9	2,9	2,9
16	W16	Newtonweg Z nabij Knardijk	Referentiewegdek	50	19785	6,63	3,63	0,75	94	94	94	4,5	4,5	4,5	1,6	1,6	1,6
	W16a	Newtonweg Z nabij Knardijk	Referentiewegdek	50	9893	6,63	3,63	0,75	94,2	94,2	94,2	4,3	4,3	4,3	1,5	1,5	1,5
	W16b	Newtonweg Z nabij Knardijk	Referentiewegdek	50	9893	6,63	3,63	0,75	93,7	93,7	93,7	4,6	4,6	4,6	1,7	1,7	1,7
17	W17	Newtonweg Z verder vanaf Knardijk	Referentiewegdek	50	19515	6,63	3,63	0,75	94,2	94,2	94,2	4,3	4,3	4,3	1,5	1,5	1,5
18	W18	Verkeersweg	Referentiewegdek	50	16455	6,63	3,63	0,75	94,2	94,2	94,2	4,3	4,3	4,3	1,5	1,5	1,5

Bijlage 4: Objecten industrielawaai



De Harder te Harderwijk

17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export IL_19062019 VL zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	Geluidwand (12m)	12,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Achterwand units (8,5m)	8,50	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	woonfunctie	5,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	woonfunctie	12,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		1,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	woonfunctie	7,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288		1,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	woonfunctie	7,50	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	woonfunctie	2,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	woonfunctie	8,20	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	woonfunctie	9,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	woonfunctie	7,60	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	woonfunctie	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642		3,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	woonfunctie	2,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	woonfunctie	8,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978		3,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	woonfunctie	5,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	woonfunctie	5,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	overige gebruiksfunctie	1,70	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	woonfunctie	7,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	woonfunctie	4,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	woonfunctie	9,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236		5,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	woonfunctie	8,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313		5,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	woonfunctie	6,70	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	woonfunctie	8,40	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	woonfunctie	7,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	woonfunctie	8,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	woonfunctie	8,50	2,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580		2,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De Harder te Harderwijk 17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export_IL_19062019_VL_zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
71	0,80	0,80
200	0,80	0,80
213	0,80	0,80
230	0,80	0,80
288	0,80	0,80
331	0,80	0,80
335	0,80	0,80
397	0,80	0,80
480	0,80	0,80
490	0,80	0,80
523	0,80	0,80
642	0,80	0,80
643	0,80	0,80
708	0,80	0,80
834	0,80	0,80
978	0,80	0,80
979	0,80	0,80
980	0,80	0,80
1013	0,80	0,80
1129	0,80	0,80
1130	0,80	0,80
1199	0,80	0,80
1220	0,80	0,80
1236	0,80	0,80
1279	0,80	0,80
1295	0,80	0,80
1313	0,80	0,80
1323	0,80	0,80
1324	0,80	0,80
1366	0,80	0,80
1372	0,80	0,80
1404	0,80	0,80
1435	0,80	0,80
1446	0,80	0,80
1580	0,80	0,80

De Harder te Harderwijk

17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export IL_19062019 VL zeezicht_dicht
 juni 2019 - Harderwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1613		5,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	woonfunctie	2,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711	woonfunctie	6,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729		3,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	woonfunctie	9,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829		3,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	woonfunctie	7,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	woonfunctie	8,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	woonfunctie	7,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862		4,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woonfunctie	8,30	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	woonfunctie	7,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	woonfunctie	11,80	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	woonfunctie	8,70	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	woonfunctie	8,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	woonfunctie	9,60	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148		4,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	woonfunctie	7,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	woonfunctie	9,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242		2,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	woonfunctie	9,20	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352	woonfunctie	7,90	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	woonfunctie	8,30	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	woonfunctie	4,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	woonfunctie	9,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468		1,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2493	woonfunctie	7,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	woonfunctie	7,90	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	woonfunctie	7,90	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2554	woonfunctie	8,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	woonfunctie	9,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	woonfunctie	2,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woonfunctie	5,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woonfunctie	4,20	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		1,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woonfunctie	8,70	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Export_IL_19062019_VL_zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1613	0,80	0,80
1690	0,80	0,80
1711	0,80	0,80
1729	0,80	0,80
1763	0,80	0,80
1829	0,80	0,80
1830	0,80	0,80
1838	0,80	0,80
1843	0,80	0,80
1862	0,80	0,80
2013	0,80	0,80
2014	0,80	0,80
2028	0,80	0,80
2095	0,80	0,80
2099	0,80	0,80
2115	0,80	0,80
2148	0,80	0,80
2198	0,80	0,80
2240	0,80	0,80
2242	0,80	0,80
2351	0,80	0,80
2352	0,80	0,80
2386	0,80	0,80
2417	0,80	0,80
2449	0,80	0,80
2468	0,80	0,80
2493	0,80	0,80
2500	0,80	0,80
2528	0,80	0,80
2554	0,80	0,80
2573	0,80	0,80
2578	0,80	0,80
15	0,80	0,80
37	0,80	0,80
48	0,80	0,80
51	0,80	0,80
62	0,80	0,80

De Harder te Harderwijk

17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export IL_19062019 VL zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
87	woonfunctie	5,30	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woonfunctie	6,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		0,90	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		3,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	woonfunctie	7,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	woonfunctie	4,40	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		0,80	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		0,60	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		3,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	woonfunctie	8,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	woonfunctie	4,30	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		2,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299		1,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306		1,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	woonfunctie	7,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	woonfunctie	5,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377		0,10	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378		2,30	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	woonfunctie	9,70	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	woonfunctie	5,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448		1,20	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464		1,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	woonfunctie	3,80	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537		1,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	woonfunctie	6,40	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	woonfunctie	8,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591		2,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604		0,80	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605		1,20	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606		0,60	2,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624		3,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662		2,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714		1,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721		2,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De Harder te Harderwijk 17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export_IL_19062019_VL_zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
87	0,80	0,80
114	0,80	0,80
120	0,80	0,80
138	0,80	0,80
152	0,80	0,80
158	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
212	0,80	0,80
241	0,80	0,80
251	0,80	0,80
289	0,80	0,80
299	0,80	0,80
306	0,80	0,80
329	0,80	0,80
372	0,80	0,80
377	0,80	0,80
378	0,80	0,80
405	0,80	0,80
425	0,80	0,80
443	0,80	0,80
448	0,80	0,80
464	0,80	0,80
493	0,80	0,80
515	0,80	0,80
537	0,80	0,80
579	0,80	0,80
586	0,80	0,80
590	0,80	0,80
591	0,80	0,80
604	0,80	0,80
605	0,80	0,80
606	0,80	0,80
624	0,80	0,80
662	0,80	0,80
714	0,80	0,80
721	0,80	0,80

De Harder te Harderwijk

17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export IL_19062019 VL zeezicht_dicht
 juni 2019 - Harderwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
740	woonfunctie	8,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	woonfunctie	7,10	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794		2,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	woonfunctie	4,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862		1,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	woonfunctie	3,20	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	woonfunctie	5,40	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	woonfunctie	3,70	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958		3,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973		3,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	woonfunctie	5,40	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007		3,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022		2,10	2,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	onderwijsfunctie	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	woonfunctie	6,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	woonfunctie	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097		1,00	2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	woonfunctie	9,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162		0,90	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169		0,10	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	12,00	2,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	woonfunctie	6,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	woonfunctie	4,30	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239		2,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250		0,60	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	woonfunctie	6,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387		1,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	bijeenkomstfunctie, industriefunctie	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	woonfunctie	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	woonfunctie	7,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	woonfunctie	7,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	woonfunctie	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468		3,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495		3,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	woonfunctie	3,40	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De Harder te Harderwijk 17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export_IL_19062019_VL_zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
740	0,80	0,80
747	0,80	0,80
794	0,80	0,80
833	0,80	0,80
862	0,80	0,80
910	0,80	0,80
913	0,80	0,80
916	0,80	0,80
958	0,80	0,80
973	0,80	0,80
985	0,80	0,80
1007	0,80	0,80
1022	0,80	0,80
1029	0,80	0,80
1057	0,80	0,80
1060	0,80	0,80
1066	0,80	0,80
1097	0,80	0,80
1150	0,80	0,80
1162	0,80	0,80
1169	0,80	0,80
1174	0,80	0,80
1219	0,80	0,80
1221	0,80	0,80
1239	0,80	0,80
1250	0,80	0,80
1265	0,80	0,80
1360	0,80	0,80
1387	0,80	0,80
1411	0,80	0,80
1422	0,80	0,80
1436	0,80	0,80
1444	0,80	0,80
1461	0,80	0,80
1468	0,80	0,80
1495	0,80	0,80
1504	0,80	0,80

De Harder te Harderwijk

17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export IL_19062019 VL zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1539	woonfunctie	5,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	woonfunctie	6,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	woonfunctie	7,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	woonfunctie	3,60	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	woonfunctie	7,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	woonfunctie	8,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654		1,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	woonfunctie	5,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	woonfunctie	3,70	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	woonfunctie	4,90	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	woonfunctie	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718		1,10	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728		3,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	woonfunctie	10,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780		4,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818		1,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819		3,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	woonfunctie	4,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	woonfunctie	9,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	woonfunctie	5,30	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		2,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067		5,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	woonfunctie	9,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	woonfunctie	3,30	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138		1,80	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	woonfunctie	4,20	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228		2,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	woonfunctie	8,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307		2,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De Harder te Harderwijk 17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export_IL_19062019_VL_zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1539	0,80	0,80
1596	0,80	0,80
1597	0,80	0,80
1598	0,80	0,80
1600	0,80	0,80
1606	0,80	0,80
1617	0,80	0,80
1648	0,80	0,80
1654	0,80	0,80
1676	0,80	0,80
1677	0,80	0,80
1681	0,80	0,80
1689	0,80	0,80
1718	0,80	0,80
1728	0,80	0,80
1764	0,80	0,80
1780	0,80	0,80
1818	0,80	0,80
1819	0,80	0,80
1836	0,80	0,80
1839	0,80	0,80
1854	0,80	0,80
1855	0,80	0,80
1911	0,80	0,80
1934	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
2018	0,80	0,80
2067	0,80	0,80
2071	0,80	0,80
2082	0,80	0,80
2096	0,80	0,80
2138	0,80	0,80
2175	0,80	0,80
2185	0,80	0,80
2228	0,80	0,80
2241	0,80	0,80
2307	0,80	0,80

De Harder te Harderwijk 17.0661

Aveco de Bondt

Model: Export_IL_19062019_VL_zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
2340	woonfunctie	7,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	woonfunctie	6,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406		3,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456		1,40	2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467		2,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2494	woonfunctie	6,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495	woonfunctie	6,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	woonfunctie	8,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012	De Harder	12,30	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Export_IL_19062019_VL_zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
2340	0,80	0,80
2344	0,80	0,80
2406	0,80	0,80
2456	0,80	0,80
2467	0,80	0,80
2494	0,80	0,80
2495	0,80	0,80
2555	0,80	0,80
5012	0,80	0,80

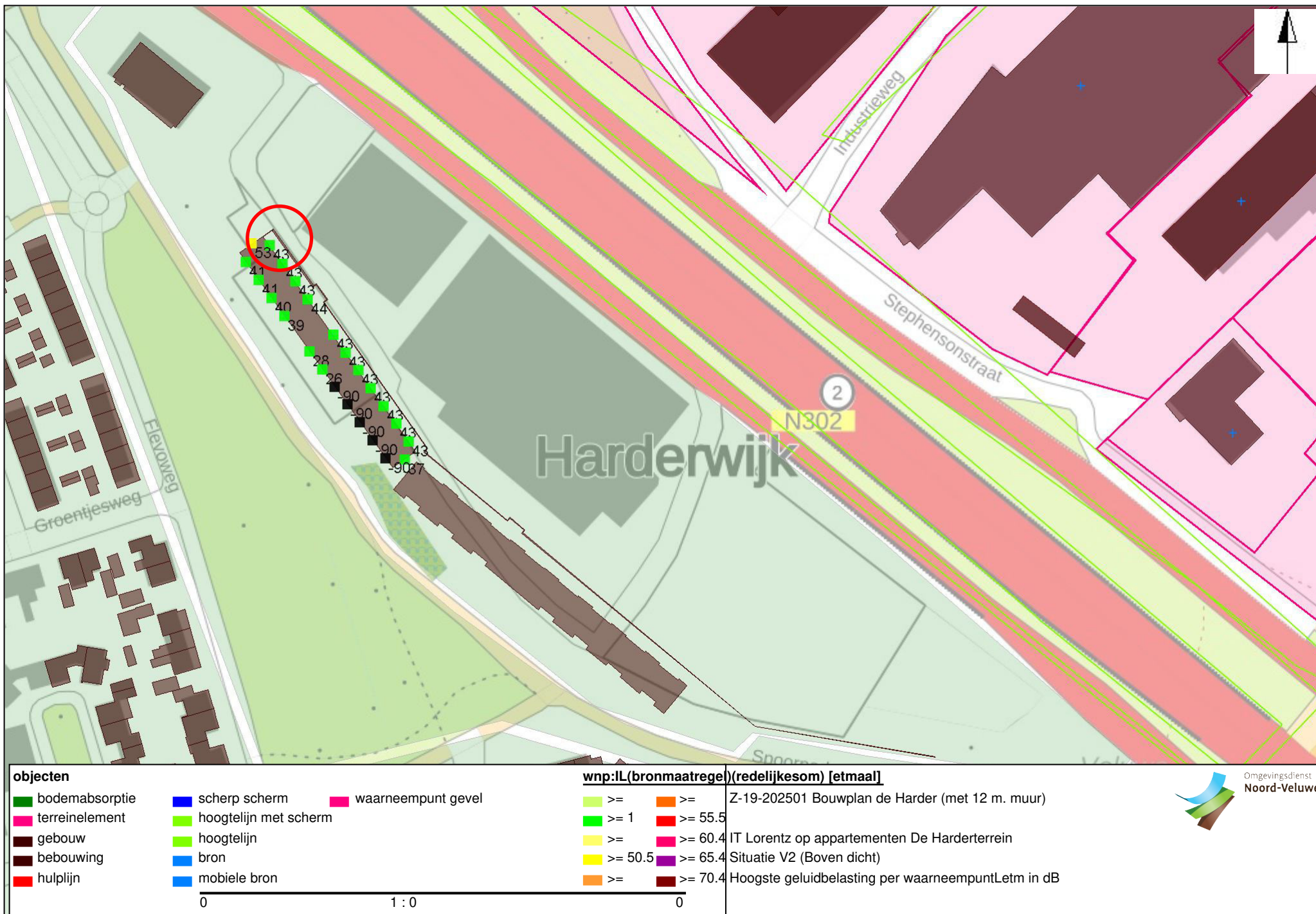
Model: Export_IL_19062019_VL_zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	plangebied e.o. (hard)	0,00

Model: Export IL_19062019 VL zeezicht_dicht
juni 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	Appartement Zeezicht	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3	Appartement Zeezicht	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5	Appartement Zeezicht	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
7	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
8	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
9	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Appartement Zeezicht	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Appartement Zeezicht	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Appartement Zeezicht	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Appartement Zeezicht	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Appartement Zeezicht	2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Appartement Zeezicht	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Appartement Zeezicht	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Appartement Zeezicht	2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Appartement Zeezicht	2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Appartement Zeezicht	2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Appartement Zeezicht	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Appartement Zeezicht	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Appartement Zeezicht	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 5: Rekenresultaten industrielaai



/2 (boven dicht)

Letm+
bronmaatregel+
red,somm (= -1)

adres	huisnummer	kenmerk	groepnr	groep	wnh	schverhogi	leq,i,d_1	leq,i,d_bm	leq,i,a_1	leq,i,a_bm	leq,i,n_1	leq,i,n_bm	letm,i_1	letm,i_bm_1	
Appartement Zeezicht	1	0	totaal		1,5	1	30,5	31,19	26,3	27,71	23,02	24,12	33,02	34,12	33,12
Appartement Zeezicht	1	0	totaal		4,5	1	31,57	32,29	27,39	28,86	24,05	25,19	34,05	35,19	34,19
Appartement Zeezicht	1	0	totaal		7,5	1	33,88	34,63	29,73	31,25	26,31	27,51	36,31	37,51	36,51
Appartement Zeezicht	1	0	totaal		10,5	1	40,23	40,95	36,15	37,58	32,67	33,88	42,67	43,88	42,88
Appartement Zeezicht	2	0	totaal		1,5	1	49,38	50,15	45,23	46,71	42,1	43,54	52,1	53,54	52,54
Appartement Zeezicht	2	0	totaal		4,5	1	49,7	50,37	45,62	46,85	42,57	43,83	52,57	53,83	52,83
Appartement Zeezicht	2	0	totaal		7,5	1	49,84	50,51	45,77	47,01	42,78	44,02	52,78	54,02	53,02
Appartement Zeezicht	2	0	totaal		10,5	1	50,06	50,72	46,02	47,25	43,06	44,28	53,06	54,28	53,28
Appartement Zeezicht	3	0	totaal		1,5	1	38,64	38,87	34,66	35,06	31,27	31,87	41,27	41,87	40,87
Appartement Zeezicht	3	0	totaal		4,5	1	35,55	35,7	31,53	31,82	28,41	28,84	38,41	38,84	37,84
Appartement Zeezicht	3	0	totaal		7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	3	0	totaal		10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	4	0	totaal		1,5	1	30,5	31,21	26,23	27,71	22,89	24,08	32,89	34,08	33,08
Appartement Zeezicht	4	0	totaal		4,5	1	31,6	32,33	27,35	28,86	23,97	25,2	33,97	35,2	34,2
Appartement Zeezicht	4	0	totaal		7,5	1	34	34,75	29,79	31,33	26,32	27,6	36,32	37,6	36,6
Appartement Zeezicht	4	0	totaal		10,5	1	40,42	41,13	36,27	37,7	32,77	34,05	42,77	44,05	43,05
Appartement Zeezicht	5	0	totaal		1,5	1	38,39	38,62	34,53	34,93	31,28	31,89	41,28	41,89	40,89
Appartement Zeezicht	5	0	totaal		4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	5	0	totaal		7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	5	0	totaal		10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	6	0	totaal		1,5	1	30,36	31,17	26,18	27,71	23,11	24,29	33,11	34,29	33,29
Appartement Zeezicht	6	0	totaal		4,5	1	31,54	32,35	27,36	28,92	24,24	25,45	34,24	35,45	34,45
Appartement Zeezicht	6	0	totaal		7,5	1	34,05	34,85	29,88	31,45	26,66	27,92	36,66	37,92	36,92
Appartement Zeezicht	6	0	totaal		10,5	1	40,51	41,25	36,38	37,84	33,11	34,37	43,11	44,37	43,37
Appartement Zeezicht	7	0	totaal		1,5	1	36,9	37,12	33	33,42	30,01	30,66	40,01	40,66	39,66
Appartement Zeezicht	7	0	totaal		4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	7	0	totaal		7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	7	0	totaal		10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	8	0	totaal		1,5	1	30,62	31,56	26,45	28,15	23,04	24,39	33,04	34,39	33,39
Appartement Zeezicht	8	0	totaal		4,5	1	31,88	32,82	27,73	29,47	24,25	25,65	34,25	35,65	34,65
Appartement Zeezicht	8	0	totaal		7,5	1	34,55	35,47	30,43	32,18	26,84	28,29	36,84	38,29	37,29
Appartement Zeezicht	8	0	totaal		10,5	1	41,13	41,99	37,13	38,75	33,48	34,92	43,48	44,92	43,92
Appartement Zeezicht	9	0	totaal		1,5	1	35,96	36,21	32,26	32,71	29,51	30,17	39,51	40,17	39,17
Appartement Zeezicht	9	0	totaal		4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	9	0	totaal		7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	9	0	totaal		10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	10	0	totaal		1,5	1	29,77	30,6	25,61	27,16	22,3	23,5	32,3	33,5	32,5
Appartement Zeezicht	10	0	totaal		4,5	1	30,98	31,82	26,81	28,41	23,43	24,68	33,43	34,68	33,68
Appartement Zeezicht	10	0	totaal		7,5	1	33,56	34,39	29,41	31,04	25,91	27,21	35,91	37,21	36,21
Appartement Zeezicht	10	0	totaal		10,5	1	40,17	40,94	36,07	37,57	32,5	33,79	42,5	43,79	42,79

/2 (boven dicht)

Letm+
bronmaatregel+
red,somm (= -1)

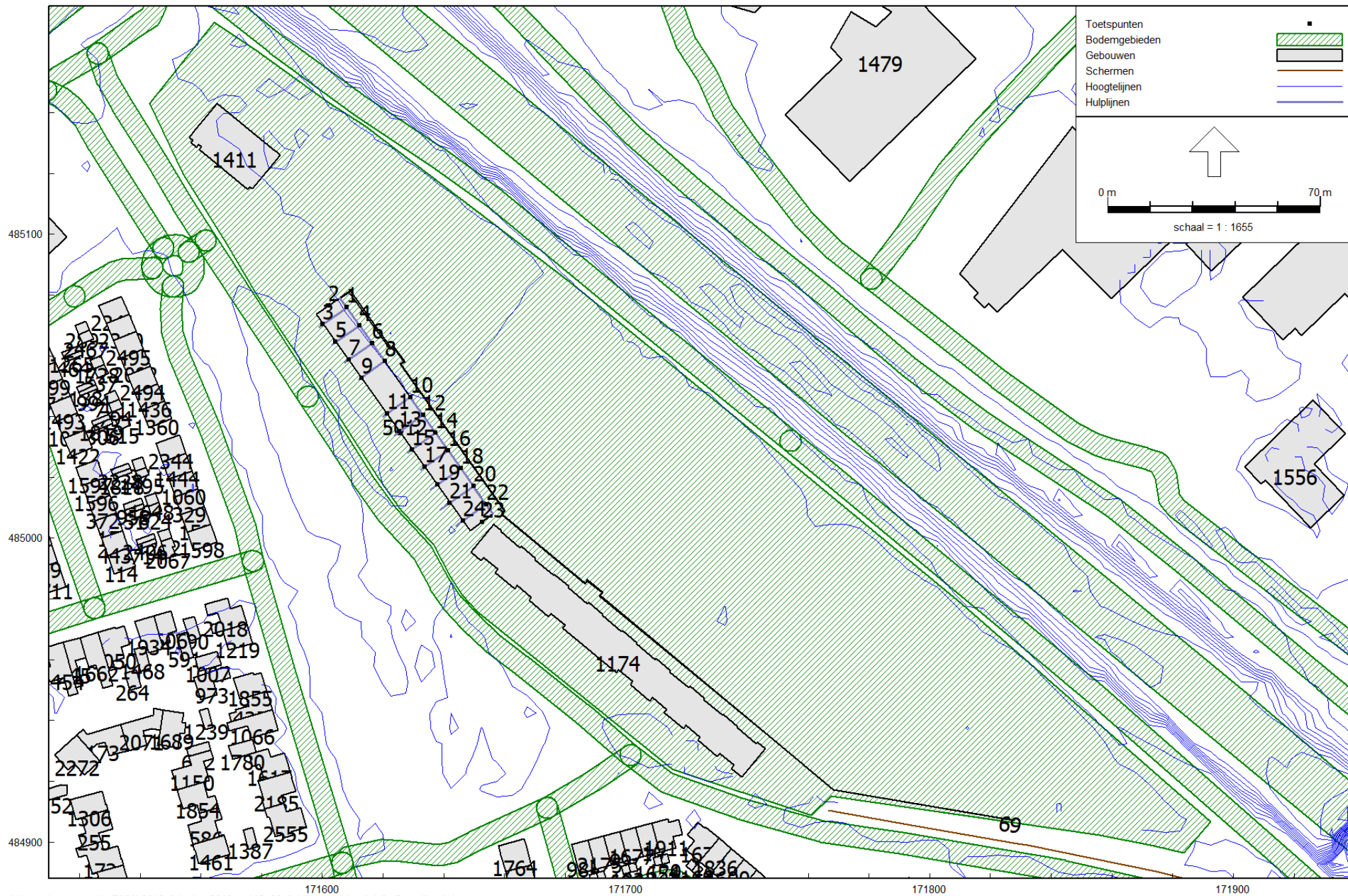
adres	huisnummer	kenmerk	groepnr	groep	wnh	schverhogi	leq,i,d_1	leq,i,d_bm	leq,i,a_1	leq,i,a_bm	leq,i,n_1	leq,i,n_bm	letm,i_1	letm,i_bm_1	
Appartement Zeezicht	11		0	totaal	1,5	1	25,87	26,19	22,31	22,54	18,68	18,85	28,68	28,85	27,85
Appartement Zeezicht	11		0	totaal	4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	11		0	totaal	7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	11		0	totaal	10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	12		0	totaal	1,5	1	29,65	30,49	25,48	27,03	22,16	23,36	32,16	33,36	32,36
Appartement Zeezicht	12		0	totaal	4,5	1	30,87	31,71	26,7	28,3	23,31	24,56	33,31	34,56	33,56
Appartement Zeezicht	12		0	totaal	7,5	1	33,49	34,32	29,33	30,96	25,82	27,13	35,82	37,13	36,13
Appartement Zeezicht	12		0	totaal	10,5	1	40,14	40,91	36,02	37,52	32,44	33,73	42,44	43,73	42,73
Appartement Zeezicht	13		0	totaal	1,5	1	23,76	24,09	20,49	20,61	17,32	17,4	27,32	27,4	26,4
Appartement Zeezicht	13		0	totaal	4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	13		0	totaal	7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	13		0	totaal	10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	14		0	totaal	1,5	1	29,57	30,41	25,41	26,94	22,07	23,26	32,07	33,26	32,26
Appartement Zeezicht	14		0	totaal	4,5	1	30,81	31,65	26,65	28,24	23,23	24,47	33,23	34,47	33,47
Appartement Zeezicht	14		0	totaal	7,5	1	33,45	34,28	29,3	30,92	25,77	27,07	35,77	37,07	36,07
Appartement Zeezicht	14		0	totaal	10,5	1	40,12	40,89	36,01	37,51	32,42	33,71	42,42	43,71	42,71
Appartement Zeezicht	15		0	totaal	1,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	15		0	totaal	4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	15		0	totaal	7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	15		0	totaal	10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	16		0	totaal	1,5	1	29,47	30,31	25,33	26,86	21,98	23,16	31,98	33,16	32,16
Appartement Zeezicht	16		0	totaal	4,5	1	30,76	31,6	26,6	28,18	23,17	24,41	33,17	34,41	33,41
Appartement Zeezicht	16		0	totaal	7,5	1	33,4	34,23	29,26	30,88	25,72	27,02	35,72	37,02	36,02
Appartement Zeezicht	16		0	totaal	10,5	1	40,07	40,85	35,97	37,48	32,37	33,66	42,37	43,66	42,66
Appartement Zeezicht	17		0	totaal	1,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	17		0	totaal	4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	17		0	totaal	7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	17		0	totaal	10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	18		0	totaal	1,5	1	29,4	30,23	25,25	26,75	21,88	23,04	31,88	33,04	32,04
Appartement Zeezicht	18		0	totaal	4,5	1	30,69	31,53	26,53	28,1	23,09	24,31	33,09	34,31	33,31
Appartement Zeezicht	18		0	totaal	7,5	1	33,35	34,18	29,2	30,81	25,66	26,95	35,66	36,95	35,95
Appartement Zeezicht	18		0	totaal	10,5	1	40,04	40,82	35,94	37,45	32,33	33,62	42,33	43,62	42,62
Appartement Zeezicht	19		0	totaal	1,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	19		0	totaal	4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	19		0	totaal	7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	19		0	totaal	10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	20		0	totaal	1,5	1	29,29	30,14	25,15	26,67	21,77	22,94	31,77	32,94	31,94
Appartement Zeezicht	20		0	totaal	4,5	1	30,61	31,46	26,45	28,03	22,99	24,22	32,99	34,22	33,22
Appartement Zeezicht	20		0	totaal	7,5	1	33,3	34,14	29,15	30,77	25,58	26,88	35,58	36,88	35,88
Appartement Zeezicht	20		0	totaal	10,5	1	40	40,78	35,9	37,41	32,27	33,56	42,27	43,56	42,56

/2 (boven dicht)

Letm+
bronmaatregel+
red,somm (= -1)

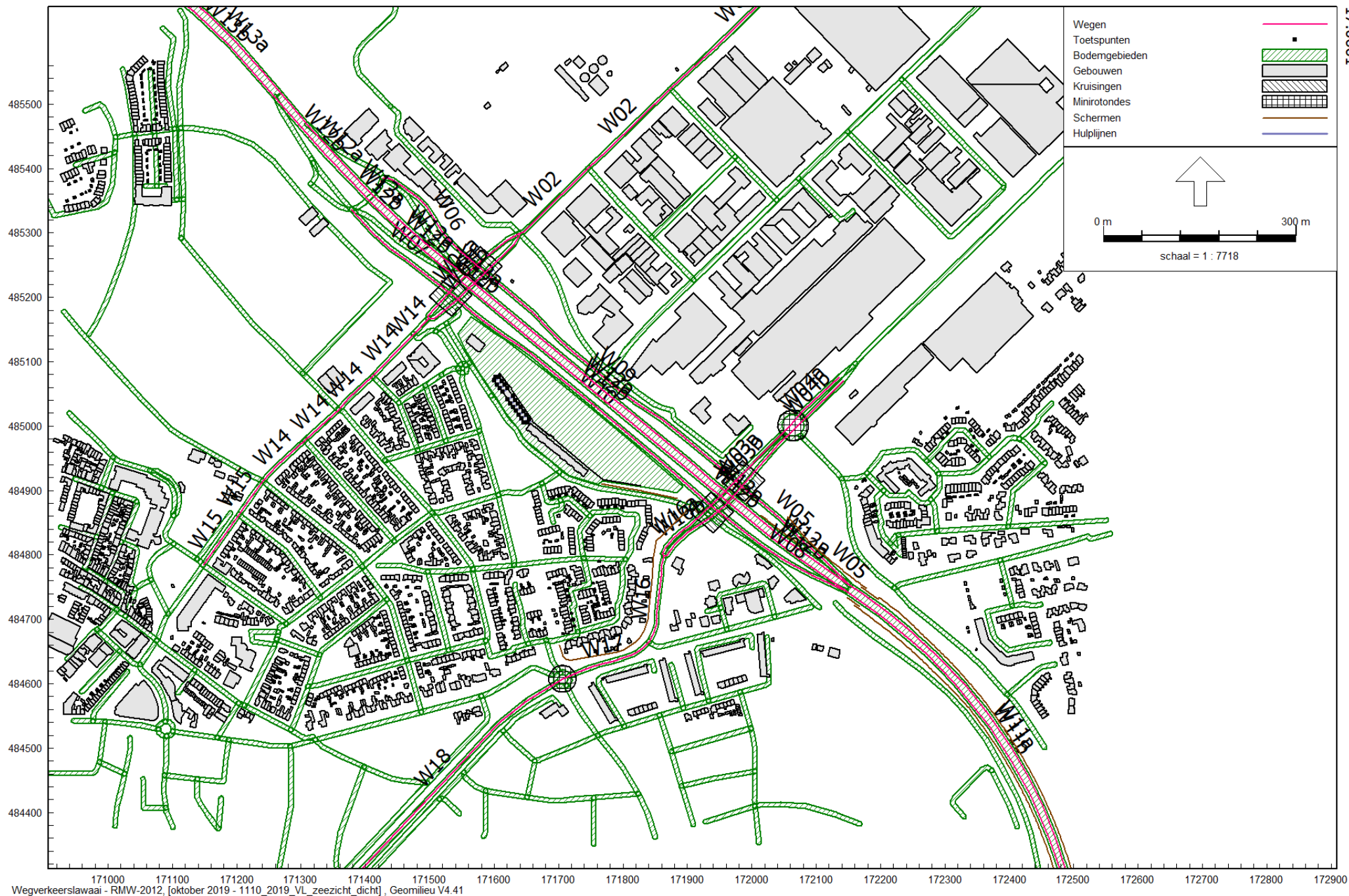
adres	huisnumm	kenmerk	groepnr	groep	wnh	schverhogi	leq,i,d_1	leq,i,d_bm	leq,i,a_1	leq,i,a_bm	leq,i,n_1	leq,i,n_bm	letm,i_1	letm,i_bm_1	
Appartement Zeezicht	21		0	totaal	1,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	21		0	totaal	4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	21		0	totaal	7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	21		0	totaal	10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	22		0	totaal	1,5	1	29,29	30,13	25,14	26,65	21,79	22,96	31,79	32,96	31,96
Appartement Zeezicht	22		0	totaal	4,5	1	30,6	31,44	26,43	28	22,99	24,22	32,99	34,22	33,22
Appartement Zeezicht	22		0	totaal	7,5	1	33,28	34,11	29,13	30,75	25,57	26,87	35,57	36,87	35,87
Appartement Zeezicht	22		0	totaal	10,5	1	39,99	40,77	35,88	37,39	32,26	33,55	42,26	43,55	42,55
Appartement Zeezicht	23		0	totaal	1,5	1	21,27	22,48	18,08	19,96	14,38	15,83	24,38	25,83	24,83
Appartement Zeezicht	23		0	totaal	4,5	1	22,72	24,04	19,61	21,66	15,97	17,54	25,97	27,54	26,54
Appartement Zeezicht	23		0	totaal	7,5	1	25,86	27,22	22,79	24,91	19,2	20,83	29,2	30,83	29,83
Appartement Zeezicht	23		0	totaal	10,5	1	32,79	34,05	29,86	31,78	26,34	27,87	36,34	37,87	36,87
Appartement Zeezicht	24		0	totaal	1,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	24		0	totaal	4,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	24		0	totaal	7,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9
Appartement Zeezicht	24		0	totaal	10,5	1	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99,9	-99,9	-100,9

Bijlage 6: Invoergegevens geluidmodel wegverkeerslawaa



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [oktober 2019 - 1110_2019_VL_zeezicht_dicht], Geomilieu V4.41

Bijlage 6 - Overzicht rekenmodel
Gebouwen, rekenpunten



Bijlage 6 - Overzicht rekenmodel

Wegen

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
W02	Lorentzstraat vanaf Knardijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W02	Lorentzstraat vanaf Knardijk	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W02	Lorentzstraat vanaf Knardijk	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W01a	Lorentzstraat nabij Knardijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W14	Burgemeester De Meesterstraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W14	Burgemeester De Meesterstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W14	Burgemeester De Meesterstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W14	Burgemeester De Meesterstraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W01b	Lorentzstraat nabij Knardijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W14	Burgemeester De Meesterstraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W15	Scheepssingel/Havenkade	0,00	2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W15	Scheepssingel/Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W09	Knardijk (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W07	Knardijk (afrit N302 zuidzijde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W10	Knardijk (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W05	Knardijk (afrit N302 noordzijde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W06	Knardijk (oprit N302 noordzijde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W08	Knardijk (oprit N302 zuidzijde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W12a	N302 (centraal)	0,00	7,50	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12b	N302 (centraal)	0,00	7,50	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2
W11a	N302 (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W11b	N302 (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W05	Knardijk (afrit N302 noordzijde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
W12b	N302 (centraal)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12a	N302 (centraal)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12b	N302 (centraal)	0,00	8,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12b	N302 (centraal)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12a	N302 (centraal)	0,00	8,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12a	N302 (centraal)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12b	N302 (centraal)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12a	N302 (centraal)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W13a	N302 (west)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W13b	N302 (west)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W12b	N302 (centraal)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12b	N302 (centraal)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12a	N302 (centraal)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2
W12a	N302 (centraal)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2
W16b	Newtonweg Z nabij Knardijk	0,00	2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W04b	Newtonweg N vanaf Knardijk	0,00	2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W16	Newtonweg Z nabij Knardijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W04a	Newtonweg N vanaf Knardijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W16a	Newtonweg Z nabij Knardijk	0,00	2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W03b	Newtonweg N nabij Knardijk	0,00	2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W03a	Newtonweg N nabij Knardijk	0,00	2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W18	Verkeersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
W17	Newtonweg Z verder vanaf Knardijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

De Harder te Harderwijk

17.0661

Aveco de Bondt

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
W02	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W02	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W02	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W01a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W14	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W14	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W14	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W01b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W14	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W15	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W15	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W09	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W07	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W10	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W05	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W06	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W08	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W12a	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W11a	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W11b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W05	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12a	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12a	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12a	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12a	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W13a	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W13b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12a	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W12a	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W16b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W04b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W16	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W04a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W16a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W03b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W03a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W18	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W17	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
W02	--	50	50	50	--	14078,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W02	--	50	50	50	--	14078,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W02	--	50	50	50	--	14078,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W01a	--	50	50	50	--	7984,00	7,23	1,68	0,81	--	--
W14	--	50	50	50	--	13924,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W14	--	50	50	50	--	13924,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W14	--	50	50	50	--	13924,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W01b	--	50	50	50	--	7984,00	7,23	1,68	0,81	--	--
W14	--	50	50	50	--	13924,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W15	--	50	50	50	--	13654,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W15	--	50	50	50	--	13654,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W09	--	50	50	50	--	9801,00	6,78	2,70	0,96	--	--
W07	--	50	50	50	--	10908,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W10	--	50	50	50	--	13508,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W05	--	50	50	50	--	9667,00	6,78	2,70	0,96	--	--
W06	--	50	50	50	--	9468,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W08	--	50	50	50	--	9487,00	6,85	3,05	0,70	--	--
W12a	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12b	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W11a	--	80	80	80	--	21637,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W11b	--	80	80	80	--	21637,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W05	--	80	80	80	--	9667,00	6,78	2,70	0,96	--	--
W12b	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12a	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12b	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12b	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12a	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12a	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12b	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12b	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12a	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W13a	--	80	80	80	--	11539,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W13b	--	80	80	80	--	11539,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12b	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12b	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12a	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W12a	--	80	80	80	--	12060,00	6,79	2,65	0,99	--	--
W16b	--	50	50	50	--	9893,00	6,63	3,63	0,75	--	--
W04b	--	50	50	50	--	8415,00	6,78	2,70	0,96	--	--
W16	--	50	50	50	--	19785,00	6,63	3,63	0,75	--	--
W04a	--	50	50	50	--	8415,00	6,78	2,70	0,96	--	--
W16a	--	50	50	50	--	9893,00	6,63	3,63	0,75	--	--
W03b	--	50	50	50	--	10665,00	6,63	3,63	0,75	--	--
W03a	--	50	50	50	--	10665,00	6,63	3,63	0,75	--	--
W18	--	50	50	50	--	16455,00	6,63	3,63	0,75	--	--
W17	--	50	50	50	--	19515,00	6,63	3,63	0,75	--	--

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
W02	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W02	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W02	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W01a	--	--	--	81,90	81,90	81,90	--	9,10	9,10	9,10	--	8,90	8,90	8,90
W14	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W14	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W14	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W01b	--	--	--	91,80	91,80	91,80	--	5,60	5,60	5,60	--	2,60	2,60	2,60
W14	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W15	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W15	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W09	--	--	--	86,80	86,80	86,80	--	7,50	7,50	7,50	--	5,70	5,70	5,70
W07	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W10	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W05	--	--	--	86,80	86,80	86,80	--	7,50	7,50	7,50	--	5,70	5,70	5,70
W06	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W08	--	--	--	90,20	90,20	90,20	--	6,90	6,90	6,90	--	2,90	2,90	2,90
W12a	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12b	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W11a	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W11b	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W05	--	--	--	86,80	86,80	86,80	--	7,50	7,50	7,50	--	5,70	5,70	5,70
W12b	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12a	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12b	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12b	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12a	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12b	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12a	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W13a	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W13b	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12b	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12b	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12a	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W12a	--	--	--	89,23	93,20	83,85	--	6,24	3,53	7,71	--	4,53	3,27	8,44
W16b	--	--	--	93,70	93,70	93,70	--	4,60	4,60	4,60	--	1,70	1,70	1,70
W04b	--	--	--	88,80	88,80	88,80	--	5,50	5,50	5,50	--	5,70	5,70	5,70
W16	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,50	4,50	4,50	--	1,60	1,60	1,60
W04a	--	--	--	84,70	84,70	84,70	--	9,50	9,50	9,50	--	5,80	5,80	5,80
W16a	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--	4,30	4,30	4,30	--	1,50	1,50	1,50
W03b	--	--	--	93,70	93,70	93,70	--	4,60	4,60	4,60	--	1,70	1,70	1,70
W03a	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--	4,30	4,30	4,30	--	1,50	1,50	1,50
W18	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--	4,30	4,30	4,30	--	1,50	1,50	1,50
W17	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--	4,30	4,30	4,30	--	1,50	1,50	1,50

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
W02	--	--	--	--	--	869,84	387,30	88,89	--	66,54	29,63	6,80
W02	--	--	--	--	--	869,84	387,30	88,89	--	66,54	29,63	6,80
W02	--	--	--	--	--	869,84	387,30	88,89	--	66,54	29,63	6,80
W01a	--	--	--	--	--	472,76	109,85	52,97	--	52,53	12,21	5,89
W14	--	--	--	--	--	860,32	383,06	87,92	--	65,81	29,30	6,73
W14	--	--	--	--	--	860,32	383,06	87,92	--	65,81	29,30	6,73
W14	--	--	--	--	--	860,32	383,06	87,92	--	65,81	29,30	6,73
W01b	--	--	--	--	--	529,91	123,13	59,37	--	32,33	7,51	3,62
W14	--	--	--	--	--	860,32	383,06	87,92	--	65,81	29,30	6,73
W15	--	--	--	--	--	843,64	375,64	86,21	--	64,54	28,73	6,59
W15	--	--	--	--	--	843,64	375,64	86,21	--	64,54	28,73	6,59
W09	--	--	--	--	--	576,79	229,70	81,67	--	49,84	19,85	7,06
W07	--	--	--	--	--	673,97	300,09	68,87	--	51,56	22,96	5,27
W10	--	--	--	--	--	834,62	371,62	85,29	--	63,85	28,43	6,52
W05	--	--	--	--	--	568,91	226,56	80,55	--	49,16	19,58	6,96
W06	--	--	--	--	--	585,00	260,47	59,78	--	44,75	19,93	4,57
W08	--	--	--	--	--	586,17	261,00	59,90	--	44,84	19,97	4,58
W12a	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12b	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W11a	--	--	--	--	--	1310,92	534,39	179,61	--	91,68	20,24	16,52
W11b	--	--	--	--	--	1310,92	534,39	179,61	--	91,68	20,24	16,52
W05	--	--	--	--	--	568,91	226,56	80,55	--	49,16	19,58	6,96
W12b	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12a	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12b	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12b	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12a	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12a	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12b	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12a	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W13a	--	--	--	--	--	699,12	284,99	95,79	--	48,89	10,79	8,81
W13b	--	--	--	--	--	699,12	284,99	95,79	--	48,89	10,79	8,81
W12b	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12b	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12a	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W12a	--	--	--	--	--	730,68	297,86	100,11	--	51,10	11,28	9,21
W16b	--	--	--	--	--	614,58	336,49	69,52	--	30,17	16,52	3,41
W04b	--	--	--	--	--	506,64	201,76	71,74	--	31,38	12,50	4,44
W16	--	--	--	--	--	1233,04	675,10	139,48	--	59,03	32,32	6,68
W04a	--	--	--	--	--	483,24	192,44	68,42	--	54,20	21,58	7,67
W16a	--	--	--	--	--	617,86	338,29	69,89	--	28,20	15,44	3,19
W03b	--	--	--	--	--	662,54	362,75	74,95	--	32,53	17,81	3,68
W03a	--	--	--	--	--	666,08	364,69	75,35	--	30,40	16,65	3,44
W18	--	--	--	--	--	1027,69	562,67	116,25	--	46,91	25,68	5,31
W17	--	--	--	--	--	1218,80	667,31	137,87	--	55,64	30,46	6,29

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W02	--	27,97	12,45	2,86	--	86,36	93,66	100,67	104,75	109,93
W02	--	27,97	12,45	2,86	--	86,36	93,66	100,67	104,75	109,93
W02	--	27,97	12,45	2,86	--	86,36	93,66	100,67	104,75	109,93
W01a	--	51,37	11,94	5,76	--	86,03	93,39	100,71	104,43	108,62
W14	--	27,66	12,32	2,83	--	86,31	93,61	100,62	104,70	109,88
W14	--	27,66	12,32	2,83	--	86,31	93,61	100,62	104,70	109,88
W14	--	27,66	12,32	2,83	--	86,31	93,61	100,62	104,70	109,88
W01b	--	15,01	3,49	1,68	--	83,80	90,98	97,86	102,27	107,58
W14	--	27,66	12,32	2,83	--	86,31	93,61	100,62	104,70	109,88
W15	--	27,12	12,08	2,77	--	86,23	93,52	100,54	104,62	109,79
W15	--	27,12	12,08	2,77	--	86,23	93,52	100,54	104,62	109,79
W09	--	37,88	15,08	5,36	--	85,68	92,98	100,15	104,10	108,75
W07	--	21,67	9,65	2,21	--	85,25	92,55	99,56	103,64	108,82
W10	--	26,83	11,95	2,74	--	86,18	93,48	100,49	104,57	109,75
W05	--	37,36	14,88	5,29	--	85,62	92,92	100,09	104,04	108,69
W06	--	18,81	8,37	1,92	--	84,64	91,93	98,95	103,03	108,20
W08	--	18,85	8,39	1,93	--	84,64	91,94	98,96	103,04	108,21
W12a	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12b	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W11a	--	66,55	18,75	18,08	--	87,49	97,90	101,63	104,88	110,61
W11b	--	66,55	18,75	18,08	--	87,49	97,90	101,63	104,88	110,61
W05	--	37,36	14,88	5,29	--	83,06	92,46	97,78	104,87	110,20
W12b	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12a	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12b	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12b	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12a	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12b	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12a	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W13a	--	35,49	10,00	9,64	--	83,20	92,75	98,06	105,22	111,39
W13b	--	35,49	10,00	9,64	--	83,20	92,75	98,06	105,22	111,39
W12b	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12b	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12a	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W12a	--	37,09	10,45	10,08	--	84,95	95,36	99,09	102,35	108,07
W16b	--	11,15	6,10	1,26	--	83,53	90,80	97,52	102,28	108,35
W04b	--	32,52	12,95	4,60	--	84,54	91,84	98,91	103,22	108,33
W16	--	20,99	11,49	2,37	--	86,47	93,74	100,43	105,24	111,35
W04a	--	33,09	13,18	4,69	--	85,14	92,68	99,97	103,58	108,50
W16a	--	9,84	5,39	1,11	--	83,37	90,61	97,27	102,15	108,31
W03b	--	12,02	6,58	1,36	--	83,85	91,13	97,85	102,61	108,68
W03a	--	10,61	5,81	1,20	--	83,69	90,94	97,59	102,48	108,64
W18	--	16,36	8,96	1,85	--	85,58	92,82	99,48	104,36	110,52
W17	--	19,41	10,63	2,20	--	86,32	93,57	100,22	105,11	111,26

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
W02	106,24	99,88	91,31	82,84	90,14	97,16	101,24	106,41	102,72	96,37
W02	106,24	99,88	91,31	82,84	90,14	97,16	101,24	106,41	102,72	96,37
W02	106,24	99,88	91,31	82,84	90,14	97,16	101,24	106,41	102,72	96,37
W01a	105,12	98,74	91,02	79,69	87,05	94,38	98,09	102,28	98,78	92,40
W14	106,19	99,83	91,27	82,80	90,09	97,11	101,19	106,36	102,68	96,32
W14	106,19	99,83	91,27	82,80	90,09	97,11	101,19	106,36	102,68	96,32
W14	106,19	99,83	91,27	82,80	90,09	97,11	101,19	106,36	102,68	96,32
W01b	103,83	97,48	88,68	77,46	84,65	91,52	95,94	101,25	97,49	91,14
W14	106,19	99,83	91,27	82,80	90,09	97,11	101,19	106,36	102,68	96,32
W15	106,11	99,75	91,18	82,71	90,01	97,02	101,11	106,28	102,59	96,23
W15	106,11	99,75	91,18	82,71	90,01	97,02	101,11	106,28	102,59	96,23
W09	105,14	98,77	90,63	81,68	88,98	96,16	100,10	104,75	101,14	94,78
W07	105,13	98,77	90,21	81,74	89,03	96,05	100,13	105,30	101,62	95,26
W10	106,06	99,70	91,13	82,67	89,96	96,98	101,06	106,23	102,54	96,19
W05	105,08	98,71	90,57	81,62	88,92	96,10	100,04	104,69	101,08	94,72
W06	104,52	98,16	89,59	81,12	88,42	95,43	99,52	104,69	101,00	94,64
W08	104,52	98,17	89,60	81,13	88,43	95,44	99,52	104,70	101,01	94,65
W12a	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12b	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W11a	105,05	99,70	91,14	82,57	93,13	96,68	100,28	106,48	100,80	95,43
W11b	105,05	99,70	91,14	82,57	93,13	96,68	100,28	106,48	100,80	95,43
W05	105,94	99,44	88,68	79,06	88,46	93,78	100,87	106,20	101,94	95,44
W12b	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12a	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12b	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12b	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12a	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12b	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12a	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W13a	107,57	100,70	89,77	78,32	87,75	93,03	100,39	107,16	103,33	96,45
W13b	107,57	100,70	89,77	78,32	87,75	93,03	100,39	107,16	103,33	96,45
W12b	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12b	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12a	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W12a	102,51	97,17	88,60	80,04	90,60	94,14	97,74	103,94	98,26	92,89
W16b	104,97	98,23	88,95	80,91	88,19	94,90	99,66	105,74	102,36	95,62
W04b	105,00	98,32	89,81	80,54	87,84	94,92	99,22	104,33	101,00	94,32
W16	107,97	101,22	91,90	83,85	91,12	97,81	102,62	108,73	105,35	98,61
W04a	105,27	98,61	90,51	81,15	88,68	95,98	99,58	104,50	101,27	94,62
W16a	104,92	98,17	88,79	80,75	88,00	94,65	99,54	105,69	102,30	95,56
W03b	105,30	98,56	89,27	81,24	88,51	95,23	99,99	106,06	102,68	95,94
W03a	105,25	98,50	89,12	81,08	88,33	94,98	99,86	106,02	102,63	95,88
W18	107,13	100,38	91,00	82,96	90,21	96,86	101,75	107,90	104,51	97,77
W17	107,87	101,12	91,74	83,70	90,95	97,60	102,49	108,64	105,26	98,51

De Harder te Harderwijk

17.0661

Aveco de Bondt

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
 oktober 2019 - Harderwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W02	87,80	76,45	83,75	90,76	94,85	100,02	96,33	89,98	81,41	--
W02	87,80	76,45	83,75	90,76	94,85	100,02	96,33	89,98	81,41	--
W02	87,80	76,45	83,75	90,76	94,85	100,02	96,33	89,98	81,41	--
W01a	84,68	76,52	83,88	91,21	94,93	99,11	95,61	89,24	81,51	--
W14	87,75	76,40	83,70	90,72	94,80	99,97	96,28	89,93	81,36	--
W14	87,75	76,40	83,70	90,72	94,80	99,97	96,28	89,93	81,36	--
W14	87,75	76,40	83,70	90,72	94,80	99,97	96,28	89,93	81,36	--
W01b	82,34	74,29	81,48	88,36	92,77	98,08	94,33	87,97	79,18	--
W14	87,75	76,40	83,70	90,72	94,80	99,97	96,28	89,93	81,36	--
W15	87,67	76,32	83,62	90,63	94,71	99,89	96,20	89,84	81,27	--
W15	87,67	76,32	83,62	90,63	94,71	99,89	96,20	89,84	81,27	--
W09	86,63	77,19	84,49	91,66	95,61	100,26	96,65	90,28	82,14	--
W07	86,69	75,34	82,64	89,66	93,74	98,91	95,22	88,87	80,30	--
W10	87,62	76,27	83,57	90,58	94,67	99,84	96,15	89,80	81,23	--
W05	86,57	77,13	84,43	91,60	95,55	100,20	96,59	90,22	82,08	--
W06	86,08	74,73	82,03	89,04	93,12	98,30	94,61	88,25	79,68	--
W08	86,09	74,74	82,04	89,05	93,13	98,31	94,62	88,26	79,69	--
W12a	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W12b	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W11a	86,86	80,48	90,31	94,27	97,43	102,39	96,98	91,65	83,10	--
W11b	86,86	80,48	90,31	94,27	97,43	102,39	96,98	91,65	83,10	--
W05	84,68	74,57	83,97	89,29	96,38	101,71	97,45	90,95	80,19	--
W12b	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W12a	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W12b	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W12b	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W12b	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W12a	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W13a	85,37	76,16	85,39	90,77	98,04	103,34	99,47	92,60	81,88	--
W13b	85,37	76,16	85,39	90,77	98,04	103,34	99,47	92,60	81,88	--
W12b	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W12b	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W12a	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W12a	84,32	77,94	87,77	91,73	94,89	99,85	94,44	89,11	80,56	--
W16b	86,33	74,06	81,34	88,05	92,82	98,89	95,51	88,77	79,48	--
W04b	85,81	76,05	83,35	90,42	94,73	99,84	96,51	89,83	81,32	--
W16	89,28	77,01	84,27	90,97	95,77	101,88	98,50	91,76	82,43	--
W04a	86,51	76,66	84,19	91,48	95,09	100,01	96,78	90,12	82,02	--
W16a	86,18	73,90	81,15	87,80	92,69	98,85	95,46	88,71	79,33	--
W03b	86,66	74,39	81,66	88,38	93,14	99,21	95,84	89,10	79,81	--
W03a	86,50	74,23	81,48	88,13	93,02	99,17	95,78	89,04	79,65	--
W18	88,39	76,11	83,36	90,01	94,90	101,06	97,67	90,92	81,54	--
W17	89,13	76,85	84,10	90,75	95,64	101,80	98,41	91,66	82,28	--

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W02	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--
W01a	--	--	--	--	--	--	--
W14	--	--	--	--	--	--	--
W14	--	--	--	--	--	--	--
W14	--	--	--	--	--	--	--
W01b	--	--	--	--	--	--	--
W14	--	--	--	--	--	--	--
W15	--	--	--	--	--	--	--
W15	--	--	--	--	--	--	--
W09	--	--	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--	--	--
W10	--	--	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--	--	--
W08	--	--	--	--	--	--	--
W12a	--	--	--	--	--	--	--
W12b	--	--	--	--	--	--	--
W11a	--	--	--	--	--	--	--
W11b	--	--	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	--	--
W12b	--	--	--	--	--	--	--
W12a	--	--	--	--	--	--	--
W12b	--	--	--	--	--	--	--
W12b	--	--	--	--	--	--	--
W12a	--	--	--	--	--	--	--
W12a	--	--	--	--	--	--	--
W12b	--	--	--	--	--	--	--
W12a	--	--	--	--	--	--	--
W13a	--	--	--	--	--	--	--
W13b	--	--	--	--	--	--	--
W12b	--	--	--	--	--	--	--
W12b	--	--	--	--	--	--	--
W12a	--	--	--	--	--	--	--
W12a	--	--	--	--	--	--	--
W16b	--	--	--	--	--	--	--
W04b	--	--	--	--	--	--	--
W16	--	--	--	--	--	--	--
W04a	--	--	--	--	--	--	--
W16a	--	--	--	--	--	--	--
W03b	--	--	--	--	--	--	--
W03a	--	--	--	--	--	--	--
W18	--	--	--	--	--	--	--
W17	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	Appartement Zeezicht	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3	Appartement Zeezicht	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5	Appartement Zeezicht	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
7	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
8	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
9	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Appartement Zeezicht	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Appartement Zeezicht	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Appartement Zeezicht	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Appartement Zeezicht	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Appartement Zeezicht	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Appartement Zeezicht	2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Appartement Zeezicht	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Appartement Zeezicht	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Appartement Zeezicht	2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Appartement Zeezicht	2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Appartement Zeezicht	2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Appartement Zeezicht	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Appartement Zeezicht	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Appartement Zeezicht	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: nabij plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
15	woonfunctie	5,40	2,00	Relatief		0 dB	False
37		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False
48	woonfunctie	4,20	2,50	Relatief		0 dB	False
51		1,80	2,00	Relatief		0 dB	False
55		2,40	2,00	Relatief		0 dB	False
62	woonfunctie	8,70	2,50	Relatief		0 dB	False
87	woonfunctie	5,30	2,50	Relatief		0 dB	False
114	woonfunctie	6,90	2,00	Relatief		0 dB	False
120		0,90	2,50	Relatief		0 dB	False
138		3,20	2,00	Relatief		0 dB	False
152	woonfunctie	7,30	2,00	Relatief		0 dB	False
158	woonfunctie	4,40	2,50	Relatief		0 dB	False
163	industriefunctie	6,00	1,50	Relatief		0 dB	False
172	woonfunctie	7,50	2,00	Relatief		0 dB	False
173	woonfunctie	8,90	2,00	Relatief		0 dB	False
192	industriefunctie, kantoorfunctie, industriefu	24,40	2,00	Relatief		0 dB	False
197		0,80	2,50	Relatief		0 dB	False
198		0,60	2,50	Relatief		0 dB	False
212		3,80	2,00	Relatief		0 dB	False
241	woonfunctie	8,10	2,00	Relatief		0 dB	False
243	industriefunctie	6,10	1,50	Relatief		0 dB	False
245	woonfunctie	5,50	2,00	Relatief		0 dB	False
251	woonfunctie	4,30	2,50	Relatief		0 dB	False
255	woonfunctie	7,70	2,00	Relatief		0 dB	False
264		3,20	2,00	Relatief		0 dB	False
289		2,90	2,00	Relatief		0 dB	False
292	industriefunctie	6,10	1,93	Relatief		0 dB	False
299		1,00	2,50	Relatief		0 dB	False
306		1,20	2,00	Relatief		0 dB	False
329	woonfunctie	7,40	2,00	Relatief		0 dB	False
342	industriefunctie	8,50	2,00	Relatief		0 dB	False
371	industriefunctie	12,20	2,00	Relatief		0 dB	False
372	woonfunctie	5,50	2,00	Relatief		0 dB	False
377		0,10	2,50	Relatief		0 dB	False
378		2,30	2,50	Relatief		0 dB	False
405	woonfunctie	9,70	2,50	Relatief		0 dB	False
425	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False
427	industriefunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False
443	woonfunctie	5,50	2,00	Relatief		0 dB	False
448		1,20	2,50	Relatief		0 dB	False
464		1,70	2,00	Relatief		0 dB	False
493	woonfunctie	3,80	2,34	Relatief		0 dB	False
515		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False
537		1,90	2,00	Relatief		0 dB	False
579	woonfunctie	6,40	2,50	Relatief		0 dB	False
586	woonfunctie	8,20	2,00	Relatief		0 dB	False
590		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False
591		2,80	2,50	Relatief		0 dB	False
604		0,80	2,00	Relatief		0 dB	False
605		1,20	2,50	Relatief		0 dB	False
606		0,60	2,32	Relatief		0 dB	False
624		3,60	2,00	Relatief		0 dB	False
630	industriefunctie, kantoorfunctie	4,30	2,00	Relatief		0 dB	False
662		2,70	2,00	Relatief		0 dB	False
688	industriefunctie	6,00	2,00	Relatief		0 dB	False
714		1,50	2,00	Relatief		0 dB	False
715	industriefunctie	5,10	1,50	Relatief		0 dB	False
721		2,70	2,00	Relatief		0 dB	False
740	woonfunctie	8,40	2,00	Relatief		0 dB	False
747	woonfunctie	7,10	2,50	Relatief		0 dB	False
794		2,80	2,00	Relatief		0 dB	False
833	woonfunctie	4,00	2,50	Relatief		0 dB	False
862		1,00	2,50	Relatief		0 dB	False

17.0661

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk

Groep: nabij plangebied

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: nabij plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
910	woonfunctie	3,20	2,42	Relatief		0 dB	False
913	woonfunctie	5,40	2,50	Relatief		0 dB	False
916	woonfunctie	3,70	2,50	Relatief		0 dB	False
935	kantoorfunctie	6,80	1,79	Relatief		0 dB	False
958		3,50	2,00	Relatief		0 dB	False
973		3,50	2,00	Relatief		0 dB	False
985	woonfunctie	5,40	2,19	Relatief		0 dB	False
1007		3,50	2,00	Relatief		0 dB	False
1022		2,10	2,33	Relatief		0 dB	False
1029	onderwijsfunctie	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1050	woonfunctie	8,10	2,00	Relatief		0 dB	False
1057	woonfunctie	6,60	2,00	Relatief		0 dB	False
1060	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False
1066	woonfunctie	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1097		1,00	2,16	Relatief		0 dB	False
1150	woonfunctie	9,10	2,00	Relatief		0 dB	False
1160	industriefunctie, winkelfunctie	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1162		0,90	2,50	Relatief		0 dB	False
1169		0,10	2,50	Relatief		0 dB	False
1174	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	12,00	2,00	Eigen waarde		0 dB	False
1219	woonfunctie	6,50	2,00	Relatief		0 dB	False
1221	woonfunctie	4,30	2,50	Relatief		0 dB	False
1239		2,20	2,00	Relatief		0 dB	False
1250		0,60	2,50	Relatief		0 dB	False
1265		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False
1292	winkelfunctie	8,90	1,67	Relatief		0 dB	False
1306	woonfunctie	8,70	2,00	Relatief		0 dB	False
1319		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1360	woonfunctie	6,30	2,00	Relatief		0 dB	False
1376		6,10	2,00	Relatief		0 dB	False
1387		1,30	2,00	Relatief		0 dB	False
1411	bijeenkomstfunctie, industriefunctie	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1420	industriefunctie	4,30	1,94	Relatief		0 dB	False
1422	woonfunctie	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1436	woonfunctie	7,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1444	woonfunctie	7,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1461	woonfunctie	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1468		3,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1479	overige gebruiksfunctie	8,10	2,00	Relatief		0 dB	False
1491	overige gebruiksfunctie	2,40	1,50	Relatief		0 dB	False
1495		3,50	2,00	Relatief		0 dB	False
1504	woonfunctie	3,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1539	woonfunctie	5,00	2,50	Relatief		0 dB	False
1543	woonfunctie	6,90	2,00	Relatief		0 dB	False
1545		3,30	2,00	Relatief		0 dB	False
1556	kantoorfunctie	17,00	2,50	Relatief		0 dB	False
1560	winkelfunctie	14,60	1,53	Relatief		0 dB	False
1564		4,50	1,97	Relatief		0 dB	False
1571	industriefunctie	5,40	1,94	Relatief		0 dB	False
1596	woonfunctie	6,20	2,00	Relatief		0 dB	False
1597	woonfunctie	7,50	2,00	Relatief		0 dB	False
1598	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False
1600	woonfunctie	3,60	2,50	Relatief		0 dB	False
1606	woonfunctie	7,50	2,00	Relatief		0 dB	False
1617	woonfunctie	8,50	2,00	Relatief		0 dB	False
1621	industriefunctie	5,50	1,97	Relatief		0 dB	False
1648		3,40	2,00	Relatief		0 dB	False
1654		1,00	2,50	Relatief		0 dB	False
1662	woonfunctie	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1676	woonfunctie	5,00	2,50	Relatief		0 dB	False
1677	woonfunctie	3,70	2,42	Relatief		0 dB	False
1681	woonfunctie	4,90	2,50	Relatief		0 dB	False
1689	woonfunctie	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False

17.0661

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht

oktober 2019 - Harderwijk

Groep: nabij plangebied

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: nabij plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1718		1,10	2,50	Relatief		0 dB	False
1728		3,20	2,00	Relatief		0 dB	False
1764	woonfunctie	10,90	2,00	Relatief		0 dB	False
1780		4,00	2,00	Relatief		0 dB	False
1801	industriefunctie	5,90	2,00	Relatief		0 dB	False
1818		1,10	2,00	Relatief		0 dB	False
1819		3,30	2,00	Relatief		0 dB	False
1836	woonfunctie	4,00	2,50	Relatief		0 dB	False
1839	woonfunctie	9,30	2,00	Relatief		0 dB	False
1854	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False
1855	woonfunctie	7,80	2,00	Relatief		0 dB	False
1859	overige gebruiksfunctie	9,20	2,00	Relatief		0 dB	False
1869	kantoorfunctie	17,50	2,50	Relatief		0 dB	False
1911	woonfunctie	5,30	2,50	Relatief		0 dB	False
1934	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False
1951	industriefunctie	6,50	1,58	Relatief		0 dB	False
1994		2,10	2,00	Relatief		0 dB	False
2018	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False
2039	winkelfunctie, kantoorfunctie	8,20	2,00	Relatief		0 dB	False
2067		5,00	2,00	Relatief		0 dB	False
2071	woonfunctie	9,10	2,00	Relatief		0 dB	False
2077		2,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2082	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False
2096	woonfunctie	3,30	2,50	Relatief		0 dB	False
2131	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, industrie	11,90	2,00	Relatief		0 dB	False
2138		1,80	2,50	Relatief		0 dB	False
2175	woonfunctie	4,20	2,27	Relatief		0 dB	False
2185	woonfunctie	8,30	2,00	Relatief		0 dB	False
2228		2,90	2,00	Relatief		0 dB	False
2241	woonfunctie	8,90	2,00	Relatief		0 dB	False
2272	woonfunctie	8,90	2,00	Relatief		0 dB	False
2307		2,00	2,50	Relatief		0 dB	False
2340	woonfunctie	7,90	2,00	Relatief		0 dB	False
2344	woonfunctie	6,90	2,00	Relatief		0 dB	False
2364		7,00	2,00	Relatief		0 dB	False
2406		3,10	2,00	Relatief		0 dB	False
2440	woonfunctie	4,80	1,71	Relatief		0 dB	False
2456		1,40	2,16	Relatief		0 dB	False
2467		2,80	2,00	Relatief		0 dB	False
2479	overige gebruiksfunctie	11,20	2,00	Relatief		0 dB	False
2494	woonfunctie	6,10	2,00	Relatief		0 dB	False
2495	woonfunctie	6,90	2,00	Relatief		0 dB	False
2501	industriefunctie	6,10	1,50	Relatief		0 dB	False
2555	woonfunctie	8,80	2,00	Relatief		0 dB	False
5012	De Harder	12,30	2,31	Relatief		0 dB	False

De Harder te Harderwijk

17.0661

Aveco de Bondt

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: nabij plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
70	scherm op wal	3,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
71	wal	3,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
64	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
65	scherm	2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
66	scherm	2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
67	scherm	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
68	scherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
69	wal	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
61	scherm	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
62	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
63	scherm	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
69	scherm op wal	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,20	0,20
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
69	0,80	0,80

Model: 1110 2019 VL zeezicht dicht
oktober 2019 - Harderwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Burg. De Meesterstraat	(N)	1
Burg. De Meesterstraat	(Z)	1
Newtonweg	(N)	1
Newtonweg	(Z)	1

Bijlage 7: Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: 1110_2019_VL_zeezicht_dicht
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Appartement Zeezicht	1,50	33,06	28,66	25,22	33,99
1_B	Appartement Zeezicht	4,50	34,38	29,92	26,60	35,33
1_C	Appartement Zeezicht	7,50	36,97	32,46	29,26	37,94
1_D	Appartement Zeezicht	10,50	43,99	39,55	36,20	44,94
10_A	Appartement Zeezicht	1,50	32,70	28,27	24,89	33,64
10_B	Appartement Zeezicht	4,50	34,22	29,74	26,47	35,18
10_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,11	32,60	29,39	38,08
10_D	Appartement Zeezicht	10,50	43,70	39,26	35,90	44,64
11_A	Appartement Zeezicht	1,50	43,27	38,91	35,39	44,19
11_B	Appartement Zeezicht	4,50	43,95	39,59	36,06	44,87
11_C	Appartement Zeezicht	7,50	44,54	40,21	36,62	45,45
11_D	Appartement Zeezicht	10,50	42,48	38,15	34,57	43,39
12_A	Appartement Zeezicht	1,50	32,56	28,13	24,76	33,51
12_B	Appartement Zeezicht	4,50	34,11	29,63	26,36	35,07
12_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,07	32,56	29,35	38,04
12_D	Appartement Zeezicht	10,50	43,84	39,41	36,04	44,79
13_A	Appartement Zeezicht	1,50	43,12	38,75	35,24	44,04
13_B	Appartement Zeezicht	4,50	43,99	39,64	36,10	44,91
13_C	Appartement Zeezicht	7,50	44,61	40,28	36,69	45,52
13_D	Appartement Zeezicht	10,50	42,49	38,15	34,58	43,40
14_A	Appartement Zeezicht	1,50	32,42	27,99	24,61	33,36
14_B	Appartement Zeezicht	4,50	33,94	29,46	26,19	34,90
14_C	Appartement Zeezicht	7,50	36,88	32,38	29,17	37,86
14_D	Appartement Zeezicht	10,50	43,68	39,24	35,88	44,62
15_A	Appartement Zeezicht	1,50	43,00	38,63	35,13	43,92
15_B	Appartement Zeezicht	4,50	43,67	39,31	35,78	44,59
15_C	Appartement Zeezicht	7,50	44,46	40,12	36,54	45,37
15_D	Appartement Zeezicht	10,50	42,50	38,17	34,60	43,42
16_A	Appartement Zeezicht	1,50	32,26	27,83	24,45	33,20
16_B	Appartement Zeezicht	4,50	33,78	29,31	26,03	34,74
16_C	Appartement Zeezicht	7,50	36,83	32,32	29,11	37,80
16_D	Appartement Zeezicht	10,50	43,94	39,51	36,12	44,88
17_A	Appartement Zeezicht	1,50	42,86	38,50	34,99	43,79
17_B	Appartement Zeezicht	4,50	43,70	39,35	35,82	44,62
17_C	Appartement Zeezicht	7,50	44,44	40,11	36,53	45,35
17_D	Appartement Zeezicht	10,50	42,61	38,27	34,70	43,52
18_A	Appartement Zeezicht	1,50	32,47	28,03	24,68	33,42
18_B	Appartement Zeezicht	4,50	34,02	29,54	26,27	34,98
18_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,20	32,69	29,47	38,16
18_D	Appartement Zeezicht	10,50	44,53	40,11	36,70	45,46
19_A	Appartement Zeezicht	1,50	42,84	38,49	34,96	43,76
19_B	Appartement Zeezicht	4,50	43,47	39,12	35,58	44,39
19_C	Appartement Zeezicht	7,50	43,78	39,45	35,86	44,69
19_D	Appartement Zeezicht	10,50	41,64	37,30	33,75	42,56
2_A	Appartement Zeezicht	1,50	53,42	49,11	45,45	54,31
2_B	Appartement Zeezicht	4,50	54,42	50,11	46,46	55,31
2_C	Appartement Zeezicht	7,50	55,19	50,89	47,22	56,08
2_D	Appartement Zeezicht	10,50	54,93	50,63	46,95	55,82
20_A	Appartement Zeezicht	1,50	32,29	27,85	24,49	33,23
20_B	Appartement Zeezicht	4,50	33,83	29,35	26,08	34,79
20_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,09	32,58	29,36	38,05
20_D	Appartement Zeezicht	10,50	44,74	40,33	36,90	45,67
21_A	Appartement Zeezicht	1,50	42,77	38,41	34,88	43,69
21_B	Appartement Zeezicht	4,50	43,42	39,07	35,53	44,34
21_C	Appartement Zeezicht	7,50	43,60	39,27	35,68	44,51
21_D	Appartement Zeezicht	10,50	41,08	36,73	33,19	42,00
22_A	Appartement Zeezicht	1,50	33,48	29,03	25,69	34,43
22_B	Appartement Zeezicht	4,50	34,54	30,05	26,80	35,50
22_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,78	33,29	30,05	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1110_2019_VL_zeezicht_dicht
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_D	Appartement Zeezicht		10,50	45,50	41,11	37,65	46,43
23_A	Appartement Zeezicht		1,50	34,05	29,70	26,15	34,96
23_B	Appartement Zeezicht		4,50	35,40	31,02	27,53	36,32
23_C	Appartement Zeezicht		7,50	37,45	33,05	29,61	38,38
23_D	Appartement Zeezicht		10,50	41,63	37,22	33,81	42,57
24_A	Appartement Zeezicht		1,50	42,79	38,44	34,89	43,70
24_B	Appartement Zeezicht		4,50	43,53	39,19	35,64	44,45
24_C	Appartement Zeezicht		7,50	43,40	39,06	35,48	44,31
24_D	Appartement Zeezicht		10,50	41,17	36,82	33,30	42,10
3_A	Appartement Zeezicht		1,50	44,28	39,93	36,38	45,19
3_B	Appartement Zeezicht		4,50	44,97	40,61	37,08	45,89
3_C	Appartement Zeezicht		7,50	45,73	41,41	37,79	46,63
3_D	Appartement Zeezicht		10,50	42,86	38,52	34,95	43,77
4_A	Appartement Zeezicht		1,50	32,75	28,33	24,91	33,68
4_B	Appartement Zeezicht		4,50	34,23	29,76	26,47	35,19
4_C	Appartement Zeezicht		7,50	37,08	32,56	29,36	38,05
4_D	Appartement Zeezicht		10,50	43,99	39,56	36,19	44,94
5_A	Appartement Zeezicht		1,50	44,26	39,91	36,35	45,17
5_B	Appartement Zeezicht		4,50	45,03	40,68	37,13	45,94
5_C	Appartement Zeezicht		7,50	45,78	41,46	37,84	46,68
5_D	Appartement Zeezicht		10,50	43,47	39,15	35,54	44,38
6_A	Appartement Zeezicht		1,50	32,81	28,39	24,98	33,74
6_B	Appartement Zeezicht		4,50	34,37	29,89	26,60	35,32
6_C	Appartement Zeezicht		7,50	37,29	32,78	29,57	38,26
6_D	Appartement Zeezicht		10,50	44,10	39,66	36,29	45,04
7_A	Appartement Zeezicht		1,50	44,00	39,65	36,11	44,92
7_B	Appartement Zeezicht		4,50	44,81	40,46	36,92	45,73
7_C	Appartement Zeezicht		7,50	46,14	41,83	38,20	47,04
7_D	Appartement Zeezicht		10,50	43,44	39,11	35,52	44,35
8_A	Appartement Zeezicht		1,50	32,93	28,50	25,11	33,87
8_B	Appartement Zeezicht		4,50	34,53	30,04	26,77	35,48
8_C	Appartement Zeezicht		7,50	37,58	33,07	29,87	38,55
8_D	Appartement Zeezicht		10,50	44,34	39,91	36,54	45,29
9_A	Appartement Zeezicht		1,50	43,99	39,64	36,09	44,90
9_B	Appartement Zeezicht		4,50	44,84	40,49	36,94	45,75
9_C	Appartement Zeezicht		7,50	45,97	41,66	38,02	46,87
9_D	Appartement Zeezicht		10,50	43,25	38,93	35,33	44,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1110_2019_VL_zeezicht_dicht
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Knardijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Appartement Zeezicht	1,50	30,88	27,27	21,31	31,28
1_B	Appartement Zeezicht	4,50	32,10	28,50	22,50	32,50
1_C	Appartement Zeezicht	7,50	34,33	30,73	24,72	34,72
1_D	Appartement Zeezicht	10,50	40,95	37,34	31,37	41,35
10_A	Appartement Zeezicht	1,50	30,13	26,50	20,61	30,55
10_B	Appartement Zeezicht	4,50	31,40	27,79	21,84	31,81
10_C	Appartement Zeezicht	7,50	33,99	30,39	24,42	34,40
10_D	Appartement Zeezicht	10,50	40,35	36,73	30,79	40,76
11_A	Appartement Zeezicht	1,50	38,56	35,00	28,83	38,92
11_B	Appartement Zeezicht	4,50	38,73	35,16	29,02	39,10
11_C	Appartement Zeezicht	7,50	39,04	35,47	29,34	39,41
11_D	Appartement Zeezicht	10,50	38,01	34,46	28,23	38,36
12_A	Appartement Zeezicht	1,50	30,06	26,43	20,56	30,48
12_B	Appartement Zeezicht	4,50	31,31	27,69	21,76	31,72
12_C	Appartement Zeezicht	7,50	34,00	30,39	24,43	34,40
12_D	Appartement Zeezicht	10,50	40,59	36,97	31,05	41,00
13_A	Appartement Zeezicht	1,50	38,30	34,73	28,60	38,67
13_B	Appartement Zeezicht	4,50	38,46	34,89	28,79	38,84
13_C	Appartement Zeezicht	7,50	38,68	35,11	29,00	39,06
13_D	Appartement Zeezicht	10,50	37,68	34,13	27,90	38,03
14_A	Appartement Zeezicht	1,50	29,86	26,23	20,36	30,28
14_B	Appartement Zeezicht	4,50	31,07	27,46	21,53	31,48
14_C	Appartement Zeezicht	7,50	33,74	30,13	24,18	34,15
14_D	Appartement Zeezicht	10,50	40,35	36,73	30,82	40,77
15_A	Appartement Zeezicht	1,50	38,19	34,62	28,49	38,56
15_B	Appartement Zeezicht	4,50	38,29	34,71	28,62	38,67
15_C	Appartement Zeezicht	7,50	38,64	35,07	28,95	39,01
15_D	Appartement Zeezicht	10,50	38,24	34,70	28,45	38,59
16_A	Appartement Zeezicht	1,50	29,66	26,02	20,18	30,09
16_B	Appartement Zeezicht	4,50	30,85	27,23	21,32	31,27
16_C	Appartement Zeezicht	7,50	33,63	30,01	24,08	34,04
16_D	Appartement Zeezicht	10,50	40,64	37,01	31,12	41,06
17_A	Appartement Zeezicht	1,50	37,81	34,23	28,14	38,19
17_B	Appartement Zeezicht	4,50	38,03	34,44	28,39	38,42
17_C	Appartement Zeezicht	7,50	38,48	34,90	28,81	38,86
17_D	Appartement Zeezicht	10,50	37,65	34,08	27,95	38,02
18_A	Appartement Zeezicht	1,50	29,80	26,17	20,31	30,23
18_B	Appartement Zeezicht	4,50	31,03	27,42	21,49	31,44
18_C	Appartement Zeezicht	7,50	33,90	30,29	24,34	34,31
18_D	Appartement Zeezicht	10,50	41,09	37,47	31,56	41,51
19_A	Appartement Zeezicht	1,50	37,44	33,86	27,75	37,81
19_B	Appartement Zeezicht	4,50	37,63	34,05	27,98	38,01
19_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,98	34,40	28,30	38,35
19_D	Appartement Zeezicht	10,50	36,65	33,09	26,90	37,01
2_A	Appartement Zeezicht	1,50	50,72	47,19	40,88	51,05
2_B	Appartement Zeezicht	4,50	52,09	48,56	42,26	52,43
2_C	Appartement Zeezicht	7,50	52,62	49,08	42,79	52,95
2_D	Appartement Zeezicht	10,50	52,65	49,12	42,82	52,99
20_A	Appartement Zeezicht	1,50	29,72	26,08	20,24	30,15
20_B	Appartement Zeezicht	4,50	30,91	27,28	21,38	31,32
20_C	Appartement Zeezicht	7,50	33,85	30,24	24,31	34,26
20_D	Appartement Zeezicht	10,50	41,34	37,70	31,82	41,75
21_A	Appartement Zeezicht	1,50	37,37	33,81	27,66	37,74
21_B	Appartement Zeezicht	4,50	37,56	33,98	27,88	37,93
21_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,99	34,41	28,31	38,36
21_D	Appartement Zeezicht	10,50	37,17	33,62	27,41	37,52
22_A	Appartement Zeezicht	1,50	30,03	26,39	20,54	30,46
22_B	Appartement Zeezicht	4,50	31,29	27,67	21,77	31,71
22_C	Appartement Zeezicht	7,50	33,99	30,38	24,44	34,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1110_2019_VL_zeezicht_dicht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Knardijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_D	Appartement Zeezicht		10,50	41,67	38,05	32,16	42,09
23_A	Appartement Zeezicht		1,50	29,92	26,29	20,41	30,34
23_B	Appartement Zeezicht		4,50	30,55	26,92	21,04	30,97
23_C	Appartement Zeezicht		7,50	32,62	28,98	23,14	33,05
23_D	Appartement Zeezicht		10,50	38,38	34,75	28,89	38,81
24_A	Appartement Zeezicht		1,50	37,20	33,63	27,49	37,57
24_B	Appartement Zeezicht		4,50	37,35	33,78	27,65	37,72
24_C	Appartement Zeezicht		7,50	37,98	34,41	28,28	38,35
24_D	Appartement Zeezicht		10,50	37,24	33,69	27,46	37,59
3_A	Appartement Zeezicht		1,50	40,30	36,75	30,53	40,65
3_B	Appartement Zeezicht		4,50	40,28	36,73	30,53	40,64
3_C	Appartement Zeezicht		7,50	40,93	37,38	31,15	41,28
3_D	Appartement Zeezicht		10,50	39,81	36,28	29,97	40,14
4_A	Appartement Zeezicht		1,50	30,40	26,78	20,85	30,81
4_B	Appartement Zeezicht		4,50	31,75	28,14	22,15	32,14
4_C	Appartement Zeezicht		7,50	34,26	30,65	24,65	34,65
4_D	Appartement Zeezicht		10,50	40,72	37,11	31,14	41,12
5_A	Appartement Zeezicht		1,50	40,04	36,49	30,28	40,39
5_B	Appartement Zeezicht		4,50	40,16	36,60	30,43	40,52
5_C	Appartement Zeezicht		7,50	40,89	37,33	31,16	41,25
5_D	Appartement Zeezicht		10,50	39,31	35,77	29,52	39,66
6_A	Appartement Zeezicht		1,50	30,44	26,82	20,91	30,86
6_B	Appartement Zeezicht		4,50	31,82	28,21	22,23	32,22
6_C	Appartement Zeezicht		7,50	34,42	30,82	24,82	34,82
6_D	Appartement Zeezicht		10,50	40,84	37,24	31,27	41,25
7_A	Appartement Zeezicht		1,50	39,58	36,02	29,83	39,94
7_B	Appartement Zeezicht		4,50	39,78	36,21	30,06	40,14
7_C	Appartement Zeezicht		7,50	40,53	36,97	30,82	40,90
7_D	Appartement Zeezicht		10,50	38,98	35,42	29,21	39,33
8_A	Appartement Zeezicht		1,50	30,46	26,83	20,95	30,88
8_B	Appartement Zeezicht		4,50	31,86	28,25	22,30	32,27
8_C	Appartement Zeezicht		7,50	34,59	30,99	25,02	35,00
8_D	Appartement Zeezicht		10,50	41,02	37,40	31,48	41,43
9_A	Appartement Zeezicht		1,50	39,72	36,16	29,96	40,07
9_B	Appartement Zeezicht		4,50	39,91	36,35	30,18	40,27
9_C	Appartement Zeezicht		7,50	40,56	36,99	30,82	40,92
9_D	Appartement Zeezicht		10,50	38,98	35,42	29,20	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1110_2019_VL_zeezicht_dicht
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. De Meesterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Appartement Zeezicht	1,50	24,15	19,38	14,46	24,29
1_B	Appartement Zeezicht	4,50	24,55	19,81	14,85	24,70
1_C	Appartement Zeezicht	7,50	26,64	21,86	16,95	26,78
1_D	Appartement Zeezicht	10,50	33,14	28,15	23,48	33,26
10_A	Appartement Zeezicht	1,50	24,38	19,64	14,69	24,53
10_B	Appartement Zeezicht	4,50	25,18	20,43	15,49	25,33
10_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,60	22,76	17,92	27,74
10_D	Appartement Zeezicht	10,50	33,34	28,47	23,67	33,47
11_A	Appartement Zeezicht	1,50	39,78	34,99	30,09	39,92
11_B	Appartement Zeezicht	4,50	39,24	34,52	29,54	39,39
11_C	Appartement Zeezicht	7,50	39,69	35,04	29,99	39,85
11_D	Appartement Zeezicht	10,50	40,07	35,29	30,39	40,22
12_A	Appartement Zeezicht	1,50	24,26	19,49	14,57	24,40
12_B	Appartement Zeezicht	4,50	25,09	20,31	15,40	25,23
12_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,54	22,67	17,86	27,67
12_D	Appartement Zeezicht	10,50	33,36	28,41	23,70	33,48
13_A	Appartement Zeezicht	1,50	39,29	34,45	29,61	39,43
13_B	Appartement Zeezicht	4,50	38,77	34,01	29,07	38,91
13_C	Appartement Zeezicht	7,50	39,16	34,49	29,46	39,32
13_D	Appartement Zeezicht	10,50	39,44	34,58	29,76	39,57
14_A	Appartement Zeezicht	1,50	24,03	19,23	14,34	24,17
14_B	Appartement Zeezicht	4,50	24,91	20,10	15,22	25,05
14_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,28	22,39	17,61	27,41
14_D	Appartement Zeezicht	10,50	32,98	27,99	23,32	33,10
15_A	Appartement Zeezicht	1,50	38,95	34,23	29,25	39,10
15_B	Appartement Zeezicht	4,50	38,67	34,07	28,95	38,83
15_C	Appartement Zeezicht	7,50	39,15	34,60	29,43	39,32
15_D	Appartement Zeezicht	10,50	39,63	34,99	29,92	39,79
16_A	Appartement Zeezicht	1,50	23,94	19,14	14,25	24,08
16_B	Appartement Zeezicht	4,50	24,88	20,07	15,19	25,02
16_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,31	22,44	17,63	27,44
16_D	Appartement Zeezicht	10,50	33,19	28,20	23,53	33,31
17_A	Appartement Zeezicht	1,50	39,00	34,21	29,31	39,14
17_B	Appartement Zeezicht	4,50	38,71	34,00	29,01	38,86
17_C	Appartement Zeezicht	7,50	39,05	34,38	29,34	39,20
17_D	Appartement Zeezicht	10,50	39,65	34,88	29,96	39,79
18_A	Appartement Zeezicht	1,50	23,86	19,05	14,18	24,00
18_B	Appartement Zeezicht	4,50	24,85	20,03	15,17	24,99
18_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,27	22,39	17,60	27,40
18_D	Appartement Zeezicht	10,50	33,17	28,19	23,50	33,29
19_A	Appartement Zeezicht	1,50	38,05	33,28	28,36	38,19
19_B	Appartement Zeezicht	4,50	37,66	32,95	27,96	37,81
19_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,71	33,08	27,99	37,87
19_D	Appartement Zeezicht	10,50	38,00	33,23	28,30	38,14
2_A	Appartement Zeezicht	1,50	43,20	38,50	33,49	43,35
2_B	Appartement Zeezicht	4,50	44,17	39,36	34,48	44,31
2_C	Appartement Zeezicht	7,50	45,25	40,40	35,58	45,39
2_D	Appartement Zeezicht	10,50	46,49	41,46	36,84	46,60
20_A	Appartement Zeezicht	1,50	23,82	19,01	14,13	23,96
20_B	Appartement Zeezicht	4,50	24,84	20,03	15,16	24,98
20_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,36	22,51	17,68	27,49
20_D	Appartement Zeezicht	10,50	33,37	28,41	23,71	33,49
21_A	Appartement Zeezicht	1,50	37,85	33,12	28,16	38,00
21_B	Appartement Zeezicht	4,50	37,47	32,80	27,76	37,62
21_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,72	33,18	27,99	37,89
21_D	Appartement Zeezicht	10,50	37,71	32,98	28,01	37,86
22_A	Appartement Zeezicht	1,50	24,30	19,25	14,65	24,41
22_B	Appartement Zeezicht	4,50	25,58	20,45	15,93	25,68
22_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,73	22,68	18,07	27,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1110_2019_VL_zeezicht_dicht
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. De Meesterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_D	Appartement Zeezicht	10,50	33,59	28,46	23,95	33,69
23_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,50	17,36	11,71	21,72
23_B	Appartement Zeezicht	4,50	22,09	18,00	12,29	22,32
23_C	Appartement Zeezicht	7,50	23,25	19,05	13,47	23,47
23_D	Appartement Zeezicht	10,50	27,73	22,77	18,06	27,85
24_A	Appartement Zeezicht	1,50	37,72	32,99	28,02	37,87
24_B	Appartement Zeezicht	4,50	37,33	32,66	27,63	37,49
24_C	Appartement Zeezicht	7,50	37,54	33,00	27,82	37,71
24_D	Appartement Zeezicht	10,50	37,42	32,73	27,71	37,57
3_A	Appartement Zeezicht	1,50	40,96	36,33	31,25	41,12
3_B	Appartement Zeezicht	4,50	40,81	36,14	31,10	40,96
3_C	Appartement Zeezicht	7,50	41,57	36,88	31,87	41,72
3_D	Appartement Zeezicht	10,50	42,37	37,67	32,67	42,52
4_A	Appartement Zeezicht	1,50	24,46	19,79	14,76	24,62
4_B	Appartement Zeezicht	4,50	24,97	20,33	15,26	25,13
4_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,56	22,83	17,87	27,71
4_D	Appartement Zeezicht	10,50	33,89	28,98	24,22	34,02
5_A	Appartement Zeezicht	1,50	40,78	36,07	31,08	40,93
5_B	Appartement Zeezicht	4,50	40,20	35,53	30,49	40,35
5_C	Appartement Zeezicht	7,50	40,85	36,17	31,15	41,01
5_D	Appartement Zeezicht	10,50	41,55	36,85	31,86	41,71
6_A	Appartement Zeezicht	1,50	24,68	19,96	14,97	24,83
6_B	Appartement Zeezicht	4,50	25,30	20,60	15,60	25,45
6_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,94	23,11	18,26	28,08
6_D	Appartement Zeezicht	10,50	34,10	29,13	24,44	34,22
7_A	Appartement Zeezicht	1,50	40,26	35,54	30,56	40,41
7_B	Appartement Zeezicht	4,50	39,64	34,97	29,94	39,80
7_C	Appartement Zeezicht	7,50	40,35	35,69	30,64	40,51
7_D	Appartement Zeezicht	10,50	41,02	36,34	31,31	41,17
8_A	Appartement Zeezicht	1,50	24,46	19,77	14,76	24,61
8_B	Appartement Zeezicht	4,50	25,23	20,55	15,53	25,39
8_C	Appartement Zeezicht	7,50	27,96	23,20	18,27	28,11
8_D	Appartement Zeezicht	10,50	33,79	28,90	24,12	33,92
9_A	Appartement Zeezicht	1,50	40,53	35,75	30,84	40,67
9_B	Appartement Zeezicht	4,50	39,89	35,18	30,19	40,04
9_C	Appartement Zeezicht	7,50	40,45	35,73	30,74	40,60
9_D	Appartement Zeezicht	10,50	41,18	36,46	31,48	41,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1110_2019_VL_zeezicht_dicht
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Appartement Zeezicht	1,50	22,16	19,47	12,78	22,84
1_B	Appartement Zeezicht	4,50	24,01	21,33	14,60	24,68
1_C	Appartement Zeezicht	7,50	26,29	23,61	16,90	26,96
1_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,60	26,90	20,22	30,27
10_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,92	19,20	12,56	22,59
10_B	Appartement Zeezicht	4,50	23,72	21,02	14,34	24,39
10_C	Appartement Zeezicht	7,50	26,05	23,34	16,67	26,72
10_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,74	27,03	20,36	30,41
11_A	Appartement Zeezicht	1,50	28,45	25,82	18,99	29,11
11_B	Appartement Zeezicht	4,50	29,17	26,54	19,72	29,84
11_C	Appartement Zeezicht	7,50	30,18	27,55	20,72	30,84
11_D	Appartement Zeezicht	10,50	30,35	27,73	20,89	31,02
12_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,70	18,97	12,34	22,37
12_B	Appartement Zeezicht	4,50	23,56	20,85	14,18	24,23
12_C	Appartement Zeezicht	7,50	25,82	23,09	16,44	26,49
12_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,59	26,87	20,22	30,26
13_A	Appartement Zeezicht	1,50	28,55	25,94	19,09	29,22
13_B	Appartement Zeezicht	4,50	29,30	26,69	19,84	29,97
13_C	Appartement Zeezicht	7,50	30,52	27,90	21,06	31,19
13_D	Appartement Zeezicht	10,50	30,85	28,24	21,39	31,52
14_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,67	18,93	12,32	22,34
14_B	Appartement Zeezicht	4,50	23,49	20,78	14,12	24,16
14_C	Appartement Zeezicht	7,50	25,72	22,99	16,35	26,39
14_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,64	26,91	20,28	30,31
15_A	Appartement Zeezicht	1,50	28,71	26,09	19,25	29,38
15_B	Appartement Zeezicht	4,50	29,36	26,74	19,89	30,02
15_C	Appartement Zeezicht	7,50	30,37	27,75	20,91	31,04
15_D	Appartement Zeezicht	10,50	30,99	28,38	21,53	31,66
16_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,69	18,95	12,33	22,36
16_B	Appartement Zeezicht	4,50	23,37	20,65	13,99	24,04
16_C	Appartement Zeezicht	7,50	25,64	22,91	16,27	26,31
16_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,87	27,15	20,51	30,54
17_A	Appartement Zeezicht	1,50	27,87	25,23	18,42	28,53
17_B	Appartement Zeezicht	4,50	28,52	25,88	19,07	29,18
17_C	Appartement Zeezicht	7,50	29,40	26,77	19,96	30,07
17_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,74	27,12	20,28	30,41
18_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,48	18,74	12,13	22,15
18_B	Appartement Zeezicht	4,50	23,07	20,35	13,70	23,74
18_C	Appartement Zeezicht	7,50	25,59	22,86	16,23	26,26
18_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,88	27,15	20,52	30,55
19_A	Appartement Zeezicht	1,50	29,05	26,38	19,63	29,72
19_B	Appartement Zeezicht	4,50	29,54	26,87	20,12	30,21
19_C	Appartement Zeezicht	7,50	30,62	27,97	21,19	31,29
19_D	Appartement Zeezicht	10,50	31,44	28,81	21,99	32,11
2_A	Appartement Zeezicht	1,50	26,26	23,59	16,84	26,93
2_B	Appartement Zeezicht	4,50	26,30	23,62	16,88	26,96
2_C	Appartement Zeezicht	7,50	26,44	23,75	17,03	27,11
2_D	Appartement Zeezicht	10,50	14,34	11,73	4,88	15,01
20_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,46	18,70	12,13	22,13
20_B	Appartement Zeezicht	4,50	22,91	20,16	13,55	23,58
20_C	Appartement Zeezicht	7,50	25,42	22,66	16,08	26,09
20_D	Appartement Zeezicht	10,50	30,33	27,59	20,97	31,00
21_A	Appartement Zeezicht	1,50	29,93	27,26	20,52	30,60
21_B	Appartement Zeezicht	4,50	30,36	27,68	20,94	31,02
21_C	Appartement Zeezicht	7,50	31,47	28,73	22,12	32,14
21_D	Appartement Zeezicht	10,50	31,85	29,14	22,47	32,52
22_A	Appartement Zeezicht	1,50	22,15	19,35	12,85	22,83
22_B	Appartement Zeezicht	4,50	23,17	20,42	13,83	23,84
22_C	Appartement Zeezicht	7,50	25,08	22,31	15,75	25,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1110_2019_VL_zeezicht_dicht
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_D	Appartement Zeezicht	10,50	30,23	27,48	20,88	30,90
23_A	Appartement Zeezicht	1,50	27,35	24,71	17,91	28,02
23_B	Appartement Zeezicht	4,50	27,72	25,07	18,28	28,39
23_C	Appartement Zeezicht	7,50	28,68	26,01	19,25	29,34
23_D	Appartement Zeezicht	10,50	31,98	29,30	22,56	32,64
24_A	Appartement Zeezicht	1,50	28,56	25,89	19,15	29,23
24_B	Appartement Zeezicht	4,50	28,96	26,31	19,52	29,63
24_C	Appartement Zeezicht	7,50	30,12	27,48	20,67	30,78
24_D	Appartement Zeezicht	10,50	30,12	27,50	20,67	30,79
3_A	Appartement Zeezicht	1,50	28,17	25,49	18,76	28,84
3_B	Appartement Zeezicht	4,50	28,97	26,30	19,54	29,63
3_C	Appartement Zeezicht	7,50	30,08	27,45	20,62	30,74
3_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,67	27,06	20,21	30,34
4_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,90	19,20	12,52	22,57
4_B	Appartement Zeezicht	4,50	23,88	21,19	14,48	24,55
4_C	Appartement Zeezicht	7,50	26,21	23,52	16,82	26,88
4_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,17	26,45	19,80	29,84
5_A	Appartement Zeezicht	1,50	27,96	25,29	18,54	28,63
5_B	Appartement Zeezicht	4,50	28,81	26,15	19,37	29,47
5_C	Appartement Zeezicht	7,50	30,02	27,40	20,56	30,69
5_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,83	27,21	20,36	30,49
6_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,63	18,91	12,26	22,30
6_B	Appartement Zeezicht	4,50	23,58	20,88	14,19	24,25
6_C	Appartement Zeezicht	7,50	25,95	23,24	16,57	26,62
6_D	Appartement Zeezicht	10,50	28,96	26,22	19,61	29,63
7_A	Appartement Zeezicht	1,50	28,04	25,36	18,63	28,71
7_B	Appartement Zeezicht	4,50	28,95	26,30	19,52	29,62
7_C	Appartement Zeezicht	7,50	31,11	28,48	21,66	31,78
7_D	Appartement Zeezicht	10,50	30,94	28,32	21,48	31,61
8_A	Appartement Zeezicht	1,50	21,82	19,09	12,46	22,49
8_B	Appartement Zeezicht	4,50	23,68	20,98	14,30	24,35
8_C	Appartement Zeezicht	7,50	26,14	23,43	16,77	26,81
8_D	Appartement Zeezicht	10,50	29,34	26,59	19,99	30,01
9_A	Appartement Zeezicht	1,50	27,85	25,18	18,43	28,52
9_B	Appartement Zeezicht	4,50	28,88	26,23	19,44	29,55
9_C	Appartement Zeezicht	7,50	31,35	28,72	21,91	32,02
9_D	Appartement Zeezicht	10,50	30,78	28,16	21,31	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen