

geamendeerd met. commentaar
unaniem ~~aan~~ aanpak

gemeente harderwijk



De raad van de gemeente Harderwijk;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 november 2012,
nummer 12.00765

overwegende

- dat het ontwerpbestemmingsplan "Drielanden - Horlose Brink" met ingang van 13 september 2012 gedurende 6 weken ter inzage heeft gelegen;
- dat tijdens deze termijn een ieder in de gelegenheid is gesteld zienswijzen ten aanzien van het bestemmingsplan kenbaar te maken;
- dat dit op 12 september 2012 bekend is gemaakt in Het Kontakt, de Staatscourant en op de gemeentelijke website;
- dat binnen de gestelde termijn drie zienswijzen zijn ingediend;

gelet op de bepalingen van de Wet ruimtelijke ordening;

besluit:

1. In te stemmen met het document "Commentaar op de zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Drielanden - Horlose Brink";
2. De zienswijzen overeenkomstig het commentaar te beantwoorden, wat inhoudt dat één zienswijze gedeeltelijk wordt gedeeld en twee zienswijzen niet worden gedeeld;
3. Het bestemmingsplan "Drielanden Horlose Brink", bestaande uit de geometrische planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO. 0243.BP00074-0002.gml met bijbehorende bestanden vast te stellen;
4. Paragraaf 2.3 van de toelichting (beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing) toe te voegen aan de welstandsnota;
5. Geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 lid 1 Wro vast te stellen.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente
Harderwijk in zijn openbare vergadering van
20 december 2012, onder nummer 12.00765


mevrouw A.E.H. van der Kolk
voorzitter


de heer H.R. Lanning
raadsgriffier



PARTIJ VAN DE ARBEID

AMENDEMENT

De raad van de gemeente Harderwijk, in vergadering bijeen op 20 december 2012 gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders inzake bestemmingsplan Drielanden Horlose Brink.

Constaterende dat:

- er tijdens de vergadering van de commissie Ruimte dd 6 december 2012 veel is gesproken over een aan te leggen fietsverbinding vanuit het plangebied naar de Horsterhout via een fietsoversteek op de Groene Zoomweg;
- er in het bestemmingsplan 'Drielanden Horlose Brink' niet wordt gesproken over deze fietsverbinding;
- er in de commentaarnota wel wordt aangegeven dat er een informele fietsverbinding zal worden aangelegd tussen het plangebied en de Horsterhout.

Overwegende dat:

- deze informele fietsverbinding nu al past in de huidige bestemmingsplannen;
- Harderwijk drie keer in de Gelderse toptien van gevaarlijke kruispunten staat en dat er niet nog een gevaarlijke situatie bij moet komen;
- bij de huidige inrichting van de groene zoomweg buiten de bebouwde kom is gekozen om fiets en snelverkeer elkaar ongelijkvloers te laten kruisen waarop de voorgestelde informele fietsoversteek een afwijking is op deze gekozen inrichting.
- er vanuit het plangebied twee fietsverbindingen mogelijk zijn via bestaande fietsdoorgangen onder de Groene Zoomweg.

Besluit om:

onderstaande tekst uit de Commentaarnota onder 2.2 te verwijderen
'Er zal een informele fietsverbinding worden aangelegd tussen het plangebied „Horlose Brink“ en de Horsterhout. De aanleg van een fietsverbinding past in de vigerende bestemmingsplannen. Het gebied is op die wijze voor het fietsverkeer verbonden met de wijk Drielanden.'

ChristenUnie

Jos Aikema

CDA

E. Schouten

Stadspartij Harderwijk Anders

Orhan Karaaslan

VVD

Robert Oosthout

Gemeentebelang

Joop van der Veer

Partij van de Arbeid

Jos Kunne

Unaniem aangenomen

ChristenUnie

CDA
Harderwijk - Hierden

12
STADSPARTIJ
HARDERWIJK
ANDERS

12-I

VVD
Harderwijk-Hierden

Gemeentebelang
Ook uw belang!

PARTIJ VAN DE ARBEID

MOTIE

De raad van de gemeente Harderwijk, in vergadering bijeen op 20 december 2012 gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders inzake bestemmingsplan Drielanden Horlose Brink.

Constaterende dat:

- er tijdens de vergadering van de commissie Ruimte dd 6 december 2012 veel is gesproken over een aan te leggen fietsverbinding vanuit het plangebied naar de Horsterhout via een fietsoversteek op de Groene Zoomweg;
- er in het bestemmingsplan 'Drielanden Horlose Brink' niet wordt gesproken over deze fietsverbinding;
- er in de commentaarnota wel wordt aangegeven dat er een informele fietsverbinding zal worden aangelegd tussen het plangebied en de Horsterhout.

Overwegende dat:

- deze informele fietsverbinding nu al past in de huidige bestemmingsplannen;
- Harderwijk drie keer in de Gelderse top tien van gevaarlijke kruispunten staat en dat er niet nog een gevaarlijke situatie bij moet komen;
- bij de huidige inrichting van de groene zoomweg buiten de bebouwde kom is gekozen om fiets en snelverkeer elkaar ongelijkvloers te laten kruisen waarop de voorgestelde informele fietsoversteek een afwijking is op deze gekozen inrichting;
- er vanuit het plangebied twee fietsverbindingen mogelijk zijn via bestaande fietsdoorgangen onder de Groene Zoomweg.

Verzoekt het college om:

1. Geen fietsverbinding te realiseren tussen Drielanden Horlose Brink en de Horsterhout via een fietsoversteek op de Groene Zoomweg.
2. Met hulp van verkeerstechnische maatregelen te reguleren dat fietsers het gebied Drielanden Horlose Brink niet kunnen verlaten via de Groene Zoomweg.

ChristenUnie

Jos Aikema

Robert Oosthout

CDA

E. Schouten

Gemeentebelang

Joop van der Veer

Stadspartij Harderwijk Anders

Orhan Karaaslan

Partij van de Arbeid

Jos Kunne