

Herstel kolk en beplanting rondom Thornsche Molen

Door de Stichting Thornsche Molen is gevraagd om een beplantingsplan op te stellen voor de te herbouwen Thornsche Molen en haar directe omgeving. Ter inspiratie van het heden is gekeken naar aanwijzingen voor de begroeiing in het verleden. Hierbij is gebruik gemaakt van oude kaarten en foto's van de Thornsche Molen en haar omgeving.

De volgende aanwijzingen zijn gevonden:

Luchtfoto Thornsche Molen uit 1944





Diverse foto's van molen met kolk uit collectie Wim Ebben uit de jaren 30 en 40.



Hieruit kan worden geconcludeerd dat de molen in een open landschap stond maar dat er ten westen van de molen een hoogstamboomgaard stond. Rondom de kolk groeide in de oeverzone vooral riet en andere helofyten (wrs. Mattenbies, lisdodde en zeggen zoals we die ook kennen van nabijgelegen kolken in de Ooijpolder en Duffelt) en ten oosten ervan ook nog enkele hoogstamfruitbomen. Op een foto uit 1933 zijn relatief jonge, bloeiende kersenbomen te zien.

Deze historische informatie is meegenomen naar het beplantingsplan van het heden. Verder is als uitgangspunt genomen dat streekeigen begroeiing wordt benut die kenmerkend is voor de voedselrijke kleigronden van het rivierengebied.

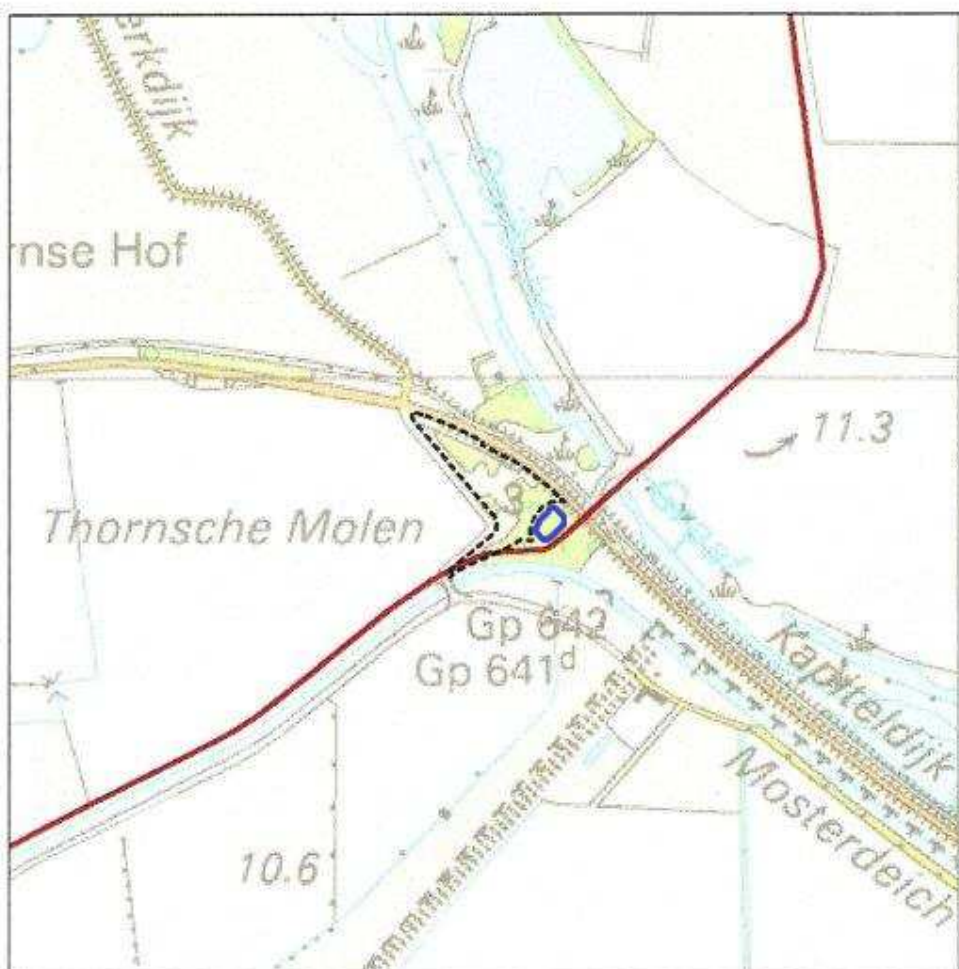
Dit resulteert in het volgende **beplantingsplan**:

1. Hoogstamboomgaard in de zuidoosthoek van het terrein bij molen. Voorstel appel. Kiezen voor oude fruitrassen. De bomen kunnen ca. 10 m hoog worden en dienen 8-10 m uit elkaar te worden geplant. Er is ruimte voor ca. 10-12 bomen in een smalle driehoek van ca. 50 m lang bij 20m (aan noordzijde).
2. Bestaande sleedoornhaag langs het fietspad ter afscherming van de parkeerplaats handhaven. Geen haag in (zicht)zone ter hoogte van de molen en langs de zuidelijke boomgaard. Anders wordt de ruimte daar te beperkt voor de aanleg van de boomgaard.
3. Haag langs te verplaatsen kleinwildraaster langs de provinciale weg (Kapitteldijk). Voorgesteld wordt om hiervoor een gemengde haag te planten met meidoorn, sleedoorn en hondsroos.
4. Enkele lage struiken tussen de parkeerplaatsen. Hiervoor wordt hoogstam-peer voorgesteld (10 ex). Ook in de aangrenzende noordwesthoek van het terrein worden enkele hoogstamperen geplant (ca. 6 ex). Bij elkaar krijgt dit dan een robuust karakter.
5. Beplanting op het talud van de molen om betreding en vandalisme te voorkomen. Voorstel is hier een onderaan het talud een ring van stekelstruiken te planten met hondsroos, meidoorn en sleedoorn.

Herstel kolk. De grond die vrijkomt bij het herstel van de kolk kan worden benut voor de aanberming van de zone tussen de molen en de parkeerhaven voor bussen. De begroeiing van de kolk mag zich spontaan ontwikkelen. Via wind en watervogels komen hier vanzelf water- en oeverplanten in. Alleen om de rietontwikkeling op gang te brengen worden enkele rietpollen ingebracht, bijv. vanuit de nabijgelegen Ooijse Graaf. Vanuit deze rietpollen zal de rest van de kolk vanzelf gekoloniseerd worden door worteluitlopers.

Diepte en profiel kolk. Ca. 3m op diepste punt met steil talud nabij dijk en glooiend talud richting t Meertje. Bij voorkeur zoveel mogelijk op historische locatie maar er dient rekening te worden gehouden met loop van gasleiding (zie kaart).

Situatieschets



© 2006 Topografische Dienst Kadaster

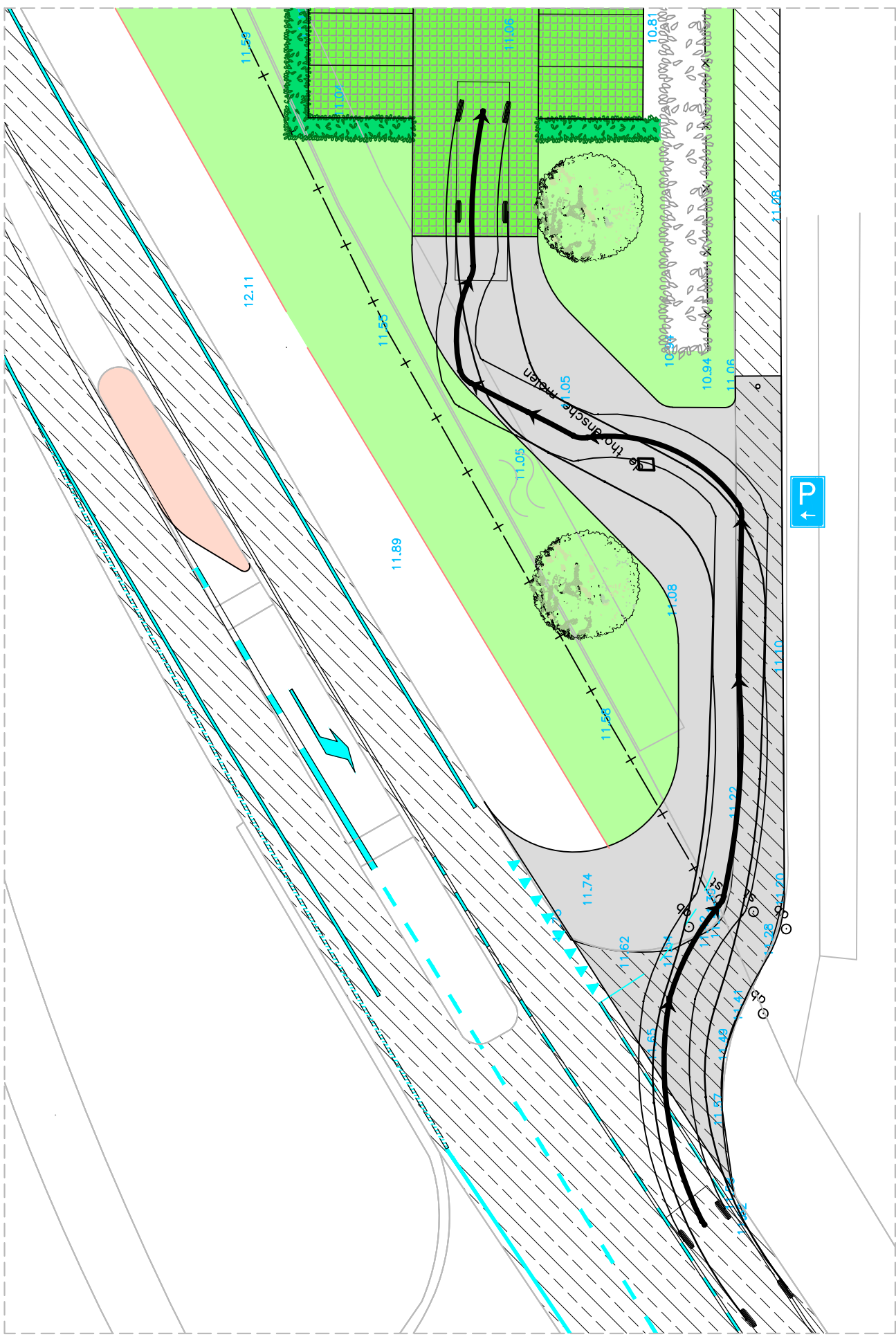
Aan de kaart kunnen geen rechten ontleend worden

— Aardgastransportleiding van Gasunie

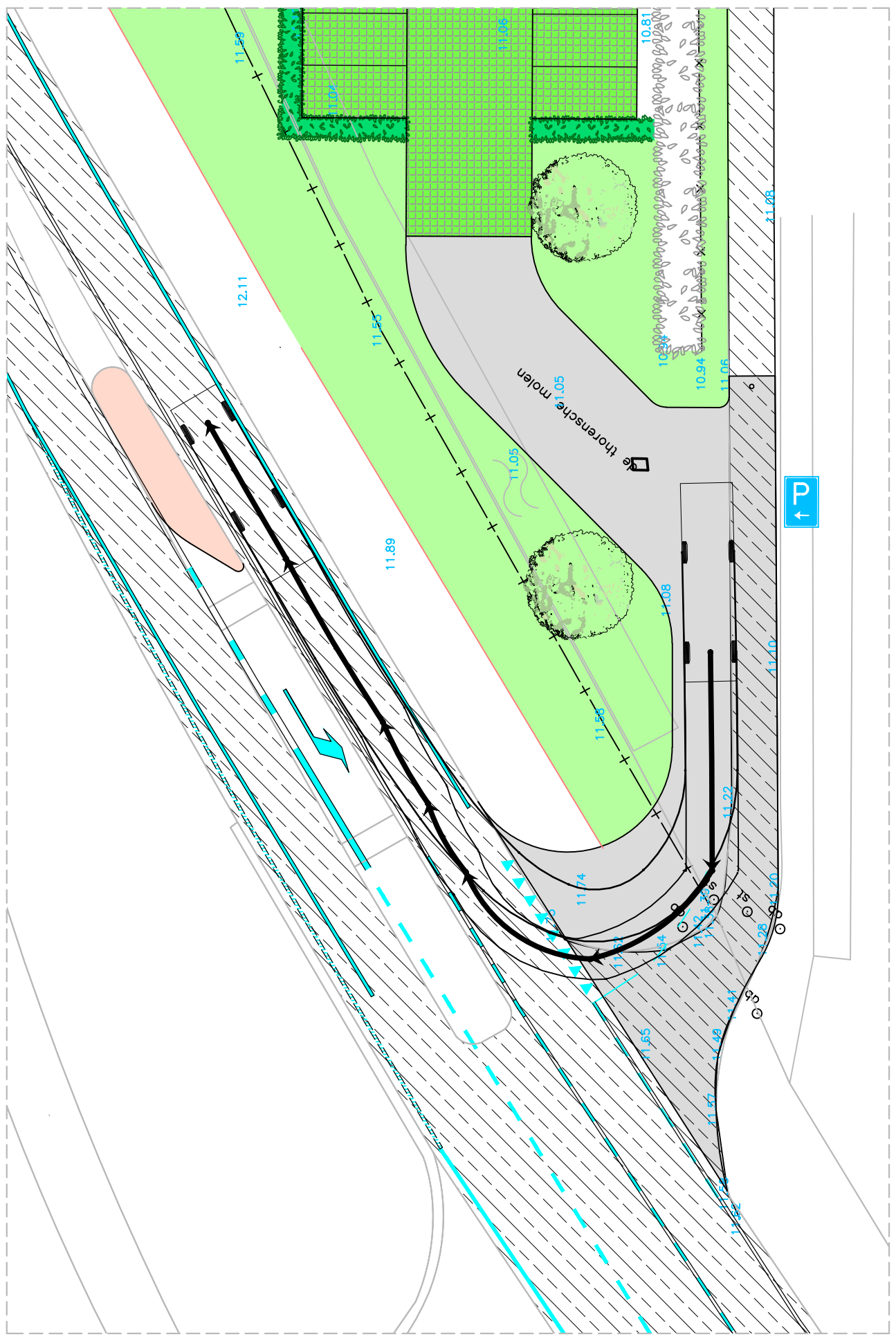
- - - - - Kadastraal perceel: OOI00G 130

Actualiteit kadastrale informatie: 09/2007

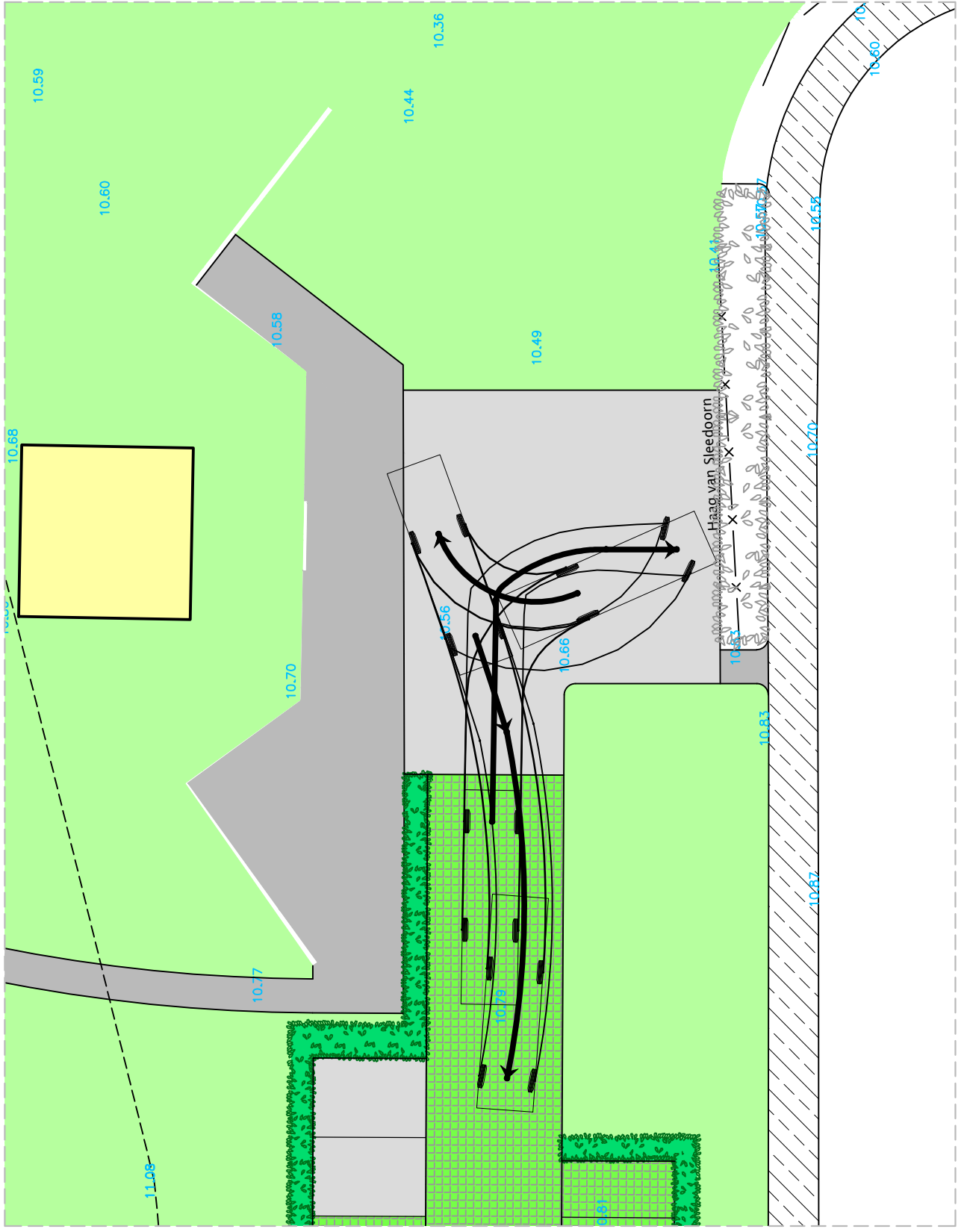
Gaat u graven? Doe een melding bij KLIC. Bel 0800-0080



Draaicirkel vuilnisauto, in/ en uitrijden bushaven



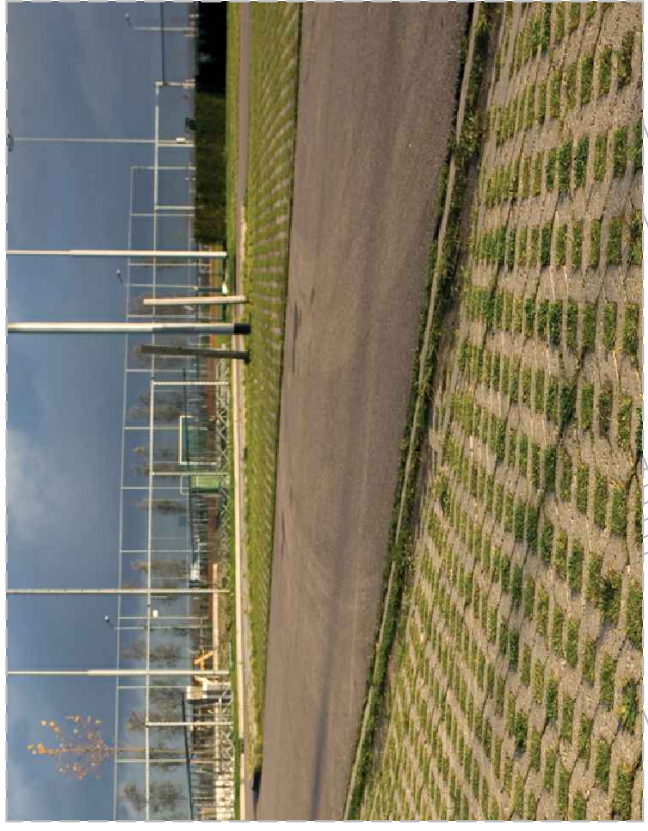
Draaicirkel vuilnisauto, provinciale weg opdraaiend



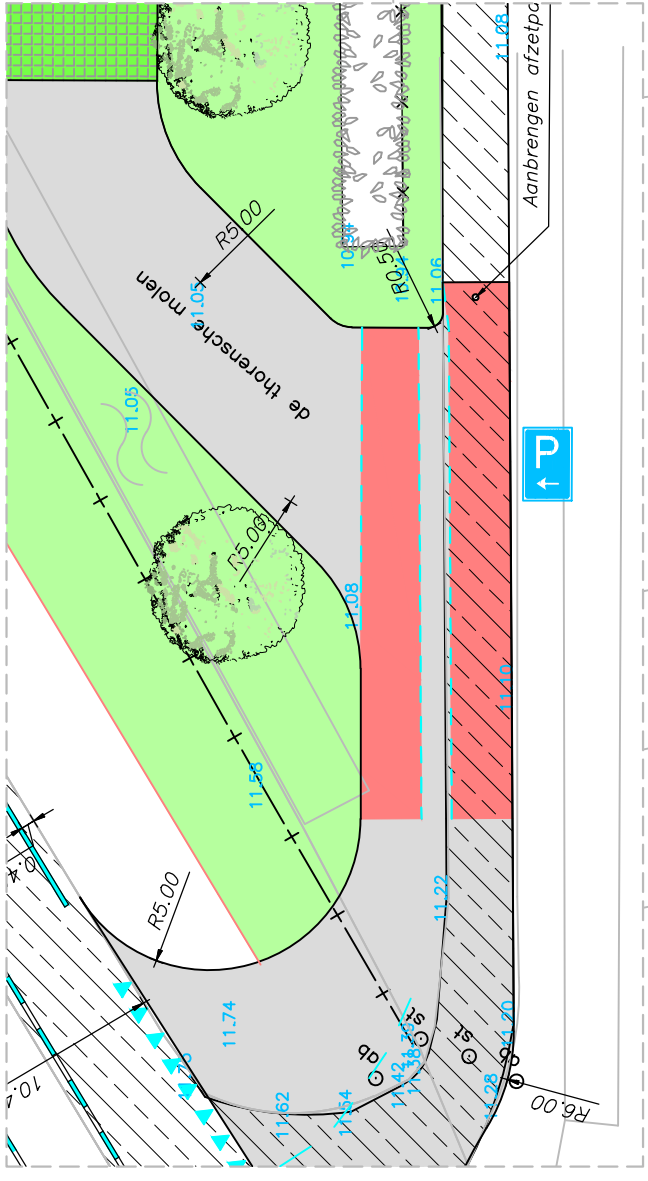
Draaicirkel vuilnisauto, keren nabij molen



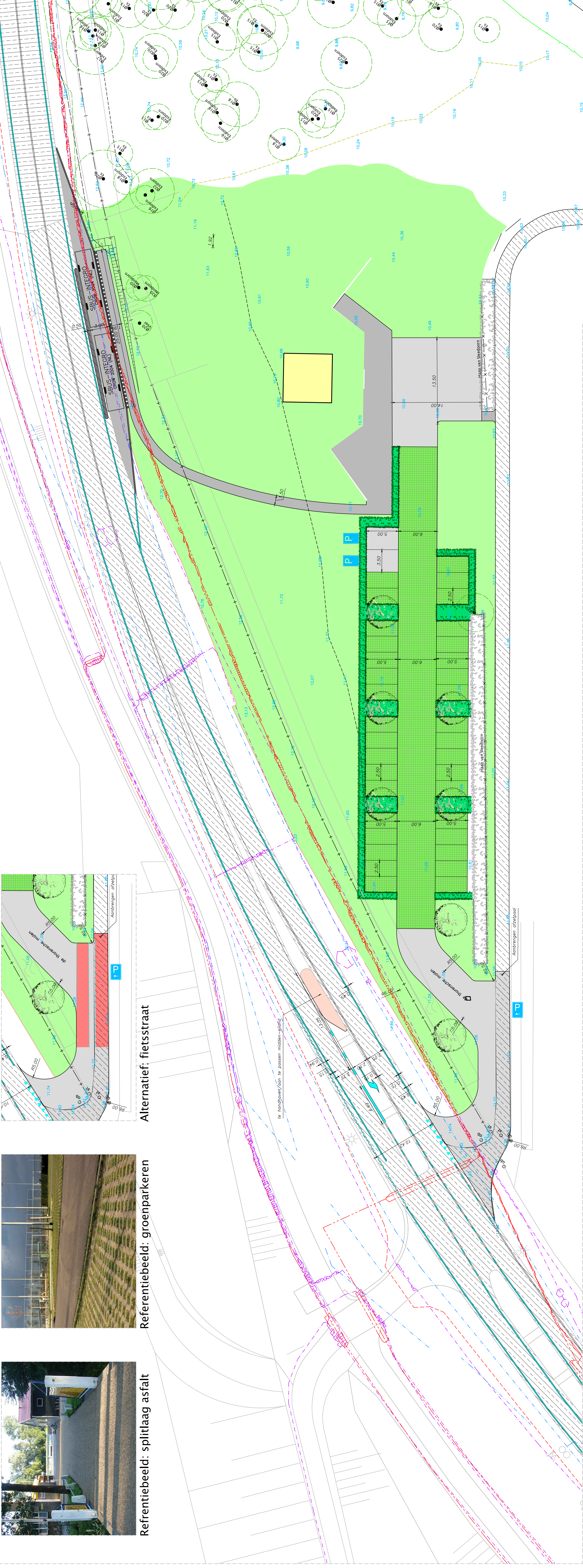
Referentiebeeld: splitlaag asfalt



Referentiebeeld: groenparkeren



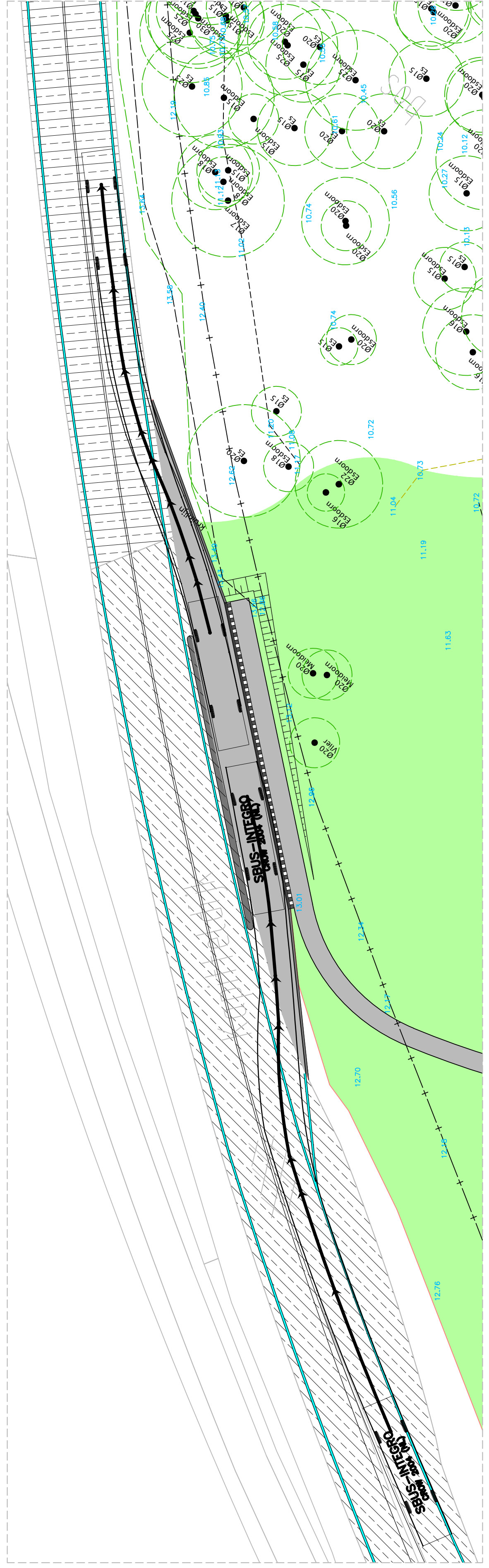
Alternatief: fietsstraat



Ontwerp

LEGENDA

- Geprojecteerd verhard dakoppervlak ca. 58 m²
- Geprojecteerd rijsbaan, asfalt met splitlaag ca. 560 m²
- Geprojecteerd rijsbaanparkervakken van grasbetontegels ca. 890 m²
- Geprojecteerd voortgangsgedrag
 - uitbreiding bushaven ca. 120 m²
 - rijbaan ca. 445 m²
 - Totaal ca. 1.110 m²
- Geprojecteerd groenstrook
 - Geprojecteerd natuurkeuring
 - Bestaand asfalt
 - Nieuwe bomen
 - Bestaande haag
 - Nieuwe haag
- Totaal verhard oppervlak: 58 m²
- Totaal rijsbaanparkervakken: 560 m²
- Totaal rijsbaan van asfalt: 445 m²
- Totaal voortgangsgedrag: 395 m²
- Totaal rijsbaan t.p.v. bestaande verharding: 1.110 m²
- Totaal (totaal): 1.348 m²



Draaicirkel vuilnisauto, in/ en uitrijden bushaven