

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Molenweg 12
Groesbeek**

Akoestisch onderzoek

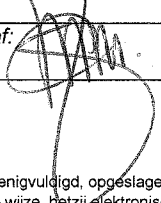
wegverkeerslawaaï

projectlocatie
Molenweg 2
Groesbeek

opdrachtgever
WB bouwkundig teken- en adviesbureau
Knapheideweg 12
6562 DT Groesbeek



ECOPART B.V.
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM
telefoon 0314-368100
fax 0314-365743
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15181, versie 1.1		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 15-9-2010	<i>Rapportdatum:</i> 14 september 2010
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vernenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek	1-1
1.1 de aanleiding van het onderzoek	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 geluidzone	2-1
2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde	2-1
2.3 aftrek volgens artikel 110g	2-2
2.4 planbegrenzing	2-2
3. Verkeersintensiteiten	3-1
4. Berekening en toetsing	4-1
4.1 gevelbelastingen	4-1
4.2 toetsing	4-3
4.3 geluidsbeleid gemeente Groesbeek	4-3
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 te verwachten geluidsbelasting	5-1
5.2 aanbevelingen	5-1
5.3 te treffen voorzieningen	5-2

Bijlagen

Ia-b	Regionale en lokale situering
II	Geprojecteerd bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens en tellingen
IVa-b	Situatie rekenmodel
Va-d	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 de aanleiding van het onderzoek

In opdracht van WB bouwkundig teken- en adviesbureau is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar geluidshinder ten gevolge van het wegverkeerslawaai aan de Molenweg 12 te Groesbeek.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de geprojecteerde nieuwbouw van twee onder één kap woningen op deze locatie. Hiertoe dient er inzicht te bestaan in de mogelijke hinder die kan optreden ter plaatse van de geprojecteerde woningen ten gevolge van het wegverkeerslawaai vanuit de directe omgeving.

1.2 de doelstelling van het onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is na te gaan in hoeverre de gevelbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geprojecteerde woningen boven de hiervoor op grond van het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidshinder hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, is gelegen. Indien hiervan sprake is, dan dient tevens te worden onderzocht welke maatregelen getroffen moeten worden om middels herschikking, voorzieningen in de overdracht of bouwkundige voorzieningen aan de woning om aan de gestelde wettelijke eisen te voldoen.

Is dit om gegronde redenen niet haalbaar, dan bestaat de mogelijkheid hiervoor een hogere waarde te vragen bij het college van B & W. Dan dient tevens te worden nagegaan of de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie (gevels en daken) voor de verblijfsgebieden ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het verblijfsgebied (het 'karakteristieke' binnenniveau) van 33 dB, zoals vermeld in afd 3.1 van het Bouwbesluit. Opgemerkt dient te worden dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ in alle situaties ten minste 20 dB(A) dient te bedragen.

1.3 de opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van het onderhavige plangebied opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten binnen de zone rondom het plangebied nader omschreven, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones plaatsvindt en de onderbouwing van de gebruikte methode nader wordt toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen aangegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a2 van de Wet geluidhinder dient de invloed van alle wegen in een stedelijk gebied met een of twee rijstroken gelegen binnen 200 meter van de woningen in het plangebied op de betreffende gevels te worden onderzocht. Voor een weg gelegen in een stedelijk gebied met drie of meer rijstroken bedraagt deze afstand conform het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a1 350 meter. Voor buitenstedelijke gebieden bedragen deze afstanden conform het gestelde in artikel 74, lid 2 respectievelijk 250 en 400 meter. Voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt een breedte van 600 meter.

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In onderstaande tabel zijn samenvattend de breedten van de zones bij de verschillende wegen opgenomen.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

Dit houdt in dat van alle binnen deze zones rond de te onderzoeken locatie gelegen wegen de huidige en de toekomstige (over 10-jaar) verkeersintensiteit moet worden bepaald.

De berekeningen dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig het Reken – en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï uit 2006 (RMV '06). In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II.

2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde

TOELAATBAAR

maximaal toelaatbare gevel-
belasting is 48 dB.

In artikel 82 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB.

2.3 aftrek volgens artikel 110g

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting van woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.4 planbegrenzing

Op bijlage I is de begrenzing van het onderhavige plangebied met de daarop de geprojecteerde woningen en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur aangegeven. De geprojecteerde bouwlocatie is gelegen in de bebouwde kom van de gemeente Groesbeek.



3. Verkeersintensiteiten

De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Molenweg, Burgemeester Ottenhofstraat, de Hoflaan en de Dorpstraat. De Dorpstraat en de overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd. De Burgemeester Ottenhofstraat en de Hoflaan zijn 30 km/uur wegen. Op grond van art. 74, lid 2, sub b van de Wet Geluidhinder heeft een dergelijke weg geen zone en behoeven derhalve niet in het onderzoek te worden beschouwd in het kader van wegverkeerslawaaai.

Voor de Molenweg zijn door de gemeente Groesbeek de verkeersintensiteiten en de verdeling over de dag, avond en de nacht ter beschikking gesteld (zie bijlage III). Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2020 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 1 %. Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt korthedshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 1: Uur-intensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende wegen

RIJWEG	Periode	LV	MV	ZV	MR
Molenweg	dag	534,1	25,5	16,7	39,3
	avond	349,1	8,7	6,8	8,9
	nacht	149,1	6,6	7,9	8,0

4. Berekening en toetsing

4.1 gevelbelastingen

De invloed op de maatgevende gevels van de toekomstige woningen, ten gevolge van het wegverkeerslawaai, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen middels deze opdracht nader onderzocht. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, standaardrekenmethode II.

Op bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn opgenomen in de bijlagen Va t/m Vd. De beoordelingspunten zijn op de geprojecteerde woningen gesitueerd, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,5 m. (begane grond) en 4,5 m. (1^e verdieping) boven het maaiveld. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Optredende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer (in dB).

Ontvang- erpunt	Periode	L _{den}	
		1,5 m.	4,5 m.
01	Dag	64	64
	Avond	62	62
	Nacht	59	59
02	Dag	64	65
	Avond	62	62
	Nacht	59	59
03	Dag	65	65
	Avond	62	62
	Nacht	59	59
04	Dag	62	61
	Avond	59	59
	Nacht	56	56
05	Dag	57	56
	Avond	55	54
	Nacht	52	51
06	Dag	61	60
	Avond	58	58
	Nacht	56	55
07	Dag	58	56
	Avond	56	53
	Nacht	53	51

BEREKENING EN TOETSING

Ontvang- erpunt	Periode	1,5 m.	4,5 m.	L _{den}	
				1,5 m.	4,5 m.
08	Dag	60	-	58 (63)	-
	Avond	58	-		
	Nacht	55	-		
09	Dag	56	-	53 (58)	-
	Avond	53	-		
	Nacht	51	-		
10	Dag	53	-	50 (55)	-
	Avond	50	-		
	Nacht	48	-		
11	Dag	50	-	48 (53)	-
	Avond	48	-		
	Nacht	45	-		
12	Dag	59	-	57 (62)	-
	Avond	57	-		
	Nacht	54	-		
13	Dag	41	-	39 (44)	-
	Avond	39	-		
	Nacht	36	-		
14	Dag	49	-	47 (52)	-
	Avond	47	-		
	Nacht	44	-		
15	Dag	49	-	46 (51)	-
	Avond	46	-		
	Nacht	44	-		
16	Dag	28	-	25 (30)	-
	Avond	25	-		
	Nacht	22	-		
17	Dag	30	32	27 (32)	30 (35)
	Avond	27	30		
	Nacht	25	27		
18	Dag	30	32	27 (32)	30 (35)
	Avond	27	30		
	Nacht	25	27		
19	Dag	28	-	26 (31)	-
	Avond	26	-		
	Nacht	23	-		

: tussen haakjes is de L_{den} excl. correctie art. 110-g Wgh weergegeven

Voor de rekenuitskomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VI. In deze bijlagen zijn de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder nog niet opgenomen (zie paragraaf 2.3).

4.2 toetsing

Geconcludeerd kan worden dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen op de ontvangerpunten 1 t/m 10 en 12 ten gevolge van het wegverkeer op de Molenweg de toelaatbare waarde van 48 dB [L_{den}] zullen overschrijden. Op de overige beoordelingspunten vinden geen overschrijdingen t.o.v. de voorkeursgrenswaarde plaats.

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen er geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving). Opgemerkt dient te worden dat door het toepassen van 'stil wegdek' de toekomstige geluidsbelastingen kan afnemen. Ons inziens is het vervangen van het wegdek door 'stil asfalt' voor twee woningen niet kostenefficiënt.

Maatregelen in de overdrachtsfeer middels een scherm/wal is ons inziens uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

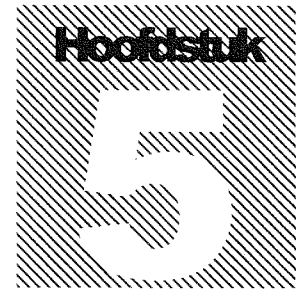
Omdat ons inziens maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting (bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving) en overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen)) als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is B&W bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geprojecteerde woningen. De maximale berekende gevelbelasting is 62 dB (incl. aftrek 110-g Wgh). Opgemerkt dient te worden dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (binnenstedelijk situatie) niet wordt overschreden.

4.3 geluidsbeleid gemeente Groesbeek

Opgemerkt dient te worden dat voor de gemeente Groesbeek in november 2007 een hogere waarde beleid Wet geluidhinder is opgesteld. Uit dit beleid blijkt naast het feit dat er een hogere waarde procedure opgestart kan worden, omdat aan het volgende criterium kan worden voldaan: de woning(en) wordt/worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing, de woning(en) ten minste één geluidsluwe zijde dienen te hebben.

Bij een ontheffingsaanvraag voor de te projecteren woningen binnen de zone van een weg is de ligging van de buitenruimte(n), die als verblijfsruimte worden gebruikt (balkon of tuin) en overige verblijfsruimten belangrijk; deze dienen akoestisch gunstig gesitueerd te worden, waarbij het dus raadzaam is om deze aan de geluidsluwe zijde te situeren. Tevens is gesteld dat ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde moet liggen.

Uit het onderzoek blijkt dat de achterzijden van het bouwplan geluidsluwe zijden zijn. Alle slaapkamers zijn aan deze geluidsluwe zijde gesitueerd. Vervolgens kan worden gesteld dat de tuin akoestisch gunstig gesitueerd is.



5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 te verwachten geluidsbelasting

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de woningen bedraagt maximaal 62 dB. Hierin is de 5 dB aftrek ex. artikel 110-g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt derhalve boven de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

5.2 aanbevelingen

Omdat voor de geprojecteerde woningen op de voor- en de zijgevels de gevelbelastingen niet voldoen aan het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidshinder, is nagegaan in hoeverre het verkeerslawaaï middels bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden verminderd. Omdat ons inziens het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woning onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, wordt voorgesteld een hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B & W. Een en ander conform het gestelde in artikel 83 van de Wet geluidshinder.

Hiervan kan op grond van het gestelde in artikel 83, lid 1, van de Wet geluidshinder gebruik worden gemaakt, aangezien er sprake is van woningen welke zijn gelegen binnen de bebouwde kom en de woning(en) wordt/worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing (geluidsbeleid gemeente Groesbeek).

Opgemerkt dient te worden dat voor de gemeente Groesbeek in november 2007 een hogere waarde beleid Wet geluidshinder is opgesteld. Uit dit beleid blijkt naast het feit dat er een hogere waarde procedure opgestart kan worden, omdat aan het volgende criterium kan worden voldaan: de woning(en) wordt/worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing, de woning(en) ten minste één geluidsluwe zijde dienen te hebben.

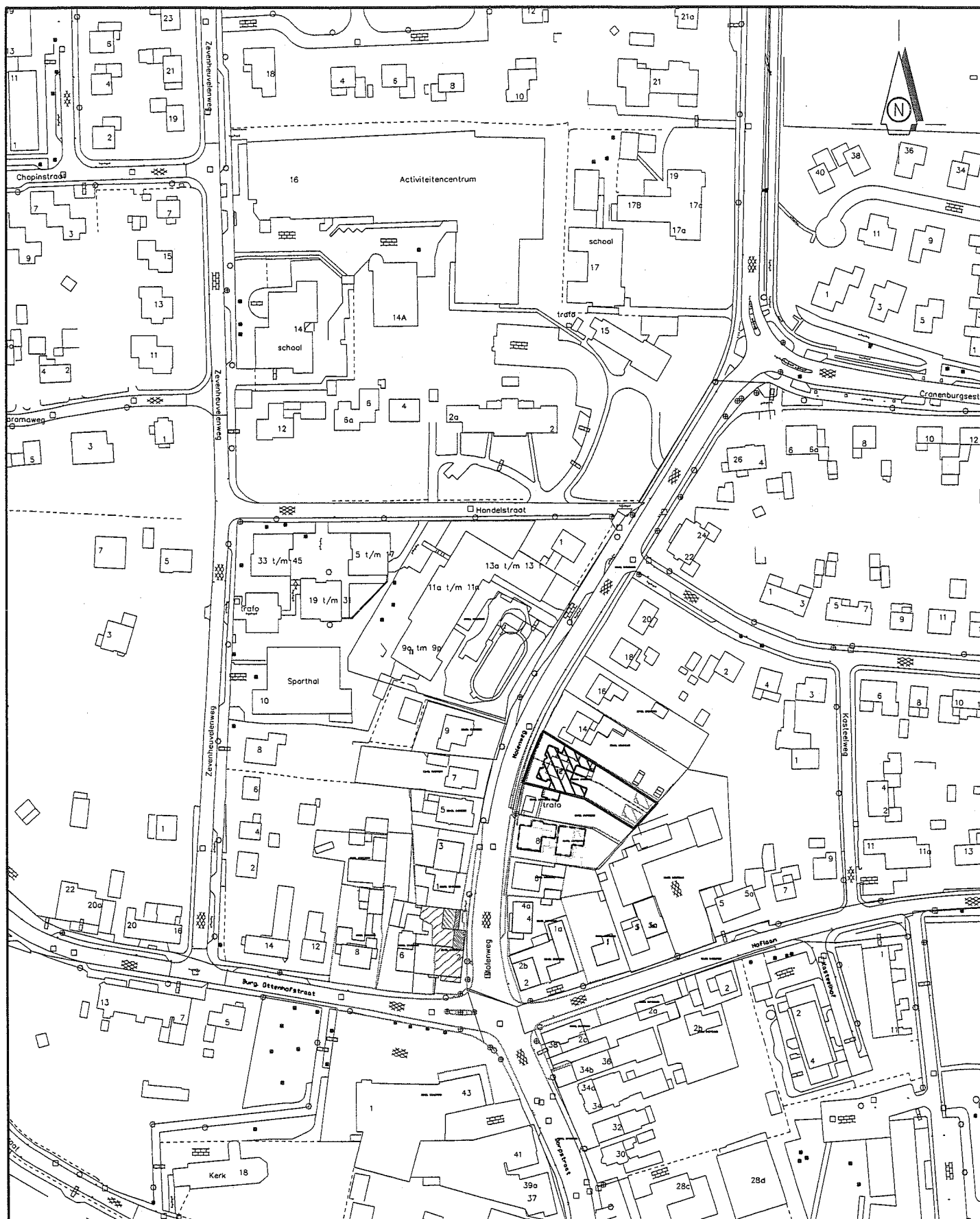
Bij een ontheffingsaanvraag voor de te projecteren woningen binnen de zone van een weg is de ligging van de buitenruimte(n), die als verblijfsruimte worden gebruikt (balkon of tuin) en overige verblijfsruimten belangrijk; deze dienen akoestisch gunstig gesitueerd te worden, waarbij het dus raadzaam is om deze aan de geluidsluwe zijde te situeren. Tevens is gesteld dat ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde moet liggen.

Uit het onderzoek blijkt dat de achterzijden van het bouwplan geluidsluwe zijden zijn. Alle slaapkamers zijn aan deze geluidsluwe zijde gesitueerd. Vervolgens kan worden gesteld dat de tuin akoestisch gunstig gesitueerd is.

5.3 te treffen voorzieningen

Er dienen gezien de uitkomsten van het onderzoek voor de geprojecteerde woningen akoestische voorzieningen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan de in het kader van het Bouwbesluit gestelde grenswaarden. Voor de dimensionering van deze voorzieningen is aanvullend onderzoek noodzakelijk. In dit onderzoek dienen de maatregelen die noodzakelijk zijn aan de onderhavige gevels om een maximaal binnenniveau van 33 dB -exclusief aftrek tijdelijke reductie op grond van het gestelde in artikel 110-g Wet geluidhinder- niet te boven te gaan. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen en onderbouwd.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



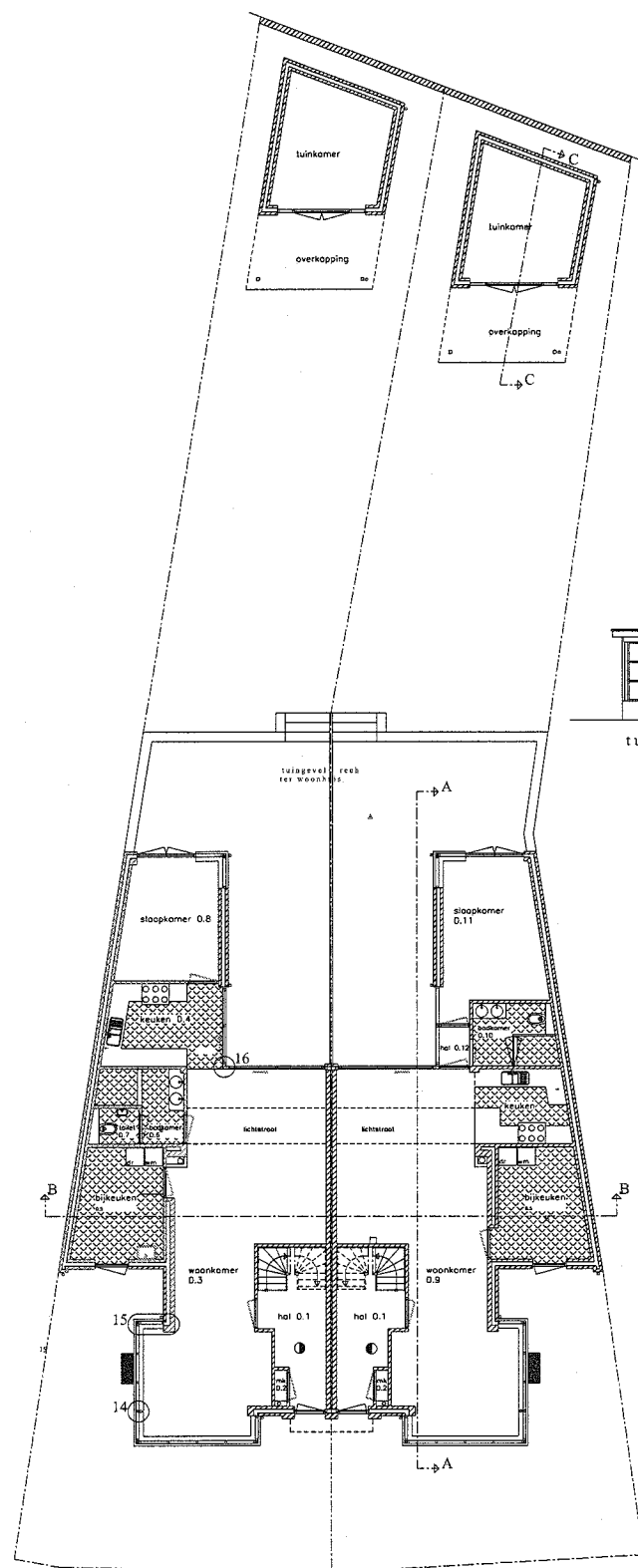
Legenda:  = Onderzoeklocatie

projectnr. : 15181
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : lb

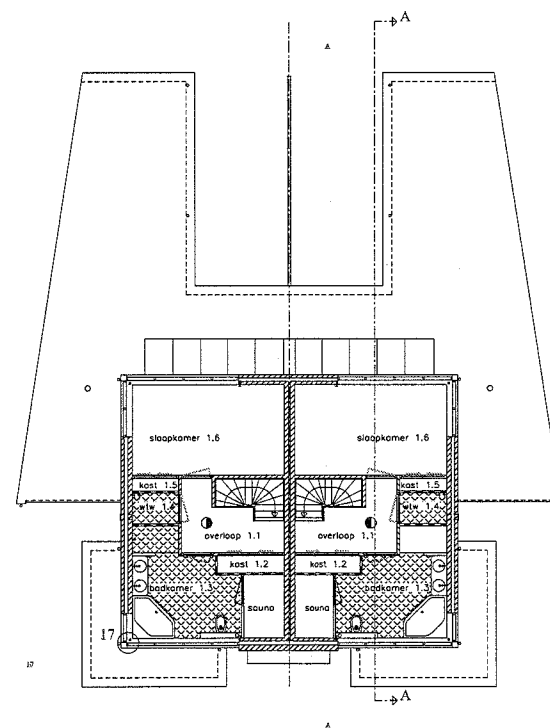
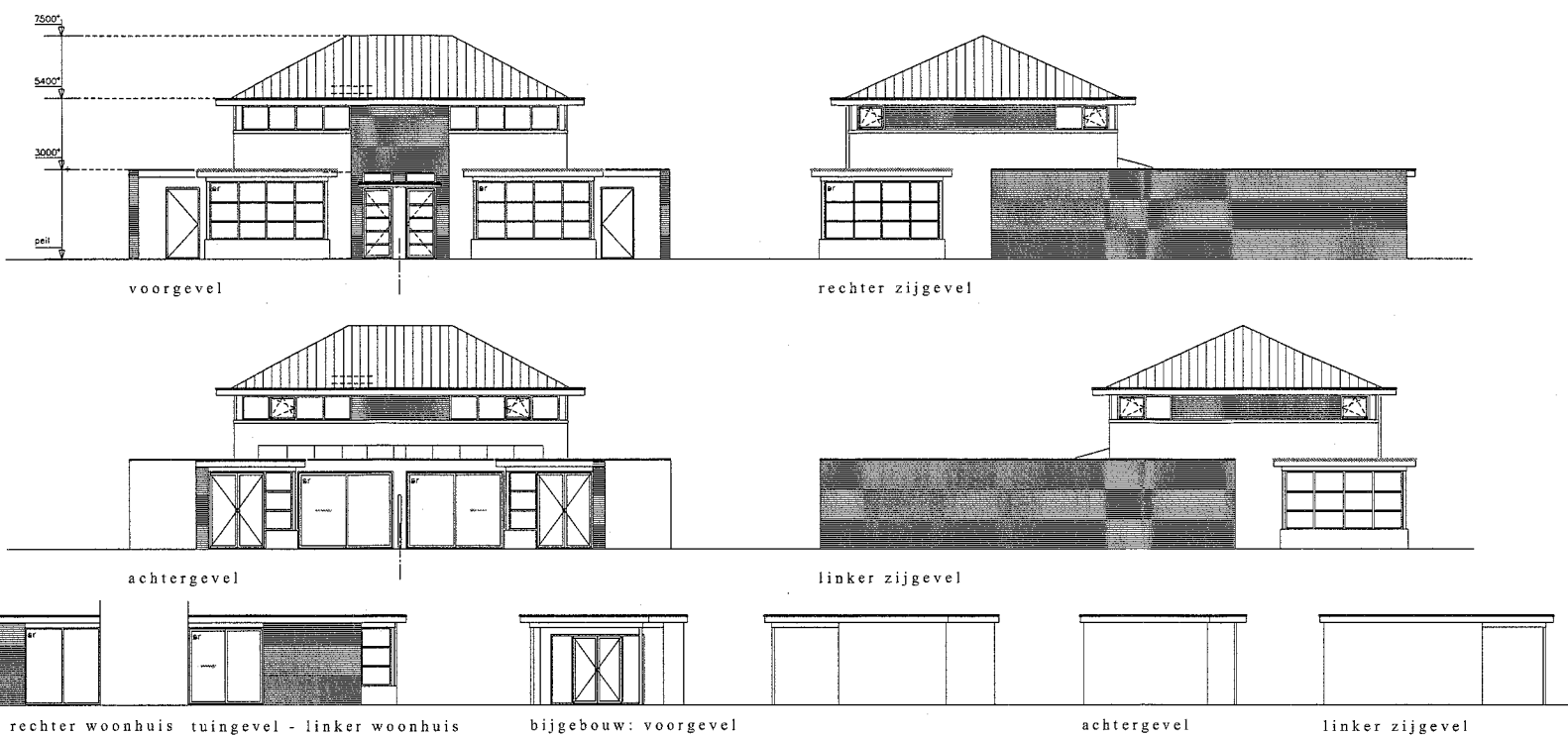
Locale situering
Molenweg 12
Groesbeek



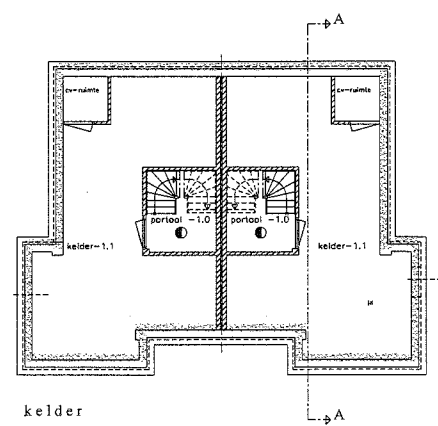
BIJLAGE II : BOUWPLAN



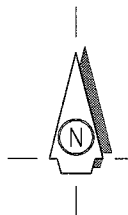
begane grond



1^{ste} verdieping



kelder



projectnr. : 15181
 schaal : 1 : 250
 bijlage : II

Geprojecteerd bouwplan
 Molenweg 12
 Goesbeek



BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

ecopart



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	15181
Straatnaam	Molenweg - Dorpsstraat
Plaats	Groesbeek
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	12 augustus 2010
Tijd	13:32
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2010
weekdaggemiddelde teljaar	= 9284 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 72,0 %
avondperiode	= 14,6 %
nachtperiode	= 13,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,8 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,7 %
Motoren	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,3 %
Zware motorvoertuigen	= 1,8 %
Motoren	= 2,4 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,9 %
Zware motorvoertuigen	= 4,6 %
Motoren	= 4,7 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 557,3 mvt/h
avondperiode	= 338,2 mvt/h
nachtperiode	= 155,4 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2020
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,0 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 10255 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 72,0 %
avondperiode	= 14,6 %
nachtperiode	= 13,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,8 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,7 %
Motoren	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,3 %
Zware motorvoertuigen	= 1,8 %
Motoren	= 2,4 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,9 %
Zware motorvoertuigen	= 4,6 %
Motoren	= 4,7 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 615,7 mvt/h
avondperiode	= 373,5 mvt/h
nachtperiode	= 171,6 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2010			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	483,5	293,4	135,0	534,1	349,1	149,1
Middelzware motorvoertuigen	23,1	14,0	6,0	25,5	8,7	6,6
Zware motorvoertuigen	15,2	9,2	7,1	16,7	6,8	7,9
Motoren	35,6	21,6	7,3	39,3	8,9	8,0

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 14-7-2010 1:00	23	6	0	16	7	0	0
wo 14-7-2010 2:00	10	2	0	9	1	0	0
wo 14-7-2010 3:00	15	3	0	14	1	0	0
wo 14-7-2010 4:00	28	14	1	20	6	0	1
wo 14-7-2010 5:00	117	49	1	79	24	5	8
wo 14-7-2010 6:00	310	91	8	223	46	22	11
wo 14-7-2010 7:00	526	51	7	398	78	26	17
wo 14-7-2010 8:00	640	23	21	443	118	39	19
wo 14-7-2010 9:00	537	14	31	368	91	25	22
wo 14-7-2010 10:00	599	14	14	438	104	28	15
wo 14-7-2010 11:00	594	25	22	436	94	22	20
wo 14-7-2010 12:00	627	17	34	467	73	35	18
wo 14-7-2010 13:00	623	21	36	463	83	24	17
wo 14-7-2010 14:00	652	23	21	482	93	41	15
wo 14-7-2010 15:00	577	14	63	387	85	30	12
wo 14-7-2010 16:00	566	15	90	384	56	25	11
wo 14-7-2010 17:00	612	19	66	442	77	19	8
wo 14-7-2010 18:00	697	64	38	346	63	42	208
wo 14-7-2010 19:00	680	42	90	292	48	69	181
wo 14-7-2010 20:00	502	58	12	413	60	8	9
wo 14-7-2010 21:00	329	46	7	266	43	9	4
wo 14-7-2010 22:00	307	38	3	244	46	8	6
wo 14-7-2010 23:00	191	42	1	163	22	2	3
do 15-7-2010 0:00	83	16	4	67	8	1	3

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	4135	21,93	97	
File:	55758	38,67	104	
GDV:	9942	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	2807	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)	2194	36,53	77	
	74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 15-7-2010 1:00	26	5	0	23	2	1	0
do 15-7-2010 2:00	19	8	2	16	1	0	0
do 15-7-2010 3:00	11	7	0	10	1	0	0
do 15-7-2010 4:00	25	12	0	23	1	1	0
do 15-7-2010 5:00	121	55	2	88	23	5	3
do 15-7-2010 6:00	318	103	4	235	52	15	12
do 15-7-2010 7:00	541	68	15	406	79	21	20
do 15-7-2010 8:00	691	17	20	501	103	42	25
do 15-7-2010 9:00	546	20	18	387	95	27	19
do 15-7-2010 10:00	637	11	21	448	116	37	15
do 15-7-2010 11:00	601	19	19	433	93	33	23
do 15-7-2010 12:00	621	3	62	421	85	34	19
do 15-7-2010 13:00	668	10	47	474	100	32	15
do 15-7-2010 14:00	630	12	28	406	136	39	21
do 15-7-2010 15:00	563	8	62	389	63	33	16
do 15-7-2010 16:00	472	3	93	303	48	21	7
do 15-7-2010 17:00	592	14	100	416	51	15	10
do 15-7-2010 18:00	676	63	16	544	86	12	18
do 15-7-2010 19:00	606	61	16	507	62	13	8
do 15-7-2010 20:00	507	64	17	407	64	9	10
do 15-7-2010 21:00	449	56	10	332	91	9	7
do 15-7-2010 22:00	338	47	6	260	64	4	4
do 15-7-2010 23:00	217	28	6	176	31	1	3
vr 16-7-2010 0:00	76	15	2	55	16	0	3

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	7,64	%	Tweewieler	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	16,99	Sec.	Auto	4135	21,93	97	
File:	32,23	%	Transporter	55758	38,67	104	
GDV:	5983		Vrachtwagen	9942	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	6,73	%	Trailer	2807	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)			Totaal	2194	36,53	77	
				74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 16-7-2010 1:00	42	8	1	35	5	1	0
vr 16-7-2010 2:00	18	10	0	14	3	1	0
vr 16-7-2010 3:00	14	4	0	10	2	2	0
vr 16-7-2010 4:00	23	9	0	18	3	1	1
vr 16-7-2010 5:00	97	40	1	69	17	5	5
vr 16-7-2010 6:00	303	88	2	220	48	18	15
vr 16-7-2010 7:00	494	48	13	348	91	20	22
vr 16-7-2010 8:00	623	16	26	440	97	38	22
vr 16-7-2010 9:00	548	14	42	370	95	29	12
vr 16-7-2010 10:00	655	24	20	480	100	33	22
vr 16-7-2010 11:00	655	26	39	497	77	30	12
vr 16-7-2010 12:00	663	18	33	494	91	28	17
vr 16-7-2010 13:00	673	18	53	481	90	36	13
vr 16-7-2010 14:00	655	11	48	460	108	24	15
vr 16-7-2010 15:00	597	12	65	420	73	29	10
vr 16-7-2010 16:00	591	6	68	413	75	23	12
vr 16-7-2010 17:00	622	13	85	445	59	22	11
vr 16-7-2010 18:00	534	23	59	373	71	17	14
vr 16-7-2010 19:00	509	16	25	386	79	12	7
vr 16-7-2010 20:00	510	57	28	399	64	9	10
vr 16-7-2010 21:00	341	43	7	279	43	7	5
vr 16-7-2010 22:00	243	39	2	208	25	4	4
vr 16-7-2010 23:00	249	42	1	213	31	1	3
za 17-7-2010 0:00	136	23	1	118	13	1	3

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	%	Aantal	Vdl[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	7,64	4135	21,93	97	
File:	16,99	55758	38,67	104	
GDV:	32,23	9942	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5983	2807	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)	6,73	2194	36,53	77	
		74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 17-7-2010 1:00	76	22	0	72	4	0	0
za 17-7-2010 2:00	37	15	0	37	0	0	0
za 17-7-2010 3:00	33	9	2	25	6	0	0
za 17-7-2010 4:00	31	5	3	25	2	1	0
za 17-7-2010 5:00	50	20	1	43	4	2	0
za 17-7-2010 6:00	112	46	0	85	13	8	6
za 17-7-2010 7:00	167	48	3	129	24	6	5
za 17-7-2010 8:00	306	43	11	224	46	15	10
za 17-7-2010 9:00	475	29	8	390	49	17	11
za 17-7-2010 10:00	528	9	44	368	85	17	14
za 17-7-2010 11:00	558	15	83	379	60	25	11
za 17-7-2010 12:00	548	16	78	392	49	20	9
za 17-7-2010 13:00	594	11	63	425	75	18	13
za 17-7-2010 14:00	567	14	103	375	56	26	7
za 17-7-2010 15:00	596	9	102	395	72	16	11
za 17-7-2010 16:00	546	18	75	391	57	16	7
za 17-7-2010 17:00	628	53	16	489	100	16	7
za 17-7-2010 18:00	530	62	8	406	92	14	10
za 17-7-2010 19:00	474	54	14	375	73	8	4
za 17-7-2010 20:00	431	41	16	347	62	2	4
za 17-7-2010 21:00	314	44	10	252	44	2	6
za 17-7-2010 22:00	269	25	1	216	44	3	5
za 17-7-2010 23:00	200	28	3	163	27	2	5
zo 18-7-2010 0:00	193	32	4	165	21	1	2

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	Aantal	Vdl[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	7,64 %	21,93	97	
File:	16,99 %	38,67	104	
GDV:	32,23 %	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5983	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)	6,73 %	36,53	77	
		37,70	104	47

Aantal voertuigen		v > 50					Totaal		
Datum							Totaal	Auto	Trailer
zo 18-7-2010 1:00		28	3				131	110	2
zo 18-7-2010 2:00		41	0				91	74	0
zo 18-7-2010 3:00		17	1				41	31	1
zo 18-7-2010 4:00		12	0				29	21	0
zo 18-7-2010 5:00		25	0				33	31	1
zo 18-7-2010 6:00		24	4				61	51	1
zo 18-7-2010 7:00		31	5				90	78	0
zo 18-7-2010 8:00		41	5				130	103	1
zo 18-7-2010 9:00		56	16				264	203	8
zo 18-7-2010 10:00		42	25				427	321	19
zo 18-7-2010 11:00		66	35				536	429	14
zo 18-7-2010 12:00		77	41				664	540	21
zo 18-7-2010 13:00		51	29				648	543	8
zo 18-7-2010 14:00		32	36				666	529	8
zo 18-7-2010 15:00		32	28				637	536	9
zo 18-7-2010 16:00		48	25				612	510	8
zo 18-7-2010 17:00		51	24				595	505	4
zo 18-7-2010 18:00		51	9				503	406	10
zo 18-7-2010 19:00		37	8				490	427	6
zo 18-7-2010 20:00		54	21				476	385	7
zo 18-7-2010 21:00		44	16				400	332	7
zo 18-7-2010 22:00		32	1				267	237	2
zo 18-7-2010 23:00		25	5				186	160	5
ma 19-7-2010 0:00		24	0				121	101	3
									2

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	Aantal		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	7.64	%	21.93	97	
File:	16.99	Sec.	38.67	104	
GDV:	32.23	%	39.30	76	
Aandeel zwaar vrachtwagen	5983		36.89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)	6.73	%	36.53	77	
			37.70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 19-7-2010 1:00	76	23	0	63	8	3	2
ma 19-7-2010 2:00	25	6	2	17	5	1	0
ma 19-7-2010 3:00	19	9	0	16	1	1	1
ma 19-7-2010 4:00	25	9	0	22	2	0	1
ma 19-7-2010 5:00	93	35	2	67	13	5	6
ma 19-7-2010 6:00	275	83	4	206	38	14	13
ma 19-7-2010 7:00	404	45	7	314	46	16	21
ma 19-7-2010 8:00	511	22	9	370	86	24	22
ma 19-7-2010 9:00	485	10	16	346	81	24	18
ma 19-7-2010 10:00	639	10	33	461	109	20	16
ma 19-7-2010 11:00	648	11	22	485	86	36	19
ma 19-7-2010 12:00	697	14	36	500	109	30	22
ma 19-7-2010 13:00	642	16	40	463	90	27	22
ma 19-7-2010 14:00	658	14	39	472	94	36	17
ma 19-7-2010 15:00	625	9	74	441	76	24	10
ma 19-7-2010 16:00	577	13	97	378	70	21	11
ma 19-7-2010 17:00	578	10	82	405	66	16	9
ma 19-7-2010 18:00	621	63	28	494	66	17	16
ma 19-7-2010 19:00	506	55	18	421	46	12	9
ma 19-7-2010 20:00	474	58	19	371	67	9	8
ma 19-7-2010 21:00	318	46	12	253	43	3	7
ma 19-7-2010 22:00	252	33	5	219	23	2	3
ma 19-7-2010 23:00	151	22	1	139	7	0	4
di 20-7-2010 0:00	103	21	0	92	8	0	3

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	4135	21,93	97	
File:	55758	38,67	104	
GDV:	9942	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	2807	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)	2194	36,53	77	
	74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 20-7-2010 1:00	70	17	2	52	11	1	4
di 20-7-2010 2:00	63	19	0	51	6	1	5
di 20-7-2010 3:00	78	24	1	61	9	1	6
di 20-7-2010 4:00	122	22	1	99	10	4	8
di 20-7-2010 5:00	188	51	2	142	25	8	11
di 20-7-2010 6:00	289	66	6	212	41	15	15
di 20-7-2010 7:00	445	63	10	328	64	21	22
di 20-7-2010 8:00	530	29	14	393	78	21	24
di 20-7-2010 9:00	501	13	23	360	88	17	13
di 20-7-2010 10:00	535	25	18	398	78	22	19
di 20-7-2010 11:00	603	13	34	443	88	22	16
di 20-7-2010 12:00	605	31	19	459	75	29	23
di 20-7-2010 13:00	624	19	24	463	83	33	21
di 20-7-2010 14:00	619	30	14	469	97	18	21
di 20-7-2010 15:00	600	21	63	429	77	24	7
di 20-7-2010 16:00	577	8	106	394	47	24	6
di 20-7-2010 17:00	598	19	63	431	72	18	14
di 20-7-2010 18:00	569	65	14	474	50	17	14
di 20-7-2010 19:00	521	70	14	437	52	7	11
di 20-7-2010 20:00	456	71	19	350	58	14	15
di 20-7-2010 21:00	354	45	7	293	42	7	5
di 20-7-2010 22:00	260	31	3	219	27	6	5
di 20-7-2010 23:00	291	27	1	237	34	16	3
wo 21-7-2010 0:00	239	38	1	210	21	1	6

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	Aantal	Vdl[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	4135	21,93	97	
File:	55758	38,67	104	
GDV:	9942	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	2807	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)	2194	36,53	77	
	74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 21-7-2010 1:00	114	29	1	102	10	0	1
wo 21-7-2010 2:00	57	16	1	47	6	2	1
wo 21-7-2010 3:00	74	22	3	52	9	1	9
wo 21-7-2010 4:00	104	19	2	85	10	1	6
wo 21-7-2010 5:00	183	63	2	128	33	9	11
wo 21-7-2010 6:00	331	64	9	238	48	21	15
wo 21-7-2010 7:00	527	47	10	366	101	30	20
wo 21-7-2010 8:00	607	33	14	432	106	38	17
wo 21-7-2010 9:00	508	15	27	362	76	29	14
wo 21-7-2010 10:00	579	15	18	419	95	27	20
wo 21-7-2010 11:00	629	14	33	428	108	36	24
wo 21-7-2010 12:00	631	24	30	448	101	34	18
wo 21-7-2010 13:00	633	29	29	473	93	22	16
wo 21-7-2010 14:00	731	25	28	563	90	32	18
wo 21-7-2010 15:00	732	30	36	530	114	30	22
wo 21-7-2010 16:00	850	27	68	627	107	34	14
wo 21-7-2010 17:00	829	36	33	623	124	28	21
wo 21-7-2010 18:00	685	58	15	551	87	16	16
wo 21-7-2010 19:00	614	39	20	480	79	19	16
wo 21-7-2010 20:00	323	22	11	241	50	14	7
wo 21-7-2010 21:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 21-7-2010 22:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 21-7-2010 23:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	4135	21,93	97	
File:	55758	38,67	104	
GDV:	9942	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	2807	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)	2194	36,53	77	
	74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 22-7-2010 1:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 3:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 4:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 5:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 6:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 7:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 8:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 9:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 10:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 11:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 12:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 13:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 14:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 15:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 16:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 17:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 18:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 19:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 20:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 21:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 22:00	0	0	0	0	0	0	0
do 22-7-2010 23:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	7,64 %	Tweewieler	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	16,99 Sec.	Auto	4135	21,93	97	
File:	32,23 %	Transporter	55758	38,67	104	
GDV:	5983	Vrachtwagen	9942	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	6,73 %	Trailer	2807	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)		Totaal	2194	36,53	77	
			74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 23-7-2010 1:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 2:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 3:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 4:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 5:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 6:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 7:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 8:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 9:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 10:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 11:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 12:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 13:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 14:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 15:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 16:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 17:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 18:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 19:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 20:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 21:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 22:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 23-7-2010 23:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	Aantal	Vdf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	4135	21,93	97	
File:	55758	38,67	104	
GDV:	9942	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	2807	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)	2194	36,53	77	
	74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 24-7-2010 1:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 2:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 3:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 4:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 5:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 6:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 7:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 8:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 9:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 10:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 11:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 12:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 13:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 14:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 15:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 16:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 17:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 18:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 19:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 20:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 21:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 22:00	0	0	0	0	0	0	0
za 24-7-2010 23:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	7,64 %	Tweewieler	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	16,99 Sec.	Auto	4135	21,93	97	
File:	32,23 %	Transporter	55758	38,67	104	
GDV:	5983	Vrachtwagen	9942	39,30	76	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	6,73 %	Trailer	2807	36,89	75	
Meetplaats: Molenweg (centrum)		Totaal	2194	36,53	77	
			74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 25-7-2010 1:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 2:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 3:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 4:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 5:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 6:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 7:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 8:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 9:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 10:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 11:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 12:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 13:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 14:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 15:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 16:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 17:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 18:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 19:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 20:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 21:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 22:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 25-7-2010 23:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding	7,64 %	Tweewieler	Aantal	Vdf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	16,99 Sec.	Auto	55758	38,67	104	
File:	32,23 %	Transporter	9942	39,30	76	
GDV:	5983	Vrachtwagen	2807	36,89	75	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	6,73 %	Trailer	2194	36,53	77	
Meetplaats: Molenweg (centrum)		Totaal	74836	37,70	104	47

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 26-7-2010 1:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 2:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 4:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 5:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 6:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 7:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 8:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 9:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 10:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 11:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 12:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 26-7-2010 13:00	4	0	0	3	1	0	0

Analyseperiode: woensdag 14 juli 2010, 0:02 tot maandag 26 juli 2010, 12:15

Snelheidsovertreding

Gem. afstand:

File:

GDV:

Aandeel zwaar vrachtverkeer

Meetplaats: Molenweg (centrum)

	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Tweewieler	4135	21,93	97	
Auto	55758	38,67	104	
Transporter	9942	39,30	76	
Vrachtwagen	2807	36,89	75	
Trailer	2194	36,53	77	
Totaal	74836	37,70	104	47

Tijd

Tijd		Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximale snelheid					Percentielen			
wo 14-7-10	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	73	1647	390	118	73	2301	30	39	39	39	37	39	72	67	58	69	57	72	46	28
15 - 19 Uur	284	1464	244	155	408	2555	22	34	34	32	34	33	64	86	61	55	77	86	46	11
6 - 22 Uur	555	6269	1212	450	582	9068	24	38	38	36	35	37	72	86	62	69	77	86	46	18
22 - 6 Uur	15	591	115	30	26	777	41	47	48	46	42	47	80	72	67	75	53	80	54	38
0 - 24 Uur	570	6860	1327	480	608	9845	24	39	39	37	35	37	80	86	67	75	77	86	47	20
do 15-7-10	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	74	1742	393	127	79	2415	29	39	39	37	39	38	54	65	65	51	54	65	46	27
15 - 19 Uur	225	1770	247	61	43	2346	16	35	38	32	33	34	70	73	63	54	59	73	47	10
6 - 22 Uur	550	6634	1336	381	43	9138	20	37	38	35	36	36	74	86	68	74	59	86	46	14
22 - 6 Uur	16	626	127	23	21	813	39	47	47	48	46	47	80	86	68	69	60	86	55	39
0 - 24 Uur	566	7260	1463	404	258	9951	20	38	39	36	36	37	80	86	68	74	60	86	47	15
vr 16-7-10	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	101	1638	383	119	78	2319	21	38	38	38	37	37	60	76	64	53	54	76	46	24
15 - 19 Uur	237	1617	284	74	44	2256	15	31	35	32	30	30	84	86	58	53	51	86	43	10
6 - 22 Uur	613	6493	1238	361	208	8913	18	35	37	36	35	34	84	87	70	54	56	87	45	13
22 - 6 Uur	6	697	122	30	27	882	34	47	47	46	41	47	48	104	62	69	56	104	54	38
0 - 24 Uur	619	7190	1360	391	235	9795	18	36	38	36	35	35	84	104	70	69	56	104	46	13
za 17-7-10	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	66	1111	204	55	40	1476	21	40	41	40	36	39	55	83	64	62	51	83	48	23
15 - 19 Uur	113	1661	322	54	28	2178	18	40	41	38	37	39	62	90	67	53	53	90	48	20
6 - 22 Uur	635	5553	988	221	134	7531	15	37	39	35	36	36	97	90	67	62	53	97	46	12
22 - 6 Uur	13	615	77	14	13	732	39	47	45	48	43	46	54	81	67	74	55	81	54	39
0 - 24 Uur	648	6168	1065	235	147	8263	16	38	40	36	36	37	97	90	67	74	55	97	47	12
zo 18-7-10	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	51	705	106	32	17	911	33	45	44	40	37	44	78	78	62	52	49	78	52	35
15 - 19 Uur	66	1848	213	46	27	2200	37	42	41	41	38	41	64	80	56	69	52	80	48	34
6 - 22 Uur	324	6084	721	180	96	7405	35	42	42	40	39	42	78	97	63	69	54	97	49	33
22 - 6 Uur	13	579	85	6	10	693	46	47	48	44	40	47	71	92	73	49	51	92	56	39
0 - 24 Uur	337	6663	806	186	106	8098	35	43	43	40	39	42	78	97	73	69	54	97	49	34
ma 19-7-10	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	65	1489	322	84	77	2037	29	38	38	36	37	38	59	69	64	50	54	69	46	26
15 - 19 Uur	225	1698	248	66	45	2282	17	36	38	36	35	35	76	79	71	67	52	79	46	10
6 - 22 Uur	537	6393	1158	317	230	8635	20	36	37	35	36	35	76	79	71	67	54	79	46	15
22 - 6 Uur	9	622	82	24	30	767	40	47	48	47	40	47	52	83	67	60	59	83	54	39
0 - 24 Uur	546	7015	1240	341	260	9402	20	37	38	36	36	36	76	83	71	67	59	83	47	16
di 20-7-10	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	65	1479	308	81	78	2011	30	40	40	40	38	39	52	95	65	53	53	95	47	28
15 - 19 Uur	197	1736	221	66	45	2265	15	37	38	35	37	35	62	79	61	66	55	79	47	11
6 - 22 Uur	445	6340	1076	300	236	8397	22	39	39	38	37	38	62	95	66	66	56	95	47	21
22 - 6 Uur	14	1064	157	47	58	1340	41	46	45	44	42	45	66	77	63	66	58	77	52	38
0 - 24 Uur	459	7404	1233	347	294	9737	22	40	40	39	38	39	66	95	66	66	58	95	48	23
wo 21-7-10	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	69	1579	378	124	71	2221	26	39	40	39	38	38	51	71	76	57	50	76	46	25
15 - 19 Uur	136	2281	397	97	67	2978	28	39	39	37	38	38	67	79	55	60	55	79	46	27
6 - 22 Uur	372	6543	1331	389	243	8878	27	38	39	37	37	38	68	80	76	60	55	80	46	25
22 - 6 Uur	18	652	116	34	43	863	27	47	46	44	44	46	76	75	66	56	57	76	54	38
0 - 24 Uur	390	7195	1447	423	286	9741	27	39	39	37	39	38	76	80	76	60	57	80	47	26
do 22-7-10	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 19 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 - 22 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 - 6 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 - 24 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL





BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ECOPART B.V.

Projectnr. 15181_1.1

Bijlage V
Molenweg 12 te Groesbeek

Model: eerste model met HGW beleid gem. Groesbeek (versie 1.1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveid	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	geprojecteerde woningen Molenweg 12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	geprojecteerde woningen Molenweg 12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	geprojecteerde woningen Molenweg 12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Appartementen nr. 4 en 5 Molenweg 8	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Appartementen nr. 1 t/m 3 Molenweg 8	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	NUON-huisje	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bergingen bij de appartementen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Molenweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Molenweg 4-4a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Molenweg 2-2b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Hoflaan 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Molenweg 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Molenweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Burg. Ottenhoffstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Molenweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	schuur Burg. Ottenhoffstraat 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Molenweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Molenweg 9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Molenweg 11	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Burg. Ottenhoffstraat 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Burg. Ottenhoffstraat 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Burg. van Ottenhoffstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Molenweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Dorpsstraat 37-43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Molenweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Burg. Ottenhoffstraat 2-6	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Burg. Ottenhoffstraat 2-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	schuur Burg. Ottenhoffstraat 2-6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Dorpsstraat 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Dorpsstraat 34b-36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	schuur Dorpsstraat 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Dorpsstraat 34-34a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Dorpsstraat 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Dorpsstraat 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	schuur Dorpsstraat 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model met HGW beleid gem. Groesbeek (versie 1.1)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Molenweg	0,00
02	Hoflaan	0,00
03	Burg. Ottenhofstraat	0,00
04	parkeerplaatsen / terreinverharding	0,00
05	parkeerplaatsen	0,00

Model: eerste model met HGW beleid gem. Groesbeek (versie 1.1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)
01	Molenweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	--	--	--	--	--
													0,00	--	--	--	--	--

Model: eerste model met HGW beleid gem. Groesbeek (versie 1.1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%LV (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,30	8,90	8,00	--

Bijlage V

Molenweg 12 te Groesbeek

Model: eerste model met HGW beleid gem. Groesbeek (versie 1.1)

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	500
01	534,10	349,10	149,10	--	25,50	8,70	6,60	--	16,70	6,80	7,90	--	86,55	92,64	99,07	102,16	

Model: eerste model met HGW beleid gem. Groesbeek (versie 1.1)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	63	LE (N)	125	LE (N)	250
01	107,19		105,68		98,17		91,00		84,00		89,64		95,62		99,13		104,84		103,42		95,67		88,28		81,29		87,41		93,94	

Model: eerste model met HCW beleid gem. Groesbeek (versie 1.1)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
01	97,25		102,01		100,36		92,88		85,75		--		--		--		--		--		--		--		--	

Model: eerste model met HGW beleid gem. Groesbeek (versie 1.1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiaveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	voorgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	voorgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	voorgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	zijgevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	achtergevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	achtergevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	achtergevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	achtergevel geprojecteerde woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model met HGW beleid gem. Groesbeek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel geprojecteerde woningen	1,50	64	62	59	67
01_B	voorgevel geprojecteerde woningen	4,50	64	62	59	67
02_A	voorgevel geprojecteerde woningen	1,50	64	62	59	67
02_B	voorgevel geprojecteerde woningen	4,50	65	62	59	67
03_A	voorgevel geprojecteerde woningen	1,50	65	62	59	67
03_B	voorgevel geprojecteerde woningen	4,50	65	62	59	67
04_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	61	59	56	64
04_B	zijgevel geprojecteerde woningen	4,50	61	59	56	64
05_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	57	55	52	60
05_B	zijgevel geprojecteerde woningen	4,50	56	54	51	59
06_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	61	58	56	63
06_B	zijgevel geprojecteerde woningen	4,50	60	58	55	63
07_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	58	56	53	61
07_B	zijgevel geprojecteerde woningen	4,50	56	53	51	58
08_A	voorgevel geprojecteerde woningen	1,50	60	58	55	63
09_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	56	53	51	58
10_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	53	50	48	55
11_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	50	48	45	53
12_A	voorgevel geprojecteerde woningen	1,50	59	57	54	62
13_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	41	39	36	44
14_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	50	47	45	52
15_A	zijgevel geprojecteerde woningen	1,50	49	46	44	51
16_A	achtergevel geprojecteerde woningen	1,50	28	25	22	30
17_A	achtergevel geprojecteerde woningen	1,50	30	27	25	32
17_B	achtergevel geprojecteerde woningen	4,50	32	30	27	35
18_A	achtergevel geprojecteerde woningen	1,50	30	27	25	32
18_B	achtergevel geprojecteerde woningen	4,50	32	30	27	35
19_A	achtergevel geprojecteerde woningen	1,50	28	26	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen