

Berekening gevelbelasting

Kamp ong.
Groesbeek

Berekening gevelbelasting

Kamp ong.
Groesbeek

Rapportnummer:	P21369.05.001/JGO
Dossiernummer:	P21369.05
Naam opdrachtgever:	Th. Van Woezik Vastgoed
Adres opdrachtgever:	Groenewoudseweg 80 6603 DK WIJCHEN
Opsteller:	J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum:	10 januari 2014

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken	7
3.4	Waarneemhoogte	7
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen.....	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	10
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

Cliënt, Th. Van Woezik Vastgoed, wenst op de locatie Kamp ong. te Groesbeek een nieuwe woning op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van cliënt is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2014 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

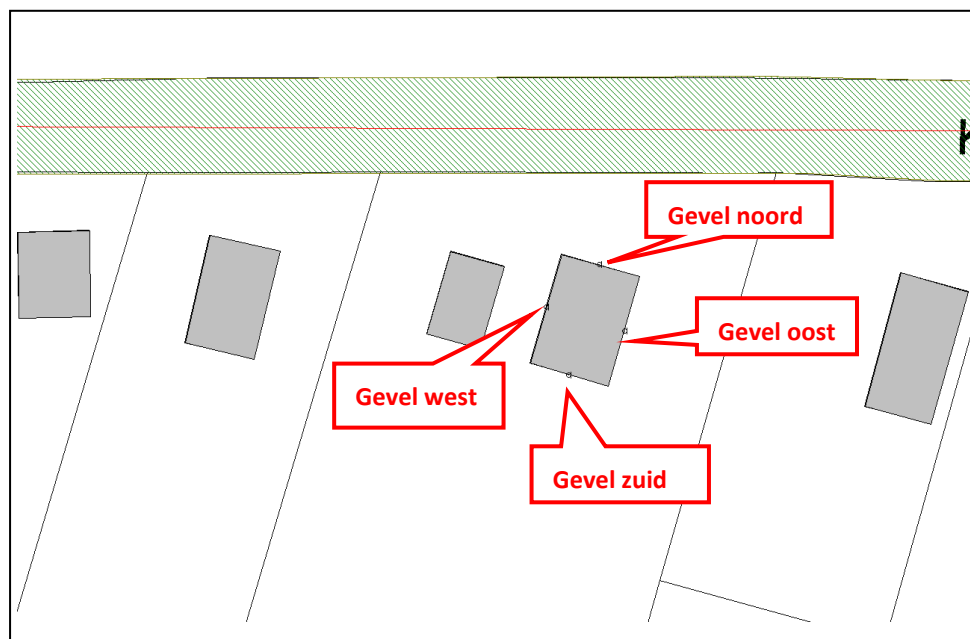
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.



Luchtfoto met
aanduiding locatie

In onderhavig figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde kan het college van B&W ontheffing verlenen, indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Kamp ong. te Groesbeek is gelegen in een buitenstedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Kamp ong. te Groesbeek is gelegen in een buitenstedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Kamp, Siep en Zevenheuvelenweg. Deze wegen hebben allemaal maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Krachtens artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Kamp en op de Zevenheuvelenweg geldt een snelheidsregime van 80 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 2 dB.

Op de Siep geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Kamp en Siep zijn verkregen van dhr. Beumer van de gemeente Groesbeek. De verkeersgegevens van de Zevenheuvelenweg zijn verkregen via de internetsite van de provincie Gelderland.

Volgens de gegevens van de gemeente Groesbeek zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten:

Kamp in het jaar 2012: 300 mvt/etm

Siep in het jaar 2012: 1.000 mvt/etm

Zevenheuvelenweg: 3.720 mvt/etm

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2014 + 10 jaar na realisatie = 2024. Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,0 %. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

In onderstaande tabel wordt de autonome groei en berekende etmaalintensiteit op de Kamp, Siep en Zevenheuvelenweg weergegeven.

	<i>Kamp</i>	<i>Siep</i>	<i>Zevenheuvelenweg</i>
<i>Autonome groei</i>	1,0%	1,0%	1,0%
<i>2012</i>	300	1.000	3.720
<i>2024</i>	338	1.127	4.192

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

3.2 Wegdektype

De Kamp, Siep en Zevenheuvelenweg zijn voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor de weg het "referentiewegdek" gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan het bouwplankaart (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen op de Zevenheuvelenweg zijn gerelateerd aan de verkeerstellingen welke verkregen zijn van de internetsite van de provincie Gelderland. Aangezien de gemeente niet over zo'n dergelijke gegevens beschikt zijn deze gegevens ook gehanteerd voor de Kamp en Siep.

Voor de berekening van de uurintensiteit is ook gebruik gemaakt van de verkeerstellingen welke verkregen zijn van de internetsite van de Provincie Gelderland.

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en de berekende uurintensiteit weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	94,23	99,68	99,78
<i>Middelzware</i>	5,23	0,32	0,22
<i>Zware</i>	0,54	-	-

Tabel 4: Verdeling van de voertuigen op de Kamp, Siep en Zevenheuvelenweg

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,82	3,15	0,70

Tabel 5: Berekende uurintensiteit op de Kamp, Siep en Zevenheuvelenweg

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven.

De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek.

<i>Kamp</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	47
	4,5	48
Gevel oost	1,5	40
	4,5	41
Gevel zuid	1,5	-
	4,5	-
Gevel west	1,5	42
	4,5	42

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Kamp

<i>Siep</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	-
	4,5	-
Gevel oost	1,5	-
	4,5	-
Gevel zuid	1,5	-
	4,5	-
Gevel west	1,5	-
	4,5	-

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Siep

<i>Zevenheuvelenweg</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	41
	4,5	42
Gevel oost	1,5	33
	4,5	33
Gevel zuid	1,5	39
	4,5	40
Gevel west	1,5	39
	4,5	40

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. Zevenheuvelenweg

Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	50
	4,5	50
Gevel oost	1,5	43
	4,5	44
Gevel zuid	1,5	41
	4,5	42
Gevel west	1,5	46
	4,5	46

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels oost, zuid en west voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. Op de gevel noord is de gecumuleerde geluidbelasting 50 dB. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

In opdracht van cliënt, Th. Van Woezik Vastgoed, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Kamp ong. te Groesbeek. Op deze locatie wenst cliënt een woning op te richten.

Uit tabel 6, 7 en 8 blijkt dat in het jaar 2024, 10 jaar na realisatie, op alle gevels van de nieuw te bouwen woning aan de Kamp ong. voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan onderhavig planvoornemen.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting (tabel 9) wordt geconcludeerd dat een berekening van de geluidwering van de gevel niet noodzakelijk is. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd.

6 Bijlagen

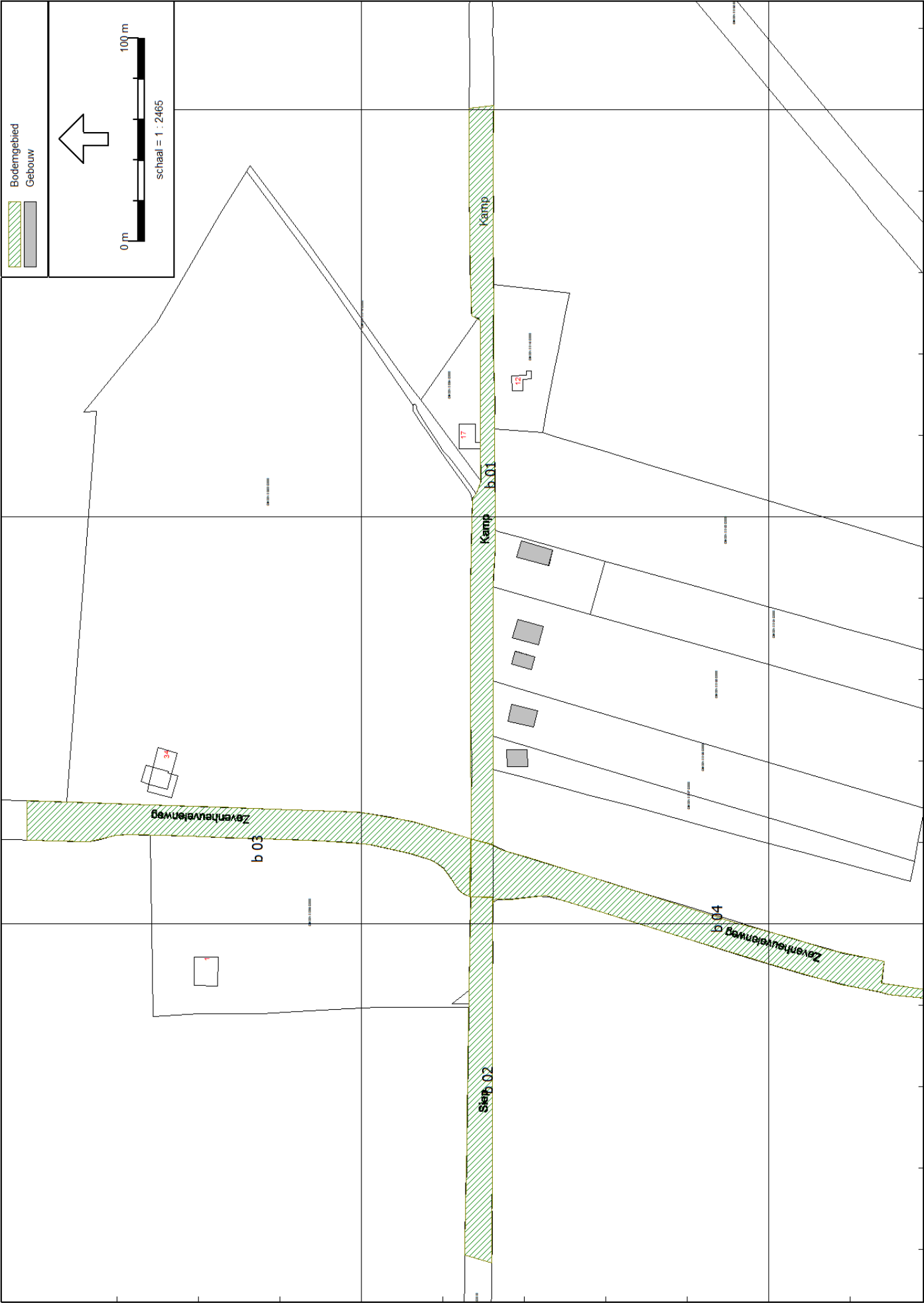
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

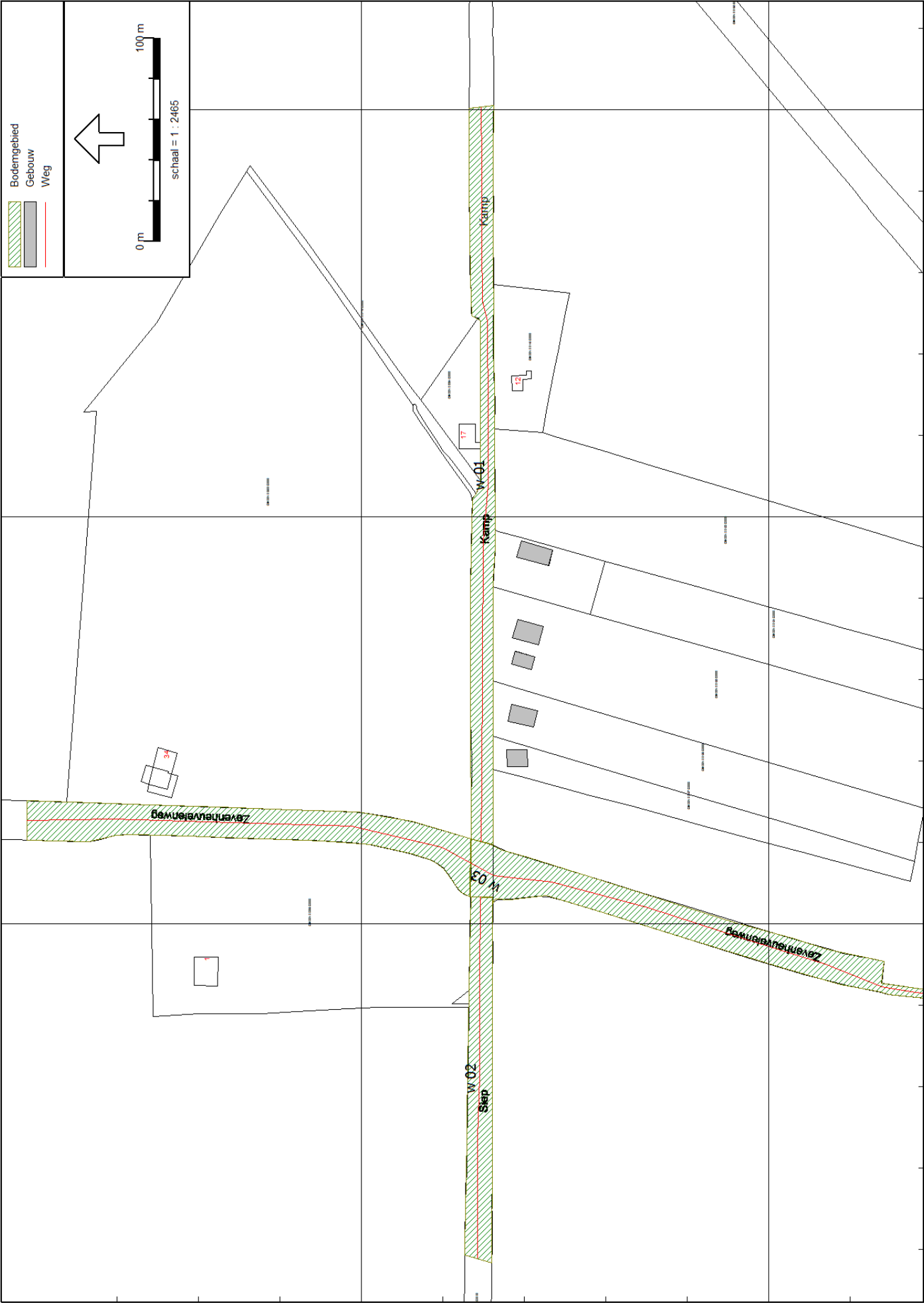
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

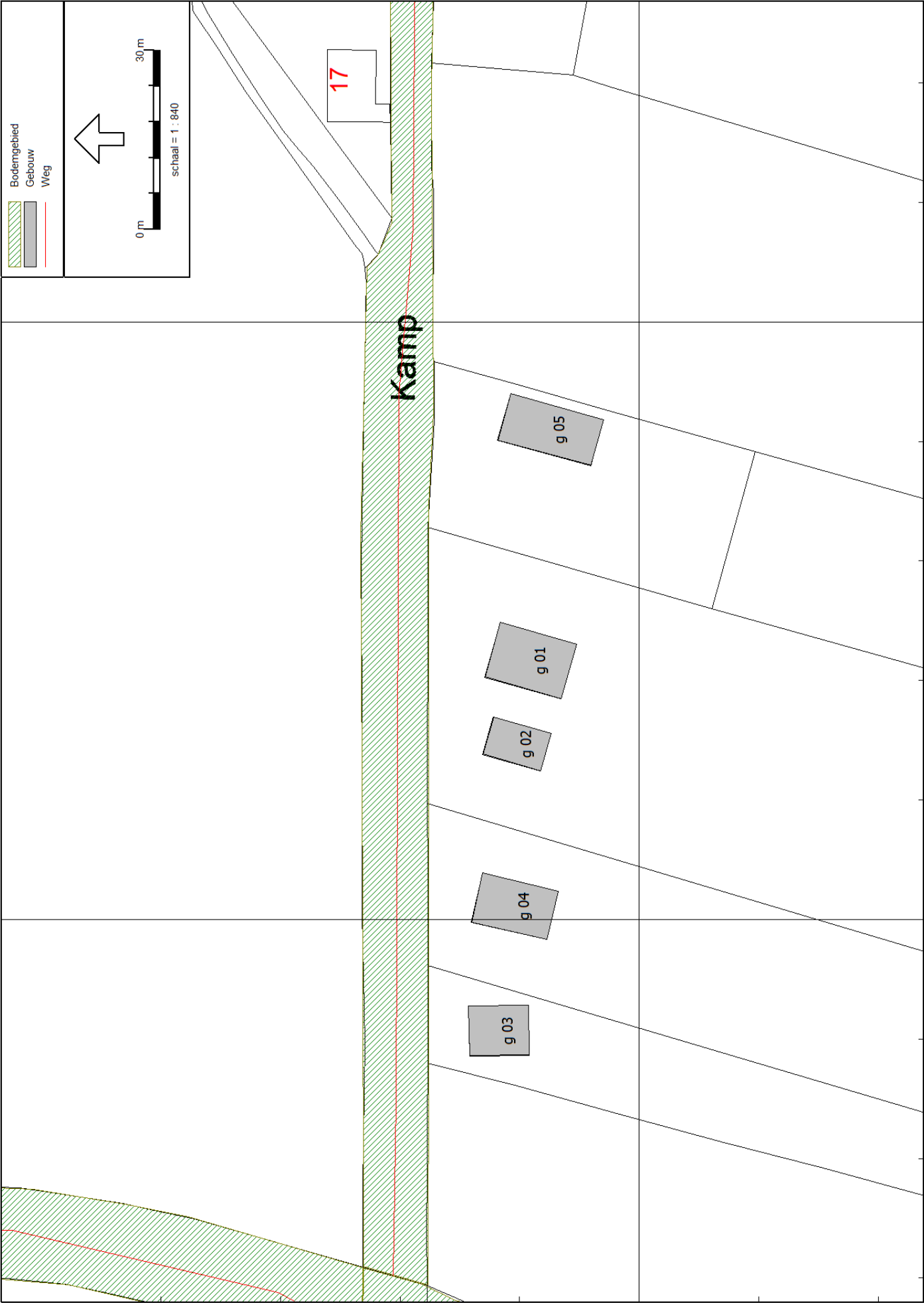
Opgemaakt te Baexem

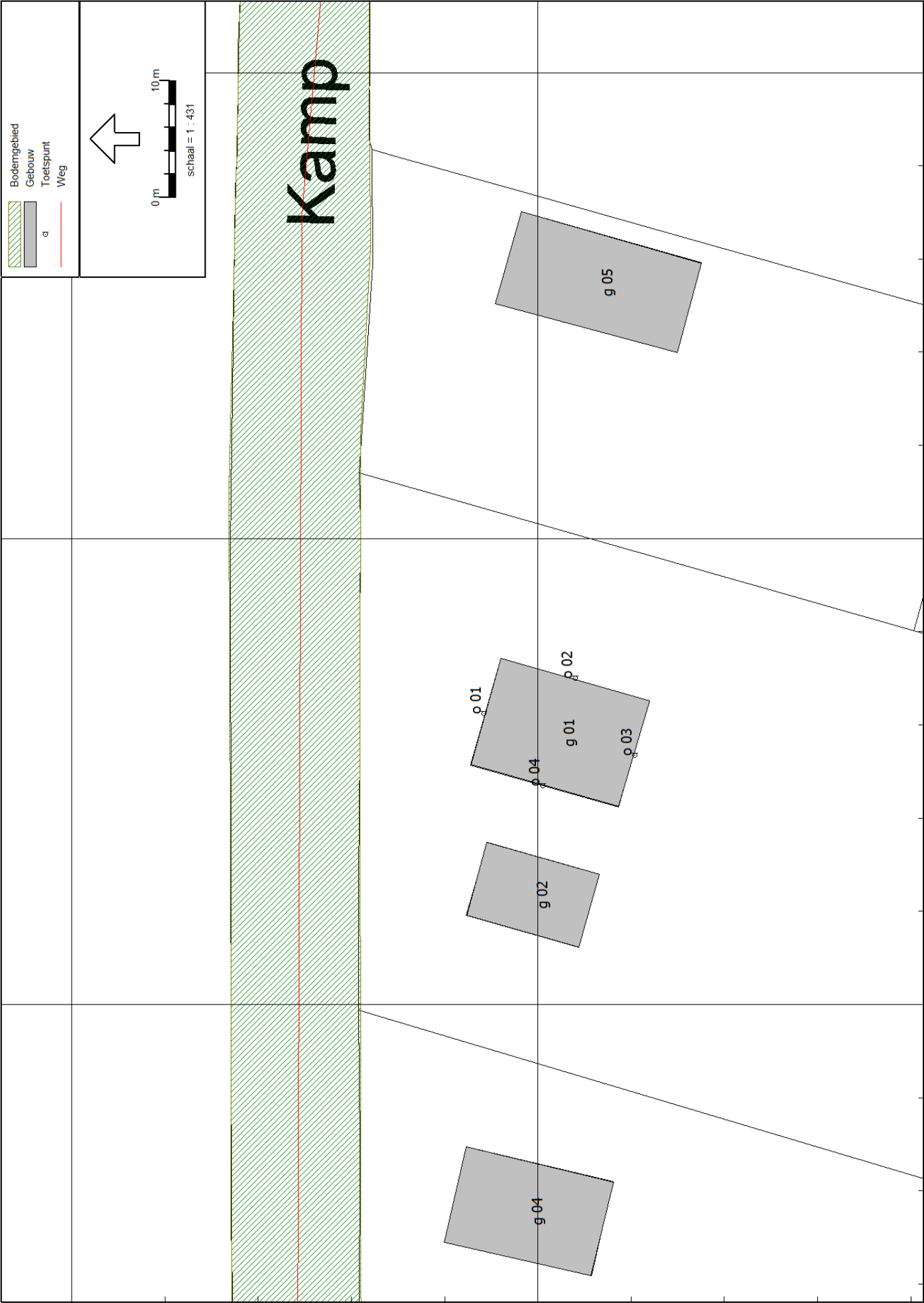
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a small flourish.

J.A.M. Goertz-Habets BBA









Model: P21369.05.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Kamp	0,00
b 02	Siep	0,00
b 03	Zevenheuvelenweg	0,00
b 04	Zevenheuvelenweg	0,00

Locatie: Kamp ong. Groesbeek

Lijst van gebouwen

Model: P21369.05.001/J60

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	Nieuw te bouwen woning	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	Bijgebouw	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	Kamp 6	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	Kamp 8	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	Kamp 10	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: P21369.05.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Gevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	Gevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	Gevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	Gevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Locatie: Kamp ong. Groesbeek

Lijst van wegen

Model: P21369.05.001/J60

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
w 01	Kamp	Verdeling	False	0,75	0	W0	80	80	80	80	338,00	6,82	3,15	0,70	94,23	99,68	99,78	5,23	0,32
w 02	Siep	Verdeling	False	0,75	0	W0	60	60	60	60	1127,00	6,82	3,15	0,70	94,23	99,68	99,78	5,23	0,32
w 03	Zevenheuvelenweg	Verdeling	False	0,75	0	W0	80	80	80	80	4192,00	6,82	3,15	0,70	94,23	99,68	99,78	5,23	0,32

Model: P21369.05.001/J60
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	0,22	0,54	--	--
w 02	0,22	0,54	--	--
w 03	0,22	0,54	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: P21369.05.001/JG0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamp
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel noord	1,50	46,8	43,2	36,7	47,1	
o 01_B	Gevel noord	4,50	47,2	43,6	37,1	47,5	
o 02_A	Gevel oost	1,50	39,6	36,1	29,5	39,9	
o 02_B	Gevel oost	4,50	40,9	37,3	30,8	41,2	
o 03_A	Gevel zuid	1,50	6,1	2,3	-4,2	6,2	
o 03_B	Gevel zuid	4,50	10,4	6,6	0,1	10,5	
o 04_A	Gevel west	1,50	41,5	37,9	31,4	41,7	
o 04_B	Gevel west	4,50	41,7	38,1	31,6	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P21369.05.001/JG0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Siep
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel noord	1,50	--	--	--	--	
o 01_B	Gevel noord	4,50	--	--	--	--	
o 02_A	Gevel oost	1,50	--	--	--	--	
o 02_B	Gevel oost	4,50	--	--	--	--	
o 03_A	Gevel zuid	1,50	10,5	6,4	-0,1	10,5	
o 03_B	Gevel zuid	4,50	15,0	11,0	4,5	15,0	
o 04_A	Gevel west	1,50	8,6	4,5	-2,1	8,6	
o 04_B	Gevel west	4,50	15,8	11,7	5,2	15,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P21369.05.001/JG0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenheuvelenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord	1,50	40,5	37,0	30,5	40,8
o 01_B	Gevel noord	4,50	41,5	38,0	31,5	41,8
o 02_A	Gevel oost	1,50	32,4	28,8	22,3	32,6
o 02_B	Gevel oost	4,50	32,9	29,3	22,8	33,1
o 03_A	Gevel zuid	1,50	38,6	35,1	28,6	38,9
o 03_B	Gevel zuid	4,50	39,8	36,2	29,7	40,0
o 04_A	Gevel west	1,50	38,5	35,0	28,4	38,8
o 04_B	Gevel west	4,50	39,7	36,2	29,6	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P21369.05.001/JG0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel noord	1,50	49,7	46,2	39,6	50,0	
o 01_B	Gevel noord	4,50	50,3	46,7	40,1	50,5	
o 02_A	Gevel oost	1,50	42,4	38,8	32,3	42,6	
o 02_B	Gevel oost	4,50	43,5	40,0	33,4	43,8	
o 03_A	Gevel zuid	1,50	40,7	37,1	30,6	40,9	
o 03_B	Gevel zuid	4,50	41,8	38,3	31,7	42,1	
o 04_A	Gevel west	1,50	45,3	41,7	35,1	45,5	
o 04_B	Gevel west	4,50	45,9	42,3	35,8	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Janine Goertz-Habets

Onderwerp: FW: Kamp ong. te Groesbeek
Bijlagen: Groesbeek etmaal2012.pdf

Van: Davy Beumer [mailto:D.Beumer@groesbeek.nl]
Verzonden: dinsdag 17 december 2013 13:55
Aan: Janine Goertz-Habets
Onderwerp: RE: Kamp ong. te Groesbeek

Geachte mevrouw Goertz-Habets

Als gemeente beschikken wij niet over verkeerstellingen van de wegen Kamp, Siep en Zevenheuvelenweg.

Onze wegen Siep en Kamp kennen slechts een beperkte verkeersintensiteit en zijn daardoor voor ons niet interessant genoeg om daadwerkelijk te tellen.

Beide wegen kennen een normale asfalt opbouw in DAB. De Kamp is 80 km/uur, de Siep 60 km/uur. In ons verkeersmodel, zie bijlage waarop kan worden ingezoomd, wordt uitgegaan van een verkeersintensiteit (aangegeven in honderdtallen) van 300 voor de Kamp en 1.000 voor de Siep. Meer informatie heb ik niet.

De Zevenheuvelenweg is eigendom van de Provincie Gelderland. Gedetailleerde informatie over het verkeer op die weg kunt u vinden via:

<http://www.gelderland.nl/4/Wegen/Gelders-Verkeer-2012.html>

Ik vertrouw erop u hiermee van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

D. Beumer
Beleidsmedewerker verkeer en vervoer
Afdeling Openbare Werken, Gemeente Groesbeek
Doorkiesnummer: 024 39 96 194

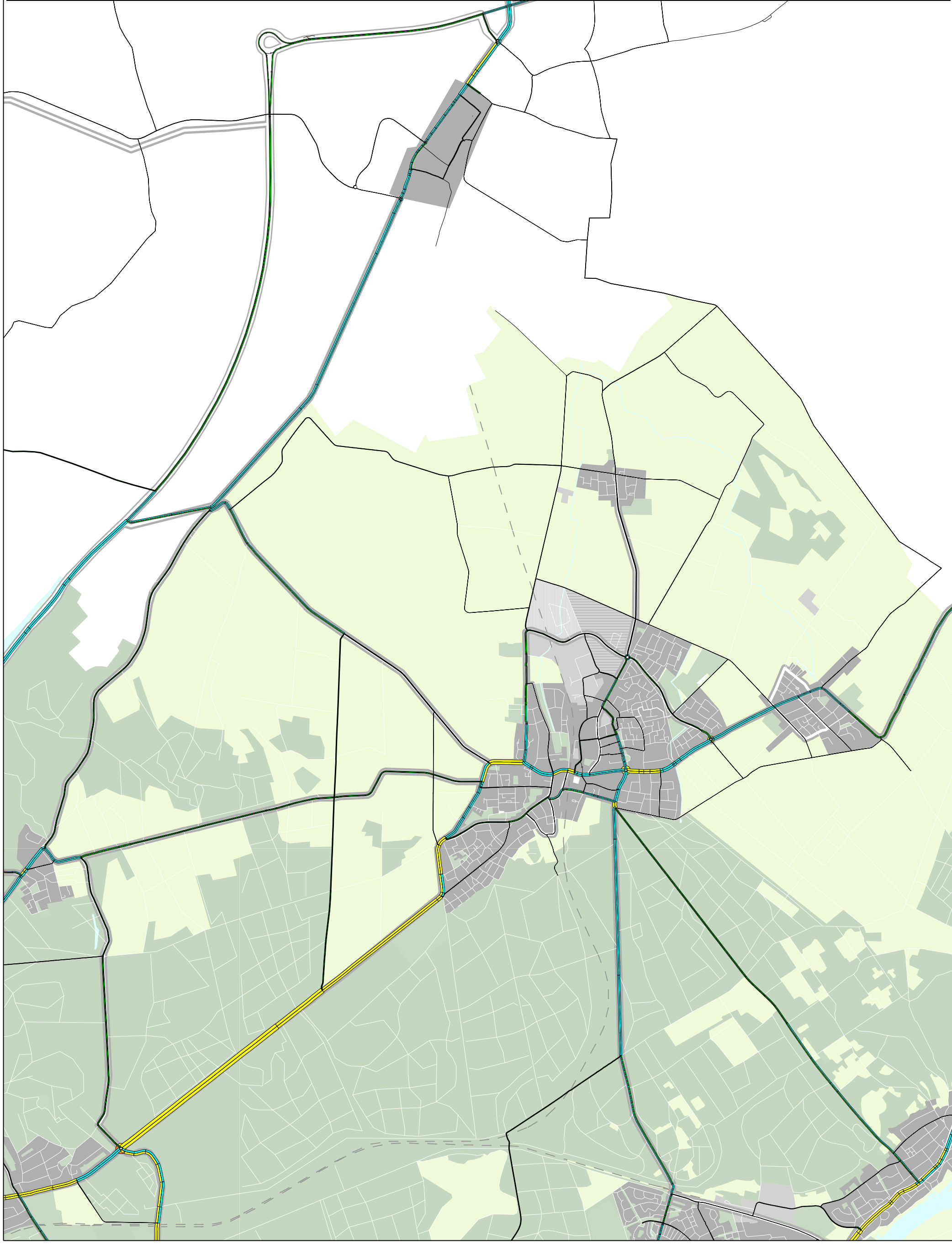
Bezoekadres: Dorpsplein 1
Postadres: Postbus 20
6560 AA GROESBEEK
Telefoon: 14024 of 024 39 96 111
Fax: 024-399 61 94
Internet: www.groesbeek.nl

Legend

Band Widths

RVMK etmaal

- 0 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 25000
- 25000 - 50000
- > 50000



Gegevens t.b.v. Zevenheuvelenweg

weg- nummer	telvak- nummer	hecto- meter begin	hecto- meter eind	onschrijving begin telvak	onschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	verkeersintensiteiten 2012			werkdag 2012			19 - 23u			23 - 07u				
								werkdag	weekdag	0-24 uur	07 - 19u	19 - 23u	23 - 07u	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
N841	1.0	1.0	1.2	Berg En Dal	Meerwijkselaan		N84102	7550	7220	93,69%	76,02%	5,23%	5,39%	12,27%	0,32%	0,00%	12,59%	5,39%	0,22%	0,00%	5,61%
N841	2.0	1.2	4.8	Meerwijkselaan	Groesbeek	PERM	N84102	3720	3530	93,69%	76,02%	5,23%	5,39%	12,27%	0,32%	0,00%	12,59%	5,39%	0,22%	0,00%	5,61%
N841	3.0	4.8	4.8	Noordgrens Groesbeek	Maldensebaan/Nieuweweg		N84102	3780	3570	93,69%	76,02%	5,23%	5,39%	12,27%	0,32%	0,00%	12,59%	5,39%	0,22%	0,00%	5,61%