

5. Akoestisch onderzoek De Lingewaarden

Goudappel Coffeng

01-03-2013

Middengebied Geldermalsen b.v.

Akoestisch onderzoek De Lingewaarden

[EINDCONCEPT]

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Middengebied Geldermalsen b.v.

Akoestisch onderzoek De Lingewaarden

[EINDCONCEPT]

CONCEPT

Datum
Kenmerk
Eerste versie

1 maart 2013
WIS018/Kmc/eindconcept

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Middengebied Geldermalsen b.v.
Titel rapport	Akoestisch onderzoek De Lingewaarden [EINDCONCEPT]
Kenmerk	WIS018/Kmc/eindconcept
Datum publicatie	1 maart 2013
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer P. Kalsbeek
Projectteam Goudappel Coffeng	De heren J.Y. Keizer en K.D. Koopmans
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek t.b.v. de woningbouwontwikkeling De Lingewaarden te Geldermalsen
Trefwoorden	Geldermalsen, De Lingewaarden, akoestisch onderzoek, Wet geluidhinder

Foto voorpagina	Cyclomedia
-----------------	------------

Inhoud	Pagina	
1	Inleiding	1
2	Het plan en de Wet geluidhinder	2
2.1	Wet en regelgeving	3
2.1.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.1.2	Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs 30 km/h-wegen	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Rekenmethodiek	5
3.2	Verkeersgegevens	5
3.3	Overige omgevingskenmerken	7
4	Resultaten	9
4.1	Rijksstraatweg	9
4.2	Rijnstraat	10
5	Maatregelen	11
5.1	Geluidssituatie Rijksstraatweg	11
5.2	Geluidssituatie Rijnstraat	11
6	Conclusies	14
Bijlage 1	Waarneempunten	1
Bijlage 2	Resultaten Rijksstraatweg	1
Bijlage 3	Resultaten Rijnstraat	1
Bijlage 4	Resultaten Rijnstraat met maatregelen	1
Bijlage 5	Gecumuleerde geluidsbelasting	1
Bijlage 6	Invoergegevens geluidsmodel	1
Bijlage 7	Overzicht hogere waarden	1

1

Inleiding

Wissing stedenbouw en ruimtelijke vormgeving BV is bezig met de uitwerking van het bestemmingsplan De Lingewaarden te Geldermalsen. Het voornemen is om het bedrijventerrein in te richten als hoogwaardig woongebied. Het gaat hierbij in totaal om circa 165 woningen/appartementen.

Voor nieuwe woningen langs bestaande (gezoneerde) wegen is het noodzakelijk om akoestisch onderzoek uit te voeren. Wissing stedenbouw en ruimtelijke vormgeving BV heeft Goudappel Coffeng BV opdracht gegeven om dit akoestisch onderzoek uit te voeren. In voorliggende rapportage is dit onderzoek beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het plan in relatie met de Wet geluidhinder. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek beschreven. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten van het akoestisch onderzoek en hoofdstuk 5 gaat in op mogelijke maatregelen. Tot slot worden de conclusies van het onderzoek in hoofdstuk 6 samengevat.

Het plan en de Wet geluidhinder

Het totale plan omvat de bouw van circa 165 woningen. Het grootste deel van de woningen bestaat uit grondgebonden woningen in de vorm van stadswoningen, halfvrijstaande woningen en vrijstaande woningen. Daarnaast omvat het plan nog een aantal appartementengebouwen. Een impressie van het plan is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Impressie van het voorgenomen plan

De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij gewijzigde situaties akoestisch onderzoek noodzakelijk is. In voorliggende situatie gaat het om nieuwe woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) binnen de geluidszones van bestaande wegen.

Naast de bouw van de nieuwe woningen wordt in de toekomst mogelijk ook de Rijnstraat enigszins aangepast. Deze aanpassingen kunnen eventueel ook gevolgen hebben voor de bestaande woningen langs deze weg. Omdat nog niet duidelijk is hoe de exacte inrichting er uit komt te zien, zijn deze effecten in voorliggende rapportage niet beschouwd. Voor de nieuwe bebouwing is uitgegaan van de huidige ligging van de Rijnstraat.

2.1 Wet en regelgeving

2.1.1 Wegverkeerslawaai

Wettelijke geluidszones

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h en woonerven. De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedtes van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

Het plangebied is gelegen binnen de geluidszone van zowel de Rijnstraat als de Rijksstraatweg. Voor beide wegen is in beginsel uitgegaan van een geluidszone van 200 m, uitgaande van een binnenstedelijke ligging. Voor de Rijksstraatweg buiten de bebouwde kom is uitgegaan van een geluidszone van 250 m.

Geluidscriteria

In het kader van de Wet geluidhinder dient bij dit onderzoek te worden uitgegaan van de situatie 'nieuwe woning/geluidgevoelige bestemming, bestaande weg'. De voorkeursgrenswaarde voor nieuw te realiseren woningen is 48 dB met als maximale ontheffingswaarde 63 dB langs wegen met een binnenstedelijke ligging. Voor wegen met een buitenstedelijke ligging geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Onder de voorwaarden dat het om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële redenen niet mogelijk is om door het treffen van maatregelen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, kunnen Burgemeester en Wethouders een hogere waarde toestaan. Uit onderzoek moet blijken welke geluidbeperkende maatregelen nodig zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en moet worden beargumenteerd waarom deze maatregelen niet worden toegepast.

Gevolgen elders

Ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling kan er langs wegen in de omgeving sprake zijn van een toenemende geluidsbelasting door gewijzigde verkeersstromen. In de Wet geluidhinder is sprake van gevolgen elders wanneer de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer in de plansituatie ten opzichte van de toekomstige situatie zonder ontwikkelingen.

Het onderzoek naar gevolgen elders is wettelijk gezien niet meer dan een constatering van de toenames. Er is geen verplichting tot het treffen van geluidsreducerende maatregelen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel gewenst af te wegen of voor deze situaties maatregelen mogelijk zijn. Dit is ter afweging aan het bevoegd gezag.

Geluid binnen de bestemming

In alle gevallen geldt, dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen dient te worden gereduceerd tot een bepaalde binnenwaarde. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke geluidswering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Als maximale binnenwaarde voor verblijfsgebieden in woningen geldt 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde. Voor de bepaling van de binnenwaarde moet de gevelbelasting dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle wegen tezamen zonder correctie conform artikel 110g Wgh).

2.1.2 Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs 30 km/h-wegen

In het plangebied is een aantal 30 km/h-wegen opgenomen. In het kader van de Wet geluidhinder hebben deze wegen geen geluidszone. Wel hebben deze wegen effect op de geluidssituatie van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Binnen het plangebied dienen de nieuwe 30 km/h-wegen alleen ter ontsluiting van de geplande woningen. Verwacht wordt er langs deze wegen daardoor geen sprake zal zijn van een onaanvaardbare geluidssituatie.

3

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GeoMilieu, versie 2.13.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het RMG2012 is op de geluidsbelasting, ten gevolge van het wegverkeer, een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/h en -2 dB voor de overige wegen

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Geldermalsen. De verkeersgegevens zijn representatief voor het jaar 2020. In voorliggend onderzoek zijn de geluids-berekeningen uitgevoerd voor het zichtjaar 2023. De verkeersintensiteiten zijn daarvoor met 2% per jaar opgehoogd.

De verkeersgegevens zijn gepresenteerd in tabel 3.1. De betreffende wegvakken komen overeen met de aangegeven locaties in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Overzicht van de locaties ten behoeve van de verkeerscijfers

nr.	wegvak	plansituatie 2023 (mvt/etm)
1	Rijksweg	14.500
2	Kostverlorenkade / Rijnstraat	7.900
3	Rijnstraat	7.400
4	Rijnstraat	7.400

Tabel 3.1: Overzicht verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, afgerond op honderdtallen)

Verdeling van het verkeer

De gehanteerde verdeling van het verkeer is weergegeven in tabel 3.2. Deze gegevens zijn ontleend aan de door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens.

wegvak	% lichte motorvoertuigen	% middel-zwaar vrachtverkeer	% zwaar vrachtverkeer	% per uur dag (07.00 uur–19.00 uur)	% per uur avond (19.00 uur–23.00 uur)	% per uur nacht (19.00 uur–23.00 uur)
Rijksweg	91,0	7,0	2,0	6,6	3,6	0,8
Rijnstraat	93,3	3,5	3,0	6,6	3,6	0,8

Tabel 3.2: Gehanteerde verkeersverdeling

Maximum snelheden

Voor beide beschouwde wegen is binnen de bebouwde kom uitgegaan van een maximum snelheid van 50 km/h. Voor de Rijksweg buiten de bebouwde kom is uitgegaan van een maximum snelheid van 80 km/h.

Invoergegevens

De verkeersgegevens zoals ingevoerd in het geluidsmodel zijn opgenomen in bijlage 6.

3.3 Overige omgevingskenmerken

Wegdekverharding

Voor de Rijnstraat is in beginsel uitgegaan van conventionele asfaltverharding in de vorm van Dicht Asfalt Beton (DAB). Deze asfaltverharding heeft geen geluidreducerende werking. Aanvullend is nog onderzoek uitgevoerd naar asfaltverharding met een geluidsreducerende werking.

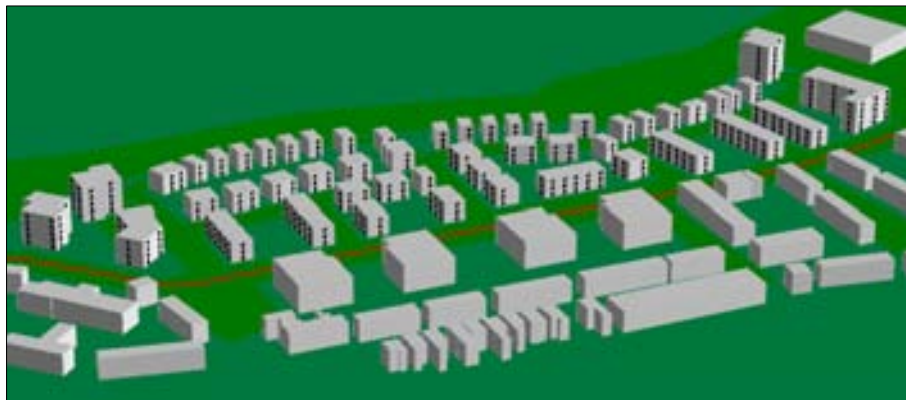
De provincie Gelderland gaat de Rijksweg ten noorden van de rotonde aansluiting Lingedijk te reconstrueren. Hierbij wordt een geluidsreducerend wegdek aangebracht. Op het noordelijke deel van de Rijksweg is uitgegaan van een wegdek met een geluidsreducerend vermogen van ten minste 3 dB, ten opzichte van een standaard asfaltverharding..

Kruispunten en rotondes

Voor de minirotonde in de Rijksweg is de correctie toegepast conform het Reken en Meetvoorschrift (RMG 2012).

Hoogteligging en bebouwingshoogtes

De Rijksweg is hoger gelegen ter hoogte van de brug. Hier is bij de berekeningen rekening mee gehouden. Verder zijn rondom het plangebied geen noemenswaardige hoogteverschillen aanwezig die van invloed zijn op de geluidssituatie. De hoogte van de bebouwing is ontleend aan de aangeleverde stedenbouwkundige ontwerpen van februari 2013. Een impressie van de bebouwingshoogtes is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.2: 3D-impresie van het geluidsmodel

Waarneempunten

Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 1. Voor de grondgebonden woningen is uitgegaan van de waarneemhoogtes 1,5; 4,5 en 7,5 meter, representatief voor respectievelijk de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping. Voor de appartementen zijn aanvullende waarneemhoogtes opgenomen. Deze waarneemhoogtes zijn gebaseerd op de aangeleverde ontwerptekeningen.

4.1 Rijksstraatweg

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksstraatweg zijn weergegeven in tabel B2.1 van bijlage 2. Er is een maximale geluidsbelasting berekend van 52 dB op het meest noordwestelijke deel van de bebouwing. De voorkeursgrenswaarde wordt voor deze woningen met 4 dB overschreden. De woningen/appartementen waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn weergegeven in figuur 4.1. De geluidsbelaste gevels zijn in de figuur rood gekleurd.



Figuur 4.1: Overschrijdingen ten gevolge van de Rijksstraatweg

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk. Dit onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5.

4.2 Rijnstraat

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijnstraat zijn weergegeven in tabel B3.1 van bijlage 3. Er kan in deze situatie niet voor alle woningen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In Figuur 4.2 is aangegeven op welke locaties de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.



Figuur 4.2: Geluidsbelastingen nieuwe woningen t.g.v. Rijnstraat, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

De hoogste geluidsbelastingen zijn berekend voor de eerstelijns bebouwing langs de Rijnstraat. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 60 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee met 12 dB overschreden. Voor de nieuwe bebouwing geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Deze waarde wordt niet overschreden.

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk. Dit onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5.

Gevolgen elders

Het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling kan ook effect hebben op de geluidssituatie voor de bestaande woningen langs wegen in de omgeving. De Wet geluidhinder spreekt van gevolgen elders wanneer de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer. Van een dergelijke toename is sprake wanneer de verkeersintensiteit toeneemt met 40% of meer ten opzichte van de autonome situatie (zonder de voorgenomen ontwikkeling). De totale verkeersgeneratie van het plan is naar verwachting circa 1000 motorvoertuigen per etmaal. In dat geval is uitgegaan van 5 ritten per dag per woning.

Als gevolg van het plan is voor wegen in de omgeving naar verwachting geen sprake van een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer.

5

Maatregelen

5.1 Geluidssituatie Rijksweg

Geconstateerd is dat ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg, de voorkeursgrenswaarde voor enkele woningen aan de westzijde van het plangebied wordt overschreden. De betreffende situatie is reeds weergegeven in figuur 4.1. De voorkeursgrenswaarde wordt met 4 dB overschreden.

Op het noordelijk deel van de Rijksweg (ten noorden van de rotonde) wordt reeds een geluidsreducerend wegdek toegepast. In de berekening is reeds uitgegaan van een wegdek met een geluidsreducerend vermogen van ten minste 3 dB. De gemeente Gellermalsen heeft aangegeven dat op het zuidelijk deel, ter hoogte van de brug over de Linge, geen geluidsreducerend wegdek wordt toegepast.

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen wordt in een dergelijke stedelijke omgeving niet als een reële optie gezien. Derhalve zijn deze maatregelen niet verder uitgewerkt. Daarnaast is het met name voor de hoger gelegen verdiepingen erg lastig om met overdrachtsmaatregelen de geluidsbelasting te reduceren, terwijl juist daar de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde berekend zijn.

Wanneer geen geluidsreducerende maatregelen worden getroffen, kan ontheffing voor een hogere waarde worden aangevraagd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt in geen geval overschreden. Derhalve is een hogere waarde procedure in beginsel mogelijk.

5.2 Geluidssituatie Rijnstraat

Ten gevolge van de Rijnstraat wordt de voorkeursgrenswaarde voor de nieuwe woningen overschreden. De betreffende locaties zijn reeds weergegeven in figuur 4.2.

Middels een bronmaatregel, in de vorm van geluidreducerend asfalt, kan de geluidsbelasting worden gereduceerd. Een dergelijke asfaltverharding is echter niet geschikt om aan te leggen op rotondes of (met verkeerslichten geregelde) kruispunten.

Met geluidreducerend asfalt kan een reële geluidsreductie worden bereikt van 3 dB. Een dergelijke reductie is echter onvoldoende om voor alle locaties te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De locaties waar de voorkeursgrenswaarde (inclusief geluidreducerend asfalt) wordt overschreden, zijn weergegeven in figuur 5.1.

Te zien is dat nog niet voor alle woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 57 dB aan de westzijde van het plangebied. Met de voorgestelde inrichting beschikken niet alle woningen over een geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte. Het gaat hierbij om de bebouwing langs de noordzijde van de Rijnstraat.



Figuur 5.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijnstraat, met geluidreducerend asfalt (-3 dB), inclusief correctie artikel 110g van de Wet geluidhinder

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen wordt in een dergelijke stedelijke omgeving niet als een reële optie gezien. Derhalve zijn deze maatregelen niet verder uitgewerkt. Daarnaast is het met name voor de hoger gelegen verdiepingen erg lastig om met overdrachtsmaatregelen de geluidsbelasting te reduceren.

Hogere grenswaarden

Omdat bronmaatregelen onvoldoende effect hebben, en overdrachtsmaatregelen lastig inpasbaar zijn, is het aanvragen van hogere grenswaarden ten behoeve van nieuwe woningen een reële optie.

Aandachtspunt daarbij is wel eventueel aanwezig aanvullend beleid van de gemeente Geldermalsen voor het toestaan van hogere grenswaarden.

Aangegeven is dat de gemeente heeft besloten om op de Rijnstraat geluidsreducerend asfalt toe te passen met een reductie van 3 dB. Een overzicht van de geluidsbelastingen met geluidsreducerend asfalt is weergegeven in tabel B4.1 van bijlage 4. Voor de overige locaties dient in dat geval overgegaan te worden tot het aanvragen van een hogere grenswaarde.

Maximale binnenwaarde

In alle gevallen geldt, dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen dient te worden gereduceerd tot een bepaalde binnenwaarde. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke geluidswering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Als maximale binnenwaarde voor verblijfsgebieden in woningen geldt 33 dB.

Daarbij dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidsbelasting zonder correctie. Een overzicht van deze geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 5. Met een maximaal berekende gecumuleerde geluidsbelasting (inclusief geluidsreducerend asfalt) van 62 dB dient de minimale gevelisolatie op deze maatgevende locatie 29 dB te bedragen. Op locaties waar een lagere geluidsbelasting berekend is, kan ook worden voldaan met lagere gevelisolatie.

Conclusies

Wissing stedenbouw en ruimtelijke vormgeving BV is bezig met de uitwerking van het bestemmingsplan De Lingewaarden te Geldermalsen. Het voornemen is om het bedrijventerrein in te richten als hoogwaardig woongebied. Het gaat hierbij in totaal om ruim 165 woningen/appartementen.

Voor nieuwe woningen langs bestaande (gezoneerde) wegen is het noodzakelijk om akoestisch onderzoek uit te voeren. Wissing stedenbouw en ruimtelijke vormgeving BV heeft Goudappel Coffeng BV opdracht gegeven om dit akoestisch onderzoek uit te voeren.

Rijksstraatweg

Ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg is de hoogst berekende geluidsbelasting 52 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt met ten hoogste 4 dB overschreden. Op het noordelijk deel van de Rijksstraatweg (ten noorden van de rotonde) wordt reeds een geluidsreducerend wegdek toegepast. De gemeente Geldermalsen heeft aangegeven dat op het zuidelijk deel, ter hoogte van de brug over de Linge, geen geluidsreducerend wegdek wordt toegepast.

Overdrachtsmaatregelen worden vanwege stedenbouwkundige argumenten als niet reëel beschouwd. Wanneer geen maatregelen worden getroffen, dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd.

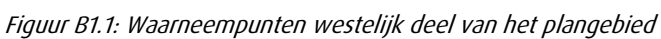
Rijnstraat

Ten gevolge van de Rijnstraat wordt de voorkeursgrenswaarde voor de nieuwe woningen tevens overschreden. De maximale berekende geluidsbelasting bedraagt 60 dB. De gemeente is voornemens om geluidsreducerend asfalt toe te passen op de Rijnstraat. Hiermee is een reële geluidsreductie te bereiken van 3 dB. In dat geval wordt dus nog niet voor alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat aanvullende maatregelen zoals geluidsschermen of geluidswallen om stedenbouwkundige gronden niet reëel inpasbaar zijn, is het aanvragen van hogere grenswaarden voor de nieuwe woningen een reële optie.

Ontheffing hogere waarde

Gebleken is dat zowel ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg als ten gevolge van het verkeer op de Rijnstraat ontheffingen voor een hogere waarde benodigd zijn. In tabel B7.1 van bijlage 7 is een overzicht opgenomen met de waarneempunten waarop (na het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Rijnstraat) sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor de betreffende woningen is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Bij het aanvragen van ontheffing voor een hogere waarde dient rekening gehouden te worden met de eisen ten aanzien van het binnenniveau uit het Bouwbesluit.

CONCEPT





Figuur B1.2: Waarneempunten oostelijk deel van het plangebied

Bijlage 2

Resultaten Rijks- straatweg

CONCEPT

In de tabel zijn alleen de geluidsbelastingen > 40 dB weergegeven.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
002_C	7,5	40
007_B	4,5	40
007_C	7,5	41
008_B	4,5	40
008_C	7,5	42
144_C	7,5	40
145_C	7,5	40
154_B	4,5	40
154_C	7,5	41
166_C	7,5	41
167_C	7,5	40
168_C	7,5	41
169_C	7,5	40
175_A	1,5	46
175_B	4,5	46
175_C	7,5	47
176_A	1,5	47
176_B	4,5	48
176_C	7,5	48
201_A	1,5	45
201_B	4,5	46
201_C	7,5	47
201_D	10,5	46
202_A	1,5	45
202_B	4,5	46
202_C	7,5	46
202_D	10,5	47
203_A	1,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
203_B	4,5	42
203_C	7,5	43
203_D	10,5	44
204_A	1,5	42
204_B	4,5	43
204_C	7,5	43
204_D	10,5	44
205_A	1,5	43
205_B	4,5	44
205_C	7,5	45
205_D	10,5	46
206_D	10,5	42
207_C	7,5	40
207_D	10,5	42
210_A	1,5	46
210_B	4,5	47
210_C	7,5	48
210_D	10,5	48
210_E	13,5	49
211_A	1,5	47
211_B	4,5	48
211_C	7,5	49
211_D	10,5	49
211_E	13,5	50
212_A	1,5	49
212_B	4,5	49
212_C	7,5	50
212_D	10,5	51
212_E	13,5	51
213_A	1,5	49
213_B	4,5	50
213_C	7,5	51
213_D	10,5	52
213_E	13,5	52
214_A	1,5	49
214_B	4,5	50
214_C	7,5	50
214_D	10,5	51
214_E	13,5	52
215_A	1,5	46
215_B	4,5	47
215_C	7,5	48
215_D	10,5	48
215_E	13,5	49
216_C	7,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
216_D	10,5	42
217_C	7,5	40
217_D	10,5	41
218_C	7,5	41
218_D	10,5	42
219_D	10,5	40
220_A	1,5	47
220_B	4,5	48
220_C	7,5	49
220_D	10,5	49
220_E	13,5	50
221_A	1,5	48
221_B	4,5	49
221_C	7,5	49
221_D	10,5	50
221_E	13,5	50
222_A	1,5	49
222_B	4,5	50
222_C	7,5	51
222_D	10,5	51
222_E	13,5	52
223_A	1,5	49
223_B	4,5	50
223_C	7,5	51
223_D	10,5	52
223_E	13,5	52
224_A	1,5	47
224_B	4,5	48
224_C	7,5	49
224_D	10,5	50
224_E	13,5	50
225_A	1,5	40
225_B	4,5	40
225_C	7,5	42
225_D	10,5	43
225_E	13,5	41
304_D	10,5	40
305_D	10,5	41
305_E	13,5	42
306_D	10,5	41
306_E	13,5	41
307_D	10,5	41
307_E	13,5	41
308_D	10,5	41
308_E	13,5	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
309_D	10,5	40
309_E	13,5	41
315_A	1,5	41
315_B	4,5	42
315_C	7,5	42
315_D	10,5	42
315_E	13,5	42
315_F	16,5	42
316_A	1,5	43
316_B	4,5	43
316_C	7,5	43
316_D	10,5	44
316_E	13,5	44
316_F	16,5	44

Tabel B2.1: Geluidsbelastingen Rijksweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Bijlage 3

Resultaten Rijnstraat

CONCEPT

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
001_A	1,5	60
001_B	4,5	60
001_C	7,5	60
002_A	1,5	56
002_B	4,5	56
002_C	7,5	56
003_A	1,5	54
003_B	4,5	54
003_C	7,5	54
004_A	1,5	52
004_B	4,5	53
004_C	7,5	53
005_A	1,5	50
005_B	4,5	52
005_C	7,5	52
006_A	1,5	49
006_B	4,5	51
006_C	7,5	51
007_A	1,5	48
007_B	4,5	50
007_C	7,5	50
008_A	1,5	41
008_B	4,5	42
008_C	7,5	43
009_A	1,5	46
009_B	4,5	48
009_C	7,5	49
010_A	1,5	48
010_B	4,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
010_C	7,5	50
011_A	1,5	49
011_B	4,5	51
011_C	7,5	51
012_A	1,5	51
012_B	4,5	52
012_C	7,5	52
013_A	1,5	53
013_B	4,5	54
013_C	7,5	54
014_A	1,5	55
014_B	4,5	56
014_C	7,5	56
015_A	1,5	60
015_B	4,5	60
015_C	7,5	60
016_A	1,5	55
016_B	4,5	56
016_C	7,5	55
017_A	1,5	53
017_B	4,5	54
017_C	7,5	54
018_A	1,5	50
018_B	4,5	52
018_C	7,5	52
019_A	1,5	49
019_B	4,5	50
019_C	7,5	51
020_A	1,5	47
020_B	4,5	49
020_C	7,5	49
021_A	1,5	46
021_B	4,5	48
021_C	7,5	48
023_A	1,5	47
023_B	4,5	49
023_C	7,5	49
024_A	1,5	48
024_B	4,5	50
024_C	7,5	50
025_A	1,5	49
025_B	4,5	51
025_C	7,5	51
026_A	1,5	51
026_B	4,5	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
026_C	7,5	52
027_A	1,5	53
027_B	4,5	54
027_C	7,5	54
028_A	1,5	56
028_B	4,5	56
028_C	7,5	56
029_A	1,5	60
029_B	4,5	60
029_C	7,5	60
030_A	1,5	56
030_B	4,5	56
030_C	7,5	56
031_A	1,5	53
031_B	4,5	54
031_C	7,5	54
032_A	1,5	51
032_B	4,5	52
032_C	7,5	52
033_A	1,5	42
033_B	4,5	44
033_C	7,5	44
034_A	1,5	51
034_B	4,5	52
034_C	7,5	52
035_A	1,5	53
035_B	4,5	54
035_C	7,5	54
036_A	1,5	55
036_B	4,5	56
036_C	7,5	56
037_A	1,5	60
037_B	4,5	60
037_C	7,5	60
038_A	1,5	55
038_B	4,5	56
038_C	7,5	56
039_A	1,5	53
039_B	4,5	54
039_C	7,5	54
040_A	1,5	51
040_B	4,5	52
040_C	7,5	52
042_A	1,5	52
042_B	4,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
042_C	7,5	53
043_A	1,5	54
043_B	4,5	55
043_C	7,5	55
044_A	1,5	56
044_B	4,5	56
044_C	7,5	56
045_A	1,5	46
045_B	4,5	48
045_C	7,5	48
046_A	1,5	47
046_B	4,5	49
046_C	7,5	50
047_A	1,5	47
047_B	4,5	49
047_C	7,5	50
048_A	1,5	46
048_B	4,5	48
048_C	7,5	48
049_A	1,5	44
049_B	4,5	46
049_C	7,5	47
050_A	1,5	48
050_B	4,5	50
050_C	7,5	50
051_A	1,5	48
051_B	4,5	50
051_C	7,5	50
052_A	1,5	43
052_B	4,5	45
052_C	7,5	45
053_A	1,5	48
053_B	4,5	50
053_C	7,5	50
054_A	1,5	47
054_B	4,5	49
054_C	7,5	49
055_A	1,5	58
055_B	4,5	59
055_C	7,5	59
056_A	1,5	54
056_B	4,5	54
056_C	7,5	54
057_A	1,5	51
057_B	4,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
057_C	7,5	53
058_A	1,5	40
058_B	4,5	42
058_C	7,5	42
059_A	1,5	51
059_B	4,5	52
059_C	7,5	52
060_A	1,5	53
060_B	4,5	54
060_C	7,5	54
061_A	1,5	47
061_B	4,5	49
061_C	7,5	49
062_A	1,5	48
062_B	4,5	50
062_C	7,5	50
063_A	1,5	46
063_B	4,5	48
063_C	7,5	49
065_A	1,5	44
065_B	4,5	46
065_C	7,5	46
066_A	1,5	46
066_B	4,5	48
066_C	7,5	48
067_A	1,5	53
067_B	4,5	54
067_C	7,5	54
068_A	1,5	58
068_B	4,5	59
068_C	7,5	59
069_A	1,5	58
069_B	4,5	59
069_C	7,5	59
070_A	1,5	58
070_B	4,5	59
070_C	7,5	59
071_A	1,5	58
071_B	4,5	59
071_C	7,5	59
072_A	1,5	58
072_B	4,5	59
072_C	7,5	59
073_A	1,5	54
073_B	4,5	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
073_C	7,5	54
076_A	1,5	57
076_B	4,5	57
076_C	7,5	57
077_A	1,5	52
077_B	4,5	53
077_C	7,5	53
079_B	4,5	40
079_C	7,5	41
080_A	1,5	51
080_B	4,5	52
080_C	7,5	52
081_A	1,5	53
081_B	4,5	54
081_C	7,5	54
082_A	1,5	59
082_B	4,5	60
082_C	7,5	59
083_A	1,5	56
083_B	4,5	57
083_C	7,5	57
084_A	1,5	55
084_B	4,5	56
084_C	7,5	56
085_A	1,5	53
085_B	4,5	54
085_C	7,5	54
086_A	1,5	51
086_B	4,5	53
086_C	7,5	53
087_A	1,5	49
087_B	4,5	51
087_C	7,5	51
088_A	1,5	48
088_B	4,5	50
088_C	7,5	50
089_B	4,5	41
089_C	7,5	42
090_A	1,5	45
090_B	4,5	47
090_C	7,5	48
091_A	1,5	46
091_B	4,5	48
091_C	7,5	49
092_A	1,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
092_B	4,5	50
092_C	7,5	50
093_A	1,5	49
093_B	4,5	51
093_C	7,5	51
094_A	1,5	51
094_B	4,5	52
094_C	7,5	52
095_A	1,5	53
095_B	4,5	54
095_C	7,5	54
096_A	1,5	60
096_B	4,5	60
096_C	7,5	60
097_A	1,5	56
097_B	4,5	57
097_C	7,5	57
098_A	1,5	54
098_B	4,5	54
098_C	7,5	54
099_A	1,5	52
099_B	4,5	53
099_C	7,5	53
100_A	1,5	50
100_B	4,5	51
100_C	7,5	51
101_A	1,5	48
101_B	4,5	50
101_C	7,5	50
102_A	1,5	47
102_B	4,5	49
102_C	7,5	49
103_A	1,5	46
103_B	4,5	48
103_C	7,5	48
104_B	4,5	40
104_C	7,5	41
105_A	1,5	45
105_B	4,5	47
105_C	7,5	47
106_A	1,5	46
106_B	4,5	48
106_C	7,5	48
107_A	1,5	48
107_B	4,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
107_C	7,5	49
108_A	1,5	49
108_B	4,5	51
108_C	7,5	51
109_A	1,5	51
109_B	4,5	52
109_C	7,5	52
110_A	1,5	53
110_B	4,5	54
110_C	7,5	54
111_A	1,5	55
111_B	4,5	56
111_C	7,5	56
112_A	1,5	60
112_B	4,5	60
112_C	7,5	60
113_A	1,5	56
113_B	4,5	56
113_C	7,5	56
114_A	1,5	53
114_B	4,5	54
114_C	7,5	54
115_A	1,5	51
115_B	4,5	52
115_C	7,5	52
116_A	1,5	49
116_B	4,5	51
116_C	7,5	51
117_A	1,5	48
117_B	4,5	50
117_C	7,5	50
118_A	1,5	46
118_B	4,5	48
118_C	7,5	48
119_A	1,5	45
119_B	4,5	47
119_C	7,5	47
121_A	1,5	43
121_B	4,5	45
121_C	7,5	45
122_A	1,5	45
122_B	4,5	46
122_C	7,5	47
123_A	1,5	46
123_B	4,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
123_C	7,5	48
124_A	1,5	48
124_B	4,5	49
124_C	7,5	49
125_A	1,5	50
125_B	4,5	51
125_C	7,5	51
126_A	1,5	53
126_B	4,5	53
126_C	7,5	53
127_A	1,5	55
127_B	4,5	56
127_C	7,5	55
128_A	1,5	44
128_B	4,5	45
128_C	7,5	46
129_A	1,5	43
129_B	4,5	44
129_C	7,5	45
130_A	1,5	45
130_B	4,5	46
130_C	7,5	47
131_A	1,5	43
131_B	4,5	45
131_C	7,5	46
132_A	1,5	45
132_B	4,5	46
132_C	7,5	47
133_A	1,5	44
133_B	4,5	46
133_C	7,5	47
134_A	1,5	45
134_B	4,5	47
134_C	7,5	48
135_A	1,5	46
135_B	4,5	48
135_C	7,5	49
136_A	1,5	47
136_B	4,5	49
136_C	7,5	49
137_A	1,5	42
137_B	4,5	45
137_C	7,5	45
138_A	1,5	44
138_B	4,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
138_C	7,5	46
139_A	1,5	43
139_B	4,5	45
139_C	7,5	46
140_A	1,5	43
140_B	4,5	45
140_C	7,5	46
141_A	1,5	42
141_B	4,5	44
141_C	7,5	45
143_A	1,5	41
143_B	4,5	43
143_C	7,5	44
144_A	1,5	43
144_B	4,5	45
144_C	7,5	46
145_A	1,5	42
145_B	4,5	44
145_C	7,5	45
146_A	1,5	41
146_B	4,5	43
146_C	7,5	43
147_A	1,5	43
147_B	4,5	45
147_C	7,5	46
151_C	7,5	40
153_A	1,5	43
153_B	4,5	45
153_C	7,5	46
154_A	1,5	41
154_B	4,5	43
154_C	7,5	44
156_B	4,5	40
156_C	7,5	42
157_B	4,5	41
157_C	7,5	42
158_A	1,5	41
158_B	4,5	43
158_C	7,5	44
159_A	1,5	44
159_B	4,5	45
159_C	7,5	46
160_A	1,5	44
160_B	4,5	46
160_C	7,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
161_A	1,5	43
161_B	4,5	45
161_C	7,5	46
162_A	1,5	46
162_B	4,5	47
162_C	7,5	48
163_A	1,5	45
163_B	4,5	47
163_C	7,5	48
164_A	1,5	45
164_B	4,5	47
164_C	7,5	48
165_A	1,5	45
165_B	4,5	47
165_C	7,5	48
166_A	1,5	41
166_B	4,5	43
166_C	7,5	44
167_A	1,5	40
167_B	4,5	42
167_C	7,5	43
168_B	4,5	41
168_C	7,5	42
201_A	1,5	59
201_B	4,5	59
201_C	7,5	59
201_D	10,5	58
202_A	1,5	55
202_B	4,5	55
202_C	7,5	55
202_D	10,5	55
203_A	1,5	53
203_B	4,5	54
203_C	7,5	54
203_D	10,5	54
204_A	1,5	52
204_B	4,5	53
204_C	7,5	53
204_D	10,5	53
205_A	1,5	42
205_B	4,5	44
205_C	7,5	44
205_D	10,5	44
206_A	1,5	48
206_B	4,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
206_C	7,5	50
206_D	10,5	50
207_A	1,5	49
207_B	4,5	51
207_C	7,5	51
207_D	10,5	51
208_A	1,5	53
208_B	4,5	54
208_C	7,5	54
208_D	10,5	54
209_A	1,5	55
209_B	4,5	56
209_C	7,5	56
209_D	10,5	55
210_A	1,5	59
210_B	4,5	59
210_C	7,5	59
210_D	10,5	58
210_E	13,5	58
211_A	1,5	58
211_B	4,5	58
211_C	7,5	58
211_D	10,5	58
211_E	13,5	57
212_A	1,5	53
212_B	4,5	54
212_C	7,5	54
212_D	10,5	54
212_E	13,5	54
213_A	1,5	52
213_B	4,5	54
213_C	7,5	54
213_D	10,5	54
213_E	13,5	53
214_A	1,5	48
214_B	4,5	49
214_C	7,5	49
214_D	10,5	50
214_E	13,5	49
216_A	1,5	46
216_B	4,5	48
216_C	7,5	49
216_D	10,5	49
216_E	13,5	49
217_A	1,5	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
217_B	4,5	43
217_C	7,5	43
217_D	10,5	43
217_E	13,5	43
218_A	1,5	55
218_B	4,5	55
218_C	7,5	55
218_D	10,5	55
218_E	13,5	54
219_A	1,5	46
219_B	4,5	48
219_C	7,5	48
219_D	10,5	48
219_E	13,5	48
220_A	1,5	43
220_B	4,5	45
220_C	7,5	45
220_D	10,5	46
220_E	13,5	46
221_A	1,5	44
221_B	4,5	45
221_C	7,5	46
221_D	10,5	47
221_E	13,5	47
225_B	4,5	41
225_C	7,5	42
225_D	10,5	43
225_E	13,5	43
226_A	1,5	45
226_B	4,5	47
226_C	7,5	47
226_D	10,5	47
226_E	13,5	47
301_A	1,5	58
301_B	4,5	59
301_C	7,5	58
301_D	10,5	58
301_E	13,5	58
302_A	1,5	59
302_B	4,5	59
302_C	7,5	59
302_D	10,5	58
302_E	13,5	58
303_A	1,5	59
303_B	4,5	60

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
303_C	7,5	59
303_D	10,5	59
303_E	13,5	58
304_A	1,5	55
304_B	4,5	56
304_C	7,5	56
304_D	10,5	55
304_E	13,5	55
305_E	13,5	42
306_B	4,5	40
306_C	7,5	41
306_D	10,5	42
306_E	13,5	44
307_A	1,5	43
307_B	4,5	45
307_C	7,5	46
307_D	10,5	46
307_E	13,5	46
308_A	1,5	42
308_B	4,5	44
308_C	7,5	45
308_D	10,5	45
308_E	13,5	45
309_C	7,5	40
309_D	10,5	41
309_E	13,5	42
310_A	1,5	49
310_B	4,5	50
310_C	7,5	51
310_D	10,5	51
310_E	13,5	51
311_A	1,5	50
311_B	4,5	52
311_C	7,5	52
311_D	10,5	52
311_E	13,5	52
312_A	1,5	52
312_B	4,5	53
312_C	7,5	53
312_D	10,5	53
312_E	13,5	53
313_A	1,5	54
313_B	4,5	55
313_C	7,5	55
313_D	10,5	55

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
313_E	13,5	54
314_A	1,5	46
314_B	4,5	47
314_C	7,5	48
314_D	10,5	49
314_E	13,5	49
314_F	16,5	49
315_C	7,5	41
315_D	10,5	41
315_E	13,5	40
315_F	16,5	41
317_A	1,5	43
317_B	4,5	44
317_C	7,5	45
317_D	10,5	46
317_E	13,5	47
317_F	16,5	47
318_A	1,5	46
318_B	4,5	47
318_C	7,5	48
318_D	10,5	49
318_E	13,5	49
318_F	16,5	49

Tabel B3.1: Geluidsbelastingen Rijnstraat, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Bijlage 4

Resultaten Rijnstraat met maatregelen

CONCEPT

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
001_A	1,5	57
001_B	4,5	57
001_C	7,5	57
002_A	1,5	53
002_B	4,5	53
002_C	7,5	53
003_A	1,5	51
003_B	4,5	51
003_C	7,5	51
004_A	1,5	49
004_B	4,5	50
004_C	7,5	50
005_A	1,5	47
005_B	4,5	49
005_C	7,5	49
006_A	1,5	46
006_B	4,5	48
006_C	7,5	48
007_A	1,5	45
007_B	4,5	47
007_C	7,5	47
008_C	7,5	40
009_A	1,5	43
009_B	4,5	45
009_C	7,5	46
010_A	1,5	45
010_B	4,5	46
010_C	7,5	47
011_A	1,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
011_B	4,5	48
011_C	7,5	48
012_A	1,5	48
012_B	4,5	49
012_C	7,5	49
013_A	1,5	50
013_B	4,5	51
013_C	7,5	51
014_A	1,5	52
014_B	4,5	53
014_C	7,5	53
015_A	1,5	57
015_B	4,5	57
015_C	7,5	57
016_A	1,5	52
016_B	4,5	53
016_C	7,5	52
017_A	1,5	50
017_B	4,5	51
017_C	7,5	51
018_A	1,5	47
018_B	4,5	49
018_C	7,5	49
019_A	1,5	46
019_B	4,5	47
019_C	7,5	48
020_A	1,5	44
020_B	4,5	46
020_C	7,5	46
021_A	1,5	43
021_B	4,5	45
021_C	7,5	45
023_A	1,5	44
023_B	4,5	46
023_C	7,5	46
024_A	1,5	45
024_B	4,5	47
024_C	7,5	47
025_A	1,5	46
025_B	4,5	48
025_C	7,5	48
026_A	1,5	48
026_B	4,5	49
026_C	7,5	49
027_A	1,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
027_B	4,5	51
027_C	7,5	51
028_A	1,5	53
028_B	4,5	53
028_C	7,5	53
029_A	1,5	57
029_B	4,5	57
029_C	7,5	57
030_A	1,5	53
030_B	4,5	53
030_C	7,5	53
031_A	1,5	50
031_B	4,5	51
031_C	7,5	51
032_A	1,5	48
032_B	4,5	49
032_C	7,5	49
033_B	4,5	41
033_C	7,5	41
034_A	1,5	48
034_B	4,5	49
034_C	7,5	49
035_A	1,5	50
035_B	4,5	51
035_C	7,5	51
036_A	1,5	52
036_B	4,5	53
036_C	7,5	53
037_A	1,5	57
037_B	4,5	57
037_C	7,5	57
038_A	1,5	52
038_B	4,5	53
038_C	7,5	53
039_A	1,5	50
039_B	4,5	51
039_C	7,5	51
040_A	1,5	48
040_B	4,5	49
040_C	7,5	49
042_A	1,5	49
042_B	4,5	50
042_C	7,5	50
043_A	1,5	51
043_B	4,5	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
043_C	7,5	52
044_A	1,5	53
044_B	4,5	53
044_C	7,5	53
045_A	1,5	43
045_B	4,5	45
045_C	7,5	45
046_A	1,5	44
046_B	4,5	46
046_C	7,5	47
047_A	1,5	44
047_B	4,5	46
047_C	7,5	47
048_A	1,5	43
048_B	4,5	45
048_C	7,5	45
049_A	1,5	41
049_B	4,5	43
049_C	7,5	44
050_A	1,5	45
050_B	4,5	47
050_C	7,5	47
051_A	1,5	45
051_B	4,5	47
051_C	7,5	47
052_A	1,5	40
052_B	4,5	42
052_C	7,5	42
053_A	1,5	45
053_B	4,5	47
053_C	7,5	47
054_A	1,5	44
054_B	4,5	46
054_C	7,5	46
055_A	1,5	55
055_B	4,5	56
055_C	7,5	56
056_A	1,5	51
056_B	4,5	51
056_C	7,5	51
057_A	1,5	48
057_B	4,5	50
057_C	7,5	50
059_A	1,5	48
059_B	4,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
059_C	7,5	49
060_A	1,5	50
060_B	4,5	51
060_C	7,5	51
061_A	1,5	44
061_B	4,5	46
061_C	7,5	46
062_A	1,5	45
062_B	4,5	47
062_C	7,5	47
063_A	1,5	43
063_B	4,5	45
063_C	7,5	46
065_A	1,5	41
065_B	4,5	43
065_C	7,5	43
066_A	1,5	43
066_B	4,5	45
066_C	7,5	45
067_A	1,5	50
067_B	4,5	51
067_C	7,5	51
068_A	1,5	55
068_B	4,5	56
068_C	7,5	56
069_A	1,5	55
069_B	4,5	56
069_C	7,5	56
070_A	1,5	55
070_B	4,5	56
070_C	7,5	56
071_A	1,5	55
071_B	4,5	56
071_C	7,5	56
072_A	1,5	55
072_B	4,5	56
072_C	7,5	56
073_A	1,5	51
073_B	4,5	51
073_C	7,5	51
076_A	1,5	54
076_B	4,5	54
076_C	7,5	54
077_A	1,5	49
077_B	4,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
077_C	7,5	50
080_A	1,5	48
080_B	4,5	49
080_C	7,5	49
081_A	1,5	50
081_B	4,5	51
081_C	7,5	51
082_A	1,5	56
082_B	4,5	57
082_C	7,5	56
083_A	1,5	53
083_B	4,5	54
083_C	7,5	54
084_A	1,5	52
084_B	4,5	53
084_C	7,5	53
085_A	1,5	50
085_B	4,5	51
085_C	7,5	51
086_A	1,5	48
086_B	4,5	50
086_C	7,5	50
087_A	1,5	46
087_B	4,5	48
087_C	7,5	48
088_A	1,5	45
088_B	4,5	47
088_C	7,5	47
090_A	1,5	42
090_B	4,5	44
090_C	7,5	45
091_A	1,5	43
091_B	4,5	45
091_C	7,5	46
092_A	1,5	45
092_B	4,5	47
092_C	7,5	47
093_A	1,5	46
093_B	4,5	48
093_C	7,5	48
094_A	1,5	48
094_B	4,5	49
094_C	7,5	49
095_A	1,5	50
095_B	4,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
095_C	7,5	51
096_A	1,5	57
096_B	4,5	57
096_C	7,5	57
097_A	1,5	53
097_B	4,5	54
097_C	7,5	54
098_A	1,5	51
098_B	4,5	51
098_C	7,5	51
099_A	1,5	49
099_B	4,5	50
099_C	7,5	50
100_A	1,5	47
100_B	4,5	48
100_C	7,5	48
101_A	1,5	45
101_B	4,5	47
101_C	7,5	47
102_A	1,5	44
102_B	4,5	46
102_C	7,5	46
103_A	1,5	43
103_B	4,5	45
103_C	7,5	45
105_A	1,5	42
105_B	4,5	44
105_C	7,5	44
106_A	1,5	43
106_B	4,5	45
106_C	7,5	45
107_A	1,5	45
107_B	4,5	46
107_C	7,5	46
108_A	1,5	46
108_B	4,5	48
108_C	7,5	48
109_A	1,5	48
109_B	4,5	49
109_C	7,5	49
110_A	1,5	50
110_B	4,5	51
110_C	7,5	51
111_A	1,5	52
111_B	4,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
111_C	7,5	53
112_A	1,5	57
112_B	4,5	57
112_C	7,5	57
113_A	1,5	53
113_B	4,5	53
113_C	7,5	53
114_A	1,5	50
114_B	4,5	51
114_C	7,5	51
115_A	1,5	48
115_B	4,5	49
115_C	7,5	49
116_A	1,5	46
116_B	4,5	48
116_C	7,5	48
117_A	1,5	45
117_B	4,5	47
117_C	7,5	47
118_A	1,5	43
118_B	4,5	45
118_C	7,5	45
119_A	1,5	42
119_B	4,5	44
119_C	7,5	44
121_A	1,5	40
121_B	4,5	42
121_C	7,5	42
122_A	1,5	42
122_B	4,5	43
122_C	7,5	44
123_A	1,5	43
123_B	4,5	45
123_C	7,5	45
124_A	1,5	45
124_B	4,5	46
124_C	7,5	46
125_A	1,5	47
125_B	4,5	48
125_C	7,5	48
126_A	1,5	50
126_B	4,5	50
126_C	7,5	50
127_A	1,5	52
127_B	4,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
127_C	7,5	52
128_A	1,5	41
128_B	4,5	42
128_C	7,5	43
129_A	1,5	40
129_B	4,5	41
129_C	7,5	42
130_A	1,5	42
130_B	4,5	43
130_C	7,5	44
131_A	1,5	40
131_B	4,5	42
131_C	7,5	43
132_A	1,5	42
132_B	4,5	43
132_C	7,5	44
133_A	1,5	41
133_B	4,5	43
133_C	7,5	44
134_A	1,5	42
134_B	4,5	44
134_C	7,5	45
135_A	1,5	43
135_B	4,5	45
135_C	7,5	46
136_A	1,5	44
136_B	4,5	46
136_C	7,5	46
137_B	4,5	42
137_C	7,5	42
138_A	1,5	41
138_B	4,5	43
138_C	7,5	43
139_A	1,5	40
139_B	4,5	42
139_C	7,5	43
140_A	1,5	40
140_B	4,5	42
140_C	7,5	43
141_B	4,5	41
141_C	7,5	42
143_B	4,5	40
143_C	7,5	41
144_A	1,5	40
144_B	4,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
144_C	7,5	43
145_B	4,5	41
145_C	7,5	42
146_B	4,5	40
146_C	7,5	40
147_A	1,5	40
147_B	4,5	42
147_C	7,5	43
153_A	1,5	40
153_B	4,5	42
153_C	7,5	43
154_B	4,5	40
154_C	7,5	41
158_B	4,5	40
158_C	7,5	41
159_A	1,5	41
159_B	4,5	42
159_C	7,5	43
160_A	1,5	41
160_B	4,5	43
160_C	7,5	43
161_A	1,5	40
161_B	4,5	42
161_C	7,5	43
162_A	1,5	43
162_B	4,5	44
162_C	7,5	45
163_A	1,5	42
163_B	4,5	44
163_C	7,5	45
164_A	1,5	42
164_B	4,5	44
164_C	7,5	45
165_A	1,5	42
165_B	4,5	44
165_C	7,5	45
166_B	4,5	40
166_C	7,5	41
167_C	7,5	40
201_A	1,5	56
201_B	4,5	56
201_C	7,5	56
201_D	10,5	55
202_A	1,5	52
202_B	4,5	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
202_C	7,5	52
202_D	10,5	52
203_A	1,5	50
203_B	4,5	51
203_C	7,5	51
203_D	10,5	51
204_A	1,5	49
204_B	4,5	50
204_C	7,5	50
204_D	10,5	50
205_B	4,5	41
205_C	7,5	41
205_D	10,5	41
206_A	1,5	45
206_B	4,5	47
206_C	7,5	47
206_D	10,5	47
207_A	1,5	46
207_B	4,5	48
207_C	7,5	48
207_D	10,5	48
208_A	1,5	50
208_B	4,5	51
208_C	7,5	51
208_D	10,5	51
209_A	1,5	52
209_B	4,5	53
209_C	7,5	53
209_D	10,5	52
210_A	1,5	56
210_B	4,5	56
210_C	7,5	56
210_D	10,5	55
210_E	13,5	55
211_A	1,5	55
211_B	4,5	55
211_C	7,5	55
211_D	10,5	55
211_E	13,5	54
212_A	1,5	50
212_B	4,5	51
212_C	7,5	51
212_D	10,5	51
212_E	13,5	51
213_A	1,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
213_B	4,5	51
213_C	7,5	51
213_D	10,5	51
213_E	13,5	50
214_A	1,5	45
214_B	4,5	46
214_C	7,5	46
214_D	10,5	47
214_E	13,5	46
216_A	1,5	43
216_B	4,5	45
216_C	7,5	46
216_D	10,5	46
216_E	13,5	46
217_B	4,5	40
217_C	7,5	40
217_D	10,5	40
217_E	13,5	40
218_A	1,5	52
218_B	4,5	52
218_C	7,5	52
218_D	10,5	52
218_E	13,5	51
219_A	1,5	43
219_B	4,5	45
219_C	7,5	45
219_D	10,5	45
219_E	13,5	45
220_A	1,5	40
220_B	4,5	42
220_C	7,5	42
220_D	10,5	43
220_E	13,5	43
221_A	1,5	41
221_B	4,5	42
221_C	7,5	43
221_D	10,5	44
221_E	13,5	44
225_D	10,5	40
225_E	13,5	40
226_A	1,5	42
226_B	4,5	44
226_C	7,5	44
226_D	10,5	44
226_E	13,5	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
301_A	1,5	55
301_B	4,5	56
301_C	7,5	55
301_D	10,5	55
301_E	13,5	55
302_A	1,5	56
302_B	4,5	56
302_C	7,5	56
302_D	10,5	55
302_E	13,5	55
303_A	1,5	56
303_B	4,5	57
303_C	7,5	56
303_D	10,5	56
303_E	13,5	55
304_A	1,5	52
304_B	4,5	53
304_C	7,5	53
304_D	10,5	52
304_E	13,5	52
306_E	13,5	41
307_A	1,5	40
307_B	4,5	42
307_C	7,5	43
307_D	10,5	43
307_E	13,5	43
308_B	4,5	41
308_C	7,5	42
308_D	10,5	42
308_E	13,5	42
310_A	1,5	46
310_B	4,5	47
310_C	7,5	48
310_D	10,5	48
310_E	13,5	48
311_A	1,5	47
311_B	4,5	49
311_C	7,5	49
311_D	10,5	49
311_E	13,5	49
312_A	1,5	49
312_B	4,5	50
312_C	7,5	50
312_D	10,5	50
312_E	13,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
313_A	1,5	51
313_B	4,5	52
313_C	7,5	52
313_D	10,5	52
313_E	13,5	51
314_A	1,5	43
314_B	4,5	44
314_C	7,5	45
314_D	10,5	46
314_E	13,5	46
314_F	16,5	46
317_A	1,5	40
317_B	4,5	41
317_C	7,5	42
317_D	10,5	43
317_E	13,5	44
317_F	16,5	44
318_A	1,5	43
318_B	4,5	44
318_C	7,5	45
318_D	10,5	46
318_E	13,5	46
318_F	16,5	46

Tabel B4.1: Geluidsbelastingen Rijnstraat, inclusief geluidsreducerend asfalt -3 dB, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Bijlage 5

Gecumuleerde geluidsbelasting

CONCEPT

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
001_A	1,5	65	62
001_B	4,5	65	62
001_C	7,5	65	62
002_A	1,5	61	58
002_B	4,5	61	58
002_C	7,5	61	58
003_A	1,5	59	56
003_B	4,5	59	56
003_C	7,5	59	56
004_A	1,5	57	54
004_B	4,5	58	55
004_C	7,5	58	55
005_A	1,5	56	53
005_B	4,5	57	54
005_C	7,5	57	54
006_A	1,5	54	51
006_B	4,5	56	53
006_C	7,5	56	53
007_A	1,5	53	50
007_B	4,5	55	52
007_C	7,5	55	52
008_A	1,5	47	45
008_B	4,5	49	47
008_C	7,5	50	48
009_A	1,5	51	49
009_B	4,5	53	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
009_C	7,5	54	51
010_A	1,5	53	50
010_B	4,5	54	52
010_C	7,5	55	52
011_A	1,5	54	51
011_B	4,5	56	53
011_C	7,5	56	53
012_A	1,5	56	53
012_B	4,5	57	54
012_C	7,5	57	54
013_A	1,5	58	55
013_B	4,5	59	56
013_C	7,5	59	56
014_A	1,5	60	57
014_B	4,5	61	58
014_C	7,5	61	58
015_A	1,5	65	62
015_B	4,5	65	62
015_C	7,5	65	62
016_A	1,5	60	57
016_B	4,5	61	58
016_C	7,5	61	58
017_A	1,5	58	55
017_B	4,5	59	56
017_C	7,5	59	56
018_A	1,5	55	53
018_B	4,5	57	54
018_C	7,5	57	54
019_A	1,5	54	51
019_B	4,5	55	53
019_C	7,5	56	53
020_A	1,5	53	50
020_B	4,5	54	51
020_C	7,5	55	52
021_A	1,5	51	48
021_B	4,5	53	50
021_C	7,5	54	51
022_A	1,5	40	38
022_B	4,5	42	40
022_C	7,5	44	43
023_A	1,5	52	49
023_B	4,5	54	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
023_C	7,5	54	51
024_A	1,5	53	50
024_B	4,5	55	52
024_C	7,5	55	52
025_A	1,5	54	51
025_B	4,5	56	53
025_C	7,5	56	53
026_A	1,5	56	53
026_B	4,5	57	54
026_C	7,5	57	54
027_A	1,5	58	55
027_B	4,5	59	56
027_C	7,5	59	56
028_A	1,5	61	58
028_B	4,5	61	58
028_C	7,5	61	58
029_A	1,5	65	62
029_B	4,5	65	62
029_C	7,5	65	62
030_A	1,5	61	58
030_B	4,5	61	58
030_C	7,5	61	58
031_A	1,5	59	56
031_B	4,5	59	56
031_C	7,5	59	56
032_A	1,5	56	53
032_B	4,5	57	54
032_C	7,5	57	54
033_A	1,5	47	44
033_B	4,5	49	46
033_C	7,5	49	47
034_A	1,5	56	53
034_B	4,5	57	54
034_C	7,5	57	54
035_A	1,5	58	55
035_B	4,5	59	56
035_C	7,5	59	56
036_A	1,5	60	57
036_B	4,5	61	58
036_C	7,5	61	58
037_A	1,5	65	62
037_B	4,5	65	62

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
037_C	7,5	65	62
038_A	1,5	60	57
038_B	4,5	61	58
038_C	7,5	61	58
039_A	1,5	58	55
039_B	4,5	59	56
039_C	7,5	59	56
040_A	1,5	56	53
040_B	4,5	57	54
040_C	7,5	57	54
041_A	1,5	41	39
041_B	4,5	43	41
041_C	7,5	44	43
042_A	1,5	57	54
042_B	4,5	58	55
042_C	7,5	58	55
043_A	1,5	59	56
043_B	4,5	60	57
043_C	7,5	60	57
044_A	1,5	61	58
044_B	4,5	62	59
044_C	7,5	61	58
045_A	1,5	51	48
045_B	4,5	53	50
045_C	7,5	54	51
046_A	1,5	52	49
046_B	4,5	54	51
046_C	7,5	55	52
047_A	1,5	52	49
047_B	4,5	54	51
047_C	7,5	55	52
048_A	1,5	51	48
048_B	4,5	53	50
048_C	7,5	53	50
049_A	1,5	49	46
049_B	4,5	51	48
049_C	7,5	52	49
050_A	1,5	53	50
050_B	4,5	55	52
050_C	7,5	55	52
051_A	1,5	53	50
051_B	4,5	55	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
051_C	7,5	55	52
052_A	1,5	48	45
052_B	4,5	50	47
052_C	7,5	51	48
053_A	1,5	53	50
053_B	4,5	55	52
053_C	7,5	55	52
054_A	1,5	52	49
054_B	4,5	54	51
054_C	7,5	54	51
055_A	1,5	63	60
055_B	4,5	64	61
055_C	7,5	64	61
056_A	1,5	59	56
056_B	4,5	60	57
056_C	7,5	60	57
057_A	1,5	57	54
057_B	4,5	58	55
057_C	7,5	58	55
058_A	1,5	45	42
058_B	4,5	47	44
058_C	7,5	48	45
059_A	1,5	56	53
059_B	4,5	57	54
059_C	7,5	57	54
060_A	1,5	59	56
060_B	4,5	59	56
060_C	7,5	59	56
061_A	1,5	52	49
061_B	4,5	54	51
061_C	7,5	54	51
062_A	1,5	53	50
062_B	4,5	55	52
062_C	7,5	55	52
063_A	1,5	52	49
063_B	4,5	53	51
063_C	7,5	54	51
064_A	1,5	42	40
064_B	4,5	44	42
064_C	7,5	45	43
065_A	1,5	49	46
065_B	4,5	51	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
065_C	7,5	52	49
066_A	1,5	51	48
066_B	4,5	53	50
066_C	7,5	53	50
067_A	1,5	58	55
067_B	4,5	59	56
067_C	7,5	59	56
068_A	1,5	63	60
068_B	4,5	64	61
068_C	7,5	64	61
069_A	1,5	63	60
069_B	4,5	64	61
069_C	7,5	64	61
070_A	1,5	63	60
070_B	4,5	64	61
070_C	7,5	64	61
071_A	1,5	63	60
071_B	4,5	64	61
071_C	7,5	64	61
072_A	1,5	63	60
072_B	4,5	64	61
072_C	7,5	64	61
073_A	1,5	59	56
073_B	4,5	59	56
073_C	7,5	59	56
074_A	1,5	38	36
074_B	4,5	40	38
074_C	7,5	43	42
075_A	1,5	41	39
075_B	4,5	43	41
075_C	7,5	45	43
076_A	1,5	62	59
076_B	4,5	62	59
076_C	7,5	62	59
077_A	1,5	57	54
077_B	4,5	58	55
077_C	7,5	58	55
080_A	1,5	43	41
080_B	4,5	46	43
080_C	7,5	47	45
081_A	1,5	56	53
081_B	4,5	57	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
081_C	7,5	57	54
082_A	1,5	58	55
082_B	4,5	59	56
082_C	7,5	59	56
083_A	1,5	65	62
083_B	4,5	65	62
083_C	7,5	64	61
084_A	1,5	61	58
084_B	4,5	62	59
084_C	7,5	62	59
085_A	1,5	60	57
085_B	4,5	61	58
085_C	7,5	61	58
086_A	1,5	58	55
086_B	4,5	59	56
086_C	7,5	59	56
087_A	1,5	56	53
087_B	4,5	58	55
087_C	7,5	58	55
088_A	1,5	54	51
088_B	4,5	56	53
088_C	7,5	56	53
089_A	1,5	53	50
089_B	4,5	55	52
089_C	7,5	55	52
090_A	1,5	45	43
090_B	4,5	47	44
090_C	7,5	48	46
091_A	1,5	51	48
091_B	4,5	53	50
091_C	7,5	53	50
092_A	1,5	52	49
092_B	4,5	53	51
092_C	7,5	54	51
093_A	1,5	53	50
093_B	4,5	55	52
093_C	7,5	55	52
094_A	1,5	55	52
094_B	4,5	56	53
094_C	7,5	56	53
095_A	1,5	56	53
095_B	4,5	57	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
095_C	7,5	57	54
096_A	1,5	58	55
096_B	4,5	59	56
096_C	7,5	59	56
097_A	1,5	65	62
097_B	4,5	65	62
097_C	7,5	65	62
098_A	1,5	61	58
098_B	4,5	62	59
098_C	7,5	62	59
099_A	1,5	59	56
099_B	4,5	59	56
099_C	7,5	59	56
100_A	1,5	57	54
100_B	4,5	58	55
100_C	7,5	58	55
101_A	1,5	55	52
101_B	4,5	56	53
101_C	7,5	56	54
102_A	1,5	53	50
102_B	4,5	55	52
102_C	7,5	55	52
103_A	1,5	52	49
103_B	4,5	54	51
103_C	7,5	54	52
104_A	1,5	51	48
104_B	4,5	53	50
104_C	7,5	53	51
105_A	1,5	44	42
105_B	4,5	46	43
105_C	7,5	47	45
106_A	1,5	50	47
106_B	4,5	52	49
106_C	7,5	52	49
107_A	1,5	51	48
107_B	4,5	53	50
107_C	7,5	53	50
108_A	1,5	53	50
108_B	4,5	54	51
108_C	7,5	54	52
109_A	1,5	54	51
109_B	4,5	56	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
109_C	7,5	56	53
110_A	1,5	56	53
110_B	4,5	57	54
110_C	7,5	57	54
111_A	1,5	58	55
111_B	4,5	59	56
111_C	7,5	59	56
112_A	1,5	60	57
112_B	4,5	61	58
112_C	7,5	61	58
113_A	1,5	65	62
113_B	4,5	65	62
113_C	7,5	65	62
114_A	1,5	61	58
114_B	4,5	61	58
114_C	7,5	61	58
115_A	1,5	58	55
115_B	4,5	59	56
115_C	7,5	59	56
116_A	1,5	57	54
116_B	4,5	58	55
116_C	7,5	58	55
117_A	1,5	55	52
117_B	4,5	56	53
117_C	7,5	56	53
118_A	1,5	53	50
118_B	4,5	55	52
118_C	7,5	55	52
119_A	1,5	52	49
119_B	4,5	53	50
119_C	7,5	54	51
120_A	1,5	50	47
120_B	4,5	52	49
120_C	7,5	53	50
121_A	1,5	43	42
121_B	4,5	44	42
121_C	7,5	45	43
122_A	1,5	49	46
122_B	4,5	50	48
122_C	7,5	51	48
123_A	1,5	50	47
123_B	4,5	52	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
123_C	7,5	52	49
124_A	1,5	51	49
124_B	4,5	53	50
124_C	7,5	53	50
125_A	1,5	53	50
125_B	4,5	54	51
125_C	7,5	54	52
126_A	1,5	55	52
126_B	4,5	56	54
126_C	7,5	56	53
127_A	1,5	58	55
127_B	4,5	58	55
127_C	7,5	58	55
128_A	1,5	60	57
128_B	4,5	61	58
128_C	7,5	60	57
129_A	1,5	49	46
129_B	4,5	50	47
129_C	7,5	51	48
130_A	1,5	48	45
130_B	4,5	49	46
130_C	7,5	50	47
131_A	1,5	50	47
131_B	4,5	51	48
131_C	7,5	52	49
132_A	1,5	49	46
132_B	4,5	50	47
132_C	7,5	51	48
133_A	1,5	50	47
133_B	4,5	52	49
133_C	7,5	52	49
134_A	1,5	49	46
134_B	4,5	51	48
134_C	7,5	52	49
135_A	1,5	50	48
135_B	4,5	52	49
135_C	7,5	53	50
136_A	1,5	52	49
136_B	4,5	53	51
136_C	7,5	54	51
137_A	1,5	52	49
137_B	4,5	54	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
137_C	7,5	54	51
138_A	1,5	48	45
138_B	4,5	50	47
138_C	7,5	50	47
139_A	1,5	49	46
139_B	4,5	51	48
139_C	7,5	51	48
140_A	1,5	48	45
140_B	4,5	50	47
140_C	7,5	51	48
141_A	1,5	48	45
141_B	4,5	50	47
141_C	7,5	51	48
142_A	1,5	47	45
142_B	4,5	49	47
142_C	7,5	50	48
143_A	1,5	42	40
143_B	4,5	44	42
143_C	7,5	46	44
144_A	1,5	46	43
144_B	4,5	48	45
144_C	7,5	49	47
145_A	1,5	49	46
145_B	4,5	51	48
145_C	7,5	51	49
146_A	1,5	48	45
146_B	4,5	49	47
146_C	7,5	50	48
147_A	1,5	46	43
147_B	4,5	48	45
147_C	7,5	49	46
148_A	1,5	48	45
148_B	4,5	50	47
148_C	7,5	51	49
149_A	1,5	42	39
149_B	4,5	44	41
149_C	7,5	46	44
150_A	1,5	41	39
150_B	4,5	42	40
150_C	7,5	45	43
151_A	1,5	42	39
151_B	4,5	43	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
151_C	7,5	45	43
152_A	1,5	43	40
152_B	4,5	44	42
152_C	7,5	46	44
153_A	1,5	41	39
153_B	4,5	43	41
153_C	7,5	45	43
154_A	1,5	48	45
154_B	4,5	50	47
154_C	7,5	51	48
155_A	1,5	47	45
155_B	4,5	49	46
155_C	7,5	50	48
156_A	1,5	39	39
156_B	4,5	41	40
156_C	7,5	43	43
157_A	1,5	44	41
157_B	4,5	46	43
157_C	7,5	47	45
158_A	1,5	45	42
158_B	4,5	46	44
158_C	7,5	48	45
159_A	1,5	46	43
159_B	4,5	48	45
159_C	7,5	49	46
160_A	1,5	49	46
160_B	4,5	50	48
160_C	7,5	51	49
161_A	1,5	49	46
161_B	4,5	51	48
161_C	7,5	52	49
162_A	1,5	48	45
162_B	4,5	50	47
162_C	7,5	51	48
163_A	1,5	51	48
163_B	4,5	53	50
163_C	7,5	53	51
164_A	1,5	50	48
164_B	4,5	52	50
164_C	7,5	53	50
165_A	1,5	50	47
165_B	4,5	52	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
165_C	7,5	53	50
166_A	1,5	51	48
166_B	4,5	52	49
166_C	7,5	53	50
167_A	1,5	47	45
167_B	4,5	49	46
167_C	7,5	50	48
168_A	1,5	46	44
168_B	4,5	48	45
168_C	7,5	49	47
169_A	1,5	46	44
169_B	4,5	47	45
169_C	7,5	49	47
170_A	1,5	44	42
170_B	4,5	45	44
170_C	7,5	46	45
171_A	1,5	43	41
171_B	4,5	44	42
171_C	7,5	46	44
172_A	1,5	43	41
172_B	4,5	45	42
172_C	7,5	46	44
173_A	1,5	40	39
173_B	4,5	42	40
173_C	7,5	44	42
174_A	1,5	40	39
174_B	4,5	42	40
174_C	7,5	44	42
175_A	1,5	39	37
175_B	4,5	41	39
175_C	7,5	43	42
176_A	1,5	48	48
176_B	4,5	48	48
176_C	7,5	49	49
201_A	1,5	49	49
201_B	4,5	50	50
201_C	7,5	51	51
201_D	10,5	64	61
202_A	1,5	64	62
202_B	4,5	64	61
202_C	7,5	64	61
202_D	10,5	60	57

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
203_A	1,5	61	58
203_B	4,5	60	58
203_C	7,5	60	57
203_D	10,5	58	56
204_A	1,5	59	57
204_B	4,5	59	57
204_C	7,5	59	57
204_D	10,5	57	54
205_A	1,5	58	56
205_B	4,5	58	56
205_C	7,5	58	56
205_D	10,5	49	48
206_A	1,5	51	49
206_B	4,5	51	50
206_C	7,5	52	50
206_D	10,5	53	50
207_A	1,5	55	52
207_B	4,5	55	52
207_C	7,5	55	53
207_D	10,5	54	51
208_A	1,5	56	53
208_B	4,5	56	53
208_C	7,5	56	53
208_D	10,5	58	55
209_A	1,5	59	56
209_B	4,5	59	56
209_C	7,5	59	56
209_D	10,5	60	57
210_A	1,5	61	58
210_B	4,5	61	58
210_C	7,5	60	57
210_D	10,5	64	61
210_E	13,5	64	61
211_A	1,5	64	61
211_B	4,5	64	61
211_C	7,5	63	61
211_D	10,5	63	60
211_E	13,5	64	61
212_A	1,5	63	61
212_B	4,5	63	61
212_C	7,5	63	60
212_D	10,5	59	57

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
212_E	13,5	60	58
213_A	1,5	60	58
213_B	4,5	60	58
213_C	7,5	60	58
213_D	10,5	59	57
213_E	13,5	60	58
214_A	1,5	60	58
214_B	4,5	60	58
214_C	7,5	60	59
214_D	10,5	55	54
214_E	13,5	56	55
215_A	1,5	57	56
215_B	4,5	57	56
215_C	7,5	57	56
215_D	10,5	49	49
215_E	13,5	50	50
216_A	1,5	51	51
216_B	4,5	51	51
216_C	7,5	52	52
216_D	10,5	52	49
216_E	13,5	54	51
217_A	1,5	54	51
217_B	4,5	54	52
217_C	7,5	54	51
217_D	10,5	46	44
217_E	13,5	48	46
218_A	1,5	49	47
218_B	4,5	50	48
218_C	7,5	49	47
218_D	10,5	60	57
218_E	13,5	60	57
219_A	1,5	60	57
219_B	4,5	60	57
219_C	7,5	59	57
219_D	10,5	51	48
219_E	13,5	53	50
220_A	1,5	53	51
220_B	4,5	54	51
220_C	7,5	54	51
220_D	10,5	52	51
220_E	13,5	53	52
221_A	1,5	54	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
221_B	4,5	54	53
221_C	7,5	55	54
221_D	10,5	53	52
221_E	13,5	54	53
222_A	1,5	55	54
222_B	4,5	55	54
222_C	7,5	56	55
222_D	10,5	51	51
222_E	13,5	52	52
223_A	1,5	53	53
223_B	4,5	54	54
223_C	7,5	54	54
223_D	10,5	52	52
223_E	13,5	53	53
224_A	1,5	54	54
224_B	4,5	54	54
224_C	7,5	55	55
224_D	10,5	50	50
224_E	13,5	51	51
225_A	1,5	51	51
225_B	4,5	52	52
225_C	7,5	52	52
225_D	10,5	46	44
225_E	13,5	47	46
226_A	1,5	49	47
226_B	4,5	50	48
226_C	7,5	49	47
226_D	10,5	50	47
226_E	13,5	52	49
301_A	1,5	52	49
301_B	4,5	53	50
301_C	7,5	53	50
301_D	10,5	63	60
301_E	13,5	64	61
302_A	1,5	63	60
302_B	4,5	63	60
302_C	7,5	63	60
302_D	10,5	64	61
302_E	13,5	64	61
303_A	1,5	64	61
303_B	4,5	63	60
303_C	7,5	63	60

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
303_D	10,5	64	61
303_E	13,5	65	62
304_A	1,5	64	61
304_B	4,5	64	61
304_C	7,5	63	60
304_D	10,5	60	57
304_E	13,5	61	58
305_A	1,5	61	58
305_B	4,5	60	57
305_C	7,5	60	57
305_D	10,5	37	36
305_E	13,5	38	38
306_A	1,5	41	40
306_B	4,5	45	44
306_C	7,5	49	47
306_D	10,5	44	41
306_E	13,5	46	43
307_A	1,5	47	44
307_B	4,5	48	46
307_C	7,5	50	48
307_D	10,5	48	46
307_E	13,5	50	48
308_A	1,5	51	48
308_B	4,5	51	49
308_C	7,5	52	49
308_D	10,5	48	45
308_E	13,5	50	47
309_A	1,5	50	47
309_B	4,5	51	48
309_C	7,5	51	49
309_D	10,5	45	43
309_E	13,5	46	44
310_A	1,5	47	45
310_B	4,5	48	46
310_C	7,5	48	46
310_D	10,5	54	51
310_E	13,5	55	52
311_A	1,5	56	53
311_B	4,5	56	53
311_C	7,5	56	53
311_D	10,5	55	53
311_E	13,5	57	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting zon- der maatregelen (dB)	gecumuleerde ge- luidsbelasting met geluidsreducerend asfalt (dB)
312_A	1,5	57	54
312_B	4,5	57	54
312_C	7,5	57	54
312_D	10,5	57	54
312_E	13,5	58	55
313_A	1,5	58	55
313_B	4,5	58	55
313_C	7,5	58	55
313_D	10,5	59	56
313_E	13,5	60	57
314_A	1,5	60	57
314_B	4,5	60	57
314_C	7,5	59	56
314_D	10,5	51	48
314_E	13,5	52	49
314_F	16,5	53	50
315_A	1,5	54	51
315_B	4,5	54	51
315_C	7,5	54	51
315_D	10,5	46	45
315_E	13,5	47	46
315_F	16,5	48	47
316_A	1,5	48	47
316_B	4,5	48	46
316_C	7,5	48	46
316_D	10,5	45	45
316_E	13,5	45	45
316_F	16,5	46	46
317_A	1,5	46	46
317_B	4,5	46	46
317_C	7,5	47	46
317_D	10,5	48	46
317_E	13,5	50	47
317_F	16,5	51	48
318_A	1,5	51	49
318_B	4,5	52	49
318_C	7,5	52	50
318_D	10,5	51	48
318_E	13,5	52	49
318_F	16,5	53	50

Tabel B5.1: Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksstraatweg en de Rijnstraat zonder correcties

Bijlage 6

Invoergegevens geluidsmodel

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens in het geluidsmodel.

Model: 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
RSW Buiten	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80
RSW Buiten	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80
Rijksstr-3	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80
Rijksstr-3	Rijksstraatweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80
Rijksstr-3	Rijksstraatweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80
RSW bin	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
25	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80
27	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
27	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Rijnstraat 10	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	Rijnstraat 11	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10a	Rijnstraat 10a	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11a	Rijnstraat 11a	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	Rijnstraat 12	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	kostverlorenkade 13	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	Rijnstraat 11	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
RSW Buiten	80	50	14500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--
RSW Buiten	80	50	14500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--
Rijksstr-3	80	50	14500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--
Rijksstr-3	80	60	14500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--
Rijksstr-3	80	60	14500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--
RSW bin	50	50	14500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--
25	80	60	14500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	91,00	96,00	91,00	--	7,00	3,00	7,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--
27	50	50	14500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	97,00	98,00	94,50	--	2,00	1,30	4,00	--	1,00	0,70	1,50	--	--
27	50	50	14500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	97,00	98,00	94,50	--	2,00	1,30	4,00	--	1,00	0,70	1,50	--	--
10	50	50	7400,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--
11	50	50	7400,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--
10a	50	50	7400,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--
11a	50	50	7400,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--
12	50	50	7400,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--
13	50	50	7900,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--
11	50	50	7400,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	97,00	91,50	--	3,50	1,50	4,30	--	3,00	1,50	4,20	--	--

Model: 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
RSW Buiten	--	--	--	857,67	487,20	131,95	--	65,97	15,22	10,15	--	18,85	5,08	2,90	--	83,10	93,17	98,39	105,25	112,01	108,23	101,37	90,37	79,33
RSW Buiten	--	--	--	857,67	487,20	131,95	--	65,97	15,22	10,15	--	18,85	5,08	2,90	--	83,10	93,17	98,39	105,25	112,01	108,23	101,37	90,37	79,33
Rijksstr-3	--	--	--	857,67	487,20	131,95	--	65,97	15,22	10,15	--	18,85	5,08	2,90	--	83,10	93,17	98,39	105,25	112,01	108,23	101,37	90,37	79,33
Rijksstr-3	--	--	--	857,67	487,20	131,95	--	65,97	15,22	10,15	--	18,85	5,08	2,90	--	83,10	93,17	98,39	105,25	112,01	108,23	101,37	90,37	79,33
RSW bin	--	--	--	857,67	487,20	131,95	--	65,97	15,22	10,15	--	18,85	5,08	2,90	--	85,72	93,21	100,21	104,26	110,08	106,77	100,06	91,19	81,69
25	--	--	--	857,67	487,20	131,95	--	65,97	15,22	10,15	--	18,85	5,08	2,90	--	83,10	93,17	98,39	105,25	112,01	108,23	101,37	90,37	79,33
27	--	--	--	928,29	511,56	109,62	--	19,14	6,79	4,64	--	9,57	3,65	1,74	--	84,17	91,11	97,21	103,24	109,77	106,30	99,52	89,54	81,16
27	--	--	--	928,29	511,56	109,62	--	19,14	6,79	4,64	--	9,57	3,65	1,74	--	84,17	91,11	97,21	103,24	109,77	106,30	99,52	89,54	81,16
10	--	--	--	456,65	258,41	54,17	--	17,09	4,00	2,55	--	14,65	4,00	2,49	--	82,56	89,71	96,42	101,41	107,21	103,81	97,08	87,87	78,75
11	--	--	--	456,65	258,41	54,17	--	17,09	4,00	2,55	--	14,65	4,00	2,49	--	82,56	89,71	96,42	101,41	107,21	103,81	97,08	87,87	78,75
10a	--	--	--	456,65	258,41	54,17	--	17,09	4,00	2,55	--	14,65	4,00	2,49	--	82,56	89,71	96,42	101,41	107,21	103,81	97,08	87,87	78,75
11a	--	--	--	456,65	258,41	54,17	--	17,09	4,00	2,55	--	14,65	4,00	2,49	--	82,56	89,71	96,42	101,41	107,21	103,81	97,08	87,87	78,75
12	--	--	--	456,65	258,41	54,17	--	17,09	4,00	2,55	--	14,65	4,00	2,49	--	82,56	89,71	96,42	101,41	107,21	103,81	97,08	87,87	78,75
13	--	--	--	487,51	275,87	57,83	--	18,25	4,27	2,72	--	15,64	4,27	2,65	--	82,85	89,99	96,70	101,69	107,49	104,09	97,36	88,16	79,04
11	--	--	--	456,65	258,41	54,17	--	17,09	4,00	2,55	--	14,65	4,00	2,49	--	82,56	89,71	96,42	101,41	107,21	103,81	97,08	87,87	78,75

Model: 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
RSW Buiten	89,17	94,35	101,58	109,16	105,37	98,49	87,28	74,97	85,04	90,26	97,12	103,88	100,10	93,24	82,24	--	--	--	--	--	--
RSW Buiten	89,17	94,35	101,58	109,16	105,37	98,49	87,28	74,97	85,04	90,26	97,12	103,88	100,10	93,24	82,24	--	--	--	--	--	--
Rijksstr-3	89,17	94,35	101,58	109,16	105,37	98,49	87,28	74,97	85,04	90,26	97,12	103,88	100,10	93,24	82,24	--	--	--	--	--	--
Rijksstr-3	89,17	94,35	101,58	109,16	105,37	98,49	87,28	74,97	85,04	90,26	97,12	103,88	100,10	93,24	82,24	--	--	--	--	--	--
RSW bin	88,78	95,12	100,63	107,06	103,63	96,86	87,10	77,59	85,08	92,08	96,14	101,95	98,64	91,93	83,06	--	--	--	--	--	--
25	89,17	94,35	101,58	109,16	105,37	98,49	87,28	74,97	85,04	90,26	97,12	103,88	100,10	93,24	82,24	--	--	--	--	--	--
27	87,96	93,74	100,35	107,06	103,56	96,77	86,52	75,77	82,99	89,59	94,59	100,77	97,37	90,62	81,19	--	--	--	--	--	--
27	87,96	93,74	100,35	107,06	103,56	96,77	86,52	75,77	82,99	89,59	94,59	100,77	97,37	90,62	81,19	--	--	--	--	--	--
10	85,62	91,71	97,87	104,27	100,79	94,01	84,06	74,01	81,23	88,12	92,78	98,25	94,87	88,17	79,29	--	--	--	--	--	--
11	85,62	91,71	97,87	104,27	100,79	94,01	84,06	74,01	81,23	88,12	92,78	98,25	94,87	88,17	79,29	--	--	--	--	--	--
10a	85,62	91,71	97,87	104,27	100,79	94,01	84,06	74,01	81,23	88,12	92,78	98,25	94,87	88,17	79,29	--	--	--	--	--	--
11a	85,62	91,71	97,87	104,27	100,79	94,01	84,06	74,01	81,23	88,12	92,78	98,25	94,87	88,17	79,29	--	--	--	--	--	--
12	85,62	91,71	97,87	104,27	100,79	94,01	84,06	74,01	81,23	88,12	92,78	98,25	94,87	88,17	79,29	--	--	--	--	--	--
13	85,90	91,99	98,15	104,55	101,07	94,30	84,35	74,29	81,51	88,41	93,06	98,53	95,16	88,45	79,58	--	--	--	--	--	--
11	85,62	91,71	97,87	104,27	100,79	94,01	84,06	74,01	81,23	88,12	92,78	98,25	94,87	88,17	79,29	--	--	--	--	--	--

Model: 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
RSW Buiten	--	--
RSW Buiten	--	--
Rijksstr-3	--	--
Rijksstr-3	--	--
Rijksstr-3	--	--
RSW bin	--	--
25	--	--
27	--	--
27	--	--
10	--	--
11	--	--
10a	--	--
11a	--	--
12	--	--
13	--	--
11	--	--

Bijlage 7

Overzicht hogere waarden

CONCEPT

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting incl. correctie art. 110g Wgh. (dB)	Geluidsbron	Toegepaste correctie artikel 110g Wgh. (dB)
001_A	1,5	57	Rijnstraat	-5
001_B	4,5	57	Rijnstraat	-5
001_C	7,5	57	Rijnstraat	-5
002_A	1,5	53	Rijnstraat	-5
002_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
002_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
003_A	1,5	51	Rijnstraat	-5
003_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
003_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
004_A	1,5	49	Rijnstraat	-5
004_B	4,5	50	Rijnstraat	-5
004_C	7,5	50	Rijnstraat	-5
005_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
005_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
012_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
012_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
013_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
013_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
013_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
014_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
014_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
014_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
015_A	1,5	57	Rijnstraat	-5
015_B	4,5	57	Rijnstraat	-5
015_C	7,5	57	Rijnstraat	-5
016_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
016_B	4,5	53	Rijnstraat	-5

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting incl. correctie art. 110g Wgh. (dB)	Geluidsbron	Toegepaste correctie artikel 110g Wgh. (dB)
016_C	7,5	52	Rijnstraat	-5
017_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
017_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
017_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
018_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
018_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
026_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
026_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
027_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
027_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
027_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
028_A	1,5	53	Rijnstraat	-5
028_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
028_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
029_A	1,5	57	Rijnstraat	-5
029_B	4,5	57	Rijnstraat	-5
029_C	7,5	57	Rijnstraat	-5
030_A	1,5	53	Rijnstraat	-5
030_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
030_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
031_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
031_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
031_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
032_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
032_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
034_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
034_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
035_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
035_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
035_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
036_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
036_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
036_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
037_A	1,5	57	Rijnstraat	-5
037_B	4,5	57	Rijnstraat	-5
037_C	7,5	57	Rijnstraat	-5
038_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
038_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
038_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
039_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
039_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
039_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
040_B	4,5	49	Rijnstraat	-5

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting incl. correctie art. 110g Wgh. (dB)	Geluidsbron	Toegepaste correctie aritkel 110g Wgh. (dB)
040_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
042_A	1,5	49	Rijnstraat	-5
042_B	4,5	50	Rijnstraat	-5
042_C	7,5	50	Rijnstraat	-5
043_A	1,5	51	Rijnstraat	-5
043_B	4,5	52	Rijnstraat	-5
043_C	7,5	52	Rijnstraat	-5
044_A	1,5	53	Rijnstraat	-5
044_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
044_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
055_A	1,5	55	Rijnstraat	-5
055_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
055_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
056_A	1,5	51	Rijnstraat	-5
056_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
056_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
057_B	4,5	50	Rijnstraat	-5
057_C	7,5	50	Rijnstraat	-5
059_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
059_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
060_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
060_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
060_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
067_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
067_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
067_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
068_A	1,5	55	Rijnstraat	-5
068_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
068_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
069_A	1,5	55	Rijnstraat	-5
069_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
069_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
070_A	1,5	55	Rijnstraat	-5
070_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
070_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
071_A	1,5	55	Rijnstraat	-5
071_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
071_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
072_A	1,5	55	Rijnstraat	-5
072_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
072_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
073_A	1,5	51	Rijnstraat	-5
073_B	4,5	51	Rijnstraat	-5

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting incl. correctie art. 110g Wgh. (dB)	Geluidsbron	Toegepaste correctie artikel 110g Wgh. (dB)
073_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
076_A	1,5	54	Rijnstraat	-5
076_B	4,5	54	Rijnstraat	-5
076_C	7,5	54	Rijnstraat	-5
077_A	1,5	49	Rijnstraat	-5
077_B	4,5	50	Rijnstraat	-5
077_C	7,5	50	Rijnstraat	-5
080_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
080_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
081_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
081_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
081_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
082_A	1,5	56	Rijnstraat	-5
082_B	4,5	57	Rijnstraat	-5
082_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
083_A	1,5	53	Rijnstraat	-5
083_B	4,5	54	Rijnstraat	-5
083_C	7,5	54	Rijnstraat	-5
084_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
084_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
084_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
085_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
085_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
085_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
086_B	4,5	50	Rijnstraat	-5
086_C	7,5	50	Rijnstraat	-5
094_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
094_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
095_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
095_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
095_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
096_A	1,5	57	Rijnstraat	-5
096_B	4,5	57	Rijnstraat	-5
096_C	7,5	57	Rijnstraat	-5
097_A	1,5	53	Rijnstraat	-5
097_B	4,5	54	Rijnstraat	-5
097_C	7,5	54	Rijnstraat	-5
098_A	1,5	51	Rijnstraat	-5
098_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
098_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
099_A	1,5	49	Rijnstraat	-5
099_B	4,5	50	Rijnstraat	-5
099_C	7,5	50	Rijnstraat	-5

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting incl. correctie art. 110g Wgh. (dB)	Geluidsbron	Toegepaste correctie artikel 110g Wgh. (dB)
109_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
109_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
110_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
110_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
110_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
111_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
111_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
111_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
112_A	1,5	57	Rijnstraat	-5
112_B	4,5	57	Rijnstraat	-5
112_C	7,5	57	Rijnstraat	-5
113_A	1,5	53	Rijnstraat	-5
113_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
113_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
114_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
114_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
114_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
115_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
115_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
126_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
126_B	4,5	50	Rijnstraat	-5
126_C	7,5	50	Rijnstraat	-5
127_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
127_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
127_C	7,5	52	Rijnstraat	-5
201_A	1,5	56	Rijnstraat	-5
201_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
201_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
201_D	10,5	55	Rijnstraat	-5
202_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
202_B	4,5	52	Rijnstraat	-5
202_C	7,5	52	Rijnstraat	-5
202_D	10,5	52	Rijnstraat	-5
203_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
203_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
203_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
203_D	10,5	51	Rijnstraat	-5
204_A	1,5	49	Rijnstraat	-5
204_B	4,5	50	Rijnstraat	-5
204_C	7,5	50	Rijnstraat	-5
204_D	10,5	50	Rijnstraat	-5
208_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
208_B	4,5	51	Rijnstraat	-5

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting incl. correctie art. 110g Wgh. (dB)	Geluidsbron	Toegepaste correctie artikel 110g Wgh. (dB)
208_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
208_D	10,5	51	Rijnstraat	-5
209_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
209_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
209_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
209_D	10,5	52	Rijnstraat	-5
210_A	1,5	56	Rijnstraat	-5
210_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
210_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
210_D	10,5	55	Rijnstraat	-5
210_E	13,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
210_E	13,5	55	Rijnstraat	-5
211_A	1,5	55	Rijnstraat	-5
211_B	4,5	55	Rijnstraat	-5
211_C	7,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
211_C	7,5	55	Rijnstraat	-5
211_D	10,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
211_D	10,5	55	Rijnstraat	-5
211_E	13,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
211_E	13,5	54	Rijnstraat	-5
212_A	1,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
212_A	1,5	50	Rijnstraat	-5
212_B	4,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
212_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
212_C	7,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
212_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
212_D	10,5	51	Rijksstraatweg	-2 / -5
212_D	10,5	51	Rijnstraat	-5
212_E	13,5	51	Rijksstraatweg	-2 / -5
212_E	13,5	51	Rijnstraat	-5
213_A	1,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
213_A	1,5	49	Rijnstraat	-5
213_B	4,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
213_B	4,5	51	Rijnstraat	-5
213_C	7,5	51	Rijksstraatweg	-2 / -5
213_C	7,5	51	Rijnstraat	-5
213_D	10,5	52	Rijksstraatweg	-2 / -5
213_D	10,5	51	Rijnstraat	-5
213_E	13,5	52	Rijksstraatweg	-2 / -5
213_E	13,5	50	Rijnstraat	-5
214_A	1,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
214_B	4,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
214_C	7,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting incl. correctie art. 110g Wgh. (dB)	Geluidsbron	Toegepaste correctie artikel 110g Wgh. (dB)
214_D	10,5	51	Rijksstraatweg	-2 / -5
214_E	13,5	52	Rijksstraatweg	-2 / -5
215_E	13,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
218_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
218_B	4,5	52	Rijnstraat	-5
218_C	7,5	52	Rijnstraat	-5
218_D	10,5	52	Rijnstraat	-5
218_E	13,5	51	Rijnstraat	-5
220_C	7,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
220_D	10,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
220_E	13,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
221_B	4,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
221_C	7,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
221_D	10,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
221_E	13,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
222_A	1,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
222_B	4,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
222_C	7,5	51	Rijksstraatweg	-2 / -5
222_D	10,5	51	Rijksstraatweg	-2 / -5
222_E	13,5	52	Rijksstraatweg	-2 / -5
223_A	1,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
223_B	4,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
223_C	7,5	51	Rijksstraatweg	-2 / -5
223_D	10,5	52	Rijksstraatweg	-2 / -5
223_E	13,5	52	Rijksstraatweg	-2 / -5
224_C	7,5	49	Rijksstraatweg	-2 / -5
224_D	10,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
224_E	13,5	50	Rijksstraatweg	-2 / -5
301_A	1,5	55	Rijnstraat	-5
301_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
301_C	7,5	55	Rijnstraat	-5
301_D	10,5	55	Rijnstraat	-5
301_E	13,5	55	Rijnstraat	-5
302_A	1,5	56	Rijnstraat	-5
302_B	4,5	56	Rijnstraat	-5
302_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
302_D	10,5	55	Rijnstraat	-5
302_E	13,5	55	Rijnstraat	-5
303_A	1,5	56	Rijnstraat	-5
303_B	4,5	57	Rijnstraat	-5
303_C	7,5	56	Rijnstraat	-5
303_D	10,5	56	Rijnstraat	-5
303_E	13,5	55	Rijnstraat	-5

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting incl. correctie art. 110g Wgh. (dB)	Geluidsbron	Toegepaste correctie artikel 110g Wgh. (dB)
304_A	1,5	52	Rijnstraat	-5
304_B	4,5	53	Rijnstraat	-5
304_C	7,5	53	Rijnstraat	-5
304_D	10,5	52	Rijnstraat	-5
304_E	13,5	52	Rijnstraat	-5
311_B	4,5	49	Rijnstraat	-5
311_C	7,5	49	Rijnstraat	-5
311_D	10,5	49	Rijnstraat	-5
311_E	13,5	49	Rijnstraat	-5
312_A	1,5	49	Rijnstraat	-5
312_B	4,5	50	Rijnstraat	-5
312_C	7,5	50	Rijnstraat	-5
312_D	10,5	50	Rijnstraat	-5
312_E	13,5	50	Rijnstraat	-5
313_A	1,5	51	Rijnstraat	-5
313_B	4,5	52	Rijnstraat	-5
313_C	7,5	52	Rijnstraat	-5
313_D	10,5	52	Rijnstraat	-5
313_E	13,5	51	Rijnstraat	-5

Tabel B7.1: Overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarde na toepassen geluidsreducerende maatregelen

Vestiging Leeuwarden
F. Haverschmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden
T (058) 253 44 46
F (058) 253 43 34

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng