



ADVIESBURO VAN DER BOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting op uitbreiding
school De Lingeborgh
te Geldermalsen
t.g.v. weg- en railverkeer**

Versie 27 november 2014

opdrachtnummer

14-199

datum

28 november 2014

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG ARNHEM

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
1.1 Omgeving	2
1.2 Weg- en railverkeer	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	5
3 GELUIDBELASTING RAILVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wgh	8
4.2 Hogere waarden	8
4.3 Toetsing Cumulatie	8
4.4 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp

Geluidbelasting
school

opdrachtnummer

14-199

bestand

14-199r1.doc

bladzijde

pagina i

datum

28 november 2014



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de uitbreiding van de school De Lingeborgh te Geldermalsen. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

Wegverkeer

De locatie is gelegen ten zuiden van het huidige schoolgebouw. De locatie ligt binnen de zone van de provinciale weg N327 (op 140 meter afstand), en het Laageinde (op 112 meter afstand).

De hoogste geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Provinciale weg N327 bedraagt 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op het Laageinde bedraagt 26 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden door wegverkeer op deze wegen. Er hoeft voor de school geen hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd.

Railverkeer

De locatie ligt eveneens binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een spoorlijn. De spoorlijn ligt ten zuiden van de locatie op 190 meter afstand.

De hoogste geluidbelasting ten gevolge van railverkeer bedraagt 49 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor railverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Geluidwerende voorzieningen

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er moet worden gerekend met de maatgevende geluidbelasting, in dit geval de geluidbelasting door wegverkeer. De maatgevende hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt zonder aftrek 49 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

Geluidbelasting
school

opdrachtnummer

14-199

bestand

14-199r1.doc

bladzijde

pagina 1

datum

28 november 2014

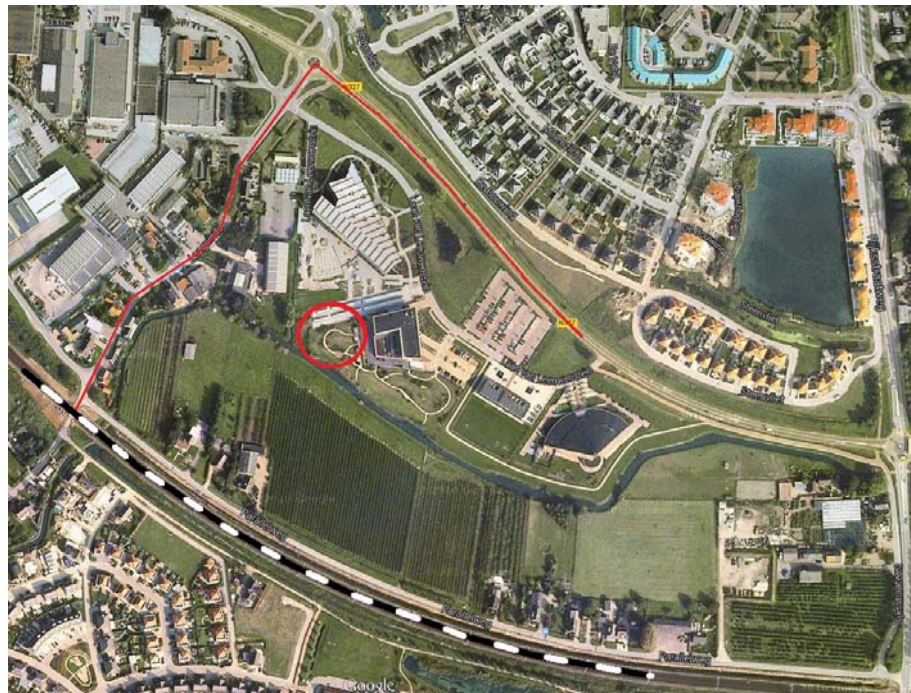


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de uitbreiding van de school De Lingeborgh te Geldermalsen. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

1.1 Omgeving

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie. Ten noorden en westen van de uitbreiding van de school liggen wegen, ten zuiden van de uitbreiding van de school ligt een spoorlijn.



onderwerp
Geluidbelasting
school

opdrachtnummer
14-199
bestand
14-199r1.doc

bladzijde
pagina 2

Figuur I.1 overzicht locatie.

datum
28 november 2014



1.2 Weg- en railverkeer

De locatie is gelegen ten zuiden van het huidige schoolgebouw. De locatie ligt binnen de zone van de provinciale weg N327 (op 140 meter afstand), en het Laageinde (op 112 meter afstand). De locatie ligt eveneens binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een spoorlijn. De spoorlijn ligt ten zuiden van de locatie op 190 meter afstand.

Voorkeurswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelig gebouw t.g.v. een weg bedraagt 48 dB, en tgv een spoorweg 55 dB. De gemeente kan volgens het Besluit Geluidhinder (art 3.2 en art 4.11) voor een geluidgevoelig gebouw een hogere waarde vaststellen tot maximaal:

- 63 dB in stedelijk gebied voor wegverkeer
- 68 dB voor railverkeer

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Daartoe heeft de gemeente een beleidsnota hogere waarden vastgesteld.

Rekenmodel

De op de geplande gevels invallende geluidbelasting B_i door wegverkeer en railverkeer is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De voorschriften zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de (spoor)weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- wegverkeerscijfers van de gemeente en RWS,
- railverkeerscijfers uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2 voor wegverkeer, in hoofdstuk 3 voor railverkeer. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

Geluidbelasting
school

opdrachtnummer

14-199

bestand

14-199r1.doc

bladzijde

pagina 3

datum

28 november 2014



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de provinciale weg N327 zijn afkomstig van de provincie Gelderland (Gelders Verkeer 2013).

Voor het Laageinde is uitgegaan van recente tellingen van de gemeente Geldermalsen (2014). Voor de prognose voor 2025 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer met 1,5 %. De weg- en verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn in tabel II.1 weergegeven

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Provinciale weg (N327) W/O van Laageinde	Laageinde
- etmaalintensiteit jaar 2013/2014	7970 / 8790	1042
- etmaalintensiteit jaar 2025	9529 / 10509	1227
- daguurintensiteit [%]	7,1	7,4
- avonduurintensiteit [%]	3,5	1,9
- nachtuurintensiteit [%]	1,1	0,53
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,6/94,7/84,6	96,6/96,1/91,8
- perc. m. zware mvt dag/avond/nacht [%]	5,9/3,1/9,1	2,9/3,9/8,2
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,5/2,2/6,3	0,2/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 150 meter ¹	nee	nee

onderwerp

Geluidbelasting
school

opdrachtnummer

14-199

bestand

14-199r1.doc

bladzijde

pagina 4

datum

28 november 2014

2.2 Rekenmodel

De op de geplande uitbreiding invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 en de berekeningen in bijlage II.



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de provinciale weg N327 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de N327, na aftrek van 5 dB						
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m	11 m	14 m
1	Zuidgevel	13	14	17	18	9
2	Zuidgevel	13	14	17	18	7
3	Oostgevel	34	34	36	37	39
4	Oostgevel	37	38	39	40	41
5	Oostgevel	41	41	42	43	44
6	Noordgevel	36	36	37	39	40
7	Noordgevel	37	38	38	39	39
8	Westgevel	30	32	33	34	34
9	Westgevel	31	32	33	34	35

Tabel II.3 geeft voor het Laageinde een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025 na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Laageinde, na aftrek van 5 dB						
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m	11 m	14 m
1	Zuidgevel	23	24	24	25	26
2	Zuidgevel	22	23	24	24	25
3	Oostgevel	16	17	18	18	15
4	Oostgevel	10	11	11	12	15
5	Oostgevel	7	8	9	10	5
6	Noordgevel	19	17	19	21	26
7	Noordgevel	22	25	26	27	30
8	Westgevel	26	27	28	28	29
9	Westgevel	26	27	27	28	29

onderwerp

Geluidbelasting
school

opdrachtnummer

14-199

bestand

14-199r1.doc

bladzijde

pagina 5

datum

28 november 2014



Tabel II.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden na 5 dB zonder aftrek.

TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek						
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m	11 m	14 m
1	Zuidgevel	29	29	30	31	31
2	Zuidgevel	28	28	29	30	30
3	Oostgevel	39	40	41	42	44
4	Oostgevel	42	43	44	45	46
5	Oostgevel	46	46	47	48	49
6	Noordgevel	41	41	42	44	45
7	Noordgevel	42	43	44	45	44
8	Westgevel	37	38	39	40	40
9	Westgevel	37	38	39	40	40

onderwerp

Geluidbelasting
school

opdrachtnummer

14-199

bestand

14-199r1.doc

bladzijde

pagina 6

datum

28 november 2014



3 GELUIDBELASTING RAILVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M.

Voor een overzicht van de gebruikte railverkeersgegevens zie Bijlage III.

3.2 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). In het model zijn gegevens uit het geluidregister spoor rechtstreeks geïmporteerd.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III en figuur 2 in bijlage III.

3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} door railverkeer incl. de geluidruimte van 1,5 dB.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer incl geluidruimte van 1,5 dB						
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m	11 m	14 m
1	Zuidgevel	47	48	48	49	49
2	Zuidgevel	47	48	48	49	49
3	Oostgevel	45	45	46	46	46
4	Oostgevel	45	45	45	46	46
5	Oostgevel	44	45	45	46	46
6	Noordgevel	37	37	38	40	37
7	Noordgevel	38	34	36	38	38
8	Westgevel	45	46	46	47	47
9	Westgevel	45	46	47	47	47

onderwerp
Geluidbelasting
school

opdrachtnummer
14-199
bestand
14-199r1.doc

bladzijde
pagina 7

datum
28 november 2014



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wgh

De invallende geluidbelasting wordt voor de Wet Geluidhinder getoetst voor wegen en spoorwegen met een geluidzone in de zin van deze wet. Er wordt derhalve getoetst voor de provinciale weg N327, Laageinde en de spoorlijn.

Wegverkeerslawaaï

De hoogste geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Provinciale weg N327 bedraagt 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op het Laageinde bedraagt 26 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Railverkeer

De hoogste geluidbelasting ten gevolge van railverkeer bedraagt 49 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daarmee niet overschreden.

4.2 Hogere waarden

De voorkeursgrenswaarden ten gevolge van wegverkeer en railverkeer worden niet overschreden. Er hoeven voor de school geen hogere waarden te worden aangevraagd.

4.3 Toetsing Cumulatie

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer liggen onder de voorkeursgrenswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting hoeft alleen te worden bepaald indien de geluidbelasting van wegverkeer en railverkeer boven de voorkeursgrenswaarde ligt. De gecumuleerde geluidbelasting hoeft daarom niet te worden bepaald.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een onderwijsfunctie ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een onderwijsfunctie te beperken tot 33 dB.

onderwerp

Geluidbelasting
school

opdrachtnummer

14-199

bestand

14-199r1.doc

bladzijde

pagina 8

datum

28 november 2014



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. En moet worden gerekend met de maatgevende geluidbelasting, in dit geval de geluidbelasting door wegverkeer. Voor de geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek zie tabel II.4.

De maatgevende hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt zonder aftrek 49 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma

onderwerp

Geluidbelasting
school

opdrachtnummer

14-199

bestand

14-199r1.doc

bladzijde

pagina 9

datum

28 november 2014



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

14-199

datum

28 november 2014

Tekening nr	versiedatum
1	26-11-2014

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG ARNHEM

auteur

A.D. Postma



tekening 1

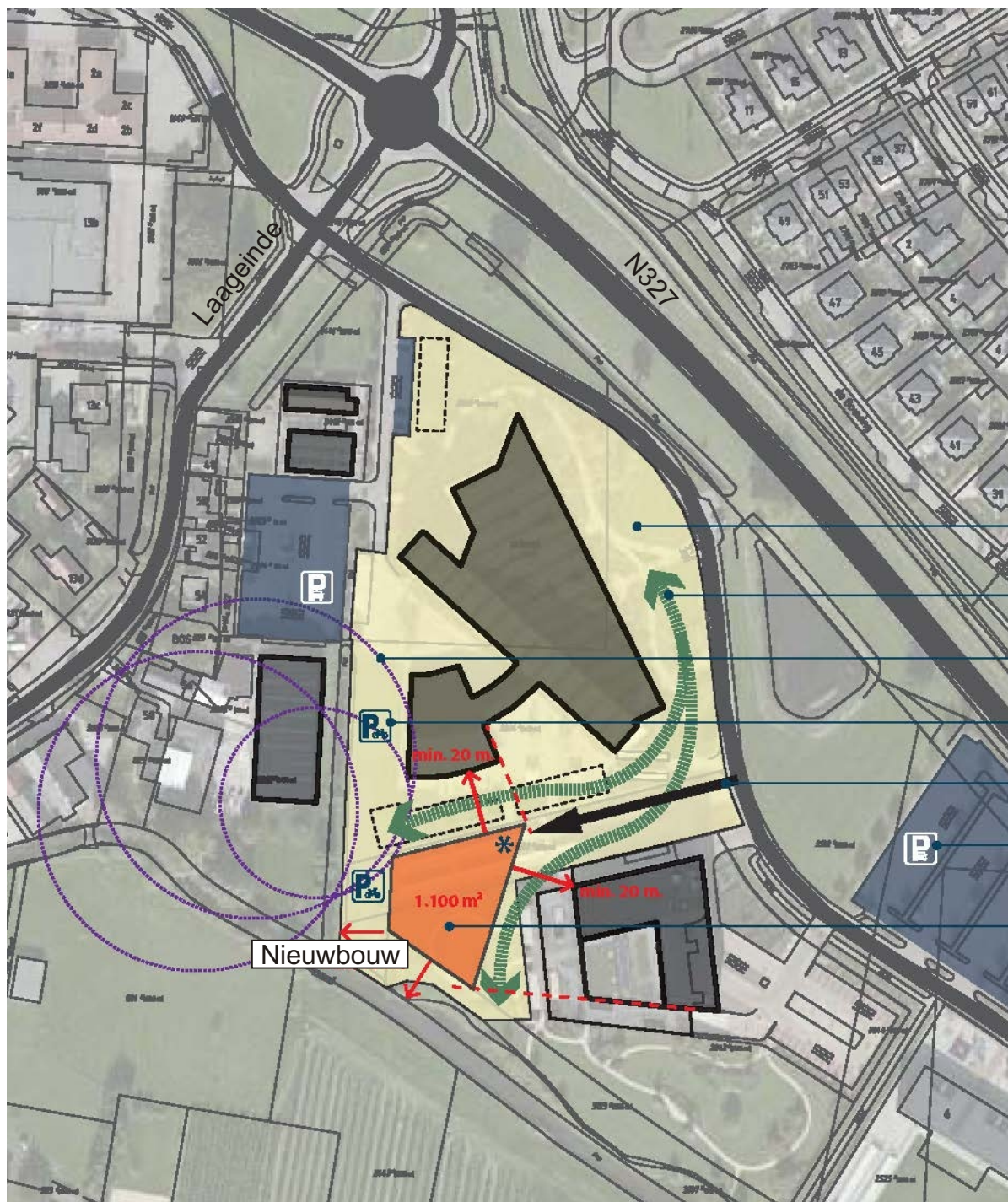
schaal 1:-

project-nummer : 14-199

versie : 26 november 2014



Situatie overzicht





Bijlage II

Berekeningen wegverkeer

opdrachtnummer

14-199

datum

28 november 2014

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG ARNHEM

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1	26-11-2014
Invoergegevens	26-11-2014
Rekenresultaten	26-11-2014

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	2,00	11,5	7,6	4,1	12,7
01_B	zuidgevel	5,00	13,4	9,4	5,9	14,5
01_C	zuidgevel	8,00	16,1	12,3	8,6	17,3
01_D	zuidgevel	11,00	17,7	13,9	10,1	18,8
01_E	zuidgevel	14,00	8,2	4,2	0,7	9,3
02_A	zuidgevel	2,00	11,5	7,5	4,1	12,7
02_B	zuidgevel	5,00	13,3	9,3	5,9	14,5
02_C	zuidgevel	8,00	15,5	11,6	8,0	16,7
02_D	zuidgevel	11,00	16,4	12,5	8,9	17,6
02_E	zuidgevel	14,00	6,2	2,1	-1,2	7,4
03_A	oostgevel	2,00	32,4	28,8	24,8	33,6
03_B	oostgevel	5,00	33,2	29,6	25,6	34,4
03_C	oostgevel	8,00	34,4	30,7	26,8	35,6
03_D	oostgevel	11,00	35,5	31,8	27,9	36,7
03_E	oostgevel	14,00	37,9	34,2	30,3	39,1
04_A	oostgevel	2,00	36,3	32,7	28,6	37,4
04_B	oostgevel	5,00	36,9	33,3	29,3	38,0
04_C	oostgevel	8,00	37,6	34,0	30,0	38,8
04_D	oostgevel	11,00	38,5	34,9	30,9	39,7
04_E	oostgevel	14,00	40,2	36,5	32,6	41,4
05_A	oostgevel	2,00	39,4	35,8	31,8	40,6
05_B	oostgevel	5,00	40,0	36,3	32,3	41,1
05_C	oostgevel	8,00	40,7	37,0	33,1	41,8
05_D	oostgevel	11,00	41,5	37,8	33,8	42,6
05_E	oostgevel	14,00	42,5	38,8	34,9	43,6
06_A	noordgevel	2,00	34,4	30,7	26,7	35,5
06_B	noordgevel	5,00	35,1	31,5	27,5	36,3
06_C	noordgevel	8,00	36,1	32,5	28,5	37,3
06_D	noordgevel	11,00	37,5	33,8	29,9	38,7
06_E	noordgevel	14,00	38,4	34,8	30,8	39,6
07_A	noordgevel	2,00	35,6	32,0	28,0	36,8
07_B	noordgevel	5,00	36,6	32,9	29,0	37,7
07_C	noordgevel	8,00	37,2	33,5	29,6	38,4
07_D	noordgevel	11,00	38,2	34,5	30,6	39,4
07_E	noordgevel	14,00	37,4	33,8	29,8	38,6
08_A	westgevel	2,00	29,0	25,4	21,4	30,2
08_B	westgevel	5,00	31,2	27,5	23,7	32,4
08_C	westgevel	8,00	32,0	28,2	24,4	33,2
08_D	westgevel	11,00	33,2	29,5	25,6	34,4
08_E	westgevel	14,00	32,9	29,2	25,3	34,0
09_A	westgevel	2,00	29,9	26,2	22,3	31,1
09_B	westgevel	5,00	31,3	27,6	23,7	32,5
09_C	westgevel	8,00	32,0	28,2	24,4	33,1
09_D	westgevel	11,00	33,3	29,6	25,7	34,5
09_E	westgevel	14,00	32,4	28,7	24,8	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Laageinde
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	2,00	23,8	17,9	12,7	23,3
01_B	zuidgevel	5,00	24,4	18,5	13,3	23,9
01_C	zuidgevel	8,00	25,0	19,1	13,9	24,5
01_D	zuidgevel	11,00	25,5	19,6	14,4	25,0
01_E	zuidgevel	14,00	26,1	20,2	15,1	25,6
02_A	zuidgevel	2,00	22,8	17,0	11,7	22,3
02_B	zuidgevel	5,00	23,4	17,6	12,3	22,9
02_C	zuidgevel	8,00	24,0	18,1	12,9	23,5
02_D	zuidgevel	11,00	24,5	18,6	13,4	24,0
02_E	zuidgevel	14,00	25,1	19,2	14,0	24,6
03_A	oostgevel	2,00	17,0	11,1	5,9	16,5
03_B	oostgevel	5,00	17,5	11,6	6,4	17,0
03_C	oostgevel	8,00	17,9	12,1	6,9	17,5
03_D	oostgevel	11,00	18,3	12,5	7,3	17,9
03_E	oostgevel	14,00	15,4	9,5	4,3	14,9
04_A	oostgevel	2,00	10,5	4,6	-0,6	10,0
04_B	oostgevel	5,00	11,1	5,2	0,0	10,6
04_C	oostgevel	8,00	11,7	5,8	0,6	11,2
04_D	oostgevel	11,00	12,6	6,7	1,6	12,1
04_E	oostgevel	14,00	15,6	9,8	4,5	15,1
05_A	oostgevel	2,00	7,7	1,8	-3,4	7,2
05_B	oostgevel	5,00	8,4	2,5	-2,6	7,9
05_C	oostgevel	8,00	9,4	3,5	-1,6	8,9
05_D	oostgevel	11,00	11,3	5,5	0,3	10,9
05_E	oostgevel	14,00	5,9	0,0	-5,1	5,4
06_A	noordgevel	2,00	19,3	13,5	8,3	18,9
06_B	noordgevel	5,00	17,2	11,4	6,3	16,8
06_C	noordgevel	8,00	19,0	13,2	8,2	18,6
06_D	noordgevel	11,00	21,7	15,8	10,8	21,2
06_E	noordgevel	14,00	25,9	20,1	14,9	25,5
07_A	noordgevel	2,00	22,7	16,8	11,6	22,2
07_B	noordgevel	5,00	25,0	19,2	14,0	24,6
07_C	noordgevel	8,00	26,0	20,1	15,0	25,5
07_D	noordgevel	11,00	27,6	21,7	16,5	27,1
07_E	noordgevel	14,00	30,1	24,2	19,0	29,6
08_A	westgevel	2,00	26,6	20,8	15,6	26,2
08_B	westgevel	5,00	27,7	21,9	16,7	27,3
08_C	westgevel	8,00	28,3	22,4	17,3	27,8
08_D	westgevel	11,00	28,5	22,7	17,5	28,1
08_E	westgevel	14,00	29,7	23,8	18,6	29,2
09_A	westgevel	2,00	26,5	20,6	15,4	26,0
09_B	westgevel	5,00	27,2	21,4	16,2	26,8
09_C	westgevel	8,00	27,8	21,9	16,7	27,3
09_D	westgevel	11,00	28,3	22,4	17,2	27,8
09_E	westgevel	14,00	29,3	23,5	18,3	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	2,00	29,0	23,3	18,3	28,7
01_B	zuidgevel	5,00	29,7	24,0	19,1	29,4
01_C	zuidgevel	8,00	30,5	24,9	20,0	30,3
01_D	zuidgevel	11,00	31,2	25,7	20,8	31,0
01_E	zuidgevel	14,00	31,2	25,4	20,2	30,7
02_A	zuidgevel	2,00	28,1	22,4	17,4	27,8
02_B	zuidgevel	5,00	28,8	23,2	18,2	28,5
02_C	zuidgevel	8,00	29,5	24,0	19,1	29,3
02_D	zuidgevel	11,00	30,1	24,6	19,8	29,9
02_E	zuidgevel	14,00	30,1	24,3	19,2	29,7
03_A	oostgevel	2,00	37,6	33,9	29,8	38,7
03_B	oostgevel	5,00	38,4	34,6	30,7	39,5
03_C	oostgevel	8,00	39,5	35,8	31,8	40,6
03_D	oostgevel	11,00	40,6	36,9	32,9	41,7
03_E	oostgevel	14,00	42,9	39,3	35,3	44,1
04_A	oostgevel	2,00	41,3	37,7	33,6	42,4
04_B	oostgevel	5,00	41,9	38,3	34,3	43,1
04_C	oostgevel	8,00	42,7	39,0	35,0	43,8
04_D	oostgevel	11,00	43,5	39,9	35,9	44,7
04_E	oostgevel	14,00	45,2	41,6	37,6	46,4
05_A	oostgevel	2,00	44,4	40,8	36,8	45,6
05_B	oostgevel	5,00	45,0	41,3	37,3	46,1
05_C	oostgevel	8,00	45,7	42,0	38,1	46,8
05_D	oostgevel	11,00	46,5	42,8	38,8	47,6
05_E	oostgevel	14,00	47,5	43,8	39,9	48,6
06_A	noordgevel	2,00	39,5	35,8	31,8	40,6
06_B	noordgevel	5,00	40,2	36,5	32,6	41,3
06_C	noordgevel	8,00	41,2	37,5	33,6	42,4
06_D	noordgevel	11,00	42,6	38,9	35,0	43,7
06_E	noordgevel	14,00	43,7	39,9	35,9	44,8
07_A	noordgevel	2,00	40,8	37,1	33,1	41,9
07_B	noordgevel	5,00	41,9	38,1	34,1	42,9
07_C	noordgevel	8,00	42,5	38,7	34,8	43,6
07_D	noordgevel	11,00	43,6	39,7	35,8	44,6
07_E	noordgevel	14,00	43,2	39,2	35,2	44,1
08_A	westgevel	2,00	36,0	31,7	27,4	36,6
08_B	westgevel	5,00	37,8	33,5	29,4	38,5
08_C	westgevel	8,00	38,5	34,2	30,2	39,3
08_D	westgevel	11,00	39,5	35,3	31,3	40,3
08_E	westgevel	14,00	39,6	35,3	31,1	40,3
09_A	westgevel	2,00	36,5	32,3	28,1	37,2
09_B	westgevel	5,00	37,8	33,5	29,4	38,5
09_C	westgevel	8,00	38,4	34,1	30,1	39,1
09_D	westgevel	11,00	39,5	35,4	31,3	40,3
09_E	westgevel	14,00	39,1	34,8	30,7	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	nieuwbouw	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	B01	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Provinciale weg W van Laageinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
02	Provinciale weg O van Laageinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
03	Laageinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9529,00	7,10	3,50	1,10	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10509,00	7,10	3,50	1,10	--	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1227,00	7,40	1,90	0,53	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
01	--	--	--	89,60	94,70	84,60	--	5,90	3,10	9,10	--	4,50	2,20	6,30	--	--	--	--	--	606,20	315,84
02	--	--	--	89,60	94,70	84,60	--	5,90	3,10	9,10	--	4,50	2,20	6,30	--	--	--	--	--	668,54	348,32
03	--	--	--	96,90	96,10	91,80	--	2,90	3,90	8,20	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	87,98	22,40

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	88,68	--	39,92	10,34	9,54	--	30,45	7,34	6,60	--	84,97	92,31	99,36	103,62	108,93	105,61
02	97,80	--	44,02	11,40	10,52	--	33,58	8,09	7,28	--	85,39	92,73	99,78	104,04	109,36	106,03
03	5,97	--	2,63	0,91	0,53	--	0,18	--	--	--	73,75	80,82	86,96	92,73	99,46	96,01

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	98,91	90,29	80,47	87,58	94,13	99,38	105,42	102,00	95,25	85,81	77,86	85,36	92,66	96,33
02	99,34	90,71	80,90	88,00	94,56	99,80	105,85	102,42	95,68	86,24	78,29	85,79	93,08	96,76
03	89,23	79,22	68,01	75,24	81,59	86,87	93,57	90,16	83,38	73,54	63,54	71,20	78,18	81,94

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	101,19	97,95	91,29	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--
02	101,61	98,37	91,72	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
03	88,23	84,95	78,22	69,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde



Bijlage III

Berekeningen railverkeer

Opdrachtnummer

14-199

datum

28 november 2014

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

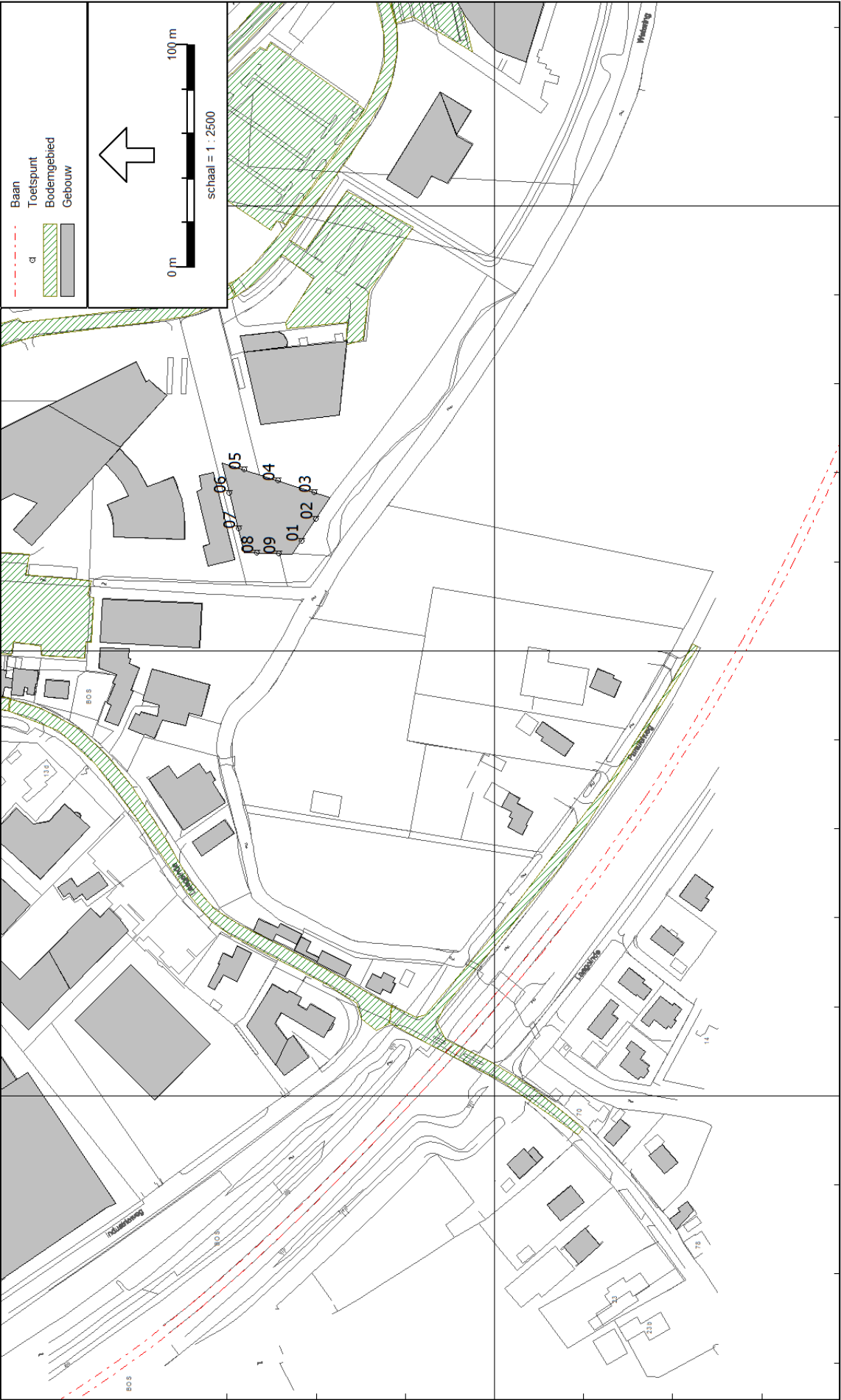
Landasstraat 50

6814 DG ARNHEM

Berekeningen	versiedatum
Figuur 2	26-11-2014
Invoergegevens	26-11-2014
Rekenresultaten	26-11-2014

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	2,00	44,3	43,2	39,1	47,1
01_B	zuidgevel	5,00	45,0	43,9	39,8	47,8
01_C	zuidgevel	8,00	45,5	44,3	40,3	48,3
01_D	zuidgevel	11,00	46,0	44,8	40,7	48,8
01_E	zuidgevel	14,00	46,4	45,3	41,2	49,2
02_A	zuidgevel	2,00	44,3	43,2	39,1	47,1
02_B	zuidgevel	5,00	45,0	43,9	39,8	47,8
02_C	zuidgevel	8,00	45,5	44,3	40,3	48,3
02_D	zuidgevel	11,00	46,0	44,8	40,7	48,8
02_E	zuidgevel	14,00	46,4	45,3	41,2	49,2
03_A	oostgevel	2,00	41,9	40,8	36,7	44,7
03_B	oostgevel	5,00	42,5	41,4	37,3	45,3
03_C	oostgevel	8,00	43,0	41,8	37,7	45,8
03_D	oostgevel	11,00	43,4	42,2	38,1	46,2
03_E	oostgevel	14,00	43,4	42,3	38,2	46,2
04_A	oostgevel	2,00	41,9	40,8	36,7	44,7
04_B	oostgevel	5,00	42,5	41,3	37,3	45,3
04_C	oostgevel	8,00	42,9	41,8	37,7	45,7
04_D	oostgevel	11,00	43,3	42,2	38,1	46,1
04_E	oostgevel	14,00	43,1	42,0	37,9	45,9
05_A	oostgevel	2,00	41,6	40,5	36,4	44,4
05_B	oostgevel	5,00	42,2	41,1	37,0	45,0
05_C	oostgevel	8,00	42,6	41,5	37,4	45,4
05_D	oostgevel	11,00	43,1	41,9	37,9	45,9
05_E	oostgevel	14,00	42,8	41,6	37,6	45,6
06_A	noordgevel	2,00	34,1	33,0	28,9	36,9
06_B	noordgevel	5,00	34,5	33,3	29,2	37,3
06_C	noordgevel	8,00	35,7	34,6	30,5	38,5
06_D	noordgevel	11,00	36,9	35,7	31,7	39,7
06_E	noordgevel	14,00	34,4	33,2	29,2	37,2
07_A	noordgevel	2,00	35,5	34,3	30,3	38,3
07_B	noordgevel	5,00	31,7	30,5	26,5	34,5
07_C	noordgevel	8,00	33,3	32,1	28,1	36,1
07_D	noordgevel	11,00	35,6	34,4	30,4	38,4
07_E	noordgevel	14,00	35,0	33,8	29,7	37,8
08_A	westgevel	2,00	42,3	41,1	37,0	45,1
08_B	westgevel	5,00	43,1	41,9	37,8	45,9
08_C	westgevel	8,00	43,6	42,5	38,4	46,4
08_D	westgevel	11,00	44,0	42,8	38,7	46,8
08_E	westgevel	14,00	44,1	43,0	38,9	46,9
09_A	westgevel	2,00	42,5	41,4	37,3	45,3
09_B	westgevel	5,00	43,3	42,2	38,1	46,1
09_C	westgevel	8,00	43,9	42,8	38,7	46,7
09_D	westgevel	11,00	44,2	43,1	39,0	47,0
09_E	westgevel	14,00	44,3	43,1	39,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1770	43959040 - 43974999	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43170000 - 43172000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43254595 - 43270000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43270000 - 43272000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43304648 - 43320000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43362982 - 43370000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43370000 - 43372000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43462454 - 43470000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43470000 - 43472000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43542889 - 43559000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43639975 - 43656000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43659726 - 43681000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43779202 - 43781000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43781000 - 43793000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43896358 - 43900000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14662	44016000 - 44036000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14660	43993500 - 44012000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43114000 - 43115000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43159900 - 43164000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43203825 - 43215000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43260723 - 43264000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43295000 - 43315000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43357987 - 43364000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43405526 - 43415000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43454992 - 43465000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43495000 - 43515000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43544463 - 43564000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43570301 - 43598000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43601044 - 43615000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43660726 - 43664000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43695000 - 43719000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43720275 - 43728000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43743668 - 43750000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43756182 - 43761000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43804664 - 43812000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43829796 - 43837000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1766	43841009 - 43861000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
1770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	40	40
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	80	80
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	76	76
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	76	76
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	73	73
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	71	71
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	71	71
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	67	67
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	67	67
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	62	62
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	60	60
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	57	57
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	53	53
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	47	47
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	41	41
14662	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14660	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-86	-86
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-86	-86
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-81	-81
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-81	-81
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-75	-75
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-75	-75
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-69	-69
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-69	-69
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-65	-65
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-65	-65
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-62	-62
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-57	-57
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-57	-57
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-54	-54
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-54	-54
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-53	-53
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-51	-51
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-48	-48
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-48	-48
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	-43	-43

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
1770	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	76	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	76	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	73	73	73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	67	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	67	67	67	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	67	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	67	67	67	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	62	62	62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	53	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	53	53	53	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	41	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	-86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-81	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-81	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-53	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-51	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1766	-43	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1770	8,380	6,600	2,360	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	53	53	53	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	47	47	47	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
1770	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14663	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	80	80	80	0
14663	0,000	76	76	76	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	76	76	76	0
14663	0,000	76	76	76	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	76	76	76	0
14663	0,000	73	73	73	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	73	73	73	0
14663	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	71	71	71	0
14663	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	71	71	71	0
14663	0,000	67	67	67	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	67	67	67	0
14663	0,000	67	67	67	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	67	67	67	0
14663	0,000	62	62	62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	62	62	62	0
14663	0,000	60	60	60	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	60	60	60	0
14663	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	57	57	57	0
14663	0,000	53	53	53	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	53	53	53	0
14663	0,000	47	47	47	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	47	47	47	0
14663	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	41	41	41	0
14662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-86	-86	-86	0
1766	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-86	-86	-86	0
1766	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
1766	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
1766	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-75	-75	-75	0
1766	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-75	-75	-75	0
1766	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-69	-69	-69	0
1766	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-69	-69	-69	0
1766	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-65	-65	-65	0
1766	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-65	-65	-65	0
1766	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-62	-62	-62	0
1766	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0
1766	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0
1766	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
1766	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
1766	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-53	-53	-53	0
1766	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-51	-51	-51	0
1766	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-48	-48	-48	0
1766	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-48	-48	-48	0
1766	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-43	-43	-43	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
1770	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	44	44	44	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14662	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1766	43885456 - 43900000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14657	44036000 - 44056000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14668	44016000 - 44036000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14661	44012000 - 44016000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1771	43975000 - 43993500	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14667	44001930 - 44016000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14671	43993500 - 44012000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14663	43164871 - 43170000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
1766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	40	40
14657	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	41	41
14668	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	41	41
14661	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1771	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	40	40
14667	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	41	41
14671	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	40	40
14663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000	0,000	80	80

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
1766	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14657	41	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14668	41	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14661	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1771	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14667	41	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14671	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14663	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,400	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1766	8,380	6,600	2,360	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
14657	8,420	6,220	2,320	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14668	8,420	6,220	2,320	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1771	8,380	6,600	2,360	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
14667	8,420	6,220	2,320	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010
14671	8,380	6,600	2,360	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000
14663	8,420	6,220	2,320	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,010	0,010

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
1766	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14657	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	41	41	41	0
14668	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	41	41	41	0
14661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1771	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14667	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	41	41	41	0
14671	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14663	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	80	80	80	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
1766	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14657	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14668	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1771	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14667	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160
14671	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14657	0,130	0,150	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14668	0,130	0,150	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14667	0,130	0,150	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0,130	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0