

GEMEENTE GELDERMALSEN

Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat, Wellnerlocatie

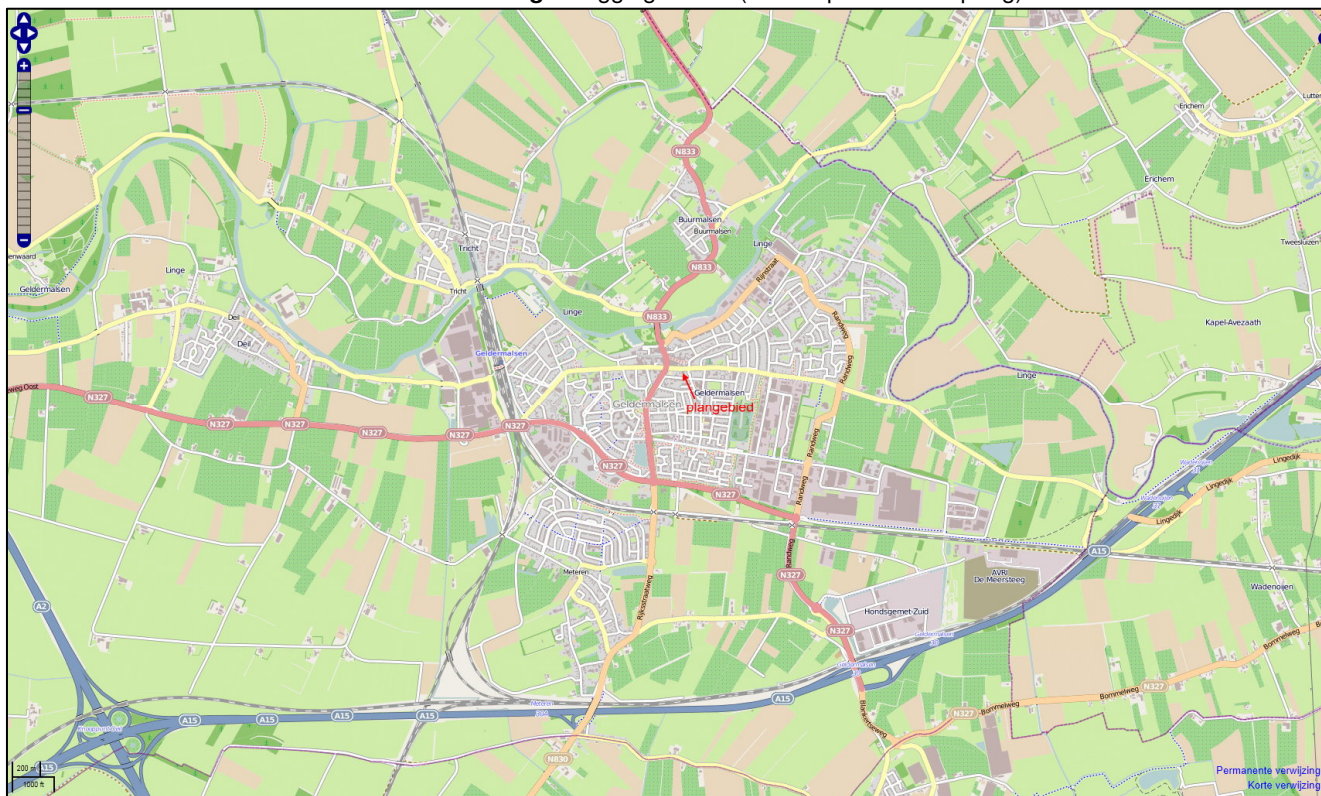
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



GEVEL HERMAN KUIJKSTRAAT • DO • 25 oktober 2011

1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit</i>	4
3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	5
3.1. <i>Verkeersgegevens</i>	5
3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	6
5. MAATREGELENSTUDIE	9
5.1. <i>Bronmaatregelen</i>	9
5.2. <i>Overdrachtsmaatregelen</i>	9
5.3. <i>Overweging</i>	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	10

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: Openstreetmap.org)



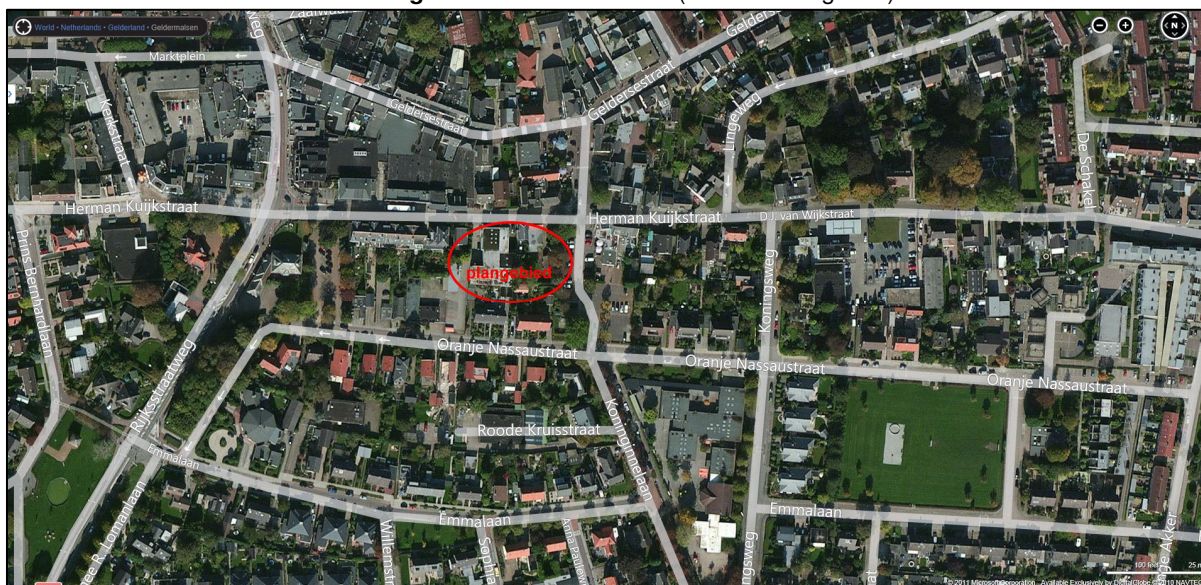
1. INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer, de eigenaar van de locatie, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Herman Kuijkstraat, Wellnerlocatie in het centrum van Geldermalsen.

De eigenaar van het perceel wil de bestaande Doe Het Zelf winkel amoveren en ter plaatse een supermarkt oprichten met daarboven een achttiental appartementen. De appartementen worden boven de winkel gevestigd.

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï heeft tot doel de geluidsbelasting te bepalen ten gevolge van (gezoneerde) wegen op de nieuwe woningen (appartementen) en vervolgens te toetsen aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting ten gevolge van de ontwikkeling van het bestemmingsplan is gerapporteerd in het akoestisch onderzoek industrielawaai Herman Kuijkstraat (Ecopart, d.d. 10-2-2014) en in het bijzonder voor verkeersaantrekkende werking in de paragraaf 5.4, Indirecte Hinder.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie (bron: live.bing.com)



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken weg is de Rijksstraatweg. De weg is binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Geldermalsen) tot 63 dB. Voor een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidsbelasting als gevolg van de omliggende 30 km/uur wegen, zoals de Herman Kuijckstraat en de Koninginnelaan berekend.

2.2. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale geluidsreductie van de gevel moet 20 dB bedragen.

3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen is verstrekt (in opdracht van de gemeente Geldermalsen), door de Regio Rivierenland.

De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

3.2. Ruimtelijke gegevens

Door Geesink Weusten Architecten is een ontwerp gemaakt voor de supermarkt met appartementen, d.d. 25 oktober 2011. In afbeelding 3 is het ontwerp weergegeven.

Afbeelding 3: ontwerp supermarkt met appartementen.



4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Rijksstraatweg en de Herman Kuijkstraat zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met programma Geomilieu versie 2.60.

In onderstaande afbeelding (4) zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Rijksstraatweg.

Afbeelding 4: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. Rijksstraatweg (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
01	Appartementen 1 en 10	41 dB	42 dB
02	Appartementen 2 en 11	41 dB	41 dB
03	Appartementen 3 en 12	40 dB	41 dB
04	Appartementen 4 en 13	40 dB	40 dB
05	Appartementen 5 en 14	36 dB	37 dB
06	Appartementen 6 en 15	36 dB	37 dB
07	Appartementen 7 en 16	22 dB	26 dB
08	Appartementen 7 en 16	19 dB	10 dB
09	Appartementen 8 en 17	17 dB	13 dB
10	Appartementen 9 en 18	14 dB	7 dB
30	Achterzijde appartementen	34 dB	36 dB
31	Achterzijde appartementen	31 dB	33 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Rijksstraatweg wordt de voorkeursgrenswaarde *niet* overschreden.

In tabel 3 is de gecumuleerde geluidsbelasting gepresenteerd. De wegen die hiervoor van toepassing zijn, is naast de Rijksweg, de Herman Kuijkstraat, ook de Koninginnelaan en de Geldersestraat.

Tabel 3: Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
01	Appartementen 1 en 10	65 dB	64 dB
02	Appartementen 2 en 11	65 dB	64 dB
03	Appartementen 3 en 12	65 dB	64 dB
04	Appartementen 4 en 13	65 dB	64 dB
05	Appartementen 5 en 14	65 dB	64 dB
06	Appartementen 6 en 15	65 dB	64 dB
07	Appartementen 7 en 16	62 dB	61 dB
08	Appartementen 7 en 16	56 dB	55 dB
09	Appartementen 8 en 17	53 dB	53 dB
10	Appartementen 9 en 18	52 dB	52 dB
30	Achterzijde appartementen	41 dB	43 dB
31	Achterzijde appartementen	41 dB	43 dB

Uit de tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen op de appartementen aan de zijde van de Herman Kuijkstraat, rond de 65 dB bedraagt. Een procedure hogere grenswaarden is niet nodig.

Daarnaast kan gesteld worden dat hier ook sprake is van een goede ruimtelijke ordening, daar in de directe omgeving woningen aanwezig zijn die een vergelijkbare geluidsbelasting hebben ten gevolge van deze weg en dat deze nieuwe woningen dienen te voldoen aan het Bouwbesluit, zodat de binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd. De buitenruimte is niet aan de straatzijde gelegen. Verder zijn de woningen gelegen in het centrumgebied van Geldermalsen, direct nabij winkels en openbaar vervoersverbindingen.

In de volgende tabel (4) is de gecumuleerde geluidsbelasting van wegen en industriële lawaai (rapport Ecopart, akoestisch onderzoek industriële lawaai, Herman Kuijkstraat, 15591-2, d.d. 25-11-2014, tabel 2 en bijlage III).

Tabel 4: Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen en industriële lawaai (Lden-waarde) [minimale gevelreductie].

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
01	Appartementen 1 en 10	66 dB [33 dB]	65 dB [32 dB]
02	Appartementen 2 en 11	65 dB [33 dB]	64 dB [32 dB]
03	Appartementen 3 en 12	65 dB [33 dB]	64 dB [32 dB]
04	Appartementen 4 en 13	65 dB [32 dB]	64 dB [32 dB]
05	Appartementen 5 en 14	65 dB [32 dB]	64 dB [32 dB]
06	Appartementen 6 en 15	65 dB [32 dB]	64 dB [31 dB]
07	Appartementen 7 en 16	62 dB [29 dB]	61 dB [29 dB]
08	Appartementen 7 en 16	56 dB [24 dB]	56 dB [23 dB]
09	Appartementen 8 en 17	55 dB [23 dB]	55 dB [22 dB]
10	Appartementen 9 en 18	55 dB [22 dB]	55 dB [22 dB]
30	Achterzijde appartementen	47 dB [20 dB]	48 dB [20 dB]

<i>Reken- punt</i>	<i>Gevel oriëntatie</i>	<i>Geluidbelasting</i>	
		<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
31	Achterzijde appartementen	47 dB [20 dB]	47 dB [20 dB]

Uit de tabel blijkt dat de gevels grenzend aan de Herman Kuikstraat een geluidwering van de gevel moeten hebben tussen 29 en 33 dB om aan de binnenwaarden van 33 dB te kunnen voldoen.

5. MAATREGELENSTUDIE

Daar er in vergelijking met de Wet geluidhinder een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting plaatsvindt, is een maatregelenstudie verricht. Allereerst dienen bronmaatregelen (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie) overwogen worden en vervolgens overdrachtsmaatregelen (zoals afscherming, afstandvergroting).

5.1. Bronmaatregelen

Snelheidsreductie:

Snelheid kan niet verder gereduceerd, de snelheid bedraagt reeds 30 km/uur. Om verkeerskundige redenen is dit niet mogelijk.

Geluidsreducerend wegdek:

De klinkerverharding zou vervangen kunnen worden door bijvoorbeeld steenmastiekasfalt (andere en beter geluidreducerender wegdektypen, kennen te veel slijtage op de uitritvlakken en zijn dus niet acceptabel). Behaalde reductie bedraagt 3 a 4 dB, kosten kunnen oplopen tot ca. € 100,- per m², totale lengte wegvak 250 meter, wegbreedte gemiddeld 6 meter. De totale kosten bedragen circa € 150.000,00. Indien het wegdek vervangen wordt ten tijde van een reconstructie van bijvoorbeeld het riool, zullen de kosten beduidend lager uitpakken (€ 55.000,00. Op dit moment is niet in verhouding met project en behaalde resultaat en niet doelmatig genoeg.

5.2. Overdrachtsmaatregelen

Afscherming:

Afscherming kan alleen effect hebben indien er een hoog scherm wordt geplaatst, dit is fysiek ook niet mogelijk. Het plaatsen van een wal is fysiek niet mogelijk. Stedenbouwkundig is dit ongewenst en niet acceptabel.

Afstandsvergroting:

Afstandsvergroting is niet gewenst, in verband met de stedenbouwkundige opzet.

5.3. Overweging

Uit bovenstaande blijkt dat er geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk of acceptabel zijn. De woningen hebben een geluidluwe zijde waar de buitenruimten aan geprojecteerd zijn. De woningen zullen conform het Bouwbesluit worden geïsoleerd, zodat voldaan wordt aan de binnenwaarde. De locatie betreft een open plek tussen aanwezige bebouwing, dicht bij het centrum en daarom een gewilde woonlocatie.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ten behoeve van het bestemmingsplan Herman Kuijkstraat, Wellnerlocatie in het centrum van Geldermalsen, verricht. De eigenaar van het perceel wil de bestaande Doe Het Zelf winkel amoveren en ter plaatse een supermarkt oprichten met daarboven een achttiental appartementen. De appartementen worden boven de winkel gevestigd.

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai heeft tot doel de geluidsbelasting te bepalen ten gevolge van (gezoneerde) wegen op de nieuwe woningen (appartementen) en vervolgens te toetsen aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting ten gevolge van de ontwikkeling van het bestemmingsplan is gerapporteerd in het akoestisch onderzoek industrielawaai Herman Kuijkstraat (Ecopart, d.d. 10-2-2014) en in het bijzonder voor verkeersaantrekkende werking in de paragraaf 5.4, Indirecte Hinder.

De nieuwe appartementen/woningen komen binnen de geluidszone te liggen van de Rijksstraatweg en de Herman Kuijkstraat. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter.

De verkeersgegevens van de omliggende wegen is verstrekt (in opdracht van de gemeente Geldermalsen), door de Regio Rivierenland. De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor nieuw te bouwen woningen ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt in een binnenstedelijke situatie 63 dB.

Uit het akoestisch onderzoek dat met standaard rekenmethode II (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) en met het programma Geomilieu 2.60, blijkt dat ten gevolge van de Rijksstraatweg de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Uit de berekeningen blijkt verder dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen op de appartementen aan de zijde van de Herman Kuijkstraat, rond de 65 dB bedraagt. Een procedure hogere grenswaarden is niet nodig.

Uit de gecumuleerde geluidsbelasting van wegen en industrielawaai blijkt dat op de gevels grenzend aan de Herman Kuikstraat een geluidwering van de gevel moeten hebben tussen 29 en 33 dB om aan de binnenwaarden van 33 dB te kunnen voldoen.

Daarnaast kan gesteld worden dat hier ook sprake is van een goede ruimtelijke ordening, daar in de directe omgeving woningen aanwezig zijn die een vergelijkbare geluidsbelasting hebben ten gevolge van deze weg

en dat deze nieuwe woningen dienen te voldoen aan het Bouwbesluit, zodat de binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd. De buitenruimte is niet aan de straatzijde gelegen. Verder zijn de woningen gelegen in het centrumgebied van Geldermalsen, direct nabij winkels en openbaar vervoersverbindingen.

In een maatregelenstudie is onderzocht of er bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk of acceptabel zijn. Uit de studie blijkt dat er wel maatregelen mogelijk zijn, maar over het algemeen niet effectief genoeg zijn. Verder blijkt dat geen van de overwogen maatregelen verkeerskundig, of financieel of stedenbouwkundig acceptabel zijn.

De woningen hebben een geluidluwe zijde waar de buitenruimten aan geprojecteerd zijn. De woningen zullen conform het Bouwbesluit worden geïsoleerd, zodat voldaan wordt aan de binnenwaarde. De locatie betreft een open plek tussen aanwezige bebouwing, dicht bij het centrum en daarom een gewilde woonlocatie.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1000

BIJLAGE 1

BIJLAGE 2

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	Appartement 1/10
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	Appartement 2/11
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	Appartement 3/12
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	Appartement 4/13
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	Appartement 5/14
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	Appartement 6/15
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	Appartement 7/16
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	Appartement 7/16
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	Appartement 8/17
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	Appartement 9/18
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	Herman Kijkstraat 35
(hoofdgroep)	Toetspunt	12	Herman Kijkstraat 35
(hoofdgroep)	Toetspunt	13	Herman Kijkstraat 66
(hoofdgroep)	Toetspunt	14	Herman Kijkstraat 68
(hoofdgroep)	Toetspunt	15	Herman Kijkstraat 68a
(hoofdgroep)	Toetspunt	16	Herman Kijkstraat 70a
(hoofdgroep)	Toetspunt	17	Herman Kijkstraat 72
(hoofdgroep)	Toetspunt	18	Herman Kijkstraat 76
(hoofdgroep)	Toetspunt	19	Herman Kijkstraat 78
(hoofdgroep)	Toetspunt	20	Herman Kijkstraat 80
(hoofdgroep)	Toetspunt	21	Herman Kijkstraat 80
(hoofdgroep)	Toetspunt	22	Oranjenassastraat 20
(hoofdgroep)	Toetspunt	23	Oranjenassastraat 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	24	Oranjenassastraat 20
(hoofdgroep)	Toetspunt	25	Oranjenassastraat 22
(hoofdgroep)	Toetspunt	26	Oranjenassastraat 22
(hoofdgroep)	Toetspunt	27	Herman Kijkstraat 57
(hoofdgroep)	Toetspunt	28	Herman Kijkstraat 51
(hoofdgroep)	Toetspunt	29	Herman Kijkstraat 51
(hoofdgroep)	Toetspunt	30	Achterzijde appartementen
(hoofdgroep)	Toetspunt	31	Achterzijde appartementen
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	01	Supermarkt

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	02	Appartementen
(hoofdgroep)	Gebouw	03	Bergingen
(hoofdgroep)	Gebouw	04	Herman Kuijkstraat 35
(hoofdgroep)	Gebouw	05	Herman Kuijkstraat 25 t/m 33
(hoofdgroep)	Gebouw	06	Herman Kuijkstraat 62
(hoofdgroep)	Gebouw	07	Geldersestraat (winkel)
(hoofdgroep)	Gebouw	08	Herman Kuijkstraat 66
(hoofdgroep)	Gebouw	09	Herman Kuijkstraat 68
(hoofdgroep)	Gebouw	10	Herman Kuijkstraat 68a/70
(hoofdgroep)	Gebouw	11	Herman Kuijkstraat 70a
(hoofdgroep)	Gebouw	12	Herman Kuijkstraat 72/72a
(hoofdgroep)	Gebouw	13	Herman Kuijkstraat 76
(hoofdgroep)	Gebouw	14	Herman Kuijkstraat 78
(hoofdgroep)	Gebouw	15	Herman Kuijkstraat 80
(hoofdgroep)	Gebouw	16	Herman Kuijkstraat 51 t/m 55
(hoofdgroep)	Gebouw	17	Oranjenassastraat 4/6
(hoofdgroep)	Gebouw	18	Oranjenassastraat 10/12
(hoofdgroep)	Gebouw	19	Oranjenassastraat 14 t/m 18
(hoofdgroep)	Gebouw	20	Oranjenassastraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	21	Oranjenassastraat 22
(hoofdgroep)	Gebouw	22	Herman Kuijkstraat 57
(hoofdgroep)	Gebouw	23	Herman Kuijkstraat 51
(hoofdgroep)	Gebouw	24	parkeergarage
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Herman Kuijkstraat 82
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Oranjenassastraat 4-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Oranjenassastraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Oranjenassastraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Ds Lohmanweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Ds Lohmanlaan 13
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Emmalaan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Emmalaan 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Emmalaan 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Emmalaan 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Herman Kuijkstraat 35
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Emmalaan 9

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Emmalaan 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Emmalaan 9-11
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Emmalaan 13-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Emmalaan 17-19
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Emmalaan 21-23
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Emmalaan 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Koninginnelaan 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Koninginnelaan 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Emmalaan 32
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Hermna Kuijkstraat 35
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Emmalaan 30
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Emmalaan 26-28
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Emmalaan 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Emmalaan 20-22
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Emmalaan 14-18
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Emmalaan 10-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Emmalaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Emmalaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Ds Lohmnalaan 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Ds Lohmnalaan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Herman Kuijkstraat 60-60f
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Oranjestraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Oranjestraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Oranjestraat 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Oranjestraat 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Oranjestraat 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Oranjestraat 11
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Oranjestraat 13
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Oranjestraat 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Oranjestraat 17
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Oranjestraat 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Herman Kuijkstraat 62
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	KN laan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	KN laan 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	RK straat 1

Gemeente Geldermalsen

Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
 Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	RK straat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Rijksstraatweg 32
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Rijksstraatweg 26-30
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Geldersestraat2-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Geldersestraat 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Rijksstraatweg 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Rijksstraatweg 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Herman Kuijkstraat 64
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Rijksstraatweg 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Rijksstraatweg 3-34
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Rijksstraatweg 7-13
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Rijksstraatweg 15-19
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	HK straat 54-56
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	HK straat 54-56
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	HK straat 54-56
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Bibliotheek
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Rijksstraatweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Rijksstraatweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Rijksstraatweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Rijksstraatweg
(hoofdgroep)	Scher	01	Zijwand parkeergarage
(hoofdgroep)	Scher	02	Opening parkeergarage
(hoofdgroep)	Scher	03	Zijwand parkeergarage
(hoofdgroep)	Scher	04	scherm langs parkeergarage
(hoofdgroep)	Scher	05	scherm langs parkeergarage
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	01	Inrit parkeergarage
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	02	Inrit parkeergarage
Anna Paulownalaan	Bodemgebied	anna paulo	anna paulownastraat
Emmalaan	Bodemgebied	emmalaan	emmalaan
Emmalaan	Bodemgebied	emmalaan	emmalaan
Emmalaan	Bodemgebied	emmalaan	emmalaan
Emmalaan	Bodemgebied	emmalaan	emmalaan
Geldersestraat	Bodemgebied	geldersest	geldersestraat

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

[illegible]

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
herman kui	herman kuijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
herman kui	herman kuijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
herman kui	herman kuijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
herman kui	herman kuijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
d.j. van w	d.j. van wijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
dominee r.	dominee r. lomanlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
oranje nas	oranje nassaustraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
oranje nas	oranje nassaustraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
koninginne	koninginnelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
koninginne	koninginnelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
geldersest	geldersestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
lingedijk	lingedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
herman kui	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1988,35	6,62	3,91	0,62	--
herman kui	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4444,72	6,77	3,23	0,73	--
herman kui	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2541,44	6,64	3,84	0,62	--
herman kui	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3629,00	6,68	3,74	0,61	--
d.j. van w	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2046,45	6,62	3,90	0,62	--
rijksstraa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8275,62	6,77	3,22	0,73	--
rijksstraa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8958,50	6,78	3,19	0,73	--
dominee r.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--
oranje nas	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	256,80	6,61	3,93	0,62	--
oranje nas	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--
koninginne	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	174,14	6,61	3,93	0,62	--
koninginne	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	350,30	6,61	3,93	0,62	--
geldersest	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1493,91	6,66	3,79	0,62	--
lingedijk	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	58,10	6,66	3,78	0,62	--

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
herman kui	--	--	--	--	98,44	99,22	98,49	--	1,36	0,68	1,42	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--
herman kui	--	--	--	--	95,02	97,40	94,77	--	3,36	1,75	3,59	--	1,62	0,85	1,64	--	--	--	--	--
herman kui	--	--	--	--	94,03	96,96	94,90	--	3,95	2,03	4,16	--	2,02	1,00	0,94	--	--	--	--	--
herman kui	--	--	--	--	88,08	93,76	90,59	--	6,25	3,32	6,71	--	5,67	2,91	2,70	--	--	--	--	--
d.j. van w	--	--	--	--	98,21	99,10	98,29	--	1,52	0,77	1,59	--	0,26	0,13	0,12	--	--	--	--	--
rijksstraa	--	--	--	--	94,21	96,97	93,90	--	4,42	2,31	4,71	--	1,37	0,72	1,39	--	--	--	--	--
rijksstraa	--	--	--	--	92,35	95,96	91,97	--	5,24	2,77	5,59	--	2,40	1,28	2,44	--	--	--	--	--
dominee r.	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oranje nas	--	--	--	--	99,90	99,95	99,91	--	0,08	0,04	0,08	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--
oranje nas	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	99,56	99,78	99,57	--	0,39	0,19	0,40	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	99,85	99,93	99,85	--	0,14	0,07	0,14	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
geldersest	--	--	--	--	91,10	95,40	92,51	--	5,61	2,93	5,95	--	3,29	1,67	1,55	--	--	--	--	--
lingedijk	--	--	--	--	90,63	95,13	91,47	--	7,07	3,71	7,46	--	2,30	1,16	1,07	--	--	--	--	--

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
herman kui	129,58	77,14	12,14	--	1,79	0,53	0,18	--	0,26	0,08	0,01	--	75,21	78,80	86,29
herman kui	285,92	139,83	30,75	--	10,11	2,51	1,16	--	4,87	1,22	0,53	--	80,40	84,88	93,92
herman kui	158,68	94,62	14,95	--	6,67	1,98	0,66	--	3,41	0,98	0,15	--	85,57	90,61	98,98
herman kui	213,52	127,26	20,05	--	15,15	4,51	1,49	--	13,75	3,95	0,60	--	88,95	94,63	103,39
d.j. van w	133,05	79,09	12,47	--	2,06	0,61	0,20	--	0,35	0,10	0,02	--	75,45	79,12	86,82
rijksstraa	527,82	258,40	56,73	--	24,76	6,16	2,85	--	7,68	1,92	0,84	--	82,65	89,91	96,57
rijksstraa	560,92	274,23	60,15	--	31,83	7,92	3,66	--	14,58	3,66	1,60	--	83,62	90,95	97,81
dominee r.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oranje nas	16,96	10,09	1,59	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	72,67	76,13	79,83
oranje nas	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	11,46	6,83	1,08	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--	71,21	74,82	79,62
koninginne	23,12	13,76	2,17	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	74,05	77,52	81,42
geldersest	90,64	54,01	8,57	--	5,58	1,66	0,55	--	3,27	0,95	0,14	--	76,91	81,84	91,41
lingedijk	3,51	2,09	0,33	--	0,27	0,08	0,03	--	0,09	0,03	--	--	62,90	67,67	77,45

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
herman kui	90,90	96,45	93,33	86,65	78,40	72,47	75,81	82,22	88,45	94,07	90,87	84,16	75,03	64,89
herman kui	95,52	100,61	97,78	91,24	85,23	76,15	80,18	88,37	91,71	97,05	94,03	87,41	80,14	70,82
herman kui	97,24	100,22	93,77	88,76	84,18	81,97	86,53	94,07	94,12	97,40	90,72	85,62	79,70	74,91
herman kui	100,44	102,79	96,64	91,80	88,47	84,75	89,99	98,26	96,63	99,44	93,00	88,04	83,57	77,83
d.j. van w	91,08	96,61	93,51	86,84	78,80	72,66	76,05	82,67	88,60	94,20	91,01	84,31	75,34	65,12
rijksstraa	101,43	107,61	104,23	97,48	88,09	78,55	85,53	91,64	97,59	104,19	100,73	93,95	83,95	73,05
rijksstraa	102,32	108,15	104,79	98,07	89,02	79,28	86,34	92,68	98,24	104,60	101,16	94,39	84,66	74,03
dominee r.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oranje nas	85,64	89,31	82,34	77,11	67,93	70,38	73,81	77,30	83,37	87,05	80,07	74,84	65,56	62,39
oranje nas	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	84,02	87,67	80,73	75,52	66,91	68,80	72,30	76,41	81,71	85,38	78,42	73,19	64,21	60,92
koninginne	86,99	90,67	83,69	78,47	69,37	71,74	75,17	78,74	84,71	88,40	81,42	76,19	66,94	63,77
geldersest	91,66	96,38	93,80	87,36	82,48	73,01	77,47	86,39	88,24	93,33	90,47	83,93	77,78	66,13
lingedijk	77,30	82,17	79,63	73,15	68,36	58,97	63,32	72,43	73,96	79,16	76,32	69,75	63,66	52,31

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
herman kui	68,42	75,88	80,56	86,14	83,02	76,33	67,99	--	--	--	--	--	--	--
herman kui	75,32	84,43	85,88	90,96	88,15	81,61	75,70	--	--	--	--	--	--	--
herman kui	79,64	87,99	86,43	89,66	83,16	78,08	73,13	--	--	--	--	--	--	--
herman kui	83,09	91,93	89,00	91,79	85,56	80,60	76,88	--	--	--	--	--	--	--
d.j. van w	68,71	76,38	80,72	86,29	83,19	76,50	68,36	--	--	--	--	--	--	--
rijksstraa	80,35	87,05	91,80	97,96	94,58	87,83	78,50	--	--	--	--	--	--	--
rijksstraa	81,39	88,28	92,69	98,49	95,15	88,42	79,44	--	--	--	--	--	--	--
dominee r.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oranje nas	65,83	69,49	75,35	79,03	72,05	66,83	57,62	--	--	--	--	--	--	--
oranje nas	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	64,50	69,25	73,72	77,38	70,44	65,22	56,57	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	67,22	71,08	76,70	80,38	73,41	68,19	59,06	--	--	--	--	--	--	--
geldersest	70,71	80,33	80,65	85,70	83,05	76,52	71,29	--	--	--	--	--	--	--
lingedijk	56,84	66,69	66,49	71,60	69,03	62,49	57,50	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Geldermalsen

Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 8k
herman kui	--
herman kui	--
herman kui	--
herman kui	--
d.j. van w	--
rijksstraa	--
rijksstraa	--
dominee r.	--
oranje nas	--
oranje nas	--
koninginne	--
koninginne	--
geldersest	--
lingedijk	--

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	Appartement 2/11	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
03	Appartement 3/12	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
04	Appartement 4/13	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
05	Appartement 5/14	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
06	Appartement 6/15	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
07	Appartement 7/16	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
08	Appartement 7/16	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
09	Appartement 8/17	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
10	Appartement 9/18	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
11	Herman Kuijkstraat 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Herman Kuijkstraat 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Herman Kuijkstraat 66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Herman Kuijkstraat 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Herman Kuijkstraat 68a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Herman Kuijkstraat 70a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Herman Kuijkstraat 72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Herman Kuijkstraat 76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Herman Kuijkstraat 78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Herman Kuijkstraat 80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Herman Kuijkstraat 80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Oranjenassastraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Oranjenassastraat 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Oranjenassastraat 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Oranjenassastraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Oranjenassastraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Herman Kuijkstraat 57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Herman Kuijkstraat 51	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
29	Herman Kuijkstraat 51	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Appartement 1/10	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
30	Achterzijde appartementen	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
31	Achterzijde appartementen	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja

Gemeente Geldermalsen

Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
1		0,00
herman kui	herman kuijkstraat	0,00
herman kui	herman kuijkstraat	0,00
d.j. van w	d.j. van wijkstraat	0,00
herman kui	herman kuijkstraat (Links)	0,00
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00
rijksstraa	rijksstraatweg	0,00
emmalaan	emmalaan	0,00
emmalaan	emmalaan	0,00
emmalaan	emmalaan	0,00
emmalaan	emmalaan	0,00
emmalaan	emmalaan	0,00
emmalaan	emmalaan	0,00
anna paulo	anna paulownastraat	0,00
oranje nas	oranje nassaustraat	0,00
geldersest	geldersestraat	0,00
koninginne	koninginnelaan	0,00
koninginne	koninginnelaan	0,00
lingedijk	lingedijk	0,00

Gemeente Geldermalsen

Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G3	Hermna Kuijkstraat 35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Hermna Kuijkstraat 35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Herman Kuijkstraat 60-60f	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Herman Kuijkstraat 62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Herman Kuijkstraat 64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Herman Kuijkstraat 82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Oranjenassaustraat 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Oranjenassaustraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Oranjenassaustraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Ds Lohmanweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Ds Lohmanlaan 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Emmalaan 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Emmalaan 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Emmalaan 5-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Emmalaan 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Emmalaan 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Emmalaan 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Emmalaan 9-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Emmalaan 13-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Emmalaan 17-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Emmalaan 21-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Emmalaan 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Koninginnelaan 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Koninginnelaan 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Emmalaan 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Emmalaan 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Emmalaan 26-28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	Emmalaan 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Emmalaan 20-22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Emmalaan 14-18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Emmalaan 10-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Emmalaan 6-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Emmalaan 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	Ds Lohmnalaan 5-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	Ds Lohmnalaan 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Geldermalsen

Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G50	Oranjestraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	Oranjestraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	Oranjestraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	Oranjestraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	Oranjestraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	Oranjestraat 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	Oranjestraat 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	Oranjestraat 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	Oranjestraat 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	Oranjestraat 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	KN laan 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	KN laan 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	RK straat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	RK straat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	Rijksstraatweg 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	Rijksstraatweg 26-30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	Geldersesstraat2-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	Geldersesstraat 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	Rijksstraatweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	Rijksstraatweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	Rijksstraatweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	Rijksstraatweg 3-34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	Rijksstraatweg 7-13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	Rijksstraatweg 15-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	HK straat 54-56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	HK straat 54-56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	HK straat 54-56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	Bibliotheek	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	Rijksstraatweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	Rijksstraatweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	Rijksstraatweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	Rijksstraatweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Supermarkt	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Appartementen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bergingen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
04	Herman Kuijkstraat 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Herman Kuijkstraat 25 t/m 33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Herman Kuijkstraat 62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Geldersestraat (winkel)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Herman Kuijkstraat 66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Herman Kuijkstraat 68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Herman Kuijkstraat 68a/70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Herman Kuijkstraat 70a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Herman Kuijkstraat 72/72a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Herman Kuijkstraat 76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Herman Kuijkstraat 78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Herman Kuijkstraat 80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Herman Kuijkstraat 51 t/m 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Oranjenassastraat 4/6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Oranjenassastraat 10/12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Oranjenassastraat 14 t/m 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Oranjenassastraat 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Oranjenassastraat 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Herman Kuijkstraat 57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Herman Kuijkstraat 51	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	parkeergarage	1,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	Zijwand parkeergarage	3,00	-3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Opening parkeergarage	3,00	-3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Zijwand parkeergarage	3,00	-3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	scherm langs parkeergarage	1,15	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	scherm langs parkeergarage	1,15	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Geldermalsen
Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref.L 8k	Ref.L R 63	Ref.L R 125	Ref.L R 250	Ref.L R 500	Ref.L R 1k	Ref.L R 2k	Ref.L R 4k	Ref.L R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Geldermalsen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Rijksstraatweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement 1/10	5,50	40,2	36,5	30,5	40,5
01_B	Appartement 1/10	8,50	41,1	37,4	31,5	41,5
02_A	Appartement 2/11	5,50	40,4	36,7	30,7	40,7
02_B	Appartement 2/11	8,50	41,1	37,4	31,4	41,4
03_A	Appartement 3/12	5,50	39,5	35,8	29,8	39,8
03_B	Appartement 3/12	8,50	40,2	36,5	30,5	40,5
04_A	Appartement 4/13	5,50	39,2	35,6	29,6	39,6
04_B	Appartement 4/13	8,50	39,8	36,1	30,2	40,2
05_A	Appartement 5/14	5,50	35,2	31,6	25,6	35,6
05_B	Appartement 5/14	8,50	36,2	32,5	26,5	36,6
06_A	Appartement 6/15	5,50	35,9	32,2	26,2	36,3
06_B	Appartement 6/15	8,50	36,5	32,9	26,9	36,9
07_A	Appartement 7/16	5,50	21,4	17,6	11,7	21,7
07_B	Appartement 7/16	8,50	25,6	21,8	16,0	26,0
08_A	Appartement 7/16	5,50	18,7	14,8	9,1	19,1
08_B	Appartement 7/16	8,50	10,0	6,1	0,4	10,3
09_A	Appartement 8/17	5,50	17,0	13,1	7,3	17,3
09_B	Appartement 8/17	8,50	13,0	9,2	3,4	13,4
10_A	Appartement 9/18	5,50	13,8	10,0	4,2	14,1
10_B	Appartement 9/18	8,50	7,1	3,2	-2,6	7,4
11_A	Herman Kuijkstraat 35	1,50	22,3	18,4	12,6	22,6
11_B	Herman Kuijkstraat 35	5,00	24,9	21,0	15,3	25,2
12_A	Herman Kuijkstraat 35	1,50	40,0	36,3	30,4	40,4
12_B	Herman Kuijkstraat 35	5,00	41,2	37,5	31,6	41,6
13_A	Herman Kuijkstraat 66	1,50	39,6	35,9	29,9	39,9
13_B	Herman Kuijkstraat 66	5,00	40,9	37,2	31,2	41,2
14_A	Herman Kuijkstraat 68	1,50	38,3	34,6	28,7	38,7
14_B	Herman Kuijkstraat 68	5,00	39,5	35,9	29,9	39,9
15_A	Herman Kuijkstraat 68a	1,50	25,4	21,5	15,8	25,7
15_B	Herman Kuijkstraat 68a	5,00	29,2	25,4	19,5	29,5
16_A	Herman Kuijkstraat 70a	1,50	24,8	20,9	15,2	25,2
16_B	Herman Kuijkstraat 70a	5,00	27,3	23,4	17,7	27,6
17_A	Herman Kuijkstraat 72	1,50	30,3	26,6	20,7	30,7
17_B	Herman Kuijkstraat 72	5,00	30,3	26,6	20,7	30,7
18_A	Herman Kuijkstraat 76	1,50	26,4	22,5	16,8	26,7
18_B	Herman Kuijkstraat 76	5,00	28,0	24,2	18,4	28,3
19_A	Herman Kuijkstraat 78	1,50	26,1	22,2	16,5	26,4
19_B	Herman Kuijkstraat 78	5,00	27,7	23,9	18,1	28,1
20_A	Herman Kuijkstraat 80	1,50	30,6	26,8	20,9	30,9
20_B	Herman Kuijkstraat 80	5,00	29,7	26,0	20,1	30,1
21_A	Herman Kuijkstraat 80	1,50	29,6	25,9	20,0	30,0
21_B	Herman Kuijkstraat 80	5,00	29,5	25,8	19,9	29,9
22_A	Oranjenassastraat 20	1,50	29,3	25,5	19,6	29,6
22_B	Oranjenassastraat 20	5,00	30,3	26,6	20,7	30,7
23_A	Oranjenassastraat 18	1,50	32,6	28,9	23,0	33,0
23_B	Oranjenassastraat 18	5,00	32,2	28,4	22,5	32,5
24_A	Oranjenassastraat 20	1,50	14,5	10,6	4,9	14,8
24_B	Oranjenassastraat 20	5,00	17,2	13,4	7,6	17,6
25_A	Oranjenassastraat 22	1,50	25,6	21,7	15,9	25,9
25_B	Oranjenassastraat 22	5,00	27,9	24,0	18,2	28,2
26_A	Oranjenassastraat 22	1,50	23,4	19,5	13,7	23,7
26_B	Oranjenassastraat 22	5,00	26,0	22,2	16,4	26,4
27_A	Herman Kuijkstraat 57	1,50	24,2	20,3	14,6	24,5
27_B	Herman Kuijkstraat 57	5,00	25,7	21,8	16,1	26,0
28_B	Herman Kuijkstraat 51	5,00	25,6	21,7	16,0	26,0
29_B	Herman Kuijkstraat 51	5,00	31,1	27,4	21,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
ODR 2025 inclusief plaatsing tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Rijksstraatweg
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	Achterzijde appartementen	5,50	33,6	29,9	24,0	34,0
30_B	Achterzijde appartementen	8,50	35,6	31,9	26,0	36,0
31_A	Achterzijde appartementen	5,50	30,6	26,8	20,9	30,9
31_B	Achterzijde appartementen	8,50	32,6	28,8	23,0	32,9

Gemeente Geldermalsen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplan Herman Kuijkstraat Wellnerlocatie

Rapport:Resultatentabel

Model:ODR 2025 inclusief plaatsing tekening

LAEq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartement 1/10	5,50	65,2	61,1	53,9	65,0
01_B	Appartement 1/10	8,50	64,4	60,4	53,2	64,2
02_A	Appartement 2/11	5,50	64,9	60,8	53,6	64,7
02_B	Appartement 2/11	8,50	64,2	60,1	53,0	64,0
03_A	Appartement 3/12	5,50	65,0	60,9	53,8	64,8
03_B	Appartement 3/12	8,50	64,3	60,2	53,1	64,1
04_A	Appartement 4/13	5,50	64,7	60,6	53,5	64,5
04_B	Appartement 4/13	8,50	64,0	59,9	52,8	63,8
05_A	Appartement 5/14	5,50	65,0	60,9	53,8	64,8
05_B	Appartement 5/14	8,50	64,2	60,1	52,9	64,0
06_A	Appartement 6/15	5,50	64,8	60,6	53,5	64,6
06_B	Appartement 6/15	8,50	64,0	59,9	52,8	63,8
07_A	Appartement 7/16	5,50	62,1	58,2	50,9	61,9
07_B	Appartement 7/16	8,50	61,4	57,5	50,3	61,3
08_A	Appartement 7/16	5,50	55,5	52,1	44,7	55,6
08_B	Appartement 7/16	8,50	55,0	51,6	44,2	55,1
09_A	Appartement 8/17	5,50	53,1	49,9	42,3	53,2
09_B	Appartement 8/17	8,50	53,0	49,8	42,2	53,1
10_A	Appartement 9/18	5,50	51,8	48,7	41,1	52,0
10_B	Appartement 9/18	8,50	51,7	48,6	41,1	51,9
11_A	Herman Kuijkstraat 35	1,50	60,4	56,3	49,1	60,2
11_B	Herman Kuijkstraat 35	5,00	60,2	56,1	48,9	60,0
12_A	Herman Kuijkstraat 35	1,50	65,9	61,8	54,7	65,7
12_B	Herman Kuijkstraat 35	5,00	65,6	61,5	54,3	65,4
13_A	Herman Kuijkstraat 66	1,50	69,1	65,0	57,9	68,9
13_B	Herman Kuijkstraat 66	5,00	67,1	63,0	55,9	66,9
14_A	Herman Kuijkstraat 68	1,50	69,2	65,1	57,9	69,0
14_B	Herman Kuijkstraat 68	5,00	67,2	63,1	55,9	67,0
15_A	Herman Kuijkstraat 68a	1,50	65,3	61,2	54,0	65,1
15_B	Herman Kuijkstraat 68a	5,00	65,0	60,9	53,7	64,8
16_A	Herman Kuijkstraat 70a	1,50	64,6	60,5	53,3	64,4
16_B	Herman Kuijkstraat 70a	5,00	64,5	60,4	53,2	64,3
17_A	Herman Kuijkstraat 72	1,50	67,2	63,2	56,0	67,0
17_B	Herman Kuijkstraat 72	5,00	65,9	61,9	54,7	65,8
18_A	Herman Kuijkstraat 76	1,50	57,1	53,8	46,3	57,2
18_B	Herman Kuijkstraat 76	5,00	57,5	54,1	46,7	57,6
19_A	Herman Kuijkstraat 78	1,50	56,8	53,7	46,1	57,0
19_B	Herman Kuijkstraat 78	5,00	57,4	54,1	46,6	57,5
20_A	Herman Kuijkstraat 80	1,50	57,3	54,1	46,6	57,5
20_B	Herman Kuijkstraat 80	5,00	57,5	54,2	46,7	57,6
21_A	Herman Kuijkstraat 80	1,50	59,3	56,6	48,8	59,6
21_B	Herman Kuijkstraat 80	5,00	58,7	55,9	48,2	59,0
22_A	Oranjenassastraat 20	1,50	47,8	44,9	37,3	48,1
22_B	Oranjenassastraat 20	5,00	49,9	46,7	39,2	50,1
23_A	Oranjenassastraat 18	1,50	44,8	41,8	34,5	45,1
23_B	Oranjenassastraat 18	5,00	46,3	43,3	35,9	46,6
24_A	Oranjenassastraat 20	1,50	48,0	45,5	37,6	48,4
24_B	Oranjenassastraat 20	5,00	48,4	45,9	38,0	48,8
25_A	Oranjenassastraat 22	1,50	46,3	43,4	35,7	46,6
25_B	Oranjenassastraat 22	5,00	47,5	44,6	37,0	47,8
26_A	Oranjenassastraat 22	1,50	43,2	39,9	32,4	43,3
26_B	Oranjenassastraat 22	5,00	45,2	41,8	34,4	45,3
27_A	Herman Kuijkstraat 57	1,50	45,8	43,2	35,5	46,2
27_B	Herman Kuijkstraat 57	5,00	48,0	45,0	37,4	48,2
28_B	Herman Kuijkstraat 51	5,00	44,1	41,6	33,8	44,5
29_B	Herman Kuijkstraat 51	5,00	56,0	52,6	45,2	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: ODR 2025 inclusief plaatsing tekening

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

(hoofdgroep)

Groep: Nee

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	Achterzijde appartementen	5,50	40,3	36,5	30,4	40,6
30_B	Achterzijde appartementen	8,50	42,3	38,6	32,4	42,6
31_A	Achterzijde appartementen	5,50	41,1	36,9	30,4	41,0
31_B	Achterzijde appartementen	8,50	43,3	39,0	32,5	43,2

FIGUUR 1

