

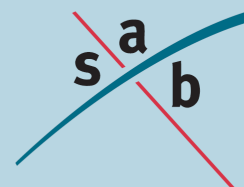
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

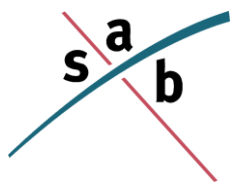
Woningbouw Tunnelweg 11, Geldermalsen

Gemeente Geldermalsen

Datum: 5 december 2014

Projectnummer: 62162.01





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Johan van der Burg
Projectleider:	Jurian Heerink
	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Project:	Woningbouw Tunnelweg 11, Geldermalsen
Projectnummer:	62126.01

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
1.3	Leeswijzer	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Bouwbesluit 2012	6
2.3	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidsbronnen	8
4	Railverkeer	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Uitgangspunten	9
4.3	Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer	10
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	11
5	Wegverkeer	13
5.1	Onderzoeksopzet	13
5.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	13
5.3	Bepalen van de geluidsbelastingen	15
5.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	17
6	Cumulatieve geluidsbelasting	19
7	Conclusie	20
7.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	20
7.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	21

Bijlagen

Bijlage A	Overzicht van de geluidsproductieplafonds
Bijlage B	Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn
Bijlage C	Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Tunnelweg

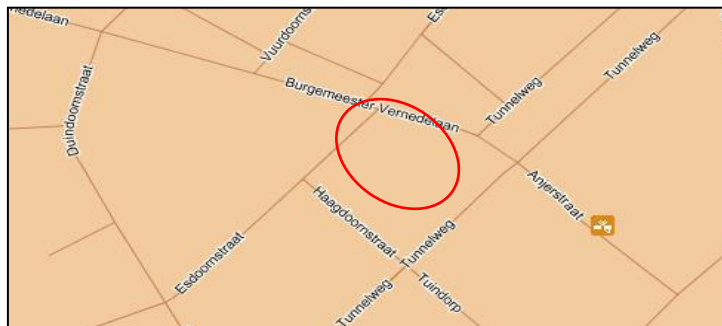
- Bijlage D** **Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Burgemeester Vernedelaan**
- Bijlage E** **Geluidsbelastingen in tabelvorm**
- Bijlage F** **Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model “Tunnelweg Geldermalsen 2014”**
- Bijlage G** **Overzichtstekening 5: Ligging van de waarneempunten**
- Bijlage H** **Rapportage van het model “Tunnelweg Geldermalsen 2014”**
- Bijlage I** **Verleende hogere waarden uit 2011**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Tussen de Esdoornstraat, de Haagdoornstraat, de Tunnelweg en de Burgemeester Venedelaan staat nu een kerk. De kerk is niet meer in gebruik. De huidige bebouwing wordt gesloopt, zodat drie appartementengebouwen kunnen worden gebouwd, waarin in totaal 39 appartementen worden gerealiseerd.

De ligging van het projectgebied is in de onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied

1.2 Doel van het onderzoek

Op grond van het geldende bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een projectbesluit (nieuwe Wro) gevolgd.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving.

In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 en 5 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven ten gevolge van rail- en wegverkeer. In hoofdstuk 6 is de cumulatieve geluidsbelasting berekend. Tot slot zijn in hoofdstuk 6 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidsgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Bgh voor railverkeer weer-geven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

De gemeente Geldermalsen heeft nog geen gemeentelijk beleid ten aanzien van het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Zij volgen tot de vaststelling hiervan de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, die in werking waren tot 1 januari 2007.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig².

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidsbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

2.2 Bouwbesluit 2012

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawai en railverkeerslawai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is inwerking getreden op 1 juli 2012.

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.58) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en spoorwegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het projectgebied niet aanwezig. Het projectgebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen.

Ten westen van het projectgebied ligt het station van Geldermalsen. Ter hoogte van dit station splitst de spoorlijn uit Utrecht zich in een richting naar Arnhem en 's Hertogenbosch (GeoSpoortakId. 14541 en 14581). De geluidproductieplafonds bedragen maximaal 67,8 dB ter hoogte van het plangebied. In bijlage A zijn de geluidsproductieplafonds uit het geluidregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 600 meter. Het projectgebied ligt op 200 meter van de spoorlijn. Het projectgebied ligt binnen de zone van de spoorlijn.

Ten noordwesten van het projectgebied ligt de Tunnelweg, deze weg heeft 2 rijstroken met een maximaal toegestane snelheid van 50 kilometer per uur. Het projectgebied ligt hiermee in de onderzoekszone van deze weg.

Het projectgebied ligt tevens direct aan de Burgemeester Vernedelaan, de Esdoornstraat en de Tuindorp. Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt er voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt. Deze 30 km-wegen zijn ontsluitingswegen voor de aanliggende woningen. Deze wegen hebben een zeer lage verkeersintensiteit en hebben daarom geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van het projectgebied.

De N327 ligt op 215 meter van het projectgebied, daarmee ligt het projectgebied buiten de onderzoekszone van 200 meter van deze weg. Akoestisch onderzoek naar de geluidshinder afkomstig van deze weg is daarom niet noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar de geluidshinder afkomstig van het wegverkeer op de Tunnelweg en het railverkeer.

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

4 Railverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor railverkeer is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9 lid 1 van BGH.

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De geluidsbelasting op de nieuwe woningen wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage IV behorend bij hoofdstuk 4: van het RMG 2012.

4.2 Uitgangspunten

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidsberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn ten westen van het projectgebied (GeoSpoortakId. 14541 en 14581). De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidsregister⁴, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I.

Naast de spoorgegevens bevat het geluidsregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidsschermen langs het spoor.

In het rekenmodel zijn de baanvakken waarop geen intensiteiten zijn verwijderd uit het rekenmodel.

Spoordijk

De spoordijk ligt ter hoogte van het projectgebied boven het maaiveld. De bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het projectgebied op ongeveer 6 meter boven NAP. De bovenkant van de spoordijk ligt een 0,5 meter onder het B.S., dit is ongeveer 5,5 meter boven NAP. De hoogte van de bovenkant spoor zijn afkomstig uit het geluidsregister. De hoogte van het plangebied bedraagt 3,0 meter⁵ boven NAP.

⁴ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 3 november 2014.

⁵ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl).

Bebouwing en waarneemhoogten

De geplande appartementen worden grotendeels in 3 lagen gerealiseerd. Het oostelijke appartementencomplex wordt 4 lagen hoog.

In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Woning	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Appartementencomplex 3 lagen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	9,0	-
Appartementencomplex 4 lagen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5
Maximale bouwhoogte	12,0	-

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte

4.3 Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer

De geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode 2 voor railverkeer zijn beschreven in Bijlage IV behorend bij hoofdstuk 4 van het RMG 2012.

Bij negen appartementen zijn de geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In de onderstaande tabel staan de negen appartementen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden weergegeven.

Appartement	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
22	56
23	56
26	56
27	56
28	56
29	58
30	58
37	59
39	59

Tabel 5. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorlijn

In overzichtstekening 1, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer weergegeven. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model “Tunnelweg, Geldermalsen 2014” weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage F. De ligging en de nummering van de waarneempunten is weergegeven in overzichtstekening 5, bijlage G. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model “Tunnelweg, Geldermalsen 2014” opgenomen.

4.3.1 Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat bij negen appartementen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn bedraagt 59 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen bedraagt 68 dB (artikel 4.10 van de Bgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een gevelbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De spoorlijn zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de gevelbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het railverkeer worden aangevraagd bij de gemeente Geldermalsen.

Aangezien het plan slechts een beperkte aantal appartementen (39) mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het aanbrengen van raildempers ter hoogte van het plangebied op de spoorlijn Tiel-Gorinchem is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel. Ten opzichte van de huidige situatie is een geluidsreductie van 3 dB haalbaar door het aanbrengen van raildempers. Door het toepassen van deze dempers de voorkeursgrenswaarde nog bij twee appartementen overschreden.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de spoorlijn en de woningen in het plangebied, zodanig dat de gevelbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de spoorlijn is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere gevelbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 6.

4.4.4 Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de gevelbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5 Wegverkeer

5.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Daarom wordt de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het wegverkeer. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

5.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

5.2.1 Uitgangspunten

Snelheid

- Op de Tunnelweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de Burgemeester Vernedelaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur⁶.

Verharding

- Op de Tunnelweg bestaat de wegverharding uit een dunne deklaag (type A).
- Op de Burgemeester Vernedelaan bestaat de wegverharding uit elementenverharding in keperverband.

Bebouwing en waarneemhoogten

De geplande appartementen worden grotendeels in 3 lagen gerealiseerd. Het oostelijke appartementencomplex wordt 4 lagen hoog.

In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Woning	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Appartementencomplex 3 lagen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	9,0	-
Appartementencomplex 4 lagen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5
Maximale bouwhoogte	12,0	-

Tabel 6. Vloerhoogte en waarneemhoogte

⁶ Bij de berekening van de geluidshinder afkomstig van de 30 km-wegen is rekening gehouden met de aanbevelingen uit de CROW-publicatie: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h", nr. 965.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De Burgemeester Vernedelaan heeft een 30 km-regime. Deze weg hoeft formeel niet te worden onderzocht in het kader van de Wgh. Bij het vaststellen van de aftrek ex artikel 110g Wgh is de hoogte van de aftrek ex artikel 110g Wgh niet bepaald door de wetgever. In dit onderzoek is voor deze 30 km-wegen geen aftrek (0 dB)⁷, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, toegepast.

De Tunnel heeft een maximum snelheid van 50 km/uur. De geluidsbelastingen van deze weg worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁸.

5.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Tunnelweg en de Burgemeester Vernedelaan zijn afkomstig het regionale verkeersmodel voor het prognosejaar 2025.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het jaar 2025 weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2025
Tunnelweg, ten noorden van de Burg. Vernedelaan	4.275
Tunnelweg, ten zuiden van de Burg. Vernedelaan	4.210
Burgemeester Vernedelaan, ten oosten van de Tunnelweg	934
Burgemeester Vernedelaan, ten westen van de Tunnelweg	510

Tabel 7. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

⁷ De aftrek ex artikel 110g Wgh anticipeert op het stiller worden van voertuigen in de toekomst. Deze geluidsreductie is zowel afkomstig van banden als motor. Uit het deskundigenbericht dat is opgesteld door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (RvS 200809116/1/R1) blijkt dat: "niet van te voren kan worden uitgesloten dat deze aftrek van 5 dB in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/uur of minder, omdat de geluidsemisatie bij deze snelheden hoofdzakelijk gedomineerd wordt door het motor geluid en minder door het bandengeluid". Dit betekent wanneer een aftrek van 5 dB(A) wordt toegepast dat de geluidsbelasting op 30 km-wegen wordt onderschat. In dit onderzoek is ervoor gekozen om de aftrek ex artikel 110g Wgh, in zijn geheel niet toe te passen. Hierdoor wordt de geluidsbelasting op 30 km-wegen overschat.

⁸ Bij het opstellen van het RMG 2012 zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Tunnelweg, ten noorden van de Burg. Vernedelaan	6,78	93,42	4,38	2,20	3,20	96,54	2,30	1,16	0,73	93,09	4,68	2,23
Tunnelweg, ten zuiden van de Burg. Vernedelaan	6,78	93,00	4,61	2,39	3,20	96,31	2,42	1,26	0,73	92,66	4,91	2,42
Burgemeester Vernedelaan, ten oosten van de Tunnelweg	6,76	96,84	2,16	1,00	3,25	98,37	1,11	0,52	0,73	96,68	2,31	1,02
Burgemeester Vernedelaan, ten westen van de Tunnelweg	6,62	98,37	1,35	0,28	3,91	99,18	0,68	0,14	0,62	98,46	1,41	0,13

Tabel 8. Periode- en voertuigverdelingen

5.3 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Tunnelweg en de Burgemeester Vernedelaan zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

De grafische weergave van het model "Tunnelweg, Geldermalsen 2014" weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage F. De ligging en de nummering van de waarneempunten is weergegeven in overzichtstekening 5, bijlage G. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model "Tunnelweg, Geldermalsen 2014" opgenomen. De geluidsbelastingen van de Tunnelweg en de Burgemeester Vernedelaan zijn weergegeven als groep 1 respectievelijke 2 in deze bijlage.

5.3.1 Tunnelweg

Bij de 12 appartementen zijn de geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de Tunnelweg zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Appartement	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 5 dB
2	52
3	52
5	53
15	53
16	53
19	53
29	49
30	53
31	53
34	53
37	52
38	52

Tabel 9. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Tunnelweg

In overzichtstekening 2, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Tunnelweg weergegeven. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij 12 appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Tunnelweg bedraagt 53 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh van 5 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.3.2 Burgemeester Vernedelaan

Bij de 11 appartementen zijn de geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de Burgemeester Vernedelaan zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Appartement	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 0 dB
5	50
6	50
7	51
19	50
20	51
21	51
22	51
34	50
35	50
36	51
39	49

Tabel 10. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Vernedelaan

In overzichtstekening 3, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Vernedelaan weergegeven. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij 11 appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Burgemeester Vernedelaan bedraagt 51 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh van 0 dB.

Omdat de Burgemeester Vernedelaan een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksplchtig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in de Wgh. Ter vergelijking is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

De Tunnelweg en de Burgemeester Vernedelaan zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Tunnelweg worden verleend door de gemeente. Voor de Burgemeester Vernedelaan kan (en hoeft) geen hogere waarde worden aangevraagd, omdat deze weg een 30 km-regime heeft.

Aangezien het plan slechts een beperkt aantal appartementen (39) mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

Op de Tunnelweg bestaat het wegdek uit een stil wegdek (dunne deklaag, type A). Dit is al één van de stilste wegdekken, die beschikbaar zijn op de markt. Het toepassen van een stiller wegdek op de Tunnelweg is dan ook geen reële bronmaatregel.

Het vervangen van de huidige wegdekken (elementenverharding) op de Burgemeester Vernedelaan door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet financieel rendabel.

Ten opzichte van het bestaande elementenverharding in keperverband is een geluidsreductie van 2,3 dB haalbaar door het toepassen van een dicht asfaltbeton (referentiewegdek). Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde nog bij vier appartementen overschreden. De hoogste geluidsbelastingen bedraagt 49 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh van 0 dB.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Tunnelweg en de Burgemeester Vernedelaan en de woningen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Tunnelweg en de Burgemeester Vernedelaan is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 5.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande appartementen in het plangebied liggen in de zone van de spoorlijn en van de Tunnelweg en het projectgebied ligt nabij de Burgemeester Venedelaan. Volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Op basis van het RMG 2012 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor de spoorlijn, de Tunnelweg en de Burgemeester Venedelaan. Aangezien de hoogste overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt door de spoorlijn, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het spectrum (weg- en railverkeerspectrum) waarbij de hoogste overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor plaatsvindt.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage E.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaaï en bij railverkeerslawaaï worden gegarandeerd.

Het maatgevende geluidsspectrum, de hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per appartement zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Appartement	Maatgevende spectrum	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB	Minimaal benodigde gevelwering in dB
1	wegverkeer	51	18
2	wegverkeer	57	24
3	wegverkeer	57	24
5	wegverkeer	58	25
6	wegverkeer	53	20
7	wegverkeer	53	20
8	railverkeer	55	22
9	railverkeer	54	21
10	railverkeer	54	21
11	railverkeer	55	22
12	railverkeer	56	23
13	wegverkeer	53	20
14	wegverkeer	55	22
15	wegverkeer	58	25
16	wegverkeer	58	25
19	wegverkeer	59	26
20	wegverkeer	54	21
21	wegverkeer	53	20
22	wegverkeer	53	20
23	railverkeer	57	24
24	railverkeer	56	23
25	railverkeer	56	23
26	railverkeer	57	24
27	railverkeer	58	25
28	railverkeer	59	26
29	railverkeer	61	28
30	wegverkeer	59	26
31	wegverkeer	58	25
34	wegverkeer	59	26
35	wegverkeer	55	22
36	wegverkeer	54	21
37	wegverkeer	58	25
38	wegverkeer	58	25
39	railverkeer	60	27

Tabel 11. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering

7 Conclusie

Tussen de Esdoornstraat, de Haagdoornstraat, de Tunnelweg en de Burgemeester Vernedelaan staan nu een kerk. De kerk is niet meer in gebruik. De huidige bebouwing wordt gesloopt zodat drie appartementengebouwen kunnen worden gebouwd, waarin in totaal 39 appartementen worden gerealiseerd.

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen, waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

7.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

7.1.1 *Railverkeer*

Uit dit onderzoek blijkt dat bij negen appartementen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn bedraagt 59 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen bedraagt 68 dB (artikel 4.10 van de Bgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

7.1.2 *Wegverkeer*

Tunnelweg

Uit dit onderzoek blijkt dat bij 12 appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Tunnelweg bedraagt 53 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh van 5 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Burgemeester Vernedelaan

Uit dit onderzoek blijkt dat bij 11 appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Burgemeester Vernedelaan bedraagt 51 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh van 0 dB.

Omdat de Burgemeester Vernedelaan een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksplchtig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in de Wgh. Ter vergelijking is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

7.1.3 Verleende hogere grenswaarden uit 2011

De gemeente Geldermalsen heeft op 24 maart 2011 hogere grenswaarden vastgesteld in het kader van het projectbesluit "Woningbouw Tunnelweg 11, Geldermalsen". Door middel van dit projectbesluit werd de realisatie van 40 appartementen mogelijk gemaakt. Om dit mogelijk te maken zijn voor 18 appartementen hogere grenswaarden voor railverkeerslawaai verleend. Ten gevolge van de Tunnelweg zijn voor 22 appartementen hogere waarden verleend. Het hogere waarden-besluit is bijgevoegd als bijlage I.

In de onderstaande tabel staan de afgegeven hogere waarden (hogere grenswaarden-besluit uit 2011) en het aantal benodigde hogere grenswaarden op basis van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

Geluidsbelastingen in dB	Railverkeerslawaai		Wegverkeerslawaai	
	Aantal verleende hogere grenswaarden (2011)	Benodigde aantal hogere grenswaarden (onderzoek 2014)	Aantal verleende hogere grenswaarden (2011)	Benodigde aantal hogere grenswaarden (onderzoek 2014)
49	-	-	-	1
51	-	-	9	-
52	-	-	-	4
53	-	-	13	7
56	3	5	-	-
57	6	-	-	-
58	2	2	-	-
59	4	2	-	-
60	1	-	-	-
61	1	-	-	-
62	1	-	-	-

Tabel 12. Overzicht van de verleende en benodigde hogere grenswaarden

De hogere waarden, die in het verleden zijn verleend, zijn hoger dan de geluidsbelastingen die in dit onderzoek zijn berekend. De verleende hogere waarden uit 2011 voldoen ook voor de nieuwe situatie. In het kader van deze procedure is de verlening van nieuwe hoger waarden dan ook niet noodzakelijk, aangezien de verleende hogere waarden uit 2011 niet worden overschreden.

7.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op bij de appartementen bedraagt 60 dB op basis van het wegverkeersspectrum. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(60-33)= 27$ dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

Bijlage A

Overzicht van de geluidsproductieplafonds

[Home](#)

Resultaat	Baseline			Heersende wa
	Referentiepunt	Gpp (Gw/Cdd)	Ingangsdatum Gpp	
50749	64,2 (64,2 / 0,0)	24-06-2014	Vigerend	62,7
50751	64,1 (64,1 / 0,0)	24-06-2014	Vigerend	62,8
50753	65,6 (65,6 / 0,0)	24-06-2014	Vigerend	64,2
50755	67,6 (67,6 / 0,0)	24-06-2014	Vigerend	66,1
50757	67,8 (67,8 / 0,0)	24-06-2014	Vigerend	66,3
50763	66,1 (66,1 / 0,0)	24-06-2014	Vigerend	64,6

Bijlage B

Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn

SAB, Arnhem

project Tunnelweg, Geldermalsen (62126.01)
opdrachtgever gemeente Geldermalsen

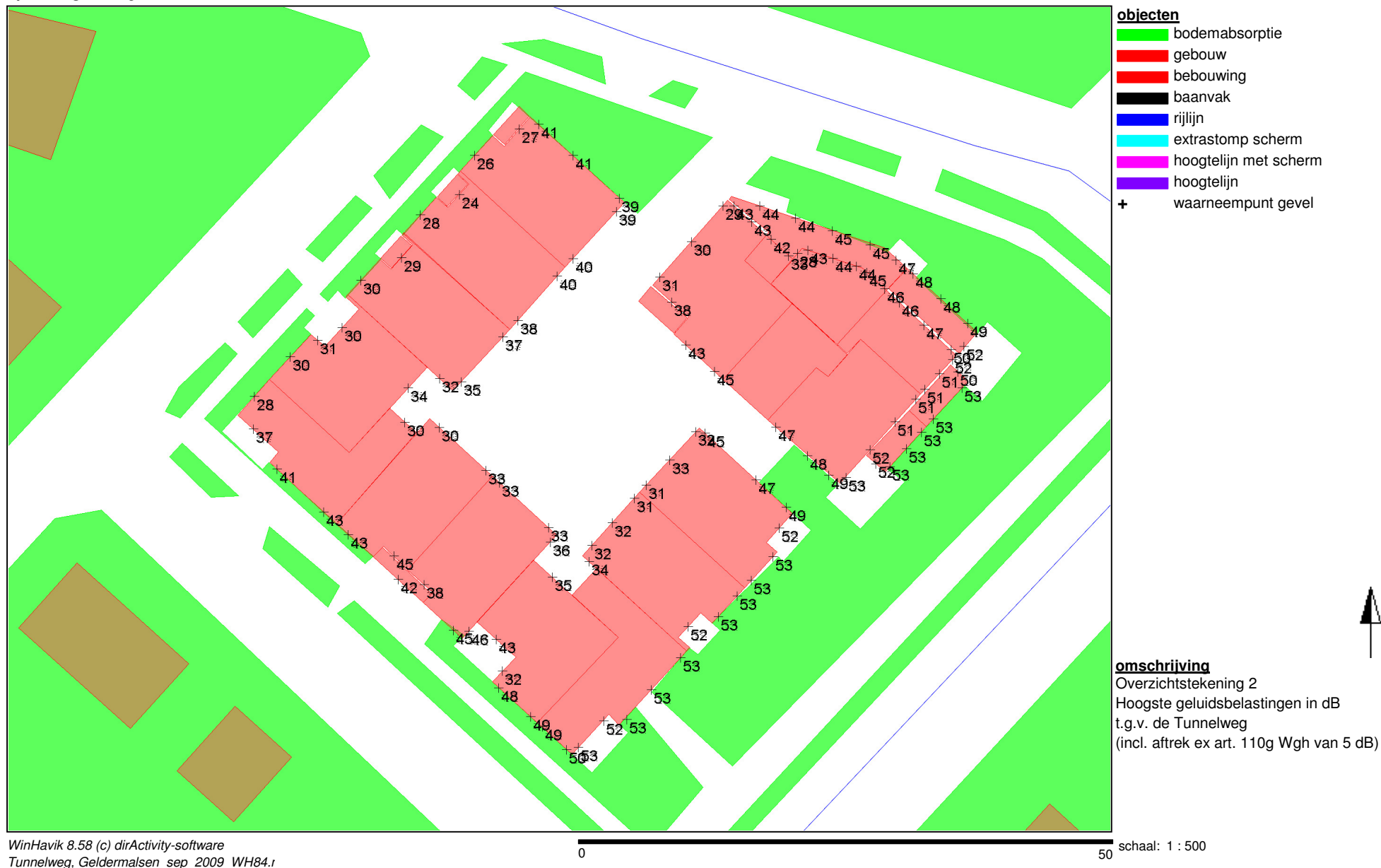


Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Tunnelweg

SAB, Arnhem

project Tunnelweg, Geldermalsen (62126.01)
opdrachtgever gemeente Geldermalsen

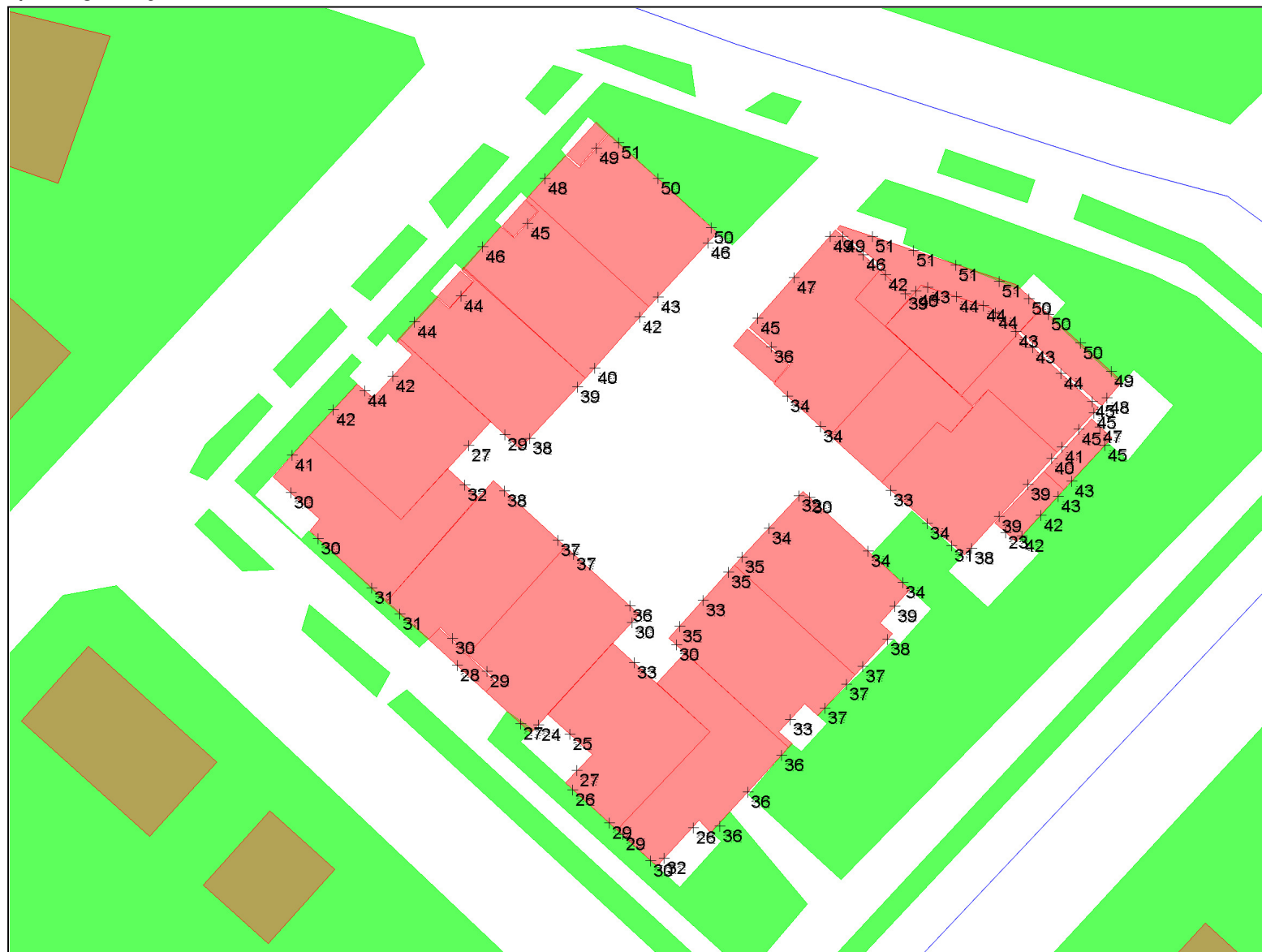


Bijlage D

Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Burgemeester Vernedelaan

SAB, Arnhem

project Tunnelweg, Geldermalsen (62126.01)
opdrachtgever gemeente Geldermalsen



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 3
Hoogste geluidsbelastingen in dB
t.g.v. de Burg. Vernedelaan
(incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 0 dB)

Bijlage E

Geluidsbelastingen in tabelvorm

datum: 5 december 2014

Projectnummer: 62126.02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Appartement	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Maatgevende spectrum	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			(wegverkeers- spectrum)	(railverkeers- spectrum)
1	103	1,5	46,14	41,14	28,26	28,26	48,05	wegverkeer	48,35	-
1	104	1,5	47,19	42,19	27,76	27,76	48,23	wegverkeer	49,06	-
1	105	1,5	48,47	43,47	24,12	24,12	50,43	wegverkeer	50,62	-
1	106	1,5	45,71	40,71	22,30	22,30	50,84	railverkeer	-	53,30
1	114	1,5	48,29	43,29	17,43	17,43	50,55	railverkeer	-	54,55
1	115	1,5	33,64	28,64	30,02	30,02	40,87	railverkeer	-	42,91
2	116	1,5	34,41	29,41	20,68	20,68	50,98	railverkeer	-	51,10
2	117	1,5	51,02	46,02	23,95	23,95	51,97	wegverkeer	52,77	-
2	118	1,5	52,30	47,30	26,93	26,93	52,85	wegverkeer	53,91	-
2	119	1,5	52,81	47,81	27,70	27,70	52,16	wegverkeer	54,10	-
2	119	4,5	53,76	48,76	28,04	28,04	54,12	wegverkeer	55,30	-
2	120	1,5	53,84	48,84	28,02	28,02	51,95	wegverkeer	54,85	-
2	121	1,5	56,74	51,74	30,12	30,12	47,97	wegverkeer	56,98	-
2	122	1,5	56,33	51,33	23,39	23,39	48,01	wegverkeer	56,59	-
2	123	1,5	57,17	52,17	33,33	33,33	49,08	wegverkeer	57,46	-
2	124	1,5	57,15	52,15	33,49	33,49	48,95	wegverkeer	57,43	-
2	125	1,5	56,95	51,95	34,00	34,00	48,48	wegverkeer	57,22	-
3	126	1,5	55,74	50,74	30,55	30,55	37,56	wegverkeer	55,78	-
3	127	1,5	57,01	52,01	34,18	34,18	48,47	wegverkeer	57,28	-
3	128	1,5	56,96	51,96	34,54	34,54	49,07	wegverkeer	57,26	-
3	129	1,5	31,40	26,40	25,96	25,96	39,73	railverkeer	-	41,20
3	130	1,5	31,87	26,87	30,81	30,81	42,23	railverkeer	-	43,55
3	131	1,5	31,87	26,87	28,94	28,94	42,39	railverkeer	-	43,48
3	132	1,5	31,72	26,72	31,18	31,18	42,27	railverkeer	-	43,61
3	133	1,5	56,97	51,97	34,72	34,72	49,14	wegverkeer	57,28	-
3	134	1,5	56,97	51,97	35,55	35,55	49,13	wegverkeer	57,28	-
3	135	1,5	56,13	51,13	36,22	36,22	43,55	wegverkeer	56,28	-
3	136	1,5	52,89	47,89	31,08	31,08	39,84	wegverkeer	53,02	-
3	137	1,5	50,81	45,81	30,90	30,90	39,53	wegverkeer	51,00	-
3	138	1,5	48,09	43,09	27,54	27,54	40,30	wegverkeer	48,44	-
3	139	1,5	33,78	28,78	28,01	28,01	42,77	railverkeer	-	44,07
3	140	1,5	33,80	28,80	28,58	28,58	43,20	railverkeer	-	44,43
5	178	1,5	51,18	46,18	49,79	49,79	41,02	wegverkeer	53,66	-
5	179	1,5	52,13	47,13	49,34	49,34	40,47	wegverkeer	54,05	-
5	180	1,5	53,20	48,20	49,11	49,11	40,41	wegverkeer	54,70	-
5	181	1,5	56,72	51,72	47,35	47,35	36,79	wegverkeer	57,21	-
5	182	1,5	54,60	49,60	47,11	47,11	35,89	wegverkeer	55,34	-
5	183	1,5	57,50	52,50	44,06	44,06	48,46	wegverkeer	57,90	-
5	184	1,5	57,46	52,46	42,27	42,27	47,47	wegverkeer	57,76	-
5	185	1,5	57,46	52,46	41,62	41,62	47,49	wegverkeer	57,75	-

datum: 5 december 2014

Projectnummer: 62126.02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Appartement	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Tunnelweg		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Burg. Venedelaan		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Maatgevende spectrum	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			(wegverkeers- spectrum)	(railverkeers- spectrum)
5	186	1,5	57,48	52,48	40,89	40,89	47,52	wegverkeer	57,75	-
5	187	1,5	57,56	52,56	40,51	40,51	47,48	wegverkeer	57,82	-
5	188	1,5	56,21	51,21	18,91	18,91	47,78	wegverkeer	56,46	-
5	189	1,5	56,83	51,83	33,24	33,24	48,84	wegverkeer	57,12	-
5	190	1,5	53,29	48,29	22,33	22,33	43,13	wegverkeer	53,47	-
5	191	1,5	51,83	46,83	26,72	26,72	42,10	wegverkeer	52,04	-
5	192	1,5	49,80	44,80	22,92	22,92	40,61	wegverkeer	50,04	-
6	174	1,5	47,15	42,15	50,30	50,30	43,05	wegverkeer	52,25	-
6	175	1,5	47,77	42,77	50,23	50,23	42,37	wegverkeer	52,38	-
6	176	1,5	48,53	43,53	50,38	50,38	42,41	wegverkeer	52,75	-
6	177	1,5	50,60	45,60	50,03	50,03	41,72	wegverkeer	53,47	-
7	160	4,5	29,31	24,31	47,65	47,65	52,80	railverkeer	-	55,31
7	161	4,5	31,22	26,22	49,22	49,22	49,91	railverkeer	-	54,98
7	162	4,5	45,48	40,48	50,94	50,94	46,63	railverkeer	-	56,63
7	163	4,5	45,49	40,49	50,43	50,43	47,82	wegverkeer	52,33	-
7	164	4,5	43,19	38,19	49,69	49,69	48,56	railverkeer	-	55,62
7	165	4,5	43,05	38,05	45,57	45,57	45,37	railverkeer	-	52,41
7	166	4,5	44,05	39,05	43,13	43,13	45,36	wegverkeer	47,83	-
8	156	4,5	30,46	25,46	45,63	45,63	53,47	railverkeer	-	54,98
8	157	4,5	42,19	37,19	39,92	39,92	43,71	railverkeer	-	49,39
8	158	4,5	44,73	39,73	42,10	42,10	44,82	wegverkeer	47,71	-
8	159	4,5	26,97	21,97	44,96	44,96	52,56	railverkeer	-	54,11
9	151	4,5	33,39	28,39	43,89	43,89	52,84	railverkeer	-	54,09
9	152	4,5	30,92	25,92	43,31	43,31	49,72	railverkeer	-	51,71
9	153	4,5	32,50	27,50	26,50	26,50	42,38	railverkeer	-	43,43
9	154	4,5	37,97	32,97	37,90	37,90	41,40	railverkeer	-	46,31
9	155	4,5	41,20	36,20	39,30	39,30	43,20	wegverkeer	44,90	-
10	147	4,5	32,85	27,85	42,20	42,20	52,87	railverkeer	-	53,73
10	148	4,5	33,19	28,19	43,71	43,71	48,29	railverkeer	-	51,12
10	149	4,5	33,11	28,11	41,97	41,97	49,91	railverkeer	-	51,46
10	150	4,5	35,67	30,67	24,00	24,00	40,45	railverkeer	-	42,99
11	142	4,5	47,05	42,05	29,64	29,64	52,20	wegverkeer	50,70	-
11	143	4,5	45,41	40,41	28,88	28,88	50,22	railverkeer	-	52,86
11	144	4,5	40,37	35,37	28,36	28,36	52,33	railverkeer	-	52,92
11	145	4,5	30,87	25,87	41,17	41,17	52,86	railverkeer	-	53,51
11	146	4,5	31,56	26,56	30,82	30,82	40,71	railverkeer	-	42,44
12	103	4,5	47,80	42,80	29,12	29,12	51,58	wegverkeer	50,74	-
12	107	4,5	49,29	44,29	28,71	28,71	51,63	railverkeer	-	55,63
12	109	4,5	32,71	27,71	37,57	37,57	41,74	railverkeer	-	45,09
12	110	4,5	36,72	31,72	36,80	36,80	42,15	railverkeer	-	45,83

datum: 5 december 2014

Projectnummer: 62126.02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Appartement	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Tunnelweg		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Burg. Vernetdelaan		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Maatgevende spectrum	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			(wegverkeers- spectrum)	(railverkeers- spectrum)
13	105	4,5	50,06	45,06	24,87	24,87	52,96	wegverkeer	52,54	-
13	108	4,5	42,11	37,11	27,92	27,92	50,99	railverkeer	-	52,17
13	111	4,5	36,13	31,13	36,43	36,43	42,92	railverkeer	-	45,93
13	112	4,5	34,64	29,64	35,13	35,13	44,07	railverkeer	-	45,97
13	113	4,5	35,66	30,66	29,06	29,06	38,87	railverkeer	-	42,48
13	114	4,5	50,05	45,05	19,83	19,83	52,51	wegverkeer	52,35	-
14	106	4,5	47,31	42,31	22,98	22,98	52,79	railverkeer	-	55,14
14	115	4,5	35,51	30,51	32,24	32,24	43,55	railverkeer	-	45,37
14	116	4,5	34,99	29,99	22,91	22,91	53,05	railverkeer	-	53,11
14	117	4,5	52,34	47,34	24,71	24,71	54,01	wegverkeer	54,31	-
14	118	4,5	53,36	48,36	27,37	27,37	54,67	wegverkeer	55,19	-
15	120	4,5	54,57	49,57	28,31	28,31	54,12	wegverkeer	55,88	-
15	121	4,5	57,45	52,45	30,67	30,67	49,54	wegverkeer	57,74	-
15	122	4,5	57,05	52,05	23,79	23,79	49,58	wegverkeer	57,36	-
15	123	4,5	57,85	52,85	34,85	34,85	50,53	wegverkeer	58,18	-
15	124	4,5	57,82	52,82	35,09	35,09	50,48	wegverkeer	58,15	-
15	125	4,5	57,66	52,66	35,67	35,67	49,93	wegverkeer	57,97	-
16	126	4,5	56,51	51,51	31,77	31,77	40,24	wegverkeer	56,57	-
16	127	4,5	57,72	52,72	36,03	36,03	50,15	wegverkeer	58,05	-
16	128	4,5	57,68	52,68	36,54	36,54	49,97	wegverkeer	58,00	-
16	129	4,5	33,96	28,96	28,23	28,23	41,30	railverkeer	-	43,10
16	130	4,5	33,12	28,12	33,11	33,11	44,70	railverkeer	-	45,85
16	131	4,5	33,71	28,71	31,71	31,71	45,19	railverkeer	-	46,17
16	132	4,5	33,55	28,55	33,49	33,49	45,25	railverkeer	-	46,38
16	133	4,5	57,69	52,69	36,74	36,74	50,18	wegverkeer	58,02	-
16	134	4,5	57,68	52,68	37,54	37,54	50,19	wegverkeer	58,02	-
16	135	4,5	56,92	51,92	38,22	38,22	44,84	wegverkeer	57,09	-
16	136	4,5	53,83	48,83	32,60	32,60	42,60	wegverkeer	54,00	-
16	137	4,5	52,00	47,00	32,33	32,33	42,19	wegverkeer	52,24	-
16	138	4,5	49,52	44,52	28,34	28,34	43,10	wegverkeer	49,97	-
16	139	4,5	35,35	30,35	30,03	30,03	46,16	railverkeer	-	47,07
16	140	4,5	35,46	30,46	32,08	32,08	46,47	railverkeer	-	47,45
16	141	1,5	31,73	26,73	30,35	30,35	42,85	railverkeer	-	43,94
16	141	4,5	33,54	28,54	33,07	33,07	45,93	railverkeer	-	46,85
19	178	4,5	52,46	47,46	49,96	49,96	44,09	wegverkeer	54,57	-
19	179	4,5	53,21	48,21	49,55	49,55	43,43	wegverkeer	54,90	-
19	180	4,5	54,00	49,00	49,33	49,33	43,44	wegverkeer	55,40	-
19	181	4,5	57,41	52,41	47,71	47,71	39,72	wegverkeer	57,88	-
19	182	4,5	55,36	50,36	47,41	47,41	38,00	wegverkeer	56,04	-
19	183	4,5	58,12	53,12	44,51	44,51	49,39	wegverkeer	58,53	-

datum: 5 december 2014

Projectnummer: 62126.02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Appartement	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Tunnelweg		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Burg. Venedelaan		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Maatgevende spectrum	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			(wegverkeers- spectrum)	(railverkeers- spectrum)
19	184	4,5	58,09	53,09	43,27	43,27	48,67	wegverkeer	58,43	-
19	185	4,5	58,08	53,08	42,78	42,78	48,87	wegverkeer	58,41	-
19	186	4,5	58,10	53,10	42,21	42,21	48,87	wegverkeer	58,41	-
19	187	4,5	58,17	53,17	41,99	41,99	48,76	wegverkeer	58,47	-
19	188	4,5	56,86	51,86	20,46	20,46	49,32	wegverkeer	57,16	-
19	189	4,5	57,52	52,52	34,76	34,76	49,98	wegverkeer	57,84	-
19	190	4,5	54,07	49,07	24,93	24,93	46,29	wegverkeer	54,37	-
19	191	4,5	52,78	47,78	29,23	29,23	45,02	wegverkeer	53,10	-
19	192	4,5	51,00	46,00	25,59	25,59	43,63	wegverkeer	51,35	-
20	174	4,5	48,53	43,53	50,60	50,60	46,09	wegverkeer	53,08	-
20	175	4,5	49,17	44,17	50,53	50,53	45,20	wegverkeer	53,22	-
20	176	4,5	49,97	44,97	50,66	50,66	46,01	wegverkeer	53,67	-
20	177	4,5	51,94	46,94	50,18	50,18	46,42	wegverkeer	54,46	-
21	167	4,5	36,99	31,99	30,10	30,10	46,27	railverkeer	-	47,47
21	168	4,5	33,47	28,47	44,63	44,63	46,84	railverkeer	-	50,96
21	169	4,5	48,07	43,07	29,27	29,27	45,44	wegverkeer	49,03	-
21	170	4,5	46,83	41,83	29,08	29,08	46,20	wegverkeer	48,24	-
21	171	4,5	32,93	27,93	47,26	47,26	47,33	railverkeer	-	52,83
21	213	4,5	48,05	43,05	50,81	50,81	48,11	wegverkeer	53,25	-
22	160	7,5	30,88	25,88	47,58	47,58	55,74	railverkeer	-	57,16
22	161	7,5	31,95	26,95	49,28	49,28	54,07	railverkeer	-	56,78
22	162	7,5	46,44	41,44	50,71	50,71	49,70	railverkeer	-	57,13
22	163	7,5	46,42	41,42	50,25	50,25	50,35	railverkeer	-	56,98
22	164	7,5	44,18	39,18	49,55	49,55	51,13	railverkeer	-	56,35
22	165	7,5	44,30	39,30	45,52	45,52	50,45	railverkeer	-	54,30
22	166	7,5	44,59	39,59	43,13	43,13	50,62	railverkeer	-	53,78
23	156	7,5	32,55	27,55	45,69	45,69	56,04	railverkeer	-	56,93
23	157	7,5	43,15	38,15	39,98	39,98	50,23	railverkeer	-	52,56
23	158	7,5	45,25	40,25	42,11	42,11	50,69	railverkeer	-	53,83
23	159	7,5	29,48	24,48	45,09	45,09	55,29	railverkeer	-	56,20
24	151	7,5	35,13	30,13	44,05	44,05	55,46	railverkeer	-	56,21
24	152	7,5	33,52	28,52	43,52	43,52	53,06	railverkeer	-	54,16
24	153	7,5	37,28	32,28	28,66	28,66	50,06	railverkeer	-	50,56
24	154	7,5	40,14	35,14	37,74	37,74	48,56	railverkeer	-	50,43
24	155	7,5	42,34	37,34	39,40	39,40	49,94	railverkeer	-	52,08
25	147	7,5	34,65	29,65	42,44	42,44	55,11	railverkeer	-	55,66
25	148	7,5	36,25	31,25	43,89	43,89	50,59	railverkeer	-	52,66
25	149	7,5	35,00	30,00	42,23	42,23	53,39	railverkeer	-	54,21
25	150	7,5	39,20	34,20	26,95	26,95	48,06	railverkeer	-	49,25
26	142	7,5	47,58	42,58	31,06	31,06	55,58	wegverkeer	52,94	-

datum: 5 december 2014

Projectnummer: 62126.02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Appartement	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Maatgevende spectrum	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			(wegverkeers- spectrum)	(railverkeers- spectrum)
26	143	7,5	46,16	41,16	30,35	30,35	54,57	railverkeer	-	55,91
26	144	7,5	41,80	36,80	29,90	29,90	55,11	railverkeer	-	55,52
26	145	7,5	33,01	28,01	41,47	41,47	54,75	railverkeer	-	55,21
26	146	7,5	35,39	30,39	31,75	31,75	48,34	railverkeer	-	48,95
27	103	7,5	48,27	43,27	30,54	30,54	55,98	wegverkeer	53,40	-
27	107	7,5	49,69	44,69	30,21	30,21	56,09	railverkeer	-	58,12
27	109	7,5	35,49	30,49	37,68	37,68	49,05	railverkeer	-	50,06
27	110	7,5	38,48	33,48	37,29	37,29	49,14	railverkeer	-	50,44
28	105	7,5	50,45	45,45	26,50	26,50	56,35	wegverkeer	54,39	-
28	108	7,5	43,46	38,46	29,46	29,46	55,96	railverkeer	-	56,47
28	111	7,5	38,17	33,17	37,03	37,03	49,31	railverkeer	-	50,49
28	112	7,5	38,21	33,21	35,71	35,71	49,52	railverkeer	-	50,53
28	113	7,5	40,53	35,53	30,43	30,43	45,75	railverkeer	-	48,25
28	114	7,5	50,68	45,68	24,25	24,25	55,20	wegverkeer	53,88	-
29	106	7,5	48,21	43,21	25,33	25,33	55,62	railverkeer	-	57,27
29	115	7,5	40,16	35,16	33,43	33,43	47,95	railverkeer	-	49,63
29	116	7,5	37,40	32,40	27,00	27,00	56,07	railverkeer	-	56,10
29	117	7,5	52,70	47,70	26,27	26,27	56,92	railverkeer	-	59,96
29	118	7,5	53,64	48,64	28,79	28,79	57,91	railverkeer	-	60,94
30	119	7,5	54,01	49,01	29,48	29,48	57,79	railverkeer	-	61,09
30	120	7,5	54,74	49,74	29,54	29,54	58,17	railverkeer	-	61,68
30	121	7,5	57,52	52,52	31,97	31,97	53,82	wegverkeer	58,20	-
30	122	7,5	57,15	52,15	25,60	25,60	53,57	wegverkeer	57,84	-
30	123	7,5	57,92	52,92	35,82	35,82	53,82	wegverkeer	58,56	-
30	124	7,5	57,89	52,89	35,94	35,94	53,57	wegverkeer	58,50	-
30	125	7,5	57,74	52,74	36,41	36,41	53,06	wegverkeer	58,31	-
31	126	7,5	56,53	51,53	33,22	33,22	44,13	wegverkeer	56,66	-
31	127	7,5	57,80	52,80	36,50	36,50	53,17	wegverkeer	58,38	-
31	128	7,5	57,76	52,76	36,92	36,92	51,93	wegverkeer	58,22	-
31	129	7,5	39,35	34,35	30,04	30,04	48,76	railverkeer	-	49,86
31	130	7,5	36,90	31,90	34,66	34,66	50,70	railverkeer	-	51,27
31	131	7,5	37,03	32,03	33,49	33,49	51,19	railverkeer	-	51,65
31	132	7,5	36,41	31,41	34,74	34,74	51,50	railverkeer	-	51,93
31	133	7,5	57,77	52,77	37,05	37,05	52,37	wegverkeer	58,27	-
31	134	7,5	57,76	52,76	37,88	37,88	52,24	wegverkeer	58,26	-
31	135	7,5	57,02	52,02	38,59	38,59	47,22	wegverkeer	57,27	-
31	136	7,5	53,93	48,93	33,88	33,88	48,13	wegverkeer	54,42	-
31	137	7,5	52,07	47,07	33,65	33,65	47,70	wegverkeer	52,74	-
31	138	7,5	49,67	44,67	29,88	29,88	48,45	wegverkeer	50,89	-
31	139	7,5	37,23	32,23	32,00	32,00	52,16	railverkeer	-	52,49

datum: 5 december 2014

Projectnummer: 62126.02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Appartement	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Maatgevende spectrum	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			(wegverkeers- spectrum)	(railverkeers- spectrum)
31	140	7,5	37,62	32,62	34,29	34,29	52,21	railverkeer	-	52,63
31	141	7,5	36,25	31,25	34,78	34,78	51,83	railverkeer	-	52,22
34	178	7,5	52,68	47,68	49,78	49,78	47,17	wegverkeer	54,81	-
34	179	7,5	53,37	48,37	49,41	49,41	46,03	wegverkeer	55,07	-
34	180	7,5	54,13	49,13	49,20	49,20	46,34	wegverkeer	55,57	-
34	181	7,5	57,49	52,49	47,64	47,64	44,49	wegverkeer	58,00	-
34	182	7,5	55,48	50,48	47,36	47,36	42,12	wegverkeer	56,18	-
34	183	7,5	58,17	53,17	44,51	44,51	50,85	wegverkeer	58,65	-
34	184	7,5	58,13	53,13	43,34	43,34	50,81	wegverkeer	58,58	-
34	185	7,5	58,13	53,13	42,88	42,88	51,03	wegverkeer	58,58	-
34	186	7,5	58,15	53,15	42,34	42,34	51,22	wegverkeer	58,59	-
34	187	7,5	58,21	53,21	42,15	42,15	51,05	wegverkeer	58,63	-
34	188	7,5	56,88	51,88	22,74	22,74	52,27	wegverkeer	57,44	-
34	189	7,5	57,59	52,59	35,86	35,86	51,77	wegverkeer	58,05	-
34	190	7,5	54,19	49,19	27,74	27,74	51,28	wegverkeer	55,01	-
34	191	7,5	52,89	47,89	31,06	31,06	50,30	wegverkeer	53,79	-
34	192	7,5	51,21	46,21	28,84	28,84	49,76	wegverkeer	52,34	-
35	174	7,5	49,05	44,05	50,43	50,43	49,26	wegverkeer	53,53	-
35	175	7,5	49,63	44,63	50,36	50,36	48,34	wegverkeer	53,59	-
35	176	7,5	50,36	45,36	50,49	50,49	49,05	wegverkeer	54,04	-
35	177	7,5	52,19	47,19	49,98	49,98	49,04	wegverkeer	54,74	-
36	167	7,5	39,58	34,58	32,06	32,06	52,67	railverkeer	-	53,16
36	168	7,5	36,02	31,02	44,61	44,61	51,95	railverkeer	-	53,75
36	169	7,5	48,51	43,51	31,25	31,25	51,84	railverkeer	-	55,28
36	170	7,5	47,31	42,31	30,97	30,97	52,61	railverkeer	-	55,06
36	171	7,5	34,51	29,51	47,16	47,16	51,96	railverkeer	-	54,71
36	172	4,5	32,45	27,45	49,06	49,06	48,22	railverkeer	-	54,40
36	172	7,5	33,93	28,93	48,90	48,90	52,32	railverkeer	-	55,76
36	213	7,5	48,64	43,64	50,61	50,61	50,03	railverkeer	-	57,75
37	189	10,5	57,37	52,37	37,75	37,75	53,60	wegverkeer	58,07	-
37	190	10,5	54,30	49,30	31,43	31,43	58,90	wegverkeer	57,45	-
37	191	10,5	53,44	48,44	34,25	34,25	58,85	railverkeer	-	61,36
37	192	10,5	51,85	46,85	33,19	33,19	58,73	railverkeer	-	60,63
37	210	10,5	55,80	50,80	39,92	39,92	53,09	railverkeer	-	61,03
37	211	10,5	55,84	50,84	38,75	38,75	53,26	wegverkeer	56,76	-
37	212	10,5	56,64	51,64	38,96	38,96	53,84	wegverkeer	57,51	-
38	197	10,5	33,04	28,04	40,21	40,21	51,92	railverkeer	-	52,63
38	198	10,5	47,82	42,82	43,31	43,31	53,07	railverkeer	-	56,16
38	199	10,5	48,59	43,59	43,65	43,65	52,96	railverkeer	-	56,48
38	200	10,5	49,47	44,47	44,45	44,45	51,94	railverkeer	-	56,62

datum: 5 december 2014

Projectnummer: 62126.02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Appartement	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Tunnelweg		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Burg. Vernedelaan		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Maatgevende spectrum	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			(wegverkeers- spectrum)	(railverkeers- spectrum)
38	201	10,5	50,19	45,19	43,94	43,94	52,14	wegverkeer	52,88	-
38	202	10,5	50,56	45,56	43,36	43,36	52,00	wegverkeer	52,98	-
38	203	10,5	50,90	45,90	43,28	43,28	51,82	wegverkeer	53,12	-
38	204	10,5	51,93	46,93	43,64	43,64	50,98	wegverkeer	53,61	-
38	205	10,5	54,56	49,56	45,44	45,44	51,68	wegverkeer	55,79	-
38	206	10,5	56,95	51,95	45,16	45,16	53,30	wegverkeer	57,87	-
38	207	10,5	56,45	51,45	44,62	44,62	53,26	wegverkeer	57,43	-
38	208	10,5	56,01	51,01	41,29	41,29	52,63	wegverkeer	56,86	-
39	167	10,5	42,87	37,87	35,63	35,63	59,13	railverkeer	-	59,31
39	168	10,5	34,62	29,62	44,79	44,79	58,37	railverkeer	-	58,78
39	169	10,5	49,63	44,63	34,27	34,27	58,86	railverkeer	-	60,03
39	170	10,5	48,28	43,28	34,27	34,27	59,04	railverkeer	-	59,86
39	171	10,5	34,64	29,64	47,12	47,12	58,35	railverkeer	-	59,09
39	172	10,5	34,49	29,49	48,70	48,70	58,49	railverkeer	-	59,52
39	193	10,5	48,22	43,22	49,45	49,45	52,81	railverkeer	-	57,76
39	194	10,5	47,61	42,61	46,49	46,49	53,50	railverkeer	-	56,89
39	195	10,5	47,16	42,16	42,42	42,42	52,76	railverkeer	-	55,63
39	196	10,5	37,55	32,55	38,52	38,52	52,56	railverkeer	-	53,18

datum: 5 december 2014

Projectnummer: 62126.02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Appartement	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de spoorlijn	Maatgevende spectrum	Cumulatieve	
			t.g.v. de Tunnelweg	t.g.v. de Burg. Vernedelaan	geluidsbelastingen (Lden) in dB					
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			(wegverkeers- spectrum)	(railverkeers- spectrum)
Hoogste geluidsbelastingen per appartement										
1			48	43	30	30	51	wegverkeer	51	-
2			57	52	34	34	54	wegverkeer	57	-
3			57	52	36	36	49	wegverkeer	57	-
5			58	53	50	50	49	wegverkeer	58	-
6			51	46	50	50	43	wegverkeer	53	-
7			45	40	51	51	53	wegverkeer	53	-
8			45	40	46	46	53	railverkeer	-	55
9			41	36	44	44	53	railverkeer	-	54
10			36	31	44	44	53	railverkeer	-	54
11			47	42	41	41	53	railverkeer	-	55
12			49	44	38	38	52	railverkeer	-	56
13			50	45	36	36	53	wegverkeer	53	-
14			53	48	32	32	55	wegverkeer	55	-
15			58	53	36	36	54	wegverkeer	58	-
16			58	53	38	38	50	wegverkeer	58	-
19			58	53	50	50	50	wegverkeer	59	-
20			52	47	51	51	46	wegverkeer	54	-
21			48	43	51	51	48	wegverkeer	53	-
22			46	41	51	51	56	wegverkeer	53	-
23			45	40	46	46	56	railverkeer	-	57
24			42	37	44	44	55	railverkeer	-	56
25			39	34	44	44	55	railverkeer	-	56
26			48	43	41	41	56	railverkeer	-	57
27			50	45	38	38	56	railverkeer	-	58
28			51	46	37	37	56	railverkeer	-	59
29			54	49	33	33	58	railverkeer	-	61
30			58	53	36	36	58	wegverkeer	59	-
31			58	53	39	39	53	wegverkeer	58	-
34			58	53	50	50	52	wegverkeer	59	-
35			52	47	50	50	49	wegverkeer	55	-
36			49	44	51	51	53	wegverkeer	54	-
37			57	52	40	40	59	wegverkeer	58	-
38			57	52	45	45	53	wegverkeer	58	-
39			50	45	49	49	59	railverkeer	-	60
Hoogste geluidsbelastingen			58	53	51	51	59	wegverkeer	59	-

Bijlage F

Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model “Tunnelweg Geldermalsen 2014”

SAB, Arnhem

project Tunnelweg, Geldermalsen (62126.01)
opdrachtgever gemeente Geldermalsen



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - hulprijlijn
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - hoogtelijn

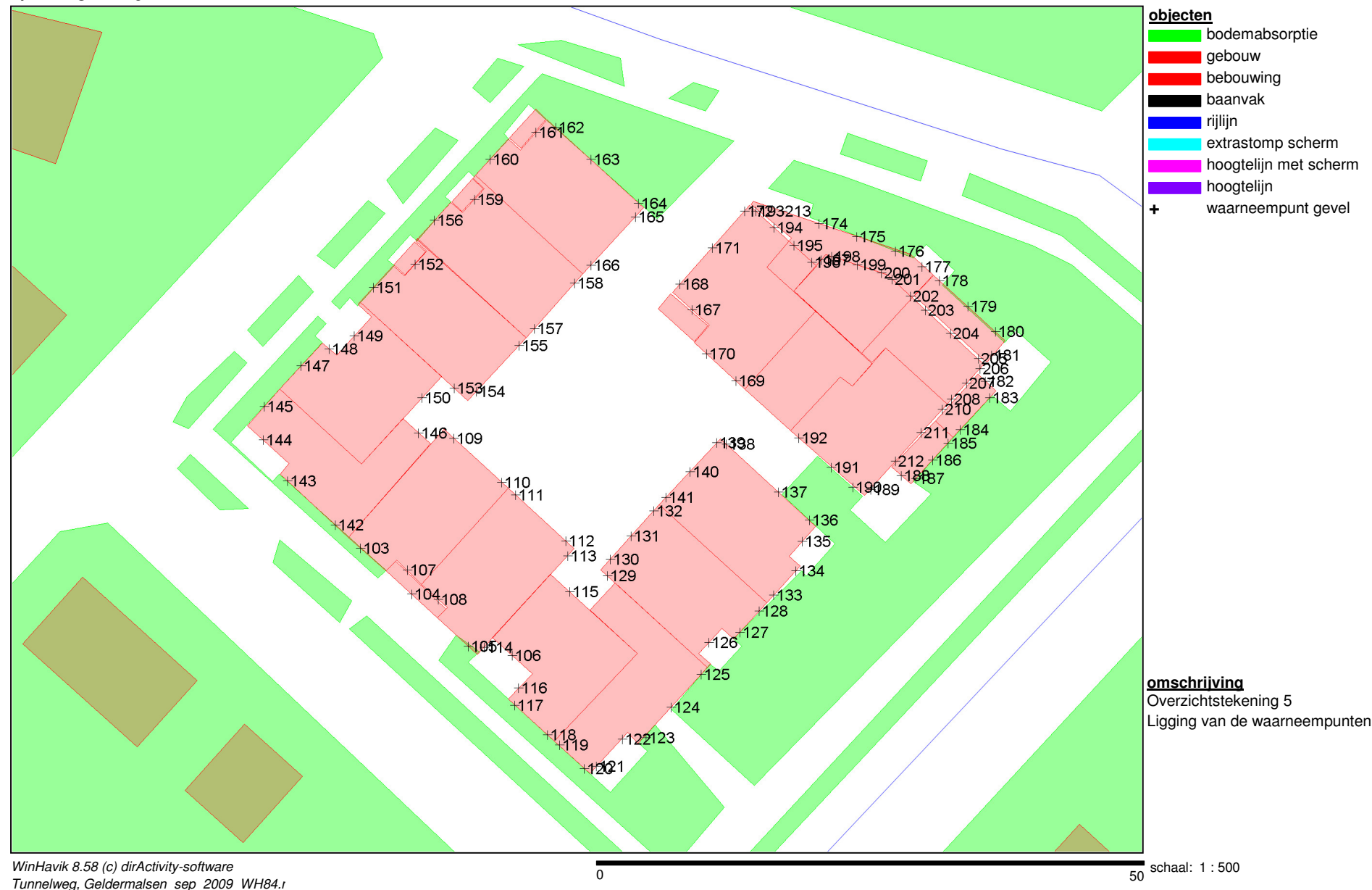
omschrijving
Overzichtstekening 4
Grafische weergave van het model
"Tunnelweg Geldermalsen 2014"

Bijlage G

Overzichtstekening 5: Ligging van de waarneempunten

SAB, Arnhem

project Tunnelweg, Geldermalsen (62126.01)
opdrachtgever gemeente Geldermalsen



Bijlage H

Rapportage van het model “Tunnelweg Geldermalsen 2014”

Projectgegevens

projectnaam: Tunnelweg, Geldermalsen (62126.01)
opdrachtgever: gemeente Geldermalsen
adviseur: SAB Arnhem (Burg)
databaseversie: 851
situatie: Tunnelweg, Geldermalsen 2014
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

railverkeerslawai

rekenhart:	16.0.5 (build2)	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	06-11-2014	06-11-2014
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:06	09:08
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
12	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
13	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
14	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
15	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
16	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
17	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
18	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
19	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
20	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
21	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
22	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
23	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
24	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
25	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
26	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
27	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
28	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
29	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
30	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
31	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
32	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
33	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
34	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
35	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
36	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
37	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
38	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
39	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
40	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
41	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
42	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
43	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
44	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
45	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
46	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
47	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
48	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
49	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
50	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
51	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
52	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
53	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
54	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
55	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
56	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
57	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
58	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
59	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
60	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
65	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
68	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
69	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
70	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
71	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
72	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
75	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
79	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
81	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	6.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	6.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	6.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
95	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
96	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
101	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
102	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
103	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
104	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
105	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
106	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
107	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
108	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
109	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
110	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
111	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
112	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
113	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
114	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
115	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
116	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
117	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
118	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
119	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
120	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
121	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
122	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
123	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
124	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
125	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
126	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
127	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
128	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
129	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
130	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
131	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
132	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
133	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
134	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
135	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
136	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
137	13.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
138	11.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
139	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
140	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
141	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
142	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
143	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
144	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
145	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
146	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
147	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
148	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
149	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
150	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
151	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
152	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
153	10.0	3.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	13.0	3.0	209		80	
3	9.0	3.0	591		80	
10	12.0	3.0	34	App 01, 12, 27	80	
11	12.0	3.0	34	App 01, 13, 28	80	
12	12.0	3.0	38	App 14, 29	80	
13	12.0	3.0	48	App 15, 30	80	
14	12.0	3.0	37	App 16, 31	80	
15	12.0	3.0	35	App 17, 32	80	
16	12.0	3.0	45	App 11, 26	80	
17	12.0	3.0	39	App 10, 25	80	
18	12.0	3.0	41	App 09, 24	80	
19	12.0	3.0	41	App 8, 23	80	
20	12.0	3.0	39	App 07, 22	80	
21	6.0	3.0	14	App 01	80	
23	6.0	3.0	7		80	
24	6.0	3.0	7		80	
25	6.0	3.0	8		80	
26	12.0	3.0	10	app 18/33	80	
27	12.0	3.0	14	app 19/34	80	
28	12.0	3.0	36	app 20/35	80	
30	15.0	3.0	27	trappenhuis	80	
32	6.0	3.0	11		80	
33	15.0	3.0	41		80	
34	0.0	3.0	37		80	
35	15.0	3.0	42	app 38	80	
36	12.0	3.0	14	app 19/34	80	
37	15.0	3.0	33	app 18, 33, 37	80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
3535	7.1	5.7	1	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
3695	7.0	5.7	107	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
4105	7.0	5.7	209	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
4587	7.2	5.8	1	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
5028	7.2	5.8	122	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
5721	7.2	5.8	19	st.(-5dB)	0	0		☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	3.0	1571	hoogtelijn	
3	3.0	1051	hoogtelijn	
4	3.0	1406	hoogtelijn	
6	5.9	35	hoogtelijn + stomp scherm	
7	6.9	14	hoogtelijn + stomp scherm	
8	6.8	14	hoogtelijn + stomp scherm	
9	5.7	234	hoogtelijn + stomp scherm	
13	5.6	16	hoogtelijn + stomp scherm	
14	5.6	16	hoogtelijn + stomp scherm	
15	5.7	38	hoogtelijn + stomp scherm	
17	6.0	70	hoogtelijn + stomp scherm	
21	6.1	14	hoogtelijn + stomp scherm	
23	6.1	28	hoogtelijn + stomp scherm	
25	5.6	221	hoogtelijn + stomp scherm	
34	5.6	173	hoogtelijn + stomp scherm	
35	6.1	46	hoogtelijn + stomp scherm	
36	6.1	26	hoogtelijn + stomp scherm	
37	6.1	13	hoogtelijn + stomp scherm	
38	6.0	10	hoogtelijn + stomp scherm	
39	6.0	11	hoogtelijn + stomp scherm	
40	6.0	19	hoogtelijn + stomp scherm	
41	5.8	45	hoogtelijn + stomp scherm	
42	5.7	36	hoogtelijn + stomp scherm	
43	5.7	18	hoogtelijn + stomp scherm	
44	5.7	14	hoogtelijn + stomp scherm	
45	5.6	14	hoogtelijn + stomp scherm	
46	5.6	55	hoogtelijn + stomp scherm	
47	5.6	27	hoogtelijn + stomp scherm	
48	5.7	100	hoogtelijn + stomp scherm	
49	5.8	82	hoogtelijn + stomp scherm	
51	5.9	64	hoogtelijn + stomp scherm	
52	5.2	79	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
103	0.0	3.0 App. 1, 12, 27	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.70	44.70	39.50	48.05	49.70	48.05	49.70	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	49.22	48.25	43.03	51.58	53.25	51.58	53.25	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.66	52.68	47.39	55.98	57.68	55.98	57.68	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.88	42.05	36.24	46.22	46.24	41.36	41.36	45.88	42.05	36.24
						VL totaal (0)	1	4.5	47.53	43.68	37.89	47.86	47.89	42.99	42.99	47.53	43.68	37.89
						VL totaal (0)	1	7.5	48.02	44.16	38.37	48.35	48.37	43.50	43.49	48.02	44.16	38.37
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	45.81	41.96	36.18	46.14	46.18	41.14	41.18	45.81	41.96	36.18
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	47.47	43.60	37.84	47.80	47.84	42.80	42.84	47.47	43.60	37.84
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	47.94	44.06	38.31	48.27	48.31	43.27	43.31	47.94	44.06	38.31
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	27.91	25.26	17.42	28.26	27.91	28.26	27.91	27.91	25.26	17.42
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	28.78	26.11	18.27	29.12	28.78	29.12	28.78	28.78	26.11	18.27
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	30.21	27.52	19.70	30.54	30.21	30.54	30.21	30.21	27.52	19.70
104	0.0	3.0 App. 1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.85	44.90	39.68	48.23	49.90	48.23	49.90	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.91	43.06	37.26	47.24	47.26	42.34	42.35	46.91	43.06	37.26
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	46.86	42.99	37.22	47.19	47.22	42.19	42.22	46.86	42.99	37.22
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	27.41	24.78	16.90	27.76	27.41	27.76	27.41	27.41	24.78	16.90
105	0.0	3.0 App. 1, 13, 28	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	48.08	47.12	41.85	50.43	52.12	50.43	52.12	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	50.60	49.64	44.40	52.96	54.64	52.96	54.64	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.04	53.05	47.75	56.35	58.05	56.35	58.05	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	48.16	44.30	38.52	48.49	48.52	43.52	43.55	48.16	44.30	38.52
						VL totaal (0)	1	4.5	49.74	45.87	40.11	50.07	50.11	45.10	45.13	49.74	45.87	40.11
						VL totaal (0)	1	7.5	50.14	46.26	40.50	50.47	50.50	45.50	45.53	50.14	46.26	40.50
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	48.14	44.28	38.51	48.47	48.51	43.47	43.51	48.14	44.28	38.51
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	49.73	45.86	40.10	50.06	50.10	45.06	45.10	49.73	45.86	40.10
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	50.12	46.24	40.49	50.45	50.49	45.45	45.49	50.12	46.24	40.49
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	23.78	21.10	13.27	24.12	23.78	24.12	23.78	23.78	21.10	13.27
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	24.55	21.83	14.02	24.87	24.55	24.87	24.55	24.55	21.83	14.02
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	26.19	23.44	15.66	26.50	26.19	26.50	26.19	26.19	23.44	15.66
106	0.0	3.0 App. 1, 14, 29	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	48.50	47.53	42.27	50.84	52.53	50.84	52.53	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	50.42	49.46	44.23	52.79	54.46	52.79	54.46	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.30	52.31	47.03	55.62	57.31	55.62	57.31	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.40	41.54	35.76	45.73	45.76	40.77	40.80	45.40	41.54	35.76
						VL totaal (0)	1	4.5	47.00	43.12	37.36	47.33	47.36	42.36	42.39	47.00	43.12	37.36
						VL totaal (0)	1	7.5	47.91	44.02	38.28	48.24	48.28	43.29	43.32	47.91	44.02	38.28
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	45.38	41.51	35.74	45.71	45.74	40.71	40.74	45.38	41.51	35.74
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	46.98	43.10	37.35	47.31	47.35	42.31	42.35	46.98	43.10	37.35
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	47.89	43.99	38.26	48.21	48.26	43.21	43.26	47.89	43.99	38.26
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	21.96	19.23	11.51	22.30	21.96	22.30	21.96	21.96	19.23	11.51
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	22.66	19.85	12.21	22.98	22.66	22.98	22.66	22.66	19.85	12.21
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	25.03	22.16	14.57	25.33	25.03	25.33	25.03	25.03	22.16	14.57
107	0.0	3.0 App. 12, 27	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	49.26	48.31	43.07	51.63	53.31	51.63	53.31	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.78	52.79	47.49	56.09	57.79	56.09	57.79	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	49.00	45.14	39.36	49.33	49.36	44.41	44.42	49.00	45.14	39.36
						VL totaal (0)	1	7.5	49.41	45.54	39.77	49.74	49.77	44.84	44.85	49.41	45.54	39.77
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	48.96	45.09	39.33	49.29	49.33	44.29	44.33	48.96	45.09	39.33
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	49.36	45.47	39.73	49.69	49.73	44.69	44.73	49.36	45.47	39.73
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	28.37	25.72	17.85	28.71	28.37	28.71	28.37	28.37	25.72	17.85
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	29.87	27.20	19.35	30.21	29.87	30.21	29.87	29.87	27.20	19.35
						RL totaal (0)	1	4.5	48.62	47.67	42.43	50.99	52.67	50.99	52.67	--	--	--
108	0.0	3.0 App. 13, 28	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	48.62	47.67	42.43	50.99	52.67	50.99	52.67	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
109	0.0	3.0 App. 12, 27	gevel			RL totaal (0)	1	7.5	53.66	52.66	47.34	55.96	57.66	55.96	57.66	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	41.94	38.11	32.28	42.27	42.28	37.60	37.55	41.94	38.11	32.28
						VL totaal (0)	1	7.5	43.31	39.44	33.65	43.63	43.65	38.98	38.94	43.31	39.44	33.65
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	41.78	37.90	32.14	42.11	42.14	37.11	37.14	41.78	37.90	32.14
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	43.14	39.22	33.51	43.46	43.51	38.46	38.51	43.14	39.22	33.51
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	27.58	24.93	17.06	27.92	27.58	27.92	27.58	27.58	24.93	17.06
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	29.13	26.45	18.59	29.46	29.13	29.46	29.13	29.13	26.45	18.59
						RL totaal (0)	1	4.5	39.34	38.41	33.21	41.74	43.41	41.74	43.41	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.66	45.72	40.51	49.05	50.72	49.05	50.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	38.48	35.47	28.20	38.80	38.48	38.00	37.67	38.48	35.47	28.20
						VL totaal (0)	1	7.5	39.42	36.23	29.27	39.73	39.42	38.44	38.12	39.42	36.23	29.27
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	32.43	28.25	22.82	32.71	32.82	27.71	27.82	32.43	28.25	22.82
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	35.21	31.04	25.60	35.49	35.60	30.49	30.60	35.21	31.04	25.60
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	37.24	34.56	26.72	37.57	37.24	37.57	37.24	37.24	34.56	26.72
110	0.0	3.0 App. 12, 27	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	7.5	37.35	34.66	26.84	37.68	37.35	37.68	37.35	37.35	34.66	26.84
						RL totaal (0)	1	4.5	39.75	38.81	33.62	42.15	43.81	42.15	43.81	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.77	45.81	40.58	49.14	50.81	49.14	50.81	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	39.45	36.16	29.40	39.77	39.45	37.97	37.64	39.45	36.16	29.40
						VL totaal (0)	1	7.5	40.63	37.22	30.65	40.94	40.65	38.80	38.48	40.63	37.22	30.65
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	36.41	32.43	26.78	36.72	36.78	31.72	31.78	36.41	32.43	26.78
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	38.18	34.16	28.56	38.48	38.56	33.48	33.56	38.18	34.16	28.56
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	36.46	33.78	25.95	36.80	36.46	36.80	36.46	36.46	33.78	25.95
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	36.96	34.25	26.45	37.29	36.96	37.29	36.96	36.96	34.25	26.45
						RL totaal (0)	1	4.5	40.52	39.58	34.39	42.92	44.58	42.92	44.58	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.94	45.98	40.75	49.31	50.98	49.31	50.98	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	38.97	35.69	28.91	39.29	38.97	37.55	37.23	38.97	35.69	28.91
						VL totaal (0)	1	7.5	40.33	36.91	30.35	40.64	40.35	38.52	38.20	40.33	36.91	30.35
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	35.82	31.81	26.20	36.13	36.20	31.13	31.20	35.82	31.81	26.20
111	0.0	3.0 App. 13, 28	gevel			VL Tunnelweg (1)	1	7.5	37.87	33.82	28.25	38.17	38.25	33.17	33.25	37.87	33.82	28.25
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	36.10	33.41	25.58	36.43	36.10	36.43	36.10	36.10	33.41	25.58
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	36.70	33.99	26.19	37.03	36.70	37.03	36.70	36.70	33.99	26.19
						RL totaal (0)	1	4.5	41.66	40.73	35.54	44.07	45.73	44.07	45.73	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.15	46.19	40.97	49.52	51.19	49.52	51.19	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	37.59	34.29	27.53	37.91	37.59	36.21	35.89	37.59	34.29	27.53
						VL totaal (0)	1	7.5	39.85	36.28	29.93	40.15	39.93	37.65	37.34	39.85	36.28	29.93
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	34.35	30.26	24.73	34.64	34.73	29.64	29.73	34.35	30.26	24.73
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	37.92	33.80	28.31	38.21	38.31	33.21	33.31	37.92	33.80	28.31
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	34.80	32.10	24.29	35.13	34.80	35.13	34.80	34.80	32.10	24.29
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	35.38	32.66	24.88	35.71	35.38	35.71	35.38	35.38	32.66	24.88
						RL totaal (0)	1	4.5	36.50	35.54	30.33	38.87	40.54	38.87	40.54	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	43.38	42.42	37.21	45.75	47.42	45.75	47.42	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	36.23	32.34	26.49	36.52	36.49	32.95	32.72	36.23	32.34	26.49
112	0.0	3.0 App. 13, 28	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	40.65	36.61	30.97	40.93	40.97	36.70	36.62	40.65	36.61	30.97
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	35.38	31.21	25.77	35.66	35.77	30.66	30.77	35.38	31.21	25.77
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	40.25	36.08	30.63	40.53	40.63	35.53	35.63	40.25	36.08	30.63
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	28.74	25.93	18.29	29.06	28.74	29.06	28.74	28.74	25.93	18.29
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	30.11	27.25	19.71	30.43	30.11	30.43	30.11	30.11	27.25	19.71
						RL totaal (0)	1	1.5	48.21	47.24	41.97	50.55	52.24	50.55	52.24	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	50.15	49.19	43.94	52.51	54.19	52.51	54.19	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.91	51.91	46.57	55.20	56.91	55.20	56.91	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.96	44.10	38.33	48.29	48.33	43.30	43.33	47.96	44.10	38.33
						VL totaal (0)	1	4.5	49.73	45.85	40.10	50.06	50.10	45.07	45.11	49.73	45.85	40.10
113	0.0	3.0 App. 13, 28	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	48.21	47.24	41.97	50.55	52.24	50.55	52.24	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	50.15	49.19	43.94	52.51	54.19	52.51	54.19	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.91	51.91	46.57	55.20	56.91	55.20	56.91	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.96	44.10	38.33	48.29	48.33	43.30	43.33	47.96	44.10	38.33
						VL totaal (0)	1	4.5	49.73	45.85	40.10	50.06	50.10	45.07	45.11	49.73	45.85	40.10
114	0.0	3.0 App. 1, 13, 28	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	48.21	47.24	41.97	50.55	52.24	50.55	52.24	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	50.15	49.19	43.94	52.51	54.19	52.51	54.19	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.91	51.91	46.57	55.20	56.91	55.20	56.91	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.96	44.10	38.33	48.29	48.33	43.30	43.33	47.96	44.10	38.33
						VL totaal (0)	1	4.5	49.73	45.85	40.10	50.06	50.10	45.07	45.11	49.73	45.85	40.10

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 06-11-2014 13:11

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
119	0.0	3.0 App. 2, 15, 30	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	1.5	26.58	23.26	16.66	26.93	26.66	26.93	26.66	26.58	23.26	16.66
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	27.03	23.67	17.08	27.37	27.08	27.37	27.08	27.03	23.67	17.08
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	28.45	25.08	18.51	28.79	28.51	28.79	28.51	28.45	25.08	18.51
						RL totaal (0)	1	1.5	49.82	48.85	43.58	52.16	53.85	52.16	53.85	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	51.77	50.80	45.55	54.12	55.80	54.12	55.80	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	55.47	54.48	49.20	57.79	59.48	57.79	59.48	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.49	48.63	42.85	52.82	52.85	47.85	47.88	52.49	48.63	42.85
						VL totaal (0)	1	4.5	53.44	49.56	43.80	53.77	53.80	48.79	48.82	53.44	49.56	43.80
						VL totaal (0)	1	7.5	53.69	49.82	44.06	54.02	54.06	49.06	49.09	53.69	49.82	44.06
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	52.48	48.61	42.84	52.81	52.84	47.81	47.84	52.48	48.61	42.84
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	53.43	49.55	43.79	53.76	53.79	48.76	48.79	53.43	49.55	43.79
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	53.68	49.80	44.04	54.01	54.04	49.01	49.04	53.68	49.80	44.04
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	27.34	24.16	17.32	27.70	27.34	27.70	27.34	27.34	24.16	17.32
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	27.70	24.48	17.67	28.04	27.70	28.04	27.70	27.70	24.48	17.67
120	0.0	3.0 App. 2, 15, 30	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	7.5	29.14	25.88	19.13	29.48	29.14	29.48	29.14	29.14	25.88	19.13
						RL totaal (0)	1	1.5	49.60	48.63	43.39	51.95	53.63	51.95	53.63	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	51.76	50.79	45.56	54.12	55.79	54.12	55.79	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	55.84	54.85	49.58	58.17	59.85	58.17	59.85	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	53.53	49.66	43.89	53.86	53.89	48.88	48.91	53.53	49.66	43.89
						VL totaal (0)	1	4.5	54.25	50.37	44.61	54.58	54.61	49.60	49.63	54.25	50.37	44.61
						VL totaal (0)	1	7.5	54.42	50.54	44.78	54.75	54.78	49.78	49.81	54.42	50.54	44.78
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	53.51	49.65	43.88	53.84	53.88	48.84	48.88	53.51	49.65	43.88
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	54.24	50.36	44.60	54.57	54.60	49.57	49.60	54.24	50.36	44.60
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	54.41	50.53	44.77	54.74	54.77	49.74	49.77	54.41	50.53	44.77
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	27.66	24.37	17.74	28.02	27.74	28.02	27.74	27.66	24.37	17.74
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	27.96	24.62	18.03	28.31	28.03	28.31	28.03	27.96	24.62	18.03
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	29.20	25.85	19.27	29.54	29.27	29.54	29.27	29.20	25.85	19.27
121	0.0	3.0 App. 2, 15, 30	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.67	44.67	39.36	47.97	49.67	47.97	49.67	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.21	46.23	40.95	49.54	51.23	49.54	51.23	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	51.52	50.53	45.20	53.82	55.53	53.82	55.53	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.42	52.55	46.78	56.75	56.78	51.77	51.80	56.42	52.55	46.78
						VL totaal (0)	1	4.5	57.13	53.26	47.50	57.46	57.50	52.48	52.52	57.13	53.26	47.50
						VL totaal (0)	1	7.5	57.21	53.33	47.57	57.54	57.57	52.56	52.60	57.21	53.33	47.57
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.41	52.54	46.77	56.74	56.77	51.74	51.77	56.41	52.54	46.77
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.12	53.25	47.49	57.45	57.49	52.45	52.49	57.12	53.25	47.49
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.19	53.31	47.56	57.52	57.56	52.52	52.56	57.19	53.31	47.56
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	29.76	26.01	20.14	30.12	30.14	30.12	30.14	29.76	26.01	20.14
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	30.32	26.53	20.71	30.67	30.71	30.67	30.71	30.32	26.53	20.71
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	31.62	27.80	22.01	31.97	32.01	31.97	32.01	31.62	27.80	22.01
						RL totaal (0)	1	1.5	45.71	44.71	39.40	48.01	49.71	48.01	49.71	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.24	46.27	40.99	49.58	51.27	49.58	51.27	--	--	--
122	0.0	3.0 App. 2, 15, 30	gevel			RL totaal (0)	1	7.5	51.28	50.29	44.94	53.57	55.29	53.57	55.29	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.00	52.13	46.37	56.33	56.37	51.34	51.37	56.00	52.13	46.37
						VL totaal (0)	1	4.5	56.72	52.84	47.09	57.05	57.09	52.05	52.09	56.72	52.84	47.09
						VL totaal (0)	1	7.5	56.82	52.94	47.19	57.15	57.19	52.16	52.19	56.82	52.94	47.19
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.00	52.13	46.36	56.33	56.36	51.33	51.36	56.00	52.13	46.36
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	56.72	52.84	47.08	57.05	57.08	52.05	52.08	56.72	52.84	47.08
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	56.82	52.94	47.18	57.15	57.18	52.15	52.18	56.82	52.94	47.18
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	23.03	19.36	13.35	23.39	23.35	23.39	23.35	23.03	19.36	13.35
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	23.44	19.74	13.75	23.79	23.75	23.79	23.75	23.44	19.74	13.75
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	25.27	21.46	15.60	25.60	25.60	25.60	25.60	25.27	21.46	15.60
						RL totaal (0)	1	1.5	46.78	45.80	40.45	49.08	50.80	49.08	50.80	--	--	--
123	0.0	3.0 App. 2, 15, 30	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	1.5	25.27	21.46	15.60	25.60	25.60	25.60	25.60	25.27	21.46	15.60
						RL totaal (0)	1	1.5	46.78	45.80	40.45	49.08	50.80	49.08	50.80	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
124	0.0	3.0 App. 2, 15, 30	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	48.20	47.23	41.94	50.53	52.23	50.53	52.23	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	51.51	50.53	45.21	53.82	55.53	53.82	55.53	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.86	53.00	47.22	57.19	57.22	52.22	52.26	56.86	53.00	47.22
						VL totaal (0)	1	4.5	57.54	53.67	47.90	57.87	57.90	52.91	52.95	57.54	53.67	47.90
						VL totaal (0)	1	7.5	57.62	53.75	47.99	57.95	57.99	53.01	53.04	57.62	53.75	47.99
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.84	52.98	47.20	57.17	57.20	52.17	52.20	56.84	52.98	47.20
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.52	53.65	47.88	57.85	57.88	52.85	52.88	57.52	53.65	47.88
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.59	53.72	47.96	57.92	57.96	52.92	52.96	57.59	53.72	47.96
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	32.96	29.26	23.33	33.33	33.33	33.33	33.33	32.96	29.26	23.33
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	34.49	30.73	24.87	34.85	34.87	34.85	34.87	34.49	30.73	24.87
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	35.47	31.69	25.85	35.82	35.85	35.82	35.85	35.47	31.69	25.85
						RL totaal (0)	1	1.5	46.66	45.67	40.32	48.95	50.67	48.95	50.67	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	48.14	47.18	41.89	50.48	52.18	50.48	52.18	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	51.26	50.28	44.96	53.57	55.28	53.57	55.28	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.84	52.98	47.21	57.17	57.21	52.21	52.25	56.84	52.98	47.21
						VL totaal (0)	1	4.5	57.51	53.64	47.88	57.84	57.88	52.89	52.92	57.51	53.64	47.88
						VL totaal (0)	1	7.5	57.58	53.71	47.95	57.91	57.95	52.97	53.01	57.58	53.71	47.95
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.82	52.96	47.19	57.15	57.19	52.15	52.19	56.82	52.96	47.19
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.49	53.62	47.85	57.82	57.85	52.82	52.85	57.49	53.62	47.85
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.56	53.68	47.92	57.89	57.92	52.89	52.92	57.56	53.68	47.92
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	33.12	29.45	23.47	33.49	33.47	33.49	33.47	33.12	29.45	23.47
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	34.73	31.00	25.09	35.09	35.09	35.09	35.09	34.73	31.00	25.09
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	35.58	31.84	25.95	35.94	35.95	35.94	35.95	35.58	31.84	25.95
125	0.0	3.0 App. 2, 15, 30	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	46.20	45.22	39.83	48.48	50.22	48.48	50.22	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.59	46.64	41.34	49.93	51.64	49.93	51.64	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	50.75	49.78	44.45	53.06	54.78	53.06	54.78	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.64	52.79	47.00	56.97	57.00	52.02	52.05	56.64	52.79	47.00
						VL totaal (0)	1	4.5	57.36	53.49	47.73	57.69	57.73	52.75	52.78	57.36	53.49	47.73
						VL totaal (0)	1	7.5	57.45	53.58	47.81	57.78	57.81	52.84	52.88	57.45	53.58	47.81
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.62	52.77	46.98	56.95	56.98	51.95	51.98	56.62	52.77	46.98
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.33	53.47	47.70	57.66	57.70	52.66	52.70	57.33	53.47	47.70
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.41	53.54	47.78	57.74	57.78	52.74	52.78	57.41	53.54	47.78
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	33.63	29.98	23.97	34.00	33.97	34.00	33.97	33.63	29.98	23.97
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	35.31	31.60	25.66	35.67	35.66	35.67	35.66	35.31	31.60	25.66
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	36.05	32.33	26.41	36.41	36.41	36.41	36.41	36.05	32.33	26.41
						RL totaal (0)	1	1.5	35.20	34.24	29.00	37.56	39.24	37.56	39.24	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	37.87	36.91	31.70	40.24	41.91	40.24	41.91	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	41.75	40.81	35.59	44.13	45.81	44.13	45.81	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	55.42	51.57	45.79	55.75	55.79	50.78	50.81	55.42	51.57	45.79
						VL totaal (0)	1	4.5	56.19	52.32	46.55	56.52	56.55	51.55	51.58	56.19	52.32	46.55
						VL totaal (0)	1	7.5	56.22	52.35	46.59	56.55	56.59	51.60	51.63	56.22	52.35	46.59
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	55.41	51.55	45.77	55.74	55.77	50.74	50.77	55.41	51.55	45.77
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	56.18	52.31	46.54	56.51	56.54	51.51	51.54	56.18	52.31	46.54
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	56.20	52.32	46.57	56.53	56.57	51.53	51.57	56.20	52.32	46.57
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	30.19	26.73	20.40	30.55	30.40	30.55	30.40	30.19	26.73	20.40
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	31.42	27.86	21.66	31.77	31.66	31.77	31.66	31.42	27.86	21.66
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	32.88	29.26	23.13	33.22	33.13	33.22	33.13	32.88	29.26	23.13
127	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	46.19	45.22	39.83	48.47	50.22	48.47	50.22	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.82	46.86	41.56	50.15	51.86	50.15	51.86	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	50.87	49.89	44.56	53.17	54.89	53.17	54.89	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.70	52.85	47.06	57.03	57.06	52.08	52.11	56.70	52.85	47.06
						VL totaal (0)	1	4.5	57.42	53.55	47.78	57.75	57.78	52.81	52.85	57.42	53.55	47.78
						VL totaal (0)	1	7.5	57.42	53.55	47.78	57.75	57.78	52.81	52.85	57.42	53.55	47.78

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
128	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	57.50	53.63	47.87	57.83	57.87	52.90	52.93	57.50	53.63	47.87
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.68	52.83	47.04	57.01	57.04	52.01	52.04	56.68	52.83	47.04
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.39	53.52	47.75	57.72	57.75	52.72	52.75	57.39	53.52	47.75
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.47	53.60	47.83	57.80	57.83	52.80	52.83	57.47	53.60	47.83
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	33.81	30.20	24.13	34.18	34.13	34.18	34.13	33.81	30.20	24.13
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	35.67	31.99	26.01	36.03	36.01	36.03	36.01	35.67	31.99	26.01
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	36.15	32.46	26.48	36.50	36.48	36.50	36.48	36.15	32.46	26.48
						RL totaal (0)	1	1.5	46.81	45.83	40.40	49.07	50.83	49.07	50.83	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.68	46.71	41.34	49.97	51.71	49.97	51.71	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.63	48.65	43.30	51.93	53.65	51.93	53.65	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.66	52.81	47.02	56.99	57.02	52.04	52.07	56.66	52.81	47.02
						VL totaal (0)	1	4.5	57.38	53.52	47.75	57.71	57.75	52.78	52.82	57.38	53.52	47.75
						VL totaal (0)	1	7.5	57.46	53.59	47.83	57.79	57.83	52.87	52.90	57.46	53.59	47.83
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.63	52.78	47.00	56.96	57.00	51.96	52.00	56.63	52.78	47.00
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.35	53.48	47.71	57.68	57.71	52.68	52.71	57.35	53.48	47.71
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.43	53.56	47.79	57.76	57.79	52.76	52.79	57.43	53.56	47.79
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	34.18	30.59	24.47	34.54	34.47	34.54	34.47	34.18	30.59	24.47
129	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	4.5	36.18	32.51	26.51	36.54	36.51	36.54	36.51	36.18	32.51	26.51
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	36.57	32.90	26.88	36.92	36.88	36.92	36.88	36.57	32.90	26.88
						RL totaal (0)	1	1.5	37.40	36.41	31.16	39.73	41.41	39.73	41.41	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	38.92	37.97	32.76	41.30	42.97	41.30	42.97	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.36	45.41	40.23	48.76	50.41	48.76	50.41	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	32.18	28.49	22.38	32.49	32.38	29.20	28.88	32.18	28.49	22.38
						VL totaal (0)	1	4.5	34.70	30.89	24.91	34.99	34.91	31.62	31.32	34.70	30.89	24.91
						VL totaal (0)	1	7.5	39.55	35.55	29.85	39.83	39.85	35.72	35.60	39.55	35.55	29.85
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	31.10	27.08	21.47	31.40	31.47	26.40	26.47	31.10	27.08	21.47
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	33.68	29.54	24.06	33.96	34.06	28.96	29.06	33.68	29.54	24.06
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	39.07	34.91	29.46	39.35	39.46	34.35	34.46	39.07	34.91	29.46
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	25.63	22.91	15.14	25.96	25.63	25.96	25.63	25.63	22.91	15.14
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	27.90	25.16	17.41	28.23	27.90	28.23	27.90	27.90	25.16	17.41
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	29.72	26.92	19.25	30.04	29.72	30.04	29.72	29.72	26.92	19.25
						RL totaal (0)	1	1.5	39.83	38.89	33.70	42.23	43.89	42.23	43.89	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.29	41.36	36.17	44.70	46.36	44.70	46.36	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.31	47.36	42.16	50.70	52.36	50.70	52.36	--	--	--
130	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	34.06	30.70	24.06	34.38	34.06	32.28	31.95	34.06	30.70	24.06
						VL totaal (0)	1	4.5	35.81	32.49	25.76	36.12	35.81	34.30	33.98	35.81	32.49	25.76
						VL totaal (0)	1	7.5	38.63	35.10	28.69	38.93	38.69	36.50	36.19	38.63	35.10	28.69
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	31.55	27.60	21.92	31.87	31.92	26.87	26.92	31.55	27.60	21.92
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	32.82	28.78	23.20	33.12	33.20	28.12	28.20	32.82	28.78	23.20
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	36.61	32.52	26.99	36.90	36.99	31.90	31.99	36.61	32.52	26.99
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	30.48	27.78	19.96	30.81	30.48	30.81	30.48	30.48	27.78	19.96
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	32.78	30.08	22.25	33.11	32.78	33.11	32.78	32.78	30.08	22.25
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	34.33	31.62	23.81	34.66	34.33	34.66	34.33	34.33	31.62	23.81
						RL totaal (0)	1	1.5	39.99	39.05	33.86	42.39	44.05	42.39	44.05	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.78	41.85	36.67	45.19	46.85	45.19	46.85	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.81	47.86	42.65	51.19	52.86	51.19	52.86	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	33.35	29.82	23.44	33.66	33.44	31.04	30.72	33.35	29.82	23.44
						VL totaal (0)	1	4.5	35.52	32.04	25.58	35.83	35.58	33.48	33.16	35.52	32.04	25.58
						VL totaal (0)	1	7.5	38.31	34.71	28.44	38.62	38.44	35.83	35.52	38.31	34.71	28.44
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	31.56	27.58	21.94	31.87	31.94	26.87	26.94	31.56	27.58	21.94
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	33.41	29.38	23.78	33.71	33.78	28.71	28.78	33.41	29.38	23.78
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	36.73	32.67	27.11	37.03	37.11	32.03	32.11	36.73	32.67	27.11
131	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	39.99	39.05	33.86	42.39	44.05	42.39	44.05	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.78	41.85	36.67	45.19	46.85	45.19	46.85	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.81	47.86	42.65	51.19	52.86	51.19	52.86	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	33.35	29.82	23.44	33.66	33.44	31.04	30.72	33.35	29.82	23.44
						VL totaal (0)	1	4.5	35.52	32.04	25.58	35.83	35.58	33.48	33.16	35.52	32.04	25.58
						VL totaal (0)	1	7.5	38.31	34.71	28.44	38.62	38.44	35.83	35.52	38.31	34.71	28.44
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	31.56	27.58	21.94	31.87	31.94	26.87	26.94	31.56	27.58	21.94
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	33.41	29.38	23.78	33.71	33.78	28.71	28.78	33.41	29.38	23.78
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	36.73	32.67	27.11	37.03	37.11	32.03	32.11	36.73	32.67	27.11

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
132	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	1.5	28.62	25.87	18.10	28.94	28.62	28.94	28.62	28.62	25.87	18.10
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	31.39	28.66	20.87	31.71	31.39	31.71	31.39	31.39	28.66	20.87
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	33.17	30.44	22.65	33.49	33.17	33.49	33.17	33.17	30.44	22.65
						RL totaal (0)	1	1.5	39.86	38.93	33.74	42.27	43.93	42.27	43.93	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.84	41.91	36.73	45.25	46.91	45.25	46.91	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.12	48.16	42.96	51.50	53.16	51.50	53.16	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	34.15	30.81	24.13	34.47	34.15	32.51	32.19	34.15	30.81	24.13
						VL totaal (0)	1	4.5	36.22	32.89	26.17	36.53	36.22	34.70	34.38	36.22	32.89	26.17
						VL totaal (0)	1	7.5	38.36	34.89	28.40	38.67	38.40	36.39	36.08	38.36	34.89	28.40
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	31.41	27.43	21.78	31.72	31.78	26.72	26.78	31.41	27.43	21.78
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	33.25	29.23	23.62	33.55	33.62	28.55	28.62	33.25	29.23	23.62
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	36.11	32.07	26.49	36.41	36.49	31.41	31.49	36.11	32.07	26.49
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	30.86	28.14	20.34	31.18	30.86	31.18	30.86	30.86	28.14	20.34
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	33.16	30.45	22.64	33.49	33.16	33.49	33.16	33.16	30.45	22.64
133	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	7.5	34.42	31.68	23.90	34.74	34.42	34.74	34.42	34.42	31.68	23.90
						RL totaal (0)	1	1.5	46.88	45.89	40.47	49.14	50.89	49.14	50.89	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.88	46.91	41.56	50.18	51.91	50.18	51.91	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	50.07	49.10	43.75	52.37	54.10	52.37	54.10	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.66	52.81	47.02	56.99	57.02	52.05	52.08	56.66	52.81	47.02
						VL totaal (0)	1	4.5	57.39	53.53	47.75	57.72	57.75	52.79	52.83	57.39	53.53	47.75
						VL totaal (0)	1	7.5	57.48	53.61	47.84	57.81	57.84	52.88	52.92	57.48	53.61	47.84
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.64	52.79	47.00	56.97	57.00	51.97	52.00	56.64	52.79	47.00
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.36	53.49	47.72	57.69	57.72	52.69	52.72	57.36	53.49	47.72
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.44	53.57	47.80	57.77	57.80	52.77	52.80	57.44	53.57	47.80
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	34.36	30.73	24.67	34.72	34.67	34.72	34.67	34.36	30.73	24.67
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	36.38	32.68	26.73	36.74	36.73	36.74	36.73	36.38	32.68	26.73
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	36.70	33.01	27.03	37.05	37.03	37.05	37.03	36.70	33.01	27.03
						RL totaal (0)	1	1.5	46.87	45.88	40.47	49.13	50.88	49.13	50.88	--	--	--
134	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	47.89	46.92	41.57	50.19	51.92	50.19	51.92	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.94	48.96	43.62	52.24	53.96	52.24	53.96	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.67	52.82	47.03	57.00	57.03	52.07	52.10	56.67	52.82	47.03
						VL totaal (0)	1	4.5	57.39	53.53	47.76	57.72	57.76	52.81	52.85	57.39	53.53	47.76
						VL totaal (0)	1	7.5	57.48	53.61	47.84	57.81	57.84	52.90	52.93	57.48	53.61	47.84
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.64	52.79	47.00	56.97	57.00	51.97	52.00	56.64	52.79	47.00
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.35	53.49	47.72	57.68	57.72	52.68	52.72	57.35	53.49	47.72
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.43	53.56	47.80	57.76	57.80	52.76	52.80	57.43	53.56	47.80
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	35.18	31.53	25.52	35.55	35.52	35.55	35.52	35.18	31.53	25.52
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	37.18	33.46	27.54	37.54	37.54	37.54	37.54	37.18	33.46	27.54
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	37.52	33.81	27.87	37.88	37.87	37.88	37.87	37.52	33.81	27.87
						RL totaal (0)	1	1.5	41.27	40.28	34.91	43.55	45.28	43.55	45.28	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.53	41.55	36.23	44.84	46.55	44.84	46.55	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	44.88	43.91	38.63	47.22	48.91	47.22	48.91	--	--	--
135	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	55.84	51.99	46.21	56.17	56.21	51.27	51.30	55.84	51.99	46.21
						VL totaal (0)	1	4.5	56.65	52.79	47.02	56.98	57.02	52.10	52.14	56.65	52.79	47.02
						VL totaal (0)	1	7.5	56.75	52.88	47.12	57.08	57.12	52.21	52.25	56.75	52.88	47.12
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	55.80	51.95	46.16	56.13	56.16	51.13	51.16	55.80	51.95	46.16
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	56.59	52.73	46.96	56.92	56.96	51.92	51.96	56.59	52.73	46.96
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	56.69	52.82	47.06	57.02	57.06	52.02	52.06	56.69	52.82	47.06
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	35.85	32.18	26.20	36.22	36.20	36.22	36.20	35.85	32.18	26.20
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	37.86	34.12	28.23	38.22	38.23	38.22	38.23	37.86	34.12	28.23
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	38.24	34.49	28.59	38.59	38.59	38.59	38.59	38.24	34.49	28.59
						RL totaal (0)	1	1.5	37.47	36.52	31.29	39.84	41.52	39.84	41.52	--	--	--
136	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	1.5	37.47	36.52	31.29	39.84	41.52	39.84	41.52	--	--	--
						RL totaal (0)	1	1.5	37.47	36.52	31.29	39.84	41.52	39.84	41.52	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
137	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	40.21	39.26	34.06	42.60	44.26	42.60	44.26	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	45.75	44.80	39.58	48.13	49.80	48.13	49.80	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.59	48.74	42.95	52.92	52.95	47.98	48.01	52.59	48.74	42.95
						VL totaal (0)	1	4.5	53.53	49.67	43.89	53.86	53.89	48.93	48.96	53.53	49.67	43.89
						VL totaal (0)	1	7.5	53.65	49.78	44.01	53.98	54.01	49.07	49.10	53.65	49.78	44.01
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	52.56	48.71	42.93	52.89	52.93	47.89	47.93	52.56	48.71	42.93
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	53.50	49.63	43.86	53.83	53.86	48.83	48.86	53.50	49.63	43.86
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	53.60	49.73	43.97	53.93	53.97	48.93	48.97	53.60	49.73	43.97
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	30.72	27.26	20.91	31.08	30.91	31.08	30.91	30.72	27.26	20.91
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	32.26	28.71	22.47	32.60	32.47	32.60	32.47	32.26	28.71	22.47
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	33.54	29.98	23.73	33.88	33.73	33.88	33.73	33.54	29.98	23.73
						RL totaal (0)	1	1.5	37.16	36.20	30.98	39.53	41.20	39.53	41.20	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	39.80	38.86	33.66	42.19	43.86	42.19	43.86	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	45.32	44.37	39.16	47.70	49.37	47.70	49.37	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	50.52	46.68	40.88	50.85	50.88	45.95	45.97	50.52	46.68	40.88
						VL totaal (0)	1	4.5	51.72	47.86	42.08	52.05	52.08	47.15	47.18	51.72	47.86	42.08
						VL totaal (0)	1	7.5	51.80	47.93	42.16	52.13	52.16	47.26	47.29	51.80	47.93	42.16
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	50.48	46.63	40.84	50.81	50.84	45.81	45.84	50.48	46.63	40.84
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	51.67	47.81	42.04	52.00	52.04	47.00	47.04	51.67	47.81	42.04
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	51.74	47.86	42.10	52.07	52.10	47.07	47.10	51.74	47.86	42.10
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	30.55	27.03	20.77	30.90	30.77	30.90	30.77	30.55	27.03	20.77
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	31.99	28.40	22.22	32.33	32.22	32.33	32.22	31.99	28.40	22.22
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	33.32	29.71	23.54	33.65	33.54	33.65	33.54	33.32	29.71	23.54
138	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	37.91	36.96	31.76	40.30	41.96	40.30	41.96	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	40.70	39.76	34.57	43.10	44.76	43.10	44.76	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.07	45.12	39.91	48.45	50.12	48.45	50.12	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.80	43.95	38.16	48.13	48.16	43.21	43.23	47.80	43.95	38.16
						VL totaal (0)	1	4.5	49.23	45.36	39.59	49.56	49.59	44.63	44.65	49.23	45.36	39.59
						VL totaal (0)	1	7.5	49.39	45.51	39.75	49.72	49.75	44.81	44.83	49.39	45.51	39.75
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	47.76	43.91	38.12	48.09	48.12	43.09	43.12	47.76	43.91	38.12
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	49.19	45.32	39.56	49.52	49.56	44.52	44.56	49.19	45.32	39.56
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	49.34	45.46	39.71	49.67	49.71	44.67	44.71	49.34	45.46	39.71
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	27.20	23.88	17.25	27.54	27.25	27.54	27.25	27.20	23.88	17.25
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	28.02	24.73	17.97	28.34	28.02	28.34	28.02	28.02	24.73	17.97
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	29.58	26.27	19.48	29.88	29.58	29.88	29.58	29.58	26.27	19.48
	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	40.37	39.43	34.24	42.77	44.43	42.77	44.43	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.76	42.82	37.64	46.16	47.82	46.16	47.82	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.79	48.83	43.62	52.16	53.83	52.16	53.83	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	34.48	30.81	24.68	34.80	34.68	31.42	31.10	34.48	30.81	24.68
						VL totaal (0)	1	4.5	36.16	32.49	26.34	36.47	36.34	33.21	32.90	36.16	32.49	26.34
						VL totaal (0)	1	7.5	38.07	34.39	28.24	38.37	38.24	35.13	34.83	38.07	34.39	28.24
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	33.46	29.51	23.83	33.78	33.83	28.78	28.83	33.46	29.51	23.83
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	35.03	31.07	25.41	35.35	35.41	30.35	30.41	35.03	31.07	25.41
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	36.92	32.94	27.30	37.23	37.30	32.23	32.30	36.92	32.94	27.30
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	27.69	24.94	17.17	28.01	27.69	28.01	27.69	27.69	24.94	17.17
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	29.73	26.96	19.18	30.03	29.73	30.03	29.73	29.73	26.96	19.18
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	31.70	28.91	21.16	32.00	31.70	32.00	31.70	31.70	28.91	21.16
140	0.0	3.0 App. 3, 16, 31	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	40.80	39.86	34.67	43.20	44.86	43.20	44.86	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	44.06	43.12	37.95	46.47	48.12	46.47	48.12	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.83	48.88	43.67	52.21	53.88	52.21	53.88	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	34.63	30.98	24.81	34.94	34.81	31.70	31.39	34.63	30.98	24.81
						VL totaal (0)	1	4.5	36.79	33.25	26.90	37.10	36.90	34.36	34.04	36.79	33.25	26.90
						VL totaal (0)	1	7.5	44.06	43.12	37.95	46.47	48.12	46.47	48.12	--	--	--

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 06-11-2014 13:11

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
147	0.0	3.0 App. 10, 25	gevel			RL totaal (0)	1	7.5	45.94	45.01	39.81	48.34	50.01	48.34	50.01	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	33.92	30.45	23.93	34.22	33.93	32.20	31.89	33.92	30.45	23.93
						VL totaal (0)	1	7.5	36.67	32.92	26.81	36.95	36.81	34.13	33.85	36.67	32.92	26.81
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	31.28	27.13	21.67	31.56	31.67	26.56	26.67	31.28	27.13	21.67
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	35.11	30.93	25.50	35.39	35.50	30.39	30.50	35.11	30.93	25.50
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	30.50	27.73	20.00	30.82	30.50	30.82	30.50	30.50	27.73	20.00
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	31.47	28.58	20.96	31.75	31.47	31.75	31.47	31.47	28.58	20.96
						RL totaal (0)	1	4.5	50.51	49.55	44.31	52.87	54.55	52.87	54.55	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.77	51.79	46.53	55.11	56.79	55.11	56.79	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	42.33	39.58	31.92	42.68	42.33	42.36	42.01	42.33	39.58	31.92
						VL totaal (0)	1	7.5	42.76	39.96	32.38	43.10	42.76	42.66	42.31	42.76	39.96	32.38
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	32.52	28.63	22.89	32.85	32.89	27.85	27.89	32.52	28.63	22.89
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	34.32	30.44	24.69	34.65	34.69	29.65	29.69	34.32	30.44	24.69
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	41.85	39.22	31.33	42.20	41.85	42.20	41.85	41.85	39.22	31.33
148	0.0	3.0 App. 10, 25	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	7.5	42.09	39.45	31.57	42.44	42.09	42.44	42.09	42.09	39.45	31.57
						RL totaal (0)	1	4.5	45.91	44.97	39.74	48.29	49.97	48.29	49.97	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.22	47.27	42.03	50.59	52.27	50.59	52.27	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	43.73	41.00	33.30	44.08	43.73	43.83	43.48	43.73	41.00	33.30
						VL totaal (0)	1	7.5	44.24	41.41	33.87	44.58	44.24	44.12	43.78	44.24	41.41	33.87
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	32.87	28.94	23.24	33.19	33.24	28.19	28.24	32.87	28.94	23.24
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	35.95	31.89	26.33	36.25	36.33	31.25	31.33	35.95	31.89	26.33
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	43.36	40.72	32.84	43.71	43.36	43.71	43.36	43.36	40.72	32.84
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	43.54	40.90	33.03	43.89	43.54	43.89	43.54	43.54	40.90	33.03
						RL totaal (0)	1	4.5	47.54	46.57	41.37	49.91	51.57	49.91	51.57	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	51.03	50.06	44.84	53.39	55.06	53.39	55.06	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	42.15	39.39	31.75	42.50	42.15	42.14	41.80	42.15	39.39	31.75
						VL totaal (0)	1	7.5	42.65	39.83	32.28	42.99	42.65	42.49	42.14	42.65	39.83	32.28
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	32.78	28.92	23.15	33.11	33.15	28.11	28.15	32.78	28.92	23.15
149	0.0	3.0 App. 10, 25	gevel			VL Tunnelweg (1)	1	7.5	34.67	30.82	25.04	35.00	35.04	30.00	30.04	34.67	30.82	25.04
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	41.62	38.98	31.10	41.97	41.62	41.97	41.62	41.62	38.98	31.10
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	41.89	39.24	31.37	42.23	41.89	42.23	41.89	41.89	39.24	31.37
						RL totaal (0)	1	4.5	38.08	37.12	31.90	40.45	42.12	40.45	42.12	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	45.67	44.72	39.52	48.06	49.72	48.06	49.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	35.66	31.66	26.00	35.96	36.00	31.51	31.49	35.66	31.66	26.00
						VL totaal (0)	1	7.5	39.16	35.12	29.50	39.45	39.50	34.95	34.94	39.16	35.12	29.50
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	35.37	31.32	25.75	35.67	35.75	30.67	30.75	35.37	31.32	25.75
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	38.91	34.81	29.29	39.20	39.29	34.20	34.29	38.91	34.81	29.29
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	23.74	20.50	13.46	24.00	23.74	24.00	23.74	23.74	20.50	13.46
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	26.69	23.49	16.35	26.95	26.69	26.95	26.69	26.69	23.49	16.35
						RL totaal (0)	1	4.5	50.47	49.51	44.28	52.84	54.51	52.84	54.51	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.11	52.14	46.89	55.46	57.14	55.46	57.14	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	43.91	41.18	33.47	44.25	43.91	44.01	43.66	43.91	41.18	33.47
150	0.0	3.0 App. 10, 25	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	44.23	41.46	33.82	44.57	44.23	44.22	43.87	44.23	41.46	33.82
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	33.06	29.20	23.43	33.39	33.43	28.39	28.43	33.06	29.20	23.43
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	34.80	30.94	25.16	35.13	35.16	30.13	30.16	34.80	30.94	25.16
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	43.54	40.90	33.02	43.89	43.54	43.89	43.54	43.54	40.90	33.02
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	43.70	41.06	33.18	44.05	43.70	44.05	43.70	43.70	41.06	33.18
						RL totaal (0)	1	4.5	47.36	46.38	41.17	49.72	51.38	49.72	51.38	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	50.70	49.72	44.50	53.06	54.72	53.06	54.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	43.20	40.50	32.74	43.55	43.20	43.39	43.04	43.20	40.50	32.74
						VL totaal (0)	1	7.5	43.59	40.84	33.17	43.93	43.59	43.66	43.31	43.59	40.84	33.17
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	30.59	26.70	20.97	30.92	30.97	25.92	25.97	30.59	26.70	20.97
151	0.0	3.0 App. 9, 24	gevel															
152	0.0	3.0 App. 9, 24	gevel															

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
153	0.0	3.0 App. 9, 24	gevel			VL Tunnelweg (1)	1	7.5	33.19	29.31	23.55	33.52	33.55	28.52	28.55	33.19	29.31	23.55
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	42.96	40.32	32.44	43.31	42.96	43.31	42.96	42.96	40.32	32.44
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	43.18	40.52	32.66	43.52	43.18	43.52	43.18	43.18	40.52	32.66
						RL totaal (0)	1	4.5	39.99	39.04	33.85	42.38	44.04	42.38	44.04	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.67	46.72	41.53	50.06	51.72	50.06	51.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	33.18	29.31	23.41	33.46	33.41	30.03	29.77	33.18	29.31	23.41
						VL totaal (0)	1	7.5	37.56	33.58	27.85	37.84	37.85	33.85	33.70	37.56	33.58	27.85
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	32.22	28.04	22.61	32.50	32.61	27.50	27.61	32.22	28.04	22.61
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	37.00	32.85	27.38	37.28	37.38	32.28	32.38	37.00	32.85	27.38
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	26.19	23.38	15.71	26.50	26.19	26.50	26.19	26.19	23.38	15.71
154	0.0	3.0 App. 9, 24	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	7.5	28.38	25.48	17.88	28.66	28.38	28.66	28.38	28.38	25.48	17.88
						RL totaal (0)	1	4.5	39.00	38.06	32.87	41.40	43.06	41.40	43.06	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.18	45.23	40.02	48.56	50.23	48.56	50.23	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	40.62	37.33	30.58	40.94	40.62	39.11	38.78	40.62	37.33	30.58
						VL totaal (0)	1	7.5	41.80	38.30	31.88	42.11	41.88	39.64	39.32	41.80	38.30	31.88
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	37.66	33.65	28.04	37.97	38.04	32.97	33.04	37.66	33.65	28.04
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	39.84	35.79	30.22	40.14	40.22	35.14	35.22	39.84	35.79	30.22
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	37.57	34.89	27.05	37.90	37.57	37.90	37.57	37.57	34.89	27.05
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	37.40	34.72	26.89	37.74	37.40	37.74	37.40	37.40	34.72	26.89
						RL totaal (0)	1	4.5	40.80	39.86	34.68	43.20	44.86	43.20	44.86	--	--	--
155	0.0	3.0 App. 9, 24	gevel			RL totaal (0)	1	7.5	47.57	46.61	41.39	49.94	51.61	49.94	51.61	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	43.04	39.63	33.09	43.36	43.09	41.03	40.70	43.04	39.63	33.09
						VL totaal (0)	1	7.5	43.80	40.30	33.91	44.12	43.91	41.50	41.17	43.80	40.30	33.91
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	40.88	36.94	31.25	41.20	41.25	36.20	36.25	40.88	36.94	31.25
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	42.03	38.06	32.40	42.34	42.40	37.34	37.40	42.03	38.06	32.40
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	38.96	36.27	28.48	39.30	38.96	39.30	38.96	38.96	36.27	28.48
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	39.06	36.35	28.58	39.40	39.06	39.40	39.06	39.06	36.35	28.58
						RL totaal (0)	1	4.5	51.12	50.15	44.91	53.47	55.15	53.47	55.15	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.70	52.72	47.47	56.04	57.72	56.04	57.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	45.42	42.74	34.93	45.76	45.42	45.67	45.33	45.42	42.74	34.93
156	0.0	3.0 App. 8, 23	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	45.55	42.84	35.08	45.89	45.55	45.75	45.41	45.55	42.84	35.08
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	30.15	26.18	20.53	30.46	30.53	25.46	25.53	30.15	26.18	20.53
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	32.23	28.31	22.60	32.55	32.60	27.55	27.60	32.23	28.31	22.60
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	45.29	42.64	34.77	45.63	45.29	45.63	45.29	45.29	42.64	34.77
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	45.34	42.69	34.83	45.69	45.34	45.69	45.34	45.34	42.69	34.83
						RL totaal (0)	1	4.5	41.30	40.37	35.18	43.71	45.37	43.71	45.37	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.86	46.90	41.67	50.23	51.90	50.23	51.90	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	43.88	40.48	33.94	44.21	43.94	41.78	41.44	43.88	40.48	33.94
						VL totaal (0)	1	7.5	44.54	41.04	34.64	44.86	44.64	42.17	41.84	44.54	41.04	34.64
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	41.87	37.95	32.24	42.19	42.24	37.19	37.24	41.87	37.95	32.24
157	0.0	3.0 App. 8, 23	gevel			VL Tunnelweg (1)	1	7.5	42.84	38.88	33.21	43.15	43.21	38.15	38.21	42.84	38.88	33.21
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	39.58	36.92	29.06	39.92	39.58	39.92	39.58	39.58	36.92	29.06
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	39.64	36.97	29.13	39.98	39.64	39.98	39.64	39.64	36.97	29.13
						RL totaal (0)	1	4.5	42.42	41.48	36.30	44.82	46.48	44.82	46.48	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.31	47.36	42.14	50.69	52.36	50.69	52.36	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	46.29	42.88	36.37	46.62	46.37	44.09	43.75	46.29	42.88	36.37
						VL totaal (0)	1	7.5	46.64	43.18	36.74	46.97	46.74	44.29	43.96	46.64	43.18	36.74
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	44.41	40.52	34.77	44.73	44.77	39.73	39.77	44.41	40.52	34.77
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	44.93	41.02	35.30	45.25	45.30	40.25	40.30	44.93	41.02	35.30
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	41.76	39.10	31.24	42.10	41.76	42.10	41.76	41.76	39.10	31.24
158	0.0	3.0 App. 8, 23	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	7.5	41.77	39.10	31.25	42.11	41.77	42.11	41.77	41.77	39.10	31.25
						RL totaal (0)	1	4.5	50.20	49.22	44.01	52.56	54.22	52.56	54.22	--	--	--
159	0.0	3.0 App. 8, 23	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	50.20	49.22	44.01	52.56	54.22	52.56	54.22	--	--	--

														IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht		
160	0.0	3.0 App. 7, 22		gevel			RL	totaal (0)	1	7.5	52.94	51.96	46.73	55.29	56.96	55.29	56.96	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	4.5	44.68	42.02	34.17	45.02	44.68	44.97	44.63	44.68	42.02	34.17		
							VL	totaal (0)	1	7.5	44.86	42.18	34.37	45.20	44.86	45.12	44.78	44.86	42.18	34.37		
							VL	Tunnelweg (1)	1	4.5	26.66	22.65	17.04	26.97	27.04	21.97	22.04	26.66	22.65	17.04		
							VL	Tunnelweg (1)	1	7.5	29.17	25.21	19.54	29.48	29.54	24.48	24.54	29.17	25.21	19.54		
							VL	Burgemeester Vernec	1	4.5	44.61	41.97	34.09	44.96	44.61	44.96	44.61	44.61	41.97	34.09		
							VL	Burgemeester Vernec	1	7.5	44.75	42.09	34.22	45.09	44.75	45.09	44.75	44.75	42.09	34.22		
							RL	totaal (0)	1	4.5	50.43	49.47	44.24	52.80	54.47	52.80	54.47	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	53.39	52.41	47.18	55.74	57.41	55.74	57.41	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	4.5	47.38	44.71	36.87	47.72	47.38	47.68	47.33	47.38	44.71	36.87		
							VL	totaal (0)	1	7.5	47.33	44.66	36.83	47.67	47.33	47.61	47.27	47.33	44.66	36.83		
							VL	Tunnelweg (1)	1	4.5	29.00	25.00	19.38	29.31	29.38	24.31	24.38	29.00	25.00	19.38		
							VL	Tunnelweg (1)	1	7.5	30.56	26.60	20.94	30.88	30.94	25.88	25.94	30.56	26.60	20.94		
							VL	Burgemeester Vernec	1	4.5	47.31	44.66	36.79	47.65	47.31	47.65	47.31	47.31	44.66	36.79		
161	0.0	3.0 App. 7, 22		gevel			VL	Burgemeester Vernec	1	7.5	47.24	44.59	36.72	47.58	47.24	47.58	47.24	47.24	44.59	36.72		
							RL	totaal (0)	1	4.5	47.54	46.58	41.37	49.91	51.58	49.91	51.58	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	51.72	50.74	45.51	54.07	55.74	54.07	55.74	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	4.5	48.94	46.28	38.44	49.29	48.94	49.24	48.89	48.94	46.28	38.44		
							VL	totaal (0)	1	7.5	49.02	46.35	38.52	49.36	49.02	49.31	48.97	49.02	46.35	38.52		
							VL	Tunnelweg (1)	1	4.5	30.90	26.98	21.27	31.22	31.27	26.22	26.27	30.90	26.98	21.27		
							VL	Tunnelweg (1)	1	7.5	31.63	27.70	22.00	31.95	32.00	26.95	27.00	31.63	27.70	22.00		
							VL	Burgemeester Vernec	1	4.5	48.87	46.23	38.35	49.22	48.87	49.22	48.87	48.87	46.23	38.35		
							VL	Burgemeester Vernec	1	7.5	48.94	46.29	38.42	49.28	48.94	49.28	48.94	48.94	46.29	38.42		
							RL	totaal (0)	1	4.5	44.25	43.29	38.10	46.63	48.29	46.63	48.29	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	47.34	46.36	41.14	49.70	51.36	49.70	51.36	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	4.5	51.69	48.76	41.41	52.03	51.69	51.31	50.97	51.69	48.76	41.41		
							VL	totaal (0)	1	7.5	51.75	48.76	41.53	52.09	51.75	51.19	50.85	51.75	48.76	41.53		
							VL	Tunnelweg (1)	1	4.5	45.14	41.31	35.51	45.48	45.51	40.48	40.51	45.14	41.31	35.51		
162	0.0	3.0 App. 7, 22		gevel			VL	Tunnelweg (1)	1	7.5	46.10	42.26	36.47	46.44	46.47	41.44	41.47	46.10	42.26	36.47		
							VL	Burgemeester Vernec	1	4.5	50.60	47.90	40.13	50.94	50.60	50.94	50.60	50.60	47.90	40.13		
							VL	Burgemeester Vernec	1	7.5	50.36	47.66	39.90	50.71	50.36	50.71	50.36	50.36	47.66	39.90		
							RL	totaal (0)	1	4.5	45.44	44.48	39.28	47.82	49.48	47.82	49.48	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	47.99	47.02	41.79	50.35	52.02	50.35	52.02	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	4.5	51.30	48.35	41.05	51.64	51.30	50.85	50.51	51.30	48.35	41.05		
							VL	totaal (0)	1	7.5	51.42	48.41	41.21	51.76	51.42	50.79	50.44	51.42	48.41	41.21		
							VL	Tunnelweg (1)	1	4.5	45.15	41.32	35.51	45.49	45.51	40.49	40.51	45.15	41.32	35.51		
							VL	Tunnelweg (1)	1	7.5	46.08	42.25	36.45	46.42	46.45	41.42	41.45	46.08	42.25	36.45		
							VL	Burgemeester Vernec	1	4.5	50.09	47.39	39.62	50.43	50.09	50.43	50.09	50.09	47.39	39.62		
							VL	Burgemeester Vernec	1	7.5	49.91	47.20	39.45	50.25	49.91	50.25	49.91	49.91	47.20	39.45		
							RL	totaal (0)	1	4.5	46.17	45.21	40.03	48.56	50.21	48.56	50.21	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	48.77	47.80	42.58	51.13	52.80	51.13	52.80	--	--	--		
							163	0.0	3.0 App. 7, 22		gevel			VL	totaal (0)	1	4.5	50.23	47.38	39.89	50.57	50.23
VL	totaal (0)	1	7.5	50.31	47.41	40.02								50.65	50.31	49.93	49.59	50.31	47.41	40.02		
VL	Tunnelweg (1)	1	4.5	42.85	39.03	33.22								43.19	43.22	38.19	38.22	42.85	39.03	33.22		
VL	Tunnelweg (1)	1	7.5	43.84	40.01	34.21								44.18	44.21	39.18	39.21	43.84	40.01	34.21		
VL	Burgemeester Vernec	1	4.5	49.35	46.69	38.84								49.69	49.35	49.69	49.35	49.35	46.69	38.84		
VL	Burgemeester Vernec	1	7.5	49.21	46.54	38.70								49.55	49.21	49.55	49.21	49.21	46.54	38.70		
RL	totaal (0)	1	4.5	42.96	42.03	36.85								45.37	47.03	45.37	47.03	--	--	--		
RL	totaal (0)	1	7.5	48.07	47.12	41.90								50.45	52.12	50.45	52.12	--	--	--		
VL	totaal (0)	1	4.5	47.16	44.12	36.98								47.50	47.16	46.28	45.94	47.16	44.12	36.98		
VL	totaal (0)	1	7.5	47.63	44.49	37.51								47.96	47.63	46.45	46.11	47.63	44.49	37.51		
VL	Tunnelweg (1)	1	4.5	42.72	38.87	33.08								43.05	43.08	38.05	38.08	42.72	38.87	33.08		
164	0.0	3.0 App. 7, 22		gevel																		
165	0.0	3.0 App. 7, 22		gevel																		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
166	0.0	3.0 App. 7, 22	gevel			VL Tunnelweg (1)	1	7.5	43.97	40.09	34.34	44.30	44.34	39.30	39.34	43.97	40.09	34.34
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	45.23	42.58	34.71	45.57	45.23	45.57	45.23	45.23	42.58	34.71
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	45.18	42.53	34.66	45.52	45.18	45.52	45.18	45.18	42.53	34.66
						RL totaal (0)	1	4.5	42.97	42.03	36.82	45.36	47.03	45.36	47.03	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.25	47.29	42.07	50.62	52.29	50.62	52.29	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	46.30	43.00	36.29	46.63	46.30	44.57	44.23	46.30	43.00	36.29
						VL totaal (0)	1	7.5	46.60	43.26	36.62	46.93	46.62	44.72	44.38	46.60	43.26	36.62
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	43.73	39.84	34.09	44.05	44.09	39.05	39.09	43.73	39.84	34.09
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	44.27	40.36	34.64	44.59	44.64	39.59	39.64	44.27	40.36	34.64
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	42.79	40.14	32.27	43.13	42.79	43.13	42.79	42.79	40.14	32.27
167	0.0	3.0 app 21, 36, 39	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	7.5	42.79	40.13	32.27	43.13	42.79	43.13	42.79	42.79	40.13	32.27
						RL totaal (0)	1	4.5	43.86	42.92	37.75	46.27	47.92	46.27	47.92	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	50.29	49.34	44.12	52.67	54.34	52.67	54.34	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	56.80	55.82	50.55	59.13	60.82	59.13	60.82	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	37.49	33.71	27.73	37.80	37.73	34.16	33.89	37.49	33.71	27.73
						VL totaal (0)	1	7.5	39.99	36.17	30.24	40.29	40.24	36.51	36.29	39.99	36.17	30.24
						VL totaal (0)	1	10.5	43.31	39.56	33.55	43.62	43.55	39.91	39.66	43.31	39.56	33.55
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	36.68	32.67	27.06	36.99	37.06	31.99	32.06	36.68	32.67	27.06
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	39.28	35.25	29.66	39.58	39.66	34.58	34.66	39.28	35.25	29.66
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	42.56	38.59	32.93	42.87	42.93	37.87	37.93	42.56	38.59	32.93
168	0.0	3.0 app 21, 36, 39	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	4.5	29.79	27.02	19.27	30.10	29.79	30.10	29.79	29.79	27.02	19.27
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	31.76	28.94	21.24	32.06	31.76	32.06	31.76	31.76	28.94	21.24
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	35.31	32.55	24.82	35.63	35.31	35.63	35.31	35.31	32.55	24.82
						RL totaal (0)	1	4.5	44.43	43.49	38.32	46.84	48.49	46.84	48.49	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.58	48.61	43.40	51.95	53.61	51.95	53.61	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	56.03	55.05	49.80	58.37	60.05	58.37	60.05	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	44.61	41.88	34.16	44.95	44.61	44.74	44.40	44.61	41.88	34.16
						VL totaal (0)	1	7.5	44.83	42.03	34.43	45.17	44.83	44.79	44.45	44.83	42.03	34.43
						VL totaal (0)	1	10.5	44.85	42.10	34.41	45.19	44.85	44.92	44.58	44.85	42.10	34.41
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	33.16	29.19	23.54	33.47	33.54	28.47	28.54	33.16	29.19	23.54
169	0.0	3.0 app 21, 36, 39	gevel			VL Tunnelweg (1)	1	7.5	35.71	31.72	26.09	36.02	36.09	31.02	31.09	35.71	31.72	26.09
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	34.29	30.42	24.66	34.62	34.66	29.62	29.66	34.29	30.42	24.66
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	44.29	41.64	33.77	44.63	44.29	44.63	44.29	44.29	41.64	33.77
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	44.27	41.61	33.74	44.61	44.27	44.61	44.27	44.27	41.61	33.74
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	44.45	41.79	33.93	44.79	44.45	44.79	44.45	44.45	41.79	33.93
						RL totaal (0)	1	4.5	43.03	42.10	36.92	45.44	47.10	45.44	47.10	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.47	48.51	43.30	51.84	53.51	51.84	53.51	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	56.54	55.55	50.27	58.86	60.55	58.86	60.55	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	47.79	43.93	38.15	48.12	48.15	43.24	43.25	47.79	43.93	38.15
						VL totaal (0)	1	7.5	48.27	44.39	38.63	48.60	48.63	43.76	43.77	48.27	44.39	38.63
170	0.0	3.0 app 21, 36, 39	gevel			VL totaal (0)	1	10.5	49.43	45.57	39.77	49.75	49.77	45.01	44.99	49.43	45.57	39.77
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	47.74	43.86	38.10	48.07	48.10	43.07	43.10	47.74	43.86	38.10
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	48.19	44.29	38.56	48.51	48.56	43.51	43.56	48.19	44.29	38.56
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	49.30	45.41	39.67	49.63	49.67	44.63	44.67	49.30	45.41	39.67
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	28.96	26.08	18.52	29.27	28.96	29.27	28.96	28.96	26.08	18.52
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	30.95	28.01	20.54	31.25	30.95	31.25	30.95	30.95	28.01	20.54
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	33.95	31.07	23.58	34.27	33.95	34.27	33.95	33.95	31.07	23.58
						RL totaal (0)	1	4.5	43.79	42.86	37.68	46.20	47.86	46.20	47.86	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	50.23	49.28	44.06	52.61	54.28	52.61	54.28	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	56.72	55.73	50.45	59.04	60.73	59.04	60.73	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	46.58	42.71	36.93	46.90	46.93	42.06	42.06	46.58	42.71	36.93
						VL totaal (0)	1	7.5	47.09	43.21	37.44	47.41	47.44	42.62	42.61	47.09	43.21	37.44

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
171	0.0	3.0 app 21, 36, 39	gevel			VL totaal (0)	1	10.5	48.13	44.28	38.47	48.45	48.47	43.80	43.76	48.13	44.28	38.47
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	46.50	42.62	36.87	46.83	46.87	41.83	41.87	46.50	42.62	36.87
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	46.99	43.08	37.36	47.31	47.36	42.31	42.36	46.99	43.08	37.36
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	47.96	44.06	38.33	48.28	48.33	43.28	43.33	47.96	44.06	38.33
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	28.77	25.96	18.28	29.08	28.77	29.08	28.77	28.77	25.96	18.28
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	30.67	27.81	20.19	30.97	30.67	30.97	30.67	30.67	27.81	20.19
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	33.94	31.14	23.51	34.27	33.94	34.27	33.94	33.94	31.14	23.51
						RL totaal (0)	1	4.5	44.93	43.99	38.81	47.33	48.99	47.33	48.99	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.59	48.63	43.42	51.96	53.63	51.96	53.63	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	56.01	55.02	49.78	58.35	60.02	58.35	60.02	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	47.08	44.39	36.59	47.42	47.08	47.31	46.97	47.08	44.39	36.59
						VL totaal (0)	1	7.5	47.05	44.34	36.58	47.39	47.05	47.24	46.90	47.05	44.34	36.58
						VL totaal (0)	1	10.5	47.01	44.31	36.54	47.35	47.01	47.19	46.85	47.01	44.31	36.54
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	32.62	28.64	22.99	32.93	32.99	27.93	27.99	32.62	28.64	22.99
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	34.20	30.19	24.58	34.51	34.58	29.51	29.58	34.20	30.19	24.58
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	34.32	30.42	24.69	34.64	34.69	29.64	29.69	34.32	30.42	24.69
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	46.92	44.27	36.40	47.26	46.92	47.26	46.92	46.92	44.27	36.40
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	46.82	44.17	36.30	47.16	46.82	47.16	46.82	46.82	44.17	36.30
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	46.78	44.13	36.25	47.12	46.78	47.12	46.78	46.78	44.13	36.25
172	0.0	3.0 app 21, 36, 39	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	45.83	44.88	39.68	48.22	49.88	48.22	49.88	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.95	48.99	43.78	52.32	53.99	52.32	53.99	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	56.15	55.17	49.92	58.49	60.17	58.49	60.17	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	48.81	46.14	38.31	49.15	48.81	49.09	48.75	48.81	46.14	38.31
						VL totaal (0)	1	7.5	48.70	46.01	38.20	49.04	48.70	48.94	48.60	48.70	46.01	38.20
						VL totaal (0)	1	10.5	48.52	45.83	38.03	48.86	48.52	48.75	48.41	48.52	45.83	38.03
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	32.14	28.17	22.51	32.45	32.51	27.45	27.51	32.14	28.17	22.51
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	33.62	29.63	23.99	33.93	33.99	28.93	28.99	33.62	29.63	23.99
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	34.16	30.28	24.53	34.49	34.53	29.49	29.53	34.16	30.28	24.53
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	48.72	46.07	38.19	49.06	48.72	49.06	48.72	48.72	46.07	38.19
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	48.56	45.91	38.03	48.90	48.56	48.90	48.56	48.56	45.91	38.03
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	48.36	45.71	37.83	48.70	48.36	48.70	48.36	48.36	45.71	37.83
						RL totaal (0)	1	1.5	40.66	39.72	34.52	43.05	44.72	43.05	44.72	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.68	42.74	37.57	46.09	47.74	46.09	47.74	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.88	45.92	40.72	49.26	50.92	49.26	50.92	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	51.67	48.60	41.53	52.02	51.67	50.92	50.57	51.67	48.60	41.53
						VL totaal (0)	1	4.5	52.35	49.19	42.28	52.69	52.35	51.37	51.03	52.35	49.19	42.28
						VL totaal (0)	1	7.5	52.46	49.25	42.42	52.80	52.46	51.33	50.98	52.46	49.25	42.42
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	46.81	43.01	37.17	47.15	47.17	42.15	42.17	46.81	43.01	37.17
174	0.0	3.0 app. 6, 20, 35	gevel			VL Tunnelweg (1)	1	4.5	48.19	44.37	38.56	48.53	48.56	43.53	43.56	48.19	44.37	38.56
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	48.72	44.88	39.08	49.05	49.08	44.05	44.08	48.72	44.88	39.08
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	49.95	47.19	39.55	50.30	49.95	50.30	49.95	49.95	47.19	39.55
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	50.25	47.45	39.88	50.60	50.25	50.60	50.25	50.25	47.45	39.88
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	50.08	47.27	39.72	50.43	50.08	50.43	50.08	50.08	47.27	39.72
						RL totaal (0)	1	1.5	39.97	39.03	33.84	42.37	44.03	42.37	44.03	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.79	41.86	36.68	45.20	46.86	45.20	46.86	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	45.95	45.00	39.80	48.34	50.00	48.34	50.00	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	51.84	48.70	41.76	52.19	51.84	50.95	50.60	51.84	48.70	41.76
						VL totaal (0)	1	4.5	52.57	49.34	42.55	52.91	52.57	51.43	51.08	52.57	49.34	42.55
						VL totaal (0)	1	7.5	52.68	49.41	42.68	53.02	52.68	51.39	51.04	52.68	49.41	42.68
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	47.43	43.63	37.79	47.77	47.79	42.77	42.79	47.43	43.63	37.79
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	48.83	45.00	39.19	49.17	49.19	44.17	44.19	48.83	45.00	39.19
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	49.29	45.46	39.65	49.63	49.65	44.63	44.65	49.29	45.46	39.65
175	0.0	3.0 app. 6, 20, 35	gevel															

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
176	0.0	3.0 app. 6, 20, 35	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	1.5	49.88	47.08	39.53	50.23	49.88	50.23	49.88	49.88	47.08	39.53
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	50.18	47.34	39.85	50.53	50.18	50.53	50.18	50.18	47.34	39.85
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	50.02	47.17	39.69	50.36	50.02	50.36	50.02	50.02	47.17	39.69
						RL totaal (0)	1	1.5	40.01	39.07	33.88	42.41	44.07	42.41	44.07	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.62	42.67	37.47	46.01	47.67	46.01	47.67	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.68	45.72	40.50	49.05	50.72	49.05	50.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.22	49.00	42.20	52.57	52.22	51.20	50.85	52.22	49.00	42.20
						VL totaal (0)	1	4.5	52.99	49.69	43.03	53.34	53.03	51.70	51.35	52.99	49.69	43.03
						VL totaal (0)	1	7.5	53.09	49.75	43.15	53.43	53.15	51.65	51.31	53.09	49.75	43.15
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	48.19	44.38	38.55	48.53	48.55	43.53	43.55	48.19	44.38	38.55
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	49.63	45.80	40.00	49.97	50.00	44.97	45.00	49.63	45.80	40.00
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	50.02	46.19	40.39	50.36	50.39	45.36	45.39	50.02	46.19	40.39
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	50.03	47.16	39.75	50.38	50.03	50.38	50.03	50.03	47.16	39.75
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	50.31	47.41	40.04	50.66	50.31	50.66	50.31	50.31	47.41	40.04
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	50.15	47.23	39.88	50.49	50.15	50.49	50.15	50.15	47.23	39.88
177	0.0	3.0 app. 6, 20, 35	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	39.31	38.38	33.19	41.72	43.38	41.72	43.38	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	44.05	43.10	37.87	46.42	48.10	46.42	48.10	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	46.67	45.72	40.49	49.04	50.72	49.04	50.72	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.99	49.58	43.11	53.34	53.11	51.37	51.02	52.99	49.58	43.11
						VL totaal (0)	1	4.5	53.82	50.32	43.98	54.16	53.98	51.86	51.53	53.82	50.32	43.98
						VL totaal (0)	1	7.5	53.90	50.37	44.07	54.24	54.07	51.82	51.50	53.90	50.37	44.07
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	50.26	46.43	40.62	50.60	50.62	45.60	45.62	50.26	46.43	40.62
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	51.60	47.76	41.97	51.94	51.97	46.94	46.97	51.60	47.76	41.97
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	51.86	48.01	42.22	52.19	52.22	47.19	47.22	51.86	48.01	42.22
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	49.68	46.70	39.50	50.03	49.68	50.03	49.68	49.68	46.70	39.50
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	49.83	46.81	39.66	50.18	49.83	50.18	49.83	49.83	46.81	39.66
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	49.63	46.60	39.47	49.98	49.63	49.98	49.63	49.63	46.60	39.47
						RL totaal (0)	1	1.5	38.62	37.68	32.50	41.02	42.68	41.02	42.68	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	41.68	40.75	35.56	44.09	45.75	44.09	45.75	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	44.78	43.83	38.63	47.17	48.83	47.17	48.83	--	--	--
178	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.21	49.73	43.37	53.55	53.37	51.36	51.03	53.21	49.73	43.37
						VL totaal (0)	1	4.5	54.05	50.51	44.25	54.39	54.25	51.90	51.61	54.05	50.51	44.25
						VL totaal (0)	1	7.5	54.14	50.57	44.35	54.48	54.35	51.87	51.60	54.14	50.57	44.35
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	50.84	47.02	41.21	51.18	51.21	46.18	46.21	50.84	47.02	41.21
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	52.12	48.28	42.49	52.46	52.49	47.46	47.49	52.12	48.28	42.49
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	52.35	48.50	42.71	52.68	52.71	47.68	47.71	52.35	48.50	42.71
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	49.44	46.40	39.30	49.79	49.44	49.79	49.44	49.44	46.40	39.30
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	49.61	46.54	39.48	49.96	49.61	49.96	49.61	49.61	46.54	39.48
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	49.43	46.35	39.31	49.78	49.43	49.78	49.43	49.43	46.35	39.31
						RL totaal (0)	1	1.5	38.06	37.13	31.94	40.47	42.13	40.47	42.13	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	41.03	40.10	34.90	43.43	45.10	43.43	45.10	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	43.64	42.70	37.50	46.03	47.70	46.03	47.70	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	53.62	50.03	43.85	53.96	53.85	51.38	51.16	53.62	50.03	43.85
						VL totaal (0)	1	4.5	54.42	50.79	44.68	54.76	54.68	51.94	51.74	54.42	50.79	44.68
						VL totaal (0)	1	7.5	54.50	50.85	44.76	54.84	54.76	51.93	51.74	54.50	50.85	44.76
179	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel			VL Tunnelweg (1)	1	1.5	51.79	47.96	42.15	52.13	52.15	47.13	47.15	51.79	47.96	42.15
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	52.88	49.03	43.24	53.21	53.24	48.21	48.24	52.88	49.03	43.24
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	53.04	49.19	43.41	53.37	53.41	48.37	48.41	53.04	49.19	43.41
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	48.98	45.82	38.95	49.34	48.98	49.34	48.98	48.98	45.82	38.95
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	49.20	46.01	39.17	49.55	49.20	49.55	49.20	49.20	46.01	39.17
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	49.06	45.86	39.03	49.41	49.06	49.41	49.06	49.06	45.86	39.03
						RL totaal (0)	1	1.5	38.01	37.07	31.89	40.41	42.07	40.41	42.07	--	--	--
180	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel															

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
181	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	41.04	40.10	34.91	43.44	45.10	43.44	45.10	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	43.95	43.00	37.81	46.34	48.00	46.34	48.00	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	54.29	50.62	44.57	54.63	54.57	51.69	51.54	54.29	50.62	44.57
						VL totaal (0)	1	4.5	54.94	51.24	45.23	55.28	55.23	52.18	52.04	54.94	51.24	45.23
						VL totaal (0)	1	7.5	55.00	51.29	45.29	55.34	55.29	52.17	52.04	55.00	51.29	45.29
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	52.87	49.03	43.23	53.20	53.23	48.20	48.23	52.87	49.03	43.23
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	53.67	49.82	44.04	54.00	54.04	49.00	49.04	53.67	49.82	44.04
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	53.80	49.94	44.16	54.13	54.16	49.13	49.16	53.80	49.94	44.16
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	48.76	45.48	38.81	49.11	48.81	49.11	48.81	48.76	45.48	38.81
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	48.98	45.69	39.03	49.33	49.03	49.33	49.03	48.98	45.69	39.03
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	48.85	45.56	38.90	49.20	48.90	49.20	48.90	48.85	45.56	38.90
						RL totaal (0)	1	1.5	34.40	33.45	28.25	36.79	38.45	36.79	38.45	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	37.33	36.38	31.18	39.72	41.38	39.72	41.38	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	42.12	41.16	35.95	44.49	46.16	44.49	46.16	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.86	53.02	47.23	57.20	57.23	53.07	53.11	56.86	53.02	47.23
						VL totaal (0)	1	4.5	57.52	53.67	47.89	57.85	57.89	53.68	53.72	57.52	53.67	47.89
						VL totaal (0)	1	7.5	57.58	53.72	47.95	57.91	57.95	53.72	53.76	57.58	53.72	47.95
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.39	52.54	46.75	56.72	56.75	51.72	51.75	56.39	52.54	46.75
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.08	53.22	47.45	57.41	57.45	52.41	52.45	57.08	53.22	47.45
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.16	53.29	47.52	57.49	57.52	52.49	52.52	57.16	53.29	47.52
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	46.99	43.20	37.39	47.35	47.39	47.35	47.39	46.99	43.20	37.39
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	47.36	43.55	37.76	47.71	47.76	47.71	47.76	47.36	43.55	37.76
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	47.29	43.48	37.69	47.64	47.69	47.64	47.69	47.29	43.48	37.69
182	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	33.50	32.56	27.35	35.89	37.56	35.89	37.56	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	35.60	34.67	29.47	38.00	39.67	38.00	39.67	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	39.73	38.79	33.59	42.12	43.79	42.12	43.79	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	54.97	51.14	45.34	55.31	55.34	51.54	51.57	54.97	51.14	45.34
						VL totaal (0)	1	4.5	55.68	51.83	46.04	56.01	56.04	52.15	52.18	55.68	51.83	46.04
						VL totaal (0)	1	7.5	55.77	51.92	46.14	56.10	56.14	52.21	52.24	55.77	51.92	46.14
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	54.26	50.42	44.63	54.60	54.63	49.60	49.63	54.26	50.42	44.63
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	55.03	51.18	45.40	55.36	55.40	50.36	50.40	55.03	51.18	45.40
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	55.15	51.29	45.52	55.48	55.52	50.48	50.52	55.15	51.29	45.52
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	46.75	42.97	37.14	47.11	47.14	47.11	47.14	46.75	42.97	37.14
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	47.06	43.27	37.45	47.41	47.45	47.41	47.45	47.06	43.27	37.45
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	47.01	43.22	37.40	47.36	47.40	47.36	47.40	47.01	43.22	37.40
						RL totaal (0)	1	1.5	46.17	45.19	39.82	48.46	50.19	48.46	50.19	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.07	46.11	40.78	49.39	51.11	49.39	51.11	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.52	47.56	42.26	50.85	52.56	50.85	52.56	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	57.36	53.52	47.73	57.70	57.73	53.09	53.12	57.36	53.52	47.73
						VL totaal (0)	1	4.5	57.98	54.11	48.34	58.31	58.34	53.68	53.72	57.98	54.11	48.34
						VL totaal (0)	1	7.5	58.02	54.16	48.39	58.35	58.39	53.72	53.76	58.02	54.16	48.39
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	57.17	53.32	47.54	57.50	57.54	52.50	52.54	57.17	53.32	47.54
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.79	53.93	48.16	58.12	58.16	53.12	53.16	57.79	53.93	48.16
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.84	53.97	48.20	58.17	58.20	53.17	53.20	57.84	53.97	48.20
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	43.70	39.92	34.09	44.06	44.09	44.06	44.09	43.70	39.92	34.09
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	44.16	40.36	34.55	44.51	44.55	44.51	44.55	44.16	40.36	34.55
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	44.16	40.36	34.55	44.51	44.55	44.51	44.55	44.16	40.36	34.55
184	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.19	44.22	38.82	47.47	49.22	47.47	49.22	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	46.36	45.40	40.06	48.67	50.40	48.67	50.40	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.48	47.52	42.21	50.81	52.52	50.81	52.52	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	57.26	53.41	47.62	57.59	57.62	52.86	52.89	57.26	53.41	47.62
						VL totaal (0)	1	4.5	57.90	54.04	48.26	58.23	58.26	53.52	53.55	57.90	54.04	48.26
						VL totaal (0)	1	7.5	57.90	54.04	48.26	58.23	58.26	53.52	53.55	57.90	54.04	48.26

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
185	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	57.94	54.08	48.31	58.27	58.31	53.56	53.60	57.94	54.08	48.31
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	57.13	53.28	47.49	57.46	57.49	52.46	52.49	57.13	53.28	47.49
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.76	53.89	48.12	58.09	58.12	53.09	53.12	57.76	53.89	48.12
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.80	53.94	48.17	58.13	58.17	53.13	53.17	57.80	53.94	48.17
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	41.91	38.16	32.30	42.27	42.30	42.27	42.30	41.91	38.16	32.30
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	42.92	39.13	33.31	43.27	43.31	43.27	43.31	42.92	39.13	33.31
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	42.99	39.20	33.38	43.34	43.38	43.34	43.38	42.99	39.20	33.38
						RL totaal (0)	1	1.5	45.22	44.24	38.84	47.49	49.24	47.49	49.24	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	46.56	45.60	40.26	48.87	50.60	48.87	50.60	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.70	47.74	42.43	51.03	52.74	51.03	52.74	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	57.24	53.39	47.61	57.57	57.61	52.81	52.84	57.24	53.39	47.61
						VL totaal (0)	1	4.5	57.88	54.02	48.25	58.21	58.25	53.47	53.51	57.88	54.02	48.25
						VL totaal (0)	1	7.5	57.93	54.06	48.29	58.26	58.29	53.52	53.56	57.93	54.06	48.29
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	57.13	53.28	47.49	57.46	57.49	52.46	52.49	57.13	53.28	47.49
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.75	53.89	48.12	58.08	58.12	53.08	53.12	57.75	53.89	48.12
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.80	53.93	48.17	58.13	58.17	53.13	53.17	57.80	53.93	48.17
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	41.26	37.50	31.65	41.62	41.65	41.62	41.65	41.26	37.50	31.65
186	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	4.5	42.42	38.63	32.82	42.78	42.82	42.78	42.82	42.42	38.63	32.82
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	42.52	38.72	32.92	42.88	42.92	42.88	42.92	42.52	38.72	32.92
						RL totaal (0)	1	1.5	45.25	44.27	38.87	47.52	49.27	47.52	49.27	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	46.56	45.59	40.25	48.87	50.59	48.87	50.59	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.90	47.93	42.62	51.22	52.93	51.22	52.93	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	57.24	53.40	47.61	57.58	57.61	52.78	52.81	57.24	53.40	47.61
						VL totaal (0)	1	4.5	57.88	54.02	48.25	58.21	58.25	53.44	53.48	57.88	54.02	48.25
						VL totaal (0)	1	7.5	57.93	54.06	48.29	58.26	58.29	53.49	53.53	57.93	54.06	48.29
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	57.15	53.30	47.51	57.48	57.51	52.48	52.51	57.15	53.30	47.51
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.77	53.91	48.14	58.10	58.14	53.10	53.14	57.77	53.91	48.14
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.82	53.95	48.18	58.15	58.18	53.15	53.18	57.82	53.95	48.18
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	40.53	36.77	30.93	40.89	40.93	40.89	40.93	40.53	36.77	30.93
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	41.85	38.06	32.25	42.21	42.25	42.21	42.25	41.85	38.06	32.25
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	41.99	38.19	32.38	42.34	42.38	42.34	42.38	41.99	38.19	32.38
						RL totaal (0)	1	1.5	45.20	44.23	38.82	47.48	49.23	47.48	49.23	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	46.45	45.49	40.14	48.76	50.49	48.76	50.49	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.73	47.76	42.45	51.05	52.76	51.05	52.76	--	--	--
187	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	57.31	53.46	47.68	57.64	57.68	52.82	52.85	57.31	53.46	47.68
						VL totaal (0)	1	4.5	57.95	54.08	48.31	58.28	58.31	53.49	53.53	57.95	54.08	48.31
						VL totaal (0)	1	7.5	57.99	54.12	48.35	58.32	58.35	53.54	53.58	57.99	54.12	48.35
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	57.23	53.37	47.59	57.56	57.59	52.56	52.59	57.23	53.37	47.59
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.84	53.98	48.21	58.17	58.21	53.17	53.21	57.84	53.98	48.21
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.88	54.01	48.25	58.21	58.25	53.21	53.25	57.88	54.01	48.25
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	40.15	36.39	30.55	40.51	40.55	40.51	40.55	40.15	36.39	30.55
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	41.63	37.83	32.04	41.99	42.04	41.99	42.04	41.63	37.83	32.04
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	41.79	37.98	32.20	42.15	42.20	42.15	42.20	41.79	37.98	32.20
						RL totaal (0)	1	1.5	45.50	44.52	39.13	47.78	49.52	47.78	49.52	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.00	46.03	40.72	49.32	51.03	49.32	51.03	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.96	48.97	43.67	52.27	53.97	52.27	53.97	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	55.88	52.02	46.24	56.21	56.24	51.21	51.25	55.88	52.02	46.24
						VL totaal (0)	1	4.5	56.53	52.65	46.89	56.86	56.89	51.86	51.89	56.53	52.65	46.89
						VL totaal (0)	1	7.5	56.55	52.68	46.92	56.88	56.92	51.89	51.92	56.55	52.68	46.92
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	55.88	52.02	46.24	56.21	56.24	51.21	51.24	55.88	52.02	46.24
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	56.53	52.65	46.89	56.86	56.89	51.86	51.89	56.53	52.65	46.89
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	56.55	52.67	46.92	56.88	56.92	51.88	51.92	56.55	52.67	46.92
188	0.0	3.0 app. 5, 19, 34	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	55.88	52.02	46.24	56.21	56.24	51.21	51.24	55.88	52.02	46.24
						VL totaal (0)	1	4.5	56.53	52.65	46.89	56.86	56.89	51.86	51.89	56.53	52.65	46.89
						VL totaal (0)	1	7.5	56.55	52.68	46.92	56.88	56.92	51.89	51.92	56.55	52.68	46.92
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	55.88	52.02	46.24	56.21	56.24	51.21	51.24	55.88	52.02	46.24
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	56.53	52.65	46.89	56.86	56.89	51.86	51.89	56.53	52.65	46.89
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	56.55	52.67	46.92	56.88	56.92	51.88	51.92	56.55	52.67	46.92

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
189	0.0	3.0 app. 5, 19, 34, 37	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	1.5	18.60	15.73	8.17	18.91	18.60	18.91	18.60	18.60	15.73	8.17
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	20.17	17.23	9.73	20.46	20.17	20.46	20.17	20.17	17.23	9.73
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	22.46	19.39	12.09	22.74	22.46	22.74	22.46	22.46	19.39	12.09
						RL totaal (0)	1	1.5	46.58	45.59	40.17	48.84	50.59	48.84	50.59	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	47.69	46.72	41.35	49.98	51.72	49.98	51.72	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	49.47	48.49	43.15	51.77	53.49	51.77	53.49	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	51.29	50.31	45.00	53.60	55.31	53.60	55.31	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	56.51	52.66	46.88	56.84	56.88	51.89	51.92	56.51	52.66	46.88
						VL totaal (0)	1	4.5	57.21	53.34	47.58	57.54	57.58	52.59	52.63	57.21	53.34	47.58
						VL totaal (0)	1	7.5	57.28	53.41	47.65	57.61	57.65	52.68	52.71	57.28	53.41	47.65
						VL totaal (0)	1	10.5	57.08	53.22	47.45	57.41	57.45	52.51	52.55	57.08	53.22	47.45
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	56.50	52.64	46.86	56.83	56.86	51.83	51.86	56.50	52.64	46.86
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	57.19	53.32	47.55	57.52	57.55	52.52	52.55	57.19	53.32	47.55
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	57.26	53.38	47.62	57.59	57.62	52.59	52.62	57.26	53.38	47.62
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	57.04	53.17	47.40	57.37	57.40	52.37	52.40	57.04	53.17	47.40
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	32.88	29.16	23.25	33.24	33.25	33.24	33.25	32.88	29.16	23.25
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	34.41	30.64	24.79	34.76	34.79	34.76	34.79	34.41	30.64	24.79
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	35.51	31.71	25.89	35.86	35.89	35.86	35.89	35.51	31.71	25.89
190	0.0	3.0 app. 5, 19, 34, 37	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	10.5	37.40	33.61	27.79	37.75	37.79	37.75	37.79	37.40	33.61	27.79
						RL totaal (0)	1	1.5	40.74	39.81	34.59	43.13	44.81	43.13	44.81	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.88	42.95	37.76	46.29	47.95	46.29	47.95	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	48.91	47.95	42.72	51.28	52.95	51.28	52.95	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	56.57	55.58	50.31	58.90	60.58	58.90	60.58	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.96	49.11	43.32	53.29	53.32	48.30	48.33	52.96	49.11	43.32
						VL totaal (0)	1	4.5	53.74	49.88	44.11	54.07	54.11	49.08	49.12	53.74	49.88	44.11
						VL totaal (0)	1	7.5	53.87	50.00	44.23	54.20	54.23	49.22	49.25	53.87	50.00	44.23
						VL totaal (0)	1	10.5	53.99	50.12	44.35	54.32	54.35	49.37	49.39	53.99	50.12	44.35
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	52.96	49.10	43.32	53.29	53.32	48.29	48.32	52.96	49.10	43.32
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	53.74	49.87	44.10	54.07	54.10	49.07	49.10	53.74	49.87	44.10
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	53.86	49.98	44.22	54.19	54.22	49.19	49.22	53.86	49.98	44.22
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	53.97	50.09	44.33	54.30	54.33	49.30	49.33	53.97	50.09	44.33
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	22.06	18.93	11.72	22.33	22.06	22.33	22.06	22.06	18.93	11.72
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	24.66	21.48	14.34	24.93	24.66	24.93	24.66	24.66	21.48	14.34
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	27.47	24.32	17.13	27.74	27.47	27.74	27.47	27.47	24.32	17.13
191	0.0	3.0 app. 5, 19, 34, 37	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	10.5	31.12	28.06	20.87	31.43	31.12	31.43	31.12	31.12	28.06	20.87
						RL totaal (0)	1	1.5	39.72	38.77	33.56	42.10	43.77	42.10	43.77	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	42.61	41.68	36.50	45.02	46.68	45.02	46.68	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.92	46.97	41.76	50.30	51.97	50.30	51.97	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	56.52	55.53	50.26	58.85	60.53	58.85	60.53	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	51.51	47.66	41.88	51.84	51.88	46.87	46.90	51.51	47.66	41.88
						VL totaal (0)	1	4.5	52.47	48.61	42.84	52.80	52.84	47.84	47.88	52.47	48.61	42.84
						VL totaal (0)	1	7.5	52.59	48.72	42.96	52.92	52.96	47.98	48.01	52.59	48.72	42.96
						VL totaal (0)	1	10.5	53.16	49.30	43.52	53.49	53.52	48.60	48.62	53.16	49.30	43.52
						VL Tunnelweg (1)	1	1.5	51.50	47.65	41.86	51.83	51.86	46.83	46.86	51.50	47.65	41.86
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	52.45	48.59	42.82	52.78	52.82	47.78	47.82	52.45	48.59	42.82
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	52.56	48.69	42.93	52.89	52.93	47.89	47.93	52.56	48.69	42.93
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	53.11	49.24	43.47	53.44	53.47	48.44	48.47	53.11	49.24	43.47
						VL Burgemeester Vernec	1	1.5	26.39	22.87	16.53	26.72	26.53	26.72	26.53	26.39	22.87	16.53
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	28.91	25.34	19.05	29.23	29.05	29.23	29.05	28.91	25.34	19.05
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	30.75	27.24	20.81	31.06	30.81	31.06	30.81	30.75	27.24	20.81
192	0.0	3.0 app. 5, 19, 34, 37	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	10.5	33.91	30.59	23.93	34.25	33.93	34.25	33.93	33.91	30.59	23.93
						RL totaal (0)	1	1.5	38.23	37.28	32.07	40.61	42.28	40.61	42.28	--	--	--

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 06-11-2014 13:11

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
203	0.0	3.0 app 38	gevel			VL totaal (0)	1	10.5	50.98	47.25	41.29	51.32	51.29	47.61	47.51	50.98	47.25	41.29
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	50.22	46.40	40.59	50.56	50.59	45.56	45.59	50.22	46.40	40.59
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	43.01	39.73	33.04	43.36	43.04	43.36	43.04	43.01	39.73	33.04
						RL totaal (0)	1	10.5	49.45	48.49	43.27	51.82	53.49	51.82	53.49	--	--	--
						VL totaal (0)	1	10.5	51.25	47.51	41.57	51.59	51.57	47.79	47.71	51.25	47.51	41.57
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	50.56	46.74	40.93	50.90	50.93	45.90	45.93	50.56	46.74	40.93
204	0.0	3.0 app 38	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	10.5	42.93	39.62	32.98	43.28	42.98	43.28	42.98	42.93	39.62	32.98
						RL totaal (0)	1	10.5	48.61	47.65	42.43	50.98	52.65	50.98	52.65	--	--	--
						VL totaal (0)	1	10.5	52.19	48.42	42.53	52.53	52.53	48.60	48.55	52.19	48.42	42.53
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	51.59	47.76	41.96	51.93	51.96	46.93	46.96	51.59	47.76	41.96
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	43.29	39.88	33.42	43.64	43.42	43.64	43.42	43.29	39.88	33.42
						RL totaal (0)	1	10.5	49.32	48.35	43.12	51.68	53.35	51.68	53.35	--	--	--
205	0.0	3.0 app 38	gevel			VL totaal (0)	1	10.5	54.73	50.90	45.08	55.06	55.08	50.98	50.98	54.73	50.90	45.08
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	54.23	50.36	44.59	54.56	54.59	49.56	49.59	54.23	50.36	44.59
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	45.09	41.52	35.34	45.44	45.34	45.44	45.34	45.09	41.52	35.34
						RL totaal (0)	1	10.5	50.99	50.01	44.69	53.30	55.01	53.30	55.01	--	--	--
						VL totaal (0)	1	10.5	56.90	53.05	47.26	57.23	57.26	52.78	52.81	56.90	53.05	47.26
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	56.62	52.77	46.99	56.95	56.99	51.95	51.99	56.62	52.77	46.99
206	0.0	3.0 app 38	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	10.5	44.81	41.01	35.19	45.16	45.19	45.16	45.19	44.81	41.01	35.19
						RL totaal (0)	1	10.5	50.94	49.97	44.65	53.26	54.97	53.26	54.97	--	--	--
						VL totaal (0)	1	10.5	56.39	52.55	46.75	56.72	56.75	52.27	52.30	56.39	52.55	46.75
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	56.11	52.27	46.48	56.45	56.48	51.45	51.48	56.11	52.27	46.48
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	44.27	40.48	34.66	44.62	44.66	44.62	44.66	44.27	40.48	34.66
						RL totaal (0)	1	10.5	50.32	49.34	44.02	52.63	54.34	52.63	54.34	--	--	--
207	0.0	3.0 app 38	gevel			VL totaal (0)	1	10.5	55.82	51.99	46.18	56.16	56.18	51.45	51.47	55.82	51.99	46.18
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	55.67	51.84	46.04	56.01	56.04	51.01	51.04	55.67	51.84	46.04
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	40.93	37.20	31.30	41.29	41.30	41.29	41.30	40.93	37.20	31.30
						RL totaal (0)	1	10.5	50.78	49.80	44.49	53.09	54.80	53.09	54.80	--	--	--
						VL totaal (0)	1	10.5	55.57	51.74	45.94	55.91	55.94	51.14	51.16	55.57	51.74	45.94
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	55.46	51.63	45.83	55.80	55.83	50.80	50.83	55.46	51.63	45.83
208	0.0	3.0 app 38	gevel			VL Burgemeester Vernec	1	10.5	39.57	35.82	29.92	39.92	39.92	39.92	39.92	39.57	35.82	29.92
						RL totaal (0)	1	10.5	50.95	49.97	44.65	53.26	54.97	53.26	54.97	--	--	--
						VL totaal (0)	1	10.5	55.58	51.75	45.95	55.92	55.95	51.10	51.12	55.58	51.75	45.95
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	55.50	51.67	45.86	55.84	55.86	50.84	50.86	55.50	51.67	45.86
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	38.40	34.62	28.77	38.75	38.77	38.75	38.77	38.40	34.62	28.77
						RL totaal (0)	1	10.5	51.53	50.55	45.24	53.84	55.55	53.84	55.55	--	--	--
209	0.0	3.0 app. 37	gevel			VL totaal (0)	1	10.5	56.38	52.53	46.75	56.71	56.75	51.87	51.90	56.38	52.53	46.75
						VL Tunnelweg (1)	1	10.5	56.31	52.46	46.68	56.64	56.68	51.64	51.68	56.31	52.46	46.68
						VL Burgemeester Vernec	1	10.5	38.61	34.79	29.02	38.96	39.02	38.96	39.02	38.61	34.79	29.02
						RL totaal (0)	1	4.5	45.73	44.78	39.57	48.11	49.78	48.11	49.78	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	47.66	46.70	41.49	50.03	51.70	50.03	51.70	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	52.31	49.21	42.20	52.66	52.31	51.48	51.14	52.31	49.21	42.20
210	0.0	3.0 app 21, 36	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	52.40	49.25	42.32	52.74	52.40	51.40	51.06	52.40	49.25	42.32
						VL Tunnelweg (1)	1	4.5	47.71	43.88	38.08	48.05	48.08	43.05	43.08	47.71	43.88	38.08
						VL Tunnelweg (1)	1	7.5	48.30	44.47	38.66	48.64	48.66	43.64	43.66	48.30	44.47	38.66
						VL Burgemeester Vernec	1	4.5	50.47	47.70	40.07	50.81	50.47	50.81	50.47	50.47	47.70	40.07
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	50.27	47.49	39.88	50.61	50.27	50.61	50.27	50.27	47.49	39.88
						VL Burgemeester Vernec	1	7.5	50.27	47.49	39.88	50.61	50.27	50.61	50.27	50.27	47.49	39.88

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
2315	6.2	3	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			26085000	26088000	14584	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n
2316	6.2	36	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			26088000	26124000	14584	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n
2317	6.3	29	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				26124000	26153000 14584		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
			vc	rs	materieel	treintype																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																						brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond
8497	6.1	1	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n						
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n						
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n						
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n						
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n						
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n						
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n						
				4 3 goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n						
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n						
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n						
				1=voegloos spoor of wissel																										
				26056000						26057000		14581		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5										
				8498	6.1	15	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag								Avond				Nacht										
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n				
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n				
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
2	1	ddm-1	reizigers					o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n				
2	1	ic-r	reizigers					a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n				
2	1	ic-r	reizigers					o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n				
2	1	icm-3	reizigers					a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n				
2	1	icm-3	reizigers					o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n				
3	4	e-loc	reizigers					a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n				
3	4	e-loc	reizigers					o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n				
3	4	mddm	reizigers					a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
3	4	mddm	reizigers					o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
4	3	goederen	goederen					a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen					o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen					o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers					a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers					o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers					o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8	4	icm-4	reizigers					a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n				
8	4	icm-4	reizigers					o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8	4	irm-4	reizigers					a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n				
8	4	irm-4	reizigers					o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n				
8	4	virm-6	reizigers					a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n								
1=voegloos spoor of wissel																														
26057000						26072000		14581		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5														
vc rs materieel treintype r Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																														

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n
10684	6.2	31	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					26057000	26072000		14594	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond						Nacht								
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
					o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n		
13343	6.2	4	8 4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n	
			4	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					26084000		26088000	14607		26.0 0=gemiddeld		0.0					1.5			
						Dag					Avond					Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n
13344	6.2	9	8 4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n	
			9	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					26088000		26097000	14607		26.0 0=gemiddeld		0.0					1.5			
						Dag					Avond					Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00</														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
13402	6.2	14	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n		
				4=niet voegloos wissel													26056500	26070000	14599	27.0	0=gemiddeld	0.0	1.5			
Dag Avond Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n				
13760	6.2	16	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						26041000	26057000	14545	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
				Dag Avond Nacht																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					o	a	o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
13761	6.2	6	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n		
				13761	6.2	6	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										26057000	26063000	14545	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n	0.44	43	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n	0.50	41	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	41	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n	0.00	41	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
14071	6.4	71	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25790000	25861000	14504	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j	0.00	40	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	40	j	

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 06-11-2014 13:11

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
14074	6.1	43	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
14074	6.1	43	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25988000	26031000 14504		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
16625	6.6	12	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond		Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
16625	6.6	12	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										26237000	26249000 14636		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
16625	6.6	12	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond		Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	4.16	52	j	0.00	130	n	3.10	52	j	0.08	130	n	0.98	52	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	4.12	46	n	0.00	130	n	2.74	46	n	0.12	130	n	1.14	46	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	130	n	0.00	52	j	0.11	130	n	0.00	52	j	0.01	130	n	0.00	52	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.61	130	n	0.00	52	j	3.14	130	n	0.00	52	j	0.65	130	n	0.00	52	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.73	130	n	0.00	46	n	3.22	130	n	0.00	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	52	j	0.15	130	n	0.00	52	j	0.09	130	n	0.00	52	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	46	n	0.15	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.58	130	n	0.01	52	j	0.41	130	n	0.01	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	52	j	0.00	130	n	0.02	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n
				4 3 goederen	goederen	a	1.55	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.09	52	j	0.00	130	n	0.07	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.01	52	j	0.03	130	n	0.00	52	j	0.01	130	n	0.00	52	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	52	j	2.36	130	n	0.00	52	j	0.44	130	n	0.00	52	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	46	n	2.40	130	n	0.00	46	n	0.44	130	n	0.08	46	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	52	j	1.26	130	n	0.00	52	j	0.30	130	n	0.00	52	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	46	n	1.32	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n
16626	6.6	1	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				26249000		26249750 14636		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	51	n	0.00	130	n	0.04	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	4.16	52	j	0.00	130	n	3.10	52	j	0.08	130	n	0.98	52	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	4.12	51	n	0.00	130	n	2.74	51	n	0.12	130	n	1.14	51	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	130	n	0.00	52	j	0.11	130	n	0.00	52	j	0.01	130	n	0.00	52	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	51	n	0.09	130	n	0.00	51	n	0.02	130	n	0.00	51	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.61	130	n	0.00	52	j	3.14	130	n	0.00	52	j	0.65	130	n	0.00	52	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.73	130	n	0.00	51	n	3.22	130	n	0.00	51	n	0.42	130	n	0.00	51	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	52	j	0.15	130	n	0.00	52	j	0.09	130	n	0.00	52	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	51	n	0.15	130	n	0.00	51	n	0.03	130	n	0.00	51	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.58	130	n	0.01	52	j	0.41	130	n	0.01	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	51	n	0.42	130	n	0.00	51	n	0.06	130	n	0.00	51	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	52	j	0.00	130	n	0.02	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	51	n	0.00	130	n	0.01	51	n	0.00	130	n	0.01	51	n
				4 3 goederen	goederen	a	1.55	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.09	52	j	0.00	130	n	0.07	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	51	n	0.00	130	n	0.03	51	n	0.00	130	n	0.04	51	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.01	52	j	0.03	130	n	0.00	52	j	0.01	130	n	0.00	52	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	51	n	0.03	130	n	0.00	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
17262	6.2	18	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	51	n	0.12	130	n	0.00	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	51	n	0.01	130	n	0.00	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	52	j	2.36	130	n	0.00	52	j	0.44	130	n	0.00	52	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	51	n	2.40	130	n	0.00	51	n	0.44	130	n	0.08	51	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	52	j	1.26	130	n	0.00	52	j	0.30	130	n	0.00	52	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	51	n	1.32	130	n	0.00	51	n	0.30	130	n	0.00	51	n	
				1=voegloos spoor of wissel													26070000		26088000		14600		0.0 0=gemiddeld		0.0
				Dag						Avond						Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n			
17263	6.2	36	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					26088000		26124000		14600		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
						Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					o	a	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.04						43	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.00
17264	6.3	45	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.02	41	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n	0.04	41	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n				
				1=voegloos spoor of wissel																				26124000	26169000	14600	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.38	43	n	0.00	130	n	1.76	43	n	0.06	130	n	0.56	43	n	0.56	43	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.36	41	n	0.00	130	n	1.56	41	n	0.06	130	n	0.66	41	n	0.66	41	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.05	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.63	130	n	0.00	43	n	1.79	130	n	0.00	43	n	0.37	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	130	n	0.00	41	n	1.84	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.33	130	n	0.01	43	n	0.23	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.01	41	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.89	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.69	90	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.99	90	n	0.00	40	j	1.01	90	n	0.00	40	j	1.23	90	n	0.00	40	j	1.23	90	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.05	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	41	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.60	130	n	0.00	43	n	1.36	130	n	0.00	43	n	0.28	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	41	n	1.36	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.04	41	n	0.04	41	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	43	n	0.72	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n						
17265	6.5	19	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		26169000	26188000	14600	0.0		0=gemiddeld	0.0	1.5																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	43	n	0.00	130	n	2.06	43	n	0.06	130	n	0.66	43	n	0.66	43	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	41	n	0.00	130	n	1.82	41	n	0.08	130	n	0.76	41	n	0.76	41	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	43	n	0.07	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	43	n	2.09	130	n	0.00	43	n	0.43	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	41	n	2.15	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
17266	6.5	8	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n								
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n								
				4 3 goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j								
				4 3 goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	43	n	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.03	41	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.02	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n								
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n								
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n								
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n								
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	43	n	1.56	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	41	n	1.60	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.04	41	n								
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	43	n	0.84	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	41	n	0.90	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n								
				17266	6.5	8	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		26188000	26196000	14600	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
17420	6.6	12	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht					Qstop	Istop	Rstop						
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qstop	Istop	Rstop			
									1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j				0.00	130	n	0.00	48	j
									1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n				0.00	130	n	0.00	41	n
									1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j				0.06	130	n	0.66	48	j
									1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	41	n	0.00	130	n	1.82	41	n				0.08	130	n	0.76	41	n
									2 1 ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j				0.01	130	n	0.00	48	j
									2 1 ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n				0.01	130	n	0.00	41	n
									2 1 ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j				0.43	130	n	0.00	48	j
									2 1 ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	41	n	2.15	130	n	0.00	41	n				0.28	130	n	0.00	41	n
									2 1 icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j				0.06	130	n	0.00	48	j
									2 1 icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n				0.03	130	n	0.00	41	n
									3 4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j
									3 4 e-loc	reizigers	a	0.39	130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j				0.05	130	n	0.00	48	j
									3 4 e-loc	reizigers	o	0.40	130	n	0.01	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n				0.04	130	n	0.00	41	n
									3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j				0.00	130	n	0.00	48	j
									3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				0.00	130	n	0.01	41	n
									4 3 goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j				0.81	90	n	0.00	40	j
									4 3 goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j				1.44	90	n	0.00	40	j
									5 4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j
									5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j
									6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				0.04	90	n	0.00	40	j
									6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				0.05	90	n	0.00	40	j
									8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j				0.00	130	n	0.00	48	j
									8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n				0.00	130	n	0.03	41	n
									8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j				0.01	130	n	0.00	48	j
									8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n				0.00	130	n	0.00	41	n
									8 4 icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j				0.04	130	n	0.00	48	j
									8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n				0.00	130	n	0.00	41	n
									8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n				0.00	130	n	0.00	41	n
									8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	48	j	1.56	130	n	0.00	48	j				0.32	130	n	0.00	48	j
									8 4 irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	41	n	1.60	130	n	0.00	41	n				0.28	130	n	0.04	41	n
									8 4 virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	48	j	0.84	130	n	0.00	48	j				0.24	130	n	0.00	48	j
8 4 virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	41	n	0.90	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n												
17420	6.6	12	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		26237000	26249000	14627	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5											
17420	6.6	12	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht					Qstop	Istop	Rstop						
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qstop	Istop	Rstop			
									1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j				0.00	130	n	0.00	52	j
1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	51	n	0.12	130	n	0.00	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	51	n	0.01	130	n	0.00	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	52	j	2.36	130	n	0.00	52	j	0.44	130	n	0.00	52	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	51	n	2.40	130	n	0.00	51	n	0.44	130	n	0.08	51	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	52	j	1.26	130	n	0.00	52	j	0.30	130	n	0.00	52	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	51	n	1.32	130	n	0.00	51	n	0.30	130	n	0.00	51	n
17692	6.5	3	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				26196000	26199000	14601	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5			
				Dag				Avond				Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.06	130	n	0.66	48	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	40	n	0.00	130	n	1.82	40	n	0.08	130	n	0.76	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	0.43	130	n	0.00	48	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	40	n	2.15	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.05	130	n	0.00	48	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.40	130	n	0.01	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.01	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.03	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	48	j	1.56	130	n	0.00	48	j	0.32	130	n	0.00	48	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	40	n	1.60	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.04	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	48	j	0.84	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	40	n	0.90	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n		
17693	6.5	8	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				26199000	26207000	14601	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5			
				Dag				Avond				Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.06	130	n	0.66	48	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	46	n	0.00	130	n	1.82	46	n	0.08	130	n	0.76	46	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	0.43	130	n	0.00	48	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	46	n	2.15	130	n	0.00	46	n	0.28	130	n	0.00	46	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.05	130	n	0.00	48	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.40	130	n	0.01	46	n	0.28	130	n	0.00	46	n	0.04	130	n	0.00	46	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j		

															spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
17694	6.6	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n			
		4	3	goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	46	n	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j			
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	46	n	0.08	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n			
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	48	j	1.56	130	n	0.00	48	j	0.32	130	n	0.00	48	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	46	n	1.60	130	n	0.00	46	n	0.28	130	n	0.04	46	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	48	j	0.84	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j			
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	46	n	0.90	130	n	0.00	46	n	0.24	130	n	0.00	46	n			
17694	6.6	5	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				26207000	26209500	14601	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5						
19792	6.1	32	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	3.32	48	j	0.00	130	n	2.48	48	j	0.06	130	n	0.78	48	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	3.30	46	n	0.00	130	n	2.18	46	n	0.10	130	n	0.90	46	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	46	n	0.07	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	3.69	130	n	0.00	48	j	2.51	130	n	0.00	48	j	0.52	130	n	0.00	48	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.00	46	n	2.58	130	n	0.00	46	n	0.33	130	n	0.00	46	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	130	n	0.00	48	j	0.12	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.47	130	n	0.01	48	j	0.33	130	n	0.01	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.48	130	n	0.01	46	n	0.33	130	n	0.00	46	n	0.04	130	n	0.00	46	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n
					4	3	goederen	goederen	a	1.24	90	n	0.00	40	j	3.10	90	n	0.00	40	j	0.97	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	1.39	90	n	0.00	40	j	1.41	90	n	0.00	40	j	1.73	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	48	j	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.05	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	46	n	0.08	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.24	130	n	0.00	48	j	1.88	130	n	0.00	48	j	0.36	130	n	0.00	48	j
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	130	n	0.00	46	n	1.92	130	n	0.00	46	n	0.36	130	n	0.08	46	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	130	n	0.00	48	j	1.02	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j
					8	4	virm-6	reizigers	o	1.26	130	n	0.00	46	n	1.08	130	n	0.00	46	n	0.24	130	n	0.00	46	n
19792	6.1	32	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				3=intern voegloos wissel				26072000	26087744	14582	31.5 0=gemiddeld		0.0					1.5						
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n					

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 06-11-2014 13:11

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
25003	6.6	13	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44199000	44199500	14659		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Avond	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Nacht	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	41	n	0.00	40	n	0.04	41	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	41	n	0.00	40	n	0.00	41	n	0.00	40	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	40	n	8.42	41	n	0.00	40	n	6.22	41	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.01	41	n	0.00	40	n	2.32	41	n	0.40	40	n	0.00	40	n	0.00	41	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.01	41	n	0.00	40	n	0.01	41	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	41	n	0.00	40	n	0.01	41	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	41	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	41	n	0.00	40	n	0.03	41	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	41	n	0.00	40	n	0.04	41	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	41	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	41	n	0.00	40	n	0.13	41	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.13	41	n	0.00	40	n	0.15	41	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	41	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26929	6.6	16	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26220000	26236000	14626		0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

															spectrum		toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	130	n	0.01	52	j	0.41	130	n	0.01	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j							
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n							
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	52	j	0.00	130	n	0.02	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j							
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n							
		4	3	goederen	goederen	a	1.55	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j							
		4	3	goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.09	52	j	0.00	130	n	0.07	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.01	52	j	0.03	130	n	0.00	52	j	0.01	130	n	0.00	52	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n							
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j							
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n							
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	52	j	2.36	130	n	0.00	52	j	0.44	130	n	0.00	52	j							
		8	4	irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	46	n	2.40	130	n	0.00	46	n	0.44	130	n	0.08	46	n							
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	52	j	1.26	130	n	0.00	52	j	0.30	130	n	0.00	52	j							
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	46	n	1.32	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n							
29154	6.5	1		Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				26187000		26188000 14593		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
		vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n
		1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	2.76	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	2.06	43	n	0.06	130	n	0.66	43	n	0.00	43	n
		1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	2.76	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	1.82	40	n	0.08	130	n	0.76	40	n	0.00	40	n
		2	1	ddm-1		reizigers	a	0.06	130	n	0.00	43	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n
		2	1	ddm-1		reizigers	o	0.06	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r		reizigers	a	3.07	130	n	0.00	43	n	2.09	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.43	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n
		2	1	ic-r		reizigers	o	3.15	130	n	0.00	40	n	2.15	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3		reizigers	a	0.21	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n
		2	1	icm-3		reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc		goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	130	n	0.01	43	n	0.27	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n
		3	4	e-loc		reizigers	o	0.40	130	n	0.01	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n
		3	4	mddm		reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	40	n
		4	3	goederen		goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen		goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc		goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.06	43	n	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n
		8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	130	n	0.06	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.02	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n
		8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4		reizigers	a	0.16	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n
		8	4	icm-4		reizigers	o	0.20	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	int-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4		reizigers	a	1.88	130	n	0.00	43	n	1.56	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.06	130	n	0.66	48	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	40	n	0.00	130	n	1.82	40	n	0.08	130	n	0.76	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	0.43	130	n	0.00	48	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	40	n	2.15	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.05	130	n	0.00	48	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.40	130	n	0.01	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.01	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.03	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	48	j	1.56	130	n	0.00	48	j	0.32	130	n	0.00	48	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	40	n	1.60	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	48	j	0.84	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	40	n	0.90	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
29156	6.5	8	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26199000	26207000	14593	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.06	130	n	0.66	48	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	46	n	0.00	130	n	1.82	46	n	0.08	130	n	0.76	46	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	0.43	130	n	0.00	48	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	46	n	2.15	130	n	0.00	46	n	0.28	130	n	0.00	46	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.05	130	n	0.00	48	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.40	130	n	0.01	46	n	0.28	130	n	0.00	46	n	0.04	130	n	0.00	46	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n
4	3	goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	46	n	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 06-11-2014 13:11

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n			
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
			4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n			
			4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	41	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n			
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n	0.20	130	n			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n			
30087	6.4	71	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					25790000	25861000	14544	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
			30088	6.3	100	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					25861000	25961000	14544	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	j	0.00	130	n	1.36	40	j	0.06	130	n	0.56	40	j	0.06	130	n	0.56	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j																		

											spectrum				toeslagen		correctie																											
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
30089	6.2	27	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25961000	25988000	14544	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																					2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	
																					2	1	ic-r	reizigers	a	2.36	130	n	0.00	40	j	1.61	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j	
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j	
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j	
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j	
																					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
																					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
																					4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	
																					4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j	
																					5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
																					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
																					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
																					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j	
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
																					8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	
																					8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
																					8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j	
																					8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.20	130	n	0.04	40	j	
																					8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	
																					8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	j	0.66	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	
																					30089	6.2	27	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25961000	25988000	14544	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5			
																									Dag				Avond				Nacht											
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j																						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n																						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n																						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j																						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n																						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j																						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j																						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																						
4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j																						
4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j																						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j																						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j																						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n																						
30090	6.2	53	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25988000	26041000	14544	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																								
				Dag				Avond				Nacht																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																						
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n																						

												spectrum			toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n			
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n			
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n			
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n			
		4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n			
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n			
30096	6.4	71	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					25790000	25861000	14541	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
							Dag				Avond				Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
30097	6.3	100	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel	25861000	25961000	14541	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Q	d	V	d	R	Q	s	I	R	Q	d	V	d	R	Q	s	I	R
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	j	0.00	130	n	1.36	40	j	0.06	130	n	0.56	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	j	1.61	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.20	130	n	0.04	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	j	0.66	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
30098	6.2	27	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel	25961000	25988000	14541	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Q	d	V	d	R	Q	s	I	R	Q	d	V	d	R	Q	s	I	R
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	j	0.00	130	n	1.36	40	j	0.06	130	n	0.56	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	j	1.61	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
30099	6.2	69	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
				1=voegloos spoor of wissel																				
				25988000																				
				26057000 14541																				
				0.0 0=gemiddeld																				
				0.0																				
1.5																								
				Dag		Avond									Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n		
30100	6.2	31	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			26057000		26088000 14541		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				Dag		Avond									Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	40	n	0.00	130	n	1.22	40	n	0.06	130	n	0.50	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	40	n	1.43	130	n	0.00	40	n	0.19	130	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
30101	6.2	13	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel						26088000		26101000 14541		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n				
33024	6.2	16	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26072000		26088000 14592		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 06-11-2014 13:11

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.21 130	n 0.00 41	n 0.09 130	n 0.00 41	n 0.03 130	n 0.03 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.33 130	n 0.01 43	n 0.23 130	n 0.00 43	n 0.05 130	n 0.05 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.34 130	n 0.00 41	n 0.24 130	n 0.00 41	n 0.03 130	n 0.03 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 130	n 0.01 43	n 0.00 130	n 0.01 43	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 130	n 0.01 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.01 41	n 0.01 41	n 0.01 41	n 0.01 41	n
				4 3 goederen	goederen	a 0.89 90	n 0.00 40	j 2.22 90	n 0.00 40	j 0.69 90	n 0.00 40	j 0.69 90	n 0.00 40	j 0.69 90	n 0.00 40	j
				4 3 goederen	goederen	o 0.99 90	n 0.00 40	j 1.01 90	n 0.00 40	j 1.23 90	n 0.00 40	j 1.23 90	n 0.00 40	j 1.23 90	n 0.00 40	j
				5 4 de-loc	goederen	o 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.08 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.03 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 130	n 0.05 43	n 0.00 130	n 0.04 43	n 0.00 130	n 0.04 43	n 0.00 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 130	n 0.05 41	n 0.00 130	n 0.02 41	n 0.00 130	n 0.02 41	n 0.00 130	n 0.02 41	n 0.02 41	n 0.02 41	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.04 130	n 0.01 43	n 0.01 130	n 0.00 43	n 0.00 130	n 0.00 43	n 0.00 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.04 130	n 0.00 41	n 0.02 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.12 130	n 0.00 43	n 0.08 130	n 0.00 43	n 0.04 130	n 0.04 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.16 130	n 0.00 41	n 0.08 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 1.60 130	n 0.00 43	n 1.36 130	n 0.00 43	n 0.28 130	n 0.28 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 1.56 130	n 0.00 41	n 1.36 130	n 0.00 41	n 0.24 130	n 0.24 130	n 0.00 41	n 0.04 41	n 0.04 41	n 0.04 41	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a 0.90 130	n 0.00 43	n 0.72 130	n 0.00 43	n 0.18 130	n 0.18 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o 0.90 130	n 0.00 41	n 0.78 130	n 0.00 41	n 0.18 130	n 0.18 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
33027	6.4	18	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26169000	26187000	14592	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r Qdooor Vdooor Rdooor	Qstop Istooop Rstop	Avond	Qdooor Vdooor Rdooor	Qstop Istooop Rstop	Nacht	Qdooor Vdooor Rdooor	Qstop Istooop Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 130	n 0.04 43	n 0.00 130	n 0.04 43	n 0.00 130	n 0.04 43	n 0.00 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 130	n 0.04 41	n 0.00 130	n 0.04 41	n 0.00 130	n 0.04 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 130	n 2.76 43	n 0.00 130	n 2.06 43	n 0.06 130	n 0.06 130	n 0.06 43	n 0.06 43	n 0.06 43	n 0.06 43	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130	n 2.76 41	n 0.00 130	n 1.82 41	n 0.08 130	n 0.08 130	n 0.07 41	n 0.07 41	n 0.07 41	n 0.07 41	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.06 130	n 0.00 43	n 0.07 130	n 0.00 43	n 0.01 130	n 0.01 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.06 130	n 0.00 41	n 0.06 130	n 0.00 41	n 0.01 130	n 0.01 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 3.07 130	n 0.00 43	n 2.09 130	n 0.00 43	n 0.43 130	n 0.43 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				2 1 ic-r	reizigers	o 3.15 130	n 0.00 41	n 2.15 130	n 0.00 41	n 0.28 130	n 0.28 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.21 130	n 0.00 43	n 0.09 130	n 0.00 43	n 0.06 130	n 0.06 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.24 130	n 0.00 41	n 0.09 130	n 0.00 41	n 0.03 130	n 0.03 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				3 4 e-loc	goederen	a 0.00 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.39 130	n 0.01 43	n 0.27 130	n 0.00 43	n 0.05 130	n 0.05 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.40 130	n 0.01 41	n 0.28 130	n 0.00 41	n 0.04 130	n 0.04 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 130	n 0.01 43	n 0.00 130	n 0.01 43	n 0.00 130	n 0.01 43	n 0.00 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 130	n 0.01 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.01 41	n 0.01 41	n 0.01 41	n
				4 3 goederen	goederen	a 1.04 90	n 0.00 40	j 2.59 90	n 0.00 40	j 0.81 90	n 0.00 40	j 0.81 90	n 0.00 40	j 0.81 90	n 0.00 40	j
				4 3 goederen	goederen	o 1.16 90	n 0.00 40	j 1.17 90	n 0.00 40	j 1.44 90	n 0.00 40	j 1.44 90	n 0.00 40	j 1.44 90	n 0.00 40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.00 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j
				5 4 de-loc	goederen	o 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j 0.00 90	n 0.00 40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.04 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 130	n 0.06 43	n 0.00 130	n 0.05 43	n 0.00 130	n 0.05 43	n 0.00 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 130	n 0.06 41	n 0.00 130	n 0.02 41	n 0.00 130	n 0.02 41	n 0.00 130	n 0.03 41	n 0.03 41	n 0.03 41	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.04 130	n 0.01 43	n 0.02 130	n 0.00 43	n 0.01 130	n 0.01 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.05 130	n 0.00 41	n 0.02 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.16 130	n 0.00 43	n 0.08 130	n 0.00 43	n 0.04 130	n 0.04 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.20 130	n 0.00 41	n 0.08 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				8 4 int-r	reizigers	o 0.00 130	n 0.00 41	n 0.01 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 1.88 130	n 0.00 43	n 1.56 130	n 0.00 43	n 0.32 130	n 0.32 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 1.80 130	n 0.00 41	n 1.60 130	n 0.00 41	n 0.28 130	n 0.28 130	n 0.00 41	n 0.04 41	n 0.04 41	n 0.04 41	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a 1.08 130	n 0.00 43	n 0.84 130	n 0.00 43	n 0.24 130	n 0.24 130	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n 0.00 43	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o 1.02 130	n 0.00 41	n 0.90 130	n 0.00 41	n 0.24 130	n 0.24 130	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n 0.00 41	n
36090	6.6	3	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26233000	26236000	14635	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r Qdooor Vdooor Rdooor	Qstop Istooop Rstop	Avond	Qdooor Vdooor Rdooor	Qstop Istooop Rstop	Nacht	Qdooor Vdooor Rdooor	Qstop Istooop Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 130	n 0.04 48	j 0.00 130	n 0.04 48	j 0.00 130	n 0.04 48	j 0.00 130	n 0.00 48	n 0.00 48	n 0.00 48	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	130	n	4.16	48	j	0.00	130	n	3.10	48	j	0.08	130	n	0.98	48	j
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	4.12	46	n	0.00	130	n	2.74	46	n	0.12	130	n	1.14	46	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	130	n	0.00	48	j	0.11	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	4.61	130	n	0.00	48	j	3.14	130	n	0.00	48	j	0.65	130	n	0.00	48	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	130	n	0.00	46	n	3.22	130	n	0.00	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	48	j	0.15	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	46	n	0.15	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	130	n	0.01	48	j	0.41	130	n	0.01	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.55	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.09	48	j	0.00	130	n	0.07	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.01	48	j	0.03	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	48	j	0.12	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	48	j	2.36	130	n	0.00	48	j	0.44	130	n	0.00	48	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	46	n	2.40	130	n	0.00	46	n	0.44	130	n	0.08	46	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	48	j	1.26	130	n	0.00	48	j	0.30	130	n	0.00	48	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	46	n	1.32	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n
36091	6.6	1	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				26236000	26237000 14635			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	130	n	4.16	52	j	0.00	130	n	3.10	52	j	0.08	130	n	0.98	52	j
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	4.12	46	n	0.00	130	n	2.74	46	n	0.12	130	n	1.14	46	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	130	n	0.00	52	j	0.11	130	n	0.00	52	j	0.01	130	n	0.00	52	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	4.61	130	n	0.00	52	j	3.14	130	n	0.00	52	j	0.65	130	n	0.00	52	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	130	n	0.00	46	n	3.22	130	n	0.00	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	52	j	0.15	130	n	0.00	52	j	0.09	130	n	0.00	52	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	46	n	0.15	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	130	n	0.01	52	j	0.41	130	n	0.01	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	52	j	0.00	130	n	0.02	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.55	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.09	52	j	0.00	130	n	0.07	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.01	52	j	0.03	130	n	0.00	52	j	0.01	130	n	0.00	52	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
36895	6.5	4	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	52	j	2.36	130	n	0.00	52	j	0.44	130	n	0.00	52	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	46	n	2.40	130	n	0.00	46	n	0.44	130	n	0.08	46	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	52	j	1.26	130	n	0.00	52	j	0.30	130	n	0.00	52	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	46	n	1.32	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n
36895	6.5	4	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						26184000	26188000 14629		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
38806	6.1	15	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n		
				4 3 goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.03	41	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	48	j	1.56	130	n	0.00	48	j	0.32	130	n	0.00	48	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	41	n	1.60	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.04	41	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	48	j	0.84	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	41	n	0.90	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n		
				38806	6.1	15	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					26042000	26057000	14551	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
39294	6.3	71	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n		
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n						
39294	6.3	71	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					25790000	25861000	14498	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5											
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
39295	6.2	100	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n		
39295	6.2	100	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25861000	25961000 14498		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
39296	6.2	27	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	j	0.00	130	n	1.36	40	j	0.06	130	n	0.56	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	j	1.61	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.20	130	n	0.04	40	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	j	0.66	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j						
39296	6.2	27	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25961000	25988000 14498		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
vc	rs	materieel	treintype	Dag										Avond			Nacht									
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				

											spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n		
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j		
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j		
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
		4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j		
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n		
39297	6.1	69 Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				25988000	26057000	14498	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
									Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	n	
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																								
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																											
39298	6.1	15	8 4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n																										
																									1=voegloos spoor of wissel										26057000		26071999 14498		0.0 0=gemiddeld		1.5									
																													Dag				Avond				Nacht													
																									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																									1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
																									1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n			
																									1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n			
																									1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	40	n	0.00	130	n	1.22	40	n	0.06	130	n	0.50	40	n			
																									2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
																									2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n			
																									2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n			
																									2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	40	n	1.43	130	n	0.00	40	n	0.19	130	n	0.00	40	n			
																									2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n			
																									2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n			
																									3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n			
																									3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n			
																									3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
																									3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n			
																									4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j			
																									4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j			
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
																									8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
																									8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n			
																									8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
																									8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n																												
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																												
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n																												
8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	40	n	1.08	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n																												
8	4	virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n																												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n																												
42645	6.6	26	8 4	virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n																										
					1=voegloos spoor of wissel										26223000		26249000 14670		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5																										
					Dag				Avond				Nacht																																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																												
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																												
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n																												
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	4.16	40	n	0.00	40	n	3.10	40	n	0.08	40	n	0.98	40	n																												
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	4.12	46	n	0.00	130	n	2.74	46	n	0.12	130	n	1.14	46	n																												
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n																												
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n																												
2	1	ic-r	reizigers	a	4.61	40	n	0.00	40	n	3.14	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	0.00	40	n																												
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	130	n	0.00	46	n	3.22	130	n	0.00	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n																												
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n																												
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	46	n	0.15	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n																												
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																												
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	40	n	0.01	40	n	0.41	40	n	0.01	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n																												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n																												
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																												
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n																												
4	3	goederen	goederen	a	1.55	40	n	0.00	40	j	3.88	40	n	0.00	40	j	1.21	40	n	0.00	40	j																												
4	3	goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j																												
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																												
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j																												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																												
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
42646	6.6	1	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.06	40	n	0.01	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.80	40	n	0.00	40	n	2.36	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	46	n	2.40	130	n	0.00	46	n	0.44	130	n	0.08	46	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	46	n	1.32	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n	
1=voegloos spoor of wissel						26249000		26250000		14670		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht										
					Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	51	n	0.00	130	n	0.04	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	4.16	40	n	0.00	40	n	3.10	40	n	0.08	40	n	0.98	40	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	4.12	51	n	0.00	130	n	2.74	51	n	0.12	130	n	1.14	51	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	51	n	0.09	130	n	0.00	51	n	0.02	130	n	0.00	51	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	4.61	40	n	0.00	40	n	3.14	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	0.00	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	130	n	0.00	51	n	3.22	130	n	0.00	51	n	0.42	130	n	0.00	51	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	40	n	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	51	n	0.15	130	n	0.00	51	n	0.03	130	n	0.00	51	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	40	n	0.01	40	n	0.41	40	n	0.01	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	51	n	0.42	130	n	0.00	51	n	0.06	130	n	0.00	51	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	51	n	0.00	130	n	0.01	51	n	0.00	130	n	0.01	51	n			
4	3	goederen	goederen	a	1.55	40	n	0.00	40	j	3.88	40	n	0.00	40	j	1.21	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	51	n	0.00	130	n	0.03	51	n	0.00	130	n	0.04	51	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	40	n	0.01	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	51	n	0.03	130	n	0.00	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	51	n	0.12	130	n	0.00	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n			
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	51	n	0.01	130	n	0.00	51	n	0.00	130	n	0.00	51	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	2.80	40	n	0.00	40	n	2.36	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	51	n	2.40	130	n	0.00	51	n	0.44	130	n	0.08	51	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	51	n	1.32	130	n	0.00	51	n	0.30	130	n	0.00	51	n			
1=voegloos spoor of wissel						26250000		26297000		14670		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht										
					Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	8.38	40	n	0.00	40	n	6.60	40	n	0.12	40	n	2.36	40	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
1=voegloos spoor of wissel						26272000		26285500		14642		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht										
					Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	52	j	0.00	130	n	0.08	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j			

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 06-11-2014 13:11

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																								
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																									
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																									
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																									
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																									
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																									
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																									
		4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																									
		4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																									
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																									
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																									
		46359	6.2	29	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				26028000	26057000	14606	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
46957	6.3	23	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n									
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n									
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n									
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n									
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n									
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n									
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n									
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n									
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n									
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n									
				4 3 goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j									
				4 3 goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j									
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n									
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n									
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n									
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n									
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n									
46957	6.3	23	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										26124000	26147000	14616	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5												
48341	6.2	14	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n						
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.38	43	n	0.00	130	n	1.76	43	n	0.06	130	n	0.56	43	n									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.36	41	n	0.00	130	n	1.56	41	n	0.06	130	n	0.66	41	n									
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n									
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.05	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n									
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.63	130	n	0.00	43	n	1.79	130	n	0.00	43	n	0.37	130	n	0.00	43	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.70	130	n	0.00	41	n	1.84	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n									
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n									
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.21	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n									
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.33	130	n	0.01	43	n	0.23	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n									
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.34	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n									
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n									
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n									
				4 3 goederen	goederen	a	0.89	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j									
				4 3 goederen	goederen	o	0.99	90	n	0.00	40	j	1.01	90	n	0.00	40	j	1.23	90	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j									
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n									
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.05	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n									
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n									
8 4 icm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n													
8 4 irm-4	reizigers	a	1.60	130	n	0.00	43	n	1.36	130	n	0.00	43	n	0.28	130	n	0.00	43	n													
8 4 irm-4	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	41	n	1.36	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.04	41	n													
8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	43	n	0.72	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n													
8 4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n													
48341	6.2	14	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										26110000	26124000	14609	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				treintype	r	Dag			Istop	Rstop	Avond			Istop	Rstop	Nacht							
vc	rs	materieel				Qdoor	Vdoor	Rdoor			Qstop	Istop	Rstop			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
2	1	ic-r		reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
2	1	ic-r		reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
4	3	goederen		goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
8	4	irm-4		reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n
48342	6.3	15	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		26124000	26139000	14609	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
				treintype	r	Dag			Istop	Rstop	Avond			Istop	Rstop	Nacht							
vc	rs	materieel				Qdoor	Vdoor	Rdoor			Qstop	Istop	Rstop			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	2.38	43	n	0.00	130	n	1.76	43	n	0.06	130	n	0.56	43	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	2.36	41	n	0.00	130	n	1.56	41	n	0.06	130	n	0.66	41	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.05	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
2	1	ic-r		reizigers	a	2.63	130	n	0.00	43	n	1.79	130	n	0.00	43	n	0.37	130	n	0.00	43	n
2	1	ic-r		reizigers	o	2.70	130	n	0.00	41	n	1.84	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.18	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.21	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.33	130	n	0.01	43	n	0.23	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.34	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n
4	3	goederen		goederen	a	0.89	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	0.99	90	n	0.00	40	j	1.01	90	n	0.00	40	j	1.23	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	130	n	0.05	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.16	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.60	130	n	0.00	43	n	1.36	130	n	0.00	43	n	0.28	130	n	0.00	43	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
48484	6.4	8	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	41	n	1.36	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.04	41	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	43	n	0.72	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n
1=voegloos spoor of wissel						26161500		26169000		14628		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
49357	6.2	23	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	43	n	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.02	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n								
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n								
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n								
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n								
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	43	n	1.56	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	41	n	1.60	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.04	41	n								
				8 4 vorm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	43	n	0.84	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n								
				8 4 vorm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	41	n	0.90	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n								
				1=voegloos spoor of wissel										26101000	26124000 14542		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n				
1=voegloos spoor of wissel										26207000	26210000 14650		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5														
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	3.32	48	j	0.00	130	n	2.48	48	j	0.06	130	n	0.78	48	j	0.06	130	n	0.78	48	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	3.30	46	n	0.00	130	n	2.18	46	n	0.10	130	n	0.90	46	n	0.10	130	n	0.90	46	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	46	n	0.07	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	3.69	130	n	0.00	48	j	2.51	130	n	0.00	48	j	0.52	130	n	0.00	48	j	0.52	130	n	0.00	48	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.00	46	n	2.58	130	n	0.00	46	n	0.33	130	n	0.00	46	n	0.33	130	n	0.00	46	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	130	n	0.00	48	j	0.12	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.47	130	n	0.01	48	j	0.33	130	n	0.01	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j				

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n
59278	6.4	32 Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				4=niet voegloos wissel					26153000		26169100 14613		32.2 0=gemiddeld		0.0		1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.38	43	n	0.00	130	n	1.76	43	n	0.06	130	n	0.56	43	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.36	41	n	0.00	130	n	1.56	41	n	0.06	130	n	0.66	41	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.05	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.63	130	n	0.00	43	n	1.79	130	n	0.00	43	n	0.37	130	n	0.00	43	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	130	n	0.00	41	n	1.84	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.33	130	n	0.01	43	n	0.23	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.89	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.99	90	n	0.00	40	j	1.01	90	n	0.00	40	j	1.23	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.05	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.60	130	n	0.00	43	n	1.36	130	n	0.00	43	n	0.28	130	n	0.00	43	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	41	n	1.36	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.04	41	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	43	n	0.72	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n		
60651	6.5	16	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	
			16	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel						26169100		26184000	14622		29.8 0=gemiddeld		0.0					1.5		
						Dag						Avond						Nacht							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	43	n	0.00	130	n	2.06	43	n	0.06	130	n	0.66	43	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	41	n	0.00	130	n	1.82	41	n	0.08	130	n	0.76	41	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	43	n	0.07	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	43	n	2.09	130	n	0.00	43	n	0.43	130	n	0.00	43	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	41	n	2.15	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	130	n	0.01	43	n	0.27	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.40	130	n	0.01	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n
			4	3	goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	43	n	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.03	41	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.02	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	43	n	1.56	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	41	n	1.60	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.04	41	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	43	n	0.84	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	41	n	0.90	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n
62438	6.5	6	4	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						26193000		26199000	14598		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5		
						Dag						Avond						Nacht							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.06	130	n	0.66	48	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	40	n	0.00	130	n	1.82	40	n	0.08	130	n	0.76	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	0.43	130	n	0.00	48	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	40	n	2.15	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.05	130	n	0.00	48	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.40	130	n	0.01	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.01	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j

06-11-2014 13:11

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
					o	a	n	o	a	n	o	a	n	o						a	n	o	a	n	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n														
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.33	130	n	0.01	43	n	0.23	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n														
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n														
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n														
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n														
		4	3	goederen	goederen	a	0.89	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j														
		4	3	goederen	goederen	o	0.99	90	n	0.00	40	j	1.01	90	n	0.00	40	j	1.23	90	n	0.00	40	j														
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j														
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j														
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j														
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n														
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.05	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n														
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n														
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n														
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n														
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n														
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.60	130	n	0.00	43	n	1.36	130	n	0.00	43	n	0.28	130	n	0.00	43	n														
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	41	n	1.36	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.04	41	n														
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	43	n	0.72	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n														
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n														
		63267	6.5	15	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				2=niet doorgelast spoor				26169000	26184000	14585	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag										Avond										Nacht									
									Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop												
									a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n								
									o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n								
									a	0.00	130	n	2.76	43	n	0.00	130	n	2.06	43	n	0.06	130	n	0.66	43	n											
									o	0.02	130	n	2.76	41	n	0.00	130	n	1.82	41	n	0.08	130	n	0.76	41	n											
									a	0.06	130	n	0.00	43	n	0.07	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n											
									o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n											
									a	3.07	130	n	0.00	43	n	2.09	130	n	0.00	43	n	0.43	130	n	0.00	43	n											
									o	3.15	130	n	0.00	41	n	2.15	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n											
									a	0.21	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n											
o	0.24								130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n													
a	0.00								90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j													
a	0.39								130	n	0.01	43	n	0.27	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n													
o	0.40								130	n	0.01	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n													
a	0.00								130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n													
o	0.00								130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n													
a	1.04								90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j													
o	1.16								90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j													
a	0.00								90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j													
o	0.01								90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j													
a	0.03								90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j													
o	0.04								90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j													
a	0.00								130	n	0.06	43	n	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n													
o	0.00								130	n	0.06	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.03	41	n													
a	0.04								130	n	0.01	43	n	0.02	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n													
o	0.05								130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n													
a	0.16								130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n													
o	0.20								130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n													
o	0.00								130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n													
a	1.88								130	n	0.00	43	n	1.56	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n													
o	1.80								130	n	0.00	41	n	1.60	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.04	41	n													
a	1.08	130	n	0.00	43	n	0.84	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n																				
o	1.02	130	n	0.00	41	n	0.90	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n																				
63831	5.9	20	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				44036000	44056000	14657	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5																			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag										Avond										Nacht											
							Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop														
							a	0.00	40	n	0.12	41	n	0.00	40	n	0.04	41	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	41	n										

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software 06-11-2014 13:11

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
71664	6.5	1	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	
				4 3 goederen	goederen	a	1.55	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.09	52	j	0.00	130	n	0.07	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.01	52	j	0.03	130	n	0.00	52	j	0.01	130	n	0.00	52	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j	0.08	130	n	0.00	52	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	52	j	2.36	130	n	0.00	52	j	0.44	130	n	0.00	52	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	46	n	2.40	130	n	0.00	46	n	0.44	130	n	0.08	46	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	52	j	1.26	130	n	0.00	52	j	0.30	130	n	0.00	52	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	46	n	1.32	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n	
				71664	6.5	1	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26249000	26250000	14651	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
											</														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
71666	6.3	50	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26299000	26349000	14651	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.06	130	n	0.00	51
71667	6.0	99	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26349000	26449000	14651	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.06	130	n	0.00	51
71668	5.8	7	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26449000	26549000	14651	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.06	130	n	0.00	51
71668	5.8	7	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26449000	26549000	14651	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.06	130	n	0.00	51

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
71712	6.3	143	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	73	n	0.00	130	n	0.08	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.08	130	n	8.08	73	n	0.00	130	n	4.74	73	n	0.08	130	n	2.22	73	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.39	130	n	0.00	73	n	0.35	130	n	0.00	73	n	0.06	130	n	0.00	73	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.91	130	n	0.00	73	n	12.90	130	n	0.00	73	n	1.67	130	n	0.00	73	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.41	130	n	0.00	73	n	0.54	130	n	0.00	73	n	0.15	130	n	0.00	73	n			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.41	130	n	0.02	73	n	1.66	130	n	0.00	73	n	0.22	130	n	0.00	73	n			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n			
				4 3 goederen	goederen	o	6.96	90	n	0.00	40	j	7.03	90	n	0.00	40	j	8.63	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.17	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	73	n	0.11	130	n	0.00	73	n	0.01	130	n	0.00	73	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.08	130	n	0.00	73	n	0.44	130	n	0.00	73	n	0.04	130	n	0.00	73	n			
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	73	n	0.03	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.92	130	n	0.00	73	n	9.60	130	n	0.00	73	n	1.68	130	n	0.32	73	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	73	n	5.34	130	n	0.00	73	n	1.26	130	n	0.00	73	n			
				1=voegloos spoor of wissel												44056000	44198999 14658		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				vc rs materieel				treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t				reizigers	a	0.00	40	n	0.12	41	n	0.00	40	n	0.04	41	n	0.00	40	n	0.00	41	n
				1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.02	40	n	8.42	41	n	0.00	40	n	6.22	41	n	0.40	40	n	2.32	41	n
				3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	40	n	0.01	41	n	0.00	40	n	0.01	41	n	0.00	40	n	0.01	41	n
				3 4 mddm				reizigers	a	0.00	40	n	0.04	41	n	0.00	40	n	0.03	41	n	0.00	40	n	0.04	41	n
				4 3 goederen				goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	40	n	0.16	41	n	0.00	40	n	0.13	41	n	0.00	40	n	0.15	41	n				
74720	6.2	13	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel										26097000	26110000 14608		26.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc rs materieel				treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t				reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
				1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n
				2 1 ddm-1				reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2 1 ddm-1				reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
				2 1 ic-r				reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
				2 1 ic-r				reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n
				2 1 icm-3				reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2 1 icm-3				reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3 4 e-loc				reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				3 4 e-loc				reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3 4 mddm				reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				3 4 mddm				reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				4 3 goederen				goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen				goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc				goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
				8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8 4 icm-4				reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				8 4 icm-4				reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8 4 irm-4				reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
				8 4 irm-4				reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
				8 4 virm-6				reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
8 4 virm-6				reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n				
75971	6.5	3	Tunnelweg	1=voegloos spoor of wissel										26196000	26199000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																14630							
					Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.06	130	n	0.66	48	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	2.76	40	n	0.00	130	n	1.82	40	n	0.08	130	n	0.76	40	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.06	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
2	1	ic-r		reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	0.43	130	n	0.00	48	j
2	1	ic-r		reizigers	o	3.15	130	n	0.00	40	n	2.15	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.21	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j
2	1	icm-3		reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.05	130	n	0.00	48	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.40	130	n	0.01	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.01	40	n
4	3	goederen		goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	130	n	0.06	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.03	40	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.04	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j
8	4	icm-4		reizigers	o	0.20	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
8	4	int-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.88	130	n	0.00	48	j	1.56	130	n	0.00	48	j	0.32	130	n	0.00	48	j
8	4	irm-4		reizigers	o	1.80	130	n	0.00	40	n	1.60	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.04	40	n
8	4	virm-6		reizigers	a	1.08	130	n	0.00	48	j	0.84	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j
8	4	virm-6		reizigers	o	1.02	130	n	0.00	40	n	0.90	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
75972	6.5	8 Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						26199000	26207000	14630	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
					Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.06	130	n	0.66	48	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	2.76	46	n	0.00	130	n	1.82	46	n	0.08	130	n	0.76	46	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.06	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n
2	1	ic-r		reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	0.43	130	n	0.00	48	j
2	1	ic-r		reizigers	o	3.15	130	n	0.00	46	n	2.15	130	n	0.00	46	n	0.28	130	n	0.00	46	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.21	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j
2	1	icm-3		reizigers	o	0.24	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.05	130	n	0.00	48	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.40	130	n	0.01	46	n	0.28	130	n	0.00	46	n	0.04	130	n	0.00	46	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n
4	3	goederen		goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	46	n	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j	
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	46	n	0.08	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	48	j	1.56	130	n	0.00	48	j	0.32	130	n	0.00	48	j	
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	46	n	1.60	130	n	0.00	46	n	0.28	130	n	0.04	46	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	48	j	0.84	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j	
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	46	n	0.90	130	n	0.00	46	n	0.24	130	n	0.00	46	n	
		76773	6.6	13	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26209500	26223000	14669	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	4.16	48	j	0.00	130	n	3.10	48	j	0.08	130	n	0.98	48	j	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	4.12	46	n	0.00	130	n	2.74	46	n	0.12	130	n	1.14	46	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	130	n	0.00	48	j	0.11	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	4.61	130	n	0.00	48	j	3.14	130	n	0.00	48	j	0.65	130	n	0.00	48	j	
		2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	130	n	0.00	46	n	3.22	130	n	0.00	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	48	j	0.15	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	46	n	0.15	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	130	n	0.01	48	j	0.41	130	n	0.01	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	
		4	3	goederen	goederen	a	1.55	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.09	48	j	0.00	130	n	0.07	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.01	48	j	0.03	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	48	j	0.12	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	48	j	2.36	130	n	0.00	48	j	0.44	130	n	0.00	48	j	
		8	4	irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	46	n	2.40	130	n	0.00	46	n	0.44	130	n	0.08	46	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	48	j	1.26	130	n	0.00	48	j	0.30	130	n	0.00	48	j	
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	46	n	1.32	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n	
		78414	6.5	4	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26184000	26188000	14586	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	43	n	0.00	130	n	2.06	43	n	0.06	130	n	0.66	43	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	41	n	0.00	130	n	1.82	41	n	0.08	130	n	0.76	41	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	43	n	0.07	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	43	n	2.09	130	n	0.00	43	n	0.43	130	n	0.00	43	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	41	n	2.15	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie												
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
78415	6.5	5	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n										
				4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j										
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.39	130	n	0.01	43	n	0.27	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n										
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.40	130	n	0.01	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n										
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n										
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n										
				4 3 goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j										
				4 3 goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j										
				5 4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j										
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j										
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j										
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j										
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	43	n	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n										
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.03	41	n										
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.02	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n										
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n										
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n										
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n										
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	43	n	1.56	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n										
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	41	n	1.60	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.04	41	n										
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	43	n	0.84	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n										
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	41	n	0.90	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n										
				78415	6.5	5	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								26188000	26193000 14586		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5												
				78622	6.1	13	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.06	130	n	0.66	48	j
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	41	n	0.00	130	n	1.82	41	n	0.00	130	n	1.82	41	n	0.08	130	n	0.76	41	n
								2 1 ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
								2 1 ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
								2 1 ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	0.43	130	n	0.00	48	j
2 1 ic-r	reizigers	o	3.15					130	n	0.00	41	n	2.15	130	n	0.00	41	n	2.15	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n				
2 1 icm-3	reizigers	a	0.21					130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j				
2 1 icm-3	reizigers	o	0.24					130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n				
3 4 e-loc	goederen	a	0.00					90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.39					130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.05	130	n	0.00	48	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.40					130	n	0.01	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n				
3 4 mddm	reizigers	a	0.00					130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j				
3 4 mddm	reizigers	o	0.00					130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n				
4 3 goederen	goederen	a	1.04					90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	1.16					90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.00					90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.01					90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03					90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04					90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00					130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00					130	n	0.06	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.03	41	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04					130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.05					130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8 4 icm-4	reizigers	a	0.16					130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j				
8 4 icm-4	reizigers	o	0.20					130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8 4 int-r	reizigers	o	0.00					130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	</				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				treintype	r	Dag			Istop	Rstop	Avond			Istop	Rstop	Nacht							
vc	rs	materieel				Qdoor	Vdoor	Rdoor			Qstop	Istop	Rstop			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
2	1	ic-r		reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
2	1	ic-r		reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
4	3	goederen		goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
8	4	irm-4		reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n
80844	6.2	199	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			25790000	25988000			14550	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				treintype	r	Dag			Istop	Rstop	Avond			Istop	Rstop	Nacht							
vc	rs	materieel				Qdoor	Vdoor	Rdoor			Qstop	Istop	Rstop			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
2	1	ic-r		reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
2	1	ic-r		reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
2	1	icm-3		reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
4	3	goederen		goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
80845	6.1	40	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel						25988000	26028000	14550	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
80846	6.1	14	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
				80846	6.1	14	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						26028000	26042000	14550	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
80845	6.1	40	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					o	a	n	o	a						n	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
81254	6.5	4	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n
81254	6.5	4	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					26184000	26188000 14623		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
81847	6.6	13	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n
				4 3 goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.03	41	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	48	j	1.56	130	n	0.00	48	j	0.32	130	n	0.00	48	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	41	n	1.60	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.04	41	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	48	j	0.84	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j
				8 4 vorm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	41	n	0.90	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n
				81847	6.6	13	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					26250000	26263000	14640	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
				Dag					Avond					Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	52	j	0.00	130	n	0.08	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	8.24	52	j	0.00	130	n	5.78	52	j	0.22	130	n	1.54	52	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	130	n	0.00	52	j	0.42	130	n	0.00	52	j	0.03	130	n	0.00	52	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	18.43	130	n	0.00	52	j	12.56	130	n	0.00	52	j	2.58	130	n	0.00	52	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	1.29	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.30	130	n	0.00	52	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	2.34	130	n	0.03	52	j	1.63	130	n	0.01	52	j	0.32	130	n	0.00	52	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j		
4	3	goederen	goederen	a	6.22	90	n	0.00	40	j	15.52	90	n	0.00	40	j	4.85	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.11	52	j	0.00	130	n	0.17	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	130	n	0.04	52	j	0.10	130	n	0.00	52	j	0.03	130	n	0.00	52	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	130	n	0.00	52	j	0.40	130	n	0.00	52	j	0.28	130	n	0.00	52	j		
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	11.16	130	n	0.00	52	j	9.44	130	n	0.00	52	j	1.84	130	n	0.00	52	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	6.36	130	n	0.00	52	j	4.98	130	n	0.00	52	j	1.26	130	n	0.00	52	j		
82616	6.4	20	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					25784000	25804000	14605	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5									
				Dag					Avond					Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	n	0.00	130	n	1.54	40	n	0.04	130	n	0.48	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	n	1.57	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	n	0.20	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
82965	6.3	14	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel										26139000	26153000	14612	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.38	43	n	0.00	130	n	1.76	43	n	0.06	130	n	0.56	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.36	41	n	0.00	130	n	1.56	41	n	0.06	130	n	0.66	41	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.05	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.63	130	n	0.00	43	n	1.79	130	n	0.00	43	n	0.37	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	130	n	0.00	41	n	1.84	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.33	130	n	0.01	43	n	0.23	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.34	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.89	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.99	90	n	0.00	40	j	1.01	90	n	0.00	40	j	1.23	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.05	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.60	130	n	0.00	43	n	1.36	130	n	0.00	43	n	0.28	130	n	0.00	43	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	41	n	1.36	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.04	41	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	43	n	0.72	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n				
84071	6.3	71	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25790000	25861000	14456	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				1=voegloos spoor of wissel										25790000	25861000	14456	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
84072	6.2	100	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
				84072	6.2	100	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				25861000		25961000 14456		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								Dag				Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	j	0.00	130	n	1.36	40	j	0.06	130	n	0.56	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	j	1.61	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.20	130	n	0.04	40	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	j	0.66	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
84073	6.1	27	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				25961000		25988000 14456		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag				Avond				Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
84074	6.1	55	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
84074	6.1	55	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25988000	26042999 14456		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
86146	6.1	14	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag										Avond		Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
86146	6.1	14	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel										26043000	26056500 14457		27.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
86146	6.1	14	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag										Avond		Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
89406	6.6	9	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26262000	26272000	14655	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												9406												6.6	9 Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed												1=voegloos spoor of wissel								26262000				26272000				14655				0.0				0=gemiddeld				0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
												vc				rs				materieel				treintype				r				Dag				Qdoor				Vdoor				Rdoor				Qstop				Istop				Rstop				Avond				Qdoor				Vdoor				Rdoor				Qstop				Istop				Rstop				Nacht				Qdoor				Vdoor				Rdoor				Qstop				Istop				Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
												1				3				mat'64-t				reizigers				o				0.00				40				n				0.12				41				n				0.00				40				n				0.04				41				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.04				41				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40				n				0.00				40			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie								
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.76	48	j	0.00	130	n	2.06	48	j	0.06	130	n	0.66	48	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.76	40	n	0.00	130	n	1.82	40	n	0.08	130	n	0.76	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	48	j	0.07	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	3.07	130	n	0.00	48	j	2.09	130	n	0.00	48	j	0.43	130	n	0.00	48	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	130	n	0.00	40	n	2.15	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	130	n	0.01	48	j	0.27	130	n	0.00	48	j	0.05	130	n	0.00	48	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.40	130	n	0.01	40	n	0.28	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.01	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	1.04	90	n	0.00	40	j	2.59	90	n	0.00	40	j	0.81	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	1.16	90	n	0.00	40	j	1.17	90	n	0.00	40	j	1.44	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.05	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.06	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.03	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	40	n	0.08	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n						
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	48	j	1.56	130	n	0.00	48	j	0.32	130	n	0.00	48	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	40	n	1.60	130	n	0.00	40	n	0.28	130	n	0.04	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	48	j	0.84	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	40	n	0.90	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n						
91304	6.2	23	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26063000					26085000 14583					0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5							
				Dag										Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
92570	6.6	13	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n									
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n									
				1=voegloos spoor of wissel										26249750	26262000	14654	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5													
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.12	41	n	0.00	40	n	0.04	41	n	0.00	40	n	0.00	41	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	8.42	41	n	0.00	40	n	6.22	41	n	0.40	40	n	2.32	41	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.01	41	n	0.00	40	n	0.01	41	n	0.00	40	n	0.01	41	n											
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	41	n	0.00	40	n	0.03	41	n	0.00	40	n	0.04	41	n											
4	3	goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j											
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	41	n	0.00	40	n	0.13	41	n	0.00	40	n	0.15	41	n											
92809	6.6	23	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										26210000	26233000	14634	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5													
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	4.16	48	j	0.00	130	n	3.10	48	j	0.08	130	n	0.98	48	j							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	4.12	46	n	0.00	130	n	2.74	46	n	0.12	130	n	1.14	46	n							
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	130	n	0.00	48	j	0.11	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j							
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n							
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.61	130	n	0.00	48	j	3.14	130	n	0.00	48	j	0.65	130	n	0.00	48	j							
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	130	n	0.00	46	n	3.22	130	n	0.00	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n											
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	48	j	0.15	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j											
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	46	n	0.15	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n											
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j											
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j											
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	130	n	0.01	48	j	0.41	130	n	0.01	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j											
3	4	e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n											
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j											
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n											
4	3	goederen	goederen	a	1.55	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j											
4	3	goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j											
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j											
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j											
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.09	48	j	0.00	130	n	0.07	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j											
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n											
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.01	48	j	0.03	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j											
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n											
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	48	j	0.12	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j											
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n											
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n											
8	4	irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	48	j	2.36	130	n	0.00	48	j	0.44	130	n	0.00	48	j											
8	4	irm-4	reizigers	o	2.72	130	n	0.00	46	n	2.40	130	n	0.00	46	n	0.44	130	n	0.08	46	n											
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	48	j	1.26	130	n	0.00	48	j	0.30	130	n	0.00	48	j											
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	46	n	1.32	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n											
94156	6.3	71	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										25790000	25861000	14490	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5													
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n							
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					o	a	n	0.00	40	n	0.04	130						n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j	
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j	
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n	
94157	6.2	100	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				25861000	25961000 14490				0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	j	0.00	130	n	1.36	40	j	0.06	130	n	0.56	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	j	1.61	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	j	0.21	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j	0.00	130	n	0.02	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.20	130	n	0.04	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	j	0.66	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
94158	6.2	27	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				25961000	25988000 14490				0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	40	j	0.00	130	n	1.54	40	j	0.04	130	n	0.48	40	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	40	j	1.57	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	40	j	0.20	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.01	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	40	j	0.01	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	40	j	1.20	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.60	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.66	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
94159	6.1	69 Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				25988000	26057000	14490	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	40	n	0.00	130	n	1.36	40	n	0.06	130	n	0.56	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	40	n	1.61	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	40	n	0.21	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n	0.00	130	n	0.02	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	40	n	1.20	130	n	0.00	40	n	0.20	130	n	0.04	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
95772	6.3	89	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	a 0.12 130 n	0.00	43 n	0.04 130 n	0.00 43 n	0.04 130 n	0.00 130 n	n 0.00	43 n	n
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.12 130 n	0.00	40 n	0.04 130 n	0.00 40 n	0.00 130 n	0.00 130 n	n 0.00	40 n	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 1.40 130 n	0.00	43 n	1.20 130 n	0.00 43 n	0.24 130 n	0.00 130 n	n 0.00	43 n	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 1.36 130 n	0.00	40 n	1.20 130 n	0.00 40 n	0.20 130 n	0.00 130 n	n 0.04	40 n	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.78 130 n	0.00	43 n	0.60 130 n	0.00 43 n	0.18 130 n	0.00 130 n	n 0.00	43 n	n
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.78 130 n	0.00	40 n	0.66 130 n	0.00 40 n	0.18 130 n	0.00 130 n	n 0.00	40 n	n
				1=voegloos spoor of wissel											1.5
95772	6.3	89	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											
				26299000 26388000 14647 0.0 0=gemiddeld 0.0											
				1.5											
				Dag											
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 130 n	0.08 58 j	0.00 130 n	0.08 58 j	0.00 130 n	0.00 130 n	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n	8.24 58 j	0.00 130 n	5.78 58 j	0.22 130 n	1.54 58 j	0.00 130 n	1.54 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 130 n	0.00 58 j	0.42 130 n	0.00 58 j	0.03 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.43 130 n	0.00 58 j	12.56 130 n	0.00 58 j	2.58 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				2 1 icm-3	reizigers	a 1.29 130 n	0.00 58 j	0.54 130 n	0.00 58 j	0.30 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.34 130 n	0.03 58 j	1.63 130 n	0.01 58 j	0.32 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 130 n	0.03 58 j	0.00 130 n	0.04 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				4 3 goederen	goederen	a 6.22 90 n	0.00 40 j	15.52 90 n	0.00 40 j	4.85 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.54 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 130 n	0.11 58 j	0.00 130 n	0.17 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.25 130 n	0.04 58 j	0.10 130 n	0.00 58 j	0.03 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 130 n	0.00 58 j	0.40 130 n	0.00 58 j	0.28 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				8 4 int-r	reizigers	a 0.01 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				8 4 irm-4	reizigers	a 11.16 130 n	0.00 58 j	9.44 130 n	0.00 58 j	1.84 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
				8 4 virm-6	reizigers	a 6.36 130 n	0.00 58 j	4.98 130 n	0.00 58 j	1.26 130 n	0.00 58 j	0.00 130 n	0.00 58 j	0.00 58 j	0.00 58 j
95773	5.9	76	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											
				26388000 26488000 14647 0.0 0=gemiddeld 0.0											
				1.5											
				Dag											
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 130 n	0.08 65 j	0.00 130 n	0.08 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 130 n	8.24 65 j	0.00 130 n	5.78 65 j	0.22 130 n	1.54 65 j	0.00 130 n	1.54 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 130 n	0.00 65 j	0.42 130 n	0.00 65 j	0.03 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.43 130 n	0.00 65 j	12.56 130 n	0.00 65 j	2.58 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				2 1 icm-3	reizigers	a 1.29 130 n	0.00 65 j	0.54 130 n	0.00 65 j	0.30 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.34 130 n	0.03 65 j	1.63 130 n	0.01 65 j	0.32 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 130 n	0.03 65 j	0.00 130 n	0.04 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				4 3 goederen	goederen	a 6.22 90 n	0.00 40 j	15.52 90 n	0.00 40 j	4.85 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.54 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 130 n	0.11 65 j	0.00 130 n	0.17 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.25 130 n	0.04 65 j	0.10 130 n	0.00 65 j	0.03 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 130 n	0.00 65 j	0.40 130 n	0.00 65 j	0.28 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				8 4 int-r	reizigers	a 0.01 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				8 4 irm-4	reizigers	a 11.16 130 n	0.00 65 j	9.44 130 n	0.00 65 j	1.84 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
				8 4 virm-6	reizigers	a 6.36 130 n	0.00 65 j	4.98 130 n	0.00 65 j	1.26 130 n	0.00 65 j	0.00 130 n	0.00 65 j	0.00 65 j	0.00 65 j
98522	6.5	4	Tunnelweg 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor	26184000 26188000 14597 0.0 0=gemiddeld 0.0											
				1.5											
				Dag											
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 130 n	0.04 43 n	0.00 130 n	0.04 43 n	0.00 130 n	0.00 43 n	0.00 130 n	0.00 43 n	0.00 43 n	0.00 43 n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 130 n	0.04 41 n	0.00 130 n	0.04 41 n	0.00 130 n	0.00 41 n	0.00 130 n	0.00 41 n	0.00 41 n	0.00 41 n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 130 n	2.76 43 n	0.00 130 n	2.06 43 n	0.06 130 n	0.66 43 n	0.00 130 n	0.66 43 n	0.00 43 n	0.00 43 n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 130 n	2.76 41 n	0.00 130 n	1.82 41 n	0.08 130 n	0.76 41 n	0.00 130 n	0.76 41 n	0.00 41 n	0.00 41 n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.06 130 n	0.00 43 n	0.07 130 n	0.00 43 n	0.01 130 n	0.00 43 n	0.00 130 n	0.00 43 n	0.00 43 n	0.00 43 n
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.06 130 n	0.00 41 n	0.06 130 n	0.00 41 n	0.01 130 n	0.00 41 n	0.00 130 n	0.00 41 n	0.00 41 n	0.00 41 n
				2 1 ic-r	reizigers	a 3.07 130 n	0.00 43 n	2.09 130 n	0.00 43 n	0.43 130 n	0.00 43 n	0.00 130 n	0.00 43 n	0.00 43 n	0.00 43 n
				2 1 ic-r	reizigers	o 3.15 130 n	0.00 41 n	2.15 130 n	0.00 41 n	0.28 130 n	0.00 41 n	0.00 130 n	0.00 41 n	0.00 41 n	0.00 41 n
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.21 130 n	0.00 43 n	0.09 130 n	0.00 43 n	0.06 130 n	0.00 43 n	0.00 130 n	0.00 43 n	0.00 43 n	0.00 43 n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					o	a	n	0.00	41	n						0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
104683	6.2	5	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n							
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	130	n	0.00	43	n	1.56	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.80	130	n	0.00	41	n	1.60	130	n	0.00	41	n	0.28	130	n	0.04	41	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.08	130	n	0.00	43	n	0.84	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.02	130	n	0.00	41	n	0.90	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n							
				1=voegloos spoor of wissel													0.0 0=gemiddeld					1.5									
				26102000 26108000 14576																											
107220	6.3	6	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n							
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n							
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n							
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n							
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n							
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n							
				107220	6.3	6	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht											
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	43	n
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	41	n
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.38	43	n	0.00	130	n	1.76	43	n	0.06	130	n	0.56	43	n			
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02					130	n	2.36	41	n	0.00	130	n	1.56	41	n	0.06	130	n	0.66	41	n							
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05					130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n							
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.06					130	n	0.00	41	n	0.05	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n							
2 1 ic-r	reizigers	a	2.63					130	n	0.00	43	n	1.79	130	n	0.00	43	n	0.37	130	n	0.00	43	n							
2 1 ic-r	reizigers	o	2.70					130	n	0.00	41	n	1.84	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n							
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18					130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n							
2 1 icm-3	reizigers	o	0.21					130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.33					130	n	0.01	43	n	0.23	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n							
3 4 e-loc	reizigers	o	0.34					130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n							
3 4 mddm	reizigers	a	0.00					130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n							
3 4 mddm	reizigers	o	0.00					130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.89					90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.99					90	n	0.00	40	j	1.01	90	n	0.00	40	j	1.23	90	n	0.00	40	j							
5 4 de-loc	goederen	o	0.01					90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03					90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
111322	6.6	2	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.05	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.60	130	n	0.00	43	n	1.36	130	n	0.00	43	n	0.28	130	n	0.00	43	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	41	n	1.36	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.04	41	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	43	n	0.72	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n		
				1=voegloos spoor of wissel																						
				26285500 26288000 14646 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
				Dag																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	52	j	0.00	130	n	0.08	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	8.24	52	j	0.00	130	n	5.78	52	j	0.22	130	n	1.54	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	130	n	0.00	52	j	0.42	130	n	0.00	52	j	0.03	130	n	0.00	52	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	18.43	130	n	0.00	52	j	12.56	130	n	0.00	52	j	2.58	130	n	0.00	52	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	1.29	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.30	130	n	0.00	52	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	2.34	130	n	0.03	52	j	1.63	130	n	0.01	52	j	0.32	130	n	0.00	52	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j				
4	3	goederen	goederen	a	6.22	90	n	0.00	40	j	15.52	90	n	0.00	40	j	4.85	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.11	52	j	0.00	130	n	0.17	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	130	n	0.04	52	j	0.10	130	n	0.00	52	j	0.03	130	n	0.00	52	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	130	n	0.00	52	j	0.40	130	n	0.00	52	j	0.28	130	n	0.00	52	j				
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	11.16	130	n	0.00	52	j	9.44	130	n	0.00	52	j	1.84	130	n	0.00	52	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	6.36	130	n	0.00	52	j	4.98	130	n	0.00	52	j	1.26	130	n	0.00	52	j				
111323	6.6	11	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																						
				26288000 26299000 14646 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
				Dag																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	58	j	0.00	130	n	0.08	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	8.24	58	j	0.00	130	n	5.78	58	j	0.22	130	n	1.54	58	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	130	n	0.00	58	j	0.42	130	n	0.00	58	j	0.03	130	n	0.00	58	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	18.43	130	n	0.00	58	j	12.56	130	n	0.00	58	j	2.58	130	n	0.00	58	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	1.29	130	n	0.00	58	j	0.54	130	n	0.00	58	j	0.30	130	n	0.00	58	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	2.34	130	n	0.03	58	j	1.63	130	n	0.01	58	j	0.32	130	n	0.00	58	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	58	j	0.00	130	n	0.04	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j
				4	3	goederen	goederen	a	6.22	90	n	0.00	40	j	15.52	90	n	0.00	40	j	4.85	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.11	58	j	0.00	130	n	0.17	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	130	n	0.04	58	j	0.10	130	n	0.00	58	j	0.03	130	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	130	n	0.00	58	j	0.40	130	n	0.00	58	j	0.28	130	n	0.00	58	j				
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	11.16	130	n	0.00	58	j	9.44	130	n	0.00	58	j	1.84	130	n	0.00	58	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	6.36	130	n	0.00	58	j	4.98	130	n	0.00	58	j	1.26	130	n	0.00	58	j				
111519	6.6	3	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																						
				26206500 26210000 14625 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
				Dag																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	3.32	48	j	0.00	130	n	2.48	48	j	0.06	130	n	0.78	48	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	3.30	46	n	0.00	130	n	2.18	46	n	0.10	130	n	0.90	46	n				

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	46	n	0.07	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	3.69	130	n	0.00	48	j	2.51	130	n	0.00	48	j	0.52	130	n	0.00	48	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.00	46	n	2.58	130	n	0.00	46	n	0.33	130	n	0.00	46	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	130	n	0.00	48	j	0.12	130	n	0.00	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.47	130	n	0.01	48	j	0.33	130	n	0.01	48	j	0.06	130	n	0.00	48	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.48	130	n	0.01	46	n	0.33	130	n	0.00	46	n	0.04	130	n	0.00	46	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.01	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.24	90	n	0.00	40	j	3.10	90	n	0.00	40	j	0.97	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.39	90	n	0.00	40	j	1.41	90	n	0.00	40	j	1.73	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	48	j	0.00	130	n	0.06	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.05	130	n	0.01	48	j	0.02	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j	0.04	130	n	0.00	48	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	46	n	0.08	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	2.24	130	n	0.00	48	j	1.88	130	n	0.00	48	j	0.36	130	n	0.00	48	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	2.20	130	n	0.00	46	n	1.92	130	n	0.00	46	n	0.36	130	n	0.08	46	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	130	n	0.00	48	j	1.02	130	n	0.00	48	j	0.24	130	n	0.00	48	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.26	130	n	0.00	46	n	1.08	130	n	0.00	46	n	0.24	130	n	0.00	46	n
111520	6.6	10 Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					26210000	26220000 14625		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.04	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	4.16	48	j	0.00	130	n	3.10	48	j	0.08	130	n	0.98	48	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	4.12	46	n	0.00	130	n	2.74	46	n	0.12	130	n	1.14	46	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	130	n	0.00	48	j	0.11	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	46	n	0.09	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	4.61	130	n	0.00	48	j	3.14	130	n	0.00	48	j	0.65	130	n	0.00	48	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	130	n	0.00	46	n	3.22	130	n	0.00	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	48	j	0.15	130	n	0.00	48	j	0.09	130	n	0.00	48	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	130	n	0.00	46	n	0.15	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	130	n	0.01	48	j	0.41	130	n	0.01	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.60	130	n	0.01	46	n	0.42	130	n	0.00	46	n	0.06	130	n	0.00	46	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.02	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n	0.00	130	n	0.01	46	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.55	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.74	90	n	0.00	40	j	1.76	90	n	0.00	40	j	2.16	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.09	48	j	0.00	130	n	0.07	48	j	0.00	130	n	0.00	48	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.01	48	j	0.03	130	n	0.00	48	j	0.01	130	n	0.00	48	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	130	n	0.00	48	j	0.12	130	n	0.00	48	j	0.08	130	n	0.00	48	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
112665	6.2	16	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.80	130	n	0.00	48	j	2.36	130	n	0.00	48	j	0.44	130	n	0.00	48	j							
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	130	n	0.00	46	n	2.40	130	n	0.00	46	n	0.44	130	n	0.08	46	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	130	n	0.00	48	j	1.26	130	n	0.00	48	j	0.30	130	n	0.00	48	j							
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	46	n	1.32	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n							
				1=voegloos spoor of wissel																			26072000	26088000		14595	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
				vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	1.84	43	n	0.00	130	n	1.38	43	n	0.04	130	n	0.44	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	1.84	41	n	0.00	130	n	1.22	41	n	0.06	130	n	0.50	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.04	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.05	130	n	0.00	43	n	1.40	130	n	0.00	43	n	0.29	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.10	130	n	0.00	41	n	1.43	130	n	0.00	41	n	0.19	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.15	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.26	130	n	0.01	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.72	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.77	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.03	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n					
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n					
8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n					
8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	130	n	0.00	43	n	1.04	130	n	0.00	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	1.20	130	n	0.00	41	n	1.08	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.72	130	n	0.00	43	n	0.54	130	n	0.00	43	n	0.12	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.66	130	n	0.00	41	n	0.60	130	n	0.00	41	n	0.12	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n					
112666	6.2	36	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								26088000	26124000		14595	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5												
		vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht									
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.08	43	n	0.00	130	n	1.54	43	n	0.04	130	n	0.48	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.06	41	n	0.00	130	n	1.36	41	n	0.06	130	n	0.56	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.30	130	n	0.00	43	n	1.57	130	n	0.00	43	n	0.32	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	130	n	0.00	41	n	1.61	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.15	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.03	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	41	n	0.06	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	130	n	0.01	43	n	0.20	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	41	n	0.21	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	41	n	0.00	41	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.78	90	n	0.00	40	j	1.94	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.87	90	n	0.00	40	j	0.88	90	n	0.00	40	j	1.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400</																													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
112667	6.3	29	Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.03	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	0.00	41	n	0.04	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.40	130	n	0.00	43	n	1.20	130	n	0.00	43	n	0.24	130	n	0.00	43	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.36	130	n	0.00	41	n	1.20	130	n	0.00	41	n	0.20	130	n	0.04	41	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	43	n	0.60	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	41	n	0.66	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n	
					1=voegloos spoor of wissel										26124000		26153000 14595		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
115113	6.3	23	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.38	43	n	0.00	130	n	1.76	43	n	0.06	130	n	0.56	43	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.36	41	n	0.00	130	n	1.56	41	n	0.06	130	n	0.66	41	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.05	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.63	130	n	0.00	43	n	1.79	130	n	0.00	43	n	0.37	130	n	0.00	43	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.70	130	n	0.00	41	n	1.84	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n					
2 1 icm-3	reizigers	o	0.21	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.33	130	n	0.01	43	n	0.23	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n					
3 4 e-loc	reizigers	o	0.34	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n					
3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n					
3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n					
4 3 goederen	goederen	a	0.89	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	o	0.99	90	n	0.00	40	j	1.01	90	n	0.00	40	j	1.23	90	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n					
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.05	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n					
8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n					
8 4 icm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	1.60	130	n	0.00	43	n	1.36	130	n	0.00	43	n	0.28	130	n	0.00	43	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	41	n	1.36	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.04	41	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	43	n	0.72	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n					
					1=voegloos spoor of wissel										26139000		26161500 14610		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
115113	6.3	23	Tunnelweg 1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	2.38	43	n	0.00	130	n	1.76	43	n	0.06	130	n	0.56	43	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.36	41	n	0.00	130	n	1.56	41	n	0.06	130	n	0.66	41	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	41	n	0.05	130	n	0.00	41	n	0.01	130	n	0.00	41	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.63	130	n	0.00	43	n	1.79	130	n	0.00	43	n	0.37	130	n	0.00	43	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.70	130	n	0.00	41	n	1.84	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	130	n	0.00	43	n	0.09	130	n	0.00	43	n	0.06	130	n	0.00	43	n					
2 1 icm-3	reizigers	o	0.21	130	n	0.00	41	n	0.09	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.33	130	n	0.01	43	n	0.23	130	n	0.00	43	n	0.05	130	n	0.00	43	n					
3 4 e-loc	reizigers	o	0.34	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	0.03	130	n	0.00	41	n					
3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.01	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n					
3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.01	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.01	41	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
115359	6.1	169	4	3	goederen	goederen	a	0.89	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	0.99	90	n	0.00	40	j	1.01	90	n	0.00	40	j	1.23	90	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	43	n	0.00	130	n	0.04	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.05	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n	0.00	130	n	0.02	41	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	130	n	0.01	43	n	0.01	130	n	0.00	43	n	0.00	130	n	0.00	43	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	n	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	43	n	0.08	130	n	0.00	43	n	0.04	130	n	0.00	43	n			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	130	n	0.00	41	n	0.08	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n			
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.60	130	n	0.00	43	n	1.36	130	n	0.00	43	n	0.28	130	n	0.00	43	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	41	n	1.36	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.04	41	n			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	43	n	0.72	130	n	0.00	43	n	0.18	130	n	0.00	43	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	n	0.78	130	n	0.00	41	n	0.18	130	n	0.00	41	n			
			Tunnelweg 2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel							44012000		44199999 14672		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
								Dag							Avond							Nacht						
			vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
			1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	40	n	8.38	40	n	0.00	40	n	6.60	40	n	0.12	40	n	2.36	40	n		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
3	4	mdm		reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
14 straatbakstenen in keperverband	licht	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	middel	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	zwaar	-0.30	5.240	1.500	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.067
	motoren				1.930					

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden					
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
34	3.0	297	83 dunne deklagen A CROW316	Tunnelweg (1)	Tunnelweg, ten zuic	tunnelweg	5	4210.0	☒	dag	6.78	93.00	4.61	2.39	.00	50	50	50	50
										avond	3.20	96.31	2.42	1.26	.00	50	50	50	50
										nacht	.73	92.66	4.91	2.42	.00	50	50	50	50
44	3.0	150	83 dunne deklagen A CROW316	Tunnelweg (1)	Tunnelweg, ten noo	tunnelweg	5	4275.0	☒	dag	6.78	93.42	4.38	2.20	.00	50	50	50	50
										avond	3.20	96.54	2.30	1.16	.00	50	50	50	50
										nacht	.73	93.09	4.68	2.23	.00	50	50	50	50
46	3.0	205	80 keperverband elementenverh CROW316	Burgemeester Vernedel	Burg. Vernedelaan, burgemeest		0	510.0	☒	dag	6.62	98.37	1.35	.28	.00	30	30	30	30
										avond	3.91	99.18	.68	.14	.00	30	30	30	30
										nacht	.62	98.46	1.41	.13	.00	30	30	30	30
51	3.0	24	80 keperverband elementenverh CROW316	Burgemeester Vernedel	Burgemeester Vern burgemeest		0	934.0	☒	dag	6.76	96.84	2.16	1.00	.00	30	30	30	30
										avond	3.25	98.37	1.11	.52	.00	30	30	30	30
										nacht	.73	96.68	2.31	1.02	.00	30	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	68	50.0	
3	40	50.0	
4	13	50.0	
5	10	50.0	
6	38	50.0	
7	12	50.0	
8	8	50.0	
9	17	50.0	
10	10	50.0	
11	17	50.0	
12	11	50.0	
13	11	50.0	
14	18	50.0	
15	108	80.0	
16	67	80.0	
17	160	80.0	
18	289	80.0	
19	365	50.0	
20	186	50.0	
21	420	50.0	
22	332	50.0	
23	426	50.0	
24	368	50.0	
25	255	50.0	
26	164	50.0	
27	160	80.0	
28	294	50.0	
29	204	50.0	
30	958	50.0	
31	302	50.0	
32	265	80.0	
33	450	80.0	
34	428	80.0	
35	493	50.0	
36	307	80.0	
37	640	80.0	
38	1042	80.0	
40	1987	80.0	
44	76		
45	56	50.0	
46	76	50.0	
47	213	50.0	
48	405	50.0	

Bijlage I

Verleende hogere waarden uit 2011

besluiten:

1. ambtshalve op grond van artikel 110a, lid 3 van de Wet geluidhinder respectievelijk hoofdstuk 4 en 5 van het Besluit geluidhinder de hogere grenswaarden als volgt vast te stellen:
 - a. ten gevolge van het wegverkeer
 - 53 dB voor 13 appartementen
 - 51 dB voor 9 appartementen
 - b. ten gevolge van het railverkeer
 - 62 dB voor 1 appartement
 - 61 dB voor 1 appartement
 - 60 dB voor 1 appartement
 - 59 dB voor 4 appartementen
 - 58 dB voor 2 appartementen
 - 57 dB voor 6 appartementen
 - 56 dB voor 3 appartementen
2. op grond van artikel 19, lid 2 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (oud) vrijstelling te verlenen van het geldende bestemmingsplan "Geldermalsen – West 1978", voor het oprichten van drie appartementencomplexen (40 wooneenheden) op het perceel Tunnelweg 11 te Geldermalsen;
3. de gevraagde reguliere bouwvergunning te verlenen conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekeningen en bijlagen;

OPMERKINGEN / VOORSCHRIFTEN

1. Met de werkzaamheden moet een begin zijn gemaakt binnen 26 weken na onherroepelijk worden van deze bouwvergunning, daar anders de vergunning kan worden ingetrokken;
2. Rekening moet worden gehouden met de ligging van gasleidingen en overige nutsaansluitingen, omdat deze leidingen o.a. toegankelijk moeten blijven voor onderhoud en inspecties.
3. Uiterlijk VIER WEKEN voor aanvang van de voorbereidende werkzaamheden dienen de inrichting van de werkplaats op tekening en een veiligheids- en gezondheidsplan te worden overlegd bij de cluster Bouw- en Woningtoezicht. Tevens uiterlijk VIER WEKEN voor aanvang van de voorbereidende werkzaamheden dient de aanvrager een opname te maken van de staat van de omliggende bebouwing en de toegangswegen tot het bouwterrein (0 meting). De aanvang van de bouwwerkzaamheden mag pas plaats vinden zodra deze gegevens akkoord bevonden zijn.
4. De vastgestelde hogere grenswaarden dienen in het kadaster te worden opgenomen als publiekrechtelijke beperking.