



Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Nieuwe Merwede Beheer B.V.
t.a.v. De heer B. van Houwelingen
Postbus 18
3370 AG HARDINXVELD-GIESENDAM

Onderwerp

Ontwerpbesluit – Verlening aanvraag omgevingsvergunning Oprichting Tankstation met Bio-LNG tankstation inclusief bijbehorende activiteiten aan de Plettenburglaan 1 te Geldermalsen

Geachte heer Van Houwelingen,

Burgemeester en wethouders van gemeente Geldermalsen hebben op 13 juni 2015 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van BMD Advies (gemachtigde), namens Nieuwe Merwede Beheer B.V. Het betreft het oprichten van een tankstation voor het wegverkeer met een Bio-LNG tankstation inclusief bijbehorende activiteiten aan de Plettenburglaan 1 te Geldermalsen.

De activiteiten betreffen een inrichting voor de opslag en verkoop van motorbrandstoffen (inclusief CNG en (Bio-)LNG) met bijbehorende activiteiten. De volgende bedrijfsmatige activiteiten worden aangevraagd:

- het afleveren van motorbrandstoffen aan motorvoertuigen voor wegverkeer;
- het opslaan van motorbrandstoffen in ondergrondse tanks (benzine, diesel, Blue One, Adblue);
- het afleveren van CNG aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- het afleveren van LNG aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- het opslaan van (Bio-)LNG in een bovengrondse tank;
- het wassen van motorvoertuigen voor het wegverkeer middels wasboxen en een waterette;
- verkoop van snacks en broodjes in de shop.

Verder vinden de volgende ondersteunende bedrijfsmatige activiteiten plaats (niet limitatief):

- kantoor;
- transportactiviteiten van en naar de inrichting en binnen de inrichting.

Concreet wordt verzocht om:

1. een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder a (bouw) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
2. een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder c (strijd met bestemmingsplan) Wabo;
3. een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu) Wabo;

Datum
24-09-2015

Pagina
1 van 53

Ons kenmerk
021441378

Behandeld door
Olga Winkler-Bouwman

Omgevingsdienst Rivierenland

Burg. van Lidth de Jeudelaan 3
4001 VK Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314

E
ingekomenpost@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

Datum
24-09-2015

pagina
2 van 53

Ons kenmerk
021441378

Verlenen omgevingsvergunning

Wij zijn voornemens de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

Datum
24-09-2015

Ontwerp besluit

Wij zijn voornemens, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunningen, en de artikelen 2.1 lid 1 en 2.5 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht u de gevraagde omgevingsvergunning voor de volgende activiteiten te verlenen :

pagina
3 van 53

Ons kenmerk
021441378

- I. De omgevingsvergunning Wabo te verlenen aan de Nieuwe Merwede Beheer B.V. voor
 - het oprichten van een gebouw (LNG-installatiegebouw) (artikel 2,1, lid 1 onder a Wabo);
 - het oprichten van een bouwwerk (bovengrondse (Bio-)LNG-tank, hekwerk, brandmuur) (artikel 2,1, lid 1 onder a Wabo);
 - het afwijken van de regels van ruimtelijke ordening (oprichten bouwwerken en gebouwen: (bio-) LNG-installatiegebouw, bovengrondse (Bio-)LNG-tank, hekwerk, brandmuur en het in gebruik hebben van een LNG-installatie) (artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo)
 - het oprichten en het na die oprichting in werking hebben van de gehele inrichting (tankstation voor motorbrandstoffen inclusief CNG en (Bio-)LNG) (artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo)
- II. Aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in deze beschikking.
- III. Aan deze vergunning verbonden voorschriften met nummers 1.5.1 tot en met 1.5.3 gedurende drie jaar in werking blijven nadat deze vergunning zijn geldigheid heeft verloren.
- IV. De volgende delen van de aanvraag onderdeel uit te laten maken van deze vergunning:
 - Bijlage 1a Omschrijving LNG-tankstation, kenmerk VSGEL01, opgesteld door Rolande LNG BV, versie oktober 2014, edit rev. C mei 2015;
 - Bijlage 2a plattegrond milieu tankstation, tekeningnummer 229-146-REV, d.d. 23 juli 2013;
 - Bijlage 2c schematekening bio-LNG station Geldermalsen, d.d. 8 juni 2015;
 - Bijlage 2d schematekening bio-LNG station Geldermalsen detail LNG, d.d. 8 juni 2015;
 - bijlage 3 akoestisch onderzoek tankstation van Rolande te Geldermalsen, referentie 20150639-03, opgesteld door DPA Cauberg-Huygen, d.d. 18 mei 2015;
 - Bijlage 6 QRA, d.d. 31 juli 2015, kenmerk HS/15.v4/21765, versie 4 definitief, opgesteld door BMD advies;
 - Bijlage 7 aanvullende gegevens voor de QRA Geldermalsen, projectnummer 1765V0702, referentienr PR/21765/DD, d.d. 27 augustus 2015;
 - Ruimtelijke onderbouwing Rolande LNG tankstation, Plettenburglaan Geldermalsen, projectnummer 2015LNG, identificatie NL.IMRO.0236.GDMLNGPlettenbln-1-ONO1, d.d. 29 augustus 2015;
 - aangepaste bouwkundige tekening plattegrond gasstation, projectnummer 1070-5, tekeningnummer V.200, d.d. 13 juli 2015;
 - Bijlage 19 aangepaste impressie LNG installatie;
 - Berekening afstand muur tot installatie-onderdelen, d.d. 28 augustus 2015;

V. De verklaring van geen bedenkingen ten aanzien van het afwijken van het bestemmingsplan voor de verkoop van LNG bij het tankstation aan de Plettenburglaan 1 te Geldermalsen, te verbinden aan deze vergunning.

Datum
24-09-2015

VI. De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

pagina
4 van 53

Hoe wij tot dit besluit zijn gekomen, leest u in het hoofdstuk overwegingen.

Ons kenmerk
021441378

Intrekking vergunning

Op grond van artikel 2.33 lid 2 sub a van de Wabo kunnen wij de verleende vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, indien gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning.

Overdraagbaarheid vergunning

Wij kunnen de vergunning op verzoek van de vergunninghouder of diens rechtverkrijgende overschrijven op naam van een ander dan degene op wiens naam de vergunning is gesteld.

Overwegingen en Voorschriften

In het hoofdstuk overwegingen en voorschriften hebben wij voorwaarden en voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden. U moet deze voorwaarden en voorschriften volledig nakomen. Lees bijgaande vergunning daarom goed door.

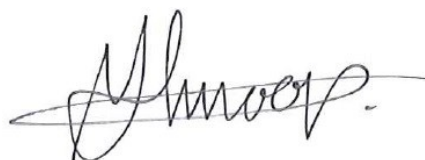
Zienschijzen

Tijdens de inzageperiode kunt u mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienschijzen tegen het ontwerpbesluit indienen. Daarbij kunt u de gemeente vragen om uw persoonlijke gegevens niet bekend te maken. U kunt eventuele zienschijzen tegen of adviezen over de ontwerpbeschikking indienen bij het burgemeester en Wethouders van de gemeente Geldermalsen. Voor meer informatie over deze clausule verwijzen wij u naar de publicatie. U kunt ook verzoeken om een openbare gedachtenwisseling. Tijdens die bijeenkomst kunt u mondelinge zienschijzen indienen.

Tot slot

Heeft u vragen, neem dan gerust contact op met mevrouw O. Winkler, bereikbaar op telefoonnummer 0344-579314, email: o.winkler@odrivierenland.nl. Zij beantwoordt uw vragen graag.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Geldermalsen,
Namens deze,



A.J. Knoop
Coördinator Omgevingsdienst Rivierenland

Afschrift:

- BMD advies, t.a.v. de heer H. Schut, Postbus 353, 5000 AJ Tilburg

- Gemeente Geldermalsen, t.a.v. de heer R. van Os, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen
- VRGZ, t.a.v. de heer M. Rutte, Postbus 1120, 6501 BC Nijmegen
- VRGZ, t.a.v. de heer S. van den Hoogen, Postbus 1120, 6501 BC Nijmegen
- Rolande LNG B.V., t.a.v. de heer M. Bikker, Postbus 61, 4286 ZH Almkerk
- Stout Groep, t.a.v. de heer M. Vellema, Voorstraat 3, 4054 MV Echteld

Datum
24-09-2015

pagina
5 van 53

Ons kenmerk
021441378

ONTWERP-OMGEVINGSVERGUNNING

Artikel 2.1 en 2.2

Op 13 juni 2015 ontvingen wij uw vergunningaanvraag uitgebreid behandelen als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het oprichten en in werking hebben van een tankstation voor het wegverkeer met CNG-installatie en een (Bio-) LNG tankstation inclusief bijbehorende activiteiten aan de Plettenburglaan 1 te Geldermalsen. Hieronder leest u onze reactie.

Datum
24-09-2015

pagina
6 van 53

Ons kenmerk
021441378

Gegevens aanvrager

Nieuwe Merwede Beheer B.V.
Hakgriend 18
3371 KZ Hardixveld-Giessendam

Overwegingen

Procedurele overwegingen

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 13 juni 2015 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek om een oprichtingsvergunning van de Nieuwe Merwede Beheer B.V.

1.2. Aanleiding

Voor de inrichting is een melding ingediend op grond van het Activiteitenbesluit. Door een verandering van de inrichting (opslag en verkoop van (Bio-)LNG) is de inrichting vergunningplichtig geworden op grond van de Wabo. Om deze reden wordt een oprichtingsvergunning aangevraagd. De verandering van de inrichting heeft betrekking op:

- het opslaan van (Bio-)LNG in een bovengrondse opslagtank;
- het lossen van (Bio-)LNG vanuit een tankwagen;
- de aflevering van (Bio-)LNG aan voertuigen voor het wegverkeer.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

1.3. Projectbeschrijving voor de activiteit 'milieu'

Uit de aanvraag blijkt dat het tankstation in hoofdzaak een inrichting betreft voor op- en verkoop van motorbrandstoffen voor het wegverkeer.

Ten behoeve van de hoofdactiviteit vinden op de inrichting de volgende nevenactiviteiten (niet-gelimiteerd) plaats:

- shop/balie;
- kantoor;
- pompeilanden;
- 2 ondergrondse opslagtanks van 100 m3 met diverse vloeibare brandstoffen;
 - o Tank 1 heeft 2 compartimenten: 80 m3 diesel en 20 m3 AdBlue
 - o Tank 2 heeft 4 compartimenten: 40 m3 Euro 95 ongelood, 15 m3 Super, 15 m3 D power en 30 m3 Blue One.
- CNG-installatie unit met bufferopslag;
- (Bio-)LNG installatie met bovengrondse tank;
- 3 wasboxen;
- een wasserette;
- transportactiviteiten (inclusief laden en lossen);
- lozen van afvalwater.

1.4. Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn de volgende meldingen ingediend op grond van het Activiteitenbesluit:

- het plaatsen van een aardgasvulstation (CNG-afleverinstallatie) met twee afleverzuilen bij het tankstation (kenmerk k90yroe95z, d.d. 8 juli 2013);
- het plaatsen van een aardgasdrukreductie, -meet en -regelstation ten behoeve van de CNG-installatie (kenmerk l272gm45ka, d.d. 11 oktober 2013)
- uitbreiding van de CNG-installatie (kenmerk o9ayjiksso, d.d. 22 oktober 2014).

Datum
24-09-2015

pagina
7 van 53

Ons kenmerk
021441378

1.5. Categorieën van inrichtingen als bedoeld in bijlage 1 onderdeel C Bor en bevoegdheid

Het tankstation valt onder categorie 1.1 onder a, 2.7 onder h, categorie 4.4 onder m, categorie 5.1 en categorie 13.1 van bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Op grond van artikel 2.7 onder h en 4.4 onder m van bijlage 1 van het Bor is het tankstation vergunningplichtig, zoals bedoeld in artikel 2.1, lid 2 van het Bor.

Tot de inrichting behoort geen IPPC-installatie. Op grond van artikel 2.4 van de Wabo zijn Burgemeester en Wethouders van Geldermalsen bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen of (gedeeltelijk) te weigeren.

1.6. Volledigheid van de aanvraag

De ingediende aanvraag bestaat uit:

- OLO aanvraagformulier, ingediend op 13 juni 2015 ;
- Bijlage 1: Niet technische samenvatting;
- Bijlage 1a: Omschrijving LNG-tankstation VSGEL01
- Bijlage 1b: paragraaf over bluswaterpunten en lekkage detectie
- bijlage 2 wabo bouwen, d.d. 29 mei 2015;
- Bijlage 2a plattegrond milieu tankstation, tekeningnummer 229-146-REV, d.d. 23 juli 2013;
- Bijlage 2b plattegrond milieu installatie lng, d.d. 28 mei 2015
- Bijlage 2c schematekening 1, d.d. 8 juni 2015;
- Bijlage 2d schematekening 2, d.d. 8 juni 2015;
- Bijlage 3 akoestisch onderzoek, d.d. 18 mei 2015, kenmerk 20150639-03 opgesteld door DPA cauberg-Huygen;
- Bijlage 3b meetrapport geluid Iveco Stralis;
- Bijlage 3c meetrapport geluid Iveco Daily;
- Bijlage 4 Chemiekaart LNG
- Bijlage 4a data sheet LNG 1e monster
- Bijlage 4b data sheet LNG 2e monster
- Bijlage 5 calculatie stikstofdepositie;
- Bijlage 6 QRA, d.d. 27 mei 2015, kenmerk HS/15.v3b/21765, versie 3b, opgesteld door BMD advies, met bijbehorende bijlagen;
- Bijlage 7 ATEX-indeling;
- Bijlage 8 onderzoek luchtkwaliteit, d.d. 18 mei 2015, kenmerk 20150639-02, opgesteld door DPA Cauberg-Huygen
- Bijlage 9 omschrijving inhoud tanks;
- Bijlage 9a tekening opslagtank 1
- Bijlage 9b tekening opslagtank 2

Wij hebben de aanvraag getoetst op volledigheid. De aanvraag bevatte onvoldoende informatie om te komen tot een afgewogen besluit. De aanvrager is op 28 juli 2015 in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. Wij hebben op verschillende data aanvullende gegevens ontvangen. De laatste aanvullende gegevens zijn op 28 augustus 2015 ontvangen. De wettelijke beslistermijn is met 31 dagen verlengd.

De ontvankelijke aanvraag bestaat uit:

- OLO aanvraagformulier, OLO nummer 1839491, ingediend op 13 juni 2015 ;
- Bijlage 1: Niet technische samenvatting;
- Bijlage 1a: Omschrijving LNG-tankstation VSGEL01
- Bijlage 1b: paragraaf over bluswaterpunten en lekkage detectie
- bijlage 2 wabo bouwen, d.d. 30 juli 2015;
- Bijlage 2a plattegrond milieu tankstation, tekeningnummer 229-146-REV, d.d. 23 juli 2013;
- Bijlage 2b situatie plattegrond milieu installatie lng, projectnummer 1070-5, tekeningnummer V.100, d.d. 29 mei 2015;
- Bijlage 2c schematekening bio-LNG station Geldermalsen, d.d. 8 juni 2015;
- Bijlage 2d schematekening bio-LNG station Geldermalsen detail LNG, d.d. 8 juni 2015;
- Bijlage 3 akoestisch onderzoek, d.d. 18 mei 2015, kenmerk 20150639-03 opgesteld door DPA cauberg-Huygen;
- Bijlage 3a meetrapport geluid Iveco Stralis;
- Bijlage 3b meetrapport geluid Iveco Daily;
- Bijlage 4 Chemiekaart LNG
- Bijlage 4a data sheet LNG 1e monster
- Bijlage 4b data sheet LNG 2e monster
- Bijlage 5 calculatie stikstofdepositie, d.d. 6 februari 2014;
- Bijlage 6 QRA, d.d. 31 juli 2015, kenmerk HS/15.v4/21765, versie 4 definitief, opgesteld door BMD advies, met bijbehorende bijlagen 6a t/m 6n;
- Bijlage 7 aanvullende gegevens voor de QRA Geldermalsen, projectnummer 1765V0702, referentienr PR/21765/DD, d.d. 27 augustus 2015;
- Bijlage 8 ATEX-indeling;
- Bijlage 9 onderzoek luchtkwaliteit, d.d. 18 mei 2015, kenmerk 20150639-02, opgesteld door DPA Cauberg-Huygen
- Bijlage 10 omschrijving inhoud tanks Rotonde tankstations;
- Bijlage 10a tekening opslagtank 1 (2 compartimenten) TAB, tekeningnummer oe100-3000std0;
- Bijlage 10b tekening opslagtank 2 (4 compartimenten) TAB, tekeningnummer oe100-3000std0;
- Ruimtelijke onderbouwing Rolande LNG tankstation, Plettenburglaan Geldermalsen, projectnummer 2015LNG, identificatie NL.IMRO.0236.GDMLNGPlettenbln-1-ONO1, d.d. 29 augustus 2015;
- aangepaste bouwkundige tekening plattegrond gasstation, projectnummer 1070-5, tekeningnummer V.200, d.d. 13 juli 2015;
- Bijlage 19 aangepaste impressie LNG installatie;
- Berekening afstand muur tot installatie-onderdelen, d.d. 28 augustus 2015;
- Bijlage 16 reactie 35kW/m2 bij scenario 3, d.d. 30 juli 2015;
- Bijlage 17 reactie op het aanhouden van dossiernummer ODR 021441378 op 24 juli 2015 (welstand), d.d. 30 juli 2015.

Datum
24-09-2015

pagina
8 van 53

Ons kenmerk
021441378

De aanvraag is getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht. Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom verlenen wij u de gevraagde omgevingsvergunning.

1.7 Adviezen/verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- Veiligheidsregio Gelderland-Zuid.

Naar aanleiding hiervan hebben wij twee adviezen van de veiligheidsregio Gelderland-Zuid ontvangen. Deze adviezen hebben wij betrokken in onze afwegingen.

Datum
24-09-2015

pagina
9 van 53

Ons kenmerk
021441378

Gelet op het bepaalde in artikel 2.27 Wabo, alsmede artikel 6.5 van het Bor is een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) nodig voor het afwijken van het bestemmingsplan door middel van een buitenplanse afwijking. De verklaring is aangevraagd bij de gemeenteraad van de gemeente Geldermalsen. Conform de mandatering binnen de gemeente wordt de VVGB toegevoegd bij het definitief besluit, waarvan het onderdeel uit gaat maken.

1.8 Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. De aanvraag is beoordeeld aan artikel 2.1, 2.2, 2.3 en 2.10, 2.12 en 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Voorts is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht. Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom verlenen wij u de gevraagde omgevingsvergunning.

2. SAMENHANG MET OVERIGE WET- EN REGELGEVING

2.1 Wet ruimtelijke ordening

Op grond van artikel 2.10, lid 1 onder c moet de aangevraagde activiteit voldoen aan het geldende bestemmingsplan of beheersverordening. Om de aangevraagde activiteiten mogelijk te maken is tevens een afwijking van het bestemmingsplan aangevraagd om:

- een verkooppunt voor (Bio-)LNG toe te staan,
- de bouw van een (Bio-)LNG-installatiegebouw toe te staan, en
- een hoge verticale opslagtank toe te staan, en
- een hoge brandmuur toe te staan.

Bij de beoordeling van de afwijking van het bestemmingsplan in dit besluit is hier nader op ingegaan.

2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting, waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting. Op type C inrichtingen, die vergunningplichtig zijn, kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen.

Op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling:

1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof en gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
3. Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;
4. Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare

brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen zijn;

5. Hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit.

Omdat de voorschriften uit het Activiteitenbesluit voor bovengenoemde activiteiten rechtstreeks werkend zijn, zijn voor deze activiteiten geen voorschriften opgenomen in deze vergunning.

Datum
24-09-2015

pagina
10 van 53

Ons kenmerk
021441378

Het bevoegd gezag mag uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften vaststellen voor zover dat in het Activiteitenbesluit is aangegeven. Van deze mogelijkheid wordt geen gebruik gemaakt. De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen zijn die voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

2.3 Besluit milieueffectrapportage (Wet milieubeheer)

De opslag van aardgas in een bovengrondse opslag is genoemd in categorie D 25.2 van bijlage 1 van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). De aangevraagde activiteiten komen niet boven de drempel genoemd in kolom 2 van de categorie.

Dit betekent dat conform artikel 2, lid 5 van het Besluit m.e.r. een vorm-vrije mer-beoordeling moet plaatsvinden. De vorm-vrije mer-beoordeling moet getoetst worden aan de hand van de criteria uit bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r. of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen optreden door de voorgenomen activiteit(en). Hierbij moet worden voldaan aan drie hoofdcategorieën:

1. Kenmerken van het project
2. Plaats van het project
3. Kenmerken van het potentiële effect.

Ad 1 Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project zijn de volgende criteria in ogenschouw genomen:

1. de omvang van het project;
2. cumulatie met andere projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen

1.1 Omvang van het project

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en in werking nemen van een tankstation voor de levering van brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer inclusief de levering van CNG en (Bio-)LNG. Het betreft een bestaand tankstation voor de levering van brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer inclusief de levering van CNG. Met deze aanvraag wordt de inrichting uitgebreid met de levering van (Bio-)LNG.

Het bestaande tankstation valt rechtstreeks onder het Activiteitenbesluit. Voor het LNG-deel worden in de omgevingsvergunning voorschriften opgenomen om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken.

1.2 Cumulatie met andere projecten

In de directe omgeving zijn geen projecten aanwezig of voorzien, die in samenhang met de voorgenomen activiteiten van het tankstation, aanleiding geven tot cumulatie van milieugevolgen.

1.3 Het gebruik van natuurlijke hulpstoffen

De activiteiten op het tankstation bestaan uit het leveren van fossiele brandstoffen aan motorvoertuigen. Het gebruik van fossiele brandstoffen om de activiteiten binnen het tankstation mogelijk te maken zijn minimaal. Ze zijn dusdanig laag dat er geen aanvullende energiebesparende maatregelen getroffen hoeven te worden.

Datum
24-09-2015

pagina
11 van 53

Ons kenmerk
021441378

1.4 Productie van afvalstoffen

De enige afvalstoffen, die voortkomen uit de activiteiten op het tankstation, zijn papier, huishoudelijk afval, gft, afgewerkte olie en slib van de olie-waterslibafscheider. De hoeveelheid is dusdanig klein dat er geen nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten.

1.5 Verontreiniging en hinder

De activiteiten binnen het tankstation hebben gevolgen voor het milieu. In de overwegingen is specifiek ingegaan op de milieu-aspecten. Hieruit blijkt dat de milieugevolgen dusdanig klein zijn dat ze, al dan niet door het stellen van voorschriften, vergunbaar zijn. Wij zijn dan ook van mening dat er voor wat betreft de verontreinigings- en hinder aspecten geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten die noodzaken tot het opstellen van een MER.

1.6 Het risico op ongevallen

Door ongevallen bij het lossen, de opslag en de aflevering van (Bio-)LNG kunnen de grootste effecten optreden voor de leefomgeving. Het gaat dan om warmtestralings- en explosie-effecten. De kans hierop is echter gering. Relevante toxische effecten treden niet op.

Bij de aanvraag is een QRA gevoegd, waarin ingegaan wordt op de risico's vanwege het lossen, de opslag en aflevering van (BIO-)LNG. Tevens zijn in de aanvraag maatregelen genoemd om deze risico's zo veel mogelijk te beperken. De QRA en (benodigde) maatregelen zijn beoordeeld in het kader van de vergunning. In de vergunning zijn de benodigde maatregelen vastgelegd.

Hieruit blijkt dat de maatgevende ongevalsscenario's relatief beperkte milieugevolgen hebben. Daarnaast liggen relevante effectgebieden van andere ongevalsscenario's niet over (geprojecteerde) woongebieden en natuurgebieden. Ook hebben wij beoordeeld dat de risico voor de omgeving door locatiekeuze en maatregelen zodanig zijn dat deze verantwoord zijn te achten.

Conclusie: kenmerken van het project

Gelet op vorengaande zijn wij van mening dat er voor wat betreft 'kenmerken van het project' geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten die noodzaken tot het opstellen van een MER.

Ad 2. Plaats van het project

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende relevante typen [] gebieden:
 - a. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn);
 - b. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

2.1 Bestaand grondgebruik

Het tankstation is nu een bestaand tankstation, gelegen op industrieterrein Hondsgemet. Door de uitbreiding met de opslag en levering van Bio-LNG wordt het tankstation vergunningplichtig op grond van de Wabo. De (Bio-)LNG-installatie wordt geplaatst binnen de huidige inrichtingsgrens van het tankstation.

Door deze vergunning is geen wijziging van het bestaand grondgebruik nodig. Er zijn dus geen belangrijke nadelige gevolgen te verwachten die noodzaken tot het opstellen van een MER.

Datum
24-09-2015

pagina
12 van 53

Ons kenmerk
021441378

2.2 Relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied
Het tankstation is een bestaand tankstation. Het effect op de natuurgebieden en flora- en fauna zijn betrokken in de overweging van deze vergunning. Hieruit blijkt dat de uitbreiding van het tankstation geen belangrijke nadelige gevolgen op de natuurgebieden en flora en fauna zijn te verwachten die noodzaken tot het opstellen van een MER.

2.3 Opnamevermogen van natuurlijke milieu
Hiervoor wordt verwezen naar punt 2 relatieve rijkdom.

Conclusie: kenmerken plaats van het project
Gelet op vorengaande zijn wij van mening dat er voor wat betreft 'kenmerken plaats van het project' geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten die noodzaken tot het opstellen van een MER.

Ad. 3 Kenmerken van potentiële effect

Bij de kenmerken van het potentiële effect moet, ingevolge de Europese Richtlijn 97/11 in het bijzonder het volgende in overweging worden genomen:

1. het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking);
2. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
3. de waarschijnlijkheid van het effect;
4. de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Deze moeten in samenhang met de criteria uit de hoofdstukken 1 en 2 van dit besluit in het bijzonder in overweging worden genomen.

3.1 Het bereik van het effect

Mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van de voorgenomen activiteiten treden op ten aanzien van de in de aanvraag beschreven milieuaspecten. Uit hetgeen hierboven is overwogen, blijkt dat het bereik van de effecten van de voorgenomen activiteiten niet van dien aard is dat sprake is van een bijzondere omstandigheid die een nader onderzoek door middel van een MER rechtvaardigt.

3.2 Het grensoverschrijdend karakter van het effect

Gezien de grote afstand van de inrichting tot de dichtstbijzijnde grens met Duitsland en België (groter dan 20 kilometer) zijn er geen grensoverschrijdende effecten als gevolg van de voorgenomen activiteiten.

3.3 De waarschijnlijkheid van het effect

De beschreven effecten zullen optreden bij het verrichten van de activiteiten. Aan deze vergunning en in de rechtstreeks van toepassing zijnde delen van het activiteitenbesluit zijn voorschriften verbonden die ervoor moeten zorgen dat geen sprake zal zijn van onaanvaardbare hinder. Hierbij wordt BBT toegepast, dit met het oog op het bereiken van het hoogst mogelijke beschermingsniveau.

3.4 De duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect
De activiteit betreft een volcontinue proces en wordt voor onbepaalde tijd aangevraagd.

De eerder genoemde milieueffecten zijn omkeerbaar in die zin dat het effect ophoudt zodra de activiteit ophoudt. De effecten kunnen afdoende worden beperkt door het treffen van maatregelen en voorzieningen. Voor onomkeerbare gevolgen, die blijvend van invloed zijn op het milieu hoeft dan ook niet te worden gevreesd.

Datum
24-09-2015

pagina
13 van 53

Ons kenmerk
021441378

Conclusie: kenmerken van potentiële effect

Van potentiële aanzienlijke effecten is als gevolg van de voorgenomen activiteit geen sprake. In dit kader hoeft geen MER te worden gemaakt.

Conclusie vorm-vrij mer-beoordeling

Wij menen dat de uitvoering van de voorgenomen activiteiten, geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt waarvoor het opstellen van een MER meer duidelijkheid geeft dan verkregen kan worden bij het tot stand komen van de beslissing op de aanvraag om omgevingsvergunning.

De kenmerken van het project en de plaats van het project zijn niet van dien aard dat daardoor mogelijk sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. De kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk. Een nader onderzoek via het opstellen van een milieueffectrapport wordt niet noodzakelijk geacht.

2.4 Natuurbeschermingswet 1998

Gelet op het bepaalde in artikel 2.27 Wabo, alsmede artikel 46 en verder van de Natuurbeschermingswet (Nb-wet) met betrekking tot de verklaring van geen bedenkingen, is gebleken dat er geen VVGB nodig is. Het betreft hier een eerder vergunde situatie waarbij maar een kleine verandering plaatsvindt, die niet leidt tot een significante verandering van hetgeen eerder is vergund.

2.5 Flora- en faunawet

Aanhaken van de flora- en fauna ontheffing bij de omgevingsvergunning is niet aan de orde. Daarbij is in aanmerking genomen dat het terrein en de inrichting van het terrein al in werking is. De aangevraagde vergunning is alleen noodzakelijk om het LNG-tankgedeelte toe te staan. De oprichting en het in werking hebben van de inrichting zal niet leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen uit de flora- en faunawet.

2.6 Waterwet en coördinatie

De inrichting is geen inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. Derhalve is geen sprake van verplichte coördinatie met de Waterwet.

2.7 Europese verordening PRTR-verordening

Binnen de inrichting vinden geen handelingen plaats gericht op het overslaan van niet-gevaarlijke afvalstoffen, welke niet vallen onder innameplicht. Deze handelingen vallen niet onder de activiteit genoemd in nummer 5.c van bijlage 1 van bijlage 1 van de EG-verordening 166/2005 betreffende de instelling van een Europees register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen (PRTR-verordening).

Dit betekent dat er geen verplichting bestaat tot het opstellen van een jaarverslag op grond van artikel 5 van de EG-verordening PRTR.

Inhoudelijke overwegingen – bouwen

Datum
24-09-2015

De onderhavige aanvraag voorziet in het oprichten van een LNG installatie bij een bestaand tankstation.

pagina
14 van 53

Het betreffende perceel is gelegen in bestemmingsplan "Tankstation Hondsgemet Noord" en heeft de bestemming "Bedrijventerrein - Verkooppunt motorbrandstoffen".

Ons kenmerk
021441378

De aanvraag is in strijd met het gestelde in het bestemmingplan. Bij het hoofdstuk 'inhoudelijke overwegingen- afwijken bestemmingsplan' wordt hier nader op ingegaan.

De aanvraag is getoetst op de Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), Besluit Omgevingsrecht (Bor), Regeling Omgevingsrecht (Mor), de Algemene wet bestuursrecht (Awb), de Bouwverordening en het Bouwbesluit.

Gelet op de bovenstaande wetten en regelgeving kan de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen verleend worden met in achtneming van de voorschriften en voorwaarden welke genoemd zijn in het betreffende hoofdstuk.

Inhoudelijke overwegingen – afwijken bestemmingplan

Datum
24-09-2015

1 ALGEMEEN

pagina
15 van 53

Ons kenmerk
021441378

De aanvraag heeft betrekking op het in werking hebben van een tankstation voor de verkoop van motorbrandstoffen voor voertuigen voor het wegverkeer inclusief CNG en Bio-LNG. De omgevingsvergunning heeft mede betrekking op artikel 2.1, lid 1 onder c van de Wabo (strijd met bestemmingsplan). Op grond van artikel 2.12, lid 1 onder a kan een omgevingsvergunning verleend worden indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening

Indien de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan of beheersverordening in de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen gevallen (sub 2) en in overige gevallen, kan een omgevingsvergunning verleend worden, indien de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat (sub 3).

2 VIGERENDE BESTEMMINGSPAN

Het plangebied is gelegen binnen het bestemmingsplan Tankstation Hondsgemet Noord, vastgesteld op 24 april 2012 door de raad van gemeente Geldermalsen.

Binnen dit bestemmingsplan hebben de gronden waar de installatie gepland is de bestemming 'Bedrijventerrein - Verkooppunt motorbrandstoffen'.

3 TOETSING BESTEMMINGSPAN

De aanvraag voldoet op vier punten niet aan het vigerende bestemmingsplan:

1. Op grond van artikel 3 van de planregels mag een verkooppunt voor motorbrandstoffen inclusief de verkoop van CNG (Compressed Natural Gas) aanwezig zijn. De verkoop van (Bio-)LNG (Liquefied Natural Gas) is op grond van artikel 3.4 onder d van de planregels niet toegestaan. Er zijn geen regels opgenomen voor het afwijken voor het gebruik met betrekking tot de verkoop van LNG.

2. In artikel 3.3.3 onder e van de planregels is aangegeven dat bouwwerken, geen gebouw zijnde, dienen te voldoen aan de bouwhoogte die niet meer mag bedragen dan 2 meter. De hoogte van de bovengrondse opslagtank voor (Bio-)LNG bedraagt 9,984 meter (afgerond 10 meter). De aangevraagde hoogte van de LNG-opslagtank is op grond van artikel 3.3.3 onder e niet toegestaan. Er zijn geen regels opgenomen voor het afwijken van de bouwregels.

3. In artikel 3.3.3 onder e van de planregels is aangegeven dat bouwwerken, geen gebouw zijnde, dienen te voldoen aan de bouwhoogte die niet meer mag bedragen dan 2 meter. De hoogte van de brandmuur is 4,20 meter. De aangevraagde hoogte van de brandmuur is op grond van artikel 3.3.3 onder e niet toegestaan. Er zijn geen regels opgenomen voor het afwijken van de bouwregels.

4. Op grond van artikel 3.3.2 van de planregels is geen gebouw toegestaan buiten een bouwvlak, met uitzondering van het vlak met de aanduiding "specifieke bouwaanduiding CNG-unit". De locatie van een prefabgebouw voor de LNG-installaties ligt gedeeltelijk buiten een bouwvlak en het aanduidingsvlak.. Dit gebouw heeft een hoogte van

2,98 meter (met een afvoerpijp van 1 meter erbovenop) en een oppervlakte van 23,37 m2 meter. Er zijn geen regels opgenomen voor het afwijken van de bouwregels.

Datum
24-09-2015

Op grond van artikel 5.20 van de Bor hebben wij bij de beslissing op de aanvraag het volgende betrokken:

pagina
16 van 53

- de aspecten genoemd in artikel 3.1.2 van het Besluit ruimtelijke ordening;
- de aspecten genoemd in artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening;
- de aspecten genoemd in artikel 3.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Ons kenmerk
021441378

In het onderstaande lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

3 BELEIDSKADER

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is vastgesteld op 14 maart 2012. De Structuurvisie is de opvolger van de voormalige Nota Ruimte. In de SVIR legt het Rijk de ambities voor Nederland in 2040 vast, er wordt dus een visie gepresenteerd van waar Nederland in 2040 moet staan. Dit gebeurt aan de hand van (inter)nationale ontwikkelingen die de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven zowel bovengronds als ondergronds voor de toekomst moeten bepalen.

Onderhavig plan heeft echter geen invloed op de beschreven doelen die het Rijk nastreeft. De beoogde ontwikkeling heeft een te kleinschalig karakter om hier effect op te hebben.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Voor de nationale belangen die kaderstellend zijn voor besluiten van gemeenten zijn in het Barro regels opgenomen die direct het bestemmingsplan en daarmee gelijk te stellen besluiten betreffen.

Aangezien bij onderhavige planvorming geen nationaal belang is gemoeid zijn er geen regels uit het Barro en dus ook uit de bijbehorende regeling (het Barro) van toepassing.

3.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie Gelderland

Op 9 juli 2014 is de Omgevingsvisie Gelderland in werking getreden. Dit is een structuurplan van de provincie Gelderland. In de Omgevingsvisie Gelderland is de Gelderse ladder opgenomen. De Gelderse Ladder voor duurzaam ruimtegebruik wordt gebruikt als afwegingskader voor de vestigingsplek van stedelijke ontwikkelingen.

De afwijking betreft een zeer geringe afwijking bij een bestaand tankstation. Hiermee past het initiatief binnen de Gelderse Ladder

Omgevingsverordening Gelderland

De Omgevingsverordening Gelderland is door Provinciale Staten op 24 september 2014 vastgesteld ter vervanging van de Ruimtelijke Verordening Gelderland en op 18 oktober 2014 in werking getreden. De provincie beschikt over een palet van instrumenten waarmee zij haar ambities realiseert. De Omgevingsverordening is er één van. De verordening voorziet ten opzichte van de Omgevingsvisie niet in nieuw

beleid en is daarmee dus beleidsneutraal.

De planlocatie is niet gelegen in het Gelderse natuurnetwerk of een waardevol open gebied, maar is wel gelegen in een intrekgebied. Het betreft hier het gebied rondom een waterwingebied dat door Provinciale Staten is aangewezen ter bescherming van het grondwater ten behoeve van de openbare drinkwaterwinning, waarbinnen de verblijftijd van het grondwater tot aan de pompputten van het waterbedrijf ten hoogste 1000 jaar bedraagt. In de verordening is geregeld dat in een bestemmingsplan Intrekgebieden geen bestemming krijgen die de winning van fossiele energie, zoals aardgas, aardolie, schaliegas en steenkoolgas, mogelijk maakt.

Datum
24-09-2015

pagina
17 van 53

Ons kenmerk
021441378

Dit is in onderhavige onderbouwing ook niet aan de orde waarmee het plan niet in strijd is met de omgevingsverordening.

3.3 Gemeentelijk beleid

Structuurplan bedrijventerrein Hondsgemet

De planopzet voor het totale bedrijventerrein Hondsgemet gaat in principe uit van de volgende fasering:

- de Randweg 5e fase is aangelegd: de externe ontsluiting van het bedrijventerrein is aanwezig;
- de centrale ontsluitingsweg (Plettenburglaan) is gerealiseerd ter ontsluiting van de AVRI, het zuidelijke plandeel en de bewoners/bedrijven aan de Meersteeg;
- de spoorwegovergangen bij de AVRI en de Meersteeg in de spoorlijn "Geldermalsen-Tiel" zijn opgeheven;
- in het zuiden en midden van het bedrijventerrein vindt de ontwikkeling van "regulier" bedrijventerrein plaats met een maximale uitgifte van gronden;
- de vuilstort wordt afgebouwd en beëindigd. AVRI streeft naar overkapping van de overslag en een verdere ontwikkeling van afvalverwerkende bedrijvigheid.

Het planvoornemen betreft een aanpassing van het reeds bestaande tankstation. Er wordt derhalve ook geen afbreuk gedaan aan de opzet van het structuurplan

Externe veiligheidsvisie gemeente Geldermalsen

De aangevraagde situatie is getoetst aan zowel de vigerende beleidsvisie externe veiligheid gemeente Geldermalsen d.d. 22 februari 2007 als de concept beleidsvisie externe veiligheid Geldermalsen 2015 – 2019. Hieruit is gebleken dat wordt voldaan aan zowel het vigerende als het in concept vastgestelde EV-beleid. Voor diepere toetsing aan het EV-beleid wordt verwezen naar de inhoudelijke overwegingen milieu.

4 RUIMTELIJKE ORDENING

Bij de aanvraag om de omgevingsvergunning is een ruimtelijke onderbouwing gevoegd 'Ruimtelijke onderbouwing Rolande LNG tankstation, Plettenburglaan Geldermalsen', kenmerk NL.IMRO.0236.GDMLNGPlettenbln1-CV01, d.d. 29 augustus 2015.

De ruimtelijke onderbouwing is beoordeeld. In de onderbouwing is in voldoende mate ingegaan op de aspecten benoemd in artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.27 Wabo, alsmede artikel 6.5 van het Bor is een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) nodig voor het afwijken van het bestemmingsplan door middel van een buitenplanse afwijking. De verklaring is aangevraagd bij de gemeenteraad van de gemeente Geldermalsen. Op P.M. is door de gemeenteraad van de

gemeente Geldermalsen een verklaring van geen bedenkingen afgegeven voor de afwijking van het bestemmingsplan. De verklaring van geen bedenkingen maakt onderdeel uit van dit besluit.

Datum
24-09-2015

5 CONCLUSIE

pagina
18 van 53

Ons kenmerk
021441378

De aangevraagde activiteiten voor deze omgevingsvergunning zijn getoetst aan het geldend bestemmingsplan Tankstation Hondsgemet Noord. De aangevraagde activiteiten passen op 4 punten niet binnen het geldend bestemmingsplan. De punten zijn hierboven beschreven.

Op grond van artikel 2.1, lid 1 onder c, juncto artikel 2.12, lid 1, onder a kan middels een omgevingsvergunning afgeweken worden van het bestemmingsplan.

De afwijking bouwhoogte van de brandmuur worden aangevraagd op grond van artikel 2.12, lid 1 onder a, sub 2 (zogenaamd 'kruimelgeval').

De brandmuur is een bouwwerk geen gebouw zijnde, waarbij voldaan wordt aan de volgende eisen:

- a. Niet hoger dan 5 meter en
- b. De oppervlakte niet meer dan 50m².

Hierbij wordt voldaan aan het gestelde onder artikel 4, bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

De afwijking verkoop van (Bio-)LNG, de bouwhoogte van de bovengrondse opslagtank voor (Bio-)LNG en het prefabgebouw voor de (Bio-) LNG-installaties worden aangevraagd op grond van artikel 2.12, lid 1 onder a, sub 3 (zogenaamd 'buitenplanse afwijking'). Hiervoor is een verklaring van geen bedenkingen afgegeven door de gemeenteraad van de gemeente Geldermalsen.

De opslag en verkoop van (Bio-)LNG is sterk verbonden met de bestaande activiteiten op het tankstation. In de ruimtelijke onderbouwing worden de benodigde aspecten beschreven. In de overwegingen van bouwen en milieu is verder ingegaan op deze aspecten. Hieruit volgt dat er geen belemmeringen zijn of hinder voor de omgeving aanwezig is. Hierdoor kan medewerking verleend worden aan het plan.

Inhoudelijke overwegingen - milieu

1 ALGEMEEN

Datum
24-09-2015

pagina
19 van 53

Ons kenmerk
021441378

De aanvraag heeft betrekking op het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e, 1^e bullit van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

2 BELEIDSKADER

Ingevolge artikel 2.14, eerste lid, onder b van de Wabo moeten wij bij de beslissing op deze aanvraag rekening houden met het bepaalde in artikel 10.14 van de Wm. Volgens dit artikel moet rekening worden gehouden met het geldende afvalbeheersplan voor wat betreft het beheer van afvalstoffen. De wijze waarop rekening is gehouden met het LAP is verder uitgewerkt in het paragraaf Afvalstoffen.

3 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

3.1 Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 2.14, lid 1 onder c, 1^e bullit van de Wabo, juncto artikel 2.14, lid 2 van de Wabo moet bij de bepaling van BBT rekening gehouden te worden met de relevante BBT-conclusies en de in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht (Mor) aangewezen Nederlandse Informatiedocumenten over BBT.

3.2 Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Op grond van artikel 9.2 van de MOR (ministeriele regeling omgevingsrecht) zijn de documenten aangegeven waarmee rekening moet worden gehouden bij de bepaling van de beste beschikbare technieken. Dit zijn:

- Relevante BBT-conclusies
- Nederlandse informatiedocumenten over BBT uit de bijlage van de MOR.

In onderstaande tabel worden de voor deze vergunningaanvraag relevante milieuaspecten aangegeven met de bijbehorende informatiedocumenten, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Mor.

Naam document	Milieuaspect	Jaartal	Uitgever
Nederlandse richtlijn bodembescherming 2012 (NRB)	Bodem	2012	
Nederlandse emissierichtlijn lucht	Lucht	2012	InfoMil.nl
PGS 28 richtlijn voor Vloeibare brandstoffen ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties	Externe veiligheid	2011	PGS.nl
PGS 25 richtlijn voor Aardgas-afleverinstallaties voor motorvoertuigen	Externe veiligheid	2011	PGS.nl
PGS 33-1 richtlijn voor Aardgas: afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen	Externe veiligheid	Juni 2013	PGS.nl

Datum
24-09-2015

pagina
20 van 53

Ons kenmerk
021441378

3.3 Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

4 EXTERNE VEILIGHEID

4.1 Algemeen

De inrichting betreft een tankstation voor het wegverkeer. Er vindt opslag en aflevering van vloeibare brandstoffen (benzine, diesel Blue One en Adblue), gecomprimeerde aardgas (CNG) en vloeibaar (Bio-) aardgas ((Bio)-LNG) plaats. Deze activiteiten kunnen een risico vormen voor de omgeving. Deze risico's zijn beheersbaar en acceptabel indien wordt voldaan aan de van toepassing zijnde richtlijnen uit de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) en het Activiteitenbesluit alsmede aan relevante ambities van de gemeentelijke beleidsvisies externe veiligheid, de Circulaire externe veiligheid LNG tankstations en de normen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Daarnaast moet sprake zijn van een verantwoord groepsrisico. In onderstaande paragrafen wordt nader ingegaan op de van toepassing zijnde toetsingskaders.

4.2 Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) en Activiteitenbesluit

4.2.1 Opslag en leveren vloeibare brandstoffen aan voertuigen voor wegverkeer

Voor de opslag van vloeibare brandstoffen (op basis van minerale olie) in ondergrondse tanks en het afleveren hiervan aan voertuigen voor het wegverkeer is de PGS 28 van toepassing. Het opslaan en afleveren van vloeibare brandstoffen valt rechtstreeks onder het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Onder andere in artikel 3.21 en 3.38 van de Activiteitenregeling wordt verwezen naar onderdelen van de PGS 28, waaraan moet worden voldaan ter voorkoming en beperking van risico's voor de omgeving en ongewone voorvallen bij het afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer alsmede het opslaan, vullen en

leggen van opslagtanks. Wij hebben beoordeeld dat er geen aanleiding is om aanvullende maatwerkvoorschriften te stellen.

Datum
24-09-2015

pagina
21 van 53

Ons kenmerk
021441378

4.2.2 Opslag vloeibare stikstof

Binnen de inrichting vindt opslag van vloeibare stikstof in een bovengrondse tank met een waterinhoud van 1000 liter plaats. In 2014 is de PGS 9 Cryogene gassen: opslag van 0,125 m³ – 100 m³ verschenen. In de Regeling omgevingsrecht (Mor) wordt echter nog niet verwezen naar deze PGS 9 voor onder andere de opslag van vloeibare stikstof. Wel zijn in paragraaf 4.1.3.2 van het Activiteitenbesluit eisen opgenomen om risico's voor de omgeving en ongewone voorvallen bij opslag van stikstof te voorkomen en te beperken. Deze voorschriften zijn opgenomen in deze vergunning.

4.2.3 CNG-installatie

Binnen de inrichting zijn twee CNG-afleverzuilen en een CNG-bufferopslag met een waterinhoud van 4480 liter aanwezig. De CNG wordt aangevoerd via een ondergrondse aardgasleiding. Op deze installaties voor het afleveren van CNG aan motorvoertuigen voor het wegverkeer is de PGS 25 van toepassing.

Het omzetten van de aardgasdruk uit een algemene ondergrondse hogedrukleiding naar de druk, die bruikbaar is voor het leveren van CNG aan voertuigen voor het wegverkeer, valt rechtstreeks onder het Activiteitenbesluit.

Onder andere in artikel 3.23 van het Activiteitenbesluit wordt verwezen naar onderdelen van de PGS 25 waaraan moet worden voldaan ten behoeve van het voorkomen en beperken van risico's voor de omgeving en ongewone voorvallen.

Gelet op artikel 3.18 van het Activiteitenbesluit en de waterinhoud van de aanwezige CNG-bufferopslag (4480 liter) moet een veiligheidsafstand van 15 meter worden aangehouden tot (beperkt) kwetsbare objecten. Daarnaast moet bij een maximale aflevering van CNG aan autobussen of vrachtwagens een veiligheidsafstand van 20 meter worden aangehouden tot (beperkt) kwetsbare objecten. De veiligheidszones rond de bufferopslag en één CNG-afleverzuil overschrijden aan de noordzijde de inrichtingsgrens. Er zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten gelegen binnen deze veiligheidszones.

Verder hebben wij beoordeeld dat er geen aanleiding is om aanvullende maatwerkvoorschriften te stellen.

4.2.4 LNG-installatie

Voor de LNG-installatie is de PGS 33-1 (juni 2013) van toepassing. De aanvraag is getoetst aan het gestelde in de PGS. Hieruit blijkt dat voldaan kan worden aan de voorschriften van deze PGS-richtlijn. De van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 33-1 zijn in deze vergunning opgenomen.

In hoofdstuk 5.3 van de PGS 33-1 zijn interne veiligheidsafstanden opgenomen. Hierin is aangegeven dat de afstand tussen de LNG-losslang en de LNG-tank minimaal 10 meter moet bedragen. Aan deze afstand wordt niet voldaan. Als alternatief voor deze afstand wordt een brandwerende afscheiding met een hoogte van 4,2 meter geplaatst tussen het LNG-losslang en de LNG-tank, waarbij het aankoppelen van een vulslang uitsluitend mag plaatsvinden binnen het vulvlak dat is aangegeven in figuur 2 van het document "Berekening afstand muur tot installatie onderdelen" (aangepast op 28-08-2015). In dat geval is de negatiefste afstand van het aansluitpunt van de losslang op de tankwagen tot de dubbelwandige LNG-tank, in een rechte lijn gemeten, groter dan 10 meter. Hierdoor wordt de warmtestralingsflux van 35

kW/m² op de dubbelwandige LNG-tank vanwege het aangewezen domino-scenario (een fakkelbrand ten gevolge van een lekkage van de losslang) niet overschreden. Veiligheidsregio Gelderland Zuid heeft op 1 september 2015 geadviseerd over de voorgestelde voorziening. Mede gelet op dit advies hebben wij beoordeeld dat het alternatief kan worden beschouwd als een gelijkwaardige voorziening mits aan enkele voorwaarden wordt voldaan.

Ten aanzien van de positie en omvang van het vulvlak en brandwerendheidseisen en afmetingen van de brandwerende afscheiding zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning.

Datum
24-09-2015

pagina
22 van 53

Ons kenmerk
021441378

In voorschrift 5.7.4 en 5.7.5 van de PGS 33-1 is voorgeschreven dat nabij de dispenser en de LNG installatie gas- en temperatuurdetectoren geplaatst moeten worden. De vergunningaanvraag geeft onvoldoende eenduidige informatie over het aantal, de instelling en de exacte positionering van de detectoren. Derhalve is met betrekking tot het aantal, de instelling en de exacte positionering van betreffende detectoren in de voorschriften bij deze vergunning bepaald dat deze ter goedkeuring aan het bevoegd gezag moet worden overgelegd.

4.3 Gemeentelijke beleidsvisies externe veiligheid

Voor de beoordeling van de aangevraagde situatie is van belang dat wordt voldaan aan de relevante uitgangspunten en ambities van zowel de vigerende beleidsvisie externe veiligheid gemeente Geldermalsen d.d. 22 februari 2007 als de concept beleidsvisie externe veiligheid Geldermalsen 2015–2019. De volgende uitgangspunten en ambities zijn voor het toelaten van het LNG-tankstation relevant:

- a. De gemeente Geldermalsen verbindt zich aan de wettelijke verplichtingen en aan de bepalingen die in relevante circulaire's zijn opgenomen. Dit houdt in dat wordt voldaan aan de wettelijke bepalingen voor (de omgeving van) aangewezen stationaire risicobronnen in het "Besluit externe veiligheid inrichtingen" (Bevi) met bijbehorende regeling (Revi) ten aanzien van het plaatsgebonden risico (PR) en de verantwoording van het groepsrisico (GR). Ook wordt het (interim) beleid gevolgd ten aanzien van de beoordeling van externe veiligheidsrisico's en het toelaten van een LNG-tankstation, zoals opgenomen in de "Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations".
- b. Een risicobedrijf, dat vergelijkbaar is met een Bevi-inrichting, en de omgeving daarvan worden op een gelijke wijze behandeld als een Bevi-inrichting en haar omgeving. Vergelijkbare risicobedrijven zijn bijvoorbeeld een LNG-tankstation.
- c. Er is sprake van een gunstige aanvoerroute indien regelmatig aanvoer van brandbaar gas nodig is.
- d. De PR 10^{-6} contour ligt niet over een perceel van derden waar een (beperkt) kwetsbaar object is/wordt toegelaten.
- e. De 100% letaliteitsgrens vanwege een calamiteit met brandbare gassen ligt niet over een (geprojecteerd) bijzonder kwetsbaar object.
- f. Het invloedsgebied ligt niet over een (geprojecteerd) woongebied.
- g. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden.

ad a/b. De LNG-activiteiten worden op een gelijke wijze behandeld als een Bevi-activiteiten. Dit betekent dat is getoetst aan de risiconormen in artikel 4 van het Bevi en het beleid wordt gevolgd van de Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations. Daarnaast heeft een verantwoording van het groepsrisico plaatsgevonden conform het gestelde in artikel 12 van het Bevi. Hiervoor wordt verwezen naar onderstaande paragrafen. Aan het uitgangspunt en de ambitie, genoemd onder a en b, wordt voldaan.

- ad c. Na inwerking treden van het LNG-tankstation rijden volle tankauto's met LNG van afslag Geldermalsen/Est op de A15 via de Randweg en de Plettenburglaan naar het LNG-tankstation. Aangezien slechts een korte afstand afgelegd hoeft te worden naar het LNG-tankstation en geen (geprojecteerde) aaneengesloten woonbebouwing is gelegen op korte afstand van deze route, kan worden gesteld dat sprake is van een gunstige aanvoerroute. Hierdoor wordt voldaan aan de ambitie.
- ad d. Om de ligging van de contour met een plaatsgebonden risico (PR) van 10^{-6} /jaar of PR 10^{-6} contour te bepalen heeft de aanvrager een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) laten opstellen. De berekende PR 10^{-6} contour vanwege de LNG-installatie is weergegeven met een rode contour in de Notitie "Aanvullende gegevens voor de QRA Geldermalsen" (BMD advies, referentienummer PR/21765/DD, d.d. 27 augustus 2015). Een EV-deskundige van de Omgevingsdienst Rivierenland heeft beoordeeld dat deze contour op een juiste wijze is berekend. Voor zover de berekende contour ligt binnen de 50 meter contour vanaf het LNG-vulpunt (RD-coördinaat: 149626,5/430942,8), moet deze 50 meter contour worden aangehouden. Aan de zuidzijde overschrijdt de PR 10^{-6} contour de inrichtingsgrens, maar niet de grens van een perceel waar (bedrijfs)bebouwing van derden is toegelaten. Daarnaast overschrijdt de PR 10^{-6} contour ook de inrichtingsgrens aan de noord- en oostzijde. De contour ligt echter niet op een terrein, waar op dit moment (bedrijfs)bebouwing van derden is toegelaten. Gelet op een vastgestelde structuurvisie wordt het terrein ten noorden van het tankstation echter ontwikkeld als een nieuw bedrijventerrein. In toekomst zal dus wel bedrijfsbebouwing van derden ten noorden van het tankstation worden toegelaten. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan zal echter worden vastgelegd dat (beperkt) kwetsbare objecten van derden niet gevestigd mogen worden binnen de PR 10^{-6} contour vanwege de LNG-activiteiten. Hierdoor wordt voldaan aan de ambitie.
- ad e. Uit de kwantitatieve risicoanalyse (BMD advies, rapportnummer HS/15.v4/21765, d.d. 31 juli 2015) en het bijbehorende rekenbestand is af te leiden waar de relevante 100% letaliteitscontour is gelegen. Binnen deze contour zijn geen al dan niet geprojecteerde "bijzonder kwetsbare objecten" gelegen, zodat wordt voldaan aan deze ambitie.
- ad f. Uit de kwantitatieve risicoanalyse (BMD advies, rapportnummer HS/15.v4/21765, d.d. 31 juli 2015) en de Notitie "Aanvullende gegevens voor de QRA Geldermalsen" (BMD advies, referentienummer PR/21765/DD, d.d. 27 augustus 2015) blijkt dat de grens van het invloedsgebied niet ligt over een (geprojecteerd) woongebied. Hierdoor wordt voldaan aan deze ambitie.
- ad g. Uit de kwantitatieve risicoanalyse (BMD advies, rapportnummer HS/15.v4/21765, d.d. 31 juli 2015) en de Notitie "Aanvullende gegevens voor de QRA Geldermalsen" (BMD advies, referentienummer PR/21765/DD, d.d. 27 augustus 2015) blijkt dat de oriëntatiewaarde van het groepsrisico net niet wordt overschreden. Hierdoor wordt voldaan aan deze ambitie.

Datum
24-09-2015

pagina
23 van 53

Ons kenmerk
021441378

Geconcludeerd wordt dat wordt aan zowel het vigerende als het in concept vastgestelde EV-beleid.

4.4 Circulaire externe veiligheid LNG tankstations

Datum
24-09-2015

pagina
24 van 53

Ons kenmerk
021441378

Het ministerie van I&M (hierna I&M) is voornemens LNG tankstations onder het Bevi te brengen. Hiervoor is echter nog verdergaand onderzoek nodig, een programma van een kleine twee jaar. Vooruitlopend is door I&M als handreiking voor gemeenten voor de ruimtelijke inpassing van LNG-tankstations een Interimbeleid gepubliceerd. Het Interimbeleid loopt vooruit op definitieve besluitvorming. Belangrijk doel van I&M bij de vaststelling van het Interimbeleid is dat het "no-regret" is, dat wil zeggen dat als gevolg van dit beleid men niet later onverhoopt voor saneringssituaties komt te staan. Ter invulling van dit interimbeleid is op 28 januari 2015 (Staatscourant, 3125, 2015) de circulaire externe veiligheid LNG-tankstations ondertekend.

Het interimbeleid geldt voor nieuwe situaties, zoals in dit geval, en houdt in hoofdlijnen het volgende in:

- a. De risico's van LNG-tankstations worden berekend met de rekenmethodiek LNG-tankstations.
- b. Voor het plaatsgebonden risico en groepsrisico worden de waarden en de systematiek uit het Bevi gevolgd.
- c. Met betrekking tot het plaatsgebonden risico wordt daarbij tevens geadviseerd een minimumafstand van 50 meter vanaf het LNG-vulpunt te hanteren ten opzichte van (beperkt) kwetsbare objecten.
- d. Nieuw ten opzichte van het Bevi is dat de effecten van een ongeval een rol spelen. Bij de effectgerichte lijn voor LNG-tankstations richt de aandacht zich op de beperking van het aantal slachtoffers binnen de effectafstand, uitgaande van het meest risicorelevante ongevalsscenario (het ongevalsscenario dat het meest bijdraagt aan het plaatsgebonden risico). Volgens de huidige inzichten is het meest risicorelevante ongevalsscenario bij LNG-tankstations het falen van de slang tijdens het lossen door een tankwagen en vervolgens het ontstaan van een wolkbrand. De effectafstand is afhankelijk van de configuratie van het station en ligt tussen de 50 en 200 meter. Geadviseerd wordt om de locatie van het LNG-tankstations dan wel objecten in de omgeving zo te kiezen dat in het gebied tussen de PR 10^{-6} contour en de effectafstand van het LNG-tankstation geen kwetsbare objecten zijn gelegen of gerealiseerd kunnen worden. Beperkt kwetsbare objecten zijn mogelijk, maar hieraan moet een motivering ten grondslag liggen.

- ad a. Een EV-deskundige van de Omgevingsdienst Rivierenland heeft beoordeeld de risico's op een voldoende wijze zijn berekend. In de QRA (BMD advies, rapportnummer HS/15.v4/21765, d.d. 31 juli 2015) is aangegeven dat de RIVM rekenmethodiek "LNG-tankstations", versie 1.0.1, d.d. 2 februari 2015 is toegepast, maar dat op een aantal punten van de rekenmethodiek gemotiveerd is afgeweken. Zo is de temperatuur en druk in de opslagtank aangepast. Ook enkele andere variabelen wijken af van de rekenmethodiek. Door een EV-deskundige van de Omgevingsdienst Rivierenland zijn controleberekeningen met behulp van de EXCEL-tabel uitgevoerd, waaruit blijkt dat de berekende risico's geen onderschatting geven van de risico's. De in de tank heersende temperaturen en drukken worden automatisch gemonitord en kunnen over een periode van maximaal 3 maanden worden opgevraagd. In de voorschriften bij deze vergunning is bepaald dat de monitoringsgegevens van de in de tank heersende temperaturen en drukken, over

een periode van maximaal drie maanden, op verzoek van een toezichthouder moeten kunnen worden overgelegd. Op deze wijze zijn de afwijkingen ten opzichte van de rekenmethodiek in voldoende mate onderbouwd en geborgd in de voorschriften bij deze vergunning.

Datum
24-09-2015

pagina
25 van 53

Ons kenmerk
021441378

- ad b. Er is getoetst aan de risiconormen in artikel 4 van het Bevi en er heeft een verantwoording van het groepsrisico plaatsgevonden conform het gestelde in artikel 12 van het Bevi. Hiervoor wordt verwezen naar onderstaande paragraaf.
- ad c. Bij de toetsing is rekening gehouden met een minimaal aan te houden contour van 50 meter vanaf het LNG-vulpunt. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 4.3.1 onder d.
- ad d. Uit de aanvraag blijkt dat de aanvrager in het ontwerp van de LNG-installatie kiest voor een zodanige configuratie dat de effectafstand, die het meest bijdraagt aan het PR van 10^{-6} per jaar, niet groter is dan 50 meter vanaf het LNG-vulpunt. Dit betekent dat zal worden voldaan dan de volgende voorwaarden:
- De reactietijd van de ESD (Emergency Shut Down) is kleiner of gelijk aan 5 seconden.
 - Bevoorrading vindt plaats middels bovenzulling.
 - De verlading vindt plaats door middel van een pomp.
 - De voordruk in de tankauto is kleiner dan 3,2 barg.
- Hierdoor ligt deze relevante effectafstand niet buiten de PR 10^{-6} contour. Uit de beoordeling in paragraaf 4.3.1 onder d blijkt dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten zijn gelegen of worden gevestigd binnen deze contour.

Om te borgen dat in de toekomst blijvend aan deze relevante effectafstand wordt voldaan is in de voorschriften bij deze vergunning bepaald dat:

- bevoorrading alleen mag plaatsvinden middels bovenzulling;
- verlading alleen door middel van een pomp mag plaatsvinden;
- er niet mag worden geladen bij een voordruk groter dan 3,2 barg;
- de ESD periodiek moet periodiek worden getest op grond van een door het RIVM goedgekeurd(e) test(protocol) zodat blijvend wordt gegarandeerd dat dit systeem een responstijd heeft van maximaal 5 seconden.
- voor het veilig lossen van LNG binnen de inrichting een instructie aanwezig dient te zijn. De instructie dient ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd. Tankwagenauffeurs dienen bekend te zijn met deze instructie.

4.4 Besluit externe veiligheid inrichtingen

In het concept van de nieuwe beleidsvisie externe veiligheid en de Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations is bepaald dat voor het plaatsgebonden risico en groepsrisico de waarden en de systematiek uit het Bevi worden gevolgd. Dit houdt het volgende in:

- a. Gelet op het gestelde in artikel 4 geldt er een grenswaarde voor (geprojecteerde) kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6} contour en een richtwaarde voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten binnen dezelfde contour.

- b. Als onderdeel van de verantwoording van het groepsrisico moet ingegaan worden op de personendichtheid en de omvang van het groepsrisico.
- c. Ingegaan moet worden op de mogelijkheden, de voorgenomen maatregelen en voorschriften ter beperking van het groepsrisico bij betrokken risicobron.
- d. Ingegaan moet worden op de mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval (bestrijdbaarheid)
- e. Ingegaan moet worden op de mogelijkheden van personen die zich in het invloedsgebied van de inrichting bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen (zelfredzaamheid)

De veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft op 17 juli 2015 advies uitgebracht over laatstgenoemde onderdelen van de verantwoordingsplicht.

Datum
24-09-2015

pagina
26 van 53

Ons kenmerk
021441378

- ad a. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 4.3.1 onder d. Uit de aanvraag blijkt dat geen al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten zijn gelegen binnen de PR 10-6 contour. Hierdoor wordt voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.
- ad b. In paragraaf 5.4 van de kwantitatieve risicoanalyse (BMD advies, rapportnummer HS/15.v4/21765, d.d. 31 juli 2015) is aangegeven welke bevolkingsvlakken en personendichtheden per vlak is meegenomen in de groepsrisicoberekening. In de populatiegegevens is ook rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen, zoals de ontwikkeling van een bestemmingsplan ten noorden van tankstation. De Notitie "Aanvullende gegevens voor de QRA Geldermalsen" (BMD advies, referentienummer PR/21765/DD, d.d. 27 augustus 2015) geeft de omvang van het groepsrisico weer op basis van de mogelijke ongevalsscenario's en bevolkingsdichtheid binnen het invloedsgebied. Uit het groepsrisico, zoals weergegeven in de fN-curve, blijkt dat de oriëntatiewaarde net niet wordt overschreden.
- ad c. De installatie voldoet aan een hoge technische standaard. Veel maatregelen vloeien voort uit de richtlijn PGS 33-1 die (gedeeltelijk) gekoppeld is aan deze vergunning. Veel van deze maatregelen zijn van invloed op de invoerparameters van het rekenmodel en zijn daarmee ook van invloed op de hoogte van het groepsrisico. Daarnaast wordt gekozen voor een ontwerp, waarbij de effectafstand, die het meest bijdraagt aan het PR van 10^{-6} per jaar, niet groter is dan 50 meter vanaf het LNG-vulpunt. Naast de maatregelen zijn in de voorschriften bij deze vergunning tevens de volgende maatregelen voorgeschreven:
 - Een deskundige moet (op afstand) beschikbaar zijn voor de tankende chauffeur of de hulpdiensten en moet binnen 45 minuten ter plaatse kunnen zijn.
 - Het tankstation mag uitsluitend tussen 22.00 en 08.00 uur met LNG bevoorrad worden bevoorrad. Berekend is dat het groepsrisico hierdoor afneemt.
 Maatregelen in de omgeving die een lager groepsrisico tot gevolg hebben zijn binnen deze procedure niet aan de orde. Het gaat om een aanvraag voor een omgevingsvergunning en een aanpassing van het bestaande bestemmingsplan Tankstation Hondsgemet Noord. Deze aanpassing is uitsluitend bedoeld om het LNG-tankstation te kunnen inpassen.

ad d. *Maatregelen m.b.t. voorbereiding van bestrijding en beperken omvang van zwaar ongeval*

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Hoewel de kans op een grootschalige calamiteit bij het LNG-tankstation zeer klein is, worden voor het toetsen van de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid maatscenario's gehanteerd met mogelijk zeer ernstige effecten. Voor een LNG-tankstation hanteert de Veiligheidsregio Gelderland Zuid in haar advies van 17 juli 2015 als maatscenario's:

- het instantaan falen van de bovengrondse opslagtank;
- een warme Blevé van een tankwagen met LNG door een omgevingsbrand.

Uit de QRA blijkt dat het maatscenario "instantaan falen van de bovengrondse opslagtank" het grootste aantal dodelijke slachtoffers tot gevolg kan hebben. De kans op het optreden van het maatscenario met een groot aantal slachtoffers is echter zeer klein. Bovendien is daarbij geen rekening gehouden met de zelfredzaamheid van personen. Bij de bovengenoemde maatscenario's is op voorhand niet met zekerheid te stellen dat het optreden van het scenario kan worden voorkómen. De bestrijding zal, indien het incident al heeft plaatsgevonden, zich richten op het bestrijden en beperken van de effecten.

ad d1. *Beschikbaarheid materieel*

De mogelijkheden voor de rampenbestrijding beperken zich bij het instantaan vrijkomen en ontsteken van LNG tot het bestrijden van de secundaire branden in de omgeving en het redden van slachtoffers. Het incident is immers al opgetreden voordat de brandweer gealarmeerd is. Voor een dergelijk scenario is een compagniesinzet noodzakelijk (inzet van 8 blusvoertuigen). Dit materieel is in voldoende mate voorhanden.

De mogelijkheden voor de rampenbestrijding liggen bij een dreigende Blevé voornamelijk in het voorkómen van een Blevé. Hiervoor is de inzet van minimaal twee blusvoertuigen noodzakelijk. De eerste tankautospuit kan ongeveer 6 minuten na alarmering ter hoogte van het plangebied en het tankstation aanwezig zijn, de tweede na 8 minuten.

ad d2. *Blus-/koelwater*

Voor het bestrijden van een dreigende Blevé is veel, direct bruikbaar, water noodzakelijk (minimaal 120 m³ per uur) voor het blussen van de brand die de tankwagen aanstraalt en/of het afschermen van de tankwagen. In de directe omgeving van het tankstation zijn deze voorzieningen voldoende beschikbaar (brandkranen en open water).

Voor het maatscenario "instantaan falen van de bovengrondse opslagtank" zal er, uitgaande van ontsteking van het LNG, vooral bluswater noodzakelijk zijn voor effectbestrijding. Het brandkranennet en open water in het gebied voorzien hier afdoende in.

ad d3. *Bereikbaarheid*

De bereikbaarheid van de panden in het effectgebied is in beginsel onvoldoende. De hoofdontsluitingsstructuur van Hondsgemet Zuid is namelijk nooit uitgevoerd zoals deze was voorzien. De bereikbaarheid voor hulpdiensten is daarmee

Datum
24-09-2015

pagina
27 van 53

Ons kenmerk
021441378

kwetsbaar. De LNG-locatie is tevens zo gelegen dat als hier een incident plaatsvindt Hondsgemet Zuid mogelijk volledig onbereikbaar zal zijn voor hulpdiensten, waarbij tegelijk de enige ontvluchtingsroute uit dit gebied zal zijn afgesloten. De bereikbaarheid van het tankstation zelf is voldoende; het is langs twee routes ontsloten. De Veiligheidsregio adviseert dan ook om de eerder geplande tweede ontsluitingsweg alsnog te realiseren. In combinatie met de reeds genoemde ontsluiting aan de noord-/noord-westzijde ontstaat daarmee een tweede ontsluiting van het terrein.

Datum
24-09-2015

pagina
28 van 53

Ons kenmerk
021441378

Naar aanleiding van dit advies wordt opgemerkt dat bij de tweede herziening van Hondsgemet-Zuid de door de Veiligheidsregio genoemde wegenstructuur is losgelaten om een grotere verkaveling mogelijk te maken. De insteek van de gemeente blijft echter dat er een tweede doorsteek komt naar de Plettenburglaan vanaf de Iepenwei. In de praktijk komt dit erop neer dat De Harpen meer naar het westen zal verschuiven. Tevens blijft de insteek om De Iepenwei met de Aaldor te verbinden. Het is de intentie om deze ontsluiting te realiseren als er duidelijkheid is over welke bedrijven zich willen vestigen op Hondsgemet-Zuid.

ad d4. *Slachtoffers*

Bij optreden van genoemde maatscenario ter hoogte van dit plangebied zal het aantal te verwachten slachtoffers de mogelijkheden van de geneeskundige hulpverlening overstijgen. Binnen dit eerste uur zijn ongeveer tien ambulances beschikbaar. Verwacht wordt dat deze capaciteit overschreden zal worden. De kans op het optreden van het maatscenario met groot aantal slachtoffers is echter zeer klein. Bovendien is daarbij geen rekening gehouden met de zelfredzaamheid van personen.

ad e. *Mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen bij een "dreigend" zwaar ongeval (zelfredzaamheid)*

Naast het beschouwen van de mogelijkheden met betrekking tot de voorbereiding van het bestrijden en beperken van de omvang van een zwaar ongeval, verplicht het Bevi om de zelfredzaamheid van personen in de omgeving van de inrichting te verantwoorden.

ad e1. *Functies niet gericht op verminderd zelfredzamen*

Binnen de effectgebieden van de maatscenario's ligt een bedrijventerrein in ontwikkeling. Onder meer wordt een hotel voorzien. Deze functies zijn niet specifiek gericht op verminderd zelfredzame personen. In beginsel mag men er vanuit gaan dat de populatie over het algemeen dus zelfredzaam zal zijn.

ad e2. *Alarmering*

Het landelijk sirenenetwerk is aangelegd om op grote schaal burgers te alarmeren. De verwachting is dat een waarschuwing via dit sirenenetwerk voldoende hoorbaar zal zijn voor personen in het plangebied die buiten verblijven. Verder is alarmering van burgers via mobiele telefoons mogelijk door inzet van NL-alert.

ad e3. *Voorlichting*

De zelfredzaamheid wordt bevorderd door omwonenden en bedrijven rondom het LNG te informeren over de maatgevende incidenten die zich voor kunnen doen alsmede welke

handelingsperspectieven er zijn om zichzelf in veiligheid te kunnen brengen. De Veiligheidsregio geeft in haar advies aan dat de gemeente Geldermalsen niet actief communiceert over de risico's van gevaarlijke stoffen en over hoe te handelen in geval van een calamiteit. Op grond van de Wet veiligheidsregio's is dit een gedeelde verantwoordelijkheid van de gemeente, Veiligheidsregio en risicoveroorzakers. Voorgesteld wordt dit gezamenlijk op te pakken.

Datum
24-09-2015

pagina
29 van 53

Ons kenmerk
021441378

- ad e4. *Bereikbaarheid bedrijventerrein Hondsgemet Zuid*
Gezien de verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein, waarbij ook een hotelfunctie voorzien wordt, adviseert de Veiligheidsregio om de eerder geplande tweede ontsluitingsweg alsnog te realiseren. In combinatie met de benodigde verbetering van ontvuchttingsmogelijkheden aan de noordzijde van het terrein ontstaat daarmee een tweede ontsluiting van het terrein.

Hierbij wordt verwezen naar het gestelde onder ad d3.

- ad e5. *Ontvluchtingsweg doortrekken*
In haar advies van 17 juli 2015 stelt de Veiligheidsregio het volgende met betrekking tot de mogelijkheden tot het verbeteren van de ontvuchttingsmogelijkheden aan de noordzijde van het terrein.
Bij een dreigende calamiteit moeten personen in staat zijn om snel van de bedreigde plek weg te kunnen komen. Hiervoor is het nodig dat er in voldoende richtingen straten en wegen zijn waarlangs men kan vluchten. Aan de noord-/noord-westzijde van het bedrijventerrein is momenteel geen goede ontvluchting mogelijk. De ontsluiting hier is enkel een (nood)toegang voor de hulpdiensten. De Veiligheidsregio adviseert dan ook deze ontsluiting ook geschikt te maken voor ontvluchting.

Naar aanleiding van dit advies wordt opgemerkt dat op dit moment de ontsluiting van de Meersteeg op de Randweg is gerealiseerd, met dien verstande dat er een hek staat tussen de Meersteeg en de Randweg, waardoor er geen verkeer van de Meersteeg op de Randweg en vice versa kan komen. Deze weg kan echter wel als calamiteitenweg worden gebruikt. De brandweer Geldermalsen heeft een sleutel van dit hek. Gelet op de (fiets)wegenstructuur is het niet wenselijk dat deze weg permanent open gesteld wordt. Er zou daardoor namelijk een kruising met de Randweg ontstaan welke ook nog op korte afstand van de spoorwegovergang is gelegen. Dit zou te veel verstopping op de Randweg veroorzaken en eveneens tot verkeersonveilige situaties kunnen leiden. Door de openstelling van het hekwerk door een gezagsdrager kan hiermee eveneens gewaarborgd worden dat de ontsluiting van het verkeer via deze weg onder begeleiding plaatsvindt. Hierdoor kan de verkeersveiligheid en doorstroom beter gewaarborgd worden.
Gezien het bovenstaande wordt dus afgeweken van het advies van de Veiligheidsregio door van deze weg geen permanente ontvluchttingsweg te maken.

- ad e.6 *Overige geadviseerde maatregelen*
De Veiligheidsregio Gelderland Zuid stelt in haar advies van 17 juli 2015 de volgende maatregelen ter verlaging van het groepsrisico aan de orde:

- Het bedrijventerrein is nog in ontwikkeling. Het bestemmingsplan voorziet onder meer in realisatie van een hotel. De gemeente dient te overwegen of men een dergelijke functie, waar potentieel grote groepen mensen aanwezig kunnen zijn, in de directe omgeving van een risicobron wil realiseren (of andersom: een dergelijke risicobron in de omgeving van een dergelijke hotelfunctie).
- Bij realisatie van nieuwe bouwwerken is het raadzaam dat men rekening houdt met de aanwezigheid van het LNG-tankstation, bijvoorbeeld in de wijze waarop men uitgangen oriënteert en eventueel in schuilmogelijkheden voorziet.

Datum
24-09-2015

pagina
30 van 53

Ons kenmerk
021441378

Naar aanleiding van dit advies merken wij op dat maatregelen in de omgeving, die een lager groepsrisico tot gevolg hebben, binnen deze procedure niet aan de orde zijn. Het gaat om een aanvraag voor een omgevingsvergunning en een aanpassing van het bestaande bestemmingsplan Tankstation Hondsgemet Noord. Deze aanpassing is uitsluitend bedoeld om het LNG-tankstation te kunnen inpassen.

Conclusie verantwoording groepsrisico

Volgens een uitgevoerde berekening van het groepsrisico is er sprake van een relatief hoog groepsrisico. De oriëntatiewaarde wordt echter net niet overschreden. Gelet op de zeer kleine kans op een grootschalige calamiteit bij het LNG tankstation, de door het bedrijf toegepaste veiligheidsmaatregelen en de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen achten wij het een verantwoorde ontwikkeling en hebben wij besloten de restrisico's te accepteren.

4.5 Besluit risico's zware ongevallen 2015

Op 8 juli 2015 is het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) gepubliceerd. Hiermee is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2015 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval) stoffen is het tankstation niet PBZO-plichtig of VR-plichtig. Het tankstation valt niet onder de werking van het Brzo 2015.

4.6 Relatie met Atex

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. In de nabijheid van de LNG- en CNG-installaties bestaat de kans dat een brandbaar gas of een brandbare damp tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht. De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gasontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor het onderdeel gasontploffing, en de gevarencategorie-indeling.

De Arbeidsinspectie is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

4.7 (Intern) bedrijfsnoodplan

In de arbowetgeving is het hebben van een noodplan geregeld. Op basis van artikel 2.5 c van het Arbobesluit is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Op basis van dit artikel is het bedrijf ook verplicht o.a. hulpverleningsinstanties in te lichten over het noodplan indien gewenst door deze instanties (er moet dus zelf om gevraagd worden). In artikel 2.0 c van de arboregeling is geregeld wat er tenminste in het noodplan moet zijn opgenomen (verwezen wordt naar bijlage II van de regeling). Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Datum
24-09-2015

pagina
31 van 53

Ons kenmerk
021441378

4.8 Beoordeling en conclusie

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest" risico's in voldoende mate worden beheerst.

5 GELUID EN TRILLINGEN

5.1 Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De geluidsproducerende activiteiten bestaan uit:

- het in bedrijf zijn van de installaties ten behoeve van de op- en overslag van CNG en (bio-)LNG;
- het lossen van (Bio-)LNG door een tankwagen;
- het tanken van diesel/adblue of Euro95/ Super plus 98 bij een dispenser;
- de voertuigbewegingen door vrachtauto's, bestelbussen en personenauto's;
- het wassen van de auto's met een hogedrukreiniger in één van de drie wasboxen;
- installaties op het dak van de tankshop.

De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport "akoestisch onderzoek tankstation van Rolande te Geldermalsen" opgesteld door DPA CaubergHuygen (referentie 20150639-03, d.d. 18 mei 2015).

Het rapport is opgesteld conform de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai 1999 (HMRI 1999). Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

De geluidsbelasting als gevolg van de inrichting is getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM 1998), verder te noemen de Handreiking. De Handreiking is opgesteld als hulpmiddel bij het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai.

5.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het tankstation ligt op het industrieterrein Hondsgemet in de gemeente Geldermalsen.

Als toetsingskader voor de geluidvoorschriften geldt de Handreiking. De inrichting betreft een bestaand bedrijf. Het bedrijf is niet gelegen op een gezonde industrieterrein. De gemeente Geldermalsen heeft geen beleid vastgesteld ten aanzien van industrielawaai.

Datum
24-09-2015

pagina
32 van 53

Ons kenmerk
021441378

Zolang dit niet het geval is, wordt voor de bepaling van de grenswaarden voor de geluidnormering bij vergunningverlening uitgegaan van de richt- en grenswaarden als opgenomen in hoofdstuk 4 van de Handreiking.

Conform de Handreiking is in eerste instantie getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. In het akoestisch onderzoek is de omgeving beoordeeld als landelijke omgeving.

Bij deze gebiedstypering hoort een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening adviseert voor deze gebiedstypering onderstaande richtwaarden te hanteren:

- 40 dB(A) gedurende de periode tussen 07.00-19.00 uur.
- 35 dB(A) gedurende de periode tussen 19.00-23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de periode tussen 23.00-07.00 uur.

Bepalend voor de op te nemen geluidnormen is het beoordelingspunt. De Handreiking geeft als uitgangspunt dat het beoordelingspunt van de geluidnorm op de gevel van de dichtstbijzijnde woning van derden of andere geluidsgevoelige gebouwen van derden moet worden gelegd, tenzij de afstand van de woning tot het bedrijf te groot is om ter plaatse een meting te kunnen uitvoeren. De dichtstbijzijnde woning is de woning Meersteeg 5a. Echter omdat de geluidproducerende activiteiten op verschillende locaties binnen de inrichting worden uitgevoerd zijn ook andere, rondom de inrichting gelegen woningen als beoordelingspunt relevant. De beoordelingspunten zijn daarom ter plaatse van de gevels van woningen van derden gelegd.

Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie aan onderstaande richtwaarden wordt voldaan:

40 dB(A) gedurende de periode tussen 07.00-19.00 uur.
35 dB(A) gedurende de periode tussen 19.00-23.00 uur;
30 dB(A) gedurende de periode tussen 23.00-07.00 uur.

Het is daarbij niet noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen.

5.3 Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Voor de maximale geluidsniveaus is, conform de systematiek van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegaan van een richtwaarde van 10 hoger dan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met een maximum (is grenswaarde) van achtereenvolgens 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat voldaan wordt aan de streefwaarde. Het is daarbij niet noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen.

5.4 indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde en de grenswaarde 65 dB(A). De voorkeursgrenswaarde mag alleen worden overschreden als in de geluidsgevoelige ruimten van woningen een geluidsbelasting van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de equivalente geluidsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder ruimschoots voldoen aan de voorkeursgrenswaarden uit de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Het is daarbij niet noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen.

5.5 Trillingen

Vrachtwagenbewegingen kunnen leiden tot trillingen. Echter gevoelige objecten zijn op meer dan 50 meter afstand gelegen, zodat trillinghinder veroorzaakt door het tankstation niet te verwachten is. Het is daarbij niet noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen.

5.6 Conclusies

Ten aanzien van de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus, de indirecte hinder en trillingen is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

6 AFVAL

6.1 Het kader voor de toetsing doelmatig beheer van afvalstoffen

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo kan de omgevingsvergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde

Datum
24-09-2015

pagina
33 van 53

Ons kenmerk
021441378

afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd . Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- a. preventie;
- b. voorbereiding voor hergebruik;
- c. recycling;
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie;
- e. veilige verwijdering.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 6 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.

6.2 geproduceerde afvalstoffen

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting alleen afvalstoffen worden geproduceerd. Er worden geen afvalstoffen ingenomen. Ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten worden de volgende afvalstoffen geproduceerd:

- Papier,
- Huishoudelijk afval,
- Groente-, fruit- en tuinafval,
- Afgewerkte olie,
- Slib uit olie-benzine afscheider.

De afvalstoffen worden gescheiden afgevoerd naar een erkende verwerker. Hiermee wordt voldaan aan de algemene eisen met betrekking tot afvalscheiding en -verwijdering op grond van het LAP. Er zijn geen aanvullende voorschriften opgenomen voor afvalscheiding en afvalverwijdering.

7 AFVALWATER

Ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten komen de volgende afvalwaterstromen vrij:

- huishoudelijk afvalwater wordt geloosd via vuilwaterriool op een rioolwaterzuiveringsinstallatie;
- niet-verontreinigd regenwater afkomstig van daken, verhard en onverhard terrein wordt geloosd op het oppervlaktewater;
- verontreinigd afvalwater afkomstig van de tankplaatsen, wasboxen en wasserette wordt geloosd via een olie-waterafscheider op het vuilwaterriool.

Het lozen van huishoudelijke afvalwater is geregeld in paragraaf 2.2 van het Activiteitenbesluit (Lozingen). Het lozen van regenwater

Datum
24-09-2015

pagina
34 van 53

Ons kenmerk
021441378

afkomstig van daken, verhard en onverhard terrein is geregeld in paragraaf 3.1.3 van het Activiteitenbesluit (Lozen van hemelwater niet afkomstig van bodembeschermende voorziening). Het lozen van afvalwater afkomstig van de vloeistofdichte voorzieningen waarop het afleveren van vloeibare brandstof plaatsvindt, is geregeld in paragraaf 3.3.1 (afleveren van vloeibare brandstoffen of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer). Het lozen van het afvalwater van de wasboxen/waserette en vloeistofdichte voorzieningen is geregeld in paragraaf 3.3.2 van het Activiteitenbesluit (het uitwendig wassen van motorvoertuigen, werktuigen en spoorvoertuigen). De activiteiten zijn uitputtend geregeld in het activiteitenbesluit. In deze beschikking zijn daarom geen voorschriften ten aanzien van deze activiteiten opgenomen.

Datum
24-09-2015

pagina
35 van 53

Ons kenmerk
021441378

Waterbesparing

In de handreiking Wegen naar preventie is opgenomen dat er geen ondergrenzen zijn voor waterbesparing. Binnen het tankstation wordt water gebruikt voor de wasboxen en waserette. Deze activiteiten vallen rechtstreeks onder het activiteitenbesluit. Hierin zijn geen voorschriften opgenomen voor waterbesparing. Daarom is alleen een algemeen voorschrift opgenomen voor het goed onderhouden van de installaties.

8 BODEM

8.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten.

Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld.

8.2 De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- opslag van motorbrandstoffen in een ondergrondse tanks;
- afleveren van motorbrandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- het uitwendig wassen van motorvoertuigen in de wasboxen;
- afvoer afvalwater in bedrijfsriolering.

8.3 Beoordeling en conclusie

Bij de aanvraag is geen apart bodemrisicodocument toegevoegd. Daarom hebben wij aan de hand van de voorzieningen gekeken of voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald. De bodembeschermende maatregelen zijn beschreven in paragraaf 3.3.1 (afleveren van vloeibare brandstoffen of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer) en 3.4.2 (opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare

bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn).

De activiteiten zijn uitputtend geregeld in het activiteitenbesluit. In deze beschikking zijn daarom geen voorschriften ten aanzien van deze activiteiten opgenomen.

8.4 Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatieonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Bij de aanvraag is geen bodemonderzoek toegevoegd. De bodembedreigende activiteiten vallen allen rechtstreeks onder het activiteitenbesluit. In het activiteitenbesluit is de verplichting opgenomen tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij oprichting. Door middel van het opleggen van maatwerkvoorschriften kan een nulsituatiebodemonderzoek worden verlangd bij een wijziging. Omdat er geen bodemonderzoek bij de aanvraag is gevoegd en het niet duidelijk is of dit is uitgevoerd, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen voor het uitvoeren van een bodemonderzoek. De voorschriften zijn vergelijkbaar met de voorschriften uit het activiteitenbesluit.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn rechtstreeks werkende voorschriften in het activiteitenbesluit opgenomen. Gelet hierop verbinden wij geen voorschriften -gericht op het verrichten van een eindonderzoek- aan onze beschikking.

Datum
24-09-2015

pagina
36 van 53

Ons kenmerk
021441378

Uit de aanvraag blijkt dat het gebruik van energie hoog. Het energieverbruik wordt ingeschat op 150.000 kWh elektra en 500.000 m3 gasverbruik. Dit is inclusief het afleveren CNG (gecomprimeerd aardgas). Hiervan wordt circa 25.000 m3 aardgas voor de wasstraat/wasboxen en de shop gebruikt. Het energieverbruik is direct gerelateerd aan de processen binnen de inrichting. Het enige energieverbruik waarop direct invloed kan worden uitgeoefend is het verbruik in de wasstraat/wasboxen en de shop. Dit verbruik zit net op de grens van 25.000 m3 gas, waarbij in het activiteitenbesluit wordt aangegeven dat het interessant is om nader te onderzoeken. In de vergunning zijn daarom geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen. Er kan volstaan worden met een registratieplicht.

10. LUCHT

10.1 Algemeen beleid

Het algemene beleid is gericht op het terugdringen van emissies naar de lucht door het toepassen van beste beschikbare technieken (BBT) en op het halen van de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm).

Wabo

Wij nemen de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken in acht om de nadelige gevolgen van de emissies naar de lucht ten gevolge van de aangevraagde activiteiten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Op grond van bijlage 1 van de Mor is voor lucht de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) als aangewezen informatiedocument over BBT relevant.

Wm

Naast de toetsing aan BBT en de NeR wordt getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de bijlage 2 van de Wm.

De relevante activiteiten voor de emissies naar de lucht en de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer zijn de vervoersbewegingen en tanken.

De activiteiten hebben gevolgen voor de uitstoot van stoffen zoals zwevende deeltjes (PM10) en stikstofdioxide.

10.2 Emissies naar de lucht (wabo)

Het toetsingskader voor emissies naar de lucht is de NeR. De activiteiten waar luchtemissies kunnen ontstaan, zijn het vullen van brandstoftanks en het tanken van voertuigen voor het wegverkeer en het in werking hebben van een stookinstallatie zijn rechtstreeks geregeld in het activiteitenbesluit.

In het activiteitenbesluit zijn voldoende emissie-eisen opgenomen. Het is niet nodig om aanvullende eisen hiervoor op te nemen.

Voor het vullen van de bovengrondse opslagtank en het afleveren van LNG aan vrachtwagens is PGS 33-1 van toepassing. Hierin zijn voorschriften opgenomen ter voorkoming van emissies naar de buitenlucht. In de vergunning zijn de relevante voorschriften uit de PGS 33-1 overgenomen.

De aanvraag is getoetst aan de NeR en de PGS. Hiermee wordt

geconcludeerd worden dat voldaan wordt aan BBT.

10.3 Toetsen aan luchtkwaliteitseisen (Wm)

Datum
24-09-2015

pagina
38 van 53

Ons kenmerk
021441378

De grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (Wm), betreffende de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide en benzeen in de lucht worden door ons als toetsingscriterium gehanteerd. Tevens is in deze bijlage een richtwaarde voor ozon gedefinieerd en zijn richtwaarden gegeven voor het totale gehalte in de PM10 fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen.

De Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL2007) bevat grenswaarden voor de luchtkwaliteit die door het bevoegd gezag als toetsingscriterium in de vergunningverlening moeten worden gehanteerd. Deze grenswaarden geven een niveau aan van de kwaliteit van de buitenlucht dat niet mag worden overschreden. Het RBL is niet van toepassing op de werkplek. Dit betekent dus dat toetsing van de normen geschiedt buiten op het terrein van de inrichting.

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen wij vergunning verlenen, indien de concentratie in de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen (inclusief eventuele lokale bronnen in de omgeving van de inrichting) vermeerderd met de immissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting (inclusief voertuigbewegingen van en naar de inrichting) lager is dan de grenswaarden, zoals vermeld in Bijlage 2 van de Wm.

In beginsel dient ter beperking van de emissies BBT te zijn toegepast. Worden desondanks overschrijdingen van de grenswaarden verwacht en er is sprake van een in betekende mate bijdrage van de inrichting, dan moet worden gezocht naar aanvullende eisen of alternatieven. Indien één of meer grenswaarden (dreigen te) worden overschreden, dan dient te worden bepaald of de bijdrage van de aangevraagde activiteit aan de concentraties in de buitenlucht groter is dan 3% van de grenswaarden zoals genoemd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Een mogelijke overschrijding van de grenswaarden staat het verlenen van een vergunning niet in de weg, zolang de concentraties in de nabije omgeving van de inrichting als gevolg van de aangevraagde activiteit ten opzichte van een eerder vergunde situatie verbeterd, gelijk blijft of minder dan 3% van de in de Bijlage 2 van de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden toeneemt.

Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek "onderzoek luchtkwaliteit – tankstation van Rolande te Geldermalsen", opgesteld door DPA Cauberg-Huygen (referentie 20150639-02, d.d. 18 mei 2015) gevoegd.

Concentratiegrenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ zijn de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. De grenswaarden voor deze stoffen zijn

PM 10

- 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 microgram per m³ als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

NO_x

- 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 microgram per m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Uitgaande van het aantal voertuigbewegingen is in GeoMilieu een verspreidingsberekening uitgevoerd en zijn de resultaten getoetst bij woningen in de nabijheid van het tankstation. Tevens zijn er extra rekenpunten meegenomen in de directe nabijheid van het tankstation. De verspreidingsberekeningen zijn op een juiste wijze uitgevoerd. Uit de resultaten blijkt dat de bijdrage aan fijn stof (PM10) en NO2 op de toetsingspunten te verwaarlozen is. De bijdrage is niet in betekende mate.

Op grond van de toetsing aan de eisen voor luchtkwaliteit is er geen belemmering voor het verlenen van een omgevingsvergunning. Het is daarbij tevens niet noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen.

10.4 Conclusies

Ten aanzien van de emissies naar de buitenlucht en de luchtkwaliteit is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Het is niet nodig om aan de vergunning voorschriften te verbinden.

11 GEHELE CONCLUSIE MILIEU

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

Op grond van artikel 2.22 van de wabo en paragraaf 5 van de Bor zijn in deze beschikking de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

Datum
24-09-2015

pagina
39 van 53

Ons kenmerk
021441378

Voorschriften en voorwaarden bouwen en afwijken bestemmingsplan

Aan de omgevingsvergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

- Het bouwen moet geschieden overeenkomstig onder andere: het Bouwbesluit en de Bouwverordening van de gemeente Geldermalsen;
- De vergunning worden verleend behoudens rechten van derden (zie Burgerlijke Wetboek, titel 4. Bevoegdheden en verplichtingen van naburige erven);
- De omgevingsvergunning en de hierbij behorende gewaarmerkte bescheiden dienen te allen tijde op het werk aanwezig te zijn en op eerste aanvraag aan het bouwtoezicht ter inzage worden gegeven;
- Het bouwtoezicht dient tenminste twee dagen voor aanvang van de bouwwerkzaamheden daarvan in kennis te worden gesteld;
- Het werk en het verloop hiervan tot in onderdeel wordt uitgevoerd in tijdig overleg met en ten genoegen van het bouwtoezicht;
- Maximaal veertien dagen na het einde van de bouwwerkzaamheden dient u de voltooiing schriftelijk aan ons mede te delen.

Datum
24-09-2015

pagina
40 van 53

Ons kenmerk
021441378

Aan de omgevingsvergunning zijn de volgende voorwaarden verbonden:

Voorwaarden afdeling Ruimtelijk Beheer:

- De HWA en DWA leidingen dienen gescheiden aangeleverd te worden en op het gemeenteriool aangesloten worden.
- Voor het maken van een nieuwe rioolaansluiting of aanpassen van een bestaande rioolaansluiting op de gemeentelijke riolering is toestemming nodig van de gemeente. Het betreft hier de aansluiting tussen uw perceelgrens en het gemeentelijk riool in de openbare weg. Hiervoor dient u minimaal 2 weken voor gewenste aansluitingdatum contact op te nemen met de afdeling Ruimtelijk Beheer, taakveld Civieltechniek. De sleuf dient open te blijven tot deze gecontroleerd is.
- Indien u in de openbare ruimte (bouw)materialen wilt opslaan, een container en/of steigers wilt plaatsen dient u minimaal 2 weken voor aanvang van deze ingebruikname van de openbare ruimte contact op te nemen met de afdeling Ruimtelijk Beheer, taakveld Civieltechniek. Dit geldt ook voor het tijdelijk plaatsen van hijs- en takelwerktuigen in de openbare ruimte.
- Tenminste twee dagen voor het begin van de aanvang van de bouwwerkzaamheden dient u de afdeling RO schriftelijk in kennis stellen van de aanvang van de werkzaamheden;
- Maximaal veertien dagen na het einde van de bouwwerkzaamheden dient u de voltooiing schriftelijk aan ons mede te delen;
- De Nederlandse bodem ligt vol met kabels en leidingen. Om graafschade te voorkomen en de veiligheid van de graver en de directe omgeving te bevorderen, is de Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (WION) van toepassing en dient twee dagen voor aanvang van de werkzaamheden een afschrift van de Klic-melding te worden overlegd.

Voorschriften milieu

1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Datum
24-09-2015

1.1 Algemeen

pagina
41 van 53

1.1.1

Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:

- alle gebouwen en de installaties met hun functies en veiligheidsvoorzieningen;
- alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.

Ons kenmerk
021441378

1.1.2

De inrichting moet ordelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.3

Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.1.4

Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

1.1.5

Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging of voor de omgeving dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

1.1.6

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

1.1.7

De inrichting moet in overeenstemming zijn met de onderdelen van de aanvraag die deel uitmaken van deze vergunning, tenzij in voorschriften anders bepalen.

1.2 Instructies

Datum
24-09-2015

pagina
42 van 53

Ons kenmerk
021441378

1.2.1

De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

1.2.2

De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.2.3

Het personeel dat toegang heeft tot de inrichting moet op de hoogte zijn van de aard en de gevaarsaspecten van de opgeslagen gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden. Deze personen moeten tevens voldoende op de hoogte zijn van het interne noodplan.

1.3 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

1.3.1

De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

1.3.2

Een ongewoon voorval als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer moet zo spoedig mogelijk telefonisch worden gemeld aan het bevoegd gezag.

1.4 Registratie

1.4.1

Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig (eventueel digitaal). Verder zijn binnen de inrichting, of centraal opgeslagen, de volgende documenten aanwezig:

- a. alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen;
- b. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- c. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
- d. de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik;

- e. een overzicht van opleidingen en trainingen op het gebied van het bedienen van installaties, de voorbereiding op noodsituaties, benodigde handelingen ten gevolge van een ongewoon voorval, de kennis van de aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen;
- f. het intern noodplan;
- g. overzicht van ongewone voorvallen.

Datum
24-09-2015

pagina
43 van 53

Ons kenmerk
021441378

1.4.2

De in voorschrift 1.4.1 bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren.

1.5 Bedrijfsbeëindiging

1.5.1

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.5.2

Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

1.5.3

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan zes maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

1.6 Afvalscheiding vrijkomende afvalstoffen

1.6.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen
- papier en karton;
- Huishoudelijk afval,
- Groente-, fruit- en tuinafval.

1.6.2

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat:

- a. de verschillende soorten afvalstoffen zich onderling niet kunnen vermengen en
- b. er geen reactiviteit ten opzichte van elkaar kan ontstaan.

1.6.3

De activiteiten binnen de inrichting moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond 25 meter van de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

1.6.4

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

Datum
24-09-2015

pagina
44 van 53

Ons kenmerk
021441378

2. EXTERNE VEILIGHEID

2.1 ESD (Emergency Shut Down)

2.1.1

Voordat de inrichting in gebruik wordt genomen (gedurende de Keuring voor ingebruikneming) moet ter goedkeuring van het bevoegd gezag worden aangetoond dat de ESD van de LNG installatie binnen 5 seconden in werking treedt.

2.1.2

Minimaal éénmaal per jaar moet worden getest op grond van een door het RIVM goedgekeurd(e) test(protocol) of de ESD bij de LNG installatie naar behoren werkt. Essentieel onderdeel bij de controle zijn de aanwezige druksensoren. Indien de goede werking van de ESD niet is gegarandeerd wordt de levering van LNG terstond gestopt totdat tekortkomingen zijn verholpen. Resultaten van de controle als bedoeld in dit voorschrift worden in het centraal registratiesysteem als bedoeld in voorschrift 1.1.1 bewaard.

2.2 PGS 33-1

2.2.1

De LNG installatie moet voldoen aan hoofdstuk 2, 3, 4, 5 en 6 van de PGS 33-1 met uitzondering van de afstand genoemd bij scenario 3 van tabel 5.2.

2.2.2

Tussen de opstelplaats van de LNG tankwagen en het LNG reservoir moet een brandwerende voorziening zijn aangebracht zoals dat is aangegeven in figuur 2 van het document "Berekening afstand muur tot installatie onderdelen" (aangepast op 28-08-2015). Uit een document moet blijken dat de brandwerende voorziening een WBDBO heeft van minimaal 60 minuten en tevens op het criterium van bezwijken de brandwerendheid ten minste 60 minuten bedraagt. De hoogte van de brandwerende voorziening moet minimaal 4,2 meter bedragen.

2.2.3

Het aankoppelen van een LNG-vulslang mag uitsluitend plaatsvinden binnen het met blauw aangegeven vulvlak, zoals dat is aangegeven in figuur 2 van het document "Berekening afstand muur tot installatie onderdelen" (aangepast op 28-08-2015).

Datum
24-09-2015

pagina
45 van 53

2.2.4

Een document met het aantal, de instelling en de exacte positionering van de te plaatsen gasdetectoren zoals bedoeld in voorschrift 5.7.4 van de PGS 33-1 moet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

Ons kenmerk
021441378

2.2.5

Een document met het aantal en de exacte positionering van de temperatuurdetectoren, zoals bedoeld in voorschrift 5.7.5 van de PGS 33-1, moet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden voorgelegd.

2.3 Circulaire LNG

2.3.1

De opslagtank voor LNG mag uitsluitend van bovenaf worden gevuld.

2.3.2

Overdruk bij het verladen van LNG moet worden gerealiseerd door het gebruik van een vloeistofpomp.

2.3.3

Voordruk in de LNG trailer dient bij verlading kleiner te zijn dan 3,2 barg.

2.4 Aanvullend veiligheid

2.4.1

Een deskundige moet (op afstand) beschikbaar zijn voor de tankende chauffeur of de hulpdiensten en moet binnen 45 minuten ter plaatse kunnen zijn.

2.4.2

Bevoorrading van het tankstation met LNG mag uitsluitend tussen 22.00 uur en 08.00 uur plaats vinden. Onder bevoorrading wordt niet de test van de ESD verstaan zoals bedoeld in de voorschriften 2.1.1. en 2.1.2.

2.4.3

Voor het veilig lossen van LNG dient een instructie binnen de inrichting aanwezig te zijn. De instructie dient ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd. De tankwagenchauffeurs dienen bekend te zijn met de los-instructie.

2.4.4

Ter vaststelling van de heersende windrichting dient een duidelijk zichtbare windvaan aanwezig te zijn.

2.4.5

De 'Verklaring van Ingebruikneming' welke volgt na goedkeuring uit de Keuring voor Ingebruikneming (KVI) op grond van het Warenwetbesluit drukapparatuur, dient aanwezig te zijn in het installatieboek van het tankstation.

2.4.6

Het tanken van LNG mag alleen gebeuren door personen welke een veiligheidstraining hebben gekregen zoals is aangegeven in paragraaf 7.1 van bijlage 1a van de aanvraag (Omschrijving LNG-tankstation, kenmerk VSGEL01, versie oktober 2014, edit rev. C mei 2015).

Datum
24-09-2015

pagina
46 van 53

Ons kenmerk
021441378

2.4.7

De monitoringsgegevens van de in de LNG-tank heersende temperaturen en drukken, moeten voor een periode van drie maanden worden bewaard en op verzoek van een toezichthouder kunnen worden overgelegd.

2.4.8

De beelden van het camerabewakingssysteem van het lossen van LNG moeten op verzoek van een toezichthouder worden getoond.

2.4.9

De doorzet aan LNG mag maximaal 6.000.000 kg per jaar bedragen.

2.5. Opslag van vloeibaar stikstof in een bovengrondse tank

2.5.1

Ten behoeve van het voorkomen van risico's voor de omgeving en ongewone voorvallen, dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van de risico's voor de omgeving en de kans dat ongewone voorvallen zich voordoen en de gevolgen hiervan moet een buiten gebruik gestelde stationaire opslagtank druk- en gasvrij worden gemaakt door een deskundig persoon. Een bewijs van een druk- en gasvrij gemaakte opslagtank moet aan het bevoegd gezag kunnen worden overgelegd.

2.5.2

Bij het vullen van een opslagtank wordt de maximale vullingsgraad niet overschreden. De maximale vullingsgraad is 90% tenzij op of bij de opslagtank een andere maximale vullingsgraad is aangegeven.

2.5.3

Met betrekking tot de opstelplaats van een bovengrondse stationaire opslagtank met stikstof moet een afstand van 1 meter ten opzichte van de erfscheiding in acht worden genomen.

2.5.4

Een bovengrondse stationaire opslagtank met stikstof moet worden geplaatst op een ondergrond die uit onbrandbaar materiaal bestaat. Op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht. Een eventueel aangebrachte fundering of draagconstructie moet zijn vervaardigd uit materiaal dat een brand niet onderhoudt.

2.5.5

Een bovengrondse stationaire opslagtank met stikstof, de leidingen en het vulpunt moeten doelmatig tegen aanrijding zijn beschermd.

2.5.6

Een bovengrondse stationaire opslagtank met stikstof, de leidingen en het vulpunt moeten ontoegankelijk zijn opgesteld voor onbevoegden.

2.6. Opslag oliën en smeermiddelen in emballage

2.6.1

Oliën en smeermiddelen moeten zijn geplaatst boven een vloeistofdichte voorziening of lekbak.

2.6.2

De in het vorige voorschrift bedoelde voorziening moet een opvangcapaciteit hebben van ten minste 110% van de inhoud van de grootste emballage. De opvangvoorziening moet voldoende bestand zijn tegen de opgeslagen stoffen. In de voorziening mogen zich geen openingen bevinden die in rechtstreekse verbinding staan met de riolering.

2.6.3

Gemorste of gelekte (gevaarlijke) stoffen die zijn vrijgekomen moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd. Daartoe moeten materialen aanwezig zijn om deze stoffen te absorberen. De aard en hoeveelheid van deze materialen moeten zijn afgestemd op de aard en hoeveelheid van de opgeslagen (gevaarlijke) stoffen, en de grootte van de aanwezige verpakkingen. Indien een verpakking lekt, moet deze lekkage onmiddellijk worden verholpen, bijvoorbeeld door lekkende vaten in overmaatse vaten te plaatsen.

2.6.4

Lege, ongereinigde verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de volle verpakkingen van gevaarlijke stoffen.

3. GELUID EN TRILLINGEN

3.1 Algemeen

3.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

Datum
24-09-2015

pagina
47 van 53

Ons kenmerk
021441378

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Datum
24-09-2015

pagina
48 van 53

Ons kenmerk
021441378

nr	Omschrijving	L _{Ar,LT} [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	L _{Ar,LT} [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	L _{Ar,LT} [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
01	Blankertseweg 13	28	32	29
02	Blankertseweg 6b	26	29	28
03	Blankertseweg 15	25	27	26
04	Blankertseweg 15a	24	26	24
05	Blankertseweg 17	21	23	21
06	Meersteeg 10/10a	26	30	27
07	Meersteeg 12a	24	29	26
09	Meersteeg 5a	28	32	30
10	Meersteeg 5b	28	33	30

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in het "Akoestisch onderzoek tankstation Rolande te Geldermalsen aanvraag Omgevingsvergunning" (referentie 20150639-03, d.d. 18 mei 2015).

3.2.2

Het maximale geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

nr	Omschrijving	L _{Ar,LT} [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	L _{Ar,LT} [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	L _{Ar,LT} [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
01	Blankertseweg 13	45	46	46
02	Blankertseweg 6b	47	50	50
03	Blankertseweg 15	46	47	47
04	Blankertseweg 15a	44	45	45
05	Blankertseweg 17	43	44	44
06	Meersteeg 10/10a	42	43	43
07	Meersteeg 12a	44	45	45
09	Meersteeg 5a	45	46	46
10	Meersteeg 5b	44	46	46

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in het "Akoestisch onderzoek tankstation Rolande te Geldermalsen aanvraag Omgevingsvergunning" (referentie 20150639-03, d.d. 18 mei 2015).

4. BODEM

Datum
24-09-2015

4.1 Bodemonderzoek

pagina
49 van 53

4.1.1

Ons kenmerk
021441378

- a. Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet binnen drie maanden na het in werking treden van de vergunning en rapport met de resultaten van het bodembelastingsonderzoek naar de nulsituatie zijn toegestuurd naar het bevoegd gezag.
- b. Het onderzoek moet betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar als gevolg van bodembedreigende activiteiten bodembelasting kan plaatsvinden.
- c. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.
- d. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

4.1.2

- a. Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelasting-onderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatie onderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.
- b. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

4.1.3

Ter zake van de uitvoering van de bodemonderzoeken als bedoeld de voorschriften 4.1.1 en 4.1.2 kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage(s) is/zijn overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothes(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

4.2 Herstelplicht (bodemsanering)

4.2.1

- a. Indien uit het onderzoek, bedoeld in voorschrift 4.1.2, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport danwel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in voorschrift 4.1.1.

b. Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

Datum
24-09-2015

4.2.2

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaatsvinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

pagina
50 van 53

Ons kenmerk
021441378

Bijlage: begrippen

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

Datum
24-09-2015

pagina
51 van 53

Ons kenmerk
021441378

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

EMISSIE:

Uitworp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie

(IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HUISHOUELIJK AFVAL:

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

(Bio-)LNG:

Liquefied/liquid natural gas, afgekort tot LNG, in het Nederlands ook wel vloeibaar aardgas. Bio-LNG, ook wel LBM (Liquid Bio Methane) genoemd en wordt gemaakt van niet-fossiele bronnen (zoals mest en afval). Bio-LNG en LNG wordt beide onder dezelfde ADR-groep ingedeeld en hebben beide UN nummer 1972. Overal waar LNG staat kan ook Bio-LNG gelezen worden en vice versa.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAm_{ax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN 5725:

NEN 5725 :

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009

NEN 5740:

NEN 5740 :

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

NEN-NORM:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).

NER:

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

Datum
24-09-2015

pagina
52 van 53

Ons kenmerk
021441378

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen.

Datum
24-09-2015

PGS 25:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 25:2009 versie 1.2 (december 2012) Aardgas afleverinstallaties voor motorvoertuigen.

pagina
53 van 53

Ons kenmerk
021441378

PGS 28

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28:2011 (december 2011) Vloeibare brandstoffen – ondergrondse installaties

PGS 33-1:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 33-1, 2013 versie 1.0 (juni 2013) Aardgas- afleverinstallaties voor vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen.

VERKEERSBEWEGING:

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Lekbak, tankput, vloer, verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening die vrijgekomen stoffen keert zolang als nodig is om met de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen te voorkomen dat deze stoffen in de bodem kunnen geraken.

WERKBOEK WEGEN NAAR PREVENTIE:

Aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor Vervoer, Water, Afval en Energie (Infomil april 2006, kenmerk 3IM06PDO10 PREVENTIE).

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.