

Meetmethoden voor piekgeluiden bij laden en lossen (MON-RPT-033-DTS-2008-03656)

PIEK Geluidmetingen

Metingen uitgevoerd door ing. W.J. van der Heijden
Metingen uitgewerkt door ing. W.J. van der Heijden
 M+P - raadgevende ingenieurs
 Wolfskamerweg 47
 5262 ES Vught
 Tel +31-73-6589050
 Fax +31-73-6589051

Meetobject

Voertuig: Iveco Daily
Motor: F1C CNG
 2998 cc, 100 kW
Chassisnummer: 2CFC35A3305802393
Positie uitlaat: Midden onder
Versnellingsbak: 6S400OD (5V, handgeschakeld)
Banden voor: Bridgestone Dural 235/65 R16C
Banden achter: Bridgestone Dural 235/65 R16C
Belading: LV: [kg] RV: [kg]
 LA: [kg] RA: [kg]
Bedrijfstoestand: onbeladen en zonder begrenzer



Meetomgeving

Meetlocatie:	Distributiestraat, Giessen	Luchttemperatuur:	4°C
Wegdek:	DAB	Wegdektemperatuur:	-
Vrije ruimte:	>50m	Windsnelheid:	2-4 m/s
Achtergrondniveau:	55 dB(A)	Windrichting:	West
Meetdatum/tijd:	2-3-2010 10:00 - 11:30	Bewolking:	2/8
		Regenval:	droog

Meetapparatuur

Geluidmeter 1:	RION 4	Radar:	GATSO
Type:	NA-27	Type:	Junior
Serienummer:	431976	Serienummer:	420
Datum Calibratie:	9-6-2009	Datum Calibratie:	18-2-2003
Positie:	7,5 [m] uit hart rijbaan (links)		
Meethoogte:	1,2 [m]		
 Geluidmeter 1:	 RION 5		
Type:	NA-27		
Serienummer:	10342180		
Datum Calibratie:	9-7-2008		
Positie:	7,5 [m] uit hart rijbaan (rechts)		
Meethoogte:	1,2 [m]		

Piek Geluidmeting: Iveco Daily F1C CNG
 onbeladen en zonder begrenzer

M+P - raadgevende ingenieurs
 Vught 073-6589050 www.mp.nl

Meetmethoden voor piekgeluiden bij laden en lossen (MON-RPT-033-DTS-2008-03656)

PIEK Geluidmetingen

Voertuig: Iveco Daily
Motor: F1C CNG
 2998 cc, 100 kW
Bedrijfsstoestand: onbeladen en zonder begrenzer

1. Optrekken

1a. Zonder schakelen

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	70,0	70,3	68,6			[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	71,1	71,3	70,1			[dB(A)]

1b. Met schakelen

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	64,0	64,2	64,7			[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	64,2	63,9	64,2			[dB(A)]

Maximale waarde: 71,3 [dB(A)]
Meetresultaat: **71** [dB(A)]

Opmerkingen:

2. Afremmen

2a. Afremmen

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	58,6	60,2	60,3	60,8		[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	60,1	61,0	60,9	61,3		[dB(A)]

2a. Rem ontlasten

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
Handrem							
L _{A,max}	(rechts)	n.v.t.					[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	n.v.t.					[dB(A)]
Voetrem							
L _{A,max}	(rechts)	n.v.t.					[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	n.v.t.					[dB(A)]
Drukregelaar							
L _{A,max}	(rechts)	n.v.t.					[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	n.v.t.					[dB(A)]

Maximale waarde: 61,3 [dB(A)]
Meetresultaat: **61** [dB(A)]

Opmerkingen:

Piek Geluidmeting: Iveco Daily F1C CNG
onbeladen en zonder begrenzer

M+P - raadgevende ingenieurs
 Vught 073-6589050 www.mp.nl

Meetmethoden voor piekgeluiden bij laden en lossen (MON-RPT-033-DTS-2008-03656)

PIEK Geluidmetingen

Voertuig: Iveco Daily
Motor: F1C CNG
 2998 cc, 100 kW
Bedrijfsstoestand: onbeladen en zonder begrenzer

3. Constante snelheid

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	59,8	59,2	60,2	60,5		[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	60,7	60,0	61,5	60,8		[dB(A)]
snelheid		21	21	21	22		

Maximale waarde: 61,5 [dB(A)]

Meetresultaat: **62** [dB(A)]

Opmerkingen:

4. Achteruit rijden

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	59,6	60,4	58,9	59,6		[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	60,0	61,0	59,2	61,0		[dB(A)]

Maximale waarde: 61,0 [dB(A)]

Meetresultaat: **61** [dB(A)]

Opmerkingen:

Piek Geluidmeting: Iveco Daily F1C CNG
onbeladen en zonder begrenzer

M+P - raadgevende ingenieurs

Vught 073-6589050 www.mp.nl