

Meetmethoden voor piekgeluiden bij laden en lossen (MON-RPT-033-DTS-2008-03656)

PIEK Geluidmetingen

Metingen uitgevoerd door ing. W.J. van der Heijden
Metingen uitgewerkt door ing. W.J. van der Heijden
 M+P - raadgevende ingenieurs
 Wolfskamerweg 47
 5262 ES Vught
 Tel +31-73-6589050
 Fax +31-73-6589051

Meetobject

Voertuig: Iveco Stralis
Motor: F2B E3681A*M CNG
 7790 cc, 200 kW
Chassisnummer: WBMAIVM400C218720
Positie uitlaat: Midden onder
Versnellingsbak: 16S1620TD
Banden voor: Michelin XZE2 315/70 R22,5
Banden achter: Michelin XDE2 315/70 R22,5
Belading: LV: [kg] RV: [kg]
 LA: [kg] RA: [kg]
Bedrijfstoestand: met onbeladen oplegger, met begrenzer op 1400 rpm



Meetomgeving

Meetlocatie:	Distributiestraat, Giessen	Luchttemperatuur:	7°C
Wegdek:	DAB	Wegdektemperatuur:	-
Vrije ruimte:	>50m	Windsnelheid:	2-4 m/s
Achtergrondniveau:	55 dB(A)	Windrichting:	West
Meetdatum/tijd:	2-3-2010 12:00 - 13:30	Bewolking:	2/8
		Regenval:	droog/lichte regen

Meetapparatuur

Geluidmeter 1:	RION 4	Radar:	GATSO
Type:	NA-27	Type:	Junior
Serienummer:	431976	Serienummer:	420
Datum Calibratie:	9-6-2009	Datum Calibratie:	18-2-2003
Positie:	7,5 [m] uit hart rijbaan (links)		
Meethoogte:	1,2 [m]		
 Geluidmeter 1:	 RION 5		
Type:	NA-27		
Serienummer:	10342180		
Datum Calibratie:	9-7-2008		
Positie:	7,5 [m] uit hart rijbaan (rechts)		
Meethoogte:	1,2 [m]		

Piek Geluidmeting: Iveco Stralis F2B E3681A*M CNG
met onbeladen oplegger, met begrenzer op 1400 rpm

M+P - raadgevende ingenieurs
 Vught 073-6589050 www.mp.nl

Meetmethoden voor piekgeluiden bij laden en lossen (MON-RPT-033-DTS-2008-03656)

PIEK Geluidmetingen

Voertuig: Iveco Stralis
Motor: F2B E3681A*M CNG
 7790 cc, 200 kW
Bedrijfsstoestand: met onbeladen oplegger, met begrenzer op 1400 rpm

1. Optrekken

1a. Zonder schakelen

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	70,3	71,2	69,0			[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	70,2	70,6	69,0			[dB(A)]

1b. Met schakelen

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	69,5	71,0	70,2			[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	68,4	69,7	68,4			[dB(A)]

Maximale waarde: 71,2 [dB(A)]
Meetresultaat: **71** [dB(A)]

Opmerkingen:

2. Afremmen

2a. Afremmen

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	66,7	69,5	68,2			[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	66,2	70,3	69,2			[dB(A)]

2a. Rem ontlasten

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
Handrem							
L _{A,max}	(rechts)	68,1	69,2	69,6	69,0		[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	72,0	71,8	71,2	71,9		[dB(A)]
Voetrem							
L _{A,max}	(rechts)	69,6	69,2	69,1	69,7		[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	68,3	68,3	68,4	68,2		[dB(A)]
Drukregelaar							
L _{A,max}	(rechts)	69,4	68,9	68,7	69,3		[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	67,5	67,4	67,3	67,4		[dB(A)]

Maximale waarde: 72,0 [dB(A)]
Meetresultaat: **72** [dB(A)]

Opmerkingen:

**Piek Geluidmeting: Iveco Stralis F2B E3681A*M CNG
 met onbeladen oplegger, met begrenzer op 1400 rpm**

M+P - raadgevende ingenieurs
 Vught 073-6589050 www.mp.nl

Meetmethoden voor piekgeluiden bij laden en lossen (MON-RPT-033-DTS-2008-03656)

PIEK Geluidmetingen

Voertuig: Iveco Stralis
Motor: F2B E3681A*M CNG
 7790 cc, 200 kW
Bedrijfsstoestand: met onbeladen oplegger, met begrenzer op 1400 rpm

3. Constante snelheid

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	66,9	67,1	67,4	66,9		[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	67,9	67,0	67,3	67,5		[dB(A)]
snelheid		20	20	20	20		

Maximale waarde: 67,9 [dB(A)]

Meetresultaat: **68** [dB(A)]

Opmerkingen:

4. Achteruit rijden

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
L _{A,max}	(rechts)	62,2	63,5	65,2			[dB(A)]
L _{A,max}	(links)	60,7	63,5	65,9			[dB(A)]

Maximale waarde: 65,9 [dB(A)]

Meetresultaat: **66** [dB(A)]

Opmerkingen:

**Piek Geluidmeting: Iveco Stralis F2B E3681A*M CNG
 met onbeladen oplegger, met begrenzer op 1400 rpm**

M+P - raadgevende ingenieurs

Vught 073-6589050 www.mp.nl