



Omgevingsdienst
Rivierenland

Akoestisch onderzoek Industrielawaai

Garagebedrijf de Vos, Dorpsstraat 12-16, Enspijk

Rapport

Opdrachtgever
Gemeente Geldermalsen

Datum
25 oktober 2016

Aantal pagina's
12

Ons kenmerk
0214 68724

Opgesteld door
Evert Kuijs
e.kuijs@odrivierenland.nl

Bijlage(n)
3

**Rivierenland
Omgevingsdienst**
Burgemeester van Lidth de
Jeudelaan 3
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 - 57 93 14
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500



INHOUDSOPGAVE

Samenvatting	3
1 Inleiding	4
2 Wettelijk kader	5
3 Geluidsberekeningen	6
3.1 Uitgangspunten	6
3.2 Berekeningen	6
3.3 Invoergegevens geluidmodellen	7
3.4 Resultaten	8
4 Toetsing	10
5 Conclusie	11

Bijlage 1: Tekeningen

Bijlage 2: Invoergegevens geluidmodellen

Bijlage 3: Resultaten geluidsberekeningen



Samenvatting

In opdracht van de gemeente Geldermalsen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid van garagebedrijf de Vos aan de Dorpsstraat 12-16, Enspijk. Dit ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging, die het garagebedrijf in de huidige vorm weer mogelijk moet maken.

Berekend zijn de geluidsbelastingen bij de omliggende woningen ten gevolge van het garagebedrijf. Deze zijn getoetst aan de voor het bedrijf van toepassing zijnde geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit Wet milieubeheer. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de richtlijnen uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidsbelastingen voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Ook wordt voldaan aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het bedrijf kan zelfs voldoen aan de streefwaarde van 45 dB(A) voor een rustig woongebied.

Er kan daarom geconcludeerd worden dat er bij de omliggende woningen ten aanzien van geluid sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Geldermalsen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid van Garagebedrijf de Vos aan de Dorpsstraat 12-16 te Enspijk. Dit ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging, die het garagebedrijf in de huidige vorm mogelijk moet maken. In het vigerende bestemmingsplan heeft het garagebedrijf de bestemming wonen. Echter in het bestemmingsplan dat daarvoor vigeerde was het garagebedrijf wel mogelijk. Het nieuwe bestemmingsplan betreft in wezen dus het legaliseren van de situatie die het oude bestemmingsplan al toestond. Uitgangspunt voor het nieuwe bestemmingsplan is dat de nu bestaande situatie weer mogelijk wordt gemaakt, dus geen rekening wordt gehouden met eventuele uitbreidingen.

In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen ten gevolge van garagebedrijf de Vos bij de omliggende woningen berekend.

Garagebedrijf de Vos bestaat vanaf 1964 en heeft in het verleden een Hinderwet-vergunning gehad. Momenteel valt het bedrijf onder het Activiteitenbesluit Wet milieubeheer. Het bedrijf beschikt niet over maatwerkvoorschriften, zodat de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit op het bedrijf van toepassing zijn. De berekende geluidsbelastingen bij de omliggende woningen zijn aan deze voorschriften getoetst.

Omdat het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging zijn tevens de richtlijnen uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering bij de toetsing meegenomen.



2 Wettelijk kader

Goede ruimtelijke ordening

Voor een toetsing of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening kan het toetsingskader uit de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" worden gehanteerd. Daarin staan voor twee gebiedstyperingen richtwaarden en grenswaarden vermeld. Die waarden zijn in onderstaande tabel 1 opgenomen.

Tabel 1: Streef- en grenswaarden uit VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering"

	Gebiedstypering	
	Gemengd gebied	Rustig woongebied
Equivalent niveau ($L_{Ar,LT}$):		
- streefwaarde (stap 2)	50 dB(A)	45 dB(A)
- grenswaarde (stap 3)	55 dB(A)	50 dB(A)
Piekniveau (L_{Amax}):		
- streefwaarde (stap 2)	70 dB(A)	65 dB(A)
- grenswaarde (stap 3)	70 dB(A) excl. verkeer	70 dB(A)
Indirecte hinder (L_{Aeq} openbare weg)		
- streefwaarde (stap 2)	50 dB(A)	50 dB(A)
- grenswaarde (stap 3)	65 dB(A)	50 dB(A) *

- * Volgens de Circulaire indirecte hinder is de grenswaarde 65 dB(A): de hier vermelde waarde van 50 is waarschijnlijk een typefout in de VNG-publicatie;
- Alle vermelde geluidsniveaus zijn etmaalwaarden d.w.z. van toepassing op de dagperiode. Voor de avondperiode gelden er 5 dB(A) lagere niveaus en in de nachtperiode 10 dB(A) lagere niveaus.
 - Voor indirecte hinder (geluid vanaf openbare weg) gelden alleen grenswaarden voor het equivalente niveau en dus geen piekgrenswaarden.

Uitgaande van het vigerende bestemmingsplan kan het gebied worden beschouwd als een rustig woongebied. Echter uitgaande van de situatie die reeds vanaf 1964 aanwezig is (dus inclusief garagebedrijf), kan het gebied beschouwd worden als gemengd gebied.

Milieuvergunning/ Activiteitenbesluit

Op 11 oktober 1976 is er voor garagebedrijf Vos een Hinderwetvergunning afgegeven. Momenteel valt het bedrijf onder de algemene regels uit het Activiteitenbesluit Wet milieubeheer. Het bedrijf beschikt niet over maatwerkvoorschriften, zodat de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit op het bedrijf van toepassing zijn. De grenswaarden zijn in tabel 2 vermeld.

Tabel 2: Grenswaarden uit Activiteitenbesluit.

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op gevel van gevoelige bestemming	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op gevel van gevoelige bestemming	70 dB(A) *	65 dB(A)	60 dB(A)

- * de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten (inbegrepen het rijden);



3 Geluidsberekeningen

3.1 Uitgangspunten

Op 18 oktober 2016 is het bedrijf bezocht. Daarbij is gesproken met mevrouw de Vos. Dit om de uitgangspunten voor de geluidsberekeningen vast te stellen. Het betreft daarbij met name de gegevens over de activiteiten op het buitenterrein, zoals het aantal voertuigbewegingen. Voor het geluid in de werkplaats zullen kentallen gehanteerd worden. Uitgaande van de aanwezige constructie van de werkplaats wordt dan de geluidemissie uit de werkplaats bepaald.

Mevrouw de Vos gaf aan dat de volgende activiteiten plaatsvinden:

- Voertuigen rijden hoofdzakelijk het terrein op en af vanuit de zuid/westelijke toerit. Het betreft dan voertuigen richting werkplaats: circa 5 à 6 voertuigen (zijn 10 à 12 bewegingen) en maken proefritten: circa 4 voertuigen (8 bewegingen).
- De voertuigen voor de verkoop staan hoofdzakelijk op het zuidelijk parkeerterrein en ook op het oostelijk terrein. Op het noordelijk terrein staan oudere auto's en auto's die nog klaargemaakt moeten worden voor de verkoop. Hier zijn de activiteiten zeer beperkt. Via de noord/westelijke toerit vinden er dan ook nauwelijks of geen voertuigbewegingen plaats.
- Wel wordt de noord/westelijke toerit gebruikt voor de aanvoer van goederen met een vrachtwagen. Het betreft dan de aanvoer van bijvoorbeeld olie of banden. Dit gebeurt enkele keren per jaar. Lossen van olie gebeurt met een pomp en lossen van banden en goederen gebeurt met de hand.
- Het bedrijf beschikt over een elektrische heftruck, die enkele keren per jaar gebruikt wordt voor bijvoorbeeld het verplaatsen van de banden naar de werkplaats. Dit gedurende hooguit 5 minuten per dag.

Rekening houdend met bovenstaande informatie zijn er geluidmodellen opgesteld. De in de geluidmodellen opgenomen geluidbronnen zijn vermeld in paragraaf 3.3.

3.2 Berekeningen

Met behulp van een digitale ondergrond (GBKN), tekeningen van de inrichting zijn de geluidmodellen opgesteld. Dit zijn driedimensionale modellen, waarmee de geluidsoverdracht wordt berekend van alle ingevoerde geluidsbronnen naar de rekenpunten. Naast bronnen en rekenpunten zijn er o.a. gebouwen en bodemgebieden ingevoerd, die allemaal verschillende eigenschappen (afscherming, reflectie) kunnen hebben.

De geluidsoverdracht van de bronnen naar de rekenpunten wordt berekend met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie V4.0 module industrielawaai (IL). De berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", 1999.

De berekeningen van de indirecte hinder (verkeers aantrekkende werking: verkeer op de openbare weg) zijn ook uitgevoerd met Geomilieu versie V4.0, maar dan met de module wegverkeerslawaaai (WL). Deze berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode SRM II wegverkeer uit het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012.



3.3 Invoergegevens geluidmodellen

Algemeen

Alle ingevoerde bodemgebieden hebben een bodemfactor van 0 (hard/reflecterend). Daarbuiten is als bodemfactor een waarde van 1 gehanteerd.

Alle ingevoerde gebouwen hebben een reflectiefactor van 0,8. Voor de hoogte van de bebouwing van garagebedrijf de Vos zijn bouwtekeningen gebruikt. De hoogtes van de omliggende gebouwen zijn geschat op basis van visuele waarnemingen.

Op de erfgrans tussen Dorpsstraat 10 en 12 is een scherm ingevoerd met een hoogte van 1,8 meter.

Er zijn twee rekenmodellen opgezet: een model voor berekenen van directe hinder (module IL) en een model voor berekenen van indirecte hinder (module WL).

In model IL zijn 9 rekenpunten ingevoerd en in module WL 8 rekenpunten. De locaties van de rekenpunten en puntnummers komen in beide modellen overeen. De punten liggen op de gevels van de omliggende woningen. De locaties zijn weergegeven in de tekeningen van de geluidmodellen in bijlage 1.

Geluidbronnen

Berekening equivalente geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$):

De ingevoerde geluidsbronnen zijn weergegeven in bijlage 2. Een overzicht is opgenomen in onderstaande tabel 3.

Tabel 3: Ingevoerde geluidsbronnen: mobiele bronnen

Naam en beschrijving *	aantal bewegingen (voertuigen)			bronniveau
	dag	avond	nacht	
LV1: LV van/naar terrein noord	2	-	-	90 dB(A)
LV2: LV van/naar terrein zuid/oost	12	4	-	90 dB(A)
LV3: LV van/naar werkplaats	12	4	-	90 dB(A)
ZV: vrachtwagen (terrein noord)	2	-	-	104 dB(A)
Heftruck: elektrisch (terrein zuid/oost)	15	5	-	87 dB(A)

* LV = lichte voertuigen (personenauto's/busjes)
gehanteerde rijsnelheid is voor alle voertuigen 5 km/uur

De werkplaats is gemodelleerd met ingevoerde uitstralende gevels. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Binnenniveau werkplaats is 75 dB(A) gedurende 8 uur in dagperiode en 2 uur in avondperiode.
- Relevante geveldelen zijn ramen en deuren: gehanteerde isolatiewaarden zijn van 4 mm enkel glas.
- Verondersteld is dat ramen dicht zijn en deuren gedurende een bepaalde tijd zijn geopend: deur noordgevel 1 uur in dag en 0,25 uur in avond en deur in westgevel 2 uur in dag en 0,25 uur in avond.

Berekening piekniveaus (L_{Amax}):

De ingevoerde geluidsbronnen zijn weergegeven in bijlage 2. Dit betreft ingevoerde puntbronnen. Voor de vrachtwagen is een bronniveau (L_{wr}) gehanteerd van 109 dB(A) en voor de lichte voertuigen en heftruck een niveau van 99 dB(A).

Ingevoerd zijn 8 puntbronnen (locaties zie tekeningen in bijlage 1):

- Lmax 1 en Lmax 2: vrachtwagen op terrein noord en toerit noord/west:
109 dB(A) alleen dagperiode;



- Lmax 3: licht voertuig op terrein noord: 99 dB(A) alleen dagperiode;
- Lmax 4 t/m 8: licht voertuig en heftruck op terrein zuid, oost en toerit zuid/west: 99 dB(A) in dag- en avondperiode.

Indirecte hinder:

Dit betreft de verkeersaantrekkende werking van het garagebedrijf in aantallen voertuigbewegingen op de openbare weg. Dit betreft tenminste het aantal voertuigbewegingen uit tabel 3. Daarbij is voor de dagperiode een aantal van 50 bewegingen opgeteld en voor de avondperiode 15 bewegingen (schattingen). Totaal betreft het dan in de dagperiode 100 voertuigbewegingen van lichte voertuigen en 2 van zware voertuigen en in de avondperiode 25 bewegingen van lichte voertuigen. De gehanteerde rijsnelheid is 30 km/uur en wegdektype asfalt met grove oppervlaktetextuur.

3.4 Resultaten

In bijlage 3 zijn de resultaten van alle geluidsberekeningen opgenomen. In de tabellen 4 t/m 6 zijn de resultaten weergegeven.

Tabel 4: Berekende equivalente geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$)

Adres woning	Equivalent niveau ($L_{Ar,LT}$)	
	dagperiode	avondperiode
Schoutenstraat 2	35 dB(A)	33 dB(A)
Schoutenstraat 3a	37 dB(A)	33 dB(A)
Schoutenstraat 1	42 dB(A)	32 dB(A)
Dorpsstraat 18	38 dB(A)	31 dB(A)
Dorpsstraat 7	40 dB(A)	37 dB(A)
Dorpsstraat 5	34 dB(A)	32 dB(A)
Dorpsstraat 10	42 dB(A)	39 dB(A)
Grenswaarde	50 dB(A)	45 dB(A)

Voor een viertal rekenpunten is een overzicht in bijlage 3 opgenomen met de deelbijdrage van alle geluidbronnen. Zo is inzichtelijk welke bronnen waar maatgevend zijn. Afhankelijk van het waarneempunt betreft dit de open deuren van de werkplaats, en het rijden van de vrachtwagen en heftruck.

Tabel 5: Berekende piekniveaus (L_{Amax})

Adres woning	Piekniveau (L_{Amax})	
	dagperiode	avondperiode
Schoutenstraat 2	65 dB(A)	61 dB(A)
Schoutenstraat 3a	70 dB(A)	61 dB(A)
Schoutenstraat 1	79 dB(A)	60 dB(A)
Dorpsstraat 18	74 dB(A)	61 dB(A)
Dorpsstraat 7	69 dB(A)	64 dB(A)
Dorpsstraat 5	64 dB(A)	61 dB(A)
Dorpsstraat 10	64 dB(A)	62 dB(A)
Grenswaarde	70 dB(A) *	65 dB(A)

* m.u.v. laden/lossen

Ook hier is voor een viertal rekenpunten een overzicht in bijlage 3 opgenomen met de deelbijdrage van alle geluidbronnen.



Daaruit blijkt dat bij Schoutenstraat 1 (evenals bij Dorpsstraat 18) de vrachtwagen verantwoordelijk is voor een piekniveau boven de 70 dB(A) in de dagperiode. Omdat dit valt onder het laden en lossen hoeven die niet te worden getoetst aan de grenswaarde.

Tabel 6: Berekende indirecte hinder

Adres woning	Equivalent niveau (L_{Aeq})	
	dagperiode	Avondperiode
Schoutenstraat 2	25 dB(A)	23 dB(A)
Schoutenstraat 3a	27 dB(A)	25 dB(A)
Schoutenstraat 1	41 dB(A)	39 dB(A)
Dorpsstraat 18	45 dB(A)	43 dB(A)
Dorpsstraat 7	45 dB(A)	43 dB(A)
Dorpsstraat 5	45 dB(A)	43 dB(A)
Dorpsstraat 10	46 dB(A)	44 dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	<i>50 dB(A)</i>	<i>45 dB(A)</i>
<i>Grenswaarde</i>	<i>65 dB(A)</i>	<i>60 dB(A)</i>



4 Toetsing

De berekende geluidsbelastingen zullen in eerste instantie aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit worden getoetst. Dit omdat garagebedrijf de Vos:

- onafgebroken vanaf 1964 tot heden fysiek aanwezig is geweest,
- in eerdere bestemmingsplannen opgenomen is geweest
- meldingen Activiteitenbesluit heeft ingediend die ook geaccepteerd zijn en het bedrijf zelfs in het verleden een Hinderwetvergunning heeft ontvangen.

Daarna zullen de resultaten tevens met de richtlijnen uit de VNG-publicatie worden vergeleken.

Toetsing Activiteitenbesluit

Uit de vergelijking van de berekende geluidsbelastingen (tabellen 4 en 5) met de grenswaarden (tabel 2) volgt dat garagebedrijf de Vos voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De equivalente geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$) voldoen overal ruimschoots aan de normen. Aan de piekgrenswaarden (L_{Amax}) wordt net voldaan. Daarbij wordt het rijden van de vrachtwagen beschouwd bij laad- en losactiviteiten, die niet aan de piekgrenswaarden getoetst hoeft te worden. Dit overeenkomstig de toelichting in het Activiteitenbesluit. Wel is het geluid van de vrachtwagen meegenomen bij het equivalente geluidniveau.

In het Activiteitenbesluit staan geen grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

De streefwaarde van 50 dB(A) uit de publicatie Bedrijven en milieuzonering, voor een gemengd gebied, zal bij de woningen niet worden overschreden. Zelfs de streefwaarde van 45 dB(A) voor een rustig woongebied wordt niet overschreden.

Ook wordt voldaan aan de streefwaarden voor piekniveaus bij een gemengd gebied en de grenswaarden voor piekniveaus bij een rustig woongebied. Alleen aan de streefwaarden voor piekniveaus bij een rustig woongebied wordt niet voldaan.

Indirecte hinder voldoet aan de streefwaarden uit de VNG-publicatie en uit de Circulaire indirecte hinder.



5 Conclusie

Berekend zijn de geluidsbelastingen bij de omliggende woningen ten gevolge van garagebedrijf de Vos, Dorpsstraat 12-16, Enspijk.

Daaruit blijkt dat deze voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

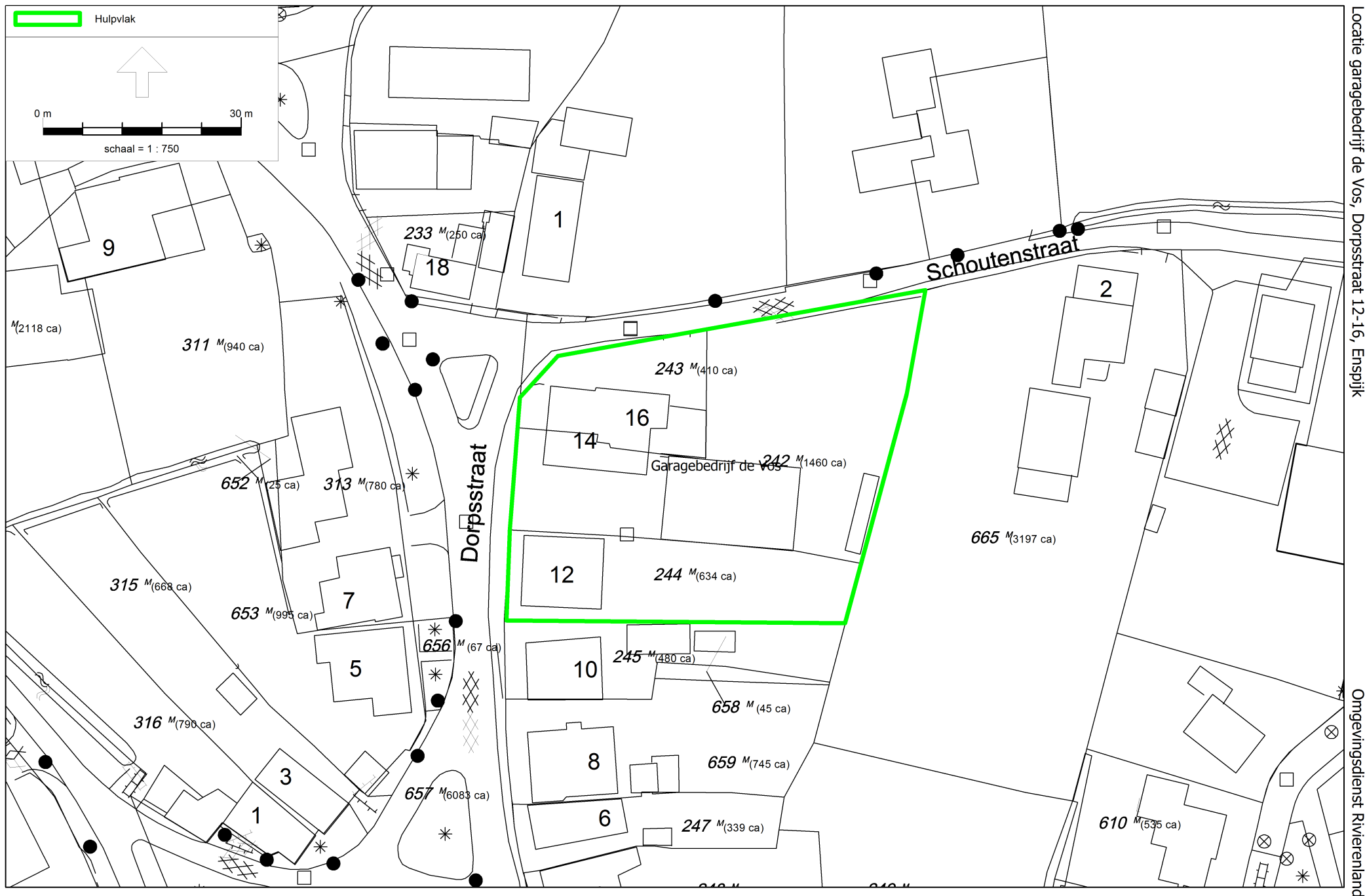
Ook wordt voldaan aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Het bedrijf kan zelfs voldoen aan de streefwaarde van 45 dB(A) ($L_{A,r,LT}$) voor een rustig woongebied.

Er kan daarom geconcludeerd worden dat er bij de omliggende woningen ten aanzien van geluid sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



Bijlage 1 : Tekeningen

- Locatie garagebedrijf de Vos
- Plattegrond garagebedrijf de Vos
- Geluidmodel industrielawaai: directe hinder
(met locaties geluidbronnen en rekenpunten)
- Geluidmodel wegverkeerslawai: indirecte hinder



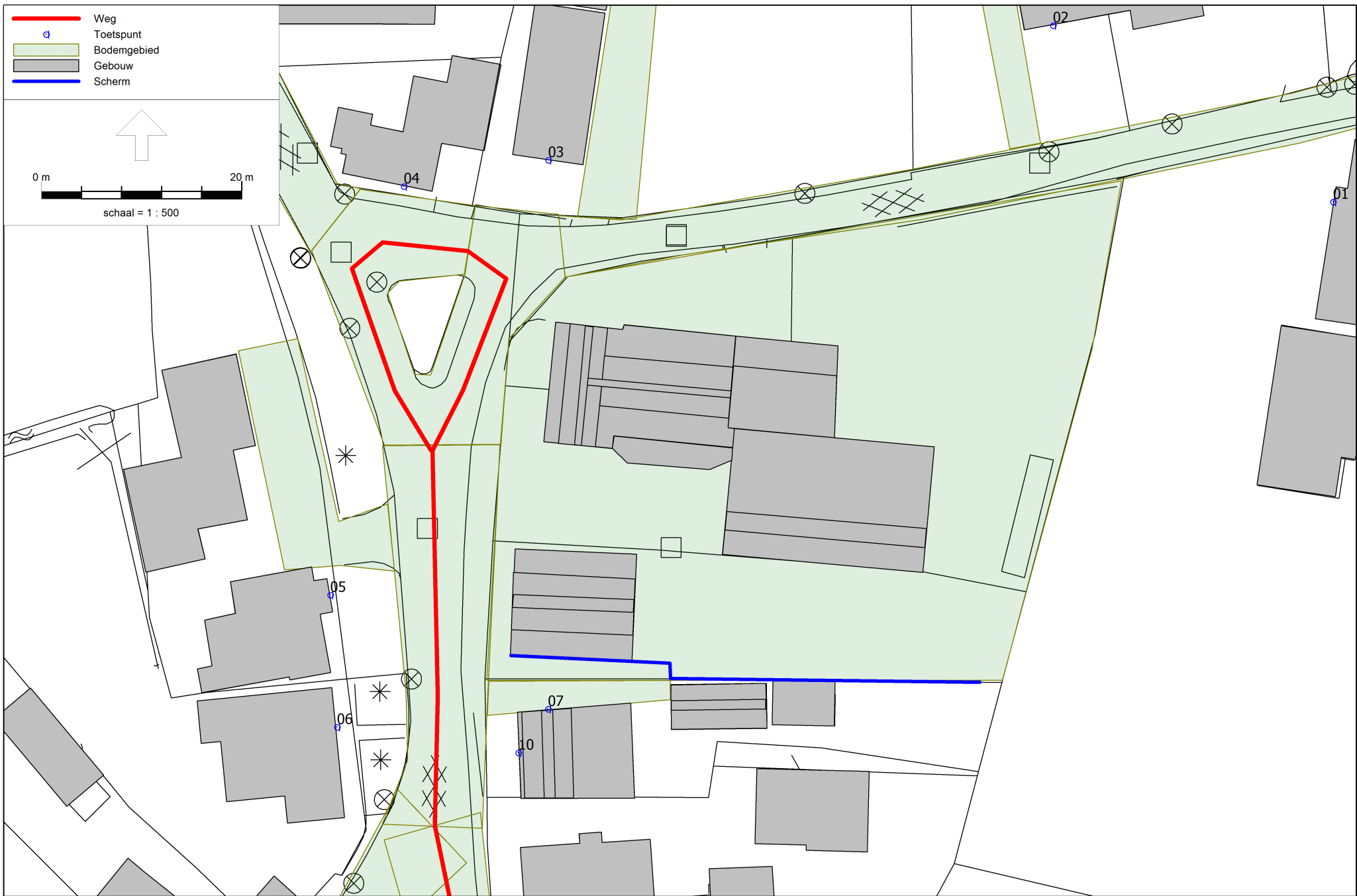
Locatie garagebedrijf de Vos, Dorpsstraat 12-16, Enspijk

Omgevingsdienst Rivierenland



PLATTEGROND
nieuwe situatie







Bijlage 2 : Invoergegevens geluidmodellen

- Lijst van Mobiele geluidsbronnen
- Lijst van Uitstralende gevels
- Lijst van Punt(geluids)bronnen
- Lijst van Wegen (indirecte hinder)
- Lijst van Toetspunten
- Lijst van Schermen

Model: Representatieve situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
heftruck	rijden heftruck	15	5	--	31,29	31,29	--	5	3,00	60,00	63,00	72,00
LV 1	rijden licht voertuig (terrein noord)	2	--	--	40,09	--	--	5	3,00	64,00	70,00	76,00
LV 2	rijden licht voertuig (terrein zuid en oost)	12	4	--	32,31	32,31	--	5	3,00	64,00	70,00	76,00
LV 3	rijden licht voertuig (naar werkplaats)	12	4	--	32,45	32,45	--	5	3,00	64,00	70,00	76,00
ZV	rijden zware vrachtwagen (terrein noord)	2	--	--	40,08	--	--	5	3,00	74,00	80,00	87,00

Model: Representatieve situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lengte
heftruck	77,00	80,00	81,00	81,00	77,00	77,00	87,17	95,17
LV 1	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	76,40
LV 2	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	73,38
LV 3	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	22,77
ZV	91,00	97,00	99,00	99,00	91,00	80,00	103,83	20,61

Model: Representatieve situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
deur dicht	geluidafstralende gevel/deur (noord)	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	7,001	1,750	--	2,34	3,59	--
deur dicht	geluidafstralende gevel/deur (west)	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	6,000	1,750	--	3,01	3,59	--
deur open	geluidafstralende gevel/deuropening (noord)	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	1,000	0,250	--	10,79	12,04	--
deur open	geluidafstralende gevel/deuropening (west)	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	1,60	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	4,30	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	1,60	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	1,60	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	4,30	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	4,30	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	1,20	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	1,20	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	4,30	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	4,30	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--
gevel glas	geluidafstralende gevel glas (enkel 4 mm)	4,30	0,00	Relatief	Ja	5	False	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--

Model: Representatieve situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
deur dicht	2,5	1,0	1,0	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
deur dicht	3,6	1,0	1,0	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
deur open	2,5	1,0	1,0	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	0,00	0,00	0,00
deur open	3,0	1,0	1,0	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	0,00	0,00	0,00
gevel glas	1,4	0,5	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	0,8	0,5	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	1,4	0,5	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	1,4	0,5	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	0,8	0,5	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	0,8	0,5	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	1,2	1,0	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	1,2	1,0	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	0,8	0,5	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	0,8	0,5	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00
gevel glas	0,8	0,5	0,5	40,00	44,00	50,00	58,00	65,00	65,00	68,00	70,00	69,00	74,96	9,00	14,00	19,00

Model: Representatieve situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
deur dicht	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
deur dicht	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
deur open	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	39,00	45,00	53,00	60,00	60,00	63,00	65,00
deur open	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	39,00	45,00	53,00	60,00	60,00	63,00	65,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00
gevel glas	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	26,00	25,00	26,00	30,00	34,00	30,00	31,00	33,00

Model: Representatieve situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Groep
deur dicht	32,00	40,20	33,91	32,91	33,91	37,91	41,91	37,91	38,91	40,91	39,91	48,11	2,47	werkplaats
deur dicht	32,00	40,20	40,78	39,78	40,78	44,78	48,78	44,78	45,78	47,78	46,78	54,98	8,35	werkplaats
deur open	64,00	69,96	42,91	46,91	52,91	60,91	67,91	67,91	70,91	72,91	71,91	77,87	2,47	werkplaats open deuren
deur open	64,00	69,96	48,99	52,99	58,99	66,99	73,99	73,99	76,99	78,99	77,99	83,95	8,35	werkplaats open deuren
gevel glas	32,00	40,20	26,86	25,86	26,86	30,86	34,86	30,86	31,86	33,86	32,86	41,06	0,87	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	25,08	24,08	25,08	29,08	33,08	29,08	30,08	32,08	31,08	39,28	1,01	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	26,86	25,86	26,86	30,86	34,86	30,86	31,86	33,86	32,86	41,06	0,87	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	26,86	25,86	26,86	30,86	34,86	30,86	31,86	33,86	32,86	41,06	0,87	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	25,08	24,08	25,08	29,08	33,08	29,08	30,08	32,08	31,08	39,28	1,01	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	25,08	24,08	25,08	29,08	33,08	29,08	30,08	32,08	31,08	39,28	1,01	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	37,79	36,79	37,79	41,79	45,79	41,79	42,79	44,79	43,79	51,99	12,57	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	39,82	38,82	39,82	43,82	47,82	43,82	44,82	46,82	45,82	54,02	20,08	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	25,08	24,08	25,08	29,08	33,08	29,08	30,08	32,08	31,08	39,28	1,01	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	25,08	24,08	25,08	29,08	33,08	29,08	30,08	32,08	31,08	39,28	1,01	werkplaats
gevel glas	32,00	40,20	25,08	24,08	25,08	29,08	33,08	29,08	30,08	32,08	31,08	39,28	1,01	werkplaats

Model: Representatieve situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Lmax 1	Vrachtwagen Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Lmax 2	Vrachtwagen Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Lmax 3	Licht voertuig Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Lmax 4	heftruck Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax 5	Licht voertuig Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax 6	Licht voertuig Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax 7	Licht voertuig Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	--	Nee	Nee	Nee
Lmax 8	Licht voertuig Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	--	Nee	Nee	Nee

Model: Representatieve situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Lmax 1	79,00	86,00	86,00	97,00	102,00	104,00	104,00	97,00	87,00	108,89
Lmax 2	79,00	86,00	86,00	97,00	102,00	104,00	104,00	97,00	87,00	108,89
Lmax 3	69,00	76,00	76,00	87,00	92,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,89
Lmax 4	69,00	76,00	76,00	87,00	92,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,89
Lmax 5	69,00	76,00	76,00	87,00	92,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,89
Lmax 6	69,00	76,00	76,00	87,00	92,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,89
Lmax 7	69,00	76,00	76,00	87,00	92,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,89
Lmax 8	69,00	76,00	76,00	87,00	92,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,89

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Wegdek
weg	openbare weg (indirecte hinder)	127,20	30	30	30	8,30	6,30	--	--	--	--	0,20	--	--	W8
weg	lus openbare weg (indirecte hinder)	63,60	30	30	30	4,15	3,15	--	--	--	--	0,10	--	--	W8

Model: Representatieve situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schoutenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Schoutenstraat 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Schoutenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Dorpsstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Dorpsstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Dorpsstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Dorpsstraat 10 (noordgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Dorpsstraat 10 (oostgevel aanbouw)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Dorpsstraat 10 (oostgevel)	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Representatieve situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Lengte
scherm	scherm op grens Dorpsstraat 10-12	1,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,32



Bijlage 3 : Resultaten geluidsberekeningen

- Tabel met totaalresultaten equivalente geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$)
- Tabellen met deelbijdragen equivalente geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$):
 - o Rekenpunt 02 (hoogte 4,5 meter)
 - o Rekenpunt 03 (hoogte 4,5 meter)
 - o Rekenpunt 05 (hoogte 4,5 meter)
 - o Rekenpunt 09 (hoogte 4,5 meter)
- Tabel met totaalresultaten piekniveaus (L_{Amax})
- Tabellen met deelbijdragen piekniveaus (L_{Amax}):
 - o Rekenpunt 02 (hoogte 4,5 meter)
 - o Rekenpunt 03 (hoogte 1,5 meter)
 - o Rekenpunt 05 (hoogte 4,5 meter)
 - o Rekenpunt 07 (hoogte 4,5 meter)
- Tabel met totaalresultaten indirecte hinder (L_{Aeq})

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Schoutenstraat 2	1,50	32,72	30,66	--	35,66	
01_B	Schoutenstraat 2	4,50	34,91	32,88	--	37,88	
02_A	Schoutenstraat 3a	1,50	34,60	31,07	--	36,07	
02_B	Schoutenstraat 3a	4,50	36,58	33,00	--	38,00	
03_A	Schoutenstraat 1	1,50	41,52	29,14	--	41,52	
03_B	Schoutenstraat 1	4,50	41,58	31,27	--	41,58	
04_A	Dorpsstraat 18	1,50	37,22	28,74	--	37,22	
04_B	Dorpsstraat 18	4,50	37,83	30,54	--	37,83	
05_A	Dorpsstraat 7	1,50	37,74	34,92	--	39,92	
05_B	Dorpsstraat 7	4,50	39,91	36,89	--	41,89	
06_A	Dorpsstraat 5	1,50	30,71	29,07	--	34,07	
06_B	Dorpsstraat 5	4,50	34,01	32,06	--	37,06	
07_A	Dorpsstraat 10 (noordgevel)	1,50	32,36	30,61	--	35,61	
07_B	Dorpsstraat 10 (noordgevel)	4,50	38,42	36,70	--	41,70	
08_A	Dorpsstraat 10 (oostgevel aanbouw)	1,50	39,99	36,68	--	41,68	
09_B	Dorpsstraat 10 (oostgevel)	4,50	41,97	39,08	--	44,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Schoutenstraat 3a
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Schoutenstraat 3a	4,50	36,58	33,00	--	38,00
heftruck	rijden heftruck	0,75	29,33	29,33	--	34,33
Groep	werkplaats open deuren		30,05	28,66	--	33,66
ZV	rijden zware vrachtwagen (terrein noord)	1,00	32,36	--	--	32,36
LV 2	rijden licht voertuig (terrein zuid en oost)	0,75	25,40	25,40	--	30,40
LV 1	rijden licht voertuig (terrein noord)	0,75	25,60	--	--	25,60
Lmax 2	Vrachtwagen Lmax	1,00	20,43	--	--	20,43
Groep	werkplaats		14,53	13,31	--	18,31
LV 3	rijden licht voertuig (naar werkplaats)	0,75	12,91	12,91	--	17,91
Lmax 1	Vrachtwagen Lmax	1,00	17,76	--	--	17,76
Lmax 4	heftruck Lmax	0,75	11,00	11,00	--	16,00
Lmax 3	Licht voertuig Lmax	0,75	12,89	--	--	12,89
Lmax 5	Licht voertuig Lmax	0,75	5,44	5,44	--	10,44
Lmax 8	Licht voertuig Lmax	0,75	-2,63	-2,63	--	2,37
Lmax 6	Licht voertuig Lmax	0,75	-5,87	-5,87	--	-0,87
Lmax 7	Licht voertuig Lmax	0,75	-9,22	-9,22	--	-4,22

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Schoutenstraat 1
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Schoutenstraat 1	4,50	41,58	31,27	--	41,58
ZV	rijden zware vrachtwagen (terrein noord)	1,00	40,49	--	--	40,49
heftruck	rijden heftruck	0,75	27,99	27,99	--	32,99
LV 2	rijden licht voertuig (terrein zuid en oost)	0,75	25,56	25,56	--	30,56
L _{max} 1	Vrachtwagen L _{max}	1,00	28,80	--	--	28,80
LV 3	rijden licht voertuig (naar werkplaats)	0,75	23,57	23,57	--	28,57
LV 1	rijden licht voertuig (terrein noord)	0,75	28,36	--	--	28,36
Groep	werkplaats open deuren		23,66	20,09	--	25,09
L _{max} 2	Vrachtwagen L _{max}	1,00	24,25	--	--	24,25
L _{max} 8	Licht voertuig L _{max}	0,75	9,92	9,92	--	14,92
Groep	werkplaats		8,57	7,61	--	12,61
L _{max} 4	heftruck L _{max}	0,75	7,55	7,55	--	12,55
L _{max} 3	Licht voertuig L _{max}	0,75	8,30	--	--	8,30
L _{max} 7	Licht voertuig L _{max}	0,75	-2,61	-2,61	--	2,39
L _{max} 6	Licht voertuig L _{max}	0,75	-4,85	-4,85	--	0,15
L _{max} 5	Licht voertuig L _{max}	0,75	-10,67	-10,67	--	-5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_B - Dorpsstraat 7
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Dorpsstraat 7	4,50	39,91	36,89	--	41,89
Groep	werkplaats open deuren		38,49	34,23	--	39,23
LV 3	rijden licht voertuig (naar werkplaats)	0,75	30,06	30,06	--	35,06
LV 2	rijden licht voertuig (terrein zuid en oost)	0,75	29,53	29,53	--	34,53
heftruck	rijden heftruck	0,75	24,11	24,11	--	29,11
ZV	rijden zware vrachtwagen (terrein noord)	1,00	25,79	--	--	25,79
Groep	werkplaats		16,53	15,76	--	20,76
Lmax 1	Vrachtwagen Lmax	1,00	19,24	--	--	19,24
Lmax 8	Licht voertuig Lmax	0,75	13,67	13,67	--	18,67
LV 1	rijden licht voertuig (terrein noord)	0,75	13,37	--	--	13,37
Lmax 6	Licht voertuig Lmax	0,75	0,08	0,08	--	5,08
Lmax 5	Licht voertuig Lmax	0,75	-0,60	-0,60	--	4,40
Lmax 7	Licht voertuig Lmax	0,75	-0,75	-0,75	--	4,25
Lmax 2	Vrachtwagen Lmax	1,00	2,75	--	--	2,75
Lmax 4	heftruck Lmax	0,75	-6,45	-6,45	--	-1,45
Lmax 3	Licht voertuig Lmax	0,75	-6,52	--	--	-6,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	09_B - Dorpsstraat 10 (oostgevel)
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Dorpsstraat 10 (oostgevel)	4,50	41,97	39,08	--	44,08
Groep	werkplaats open deuren		40,83	36,58	--	41,58
LV 2	rijden licht voertuig (terrein zuid en oost)	0,75	32,64	32,64	--	37,64
heftruck	rijden heftruck	0,75	31,33	31,33	--	36,33
LV 3	rijden licht voertuig (naar werkplaats)	0,75	23,23	23,23	--	28,23
Groep	werkplaats		20,96	20,04	--	25,04
Lmax 6	Licht voertuig Lmax	0,75	12,15	12,15	--	17,15
ZV	rijden zware vrachtwagen (terrein noord)	1,00	15,68	--	--	15,68
Lmax 5	Licht voertuig Lmax	0,75	9,78	9,78	--	14,78
Lmax 7	Licht voertuig Lmax	0,75	9,76	9,76	--	14,76
LV 1	rijden licht voertuig (terrein noord)	0,75	9,27	--	--	9,27
Lmax 1	Vrachtwagen Lmax	1,00	8,86	--	--	8,86
Lmax 8	Licht voertuig Lmax	0,75	1,73	1,73	--	6,73
Lmax 4	heftruck Lmax	0,75	-1,39	-1,39	--	3,61
Lmax 2	Vrachtwagen Lmax	1,00	2,88	--	--	2,88
Lmax 3	Licht voertuig Lmax	0,75	-2,35	--	--	-2,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
01_A	Schoutenstraat 2	1,50	62,50	59,49	--
01_B	Schoutenstraat 2	4,50	64,90	60,81	--
02_A	Schoutenstraat 3a	1,50	68,61	59,80	--
02_B	Schoutenstraat 3a	4,50	70,43	61,00	--
03_A	Schoutenstraat 1	1,50	79,00	58,30	--
03_B	Schoutenstraat 1	4,50	78,80	59,92	--
04_A	Dorpsstraat 18	1,50	73,80	59,12	--
04_B	Dorpsstraat 18	4,50	73,67	60,66	--
05_A	Dorpsstraat 7	1,50	67,55	63,81	--
05_B	Dorpsstraat 7	4,50	69,24	63,67	--
06_A	Dorpsstraat 5	1,50	61,32	59,70	--
06_B	Dorpsstraat 5	4,50	63,73	60,65	--
07_A	Dorpsstraat 10 (noordgevel)	1,50	60,82	56,91	--
07_B	Dorpsstraat 10 (noordgevel)	4,50	63,53	63,53	--
08_A	Dorpsstraat 10 (oostgevel aanbouw)	1,50	60,40	60,40	--
09_B	Dorpsstraat 10 (oostgevel)	4,50	62,15	62,15	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Schoutenstraat 3a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Schoutenstraat 3a	4,50	70,43	61,00	--	
Lmax 2	Vrachtwagen Lmax	1,00	70,43	--	--	
Lmax 1	Vrachtwagen Lmax	1,00	67,76	--	--	
ZV	rijden zware vrachtwagen (terrein noord)	1,00	65,73	--	--	
Lmax 3	Licht voertuig Lmax	0,75	62,89	--	--	
Lmax 4	heftruck Lmax	0,75	61,00	61,00	--	
Lmax 5	Licht voertuig Lmax	0,75	55,44	55,44	--	
LV 1	rijden licht voertuig (terrein noord)	0,75	53,50	--	--	
LV 2	rijden licht voertuig (terrein zuid en oost)	0,75	49,33	49,33	--	
heftruck	rijden heftruck	0,75	49,20	49,20	--	
Lmax 8	Licht voertuig Lmax	0,75	47,37	47,37	--	
Lmax 6	Licht voertuig Lmax	0,75	44,13	44,13	--	
Lmax 7	Licht voertuig Lmax	0,75	40,78	40,78	--	
Groep	werkplaats open deuren		40,55	40,55	--	
LV 3	rijden licht voertuig (naar werkplaats)	0,75	39,08	39,08	--	
Groep	werkplaats		12,75	12,75	--	
LAmax	(hoofdgroep)		70,43	61,00	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Schoutenstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Schoutenstraat 1	1,50	79,00	58,30	--
Lmax 1	Vrachtwagen Lmax	1,00	79,00	--	--
Lmax 2	Vrachtwagen Lmax	1,00	74,22	--	--
ZV	rijden zware vrachtwagen (terrein noord)	1,00	73,59	--	--
LV 1	rijden licht voertuig (terrein noord)	0,75	59,75	--	--
Lmax 8	Licht voertuig Lmax	0,75	58,30	58,30	--
Lmax 4	heftruck Lmax	0,75	54,83	54,83	--
Lmax 3	Licht voertuig Lmax	0,75	54,70	--	--
LV 3	rijden licht voertuig (naar werkplaats)	0,75	51,16	51,16	--
LV 2	rijden licht voertuig (terrein zuid en oost)	0,75	50,86	50,86	--
heftruck	rijden heftruck	0,75	49,98	49,98	--
Lmax 7	Licht voertuig Lmax	0,75	43,33	43,33	--
Lmax 6	Licht voertuig Lmax	0,75	41,12	41,12	--
Lmax 5	Licht voertuig Lmax	0,75	36,54	36,54	--
Groep	werkplaats open deuren		28,72	28,72	--
Groep	werkplaats		6,13	6,13	--
LAmax	(hoofdgroep)		79,00	58,30	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	Dorpsstraat 7	4,50	69,24	63,67	--	
Lmax 1	Vrachtwagen Lmax	1,00	69,24	--	--	
ZV	rijden zware vrachtwagen (terrein noord)	1,00	64,33	--	--	
Lmax 8	Licht voertuig Lmax	0,75	63,67	63,67	--	
LV 3	rijden licht voertuig (naar werkplaats)	0,75	54,98	54,98	--	
LV 2	rijden licht voertuig (terrein zuid en oost)	0,75	54,65	54,65	--	
Lmax 2	Vrachtwagen Lmax	1,00	52,75	--	--	
LV 1	rijden licht voertuig (terrein noord)	0,75	50,34	--	--	
Lmax 6	Licht voertuig Lmax	0,75	50,08	50,08	--	
Lmax 5	Licht voertuig Lmax	0,75	49,40	49,40	--	
Lmax 7	Licht voertuig Lmax	0,75	49,25	49,25	--	
heftruck	rijden heftruck	0,75	48,27	48,27	--	
Groep	werkplaats open deuren		46,27	46,27	--	
Lmax 4	heftruck Lmax	0,75	43,55	43,55	--	
Lmax 3	Licht voertuig Lmax	0,75	43,48	--	--	
Groep	werkplaats		18,04	18,04	--	
LMax	(hoofdgroep)		69,24	63,67	--	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie
L _{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_B - Dorpsstraat 10 (noordgevel)
Groep:	(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Dorpsstraat 10 (noordgevel)	4,50	63,53	63,53	--
L _{max} 6	Licht voertuig L _{max}	0,75	63,53	63,53	--
L _{max} 1	Vrachtwagen L _{max}	1,00	62,99	--	--
L _{max} 5	Licht voertuig L _{max}	0,75	60,79	60,79	--
ZV	rijden zware vrachtwagen (terrein noord)	1,00	58,05	--	--
L _{max} 8	Licht voertuig L _{max}	0,75	57,26	57,26	--
L _{max} 7	Licht voertuig L _{max}	0,75	57,08	57,08	--
LV 2	rijden licht voertuig (terrein zuid en oost)	0,75	56,48	56,48	--
heftruck	rijden heftruck	0,75	54,15	54,15	--
L _{max} 2	Vrachtwagen L _{max}	1,00	52,37	--	--
L _{max} 4	heftruck L _{max}	0,75	48,28	48,28	--
LV 3	rijden licht voertuig (naar werkplaats)	0,75	47,76	47,76	--
L _{max} 3	Licht voertuig L _{max}	0,75	45,63	--	--
Groep	werkplaats open deuren		43,07	43,07	--
LV 1	rijden licht voertuig (terrein noord)	0,75	39,55	--	--
Groep	werkplaats		19,61	19,61	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		63,53	63,53	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schoutenstraat 2	1,50	23,00	21,28	--	22,32
01_B	Schoutenstraat 2	4,50	24,47	22,70	--	23,77
02_A	Schoutenstraat 3a	1,50	25,27	23,60	--	24,61
02_B	Schoutenstraat 3a	4,50	27,17	25,47	--	26,50
03_A	Schoutenstraat 1	1,50	40,15	38,45	--	39,48
03_B	Schoutenstraat 1	4,50	40,64	38,92	--	39,96
04_A	Dorpsstraat 18	1,50	45,11	43,37	--	44,42
04_B	Dorpsstraat 18	4,50	44,68	42,94	--	43,99
05_A	Dorpsstraat 7	1,50	44,41	42,71	--	43,74
05_B	Dorpsstraat 7	4,50	44,61	42,90	--	43,93
06_A	Dorpsstraat 5	1,50	44,30	42,60	--	43,63
06_B	Dorpsstraat 5	4,50	44,49	42,78	--	43,81
07_A	Dorpsstraat 10 (noordgevel)	1,50	42,62	40,88	--	41,93
07_B	Dorpsstraat 10 (noordgevel)	4,50	42,37	40,64	--	41,68
10_A	Dorpsstraat 10 (westgevel)	1,50	45,90	44,19	--	45,22
10_B	Dorpsstraat 10 (westgevel)	4,50	45,76	44,05	--	45,08