

GEMEENTE GELDERMALSEN

Bestemmingsplan De Rotonde

Luchtkwaliteitsonderzoek



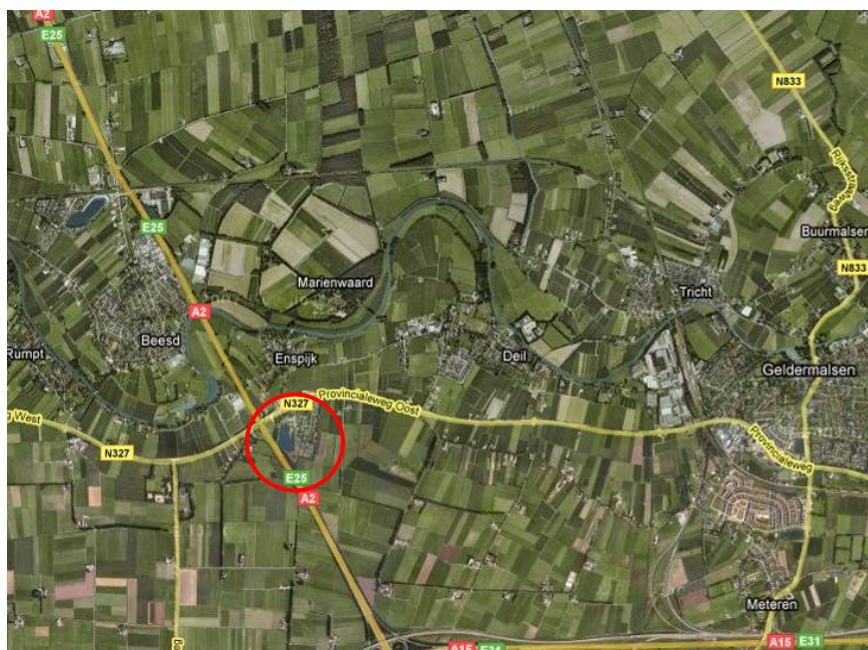
1.	INLEIDING	2
2.	WETTELIJK KADER	3
3.	UITGANGSPUNTEN	5
3.1.	Verkeersaantrekkende werking.....	5
3.2.	Verkeersintensiteiten.....	6
3.3.	Rekenmodel	7
4.	RESULTATEN	8
5.	SAMENVATTING CONCLUSIE	9
BIJLAGE 1, BEPALING VERKEERSAANTREKKENDE WERKING PLAN		10
BIJLAGE 2, VERKEERSVERDELING PLANBIJDRAGE N327.....		12
BIJLAGE 3, UITKOMSTEN BEREKENINGEN ISL2 1.10		13
BIJLAGE 4, INVOERGEGEVEN ISL2 1.10		15

1. INLEIDING

Door de eigenaar van vrijetijdspark en horecabedrijf "De Ronde" te Enspijk is een verzoek ingediend voor uitbreiding van het restaurant, het oprichten van een vergadercentrum, een hotel/motel en een theehuis, een herindeling van de bestaande standplaatsen.

De gewenste uitbreidingen krijgen hun beslag in een nieuw bestemmingsplan voor De Ronde. Omdat het bestemmingsplanbesluit dat deze uitbreidingen mogelijk maakt aangemerkt dient te worden als een besluit waarvoor de gevolgen op de luchtkwaliteit beoordeeld dienen te worden, dient hiervoor een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd te worden.

Vrijetijdspark "De Ronde" is gelegen ten zuiden van het dorp Enspijk in de gemeente Geldermalsen in de 'oksel' van de Rijksweg A2 (aan de westzijde van het vrijetijdspark) en de provinciale weg N327 (aan de noordzijde). De ontsluiting vindt plaats vanaf de provinciale weg.



Ligging Vrijetijdspark De Ronde met aanduiding planlocatie (rode cirkel)

2. WETTELIJK KADER

In bijlage 2 van de Wet Milieubeheer zijn voor verschillende stoffen grenswaarden, richtwaarden, etc. opgenomen die in acht genomen dienen te worden onder andere bij besluiten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, waaronder het vaststellen van een bestemmingsplan. In Nederland wordt voor de meeste stoffen voldaan aan de verschillende grenswaarden. Voor een tweetal stoffen, NO₂ en fijn stof (PM₁₀), is dit niet overal het geval. Voor besluiten die leiden tot toename van verkeer en daarmee tot een toename van de concentraties NO₂ en fijn stof is daarom nader luchtkwaliteitsonderzoek noodzakelijk. In tabel 1 zijn de grenswaarden voor deze stoffen weergegeven.

Tabel 1, Relevante grenswaarden luchtverontreinigende stoffen

	grenswaarde	Geldend vanaf
Jaargemiddelde concentratie fijn stof	40 µg/m ³	2005
Daggemiddelde concentratie fijn stof	Max. 35 dagen overschrijding (na zeezoutaftrek) van daggem. conc. 50 µg/m ³	2005
Jaargemiddelde concentratie NO ₂	40 µg/m ³	2010
Uurgemiddelde concentratie NO ₂	Max 18 maal per kalenderjaar overschrijding van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m ³	2010

Alle ontwikkelingen van de afgelopen jaren op het gebied van luchtkwaliteit hebben geleid tot een aanpassing van de Wet Milieubeheer met betrekking tot luchtkwaliteitseisen (ook wel 'Wet luchtkwaliteit' genoemd). De luchtkwaliteitsregelingen zijn opgenomen in hoofdstuk 5 van de Wet Milieubeheer. Daarnaast zijn het Besluit en de Regeling "Niet in betekende mate" op 15 november 2007 in werking getreden. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 en de daarbij behorende regelingen zijn hiermee komen te vervallen. Deze wetswijziging hebben onder meer de volgende veranderingen met zich meegebracht:

- Niet in betekende mate verslechteren; een verslechtering van de luchtkwaliteit bij normoverschrijding is toegestaan, mits dit niet in betekende mate is. Hiervoor wordt een interim-grens van 1% gehanteerd. Nadat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht is geworden (verwachting voorjaar 2009) zal deze grens verschuiven naar 3%. Bij Ministeriele Regeling zijn categorieën (woningbouw, kantoren, bedrijventerreinen) aangewezen die binnen een bepaalde omvang per definitie niet in betekende mate bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit bij (dreigende) overschrijding grenswaarden. Overheden hebben projecten die wel in betekende mate leiden tot verslechtering van de luchtkwaliteit en tot (dreigende) overschrijding van de grenswaarden leiden kunnen

aanmelden bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Een hele set compenserende maatregelen moet er zorg voor dragen dat alsnog aan gestelde luchtkwaliteitseisen kan worden voldaan en projecten doorgang kunnen vinden.

Onder de volgende voorwaarden kan een besluit in het licht van de luchtkwaliteitseisen genomen worden, conform de eisen opgenomen in art. 5.16 van de Wet Milieubeheer:

- Er geen sprake is van overschrijding van grenswaarden, of
- bij overschrijding de concentraties verontreinigende stoffen per saldo afnemen, dan wel gelijk blijven, of
- bij een beperkte toename door een daarmee samenhangende maatregel of effect de luchtkwaliteit per saldo verbetert, of
- de luchtkwaliteit niet in betekenende mate verslechtert, of
- het project waartoe het besluit genomen is, is opgenomen in het NSL.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Verkeersaantrekkende werking

Het bestemmingplan voorziet in een uitbreiding van verschillende voorzieningen, die een verkeersaantrekkende werking hebben.

Uitbreiding vrijetijdspark aan oostzijde en zuidoostzijde

Aan de oostzijde van het vrijetijdspark zal een uitbreiding worden gerealiseerd met ca. 4 hectare. Hiervan is ondertussen 2,5 hectare ingericht met kampeereenheden. Daarnaast zal aan de zuidoostzijde van het terrein een uitbreiding worden gerealiseerd (ca. 3 ha).

De uitbreidingen van de camping zijn in 2005 planologisch gezien mogelijk geworden door een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 lid 1 WRO. Er zullen nog circa 27 extra standplaatsen, voornamelijk voor stacaravans, gerealiseerd worden op de uitbreiding aan de oostzijde. Aan de zuidoostzijde zullen circa 67 standplaatsen worden gerealiseerd en 47 standplaatsen worden opgeheven. Verder is het de bedoeling een aantal trekkershutten te realiseren. Een maximum van 12 trekkershutten wordt voldoende geacht om aan de vraag hiernaar te voldoen.

De uitbreiding van het aantal standplaatsen bedraagt daarmee 47. Uitgaande van de standaardnorm voor woningen (5 mvt/etm per woning) komt dit neer op toename 235 mvt/etm.

Uitbreiding restaurant met hotel en vergadercentrum

Het voorstel voor de uitbreiding bestaat uit de volgende onderdelen:

- Het restaurant wordt uitgebreid en gemoderniseerd tot een oppervlakte van 2100 m². De bestaande oppervlakte bedraagt 1500 m². In de 1^e fase wordt 1300 m² gerealiseerd. Het huidige restaurant wordt in gedeelten gesloopt en opgenomen in de nieuwe plannen;
- Een vergadercentrum, verdeeld over 2 bouwlagen, zal een oppervlakte van 1450 m² hebben, waarvan 800 m² in de 1^e fase.
- Verder wordt het centrum uitgebreid met een hotel. Het hotel omvat 160 kamers, waarvan 80 kamers in de 1^e fase. Het hotel wordt gebouwd over 3 bouwlagen en kent een 3-4 sterren niveau (Benelux Hotelclassificatie).

Centrale voorziening van het vrijetijdspark

De voorzieningen van het vrijetijdspark (met uitzondering van toiletten) zijn geconcentreerd in een 'nieuw' centrumgebouw (het 'Strandpaviljoen'). Dit gebouw is reeds gerealiseerd. Hierin zijn ondergebracht de receptie, het kantoor, een winkel, een snackbar, een jeugdruimte een bar en een zaal. Binnen de planperiode is het de

bedoeling het campinggebouw uit te breiden met een doelgroepruimte voor tieners van 310 m² en een berging van 40 m².

Extra bedrijfswoning

Gezien de omvang van het bedrijf en het feit dat het in feite twee bedrijven betreft, het vrijetijdspark en het restaurant, zijn twee bedrijfswoningen noodzakelijk. Er is reeds één bedrijfswoning aanwezig. Een tweede (zomer)woning op het terrein is aangewezen als bedrijfswoning, maar zal op termijn worden vervangen door een nieuwe bedrijfswoning elders op het terrein.

Theehuis

Om ook de oudere doelgroep zo goed mogelijk te kunnen bedienen zal op de plaats van het huidige voetbalveld een theehuis worden aangelegd ter hoogte van de noordelijke waterplas.

Uitbreiding McDonald's

Het plan voorziet tevens in een uitbreiding van de McDonald's tot een bebouwde oppervlakte van maximaal 400 m². De bestaande bebouwde oppervlakte bedraagt 340 m².

Samengevat

Op basis van benodigde parkeerplaatsen, gemiddeld bezettingspercentage en aantal 'turn-overs' is toename van het aantal verkeersbewegingen ten gevolge de geplande ontwikkelingen bepaald (zie bijlage 1 voor details).

	1 ^e fase, gereed 2009 mvt/etm	2 ^e fase (incl 1 ^e fase), gereed 2011 mvt/etm
Uitbreiding vrijetijdspark	235	235
Hotel	202	400
Vergadercentrum	370	670
Uitbreiding restaurant	0	538
Paviljoen	112	112
Theehuis	101	101
Vervangende bedrijfswoning	5	5
McDonalds	126	126
<i>Totaal</i>	<i>1151</i>	<i>2187</i>

Toename van het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van de geplande ontwikkelingen

3.2. Verkeersintensiteiten

Het verkeer samenhangend met de geplande uitbreidingen zal zich grotendeels afwikkelen via de N327 richting de A2, een klein deel, daar waar het lokale voorzieningen betreft zal zich afwikkelen via de N327 in oostelijke richting.

Verondersteld is dat 10% van de verkeersaantrekkende werking van het restaurant, paviljoen, theehuis en de McDonalds vanuit oostelijke richting

komt. 90% zal via de snelweg naar deze bestemming komen (zie bijlage 2 voor de exacte gegevens).

3.3. Rekenmodel

Voor de berekening van de luchtkwaliteit worden in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit' een drietal situaties onderscheiden, met de daarbij behorende standaardrekenmodel:

1. Wegen in stedelijk gebied (standaardrekenmethode 1, SRM1);
2. Wegen in niet stedelijk gebied (standaardrekenmethode 2, SRM2);
3. Puntbronnen (standaardrekenmethode 3, SRM3).

Omdat het hier wegen betreft in niet stedelijk gebied is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode 2. Het aangewezen model hiervoor is ISL2. Voor dit onderzoek is hiervan gebruik gemaakt (versie 1.10).

4. RESULTATEN

Om te beoordelen of het plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit in betekenende mate, is de verslechtering van de luchtkwaliteit bepaald voor N327 in westelijke richting voor het jaar 2011 bepaald (fase 1 en 2 beide gereed).

Hiertoe is de betreffende weg gemodelleerd en is conform de 'regeling beoordeling luchtkwaliteit' de verslechtering van de luchtkwaliteit op 10 meter van de wegrand bepaald (zie onderstaande figuur).



Modellering weg ten behoeve van luchtkwaliteitsonderzoek

In onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven. Uit deze tabel blijkt dat langs de N327 de luchtkwaliteit niet in betekenende mate verslechtert (minder dan $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

N327 West	Autonoom 2011	na plan 2011	verschil
NO ₂ (10 meter R)	19,56 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	19,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
NO ₂ (10 meter L)	19,48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	19,63 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
PM ₁₀ (10 meter R)	25,20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	25,25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,05 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
PM ₁₀ (10 meter L)	25,25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	25,31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,06 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Verslechtering van de luchtkwaliteit ten gevolge van realisatie 1^e en 2^e fase voor de N327 in westelijke richting

Omdat de verkeerstoename ten gevolge van het plan voor de N327 in oostelijke richting en voor de A2 in noordelijke en zuidelijke richting (aanzienlijk) lager zijn zal ook langs deze wegdelen de luchtkwaliteit niet in betekenende mate verslechteren. Het plan is daarmee in overeenstemming met de eisen uit artikel 5.16 van de Wet Milieubeheer.

5. SAMENVATTING CONCLUSIE

Door de eigenaar van vrijetijdspark en horecabedrijf "De Ronde" te Enspijk is een verzoek ingediend voor uitbreiding van het restaurant, het oprichten van een vergadercentrum, een hotel/motel en een theehuis, een herindeling van de bestaande standplaatsen.

De gewenste uitbreidingen krijgen hun beslag in een nieuw bestemmingsplan voor De Ronde. Omdat het bestemmingsplanbesluit dat deze uitbreidingen mogelijk maakt, aangemerkt dient te worden als een besluit waarvoor de gevolgen op de luchtkwaliteit beoordeeld dienen te worden, is hiervoor een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Uit onderzoek blijkt dat langs de N327 de luchtkwaliteit na volledige planontwikkeling maximaal $0,15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ verslechtert. Een dergelijke toename draagt 'niet in betekenende mate' bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Omdat de verkeerstoename ten gevolge van het plan voor de N327 in oostelijke richting en voor de A2 in noordelijke en zuidelijke richting (aanzienlijk) lager zijn zal ook langs deze wegdelen de luchtkwaliteit niet in betekenende mate verslechteren. Het plan is daarmee in overeenstemming met de eisen uit artikel 5.16 van de Wet Milieubeheer.

BIJLAGE 1, BEPALING VERKEERSAANTREKKENDE WERKING PLAN

		Turnover /dag	gem. bezettingsperc pp	mvt/etm		
toekomstige situatie fase 1		berekend			benodigd	
					max	
Recreatiecentrum						
	hotelkamers	120	1,2	0,7	201,6	202
	Vergaderzalen	88	3	0,7	369,6	370
	Uitbreiding Restaurant	0	4	0,7	0	
	subtotaal recreatiecentrum	416			571,2	
Camping						
	Theehuis	36	2	0,7	100,8	101
	Paviljoen	40	2	0,7	112	112
	subtotaal camping	76			212,8	
McDonalds						
	uitbreiding	9	10	0,7	126	126
Overig						
	extra bedrijfswoning					5
	uitbreiding vrijetijdspark					235
					Totaal	1151

toekomstige situatie fase 2	berekend benodigd max	Turnover /dag	gem. bezettingsperc pp	mvt/etm	
Recreatiecentrum					
hotelkamers	240	1,2	0,7	403,2	400
Vergaderzalen	159,5	3	0,7	669,9	670
Uitbreiding Restaurant	96	4	0,7	537,6	538
subtotaal recreatiecentrum	735,5			1610,7	
Camping					
Theehuis	36	2	0,7	100,8	101
Paviljoen	40	2	0,7	112	112
subtotaal camping	76			212,8	
McDonalds					
uitbreiding	9	10	0,7	126	126
Overig					
extra bedrijfswoning					5
uitbreiding vrijetijdspark					235
Totaal					2187

BIJLAGE 2, VERKEERSVERDELING PLANBIJDRAGE N327

	1 ^e fase, gereed 2009 mvt/etm	Oost via N327	West via N327
Uitbreiding vrijetijdspark	235	10	225
Hotel	202	10	192
Vergadercentrum	370	10	360
Uitbreiding restaurant	0	0	0
Paviljoen	112	11,2	100,8
Theehuis	101	10,1	90,9
Extra bedrijfswoning	5	2	3
McDonalds	126	12,6	113,4
<i>Totaal</i>	<i>1151</i>	<i>65,9</i>	<i>1085,1</i>

	2 ^e fase (incl 1 ^e fase), gereed 2011 mvt/etm	Oost via N327	West via N327
Uitbreiding vrijetijdspark	235	10	225
Hotel	400	10	390
Vergadercentrum	670	10	660
Uitbreiding restaurant	538	53,8	484,2
Paviljoen	112	11,2	100,8
Theehuis	101	10,1	90,9
Extra bedrijfswoning	5	2	3
McDonalds	126	12,6	113,4
<i>Totaal</i>	<i>2187</i>	<i>119,7</i>	<i>2067,3</i>

BIJLAGE 3, UITKOMSTEN BEREKENINGEN ISL2 1.10

autonoom 2011

Omschrijving	NO2 Jaargem	NO2 Dbl.tellin g	NO2 Achtergr	NO2 Fr. NO2	NO2 #oversch r.	PM10 Jaargem	PM10 Dbl.tellin g	PM10 Achtergr	PM10 Excl.zee zout	PM10 #oversch r.
22-9-2008 - 000002-000 - 10[R]	19,56	5,6	17,8	0,15	0	25,2	0,7	24,8	25,2	16
22-9-2008 - 000002-000 - 20[R]	19,06	5,6	17,8	0,15	0	25,08	0,7	24,8	25,08	16
22-9-2008 - 000002-000 - 30[R]	18,77	5,6	17,8	0,15	0	25,02	0,7	24,8	25,02	16
22-9-2008 - 000002-000 - 40[R]	18,59	5,6	17,8	0,15	0	24,97	0,7	24,8	24,97	16
22-9-2008 - 000002-000 - 50[R]	18,46	5,6	17,8	0,15	0	24,95	0,7	24,8	24,95	16
22-9-2008 - 000002-000 - 75[R]	18,27	5,6	17,8	0,15	0	24,9	0,7	24,8	24,9	15
22-9-2008 - 000002-000 - 100[R]	18,15	5,6	17,8	0,15	0	24,87	0,7	24,8	24,87	15
22-9-2008 - 000002-000 - 200[R]	17,95	5,6	17,8	0,15	0	24,83	0,7	24,8	24,83	15
22-9-2008 - 000002-000 - 300[R]	17,47	3,3	17,4	0,15	0	24,72	0,4	24,7	24,72	15
22-9-2008 - 000002-000 - 400[R]	17,45	3,3	17,4	0,15	0	24,71	0,4	24,7	24,71	15
22-9-2008 - 000002-000 - 500[R]	17,13	5,2	17,1	0,15	0	24,61	0,7	24,6	24,61	15
22-9-2008 - 000002-000 - 750[R]	17,12	5,2	17,1	0,15	0	24,6	0,7	24,6	24,6	15
22-9-2008 - 000002-000 - 1000[R]	17,11	5,2	17,1	0,15	0	24,6	0,7	24,6	24,6	15
22-9-2008 - 000002-000 - 10[L]	19,48	5,6	17,8	0,15	0	25,25	0,7	24,8	25,25	16
22-9-2008 - 000002-000 - 20[L]	18,99	5,6	17,8	0,15	0	25,12	0,7	24,8	25,12	16
22-9-2008 - 000002-000 - 30[L]	18,71	5,6	17,8	0,15	0	25,05	0,7	24,8	25,05	16
22-9-2008 - 000002-000 - 40[L]	18,53	5,6	17,8	0,15	0	25	0,7	24,8	25	16
22-9-2008 - 000002-000 - 50[L]	18,41	5,6	17,8	0,15	0	24,97	0,7	24,8	24,97	16
22-9-2008 - 000002-000 - 75[L]	18,22	5,6	17,8	0,15	0	24,91	0,7	24,8	24,91	16
22-9-2008 - 000002-000 - 100[L]	18,11	5,6	17,8	0,15	0	24,88	0,7	24,8	24,88	15
22-9-2008 - 000002-000 - 200[L]	17,92	5,6	17,8	0,15	0	24,83	0,7	24,8	24,83	15
22-9-2008 - 000002-000 - 300[L]	17,86	5,6	17,8	0,15	0	24,82	0,7	24,8	24,82	15
22-9-2008 - 000002-000 - 400[L]	17,84	5,6	17,8	0,15	0	24,81	0,7	24,8	24,81	15
22-9-2008 - 000002-000 - 500[L]	17,82	5,6	17,8	0,15	0	24,81	0,7	24,8	24,81	15
22-9-2008 - 000002-000 - 750[L]	17,81	5,6	17,8	0,15	0	24,8	0,7	24,8	24,8	15
22-9-2008 - 000002-000 - 1000[L]	17,81	3,5	17,8	0,15	0	24,7	0,4	24,7	24,7	15

na planrealisatie 2011

Omschrijving	NO2 Jaarge m.	NO2 Dbl.telli ng	NO2 Achtergr .	NO2 Fr. NO2	NO2 #oversc hr.	PM10 Jaarge m.	PM10 Dbl.telli ng	PM10 Achtergr .	PM10 Excl.zee zout	PM10 #oversc hr.
22-9-2008 - 000002-000 - 10[R]	19,7	5,6	17,8	0,16	0	25,25	0,7	24,8	25,25	16
22-9-2008 - 000002-000 - 20[R]	19,16	5,6	17,8	0,16	0	25,12	0,7	24,8	25,12	16
22-9-2008 - 000002-000 - 30[R]	18,85	5,6	17,8	0,16	0	25,04	0,7	24,8	25,04	16
22-9-2008 - 000002-000 - 40[R]	18,66	5,6	17,8	0,16	0	25	0,7	24,8	25	16
22-9-2008 - 000002-000 - 50[R]	18,52	5,6	17,8	0,16	0	24,96	0,7	24,8	24,96	16
22-9-2008 - 000002-000 - 75[R]	18,31	5,6	17,8	0,16	0	24,91	0,7	24,8	24,91	16
22-9-2008 - 000002-000 - 100[R]	18,18	5,6	17,8	0,16	0	24,88	0,7	24,8	24,88	15
22-9-2008 - 000002-000 - 200[R]	17,96	5,6	17,8	0,16	0	24,83	0,7	24,8	24,83	15
22-9-2008 - 000002-000 - 300[R]	17,48	3,3	17,4	0,16	0	24,72	0,4	24,7	24,72	15
22-9-2008 - 000002-000 - 400[R]	17,45	3,3	17,4	0,16	0	24,71	0,4	24,7	24,71	15
22-9-2008 - 000002-000 - 500[R]	17,14	5,2	17,1	0,16	0	24,61	0,7	24,6	24,61	15
22-9-2008 - 000002-000 - 750[R]	17,12	5,2	17,1	0,16	0	24,6	0,7	24,6	24,6	15
22-9-2008 - 000002-000 - 1000[R]	17,11	5,2	17,1	0,16	0	24,6	0,7	24,6	24,6	15
22-9-2008 - 000002-000 - 10[L]	19,63	5,6	17,8	0,16	0	25,31	0,7	24,8	25,31	16
22-9-2008 - 000002-000 - 20[L]	19,1	5,6	17,8	0,16	0	25,16	0,7	24,8	25,16	16
22-9-2008 - 000002-000 - 30[L]	18,8	5,6	17,8	0,16	0	25,08	0,7	24,8	25,08	16
22-9-2008 - 000002-000 - 40[L]	18,6	5,6	17,8	0,16	0	25,03	0,7	24,8	25,03	16
22-9-2008 - 000002-000 - 50[L]	18,46	5,6	17,8	0,16	0	24,99	0,7	24,8	24,99	16
22-9-2008 - 000002-000 - 75[L]	18,25	5,6	17,8	0,16	0	24,93	0,7	24,8	24,93	16
22-9-2008 - 000002-000 - 100[L]	18,13	5,6	17,8	0,16	0	24,89	0,7	24,8	24,89	15
22-9-2008 - 000002-000 - 200[L]	17,93	5,6	17,8	0,16	0	24,84	0,7	24,8	24,84	15
22-9-2008 - 000002-000 - 300[L]	17,87	5,6	17,8	0,16	0	24,82	0,7	24,8	24,82	15
22-9-2008 - 000002-000 - 400[L]	17,84	5,6	17,8	0,16	0	24,81	0,7	24,8	24,81	15
22-9-2008 - 000002-000 - 500[L]	17,82	5,6	17,8	0,16	0	24,81	0,7	24,8	24,81	15
22-9-2008 - 000002-000 - 750[L]	17,81	5,6	17,8	0,16	0	24,8	0,7	24,8	24,8	15
22-9-2008 - 000002-000 - 1000[L]	17,81	3,5	17,8	0,16	0	24,7	0,4	24,7	24,7	15

BIJLAGE 4, INVOERGEGEVEN ISL2 1.10

Model:eerste model - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligg	ing Hoogte	Strokenbeeld	Bre edte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
		0,00	2,00	Buitenweg	0	0	VAK_2x10 (8m)	8	11030	92,60	5,90	1,50	0,00	0,00

Model:eerste model - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0

Model:eerste model - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Bre edte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV
		0,00	2,00	Buitenweg	0	0	VAK_2x10 (8m)	8	13086	93,80	5,00	1,20	0,00	0,00

Model:eerste model - versie van Gebied - Gebied
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
	0,00	Geen	1	0	Geen	1	0