

Notitie akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Opdrachtgever: Timmerbedrijf G.A. van Vrouwerf

projectnummer: 108.19.50.00.00

Onderwerp: Akoestisch onderzoek Wijzigingsplan Weistraat te Tricht

Datum: 09-09-2016

Inleiding

In opdracht van de Timmerbedrijf G.A. van Vrouwerf heeft BügelHajema Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de te realiseren woningen aan de Weistraat te Tricht (sectie I, nummer 194).

De Wet geluidhinder beschouwt een woning als een zogenaamd geluidsgevoelig gebouw. Onderzocht dient te worden of toetsing aan de Wet geluidhinder dient plaats te vinden.

Wet geluidhinder

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt, uitgezonderd:

- de wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- de wegen waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Buiten de bebouwde kom bedraagt de zonebreedte voor tweestrookswegen die aan weerszijden van de weg, gerekend vanuit de wegas, in acht moet worden genomen 250 m. Binnen de bebouwde kom bedraagt deze afstand 200 m. In geval van het realiseren van geluidsgevoelige bebouwing binnen deze zone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden.

De langs de locatie en buiten de bebouwde kom gelegen Weistraat kent een maximum snelheid van 60 km/uur. De te realiseren woningen liggen binnen de zone van deze weg en er dient daarom akoestisch onderzoek plaats te vinden.

Normen

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of burgemeester en wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone een ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als geluidsbelasting op de gevel. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien de geluidsbelasting de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB te boven gaat, kunnen burgemeester en wethouders, mits gemotiveerd, in dit geval een hogere waarde vaststellen tot maximaal 53 dB (artikel 83 van de Wet geluidhinder).

Verkeersintensiteiten

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens van de gemeente Geldermalsen en de Regio Rivierenland.

Daaruit zijn de volgende verkeersintensiteiten voor het jaar 2027 vastgesteld.

Tabel 1 - Verkeersgegevens Weistraat

Wegdek	Etmaal int. 2020	groei	Etmaal int. planjaar 2027	periode	uur (%)	samenstelling verkeer (%)		
						lv	mv	zv
dab	220	1%/jr	235	dag	6,81	88,1	9,08	2,78
				avond	2,91	87,5	9,30	3,16
				nacht	0,83	89,1	7,99	2,96

Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd met Standaard Rekenmethode II, conform het reken- en meetvoorschrift 2012.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt een aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg toegepast. De toe te passen aftrek van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt over het algemeen:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De onder c genoemde aftrek heeft betrekking op het vaststellen van eventuele gevelisolatiemaatregelen om de vereiste binnenwaarde te bereiken.

In de berekeningen is op grond van dit artikel 5 dB van de rekenresultaten afgetrokken. De berekeningen zijn uitgevoerd in de vorm van de 48 dB geluidscontouren op een hoogte van 4,8 m. De resultaten van deze berekeningen zijn opgenomen in de navolgende afbeelding. In de bijlage zijn de volledige berekeningen opgenomen.



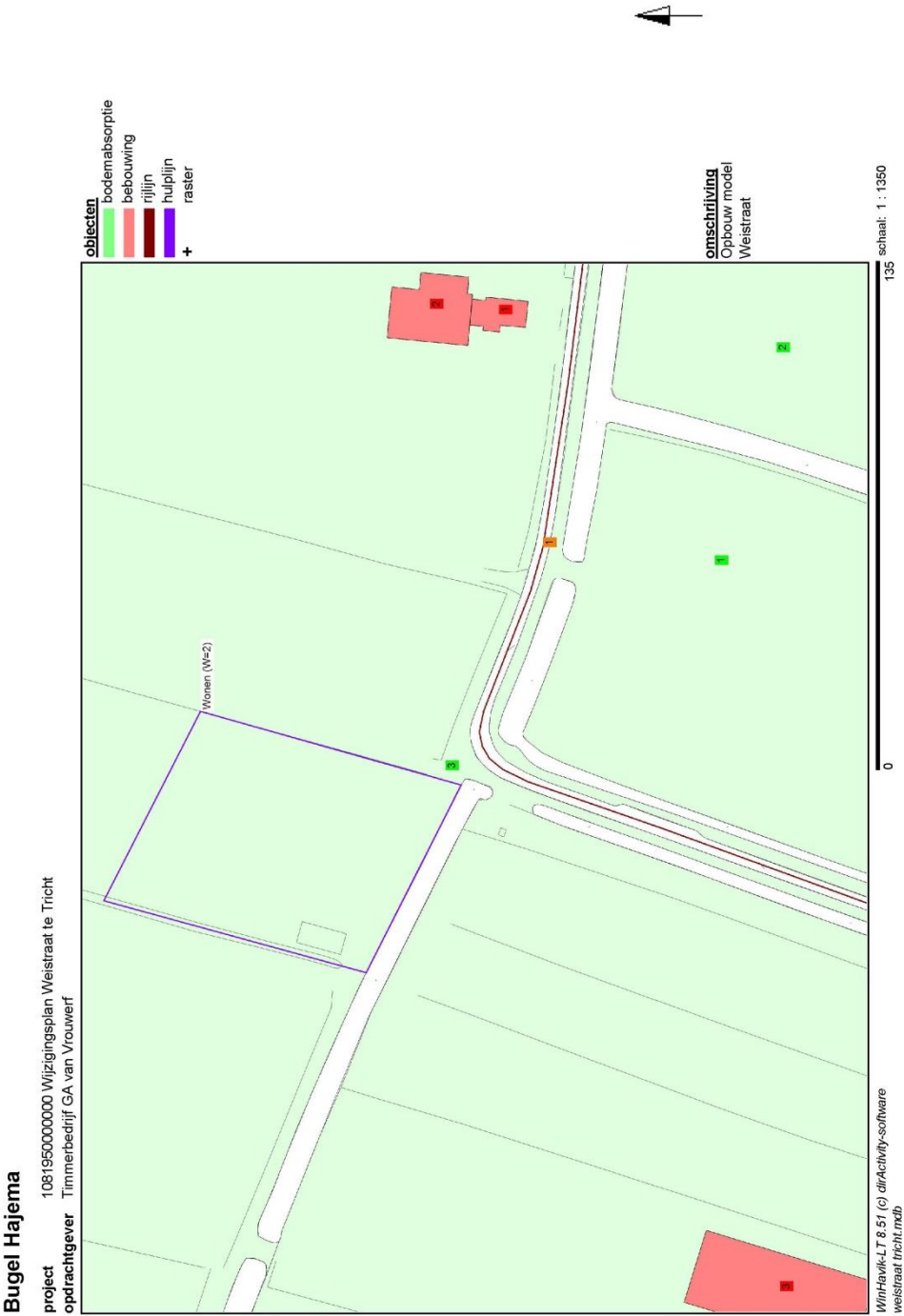
Kaart 1. Overzicht van 48dB contour in relatie tot het bouwvlak

Conclusie berekeningen

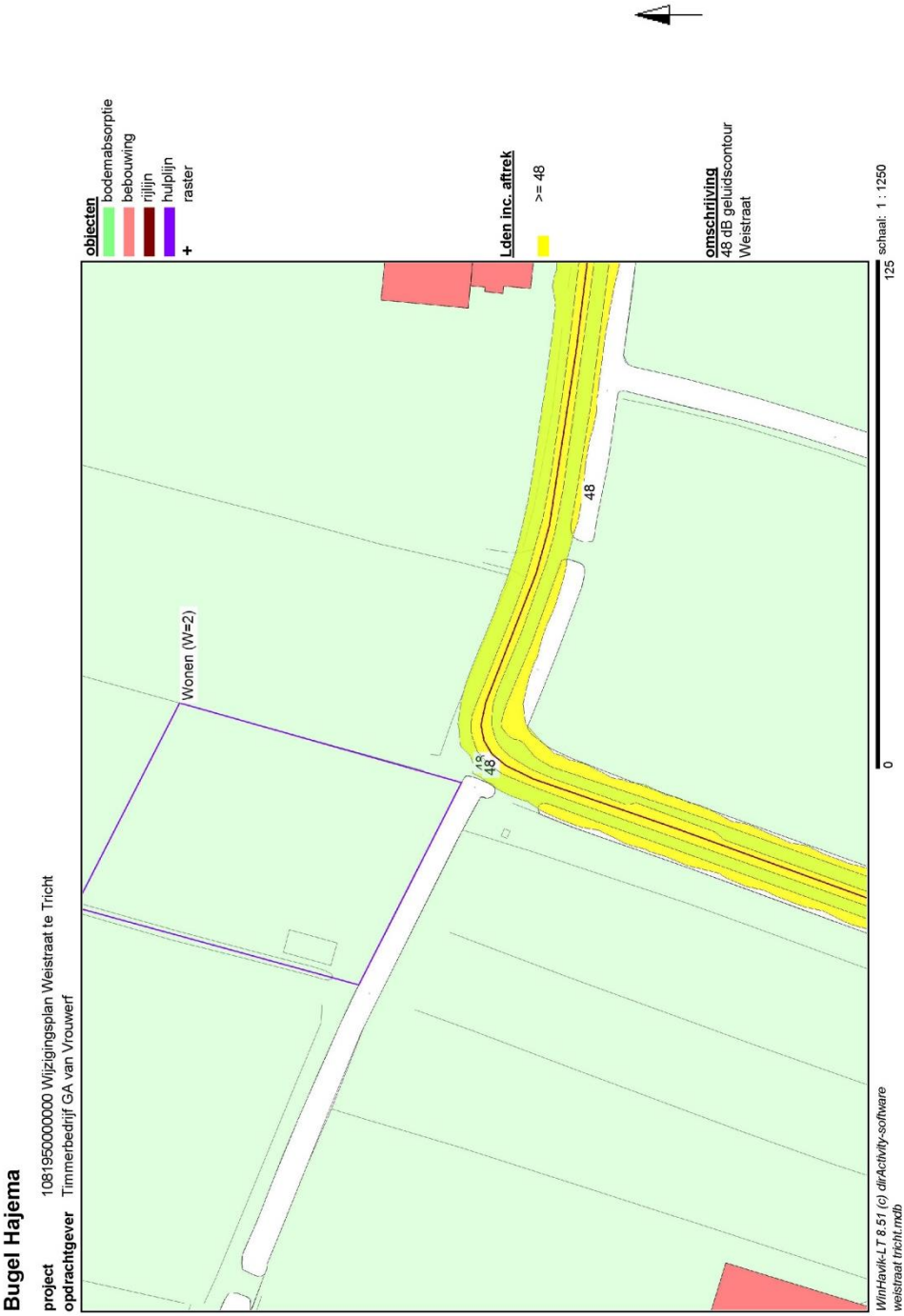
De locatie van de te realiseren woningen ligt buiten de 48 dB geluidscontour van de Weistraat. De Wet geluidhinder verzet zich derhalve niet tegen de komst van de woningen.

Bijlage: Rekenbladen akoestisch onderzoek

Opbouw model



48 dB geluidscontouren



Detailgegevens

1

Bugel Hajema

Projectgegevens

projectnaam: 108195000000 Wijzigingsplan Weistraat te Tricht
opdrachtgever: Timmerbedrijf GA van Vrouwert
adviseur: BugelHajema Adviseurs
databaseversie: 849
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslaaai
rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebied (geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 09-09-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:30
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bugel Hajema

2

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	40	Weistraat 8	80	1
2	10.0	0.0	66	Weistraat 8	80	2
3	10.0	0.0	130	Middelweg 56	80	3

WinHavik-L T 8.51 (c) dirActivity-software

09-09-2016 11:44

Rasters

nr	z1	m1	hoogte	grens	aantal stappen		rastergrootte		y	x	y	x	kenmerk
					x	y	x	y					
1	0.0	0.0	4.8		54	40	5	5	5	5			1

Bugel Hajema

4

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingoor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten				snelheden		
							etm.intens.	% periode	%	licht	motor	licht	motor
1	0.0	496 01 glad asfalt/DAB	1	Weistraat	1	5	235.0	☐	dag	6.81	88.14	9.08	2.78
									avond	2.89	87.54	9.30	3.16
									nacht	.84	89.14	7.90	2.96
												60	60
												60	60
												60	60

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

09-09-2016 11:44

Bugel Hajema

5

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	916	95.0	1
2	222	95.0	2
3	1526	90.0	3

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

09-09-2016 11:44

