

Notitie

memonummer	01	
datum	11 november 2016	
aan	Stephan Hammink	Antea Group
van	Marieke de Haan-Brinkhuis	Antea Group
kopie	Vincent Huizer	Antea Group
project	Bestemmingsplan Lingehof te Beesd	
projectnr.	412403	
betreft	Beschouwing geluidsinvloed Rijksweg A2 op plangebied Lingehof	

Aanleiding

Stichting Zorgcentra Rivierenland (SZR) is voornemens om de locatie Lingehof in Beesd te herontwikkelen. Het bestaande pand aan de Huis te Beestlaan 39 zal worden gesloopt. Op de locatie van het bestaande complex wordt realisatie van een nieuw complex met 50 (zorg)appartementen, een ontmoetingsruimte en algemene voorzieningen ten behoeve van het verlenen van zorg beoogd. Voor de herontwikkeling wordt een bestemmingsplan opgesteld waarvoor verschillende omgevingsonderzoeken benodigd zijn. Voor het aspect geluid dient inzicht te worden gegeven in de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A2 op het plangebied.

Situatie

Het plangebied Lingehof is gelegen op circa 580 meter van de Rijksweg A2. De zonebreedte van de Rijksweg A2 bedraagt 600 meter. Dit betekent dat de zone waar binnen het kader van de Wet geluidhinder een onderzoeksverplichting geldt, over een deel van het plangebied ligt. De Rijksweg A2 ligt ter hoogte van Beesd verhoogd. Aan weerszijden van de A2 zijn ter hoogte van het dorp geluidschermen geplaatst. Aan de kant van de planlocatie heeft het geluidscherm een hoogte van 5 meter. In onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied (blauw omcirkeld) ten opzichte van de Rijksweg weergegeven.

Afbeelding 1: Ligging plangebied ten opzichte van de Rijksweg A2



Toetsingskader

De voorkeursgrenswaarde vanwege de Rijksweg A2 op het plangebied bedraagt 48 dB. Wanneer hier aan wordt voldaan, zijn er vanuit het aspect geluid geen gevolgen voor de invulling van het plan aan de orde.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB alvorens de waarden te toetsen aan de voorkeursgrenswaarden. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Werkwijze

Op basis van het geluidregister is globaal de geluidbelasting ter hoogte van het plangebied bepaald. Hiertoe zijn de brongegevens (verkeersgegevens, hoogteligging weg en positie en dimensionering schermen) uit het geluidregister in een Geomilieu model geïmporteerd. Tevens is aan de oostzijde van het plangebied een beoordelingspunt met een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter ingevoerd.

Vanwege het absorberende karakter van de wegdekverharding op de Rijksweg A2 (tweelaags ZOAB fijn) is conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 voor deze weg uitgegaan van een half verhard bodemgebied. De standaard bodemfactor in het model is op 0,0 gezet, dat wil zeggen dat er wordt gerekend met een volledig verhard overdrachtsgebied. Dit is een worst case benadering omdat het gebied tussen Rijksweg A2 en planlocatie in werkelijkheid niet volledig verhard is, waardoor een deel van het geluid geabsorbeerd zal worden. Daarnaast zijn er geen gebouwen en andere objecten in het model ingevoerd. Ook dit is een worst case benadering omdat zich bebouwing tussen de Rijksweg A2 en de planlocatie bevindt. In de werkelijke situatie zal de aanwezige bebouwing zorgen voor afscherming van het geluid vanwege de Rijksweg A2 op de planlocatie.

Resultaten

De geluidbelasting op het plangebied vanwege de A2 bedraagt op basis van de worst case benadering 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Wanneer rekening wordt gehouden met bestaande bebouwing (tussen de planlocatie en de Rijksweg) en de akoestisch absorberende bodemgebieden zoals bijvoorbeeld grasland zal de geluidbelasting lager worden. De geluidbelasting op het plangebied voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op grond van de Wet geluidhinder. Wanneer rekening wordt gehouden met de aanwezige bebouwing en bodemgebieden zal de berekende geluidbelasting op het plangebied vanwege de Rijksweg A2 lager zijn dan de nu berekende 48 dB. In afbeelding 2 zijn de resultaten weergegeven.

Afbeelding 2: Geluidbelasting vanwege Rijksweg A2 (inclusief aftrek ex art 110g Wgh)



Conclusie

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat vanwege de Rijksweg A2 het geluidniveau op het plan lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder (48 dB). Vanuit het oogpunt van geluid (veroorzaakt door wegverkeer) zijn er daardoor geen beperkingen voor de invulling van het plan.