

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK

SUPERMARKT EN APPARTEMENTEN, DORPSPLEIN

TE

BEESD

PROJECT: 13393

VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK SUPERMARKT EN APPARTEMENTEN,
DORPSPLEIN, BEESD

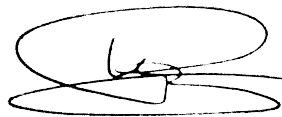
Opdrachtgever Van Kessel Architectuur & Projectmanagement B.V.
Tielerweg 19
4191 NE Geldermalsen

Rapportnummer 13393-3

Datum 29 oktober 2014

Projectleider de heer L.Hoek

handtekening



NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

fax. +31 (0)412 – 65 29 98

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 GRENSWAARDEN	5
2.1 ACTIVITEITENBESLUIT	5
2.2 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	6
2.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 ALGEMEEN	7
3.2 ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	7
3.4 GELUIDBRONNEN	8
3.5 BEREKENINGSMETHODEN	10
4 GELUIDBELASTINGEN	11
4.1 ALGEMEEN	11
4.2 BEREKENINGSMETHODEN	11
5 MAATREGELENONDERZOEK	15
6 BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE	17
6.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS	17
6.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	18
6.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	18
6.4 CONCLUSIE	19

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd model
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Van Kessel Architectuur & Projectmanagement B.V. te Geldermalsen heeft aan NIPA milieutechniek b.v. te Oss opdracht gegeven voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in verband met de uitbreiding van een supermarkt en nieuwbouw van 6 startersappartementen op het Dorpsplein in Beesd. Om de uitbreiding en de nieuwbouw mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld.

Voor de toetsing van de ruimtelijke inpasbaarheid van deze situatie wordt voor het aspect geluid aansluiting gezocht bij de systematiek van de VNG-publicatie: “*Bedrijven en milieuzonering*” met als doel een goed woon- en leefklimaat te waarborgen zonder bedrijven onevenredig in hun bedrijfsvoering te schaden. Uit lijst 1 van bijlage 1 van deze publicatie wordt afgeleid dat voor het aspect geluid voor supermarkten een richtafstand van 10 meter tot gevoelige bestemmingen word aangehouden. In deze situatie is de afstand tot gevoelige objecten minder dan 10 meter. Vaste bestuurspraktijk en jurisprudentie luiden dat bij kleinere afstanden de betreffende milieuaspecten nader dienen te worden onderzocht.

De supermarkt is meldingsplichtig in het kader van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (Activiteitenbesluit).

In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen berekend in de representatieve en, voor zover relevant incidentele bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever, en deels verkregen uit overleg met de bedrijfsleiding van de supermarkt
- door de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2

GRENSWAARDEN

2.1 Activiteitenbesluit

Met het akoestisch rapport dient te worden aangetoond dat de geluidbelastingen berekend in de representatieve en, voor zover relevant incidentele bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordeelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf voldoen aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. De voor deze inrichting relevante onderdelen van het besluit zijn hieronder integraal overgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordeelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden

Tabel 2.17a

	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter, aangezien dan voornamelijk de buitenruimten en de woonkamers de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte veelal 5,0 meter, ter bescherming van slaapruimten.

2.2 Bedrijven en milieuzonering

De streefwaarden die gehanteerd worden voor "gemend gebied" conform de VNG-publicatie: *"Bedrijven en milieuzonering"* komen overeen met de grenswaarden voor de directe hinder conform het Activiteitenbesluit. De streefwaarden die gehanteerd worden voor een "rustige woonwijk" conform de VNG-publicatie: *"Bedrijven en milieuzonering"* liggen voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) 5 dB lager en bedragen 45, 40 en 35 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond-, en nachtperiode.

2.3 Verkeersaantrekkende werking

Met betrekking tot de indirecte hinder op de openbare weg wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire *'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'* van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

3

UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De supermarkt is centraal gelegen op het Dorpsplein binnen de bebouwde kom van de kern Beesd, gemeente Geldermalsen in een gemengd gebied met zowel winkels als woningen. De meest nabij gelegen bestaande woningen van derden zijn gelegen aan het Dorpsplein en Kerkstraat. De supermarkt wordt aan de voorzijde (de kant van het Dorpsplein) uitgebreid door de voorgevel circa 8 meter naar voren te plaatsen. Op de uitgebreide verdiepingvloer worden 6 appartementen van elk 2 woonlagen gerealiseerd. Direct voor de supermarkt bevindt zich de parkeerstrook in principe bestemd voor de voertuigen van supermarktklanten en stalling van winkelwagens. Dit gedeelte wordt in dit onderzoek beschouwt als behorend tot het terrein van de supermarkt. Het Dorpsplein zelf behoort tot de openbare weg en doet dienst als algemeen openbaar parkeerterrein. Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport.

3.2 Onderzoeksgegevens

Er wordt in het kader van het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie onderscheiden (RBS). Dit is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v de RBS ontstaat. In deze supermarkt komt een dergelijke situatie niet voor.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De akoestisch relevante activiteiten binnen de RBS zijn volgens opgave van de bedrijfsleiding van de supermarkt en hieronder omschreven:

- Volgens opgave is het uitgangspunt van de berekening circa 1000 klanten gedurende de openingstijden tussen 08.00 uur en 19.00 uur (dagperiode) en 40 klanten tussen 19.00 en 21.00 uur (avondperiode).
- Circa 60 % van de klanten maakt gebruik maken van een personenwagen. Hieruit volgen per dag/avond 600/24 personenwagens op de parkeerstrook voor de supermarkt. Het overige deel van de klanten is per voet of fiets.
- Van de klanten per auto maakt circa 80 % (480/20) gebruik van een winkelwagentje. Dit wagentje wordt uit de buitenstalling gepakt en naar binnen genomen. 50 % (240/10) van deze klanten laat het wagentje na het winkelen in de winkel achter, het overige deel neemt het wagentje

mee naar buiten en links/rechts af (120/5) naar de auto om uit te laden. Daarna brengt men het wagentje weer naar de stalling.

- In de dagperiode is er dagelijks aanvoer van goederen met een lichte of zware vrachtwagen. Het lossen vindt plaats nabij het magazijn links achter op de openbare weg en duurt maximaal 30 minuten. Eventuele aanwezige transportkoeling is tijdens laden en lossen uitgeschakeld.
- Installaties voor klimaatbeheersing, luchtbehandeling, condensors, afzuigingen etc. zijn op het dak ter plaatse van het magazijn van de supermarkt opgesteld.

3.4 Geluidbronnen

De akoestische gegevens van de aanwezige geluidbronnen zijn ontleend aan bestaand akoestisch onderzoek van vergelijkbare bedrijven, onderzoekspublicaties en kengetallen van geluidbronnen. Van de installaties voor klimaatbeheersing, luchtbehandeling, condensors, afzuigingen zijn ten tijde van dit onderzoek geen akoestische gegevens beschikbaar. Alle installaties zijn in één puntbron gemodelleerd. De bronsterkte is gemaximaliseerd voor deze specifieke situatie en geldt als een (ontwerp)eis. Het ontstaan van tonaal geluid bij de ontvanger moet hierbij worden voorkomen. De geluidbronnen en routes van de verschillende voertuigen op het bedrijfsterrein zijn weergegeven in bijlage 1.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m).

Piekgeluiden worden in de RBS veroorzaakt als gevolg van buiten rijdende en manoeuvrerende personenwagens, het sluiten van portieren en kofferdeksels, en het rijden en stallen van winkelwagentjes op het terrein direct voor de winkel. Er is vooralsnog uitgegaan van het gebruik van 'traditionele' winkelwagentjes. De verharding van het terrein voor de supermarkt bestaat uit klinkerbestrating. De aard van het geluid van deze bronnen is fluctuerend en circa 5 tot 10 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau. Het geluid van de installaties t.b.v. de koeling is constant van aard en kent geen relevante piekgeluidniveaus. Piekgeluiden worden ook veroorzaakt tijdens het lossen van goederen bij de bevoorrading in de dagperiode. Deze piekgeluiden worden conform voorschrift 2.17.1.lid b van het activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten.

Een overzicht van alle niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van niet mobiele geluidbronnen

Bronnr	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]	Tijd per bron, BD (uur)		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
	Equivalente geluidbronnen:				
01	Lossen goederen	95	0,5	-	-
02	Technische installatie ^{*01)}	62	12	4	8
	Maximale geluidbronnen:				
Lmax 01	Sluiten portier/kofferdeksel personenauto	95	-	-	-
Lmax 02	Winkelwagen rijden (klinkerbestrating)	100	-	-	-
Lmax 03	Winkelwagen in/uit rij halen	98			

^{*01)} te realiseren bronsterkte (exclusief correctie voor bedrijfsduur), tonaal geluid moet worden voorkomen.

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

Per rijlijnstuk wordt een geluidbron in het computermodel ingevoerd. De bedrijfsduur is bepaald volgens de volgende formule:

$$\text{Bedrijfsduur (BD)} = (L * I) / (v * 1000) \text{ (uur)}.$$

Hierin is:

- L: lengte van de rijlijn van de mobiele bron, in m
- I: het aantal mobiele bronnen dat de rijlijn passeert (m)
- v: de snelheid van de mobiele bron, in km/uur.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) wordt berekend in dB per lijnstuk:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

De ingevoerde gegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 2: Bronoverzicht en ingevoerde gegevens mobiele geluidbronnen

Bron:	Omschrijving:	v	L	(07.00-19.00 uur)	(19.00-23.00 uur)	(23.00-07.00 uur)	Lwr [dB(A)]
	Inrichting:						
M01	Winkelwagentjes rijden	5	5	120	5	-	83
M02	Winkelwagentjes rijden	5	5	120	5	-	83
M03	Winkelwagentjes rijden	5	5	480	20	-	83
M04	Personenwagens rijden	10	5	600	24	-	88
	Openbare weg						
IH01	Vrachtwagen rijden	25	10	1	-	-	103
IH02	Personenwagen rijden	30	10	600	24	-	93
IH03	Personenwagen rijden	30	10	600	24	-	93

De geluidbelasting van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg (verkeers-aantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM *"Geluid-hinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting"* van 29 februari 1996.

3.5 Berekeningsmethoden

De geluidbelasting in de waarneempunten ter plaatse van de woningen op relevante waarneem-hoogten is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de *"Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999"*.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2.60 gebruikt.

4

GELUIDBELASTINGEN

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en de geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), een maximaal geluidniveau (L_{max}) en een equivalente geluidniveau (indirecte hinder) in de dag-, avond-, en nachtperiode.

Tabel 3 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidsgrenswaarden. Voor de geluidluwe achterzijde van de appartementen geldt de streefwaarde voor een 'rustige woonwijk'. Als randvoorwaarde geldt een akoestisch bronvermogen van de geluidsbronnen met betrekking tot de technische installatie van ten hoogste 62 dB(A) bij 100 % bedrijfstijd. Er mag geen tonaal geluid bij de ontvangers worden waargenomen. Dit is een ontwerp eis voor de installateur.

Tabel 3: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	Hoogte (meter)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende de dag, avond en nachtperiode (D/A/N)		
			Berekend	geluidsgrenswaarde	Overschrijding
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	53/43/9	50/45/40	3/-/-
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	53/43/9	50/45/40	3/-/-
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	53/43/9	50/45/40	3/-/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	51/42/8	50/45/40	1/-/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	51/42/8	50/45/40	1/-/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	51/42/8	50/45/40	1/-/-
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	53/44/8	50/45/40	3/-/-
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	52/43/7	50/45/40	2/-/-
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	54/44/5	50/45/40	4/-/-
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	52/43/5	50/45/40	2/-/-
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	52/43/2	50/45/40	2/-/-
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	51/42/-1	50/45/40	1/-/-
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	48/38/11	50/45/40	-/-/-
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	46/37/-2	50/45/40	-/-/-
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	47/38/19	50/45/40	-/-/-
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	46/36/19	50/45/40	-/-/-
08_B	achtergevel nieuwbouw app	8,0	40/35/35	45/40/35	-/-/-
09_B	achtergevel nieuwbouw app	8,0	38/31/31	45/40/35	-/-/-
10_A	Dorpsplein 2	1,5	35/28/25	45/40/35	-/-/-
10_B	Dorpsplein 2	4,5	36/28/25	50/45/40	-/-/-
11_A	Dorpsplein 7a	1,5	48/39/21	50/45/40	-/-/-
11_B	Dorpsplein 7a	4,5	48/39/23	50/45/40	-/-/-
12_A	Dorpsplein 1	1,5	40/31/5	50/45/40	-/-/-
12_B	Dorpsplein 1	4,5	43/33/8	50/45/40	-/-/-
13_A	Middenstraat 12	1,5	39/30/2	50/45/40	-/-/-
13_B	Middenstraat 12	4,5	41/32/3	50/45/40	-/-/-

punt	Omschrijving	Hoogte (meter)	L _{Ar,LT} in dB(A) gedurende de dag, avond en nachtperiode (D/A/N)		
			Berekend	geluidsgrenswaarde	Overschrijding
14_A	Kerkstraat 14a	1,5	42/33/-1	50/45/40	-/-/-
14_B	Kerkstraat 14a	4,5	44/35/1	50/45/40	-/-/-
15_A	Kerkstraat 16	1,5	41/32/2	50/45/40	-/-/-
15_B	Kerkstraat 16	4,5	41/32/14	50/45/40	-/-/-
16_A	Dorpsplein 9	1,5	46/34/24	50/45/40	-/-/-
16_B	Dorpsplein 9	4,5	46/34/24	50/45/40	-/-/-
17_A	Schoolstraat 6	1,5	49/19/10	50/45/40	-/-/-
17_B	Schoolstraat 6	4,5	49/22/12	50/45/40	-/-/-

Uit de tabel volgt dat er niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2. In de conclusie in hoofdstuk 6 wordt een voorstel gedaan hoe met deze overschrijding kan worden omgegaan.

Tabel 4 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidsgrenswaarden.

Tabel 4: Rekenresultaten maximale geluidsniveaus in dB(A)

punt	Omschrijving	Hoogte (meter)	L _{Amax} in dB(A) gedurende de dag, avond en nachtperiode (D/A/N)		
			Berekend	geluidsgrenswaarde	Overschrijding
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	76/76/-	70/65/60	6/11/-
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	76/76/-	70/65/60	6/11/-
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	76/76/-	70/65/60	6/11/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	73/73/-	70/65/60	3/8/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	73/73/-	70/65/60	3/8/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	73/73/-	70/65/60	3/8/-
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	77/77/-	70/65/60	7/12/-
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	73/73/-	70/65/60	3/8/-
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	77/77/-	70/65/60	7/12/-
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	73/73/-	70/65/60	3/8/-
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	77/77/-	70/65/60	7/12/-
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	73/73/-	70/65/60	3/8/-
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	54/54/-	70/65/60	-/-/-
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	52/52/-	70/65/60	-/-/-
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	55/55/-	70/65/60	-/-/-
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	55/55/-	70/65/60	-/-/-
08_B	achtergevel nieuwbouw app	8,0	47/47/-	70/65/60	-/-/-
09_B	achtergevel nieuwbouw app	8,0	47/47/-	70/65/60	-/-/-
10_A	Dorpsplein 2	1,5	51/51/-	70/65/60	-/-/-
10_B	Dorpsplein 2	4,5	63/63/-	70/65/60	-/-/-
11_A	Dorpsplein 7a	1,5	64/64/-	70/65/60	-/-/-
11_B	Dorpsplein 7a	4,5	64/64/-	70/65/60	-/-/-
12_A	Dorpsplein 1	1,5	59/59/-	70/65/60	-/-/-
12_B	Dorpsplein 1	4,5	61/61/-	70/65/60	-/-/-
13_A	Middenstraat 12	1,5	57/57/-	70/65/60	-/-/-
13_B	Middenstraat 12	4,5	59/59/-	70/65/60	-/-/-
14_A	Kerkstraat 14a	1,5	62/62/-	70/65/60	-/-/-
14_B	Kerkstraat 14a	4,5	63/63/-	70/65/60	-/-/-
15_A	Kerkstraat 16	1,5	61/61/-	70/65/60	-/-/-
15_B	Kerkstraat 16	4,5	62/62/-	70/65/60	-/-/-
16_A	Dorpsplein 9	1,5	63/63/-	70/65/60	-/-/-
16_B	Dorpsplein 9	4,5	62/62/-	70/65/60	-/-/-
17_A	Schoolstraat 6	1,5	37/37/-	70/65/60	-/-/-
17_B	Schoolstraat 6	4,5	38/38/-	70/65/60	-/-/-

Uit de tabel volgt dat er niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Overschrijdingen worden in de avondperiode berekend in waarneempunt 01 tot en met 04 op de voorgevel van de nieuw te bouwen appartementen en bedragen 3 tot 12 dB(A). De overschrijding wordt met name veroorzaakt door het gebruik van winkelwagentjes op het buitenterrein van de supermarkt. Verder ontstaan relevante hoge maximale geluidniveaus door het rijden en gebruik van personenwagens op het parkeerterrein. Vanuit het bedrijf kunnen geen maatregelen worden getroffen aan deze personenwagens. Wel kunnen er maatregelen aan de winkelwagens worden getroffen zoals een geluidarme (kunststof) uitvoering in te zetten. De effecten van de maatregelen op het maximale geluidniveau zijn in hoofdstuk 5 van dit rapport nader uitgewerkt.

De rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage is voor het meest maatgevende beoordelingspunt per beoordelingsperiode tevens de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen.

Tabel 5 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidsgrenswaarden.

Tabel 5: Rekenresultaten equivalente geluidniveaus in dB(A) verkeersaantrekkende werking in de RBS

punt	Omschrijving	Hoogte (meter)	$L_{A,LT}$ in dB(A) gedurende de dag, avond en nachtperiode (D/A/N)		
			Berekend	voorkeursgrenswaarde	Overschrijding
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	48/38/-	50/45/40	-/-/-
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	48/38/-	50/45/40	-/-/-
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	48/38/-	50/45/40	-/-/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	47/38/-	50/45/40	-/-/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	47/38/-	50/45/40	-/-/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	47/38/-	50/45/40	-/-/-
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	46/36/-	50/45/40	-/-/-
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	46/36/-	50/45/40	-/-/-
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	46/36/-	50/45/40	-/-/-
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	45/36/-	50/45/40	-/-/-
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	47/38/-	50/45/40	-/-/-
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	47/38/-	50/45/40	-/-/-
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	52/43/-	50/45/40	2/-/-
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	51/42/-	50/45/40	1/-/-
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	52/43/-	50/45/40	2/-/-
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	51/42/-	50/45/40	1/-/-
08_B	achtergevel nieuwbouw app	8,0	44/35/-	50/45/40	-/-/-
09_B	achtergevel nieuwbouw app	8,0	40/30/-	50/45/40	-/-/-
10_A	Dorpsplein 2	1,5	33/24/-	50/45/40	-/-/-
10_B	Dorpsplein 2	4,5	37/28/-	50/45/40	-/-/-
11_A	Dorpsplein 7a	1,5	55/46/-	50/45/40	5/-/-
11_B	Dorpsplein 7a	4,5	54/45/-	50/45/40	4/-/-
12_A	Dorpsplein 1	1,5	54/45/-	50/45/40	4/-/-
12_B	Dorpsplein 1	4,5	53/44/-	50/45/40	3/-/-
13_A	Middenstraat 12	1,5	49/40/-	50/45/40	-/-/-
13_B	Middenstraat 12	4,5	49/40/-	50/45/40	-/-/-
14_A	Kerkstraat 14a	1,5	50/41/-	50/45/40	-/-/-

punt	Omschrijving	Hoogte (meter)	L _{Af,LT} in dB(A) gedurende de dag, avond en nachtperiode (D/A/N)		
			Berekend	voorkeursgrenswaarde	Overschrijding
14_B	Kerkstraat 14a	4,5	50/41/-	50/45/40	-/-/-
15_A	Kerkstraat 16	1,5	51/42/-	50/45/40	1/-/-
15_B	Kerkstraat 16	4,5	51/42/-	50/45/40	1/-/-
16_A	Dorpsplein 9	1,5	53/44/-	50/45/40	3/-/-
16_B	Dorpsplein 9	4,5	53/43/-	50/45/40	3/-/-
17_A	Schoolstraat 6	1,5	43/34/-	50/45/40	-/-/-
17_B	Schoolstraat 6	4,5	45/35/-	50/45/40	-/-/-

Uit de tabel volgt dat er niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidniveaus voor verkeersaantrekkende werking overeenkomstig hoofdstuk 2. In de conclusie in hoofdstuk 6 word een voorstel gedaan hoe met deze overschrijding kan worden omgegaan.

5 MAATREGELENONDERZOEK

Uit de tabel 4 volgt dat er niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Zoals in hoofdstuk 4 is omschreven is het effect van het gebruik van stille winkelwagentjes als maatregel berekend. Stille winkelwagens (met krat op een klinkerbestrating) hebben een maximaal bronvermogen van circa 87 dB(A). (bron: factsheet 'stille winkelwagen', PIEK). Voor een winkelwagen in en uit de rij halen is een bronsterkte aangehouden van 85 dB(A). Met stille winkelwagens kan de overschrijding van de maximale geluidniveaus en door winkelwagens worden weggenomen en mogelijke hinder worden beperkt. De berekeningsresultaten met de hierboven vermelde uitgangspunten zijn weergegeven in tabel 6.

Tabel 6: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) met 'stille winkelwagens'

punt	Omschrijving	Hoogte (meter)	L _{Armax} in dB(A) gedurende de dag, avond en nachtperiode (D/A/N)		
			Berekend	geluidsgrenswaarde	Overschrijding
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	68/68/-	70/65/60	-/3/-
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	68/68/-	70/65/60	-/3/-
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	68/68/-	70/65/60	-/3/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	66/66/-	70/65/60	-/1/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	66/66/-	70/65/60	-/1/-
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	66/66/-	70/65/60	-/1/-
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	67/67/-	70/65/60	-/2/-
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	66/66/-	70/65/60	-/1/-
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	68/68/-	70/65/60	-/3/-
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	66/66/-	70/65/60	-/1/-
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	67/67/-	70/65/60	-/2/-
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	66/66/-	70/65/60	-/1/-
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	48/48/-	70/65/60	-/-/-
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	48/48/-	70/65/60	-/-/-
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,0	47/47/-	70/65/60	-/-/-
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,0	47/47/-	70/65/60	-/-/-
08_B	achtergevel nieuwbouw app	8,0	42/42/-	70/65/60	-/-/-
09_B	achtergevel nieuwbouw app	8,0	41/41/-	70/65/60	-/-/-
10_A	Dorpsplein 2	1,5	46/46/-	70/65/60	-/-/-
10_B	Dorpsplein 2	4,5	50/50/-	70/65/60	-/-/-
11_A	Dorpsplein 7a	1,5	60/60/-	70/65/60	-/-/-
11_B	Dorpsplein 7a	4,5	59/59/-	70/65/60	-/-/-
12_A	Dorpsplein 1	1,5	55/55/-	70/65/60	-/-/-
12_B	Dorpsplein 1	4,5	56/56/-	70/65/60	-/-/-
13_A	Middenstraat 12	1,5	53/53/-	70/65/60	-/-/-
13_B	Middenstraat 12	4,5	55/55/-	70/65/60	-/-/-
14_A	Kerkstraat 14a	1,5	57/57/-	70/65/60	-/-/-
14_B	Kerkstraat 14a	4,5	57/57/-	70/65/60	-/-/-
15_A	Kerkstraat 16	1,5	56/56/-	70/65/60	-/-/-
15_B	Kerkstraat 16	4,5	56/56/-	70/65/60	-/-/-
16_A	Dorpsplein 9	1,5	57/57/-	70/65/60	-/-/-
16_B	Dorpsplein 9	4,5	57/57/-	70/65/60	-/-/-
17_A	Schoolstraat 6	1,5	33/33/-	70/65/60	-/-/-
17_B	Schoolstraat 6	4,5	35/35/-	70/65/60	-/-/-

Uit de tabel 6 volgt dat er na de maatregel niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeen-

komstig hoofdstuk 2. Echter nu worden de overschrijdingen uitsluitend in de avondperiode veroorzaakt in de waarneempunten 01 tot en met 04 als gevolg van het gebruik van de personenwagens, met name het sluiten van portieren en kofferdeksels.

Dit blijkt ook uit de rekenresultaten die zijn opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage is voor het meest maatgevende beoordelingspunten per beoordelingsperiode de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen.

6

BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het kader van *het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (activiteitenbesluit) is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidemissie naar de omgeving in verband met de uitbreiding van een supermarkt en nieuwbouw van 6 startersappartementen op het Dorpsplein in Beesd.

De equivalente en maximale geluidniveaus naar de omgeving zijn berekend en getoetst aan de streefwaarden die gehanteerd worden voor “gemend gebied” conform de VNG-publicatie: “Bedrijven en milieuzonering” en de geluidnormering op grond van het activiteitenbesluit.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit het onderzoek blijkt dat er niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Overschrijdingen worden berekend in waarneempunten 01 tot en met 04 op de voorgevel van de nieuw te bouwen appartementen en bedragen 1 tot 4 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van personenauto's van de klanten van de supermarkt in de dagperiode. Er zijn geen realistische maatregelen beschikbaar die de supermarkt zou kunnen treffen deze overschrijding te niet te doen. Er wordt voor deze overschrijding een beroep gedaan op een maatwerkvoorschrift conform artikel 2.20 van het activiteitenbesluit voor de in de tabel 3 weergegeven waarden in de dagperiode in de waarneempunten 01 tot en met 04. Voorwaarde hierbij is dat moet worden voldaan aan de grenswaarde voor het binnengeluidniveau in de woningen van 35 dB(A). Omdat het nieuwbouw woningen betreft is het aannemelijk dat de geluidwering van de gevel tenminste 20 dB(A) tot 25 dB(A) bedraagt zodat zonder nadere maatregelen aan de grenswaarde voor het binnenniveau zal worden voldaan. Ter extra motivatie van een maatwerkvoorschrift voor een hogere geluidbelasting kan worden aangevoerd dat aan de voorgevels van de betreffende woningen geen geluidgevoelige buitenruimte is gelegen zoals een balkon of loggia.

Als randvoorwaarde geldt een akoestisch bronvermogen van de geluidsbronnen met betrekking tot de technische installatie van ten hoogste 62 dB(A) bij 100 % bedrijfstijd. Er mag daarbij geen tonaal geluid bij de ontvangers ontstaan. Dit is een ontwerp eis voor de installateur.

6.2 Maximale geluidniveaus

Uit het onderzoek blijkt dat er niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig het activiteitenbesluit.

Overschrijdingen worden in de avondperiode berekend in waarneempunt 01 tot en met 04 op de voorgevel van de nieuw te bouwen appartementen en bedragen 1 tot 5 dB(A). De overschrijding wordt in de avondperiode veroorzaakt door het gebruik van winkelwagentjes op het buitenterrein van de supermarkt. De overschrijding kan teniet worden gedaan door maatregelen aan de bron door geluidarme winkelwagens in gebruik te nemen.

Het effect van deze maatregel is in dit onderzoek in hoofdstuk 5 uitgewerkt. Hieruit blijkt dat na de maatregel nog steeds niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2. Echter worden de overschrijdingen nu uitsluitend in de avondperiode veroorzaakt als gevolg van het gebruik van de personenwagens, met name het sluiten van portieren en kofferdeksel. Vanuit het bedrijf kunnen geen maatregelen worden getroffen aan deze personenwagens.

Het is aannemelijk dat ondanks deze overschrijding van het maximale geluidniveau binnen de woningen zal worden voldaan aan de grenswaarde voor het binnengeluidniveau ($L_{\max}$) van 50 dB(A) in de avondperiode, omdat de benodigde geluidwering in het kader van het voldoen aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau al is gerealiseerd. Op basis van deze motivatie wordt een beroep gedaan op een hogere grenswaarde.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

Uit het onderzoek blijkt dat er niet in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidniveaus voor verkeersaantrekkende werking overeenkomstig hoofdstuk 2. Overschrijdingen worden berekend in de waarneempunten 05, 06, 11, 12, 15, 16, zowel op de gevel van de nieuw te bouwen appartementen als op bestaande woningen en bedragen 1 tot 5 dB(A) in de dagperiode. Overigens mag worden aangenomen dat dit voor de bestaande woningen ten opzichte van de huidige situatie geen verandering betekent omdat de uitbreiding van de supermarkt niet leidt tot significant extra wegverkeer.

Het treffen van maatregelen aan de bronnen of in de overdracht, zoals geluidschermen, is in deze situatie redelijkerwijs niet uitvoerbaar. Er kan in dit geval, zoals vermeld in de circulaire '*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting*' (circulaire indirecte hinder) worden uit-

geweken naar een hogere geluidbelasting indien het binnengeluidniveau van maximaal 35 dB(A) in de dagperiode in de betrokken woningen is gewaarborgd.

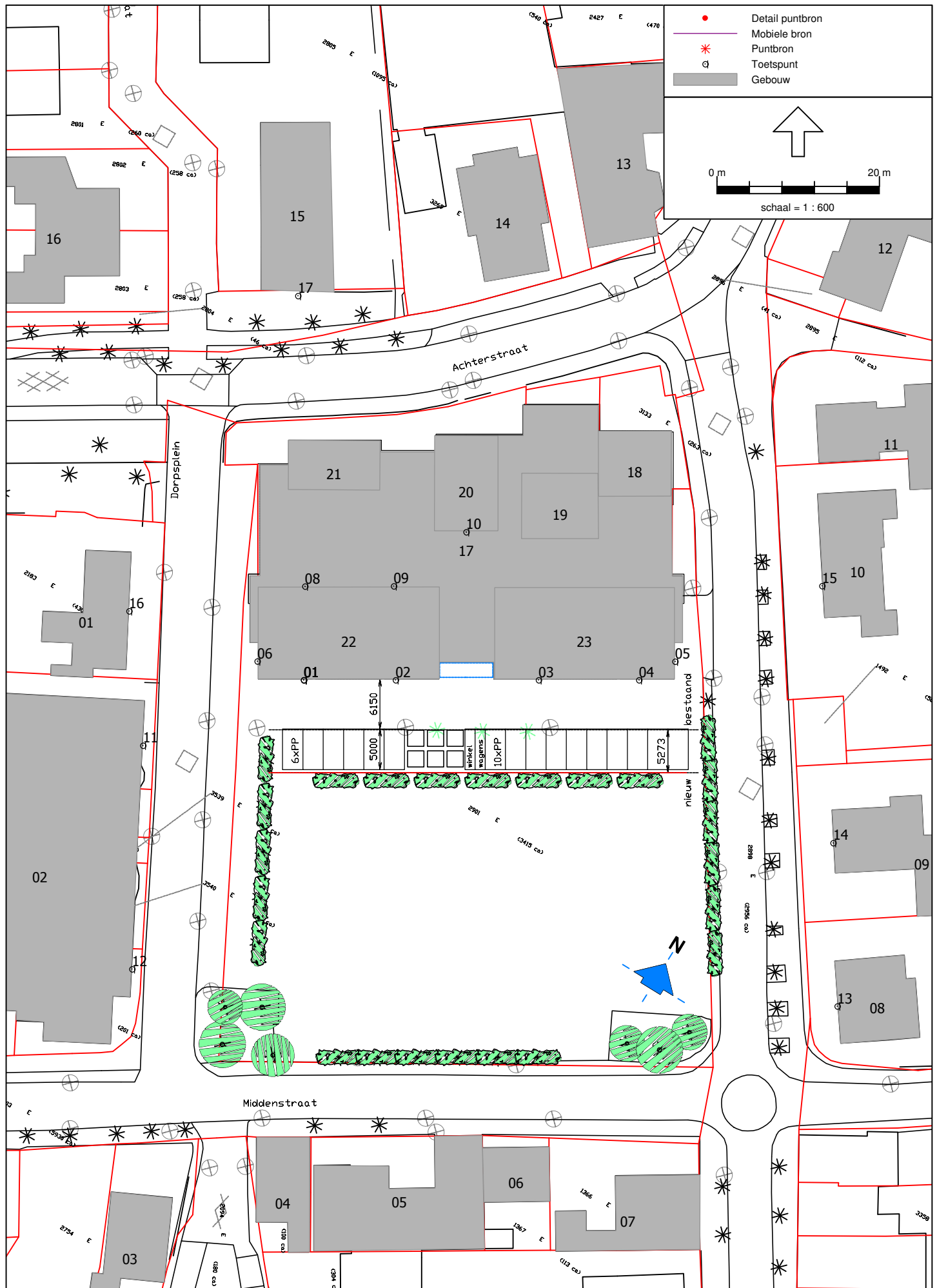
De betrokken woningen zijn voor een deel nieuwbouw, terwijl de bestaande woningen in goede staat van onderhoud verkeren. Aangenomen kan worden dat de isolatie van de gevels 20 tot 25 dB(A) zal bedragen. Met de optredende geluidbelastingen wordt zonder verdere maatregelen voldaan aan de eis voor het binnengeluidniveau.

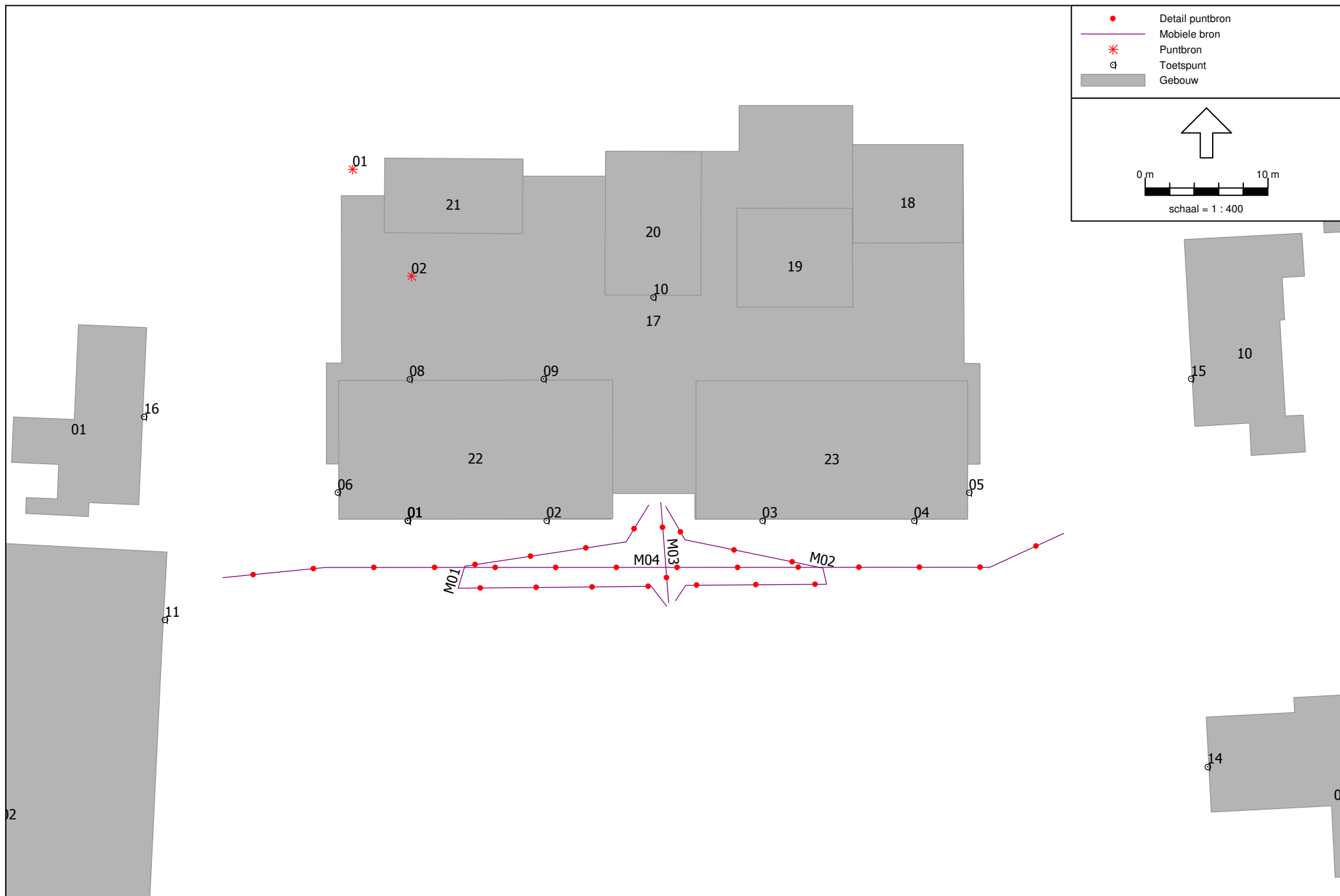
6.4 Conclusie

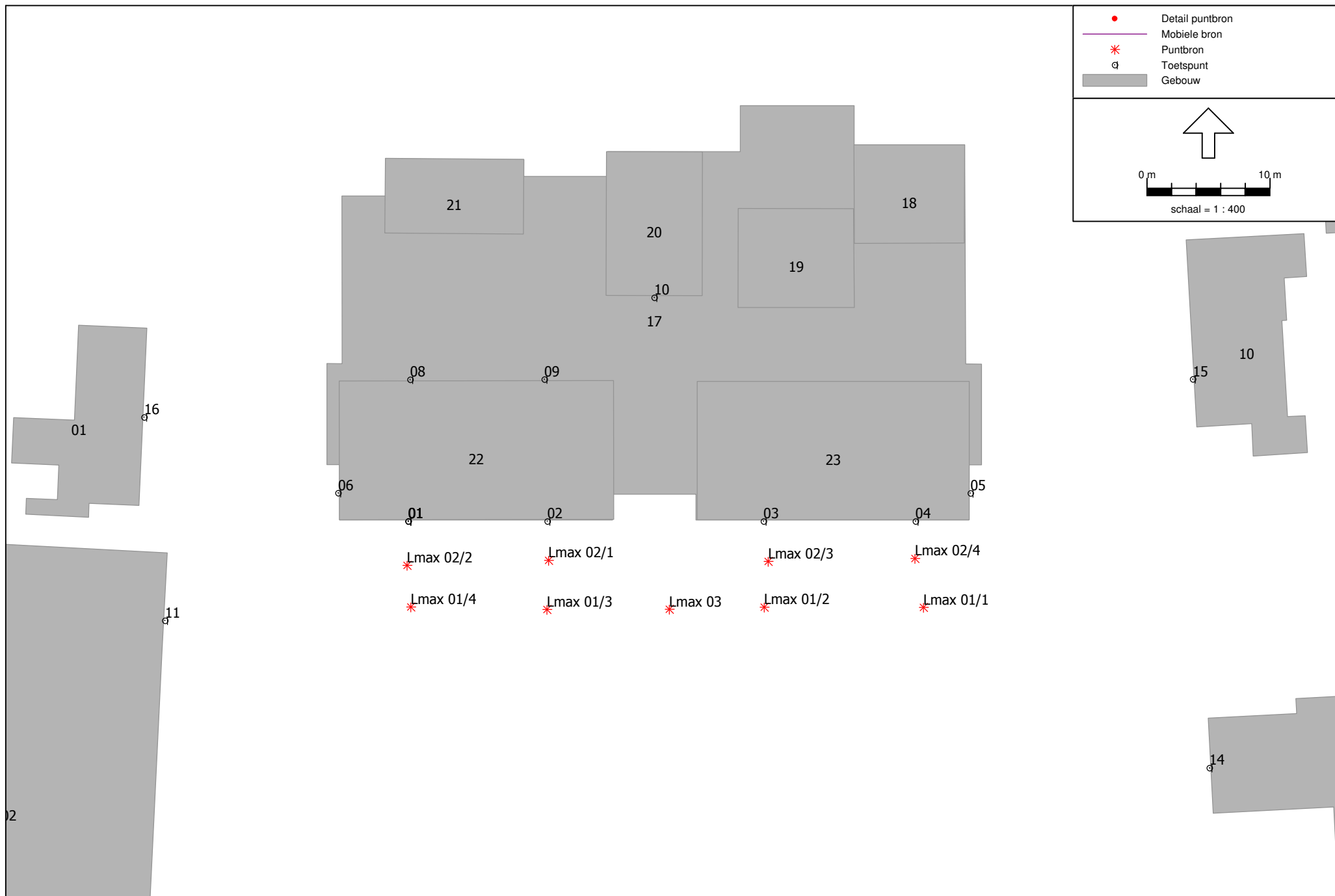
Op basis van de berekening en de rapportage kan gesteld worden dat de exploitatie na uitbreiding van de MCD supermarkt in combinatie met de bouw van nieuwe appartementen akoestische knelpunten ter plaatse van deze nieuwe appartementen veroorzaken. Uit het onderzoek blijkt dat na het treffen van een akoestisch maatregel deze knelpunten verder niet van dien aard zijn, dat de kwaliteit van het woon- en leefklimaat voor de betrokken woningen in het geding is.

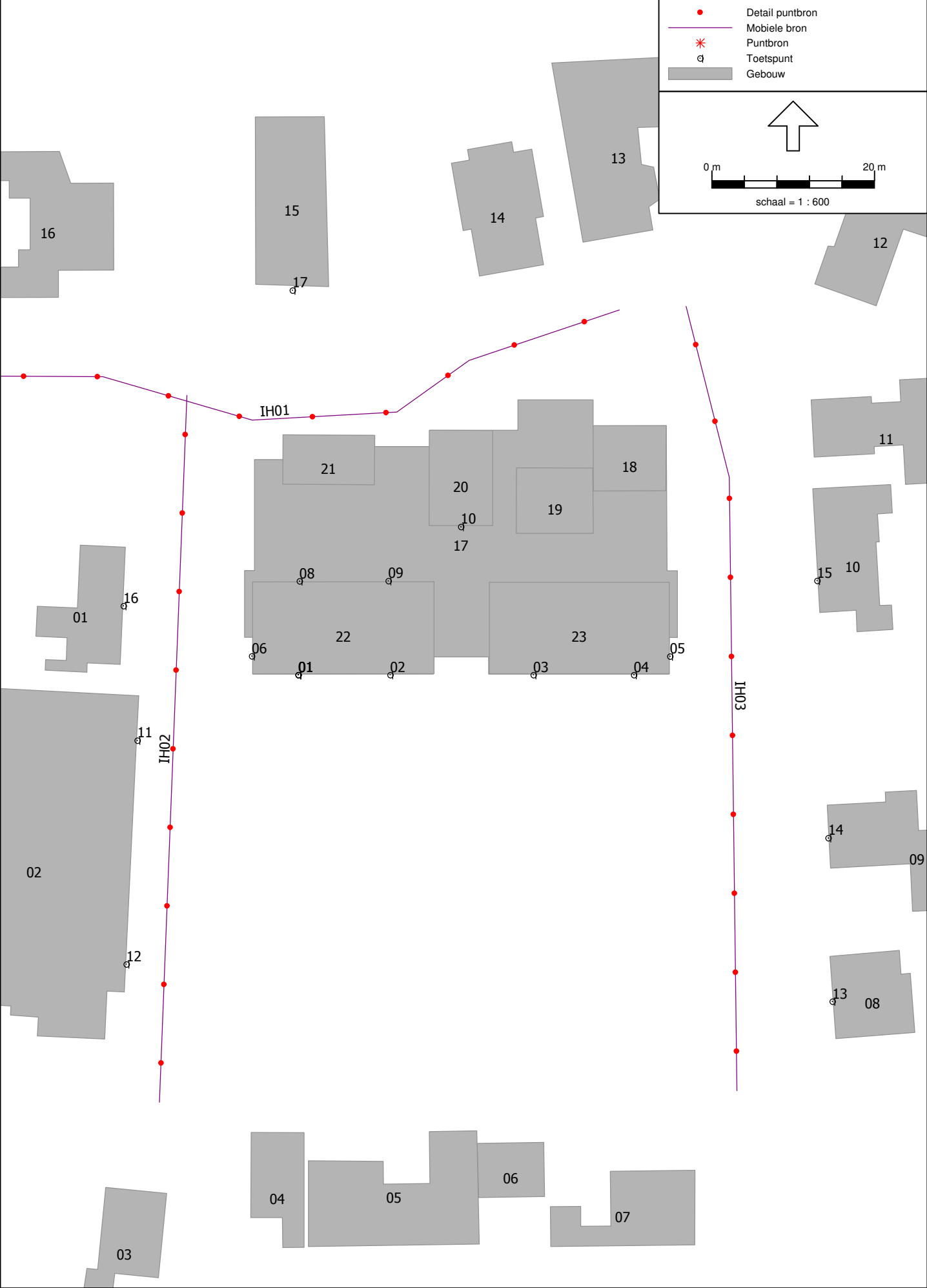
Er wordt een beroep gedaan op maatwerkvoorschriften op grond van artikel 2.20 van het activiteitenbesluit voor de nieuwe woningen en een ontheffing op grond van de circulaire indirecte hinder voor de nieuwe en bestaande woningen voor de hierboven vermelde waarden. De motivatie voor deze ontheffing is hierboven vermeld.

Bijlage 1









Bijlage 2

Model: geluidemissie n/d omgeving
 Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1783,41	854,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1767,09	836,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1780,99	775,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1798,88	782,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1826,69	781,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1853,47	777,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1820,80	782,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1870,09	803,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1869,75	822,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1877,83	844,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1867,76	872,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1875,76	884,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1839,70	891,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1826,97	887,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1808,43	886,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bebouwing	7,50	0,00	1766,12	885,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	supermarkt + woningen	4,00	0,00	1799,29	865,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	supermarkt + woningen	8,75	0,00	1840,94	869,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	supermarkt + woningen	7,00	0,00	1831,53	864,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	supermarkt + woningen	11,00	0,00	1828,59	856,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	supermarkt + woningen	6,00	0,00	1814,09	868,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	nieuwe woningen	11,10	0,00	1821,37	850,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	nieuwe woningen	11,10	0,00	1828,19	849,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidemissie n/d omgeving
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
06	0,80
07	0,80
05	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80

Model: geluidemissie n/d omgeving
 Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel nieuwbouw app	0,00	1804,68	838,61	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel nieuwbouw app	0,00	1815,99	838,61	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
03	voorgevel nieuwbouw app	0,00	1833,60	838,61	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
04	voorgevel nieuwbouw app	0,00	1845,95	838,61	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
05	voorgevel nieuwbouw app	0,00	1850,42	840,89	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
06	voorgevel nieuwbouw app	0,00	1798,97	840,91	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
08	achtegevel nieuwbouw app	0,00	1804,84	850,14	Absoluut	--	8,00	--	--	--	--	Ja
01	voorgevel nieuwbouw app	0,00	1804,68	838,61	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
01	voorgevel nieuwbouw app	0,00	1804,68	838,61	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
09	achtegevel nieuwbouw app	0,00	1815,76	850,16	Absoluut	--	8,00	--	--	--	--	Ja
16	Dorpsplein 9	0,00	1783,19	847,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Dorpsplein 7a	0,00	1784,89	830,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Dorpsplein 1	0,00	1783,55	803,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Middenstraat 12	0,00	1870,38	798,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Kerkstraat 14a	0,00	1869,86	818,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Kerkstraat 16	0,00	1868,51	850,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Dorpsplein 2	4,00	1824,69	856,82	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Schoolstraat 6	0,00	1803,96	885,90	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: geluidemissie n/d omgeving
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: Lar,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)
01	lossen goederen	1800,19	867,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80
02	LBH installaties	1805,00	858,53	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: Lar,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	--	--	0,00	77,30	84,80	90,00	89,30	88,30	85,30	81,70	70,50	95,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	45,00	42,00	47,00	47,00	47,00	45,00	59,00	57,00	61,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: Lar,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00		95,29
02	0,00	0,00		61,83

Model: geluidemissie n/d omgeving
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: Lar,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M01	winkelwagentjes	0,25	0,00	120	5	--	20,40	29,43	--	5	5,00	--	58,00	66,00	65,00	69,00
M02	winkelwagentjes	0,25	0,00	120	5	--	20,15	29,19	--	5	5,00	--	58,00	66,00	65,00	69,00
M04	personenwagens rijden	0,50	0,00	600	24	--	16,07	25,28	--	10	5,00	0,00	57,80	80,70	75,80	78,50
M03	winkelwagentjes	0,75	0,00	480	20	--	14,84	23,87	--	5	5,00	--	58,00	66,00	65,00	69,00

Model: geluidemissie n/d omgeving
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: Lar,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01	72,00	76,00	78,00	78,00	82,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,96
M02	72,00	76,00	78,00	78,00	82,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,96
M04	81,30	81,00	79,10	73,00	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,70
M03	72,00	76,00	78,00	78,00	82,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,96

Model: geluidemissie n/d omgeving
 Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1846,59	831,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1816,10	835,43	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1825,92	831,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1804,59	835,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1833,97	835,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1845,90	835,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1833,65	831,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1815,96	831,43	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1804,89	831,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--

Model: geluidemissie n/d omgeving
 Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
 Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Lmax 01/1	0,00	0,00	--	0,00	72,40	75,10	78,00	84,50	93,40	82,90	79,10	72,40	94,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax 02/1	0,00	0,00	--	--	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,96	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
Lmax 03	0,00	0,00	--	--	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,96	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Lmax 02/2	0,00	0,00	--	--	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,96	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
Lmax 02/3	0,00	0,00	--	--	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,96	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
Lmax 02/4	0,00	0,00	--	--	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,96	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
Lmax 01/2	0,00	0,00	--	0,00	72,40	75,10	78,00	84,50	93,40	82,90	79,10	72,40	94,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax 01/3	0,00	0,00	--	0,00	72,40	75,10	78,00	84,50	93,40	82,90	79,10	72,40	94,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax 01/4	0,00	0,00	--	0,00	72,40	75,10	78,00	84,50	93,40	82,90	79,10	72,40	94,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Lmax 01/1	0,00	0,00	0,00	94,59
Lmax 02/1	-17,00	-17,00	-17,00	99,96
Lmax 03	-15,00	-15,00	-15,00	97,96
Lmax 02/2	-17,00	-17,00	-17,00	99,96
Lmax 02/3	-17,00	-17,00	-17,00	99,96
Lmax 02/4	-17,00	-17,00	-17,00	99,96
Lmax 01/2	0,00	0,00	0,00	94,59
Lmax 01/3	0,00	0,00	0,00	94,59
Lmax 01/4	0,00	0,00	0,00	94,59

Model: geluidemissie n/d omgeving
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
IH01	vrachtwagen	0,75	0,00	1	--	--	45,20	--	--	25	10,00	0,00	71,50	79,50	84,00	91,50	95,50
IH02	personenwagen	0,75	0,00	600	24	--	17,93	27,14	--	30	10,00	0,00	73,90	81,50	81,60	83,80	89,00
IH03	personenwagen	0,75	0,00	600	24	--	17,91	27,12	--	30	10,00	0,00	73,90	81,50	81,60	83,80	89,00

Model: geluidemissie n/d omgeving
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
IH01	95,00	88,50	99,50	102,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,58
IH02	87,80	82,20	73,90	93,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,30
IH03	87,80	82,20	73,90	93,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,30

Bijlage 2 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1846,59	831,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1816,10	835,43	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1825,92	831,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1804,59	835,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1833,97	835,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1845,90	835,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1833,65	831,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1815,96	831,43	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1804,89	831,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--

Bijlage 2 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Lmax 01/1	0,00	0,00	--	0,00	72,40	75,10	78,00	84,50	93,40	82,90	79,10	72,40	94,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax 02/1	0,00	0,00	--	--	75,00	83,00	82,00	86,00	89,00	93,00	95,00	95,00	99,96	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Lmax 03	0,00	0,00	--	--	73,00	81,00	80,00	84,00	87,00	91,00	93,00	93,00	97,96	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Lmax 02/2	0,00	0,00	--	--	75,00	83,00	82,00	86,00	89,00	93,00	95,00	95,00	99,96	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Lmax 02/3	0,00	0,00	--	--	75,00	83,00	82,00	86,00	89,00	93,00	95,00	95,00	99,96	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Lmax 02/4	0,00	0,00	--	--	75,00	83,00	82,00	86,00	89,00	93,00	95,00	95,00	99,96	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Lmax 01/2	0,00	0,00	--	0,00	72,40	75,10	78,00	84,50	93,40	82,90	79,10	72,40	94,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax 01/3	0,00	0,00	--	0,00	72,40	75,10	78,00	84,50	93,40	82,90	79,10	72,40	94,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax 01/4	0,00	0,00	--	0,00	72,40	75,10	78,00	84,50	93,40	82,90	79,10	72,40	94,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Supermarkt en woningen, Dorpsplein - Beesd
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Lmax 01/1	0,00	0,00	0,00	94,59
Lmax 02/1	13,00	13,00	13,00	86,96
Lmax 03	13,00	13,00	13,00	84,96
Lmax 02/2	13,00	13,00	13,00	86,96
Lmax 02/3	13,00	13,00	13,00	86,96
Lmax 02/4	13,00	13,00	13,00	86,96
Lmax 01/2	0,00	0,00	0,00	94,59
Lmax 01/3	0,00	0,00	0,00	94,59
Lmax 01/4	0,00	0,00	0,00	94,59

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,6	43,5	9,3	52,6	69,2
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,6	43,5	9,3	52,6	69,2
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,6	43,5	9,3	52,6	69,2
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,9	41,7	8,2	50,9	67,5
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,9	41,7	8,2	50,9	67,5
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,9	41,7	8,2	50,9	67,5
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	53,5	44,3	8,2	53,5	70,5
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	51,7	42,5	6,6	51,7	68,7
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	53,5	44,3	5,4	53,5	70,4
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	51,7	42,5	5,0	51,7	68,6
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,5	43,3	1,6	52,5	68,9
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,7	41,5	-0,8	50,7	67,2
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,7	38,5	11,4	47,7	63,8
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	45,8	36,5	-1,6	45,8	61,8
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,1	37,7	18,8	47,1	63,1
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	45,6	36,2	18,9	45,6	61,6
08_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	39,9	34,8	34,7	44,7	52,6
09_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	38,1	31,5	31,2	41,2	51,6
10_A	Dorpsplein 2	1,50	35,0	27,7	25,1	35,1	51,6
10_B	Dorpsplein 2	4,50	36,2	28,4	24,8	36,2	52,0
11_A	Dorpsplein 7a	1,50	48,2	38,8	21,3	48,2	65,1
11_B	Dorpsplein 7a	4,50	48,4	39,0	23,0	48,4	64,7
12_A	Dorpsplein 1	1,50	40,4	30,9	5,4	40,4	59,6
12_B	Dorpsplein 1	4,50	42,6	33,2	7,9	42,6	59,4
13_A	Middenstraat 12	1,50	38,8	29,6	1,6	38,8	58,5
13_B	Middenstraat 12	4,50	41,0	31,8	2,6	41,0	58,1
14_A	Kerkstraat 14a	1,50	42,4	33,2	-0,7	42,4	61,0
14_B	Kerkstraat 14a	4,50	44,1	34,9	1,2	44,1	60,8
15_A	Kerkstraat 16	1,50	41,0	31,7	1,5	41,0	57,6
15_B	Kerkstraat 16	4,50	41,3	32,1	14,1	41,3	57,4
16_A	Dorpsplein 9	1,50	46,2	33,6	23,8	46,2	61,4
16_B	Dorpsplein 9	4,50	46,4	33,7	24,3	46,4	61,2
17_A	Schoolstraat 6	1,50	48,8	19,5	10,4	48,8	62,7
17_B	Schoolstraat 6	4,50	48,7	22,3	12,5	48,7	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,6	43,5	9,3	52,6	69,2
M04	personenwagens rijden	0,50	52,2	43,0	--	52,2	68,3
M01	winkelwagentjes	0,25	40,5	31,5	--	40,5	60,9
M03	winkelwagentjes	0,75	35,0	25,9	--	35,0	49,8
M02	winkelwagentjes	0,25	32,2	23,2	--	32,2	52,4
01	lossen goederen	1,00	21,8	--	--	21,8	35,6
02	LBH installaties	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep:	L _A , L _T
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,6	43,5	9,3	52,6	69,2
M04	personenwagens rijden	0,50	52,2	43,0	--	52,2	68,3
M01	winkelwagentjes	0,25	40,5	31,5	--	40,5	60,9
M03	winkelwagentjes	0,75	35,0	25,9	--	35,0	49,8
M02	winkelwagentjes	0,25	32,2	23,2	--	32,2	52,4
01	lossen goederen	1,00	21,8	--	--	21,8	35,6
02	LBH installaties	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,6	43,5	9,3	52,6	69,2
M04	personenwagens rijden	0,50	52,2	43,0	--	52,2	68,3
M01	winkelwagentjes	0,25	40,5	31,5	--	40,5	60,9
M03	winkelwagentjes	0,75	35,0	25,9	--	35,0	49,8
M02	winkelwagentjes	0,25	32,2	23,2	--	32,2	52,4
01	lossen goederen	1,00	21,8	--	--	21,8	35,6
02	LBH installaties	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep:	Lar,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,9	41,7	8,2	50,9	67,5
M04	personenwagens rijden	0,50	50,4	41,2	--	50,4	66,5
M01	winkelwagentjes	0,25	39,3	30,2	--	39,3	59,7
M03	winkelwagentjes	0,75	34,7	25,6	--	34,7	49,5
M02	winkelwagentjes	0,25	32,0	22,9	--	32,0	52,1
01	lossen goederen	1,00	22,3	--	--	22,3	36,1
02	LBH installaties	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep:	Lar,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,9	41,7	8,2	50,9	67,5
M04	personenwagens rijden	0,50	50,4	41,2	--	50,4	66,5
M01	winkelwagentjes	0,25	39,3	30,2	--	39,3	59,7
M03	winkelwagentjes	0,75	34,7	25,6	--	34,7	49,5
M02	winkelwagentjes	0,25	32,0	22,9	--	32,0	52,1
01	lossen goederen	1,00	22,3	--	--	22,3	36,1
02	LBH installaties	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep:	Lar,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,9	41,7	8,2	50,9	67,5
M04	personenwagens rijden	0,50	50,4	41,2	--	50,4	66,5
M01	winkelwagentjes	0,25	39,3	30,2	--	39,3	59,7
M03	winkelwagentjes	0,75	34,7	25,6	--	34,7	49,5
M02	winkelwagentjes	0,25	32,0	22,9	--	32,0	52,1
01	lossen goederen	1,00	22,3	--	--	22,3	36,1
02	LBH installaties	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep:	Lar,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	53,5	44,3	8,2	53,5	70,5
M04	personenwagens rijden	0,50	52,4	43,2	--	52,4	68,5
M01	winkelwagentjes	0,25	44,8	35,8	--	44,8	65,2
M03	winkelwagentjes	0,75	41,1	32,0	--	41,1	55,9
M02	winkelwagentjes	0,25	37,1	28,0	--	37,1	57,2
01	lossen goederen	1,00	20,4	--	--	20,4	34,2
02	LBH installaties	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	51,7	42,5	6,6	51,7	68,7
M04	personenwagens rijden	0,50	50,7	41,4	--	50,7	66,7
M01	winkelwagentjes	0,25	42,4	33,4	--	42,4	62,8
M03	winkelwagentjes	0,75	39,9	30,9	--	39,9	54,8
M02	winkelwagentjes	0,25	36,3	27,3	--	36,3	56,5
01	lossen goederen	1,00	21,0	--	--	21,0	34,8
02	LBH installaties	1,00	6,6	6,6	6,6	16,6	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep:	Lar,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	53,5	44,3	5,4	53,5	70,4
M04	personenwagens rijden	0,50	52,4	43,2	--	52,4	68,5
M02	winkelwagentjes	0,25	44,3	35,3	--	44,3	64,5
M03	winkelwagentjes	0,75	42,3	33,2	--	42,3	57,1
M01	winkelwagentjes	0,25	38,2	29,2	--	38,2	58,6
01	lossen goederen	1,00	16,9	--	--	16,9	30,7
02	LBH installaties	1,00	5,4	5,4	5,4	15,4	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	51,7	42,5	5,0	51,7	68,6
M04	personenwagens rijden	0,50	50,6	41,4	--	50,6	66,7
M02	winkelwagentjes	0,25	41,8	32,7	--	41,8	61,9
M03	winkelwagentjes	0,75	40,8	31,8	--	40,8	55,7
M01	winkelwagentjes	0,25	37,4	28,4	--	37,4	57,8
01	lossen goederen	1,00	17,2	--	--	17,2	31,0
02	LBH installaties	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,5	43,3	1,6	52,5	68,9
M04	personenwagens rijden	0,50	52,2	43,0	--	52,2	68,3
M02	winkelwagentjes	0,25	38,3	29,2	--	38,3	58,4
M03	winkelwagentjes	0,75	35,1	26,1	--	35,1	50,0
M01	winkelwagentjes	0,25	32,9	23,9	--	32,9	53,3
01	lossen goederen	1,00	14,6	--	--	14,6	28,4
02	LBH installaties	1,00	1,6	1,6	1,6	11,6	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,7	41,5	-0,8	50,7	67,2
M04	personenwagens rijden	0,50	50,3	41,1	--	50,3	66,4
M02	winkelwagentjes	0,25	37,4	28,3	--	37,4	57,5
M03	winkelwagentjes	0,75	34,8	25,8	--	34,8	49,6
M01	winkelwagentjes	0,25	32,7	23,7	--	32,7	53,1
01	lossen goederen	1,00	15,0	--	--	15,0	28,8
02	LBH installaties	1,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep:	Lar,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,7	38,5	11,4	47,7	63,8
M04	personenwagens rijden	0,50	47,7	38,5	--	47,7	63,8
02	LBH installaties	1,00	11,4	11,4	11,4	21,4	11,4
01	lossen goederen	1,00	16,6	--	--	16,6	30,4
M02	winkelwagentjes	0,25	16,2	7,1	--	16,2	36,3
M03	winkelwagentjes	0,75	13,4	4,3	--	13,4	28,2
M01	winkelwagentjes	0,25	12,3	3,3	--	12,3	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep:	Lar,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	45,8	36,5	-1,6	45,8	61,8
M04	personenwagens rijden	0,50	45,7	36,5	--	45,7	61,8
01	lossen goederen	1,00	17,0	--	--	17,0	30,8
M02	winkelwagentjes	0,25	15,7	6,7	--	15,7	35,9
M03	winkelwagentjes	0,75	13,2	4,1	--	13,2	28,0
M01	winkelwagentjes	0,25	12,2	3,2	--	12,2	32,6
02	LBH installaties	1,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,1	37,7	18,8	47,1	63,1
M04	personenwagens rijden	0,50	46,8	37,6	--	46,8	62,9
01	lossen goederen	1,00	33,4	--	--	33,4	47,2
02	LBH installaties	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8
M01	winkelwagentjes	0,25	22,3	13,3	--	22,3	42,7
M03	winkelwagentjes	0,75	22,1	13,0	--	22,1	36,9
M02	winkelwagentjes	0,25	20,8	11,7	--	20,8	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep:	Lar,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	45,6	36,2	18,9	45,6	61,6
M04	personenwagens rijden	0,50	45,2	36,0	--	45,2	61,3
01	lossen goederen	1,00	33,4	--	--	33,4	47,2
02	LBH installaties	1,00	18,9	18,9	18,9	28,9	18,9
M01	winkelwagentjes	0,25	22,1	13,1	--	22,1	42,5
M03	winkelwagentjes	0,75	22,0	13,0	--	22,0	36,8
M02	winkelwagentjes	0,25	20,7	11,7	--	20,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - achtegevel nieuwbouw app
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	39,9	34,8	34,7	44,7	52,6
02	LBH installaties	1,00	34,7	34,7	34,7	44,7	34,7
01	lossen goederen	1,00	37,7	--	--	37,7	51,5
M04	personenwagens rijden	0,50	29,1	19,9	--	29,1	45,2
M01	winkelwagentjes	0,25	15,7	6,7	--	15,7	36,1
M03	winkelwagentjes	0,75	12,1	3,1	--	12,1	27,0
M02	winkelwagentjes	0,25	10,9	1,9	--	10,9	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	geluidemissie n/d omgeving
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	09_B - achtegevel nieuwbouw app
Groep:	Lar,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	38,1	31,5	31,2	41,2	51,6
02	LBH installaties	1,00	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2
01	lossen goederen	1,00	36,4	--	--	36,4	50,2
M04	personenwagens rijden	0,50	28,4	19,1	--	28,4	44,4
M01	winkelwagentjes	0,25	17,7	8,7	--	17,7	38,1
M03	winkelwagentjes	0,75	17,6	8,6	--	17,6	32,5
M02	winkelwagentjes	0,25	13,9	4,9	--	13,9	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,2	76,2	--
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,2	76,2	--
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,2	76,2	--
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	72,9	72,9	--
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	72,9	72,9	--
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	72,9	72,9	--
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,7	76,7	--
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	73,1	73,1	--
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,6	76,6	--
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	73,0	73,0	--
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,8	76,8	--
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	73,1	73,1	--
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	53,7	53,7	--
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	52,2	52,2	--
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	55,4	55,4	--
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	55,3	55,3	--
08_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	47,5	47,5	--
09_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	47,3	47,3	--
10_A	Dorpsplein 2	1,50	51,1	51,1	--
10_B	Dorpsplein 2	4,50	62,8	62,8	--
11_A	Dorpsplein 7a	1,50	64,3	64,3	--
11_B	Dorpsplein 7a	4,50	64,2	64,2	--
12_A	Dorpsplein 1	1,50	58,9	58,9	--
12_B	Dorpsplein 1	4,50	60,6	60,6	--
13_A	Middenstraat 12	1,50	57,0	57,0	--
13_B	Middenstraat 12	4,50	59,1	59,1	--
14_A	Kerkstraat 14a	1,50	62,2	62,2	--
14_B	Kerkstraat 14a	4,50	62,9	62,9	--
15_A	Kerkstraat 16	1,50	61,3	61,3	--
15_B	Kerkstraat 16	4,50	61,6	61,6	--
16_A	Dorpsplein 9	1,50	62,5	62,5	--
16_B	Dorpsplein 9	4,50	62,4	62,4	--
17_A	Schoolstraat 6	1,50	36,8	36,8	--
17_B	Schoolstraat 6	4,50	38,5	38,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,2	76,2	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	76,2	76,2	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	68,7	68,7	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,7	62,7	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	61,3	61,3	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,7	60,7	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	57,6	57,6	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,2	56,2	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,3	53,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,2	76,2	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,2	76,2	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	76,2	76,2	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	68,7	68,7	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,7	62,7	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	61,3	61,3	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,7	60,7	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	57,6	57,6	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,2	56,2	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,3	53,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,2	76,2	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,2	76,2	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	76,2	76,2	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	68,7	68,7	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,7	62,7	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	61,3	61,3	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,7	60,7	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	57,6	57,6	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,2	56,2	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,3	53,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,2	76,2	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	72,9	72,9	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	72,9	72,9	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	67,9	67,9	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,1	62,1	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	61,0	61,0	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,6	60,6	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	57,5	57,5	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,1	56,1	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,2	53,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,9	72,9	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	72,9	72,9	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	72,9	72,9	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	67,9	67,9	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,1	62,1	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	61,0	61,0	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,6	60,6	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	57,5	57,5	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,1	56,1	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,2	53,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,9	72,9	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	72,9	72,9	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	72,9	72,9	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	67,9	67,9	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,1	62,1	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	61,0	61,0	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,6	60,6	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	57,5	57,5	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,1	56,1	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,2	53,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,9	72,9	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,7	76,7	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	76,7	76,7	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	68,7	68,7	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,3	67,3	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	66,5	66,5	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	65,1	65,1	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	63,1	63,1	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,7	60,7	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	59,9	59,9	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	55,8	55,8	--	
LAmax	(hoofdgroep)		76,7	76,7	8,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	73,1	73,1	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	73,1	73,1	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	67,8	67,8	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	65,7	65,7	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,6	65,6	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	64,7	64,7	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,5	62,5	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,5	60,5	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	59,6	59,6	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	55,6	55,6	--	
LAmax	(hoofdgroep)		73,1	73,1	6,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,6	76,6	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	76,6	76,6	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	68,2	68,2	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	67,7	67,7	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	65,3	65,3	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	61,9	61,9	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,8	60,8	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	59,9	59,9	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,8	56,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,6	76,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	73,0	73,0	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	73,0	73,0	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	67,4	67,4	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	66,6	66,6	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	64,9	64,9	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	61,3	61,3	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,6	60,6	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	59,5	59,5	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,7	56,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,0	73,0	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	76,8	76,8	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	76,8	76,8	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	68,3	68,3	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,2	62,2	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	61,7	61,7	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,7	60,7	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	57,8	57,8	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,3	56,3	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	54,2	54,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,8	76,8	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	73,1	73,1	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	73,1	73,1	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	67,5	67,5	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	61,6	61,6	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	61,4	61,4	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,6	60,6	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	57,7	57,7	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,1	56,1	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	54,2	54,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,1	73,1	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	53,7	53,7	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	53,7	53,7	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	47,9	47,9	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	45,7	45,7	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	40,8	40,8	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	40,1	40,1	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	40,1	40,1	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	37,3	37,3	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	37,0	37,0	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	35,5	35,5	--
Lmax	(hoofdgroep)		65,6	65,6	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	52,2	52,2	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	52,2	52,2	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	48,0	48,0	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	45,3	45,3	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	40,7	40,7	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	39,9	39,9	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	39,8	39,8	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	37,3	37,3	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	37,0	37,0	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	35,6	35,6	--	
LAmax	(hoofdgroep)		64,0	64,0	-1,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	55,4	55,4	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	55,4	55,4	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	53,0	53,0	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,3	47,3	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	46,5	46,5	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	45,9	45,9	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	43,4	43,4	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	41,8	41,8	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	40,6	40,6	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	36,9	36,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	64,7	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - voorgevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	55,3	55,3	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	55,3	55,3	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	51,9	51,9	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,3	47,3	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	46,5	46,5	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	45,3	45,3	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	43,4	43,4	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	41,6	41,6	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	40,5	40,5	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	36,9	36,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	63,6	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - achtegevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	47,5	47,5	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,5	47,5	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	45,3	45,3	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	41,9	41,9	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	40,7	40,7	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	39,9	39,9	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	39,1	39,1	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	37,3	37,3	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	35,0	35,0	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	32,8	32,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,5	59,0	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - achtegevel nieuwbouw app
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	47,3	47,3	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,3	47,3	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	44,8	44,8	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	42,7	42,7	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	41,7	41,7	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	41,5	41,5	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	41,2	41,2	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	40,0	40,0	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	37,4	37,4	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	36,7	36,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,6	50,5	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: openbare weg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,5	38,3	--	47,5	65,6
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,5	38,3	--	47,5	65,6
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,5	38,3	--	47,5	65,6
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	47,4	38,1	--	47,4	65,4
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	47,4	38,1	--	47,4	65,4
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	47,4	38,1	--	47,4	65,4
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	45,6	36,4	--	45,6	63,8
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	45,5	36,3	--	45,5	63,7
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	45,5	36,3	--	45,5	63,6
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	45,4	36,2	--	45,4	63,5
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,2	38,0	--	47,2	65,3
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	47,0	37,8	--	47,0	65,0
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	51,9	42,7	--	51,9	70,0
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	51,1	41,9	--	51,1	69,2
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	51,8	42,6	--	51,8	71,7
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	51,2	42,0	--	51,2	71,8
08_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	44,3	35,1	--	44,3	69,7
09_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	39,6	30,3	--	39,6	66,4
10_A	Dorpsplein 2	1,50	33,2	24,0	--	33,2	60,4
10_B	Dorpsplein 2	4,50	37,4	28,1	--	37,4	62,2
11_A	Dorpsplein 7a	1,50	55,2	46,0	--	55,2	74,0
11_B	Dorpsplein 7a	4,50	53,9	44,7	--	53,9	72,9
12_A	Dorpsplein 1	1,50	54,4	45,1	--	54,4	72,8
12_B	Dorpsplein 1	4,50	53,4	44,2	--	53,4	71,7
13_A	Middenstraat 12	1,50	49,2	39,9	--	49,2	67,6
13_B	Middenstraat 12	4,50	49,2	40,0	--	49,2	67,3
14_A	Kerkstraat 14a	1,50	50,1	40,9	--	50,1	68,6
14_B	Kerkstraat 14a	4,50	50,2	41,0	--	50,2	68,3
15_A	Kerkstraat 16	1,50	51,0	41,8	--	51,0	69,8
15_B	Kerkstraat 16	4,50	51,0	41,8	--	51,0	69,6
16_A	Dorpsplein 9	1,50	53,1	43,9	--	53,1	73,4
16_B	Dorpsplein 9	4,50	52,6	43,3	--	52,6	73,1
17_A	Schoolstraat 6	1,50	43,4	33,9	--	43,4	77,0
17_B	Schoolstraat 6	4,50	44,8	35,4	--	44,8	76,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,6	43,5	9,3	52,6	69,2
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,6	43,5	9,3	52,6	69,2
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,6	43,5	9,3	52,6	69,2
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,9	41,7	8,2	50,9	67,5
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,9	41,7	8,2	50,9	67,5
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,9	41,7	8,2	50,9	67,5
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	53,5	44,3	8,2	53,5	70,5
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	51,7	42,5	6,6	51,7	68,7
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	53,5	44,3	5,4	53,5	70,4
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	51,7	42,5	5,0	51,7	68,6
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	52,5	43,3	1,6	52,5	68,9
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	50,7	41,5	-0,8	50,7	67,2
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,7	38,5	11,4	47,7	63,8
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	45,8	36,5	-1,6	45,8	61,8
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,1	37,7	18,8	47,1	63,1
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	45,6	36,2	18,9	45,6	61,6
08_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	39,9	34,8	34,7	44,7	52,6
09_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	38,1	31,5	31,2	41,2	51,6
10_A	Dorpsplein 2	1,50	35,0	27,7	25,1	35,1	51,6
10_B	Dorpsplein 2	4,50	36,2	28,4	24,8	36,2	52,0
11_A	Dorpsplein 7a	1,50	48,2	38,8	21,3	48,2	65,1
11_B	Dorpsplein 7a	4,50	48,4	39,0	23,0	48,4	64,7
12_A	Dorpsplein 1	1,50	40,4	30,9	5,4	40,4	59,6
12_B	Dorpsplein 1	4,50	42,6	33,2	7,9	42,6	59,4
13_A	Middenstraat 12	1,50	38,8	29,6	1,6	38,8	58,5
13_B	Middenstraat 12	4,50	41,0	31,8	2,6	41,0	58,1
14_A	Kerkstraat 14a	1,50	42,4	33,2	-0,7	42,4	61,0
14_B	Kerkstraat 14a	4,50	44,1	34,9	1,2	44,1	60,8
15_A	Kerkstraat 16	1,50	41,0	31,7	1,5	41,0	57,6
15_B	Kerkstraat 16	4,50	41,3	32,1	14,1	41,3	57,4
16_A	Dorpsplein 9	1,50	46,2	33,6	23,8	46,2	61,4
16_B	Dorpsplein 9	4,50	46,4	33,7	24,3	46,4	61,2
17_A	Schoolstraat 6	1,50	48,8	19,5	10,4	48,8	62,7
17_B	Schoolstraat 6	4,50	48,7	22,3	12,5	48,7	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,3	67,3	--
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,6	65,6	--
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,9	47,9	--
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	48,0	48,0	--
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	46,5	46,5	--
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	46,5	46,5	--
08_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	41,9	41,9	--
09_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	41,2	41,2	--
10_A	Dorpsplein 2	1,50	45,6	45,6	--
10_B	Dorpsplein 2	4,50	49,8	49,8	--
11_A	Dorpsplein 7a	1,50	59,5	59,5	--
11_B	Dorpsplein 7a	4,50	59,4	59,4	--
12_A	Dorpsplein 1	1,50	55,0	55,0	--
12_B	Dorpsplein 1	4,50	56,4	56,4	--
13_A	Middenstraat 12	1,50	53,3	53,3	--
13_B	Middenstraat 12	4,50	55,1	55,1	--
14_A	Kerkstraat 14a	1,50	56,8	56,8	--
14_B	Kerkstraat 14a	4,50	57,1	57,1	--
15_A	Kerkstraat 16	1,50	55,7	55,7	--
15_B	Kerkstraat 16	4,50	56,3	56,3	--
16_A	Dorpsplein 9	1,50	56,7	56,7	--
16_B	Dorpsplein 9	4,50	57,0	57,0	--
17_A	Schoolstraat 6	1,50	33,0	33,0	--
17_B	Schoolstraat 6	4,50	35,3	35,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	63,2	63,2	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,7	62,7	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,2	56,2	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	55,7	55,7	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,3	53,3	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	48,3	48,3	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,7	47,7	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	44,6	44,6	--	
Lmax	(hoofdgroep)		67,5	67,5	9,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	63,2	63,2	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,7	62,7	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,2	56,2	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	55,7	55,7	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,3	53,3	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	48,3	48,3	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,7	47,7	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	44,6	44,6	--	
Lmax	(hoofdgroep)		67,5	67,5	9,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	63,2	63,2	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,7	62,7	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,2	56,2	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	55,7	55,7	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,3	53,3	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	48,3	48,3	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,7	47,7	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	44,6	44,6	--	
LAmax	(hoofdgroep)		67,5	67,5	9,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,1	62,1	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	59,9	59,9	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,1	56,1	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	54,9	54,9	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,2	53,2	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	48,0	48,0	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,6	47,6	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	44,5	44,5	--	
Lmax	(hoofdgroep)		65,7	65,7	8,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,1	62,1	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	59,9	59,9	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,1	56,1	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	54,9	54,9	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,2	53,2	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	48,0	48,0	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,6	47,6	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	44,5	44,5	--	
Lmax	(hoofdgroep)		65,7	65,7	8,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,1	62,1	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	59,9	59,9	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,1	56,1	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	54,9	54,9	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	53,2	53,2	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	48,0	48,0	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,6	47,6	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	44,5	44,5	--
Lmax	(hoofdgroep)		65,7	65,7	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,3	67,3	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,3	67,3	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	63,7	63,7	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	63,1	63,1	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	59,9	59,9	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	55,8	55,8	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	55,7	55,7	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	53,5	53,5	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	52,1	52,1	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,7	47,7	--
Lmax	(hoofdgroep)		67,3	67,3	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,6	65,6	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,6	65,6	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,5	62,5	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,1	60,1	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	59,6	59,6	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	55,6	55,6	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	54,8	54,8	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	52,7	52,7	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	51,7	51,7	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,5	47,5	--	
Lmax	(hoofdgroep)		65,6	65,6	6,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	63,6	63,6	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	61,9	61,9	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	59,9	59,9	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,8	56,8	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	55,2	55,2	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	54,7	54,7	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	52,3	52,3	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,8	47,8	--
Lmax	(hoofdgroep)		67,5	67,5	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	61,3	61,3	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,0	60,0	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	59,5	59,5	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,7	56,7	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	54,4	54,4	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	53,6	53,6	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	51,9	51,9	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,6	47,6	--
Lmax	(hoofdgroep)		65,7	65,7	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	67,5	67,5	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	67,5	67,5	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	63,8	63,8	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	62,2	62,2	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,3	56,3	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	55,3	55,3	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	54,2	54,2	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	48,7	48,7	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,7	47,7	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	44,8	44,8	--	
LAmax	(hoofdgroep)		67,5	67,5	1,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	65,7	65,7	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	61,6	61,6	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	60,1	60,1	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	56,1	56,1	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	54,5	54,5	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	54,2	54,2	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	48,4	48,4	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	47,6	47,6	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	44,7	44,7	--
Lmax	(hoofdgroep)		65,7	65,7	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	47,9	47,9	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	47,9	47,9	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	40,7	40,7	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	40,1	40,1	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	37,3	37,3	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	35,5	35,5	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	32,7	32,7	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	27,8	27,8	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	27,1	27,1	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	24,0	24,0	--
Lmax	(hoofdgroep)		65,6	65,6	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	48,0	48,0	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	48,0	48,0	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	39,8	39,8	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	39,2	39,2	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	37,3	37,3	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	35,6	35,6	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	32,3	32,3	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	27,7	27,7	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	26,9	26,9	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	24,0	24,0	--	
Lmax	(hoofdgroep)		64,0	64,0	-1,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	voorgevel nieuwbouw app	5,00	46,5	46,5	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	46,5	46,5	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	45,9	45,9	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	42,4	42,4	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	41,8	41,8	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	40,0	40,0	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	36,9	36,9	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	34,3	34,3	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	30,4	30,4	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	27,6	27,6	--
Lmax	(hoofdgroep)		64,7	64,7	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - voorgevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	voorgevel nieuwbouw app	8,00	46,5	46,5	--	
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	46,5	46,5	--	
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	45,3	45,3	--	
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	42,3	42,3	--	
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	41,6	41,6	--	
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	38,9	38,9	--	
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	36,9	36,9	--	
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	34,3	34,3	--	
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	30,4	30,4	--	
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	27,5	27,5	--	
LAmix	(hoofdgroep)		63,6	63,6	18,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - achtegevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	41,9	41,9	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	41,9	41,9	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	40,7	40,7	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	35,0	35,0	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	34,5	34,5	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	32,8	32,8	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	32,3	32,3	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	26,9	26,9	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	26,1	26,1	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	24,3	24,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,5	59,0	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 maatregelvariant

Rapportnr. 13393

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie n/d omgeving +maatregel
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - achtegevel nieuwbouw app
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	achtegevel nieuwbouw app	8,00	41,2	41,2	--
Lmax 01/3	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	41,2	41,2	--
Lmax 01/4	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	40,0	40,0	--
Lmax 01/2	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	37,4	37,4	--
Lmax 01/1	sluiten portier/kofferdeksel pa	1,00	36,7	36,7	--
Lmax 02/1	winkelwagen Lmax rijden	1,00	34,3	34,3	--
Lmax 02/2	winkelwagen Lmax rijden	1,00	31,8	31,8	--
Lmax 02/3	winkelwagen Lmax rijden	1,00	29,7	29,7	--
Lmax 03	winkelwagen Lmax uit de rij halen/plaatsen	1,00	28,7	28,7	--
Lmax 02/4	winkelwagen Lmax rijden	1,00	28,5	28,5	--
Lmax	(hoofdgroep)		59,6	50,5	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen