

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20250158-1
Titel Leuvenumseveld 50 te Speuld
Akoestisch onderzoek

Datum 16 juli 2025

Opdrachtgever Teus' Advies
Anthony Fokkerstraat 61K
3772 MP Barneveld

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Situering en beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Toetsing	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Provinciale wegen en rijkswegen	8
3.1.2	Gemeentelijke wegen	10
3.2	Karakteristieke geluidwering	11
3.3	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)	11
4	Rekenmodel	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Immissiepunten	13
4.3	Objecten, schermen en bodemvlakken	13
4.4	Wegen	13
5	Rekenresultaten en toetsing	14
5.1	Provinciale wegen	14
5.2	Gemeentelijke wegen	14
5.3	Het gezamenlijke geluid	15
5.4	Cumulatie	15
5.5	Maatregelonderzoek	15
5.6	Karakteristieke geluidwering	16
6	Conclusie en samenvatting	17

Figuren

Figuur 1	situering plangebied
Figuur 2	gewenste indeling percelen
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten en bodemvlakken
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie wegen

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten waarde voor geluid
Bijlage 3	rekenresultaten waarde voor het gezamenlijke geluid

1 Inleiding

In opdracht van Teus' Advies is voor het plangebied aan de Leuvenumseveld 50 te Speuld (gemeente Ermelo) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om hier nieuwe woningen te realiseren. Het huidige bestemmingsplan maakt deze voorgenomen ontwikkeling niet mogelijk.

Het bouwplan aan de Leuvenumseveld is gelegen binnen het aandachtsgebied van een provinciale weg en enkele gemeentelijke wegen.

In hoofdstuk 3 van deze rapportage wordt ingegaan op de beoordelingssystematiek die van toepassing is. Een beschrijving van het gebruikte rekenmodel is opgenomen in hoofdstuk 4. De rekenresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 5.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

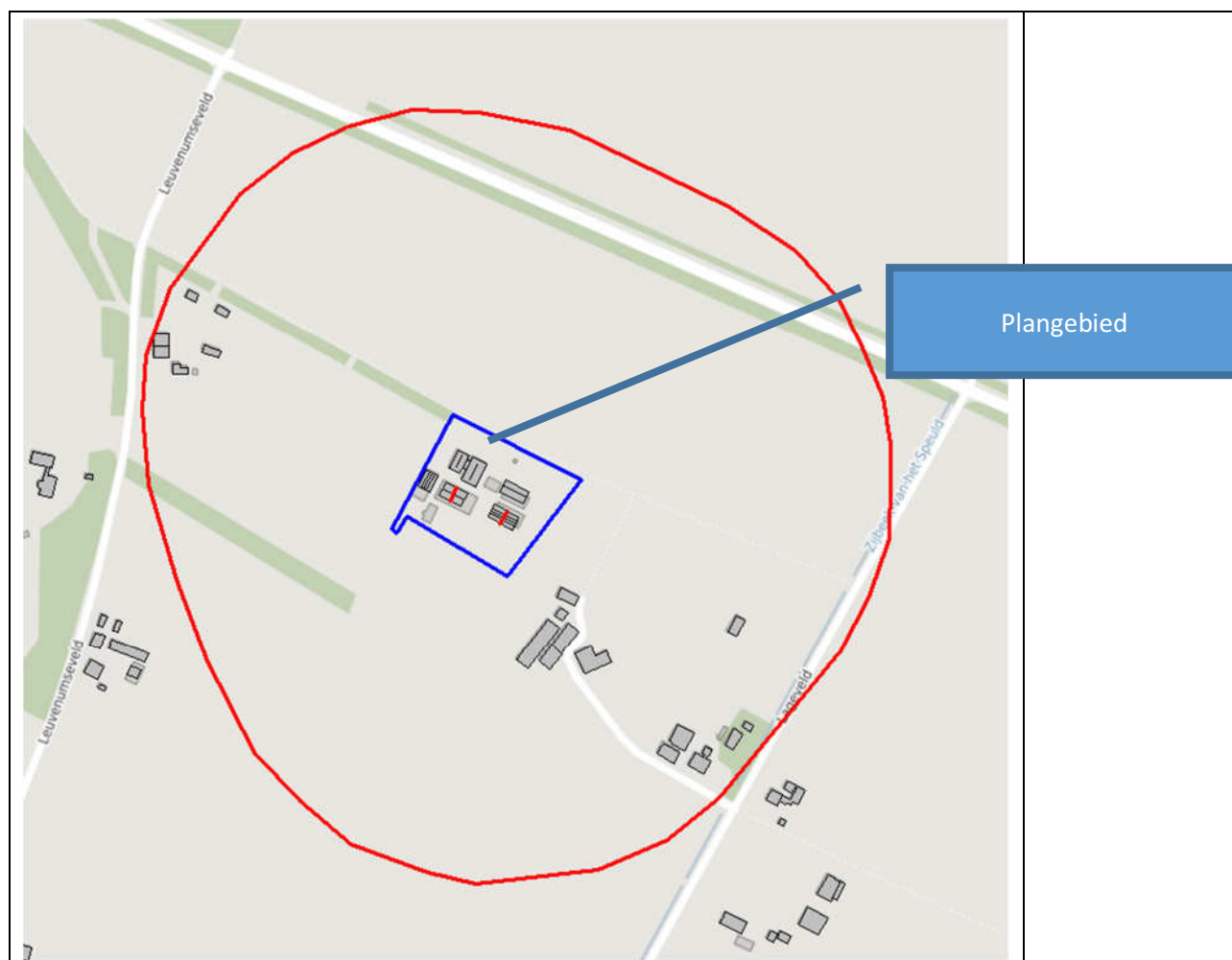
2 Uitgangspunten onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

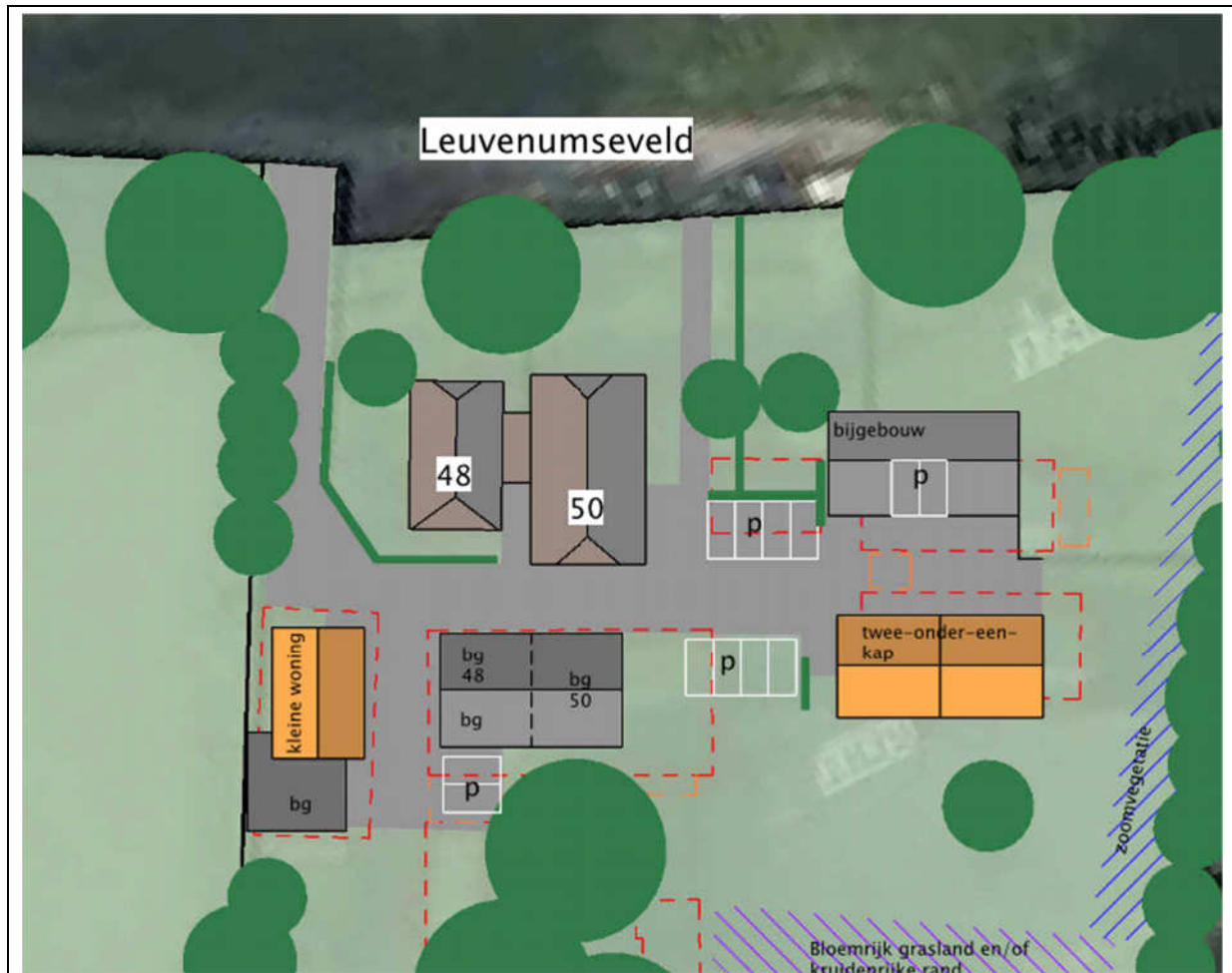
- [1] Omgevingsregeling Omgevingswet bijlage IVd “rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in L_{den} ”;
- [2] Omgevingsregeling Omgevingswet Bijlage IVe “meet- en rekenmethode geluid wegen”;

2.1 Situering en beschrijving bouwplan

Het plan bestaat uit het verwijderen van aanwezige bebouwing en het realiseren van een kleine vrijstaande woning en een twee-onder-een-kapwoning. De bijgebouwen worden verdeeld in een gezamenlijk bijgebouw bij de twee-onder-een-kapwoning. Voor de vrijstaande woningen worden de bergingen in een afzonderlijk gezamenlijk bijgebouw verzameld. De gewenste indeling van het plangebied is weergegeven in figuur 2 en afbeelding 2.2. Het plangebied is gelegen ten zuidwesten van de provinciale weg N302 (Flevoweg). Binnen 200 meter van het plangebied zijn twee gemeentelijke wegen gelegen: de Leuvenumseveld en de Lageveld. De situering van het plangebied is weergegeven in afbeelding 2.1 en figuur 1.



Afbeelding 2.1: Situering bouwplan binnen Ermelo met aandachtsgebied (rood)



Afbeelding 2.2: nieuwe gewenste indeling van het plangebied

2.2 Verkeersgegevens

Door de gemeente Ermelo zijn op 26 juni 2025 verkeersgegevens aangereikt van de gemeentelijke wegen in de directe nabijheid van het initiatief. Het betreft hier etmaalwaarde intensiteiten voor het peiljaar 2030 waarbij door de gemeente is aangegeven dat rekening moet worden gehouden met 1% autonome groei. Bij de Leuvenumseveld is in 2030 sprake van 816 motorvoertuigen per etmaal op het gedeelte dat aansluit op de provinciale weg en 531 voor het zuidelijk deel. Voor het verkeersaanbod over de Lageveld is eenzelfde aantal motorvoertuigen per etmaal aangehouden.

Een samenvatting van de op basis van de aangeleverde verkeersgegevens afgeleide uitgangspunten voor de berekeningen peiljaar 2035 is opgenomen in tabel 2.1.

De verkeersgegevens van de provinciale weg zijn afkomstig uit het geluidregister (CVGG).

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen

No.	Weg	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]									Type wegdek ¹
		#mvt/ etmaal				Licht (Qlv)			Middelzwaar (Qmv)			Zwaar (Qzv)			
			D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	
Gemeentelijke wegen															
01	Leuvenumseveld	858	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,9	9,41	6,88	4,39	12,64	W1
02	Leuvenumseveld	558	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,9	9,41	6,88	4,39	12,64	W1
03	Lageveld	858	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,9	9,41	6,88	4,39	12,64	W1
04	Lageveld	558	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,9	9,41	6,88	4,39	12,64	W1
Provinciale weg (Flevoweg)															
27	N30206_L	6160	6,82	2,48	1,03	86,2	92,6	78,4	7,8	4,2	9,39	6	3,2	12,2	W1
28	N30206_R	6132,5	6,92	2,45	0,9	85,8	93	79,5	8,1	4,5	8,5	6,1	2,5	12	W1
2682	N30206_L	6160	6,82	2,48	1,03	86,2	92,6	78,4	7,8	4,2	9,39	6	3,2	12,2	W1
2683	N30206_L	6160	6,82	2,48	1,03	86,2	92,6	78,4	7,8	4,2	9,39	6	3,2	12,2	W1
2684	N30206_L	6160	6,82	2,48	1,03	86,2	92,6	78,4	7,8	4,2	9,39	6	3,2	12,2	W1
2685	N30206_L	6160	6,82	2,48	1,03	86,2	92,6	78,4	7,8	4,2	9,39	6	3,2	12,2	W1
2704	N30207_R	5677,6	6,9	2,45	0,92	81,9	90,6	72,4	12,2	6,6	16,8	5,9	2,8	10,79	W1
2705	N30207_R	5677,6	6,9	2,45	0,92	81,9	90,6	72,4	12,2	6,6	16,8	5,9	2,8	10,79	W1
2706	N30207_R	5677,6	6,9	2,45	0,92	81,9	90,6	72,4	12,2	6,6	16,8	5,9	2,8	10,79	W1
2714	N30206_R	6132,5	6,92	2,45	0,9	85,8	93	79,5	8,1	4,5	8,5	6,1	2,5	12	W1
2715	N30206_R	6132,5	6,92	2,45	0,9	85,8	93	79,5	8,1	4,5	8,5	6,1	2,5	12	W1
2716	N30206_R	6132,5	6,92	2,45	0,9	85,8	93	79,5	8,1	4,5	8,5	6,1	2,5	12	W1
2721	N30207_L	5692,2	6,82	2,45	1,05	82,6	90,2	73,57	11,9	6,8	16,82	5,5	3	9,61	W1
2723	N30207_L	5692,2	6,82	2,45	1,05	82,6	90,2	73,57	11,9	6,8	16,82	5,5	3	9,61	W1
2724	N30207_L	5692,2	6,82	2,45	1,05	82,6	90,2	73,57	11,9	6,8	16,82	5,5	3	9,61	W1
8770	N30207_R	5677,6	6,9	2,45	0,92	81,9	90,6	72,4	12,2	6,6	16,8	5,9	2,8	10,79	W1
8812	N30206_L	6160	6,82	2,48	1,03	86,2	92,6	78,4	7,8	4,2	9,39	6	3,2	12,2	W1
8813	N30206_L	6160	6,82	2,48	1,03	86,2	92,6	78,4	7,8	4,2	9,39	6	3,2	12,2	W1
8814	N30206_L	6160	6,82	2,48	1,03	86,2	92,6	78,4	7,8	4,2	9,39	6	3,2	12,2	W1
8815	N30206_L	6160	6,82	2,48	1,03	86,2	92,6	78,4	7,8	4,2	9,39	6	3,2	12,2	W7
8849	N30207_R	5677,6	6,9	2,45	0,92	81,9	90,6	72,4	12,2	6,6	16,8	5,9	2,8	10,79	W1
8850	N30207_R	5677,6	6,9	2,45	0,92	81,9	90,6	72,4	12,2	6,6	16,8	5,9	2,8	10,79	W1
8851	N30207_R	5677,6	6,9	2,45	0,92	81,9	90,6	72,4	12,2	6,6	16,8	5,9	2,8	10,79	W1
8852	N30207_R	5677,6	6,9	2,45	0,92	81,9	90,6	72,4	12,2	6,6	16,8	5,9	2,8	10,79	W1
8853	N30207_R	5677,6	6,9	2,45	0,92	81,9	90,6	72,4	12,2	6,6	16,8	5,9	2,8	10,79	W1
8863	N30206_R	6132,5	6,92	2,45	0,9	85,8	93	79,5	8,1	4,5	8,5	6,1	2,5	12	W1
8865	N30206_R	6132,5	6,92	2,45	0,9	85,8	93	79,5	8,1	4,5	8,5	6,1	2,5	12	W7
8867	N30206_R	6132,5	6,92	2,45	0,9	85,8	93	79,5	8,1	4,5	8,5	6,1	2,5	12	W1
8868	N30206_R	6132,5	6,92	2,45	0,9	85,8	93	79,5	8,1	4,5	8,5	6,1	2,5	12	W1

¹ Nummering volgens module wegverkeer Omgevingswet

No.	Weg	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]									Type wegdek ¹
		#mvt/ etmaal				Licht (Qlv)			Middelzwaar (Qmv)			Zwaar (Qzv)			
			D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	
8869	N30206_R	6132,5	6,92	2,45	0,9	85,8	93	79,5	8,1	4,5	8,5	6,1	2,5	12	W1
8877	N30207_L	5692,2	6,82	2,45	1,05	82,6	90,2	73,57	11,9	6,8	16,82	5,5	3	9,61	W1
8878	N30207_L	5692,2	6,82	2,45	1,05	82,6	90,2	73,57	11,9	6,8	16,82	5,5	3	9,61	W1
8879	N30207_L	5692,2	6,82	2,45	1,05	82,6	90,2	73,57	11,9	6,8	16,82	5,5	3	9,61	W1
8880	N30207_L	5692,2	6,82	2,45	1,05	82,6	90,2	73,57	11,9	6,8	16,82	5,5	3	9,61	W1
8881	N30207_L	5692,2	6,82	2,45	1,05	82,6	90,2	73,57	11,9	6,8	16,82	5,5	3	9,61	W1
8882	N30207_L	5692,2	6,82	2,45	1,05	82,6	90,2	73,57	11,9	6,8	16,82	5,5	3	9,61	W1

Met D = dagperiode, A = avondperiode en N = nachtperiode

3 Toetsing

De geluidaandachtsgebieden moeten als fysiek geografisch gebied vastgelegd in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor de periode waarin dit nog niet is gebeurd, is er sprake van een overgangssituatie. Het overgangsrecht is bepaald in de Invoeringswet Omgevingswet. Uit het centraal register geluid blijkt dat het plangebied alleen is gelegen binnen het aandachtsgebied van een weg en niet binnen het aandachtsgebied van een andere lawaaisoort.

3.1 Wegverkeerslawaaï

We wijzen erop dat in het DSO alleen de aandachtsgebieden worden opgenomen van wegen met meer dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 3.26 aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet). Er bestaat het voornemen om deze grens op te trekken tot 2.500 motorvoertuigen per etmaal.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidszone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Dit staat in artikel 3.5 Aanvullingswet geluid. Wordt hierbij gebruikgemaakt van een 'dove gevel', dan wordt deze gevel vastgelegd in het omgevingsplan als een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen'. De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL: paragraaf 5.1.4.2a4) zijn niet van toepassing zolang er nog geen geluidaandachtsgebied is.

Bij de gemeentelijke wegen is het geluidaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden, zoals omschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling:

- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/h geldt een afstand van 100 meter.
- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/h geldt een afstand van 200 meter.
- Voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken geldt een afstand van 350 meter.

In afbeelding 2.1 is met een rood kader aangegeven waar de afstand tot het plan 200 meter bedraagt, zodat het plan is gelegen binnen het aandachtsgebied van alle binnen dit kader gelegen wegen. Uit de afbeelding blijkt dat het bouwplan is gelegen binnen een aandachtsgebied van meerdere gemeentelijke wegen.

3.1.1 Provinciale wegen en rijkswegen

Wanneer sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van een provinciale weg of rijksweg die van een aandachtsgebied is voorzien inclusief Geluidproductieplafonds (GPP) zijn de waarden voor geluid van toepassing zoals opgenomen in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. Volgens artikel 5.78t uit het BKL bedraagt de standaardwaarde 50 L_{den} . Een overschrijding van de standaardwaarde is, volgens artikel 5.87u bij provinciale wegen en rijkswegen, mogelijk tot 60 L_{den} .

Onder bepaalde voorwaarden is het mogelijk om woningbouw toe te staan tot 65 L_{den} wanneer sprake is van vervangende nieuwbouw (artikel 5.78v) of bij functiewijziging (artikel 5.78w).

Volgens artikel 5.78y is een overschrijding ook toelaatbaar bij een niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen onder de volgende voorwaarden:

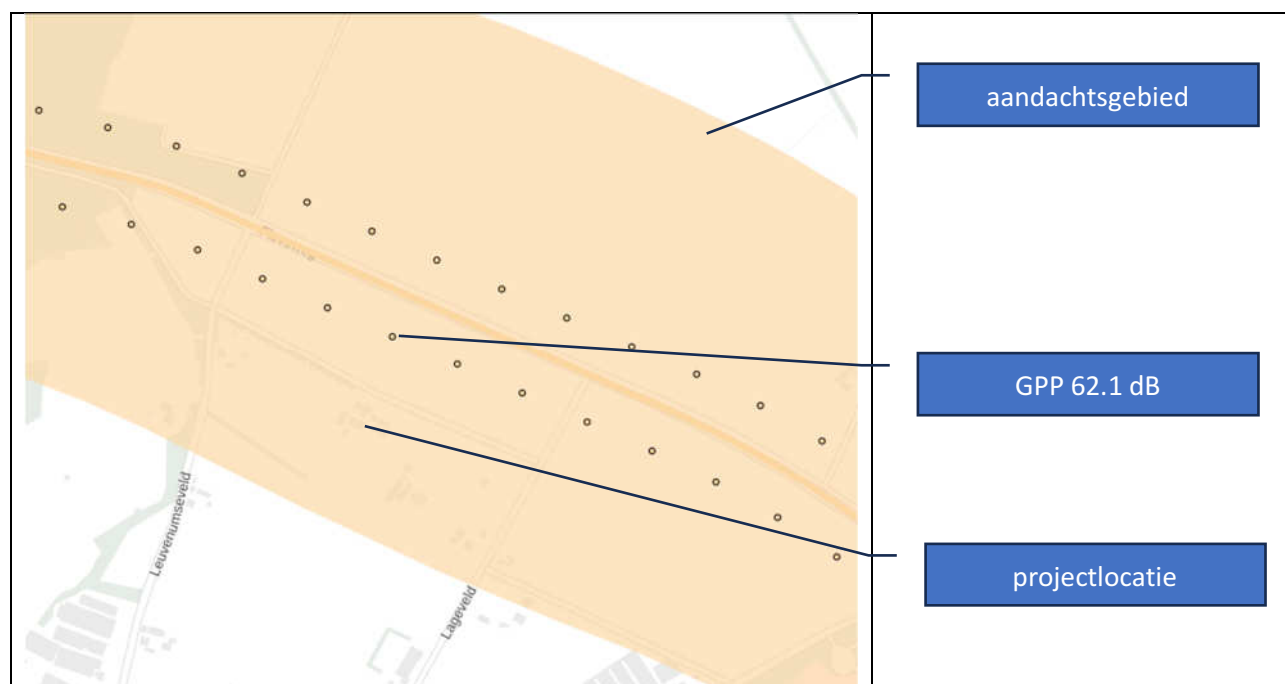
a. bouwkundige maatregelen die bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of

b. bouwkundige maatregelen die borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij de toepassing van artikel 5.78y wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Verder biedt artikel 5.78aa de mogelijkheid om een overschrijding van de grenswaarden te accepteren wanneer sprake is van zwaarwegende economische belangen of als andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

Het plangedeelte aan de Leuvenumseveld is gelegen binnen het aandachtsgebied van de provinciale weg N302 (Flevoweg). In afbeelding 3.1 is de positie van het bouwplan binnen het aandachtsgebied weergegeven zoals dit blijkt uit het geluidregister (CVGG). Het plangedeelte is niet gelegen binnen het aandachtsgebied van een rijksweg.



Afbeelding 3.1: aandachtsgebied geluid volgens CVGG

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 3.34 Bkl). Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit moet dan voldoen aan de eisen uit de instructieregels (artikelen 3.35 tot en met 3.40 Bkl):

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 3.35 lid 1 onder a Bkl);
- de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 3.35 lid 1 onder b Bkl);
- Het geluid op geluidgevoelige objecten niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35;
- bij voorwaarde 1, 2 en 3 geluidbeperkende maatregelen overweegt, die financieel doelmatig zijn, en als er tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. (artikel 3.35 lid 2 Bkl).
- geluidbeperkende maatregelen als financieel doelmatig heeft beoordeeld. Voor bronnen in beheer bij het Rijk geldt de methode in paragraaf 3.5.4.4 Bkl (3.35 lid 3 Bkl). Deze methode is *niet* voorgeschreven voor bronnen in beheer van de provincie en industrieterreinen met een gpp. In die gevallen wordt op een eigen wijze bepaalt of een maatregel financieel doelmatig is.
- Het bevoegd gezag kan geluidbeperkende maatregelen treffen die de overschrijding van de standaardwaarde in mindere mate beperkt, maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid (artikel 3.35 lid 4 Bkl);
- geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron heeft getroffen (artikel 3.35 lid 5 Bkl);
- het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 3.38 Bkl);
- het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 3.39 Bkl);
- een besluit over het treffen van geluidwerende maatregelen vaststelt. Het bevoegd gezag beslist of en zo ja, welke geluidwerende maatregelen aan een gebouw nodig zijn.

3.1.2 Gemeentelijke wegen

Volgens artikel 3.34 uit het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet mag het geluid op een geluidgevoelig gebouw in het aandachtsgebied van een gemeentelijke weg niet hoger zijn dan de hoogste van twee waarden:

- De standaardwaarde van 53 dB L_{den} bij gemeentewegen en
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dat gold op het tijdstip van de vaststelling van het geluidproductieplafond.

Vervolgens stelt lid 1 van artikel 3.35 dat bovengenoemde waarde overschreden mag worden als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
- de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt en

- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde van 70 dB L_{den} bij een gemeenteweg.

Het plangebied is gelegen binnen het aandachtsgebied van meerdere gemeentelijke wegen.

3.2 Karakteristieke geluidwering

Volgens artikel 4.102 uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) dient een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van tenminste 20 dB te bedragen.

In artikel 4.103 uit hetzelfde besluit staat gesteld dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB.

3.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)

In het kader van een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal) is inzicht vereist in de totale geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. Gemeenten moeten ervoor zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hierbij gelden de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In de onderhavige situatie is nog geen sprake van een Omgevingsplan. De huidige bestemmingsplannen vormen het tijdelijke Omgevingsplan. Het gecumuleerde geluid op de gevels van de nieuw te bouwen gebouwen wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegde gezag dient echter te beoordelen of in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. Of een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar wordt beoordeeld, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol.

De cumulatieve waarde van geluid geeft een indicatie voor de te verwachten geluidhinder. De kwalitatieve beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan plaatsvinden volgens tabel 3.1 (toelichting Bkl).

Tabel 3.1: MilieuKwaliteitsMaat

Gecumuleerd geluid in L_{cum} in dB	MilieuKwaliteitsMaat MKM
≤ 45 dB	Zeer Goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk Slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Tabel 3.1 wordt gebruikt voor de beoordeling van de kwaliteit van wonen en leven binnen het plangebied.

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel waarbij de berekeningen voor de gemeentelijke wegen zijn uitgevoerd volgens Bijlage IVd “rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in L_{den} ” en Bijlage IVe “meet- en rekenmethode geluid wegen” uit de Omgevingsregeling Omgevingswet.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2024. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°. Buiten de ingevoerde reflecterende bodemvlakken is gerekend met een volledig geluidsabsorberende bodem.

4.2 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen wooneenheden. De geluidbelasting is op alle (niet dove) gevels van de woning bepaald op een hoogte van 2 en 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld volgens de Omgevingsregeling. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3a en 3b en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.3 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4.

4.4 Wegen

De gedetailleerde invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5 zijn de wegen zoals opgenomen in het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Provinciale wegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de waarde voor geluid vanwege het verkeer over de provinciale weg N302 (Flevoweg) berekend volgens de Omgevingsregeling.

Tabel 5.1: Waarde voor geluid L_{den} vanwege provinciale weg

Achter 3.1. Waarde voor geluid ten opzichte van de provinciale weg				
Nr.	Omschrijving	Hoogte [meter]	Waarde voor geluid [dB]	
Vrijstaande Kleine woning				
W0101	Noordoostgevel	2 / 5	53 / 54	
W0102	Zuidwestgevel		37 / 37	
W0103-104	Zuidoostgevel		46 / 50	
W0105/106	Noordwestgevel		51 / 52	
2-onder-1-kapwoning				2-onder-1-kapwoning
W0201	Noordoostgevel	2 / 5	49 / 54	
W0202	Zuidwestgevel		35 / 34	
W0203	Noordwestgevel		49 / 51	
W0301	Noordoostgevel	2 / 5	51 / 54	
W0302	Zuidwestgevel		35 / 34	
W0303	Zuidoostgevel		50 / 51	

Uit de tabel blijkt dat de berekende waarde vanwege de provinciale weg hoger is dan de standaardwaarde van 50 dB maar lager dan de grenswaarde van 60 dB. De waarde voor geluid bedraagt op de gevels van de nieuwe woningen maximaal 54 dB. Verder blijkt dat bij alle woningen sprake is van een zijde waar de waarde voor geluid lager is dan de standaardwaarde.

5.2 Gemeentelijke wegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de waarde voor geluid vanwege het verkeer over de gemeentelijke wegen berekend volgens de Omgevingsregeling. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende waarden voor geluid in de beoordelingspunten voor het verkeer over de gemeentelijke wegen. Voor een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 5.2: Waarde voor geluid L_{den} vanwege gemeentelijke wegen

Tabel 3.2: Waarde voor geluid (L _{den}) vanwege gemeentelijke wegen				
Nr.	Omschrijving	Hoogte [meter]	Waarde voor geluid [dB]	
Vrijstaande Kleine woning				
W0101	Noordoostgevel	2 / 5	30 / 31	
W0102	Zuidwestgevel		34 / 35	
W0103-104	Zuidoostgevel		27 / 31	
W0105/106	Noordwestgevel		34 / 35	
2-onder-1-kapwoning				2-onder-1-kapwoning
W0201	Noordoostgevel	2 / 5	31 / 31	
W0202	Zuidwestgevel		33 / 34	
W0203	Noordwestgevel		31 / 33	

Nr.	Omschrijving	Hoogte [meter]	Waarde voor geluid [dB]
W0301	Noordoostgevel	2 / 5	31 / 31
W0302	Zuidwestgevel		33 / 34
W0303	Zuidoostgevel		32 / 33

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten gevolge van het verkeer over de gemeentelijke wegen de standaardwaarde van 53 dB niet wordt overschreden. De waarde voor geluid vanwege de gemeentelijke wegen bedraagt hier maximaal 35 dB en is daarmee niet relevant.

5.3 Het gezamenlijke geluid

De waarde voor geluid wordt volledig bepaald door het wegverkeer over de provinciale weg en de gemeentelijke wegen en geen andere lawaaisoorten. In tabel 5.3 zijn de waarden voor het gezamenlijke geluid opgenomen.

Tabel 5.3: Waarde voor het gezamenlijke geluid L_g

tabel 3.1: Waarde voor het gezamenlijke geluid L _g			
Nr.	Omschrijving	Hoogte [meter]	Waarde voor het gezamenlijke geluid L _g [dB]
Vrijstaande Kleine woning			
W0101	Noordoostgevel	2 / 5	53 / 54
W0102	Zuidwestgevel		39 / 39
W0103-104	Zuidoostgevel		47 / 50
W0105/106	Noordwestgevel		51 / 52
2-onder-1-kapwoning			
W0201	Noordoostgevel	2 / 5	49 / 54
W0202	Zuidwestgevel		37 / 37
W0203	Noordwestgevel		49 / 51
W0301	Noordoostgevel	2 / 5	51 / 54
W0302	Zuidwestgevel		37 / 37
W0303	Zuidoostgevel		50 / 51

Bij de woningen is sprake van een waarde van geluid lager dan 50 dB op de zuidwestelijk georiënteerde zijde van de woning (geluidluwe zijde).

5.4 Cumulatie

Er is geen sprake van andere lawaaisoorten dan wegverkeerslawaai. Dit betekent dat de gecumuleerde waarde voor geluid L_{cum} gelijk is aan de waarde voor het gezamenlijke geluid. Bij een gecumuleerde waarde voor geluid van 54 dB bij de woningen is sprake van een redelijke woonkwaliteit.

5.5 Maatregelonderzoek

Omdat het gezamenlijke geluid op de gevels van de nieuwe woningen binnen het plangebied de standaardwaarde overschrijdt, is nader onderzoek naar mogelijke maatregelen noodzakelijk.

Het gezamenlijke geluid op de gevels van deze woningen wordt bepaald door het wegverkeer over de provinciale weg waaraan geen voorzieningen aan de bron zijn getroffen (referentiewegdek). Dit betekent dat een geluidreductie kan worden bereikt door het toepassen van stiller wegtype. Een dergelijke maatregel wordt voor de realisatie van een beperkt aantal woningen (3) niet als kosteneffectief gezien.

Het plaatsen van afscherming heeft alleen effect wanneer deze tussen de weg en de noordoostelijke gevels van de woningen kan worden geplaatst. Bovendien dient het scherm een behoorlijke hoogte te hebben om de geluidbijdrage op de 1^e etage afdoende te kunnen reduceren. Een dergelijke maatregel langs de provinciale weg wordt vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt als niet wenselijk geacht.

Gezien de gewenste ruimtelijke invulling van het perceel is het nauwelijks mogelijk om de woningen verderaf van de provinciale weg te positioneren (beperking bouwvlak). Een geringe verplaatsing van de wooneenheden in zuidwestelijke richting resulteert nauwelijks in een relevante geluidreductie.

5.6 Karakteristieke geluidwering

Bij een waarde voor geluid van 54 dB op de gevels en een grenswaarde van 33 dB in de woonvertrekken van een nieuw te bouwen woningen moet de karakteristieke geluidwering tenminste 21 dB bedragen hetgeen 1 dB meer is dan de minimaal voorgeschreven geluidwering van 20 dB uit het BBL. Om dit te realiseren zijn geen bijzondere bouwkundige voorzieningen noodzakelijk.

6 Conclusie en samenvatting

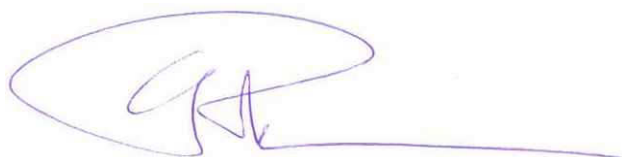
Aan de Leuvenumseveld 50 te Speuld bestaat het voornemen om nieuwe woningen te realiseren. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Omgevingswet. Omdat de nieuwe woningen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van een gemeentelijke en provinciale weg heeft de gemeente verzocht om de waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer op de gevels van de woning inzichtelijk te maken en te toetsen.

Uit de berekeningen en toetsing blijkt het volgende:

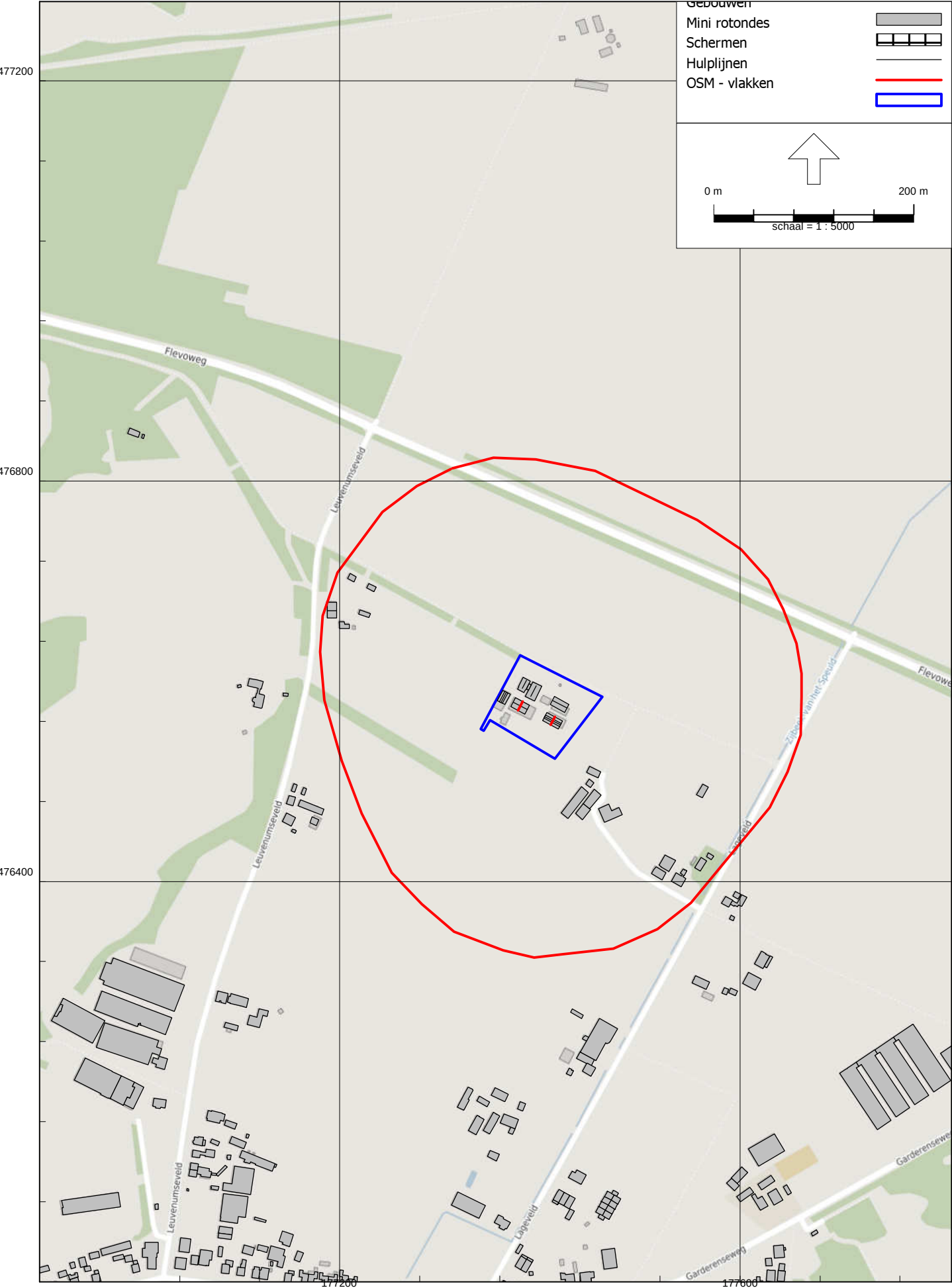
- Vanwege het verkeer over de gemeentelijke wegen ontstaat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen aan de Elspeterweg geen relevante waarde voor geluid. Er wordt ruimschoots voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.
- Vanwege het verkeer over de provinciale weg ontstaat een waarde voor geluid van maximaal 54 dB L_{den} . De standaardwaarde van 50 dB wordt overschreden maar de grenswaarde van 60 dB(A) wordt gerespecteerd. In dit geval is een karakteristieke geluidwering noodzakelijk van 21 dB voor de geluidgevoelige gevels van de woningen.
- Bij de woningen is sprake van een redelijke woonkwaliteit.

De gewenste karakteristieke geluidwering is slechts 1 dB hoger dan de volgens het Besluit Bouwwerken Leefomgeving minimaal noodzakelijke geluidwering voor nieuwbouw. Om dit te realiseren zijn geen bijzondere bouwkundige voorzieningen noodzakelijk.

TecMaP

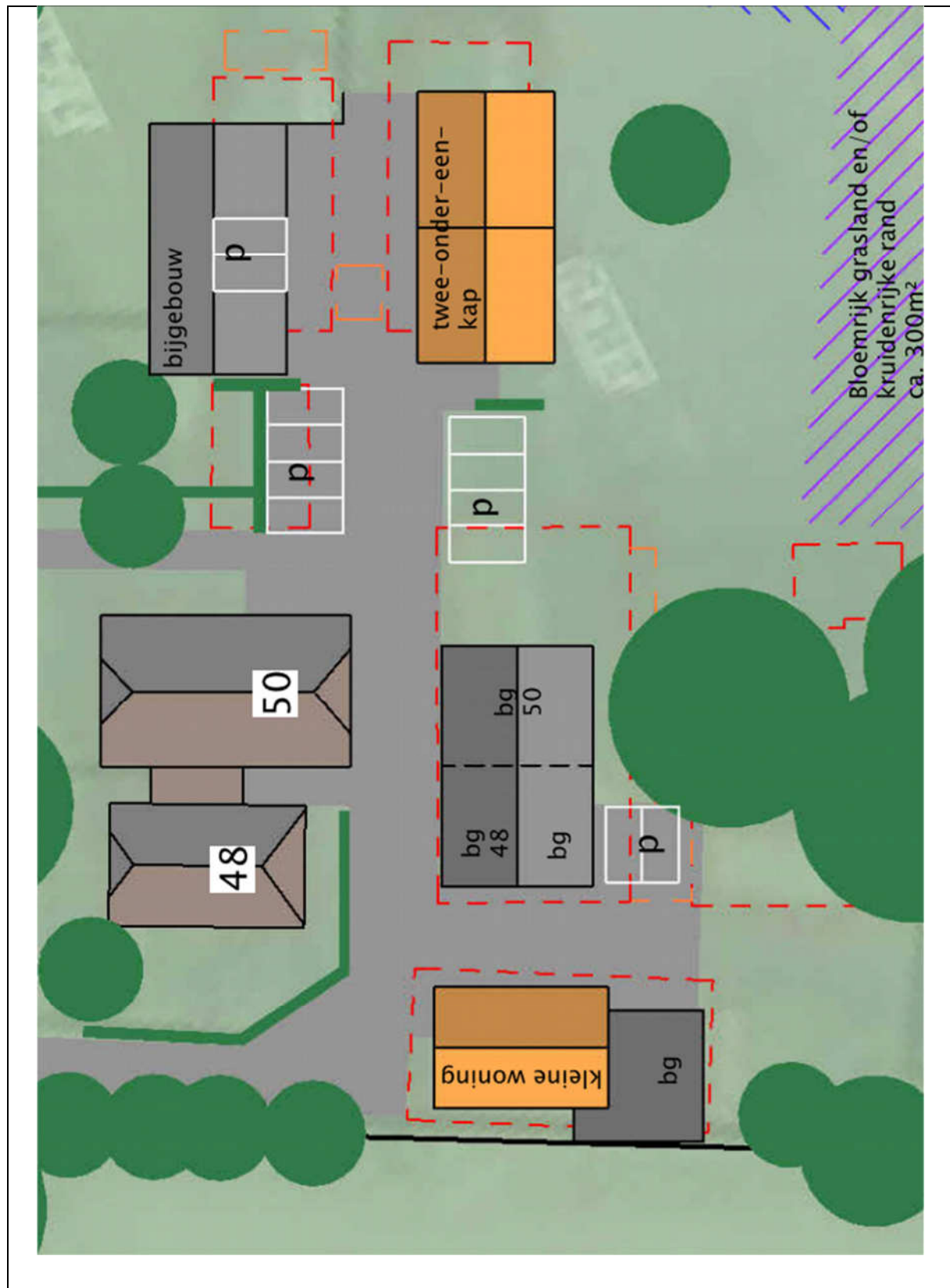


ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur geluid

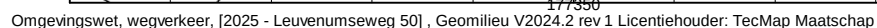


Omgevingswet, wegverkeer, [2025 - Leuvenumseweg 50], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

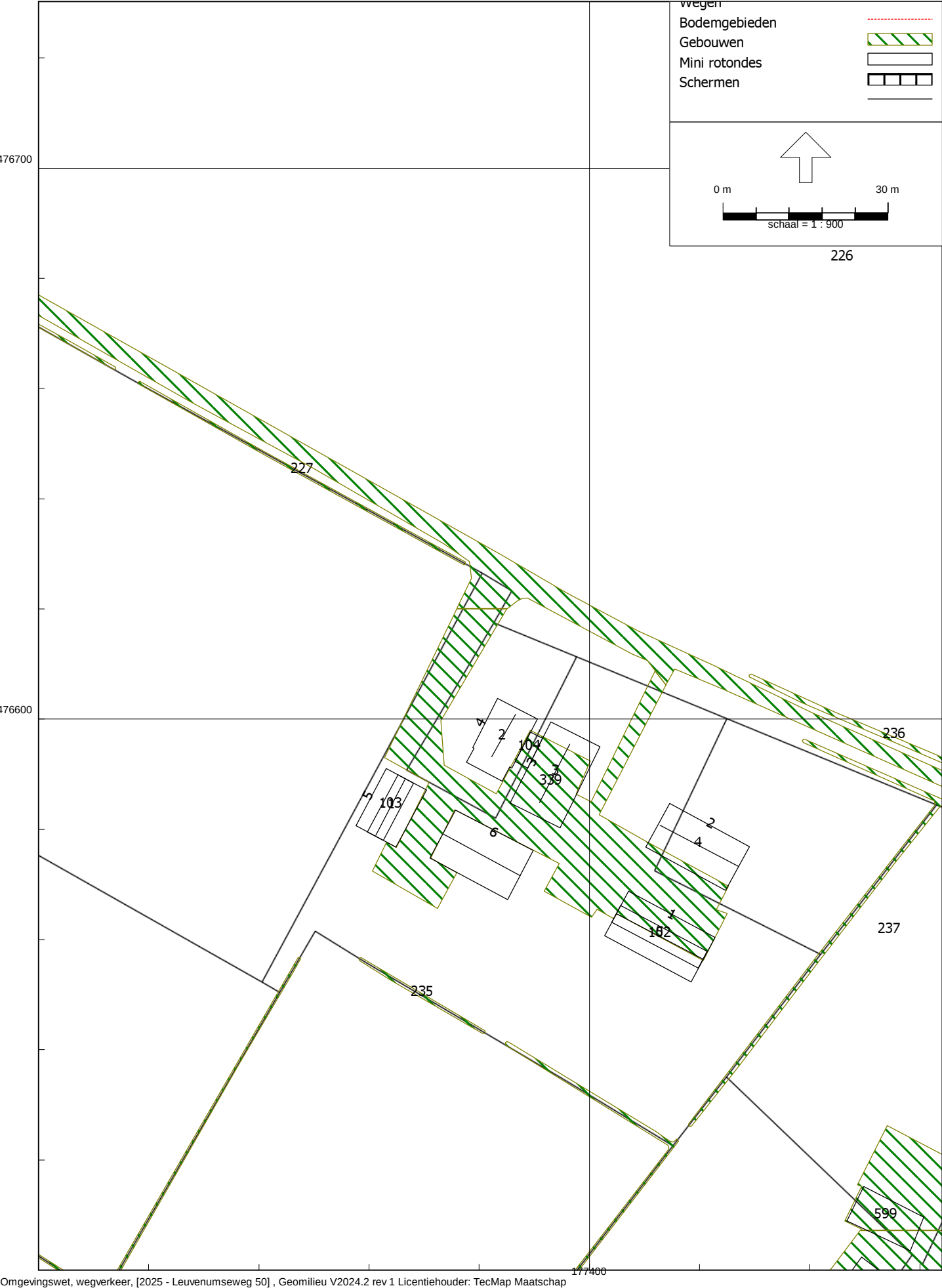
figuur 1: Overzicht situeriing plangebied



Figuur 2: indeling plangebied

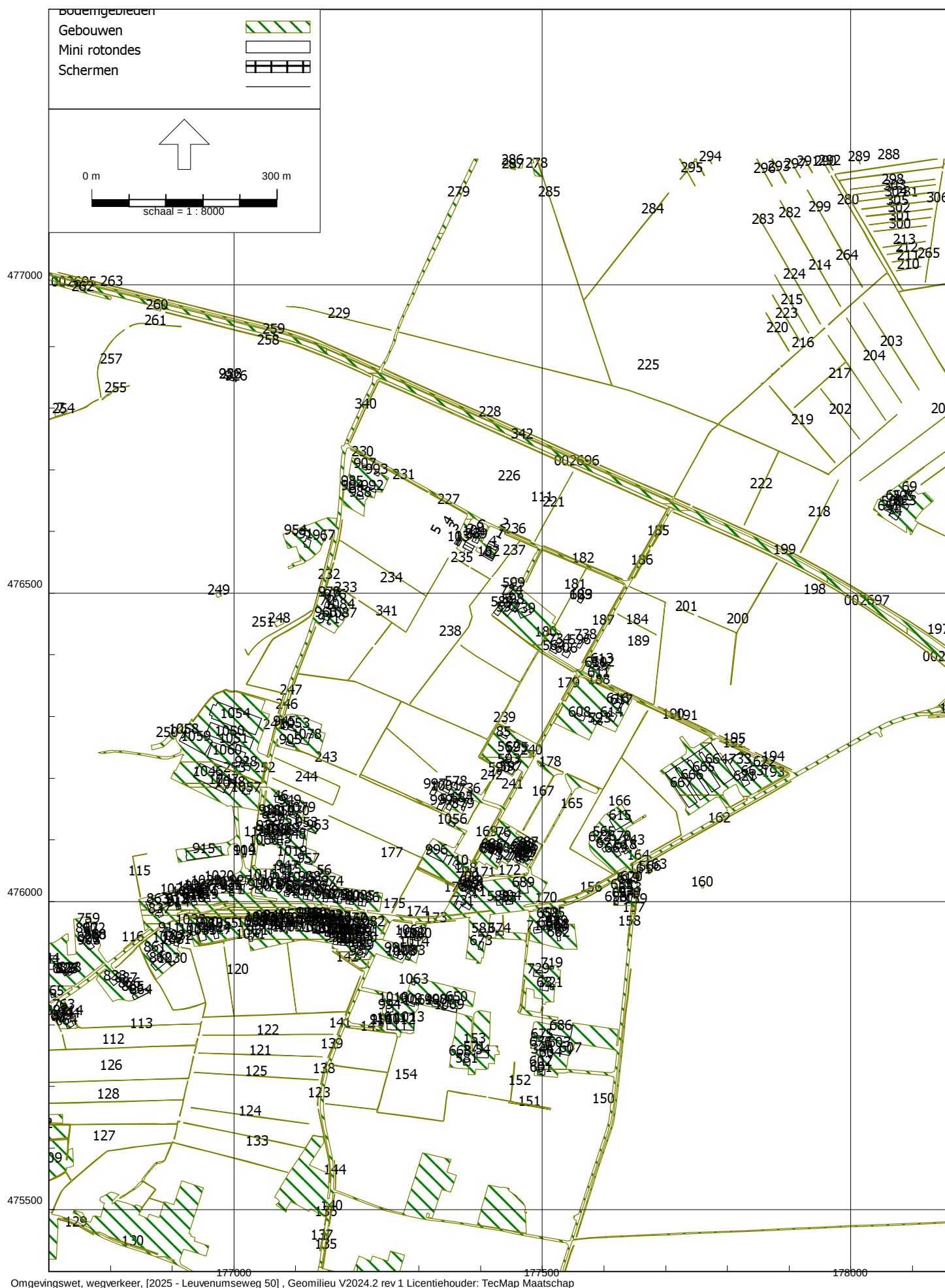


figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten

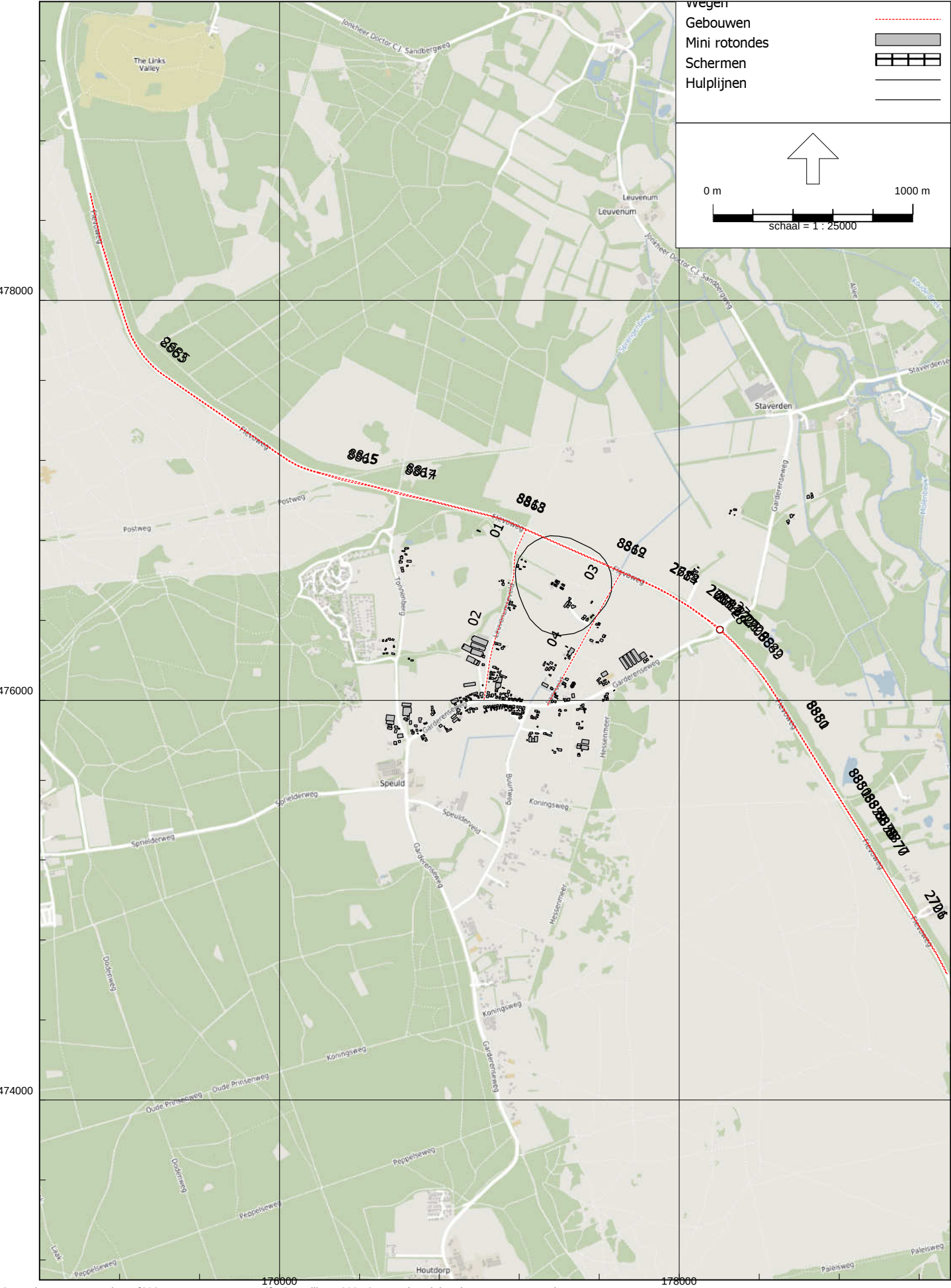


Omgevingswet, wegverkeer, [2025 - Leuvenumseweg 50] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken



figuur 4b: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken



figuur 5: Overzicht rekenmodel met ingevoerde wegen

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de waarde voor geluid vanwege wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
44	2017	176712,59	475910,11	5,00	26,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
46	1967	177071,83	476170,35	6,00	24,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
48	1970	176721,28	475802,11	4,00	25,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
50	2020	177197,94	476007,24	6,00	24,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
51	2020	177183,26	476008,99	6,00	24,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
53	1890	177451,62	476000,00	4,00	24,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
54	2021	177412,60	475755,94	3,00	24,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
56	1960	177146,63	476049,55	3,50	24,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
59	1913	177588,87	476292,07	2,00	22,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
60	2019	177208,89	475970,33	6,00	24,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
63	2009	177507,58	475865,88	3,00	25,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
64	1958	176740,66	475798,90	4,00	25,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
65	2020	177129,59	476013,14	6,00	24,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
68	1912	177535,02	475952,18	3,00	24,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
69	1961	178098,00	476663,57	2,00	20,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
71	2002	176984,60	476023,12	3,00	26,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
72	1850	177155,95	476484,14	3,00	21,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
73	1972	177082,08	475973,16	7,00	25,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
74	2007	178079,18	476627,71	4,00	21,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
76	2019	177446,48	476106,85	7,00	22,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
85	1947	177443,46	476266,37	2,00	21,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
90	1916	176658,83	476700,28	3,00	24,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
91	1988	177117,17	476601,28	6,00	23,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
131	1916	176636,41	476761,31	2,77	24,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
174	1951	176615,56	476686,69	6,43	25,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
175	1951	176606,89	476702,34	3,11	25,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
176	1916	176609,14	476718,97	6,56	25,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
177	1973	176620,05	476657,50	5,30	25,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
178	1916	176616,06	476721,69	2,70	25,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
179	1916	176628,44	476748,47	3,15	24,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
181	1916	176638,59	476732,63	3,82	24,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
182	1973	176644,72	476674,28	2,78	25,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
356	1890	178576,33	476927,41	2,83	19,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
361	1983	178256,48	476936,41	2,80	18,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
411	1979	178280,83	476957,31	5,31	19,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
412	1979	178287,67	476955,44	5,35	19,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
427	1890	178552,44	476894,22	4,81	19,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
428	1890	178569,34	476917,41	5,22	19,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
433	1918	178652,39	477011,31	5,94	19,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
489	1983	178279,41	476928,22	3,25	19,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
490	1988	178668,58	477024,41	4,22	19,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
491	1918	178671,17	477012,75	4,14	19,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
492	1979	178263,08	476950,53	4,33	19,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
519	2015	178550,64	476884,00	2,91	19,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
562	1947	177448,45	476244,59	2,90	22,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
564	1915	177526,09	476408,53	4,74	21,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
565	2004	177605,22	476111,19	5,40	22,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
566	1978	177678,06	476049,03	3,44	22,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
569	1961	178074,19	476641,47	3,44	20,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
570	1966	177638,77	476011,34	5,27	23,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
571	1880	177391,77	475759,19	2,49	24,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
577	1926	177355,55	476168,22	4,02	22,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
578	1926	177368,19	476187,62	4,24	21,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
579	1926	177375,22	476152,91	2,43	22,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
581	1880	177382,80	475743,66	5,34	24,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
583	1954	177407,31	475949,69	5,52	24,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
588	1958	177425,45	476008,22	5,72	23,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
589	1870	177448,41	476488,91	3,96	21,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
590	1947	177431,91	476212,22	3,76	20,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
592	1870	177450,72	476472,00	4,76	21,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
593	1947	177440,64	476229,75	2,50	21,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
594	1890	177454,59	476004,31	5,70	23,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
595	1947	177459,75	476262,94	5,70	22,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
596	1915	177566,64	476420,50	4,16	21,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
597	1947	177455,69	476213,75	6,76	21,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
598	1870	177461,03	476486,44	4,22	21,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
599	1870	177460,73	476509,59	4,93	21,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
601	1908	177504,38	475727,34	5,28	24,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
602	1950	177503,11	475734,50	4,06	24,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
603	1960	177546,94	475771,31	5,13	24,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
604	1908	177516,16	475748,19	2,52	24,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
605	1912	177524,41	475970,16	5,03	23,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
606	1915	177544,14	476412,00	4,64	21,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
607	1960	177546,86	475758,38	2,37	24,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
608	1973	177569,47	476299,50	6,86	21,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
609	1915	177568,48	476494,09	3,32	20,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
610	1957	177592,75	476381,09	6,00	21,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
611	1957	177594,80	476364,44	2,55	21,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
612	1957	177607,00	476384,03	3,39	21,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
613	1957	177596,58	476389,37	2,52	20,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
614	1913	177621,25	476302,31	6,41	21,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
615	2004	177644,58	476130,78	6,86	22,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
616	1913	177626,00	476327,97	4,42	21,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
617	1913	177632,59	476324,34	2,83	21,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
618	2002	177642,75	476081,81	6,30	23,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
619	1895	177644,53	476024,75	5,51	22,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
620	1895	177645,77	476031,84	2,03	23,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
621	1941	177836,58	476191,78	7,47	22,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
622	1961	177866,08	476219,50	5,56	22,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
623	1961	178094,92	476643,66	5,87	20,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
650	1970	177365,53	475839,09	2,95	24,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
651	2007	178069,64	476633,25	3,30	21,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
652	1961	178078,12	476658,00	4,96	20,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
653	1966	177644,94	476017,88	3,66	23,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
654	1995	177628,91	476011,88	4,17	23,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
655	1980	177632,30	476016,16	4,66	22,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
656	2008	177620,14	476004,91	3,52	22,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
657	1962	177520,25	475962,22	3,49	23,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
658	1912	177512,98	475971,41	3,26	23,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
659	1966	177526,69	475958,66	3,09	23,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
660	1912	177527,67	475950,59	3,39	23,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
661	1966	177527,20	475954,59	2,13	23,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
662	1912	177529,72	475936,97	2,77	24,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
663	1947	177847,67	476200,59	6,27	22,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
664	1986	177810,58	476201,00	5,79	21,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
665	1986	177756,03	476240,41	4,96	21,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
666	1986	177737,36	476228,06	4,95	21,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
667	2005	177718,66	476215,38	5,08	21,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
668	1880	177368,70	475752,06	3,16	24,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
669	2003	177617,56	476083,59	5,28	23,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
670	1959	177634,86	476100,75	4,09	23,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
671	1961	177613,50	476089,19	3,49	22,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
672	2004	177597,05	476098,25	3,11	22,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
673	2006	177404,95	475934,06	4,38	24,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
674	1948	177436,47	475951,72	3,91	24,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
675	1996	177509,30	475780,13	4,76	24,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
676	1960	177507,80	475771,22	4,10	24,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
684	1926	177378,83	476162,13	6,23	22,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
686	2014	177549,11	475799,13	5,64	24,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
688	2019	177435,19	476083,34	8,03	22,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
689	2019	177477,38	476014,28	6,07	23,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
690	2019	177392,14	476019,62	7,94	23,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
691	2019	177393,25	476021,53	3,17	23,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
692	2019	177386,73	476022,66	7,88	23,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
693	2019	177387,91	476024,63	3,16	23,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
694	2019	177418,69	476079,03	3,13	22,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
695	2019	177424,52	476089,34	7,88	22,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
696	2019	177419,05	476079,06	3,19	22,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
697	2019	177429,73	476086,41	8,36	22,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
698	2019	177474,16	476086,84	8,40	23,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
699	2019	177471,19	476081,59	8,45	23,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
700	2019	177468,34	476076,53	8,45	23,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
701	2019	177465,48	476071,50	8,46	22,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
702	2019	177472,17	476067,72	8,89	22,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
703	2019	177475,30	476072,63	8,79	22,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
704	2019	177478,16	476077,66	8,84	22,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
705	2019	177480,91	476083,03	8,86	22,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
706	2019	177465,09	476064,75	3,03	22,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
707	2019	177476,06	476090,12	3,07	22,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
709	2019	177383,38	476035,94	4,24	23,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
710	1949	177363,87	476064,34	7,03	22,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
711	2019	177393,27	476006,75	3,79	23,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
717	2002	177498,89	475950,13	5,49	23,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
719	2011	177518,31	475894,50	2,78	24,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
721	2014	177518,73	475865,28	3,14	25,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
723	2017	177597,47	476290,59	2,24	21,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
724	2019	177454,20	476498,72	2,23	21,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
729	1952	177500,51	475887,07	3,00	25,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
731	2019	177372,65	475996,31	7,00	24,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
732	2021	177434,34	476070,65	6,00	22,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
733	2018	177828,69	476237,36	5,00	22,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
734	1915	177527,36	476425,19	4,00	21,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
736	1926	177385,76	476178,06	2,50	22,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
738	1915	177573,67	476425,42	2,00	22,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
739	1870	177471,82	476470,66	4,00	22,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
743	1959	177651,42	476088,75	2,00	23,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
759	1978	176769,22	475959,63	4,04	27,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
760	2019	176663,23	475832,94	6,06	26,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
761	2019	176674,37	475838,00	3,20	26,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
762	2019	176672,47	475833,06	6,79	26,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
763	2020	176728,33	475822,13	5,82	25,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
765	2002	176711,50	475846,81	3,77	25,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
795	1882	176573,34	475894,75	4,57	26,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
796	1882	176563,31	475863,31	4,00	26,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
797	1882	176551,20	475877,31	3,74	26,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
798	1882	176555,50	475879,34	2,14	26,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
801	1813	176585,31	475792,78	6,21	26,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
802	1882	176589,72	475851,97	6,06	26,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
803	1882	176592,27	475870,66	4,83	26,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
804	1813	176587,14	475782,53	2,23	26,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
808	1882	176602,72	475860,25	3,95	26,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
809	1813	176606,55	475788,69	5,20	26,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
818	2007	176643,97	475964,75	4,61	26,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
819	1974	176631,47	475912,47	4,89	27,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
820	1974	176648,80	475920,94	4,42	27,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
825	1966	176728,72	475881,47	3,88	27,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
826	1966	176730,89	475882,94	2,51	27,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
827	1966	176731,02	475883,03	6,24	27,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
828	1966	176739,84	475884,75	6,80	26,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
829	1951	176766,94	475933,81	3,19	26,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
830	1951	176780,03	475934,69	2,35	26,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
833	1815	176815,61	475872,31	5,96	24,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
837	1981	176882,09	475984,28	5,80	25,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
844	1961	176734,66	475810,28	2,66	25,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
845	1954	176668,33	475847,75	4,40	26,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
846	1949	176692,67	475844,44	5,37	25,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
847	1993	176694,17	475835,13	2,76	25,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
861	1960	176885,53	475922,03	3,84	24,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
862	1967	176895,73	475905,81	5,77	24,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
863	1981	176896,86	475994,88	5,27	25,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
864	1978	176861,94	475852,50	4,07	24,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
865	1950	176839,17	475859,16	3,57	24,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
866	1815	176833,47	475858,38	2,21	24,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
867	1951	176764,86	475944,44	3,45	27,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
868	1951	176778,34	475936,31	4,97	26,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
869	2007	176658,44	475984,72	5,27	25,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
870	2016	176685,73	475876,91	6,63	27,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
872	2017	176576,52	475923,59	8,88	26,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
879	2020	176726,03	475808,59	5,20	25,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
881	2017	176662,55	475880,00	5,21	27,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
882	2020	176618,86	475814,31	5,02	26,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
883	2020	176617,44	475823,56	7,09	26,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
887	1815	176827,49	475868,73	2,00	25,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
893	1932	176718,26	475816,71	4,00	26,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
902	1951	176775,76	475945,90	2,00	27,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
903	1967	176765,25	475935,34	5,00	27,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
904	1960	177018,77	476072,41	3,35	25,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
905	1857	177098,62	476255,66	4,54	22,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
906	1934	177133,42	476020,06	2,38	24,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
907	1969	177216,20	476704,41	2,93	21,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
908	1980	177128,55	476034,62	3,35	24,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
909	2008	177293,77	475835,50	3,87	24,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
910	2008	177238,97	475803,03	2,71	24,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
911	1807	176904,78	475953,84	6,14	24,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
912	1954	176909,77	475996,87	2,79	26,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
913	1954	176910,22	475995,13	7,33	26,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
914	1954	176914,39	475988,62	6,93	25,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
915	1963	176980,80	476075,06	4,83	26,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
916	1970	176938,75	476004,75	7,70	26,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
917	1970	176938,61	476005,28	2,66	26,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
918	1934	176940,72	475995,41	7,09	25,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
919	1968	176961,42	476000,69	6,62	25,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
920	1951	176960,12	475963,59	6,36	24,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
921	1968	176958,38	476011,56	2,63	26,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
922	1961	176966,03	475955,44	2,58	24,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
923	1971	177000,38	476848,94	3,53	21,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
924	1968	177000,45	476010,59	6,89	25,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
925	1968	176998,33	476018,22	2,73	26,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
926	1971	177005,09	476846,16	2,19	22,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
927	1930	177018,52	476039,38	5,54	25,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
928	1970	177028,05	476222,88	5,92	23,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
929	1972	177037,41	475959,94	2,50	25,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
930	1910	177046,78	476023,47	6,05	25,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
931	1972	177040,14	475942,94	3,79	24,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
932	1981	177085,73	476017,59	7,66	25,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
933	1972	177049,97	475964,31	2,53	25,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
934	1972	177056,84	475964,94	7,24	25,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
935	1959	177057,81	476111,25	6,23	24,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
936	1961	177058,73	476117,81	6,26	24,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
937	1963	177075,36	476131,13	5,63	24,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
938	1959	177063,92	476144,25	6,01	24,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
939	1972	177059,91	475960,88	4,26	24,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
940	1972	177066,11	475966,47	2,87	24,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
941	1972	177069,61	475967,53	7,31	24,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
942	1959	177066,02	476141,59	5,86	24,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
943	1959	177079,20	476095,22	3,42	24,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
944	1972	177078,28	475951,59	3,90	24,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
945	1857	177088,42	476288,06	4,82	22,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
946	1968	177083,36	476034,91	3,80	25,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
947	1966	177093,12	476053,84	3,82	25,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
948	1988	177114,64	476112,88	6,17	24,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
949	1967	177097,23	476158,13	3,45	24,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
950	1981	177093,58	476020,94	5,42	25,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
951	1963	177091,27	476126,44	2,31	24,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
952	1972	177095,86	475968,62	7,21	24,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
953	1963	177134,92	476118,19	4,22	24,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
954	1988	177101,56	476594,66	2,40	22,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
955	1932	177100,83	476014,50	6,81	24,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
956	1932	177106,83	476021,78	2,87	25,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
957	1932	177126,55	476061,47	2,88	24,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
958	1971	177123,31	475978,38	7,45	24,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
959	1971	177125,11	475977,06	2,99	24,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
960	1965	177135,97	475976,78	7,69	24,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
961	1965	177130,50	475965,63	3,87	24,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
962	1960	177145,11	476032,09	3,45	24,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
963	1989	177137,03	476117,25	2,46	24,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
964	1965	177137,55	475968,44	2,76	24,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
965	1965	177142,58	475975,88	7,48	24,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
966	1850	177155,89	476463,78	5,09	21,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
967	1988	177148,42	476588,06	2,64	21,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
968	1977	177152,66	476007,94	7,65	24,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
969	1960	177154,59	476010,69	4,85	24,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
970	1850	177157,67	476496,41	5,57	21,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
971	1850	177154,39	476452,03	2,84	21,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
972	1965	177162,08	475973,12	7,65	24,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
973	1965	177160,70	475965,53	2,84	24,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
974	1980	177163,67	476028,94	5,74	24,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
975	2003	177168,84	475940,75	7,95	24,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
976	1960	177166,95	476492,72	2,99	21,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
977	1975	177177,25	475974,22	8,37	24,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
978	1975	177170,09	475962,53	3,24	24,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
979	1975	177175,48	475961,91	7,82	24,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
980	2003	177174,64	475939,41	6,11	24,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
981	2003	177180,86	475938,53	6,17	24,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
982	2003	177188,30	475937,47	6,13	24,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
983	2003	177194,33	475936,63	6,15	24,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
984	1988	177196,91	476670,66	5,43	21,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
985	1988	177196,92	476678,88	5,58	21,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
986	2003	177200,66	475936,28	5,96	24,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
987	2003	177203,87	475917,03	5,64	24,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
988	1925	177203,36	476659,34	3,93	21,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
989	2003	177210,91	475927,53	5,35	24,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
990	2003	177223,19	475938,03	5,51	24,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
991	2003	177219,19	475949,59	5,23	24,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
992	1967	177226,14	476669,22	2,49	21,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
993	1976	177236,14	476694,09	2,22	21,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
994	1928	177258,19	475830,78	5,54	24,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
995	1941	177267,61	475922,34	5,67	24,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
996	1949	177345,62	476076,31	5,19	22,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
997	1926	177333,02	476192,28	3,28	22,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
998	1984	177330,23	475836,94	5,64	24,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
999	1926	177339,72	476165,00	4,00	22,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1000	1984	177335,09	475833,03	3,00	24,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1001	1926	177349,81	476179,53	4,15	22,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1002	2003	177166,44	475950,00	3,08	24,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1003	2003	177176,09	475947,56	3,07	24,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1004	2003	177179,19	475947,22	3,08	24,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1005	2003	177190,17	475948,59	2,68	24,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1006	2003	177193,45	475948,09	2,68	24,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1007	2003	177203,02	475948,41	2,91	24,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1008	1941	177273,06	475917,31	3,94	24,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1009	1994	177344,70	475830,28	3,79	24,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1010	2006	177266,84	475839,69	4,95	24,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1011	1969	177262,69	475816,44	5,92	24,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1012	1983	177276,34	475809,22	3,83	24,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1013	1986	177292,11	475818,66	3,83	24,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1014	2001	177287,94	475931,50	4,71	24,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1015	1959	177092,09	476046,94	2,58	25,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1016	1988	177051,41	476042,63	3,40	25,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1017	1964	177068,34	476031,28	3,79	25,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1018	1966	177055,94	476026,19	3,75	25,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1019	1958	177108,39	476085,06	4,23	24,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1020	1956	176990,97	476037,53	4,62	26,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1021	1972	176993,22	476020,94	3,99	26,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1022	1981	176951,55	476011,63	3,12	26,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1023	1981	176958,72	476030,50	5,29	26,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1024	1961	176975,98	475940,91	4,54	24,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1025	1960	176928,02	476006,28	3,85	26,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1026	1999	176934,34	476019,78	3,11	26,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1027	1981	176945,41	476024,09	3,28	26,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1028	1999	176910,00	476011,59	5,14	26,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1029	1951	176889,50	475939,00	3,30	24,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1030	1950	176905,31	475900,03	2,72	24,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1031	1965	176911,03	475932,53	4,30	24,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1032	1950	176912,66	475936,41	3,34	24,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1033	1950	176932,56	475960,50	2,83	24,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1034	1950	176939,62	475947,06	3,05	23,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1035	1962	176955,70	475938,13	4,89	23,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1036	1965	177132,83	475954,28	2,45	24,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1037	1965	177139,09	475953,22	2,42	24,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1038	1980	177152,69	475951,19	2,45	24,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1039	1965	177159,28	475950,38	2,32	24,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1040	1965	177163,91	475958,69	2,52	24,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1041	1965	177154,50	475966,31	2,53	24,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1042	1965	177155,53	475974,00	7,67	24,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1043	1971	177115,86	475966,63	3,39	24,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1044	1991	177091,67	475954,06	4,78	24,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1045	1977	177114,69	476033,91	4,74	24,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1046	1960	176972,41	476210,63	8,23	24,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1047	1960	176994,69	476199,31	11,74	24,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1048	1960	177004,34	476194,59	6,22	24,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1049	2002	177069,95	476113,28	5,29	24,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1050	2005	177005,05	476274,19	6,10	24,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1051	2005	177001,30	476256,34	9,45	24,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1052	2004	177079,84	476139,69	4,17	24,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1053	1997	177109,02	476283,06	4,46	22,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1054	2013	177044,84	476296,66	6,74	23,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1055	2015	176991,28	475955,41	3,86	24,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1056	2015	177359,53	476127,31	4,21	22,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1057	2016	177026,70	476181,53	7,10	24,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1058	2017	176923,22	476276,38	8,65	24,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1059	2017	176965,17	476260,91	6,23	24,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1060	2017	177019,16	476241,09	6,38	23,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1061	2020	177287,30	475950,97	7,16	23,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1062	2020	177293,63	475944,78	3,58	23,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1063	2005	177293,70	475869,09	2,95	24,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1064	2011	177299,56	475833,81	2,05	24,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1065	2019	177086,89	475948,97	2,56	24,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1066	1998	177049,27	476092,78	1,67	24,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1067	1972	177044,14	475967,44	7,00	26,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1068	1971	177031,29	475963,43	7,00	25,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1069	1959	177087,59	476114,66	2,50	24,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1070	1967	177106,82	476139,37	2,50	24,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1071	1971	177030,39	475935,92	3,00	24,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1072	2019	177197,66	475956,70	3,00	24,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1073	2020	177163,37	476011,32	6,00	24,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1074	2020	177119,67	476014,56	6,00	24,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1075	1972	177073,18	475962,72	4,00	26,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1076	1972	177110,17	475977,38	7,00	25,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1077	2019	177194,62	475971,54	6,00	24,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1078	2018	177128,85	476270,47	4,00	23,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1079	1967	177109,54	476147,05	2,00	25,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1080	1947	177301,14	475945,01	4,00	24,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1081	2020	177178,10	476009,62	6,00	24,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1082	1974	177228,92	475967,84	6,00	24,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1083	1990	177288,09	475918,99	4,00	24,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1084	1850	177184,19	476472,38	3,00	21,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1085	2020	177203,49	476011,62	6,00	24,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1086	2020	177217,86	476004,97	6,00	24,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1087	1850	177179,31	476461,73	3,00	21,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1088	1959	177076,31	476108,54	2,50	24,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1095	1981	176521,66	476302,56	3,46	26,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1182	1995	176529,14	476231,44	3,09	27,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1183	1972	176536,83	476258,56	3,36	26,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1184	1989	176539,23	476294,94	3,34	26,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1185	2000	176556,81	476300,69	3,96	26,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1186	1995	176567,59	476237,47	6,42	27,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1187	1972	176574,28	476303,97	3,44	26,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1188	1974	176575,58	476273,78	3,45	26,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1189	1948	176651,95	476210,22	3,55	26,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1190	1948	176670,14	476202,66	2,84	26,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1191	1995	176543,87	476233,06	5,30	27,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
		177385,14	476567,26	3,00	21,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1		177363,12	476591,00	4,00	21,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2		177390,55	476600,04	2,50	21,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3		177393,01	476599,51	3,00	21,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4	bijgebouw	177414,60	476584,72	3,00	21,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5		177407,10	476568,79	4,00	21,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
102		177421,41	476557,84	6,70	21,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
103		177365,24	476589,86	6,70	21,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
104		177388,81	476591,13	2,50	21,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
6		177373,51	476579,12	177387,43	476571,60	5,00	5,00	21,20	21,20	0,20	0,20	2 dB
1		177404,98	476564,67	177420,66	476556,39	8,00	8,00	21,20	21,20	0,20	0,20	2 dB
2		177412,81	476580,75	177427,10	476573,30	5,00	5,00	21,20	21,20	0,20	0,20	2 dB
3		177390,97	476584,82	177396,48	476595,47	7,20	7,20	21,20	21,20	0,20	0,20	2 dB
4		177382,24	476593,15	177386,62	476600,90	6,40	6,40	21,20	21,20	0,20	0,20	2 dB
5		177361,22	476578,92	177366,49	476588,95	8,00	8,00	21,20	21,20	0,20	0,20	2 dB

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
1		176687,18	475542,73	0,00	43,12	16,61
2		176668,93	475654,40	0,00	305,32	2279,78
3		176701,23	475823,62	0,00	79,78	20,08
4		176670,14	476202,66	0,00	18,83	20,43
5		176686,84	476207,69	0,00	41,69	10,37
6		176673,13	476691,01	0,00	143,69	679,65
7		176715,68	476798,02	0,00	55,41	121,64
8		178840,19	477080,20	0,00	5818,14	19610,25
9		178392,20	476750,73	0,00	127,18	39,83
10		178366,32	476828,00	0,00	178,71	75,92
11		178347,23	476493,33	0,00	32,19	10,03
12		178342,98	476510,34	0,00	23,58	10,46
13		178905,24	476358,86	0,00	463,67	348,92
14		178964,72	476391,55	0,00	455,77	239,91
15		178895,57	476513,23	0,00	277,36	132,23
16		178818,92	476850,51	0,00	1028,98	336,96
17		178798,23	476850,45	0,00	963,26	241,97
18		178804,71	477071,26	0,00	25,96	7,85
19		178791,52	477065,14	0,00	38,30	12,54
20		178790,84	477056,54	0,00	406,68	134,15
21		178802,69	477061,98	0,00	415,60	115,03
22		178631,86	476981,38	0,00	2639,83	1312,33
23		178758,61	476729,01	0,00	200,73	96,95
24		178744,25	476798,86	0,00	46,56	41,17
25		178721,52	476788,38	0,00	29,67	17,45
26		178533,66	476930,09	0,00	395,74	82,95
27		178593,12	476898,85	0,00	82,81	35,73
28		178483,67	476953,09	0,00	91,39	40,50
29		178623,09	477054,08	0,00	189,59	92,38
30		178490,64	477069,18	0,00	39,02	18,57
31		178488,29	477057,93	0,00	574,14	218,26
32		178357,18	476883,94	0,00	230,20	60,60
33		178427,69	476737,24	0,00	120,21	39,90
34		178440,51	476834,99	0,00	174,16	67,45
35		178439,89	476798,47	0,00	115,81	44,11
36		178447,61	476787,11	0,00	301,03	148,78
37		178441,91	476743,55	0,00	243,22	43,04
38		178538,16	476390,13	0,00	198,11	1456,56
39		178503,34	476432,18	0,00	96,45	569,02
40		178519,05	476431,60	0,00	38,77	64,71
41		178479,10	476649,78	0,00	139,04	184,37
42		178412,94	476670,15	0,00	322,60	95,13
43		178479,83	476381,68	0,00	180,23	889,93
44		178468,49	476316,59	0,00	123,00	873,80
45		178440,50	476295,06	0,00	101,66	544,93
46		178445,34	476255,18	0,00	58,50	207,04
47		178459,36	476212,70	0,00	41,06	118,06
48		178510,20	476293,57	0,00	126,33	473,95
49		178516,17	476191,11	0,00	30,31	69,81
50		178611,93	476199,09	0,00	29,54	51,69

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
51		178614,04	476226,03	0,00	33,68	78,33
52		178595,93	476212,16	0,00	24,67	37,78
53		178552,79	476244,93	0,00	48,73	155,28
54		178595,40	476301,69	0,00	84,07	285,19
55		178618,05	476259,20	0,00	46,37	90,49
56		178696,10	476616,87	0,00	159,40	136,78
57		178825,05	476642,86	0,00	251,75	105,19
58		178698,76	476629,35	0,00	793,64	789,81
59		178752,11	476488,24	0,00	181,89	86,59
60		178652,17	476211,79	0,00	49,27	176,96
61		178660,46	476243,06	0,00	74,14	407,80
62		178925,69	476107,50	0,00	219,03	71,36
63		178915,00	476170,21	0,00	805,35	8901,53
64		179032,04	476231,84	0,00	2121,24	1556,78
65		178665,89	476065,37	0,00	53,35	172,32
66		178937,42	476073,62	0,00	128,91	78,41
67		178658,59	476132,46	0,00	144,38	425,46
68		178623,14	476067,54	0,00	45,75	141,26
69		178606,49	476148,97	0,00	14,23	15,43
70		178627,47	476154,77	0,00	37,53	90,46
71		178621,66	476182,70	0,00	35,06	86,81
72		178601,83	476172,04	0,00	20,13	26,41
73		178595,97	476165,47	0,00	25,05	44,98
74		178537,36	476163,21	0,00	24,20	33,07
75		178578,33	476192,25	0,00	82,31	400,68
76		178449,12	476190,90	0,00	54,44	205,91
77		178522,67	476177,75	0,00	14,25	13,89
78		178531,20	476180,37	0,00	16,90	18,86
79		178544,12	476156,48	0,00	29,17	36,22
80		178541,03	476124,09	0,00	19,52	28,15
81		178537,14	476091,28	0,00	67,34	236,27
82		178581,55	476066,23	0,00	83,91	252,54
83		178598,70	476157,21	0,00	17,53	22,66
84		178572,10	476139,98	0,00	158,14	699,82
85		178974,38	475954,33	0,00	544,99	640,77
86		178675,34	475998,99	0,00	35,07	80,60
87		178790,07	476046,21	0,00	185,81	134,81
88		178548,32	476045,07	0,00	25,66	44,37
89		178349,45	476221,80	0,00	1986,67	1075,07
90		178657,25	476021,09	0,00	63,00	165,19
91		178344,21	476195,34	0,00	1677,73	1159,29
92		178822,42	475827,08	0,00	69,28	311,31
93		178837,47	475856,77	0,00	74,33	226,04
94		178849,84	475934,38	0,00	105,95	364,78
95		178873,52	475708,92	0,00	391,29	7026,00
96		178875,84	475503,92	0,00	43,68	30,47
97		178800,35	475497,26	0,00	1174,59	863,34
98		178824,75	475496,25	0,00	907,82	424,39
99		179020,15	475680,25	0,00	551,34	251,27
100		178945,91	476039,40	0,00	294,22	482,14

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
101		179322,07	475966,44	0,00	1374,23	844,50
102		178938,93	475885,95	0,00	36,39	17,12
103		179059,23	476023,47	0,00	60,46	57,19
104		179137,98	475823,44	0,00	84,57	485,31
105		179092,09	475474,18	0,00	132,78	1102,09
106		179081,78	475101,02	0,00	96,16	82,97
107		179071,35	475100,60	0,00	240,61	182,78
108		176679,77	475313,88	0,00	1542,78	3408,42
109		176730,61	475607,35	0,00	308,88	4174,48
110		178314,54	476939,47	0,00	338,60	2701,76
111		177299,93	477001,24	0,00	6829,16	20531,70
112		176722,03	475783,97	0,00	640,29	252,36
113		176948,21	475805,75	0,00	437,67	163,97
114		176727,55	475834,95	0,00	88,57	27,69
115		176859,08	476077,19	0,00	182,72	63,49
116		176851,57	475947,45	0,00	78,68	21,13
117		177012,89	475964,33	0,00	242,65	97,54
118		177041,82	476159,63	0,00	219,24	64,65
119		177019,41	476072,44	0,00	18,87	21,68
120		176876,62	475953,92	0,00	1843,05	773,87
121		177018,50	475752,25	0,00	402,57	140,05
122		177161,13	475784,64	0,00	424,37	108,12
123		177139,70	475696,63	0,00	56,92	22,34
124		176948,52	475663,44	0,00	385,73	155,34
125		176936,63	475723,10	0,00	404,97	161,14
126		176934,97	475748,57	0,00	594,37	232,20
127		176912,32	475643,64	0,00	767,81	399,19
128		176925,89	475708,73	0,00	619,80	259,83
129		176734,35	475479,88	0,00	126,48	67,02
130		176812,21	475450,48	0,00	166,82	69,80
131		176886,37	475151,94	0,00	30,59	58,10
132		176892,67	475195,27	0,00	22,70	24,71
133		177137,04	475663,45	0,00	727,83	258,72
134		176962,38	475020,97	0,00	77,17	48,84
135		177154,38	475468,85	0,00	131,62	99,62
136		177151,52	475503,14	0,00	57,82	13,27
137		177146,35	475469,72	0,00	75,12	25,23
138		177150,56	475739,94	0,00	77,46	36,12
139		177165,36	475776,59	0,00	66,83	32,77
140		177163,59	475524,92	0,00	105,41	28,21
141		177177,76	475808,70	0,00	56,58	19,26
142		177195,48	475895,69	0,00	119,33	48,46
143		177214,01	475792,11	0,00	159,46	43,30
144		177162,99	475580,32	0,00	93,97	18,87
145		177197,55	475100,25	0,00	236,43	108,36
146		177374,63	475211,74	0,00	27,08	46,19
147		177461,29	475161,73	0,00	31,03	20,01
148		177448,43	475123,61	0,00	262,57	166,11
149		177551,53	475442,20	0,00	587,85	405,43
150		177644,06	475890,32	0,00	894,35	795,88

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
151		177445,78	475674,24	0,00	139,25	28,12
152		177455,49	475739,44	0,00	332,88	148,63
153		177401,92	475822,82	0,00	471,40	5627,04
154		177265,12	475779,88	0,00	1041,92	452,99
155		177241,23	475803,91	0,00	19,29	21,68
156		177628,59	476039,71	0,00	222,56	80,10
157		177649,91	475985,74	0,00	17,44	18,49
158		177644,95	475992,56	0,00	130,93	45,43
159		177655,25	476019,85	0,00	95,43	43,08
160		177762,00	476022,64	0,00	17,45	17,74
161		177659,59	476056,33	0,00	42,93	13,23
162		177903,39	476194,60	0,00	535,48	275,64
163		177685,39	476051,54	0,00	14,51	12,82
164		177667,77	476075,75	0,00	57,94	21,37
165		177544,09	476205,12	0,00	332,72	952,01
166		177670,98	476309,60	0,00	1450,90	565,37
167		177527,23	476212,12	0,00	305,23	523,60
168		177380,12	476054,39	0,00	36,30	15,09
169		177432,73	476147,91	0,00	192,90	97,13
170		177519,15	476000,54	0,00	50,92	16,77
171		177413,19	476042,58	0,00	38,53	58,48
172		177475,18	476046,24	0,00	121,25	164,09
173		177359,61	475969,10	0,00	128,34	34,87
174		177278,56	475976,73	0,00	138,04	26,37
175		177265,16	475998,30	0,00	40,11	23,21
176		177368,13	476032,65	0,00	77,99	29,42
177		177157,71	476137,69	0,00	617,57	218,80
178		177504,73	476223,39	0,00	91,76	28,70
179		177553,63	476367,09	0,00	93,32	50,20
180		177514,27	476444,97	0,00	68,30	17,06
181		177503,75	476568,69	0,00	624,53	208,38
182		177522,97	476568,08	0,00	279,47	71,58
183		177568,48	476494,08	0,00	37,41	79,46
184		177632,77	476460,87	0,00	144,98	45,14
185		177698,14	476610,57	0,00	82,06	57,67
186		177674,68	476569,26	0,00	104,71	64,94
187		177632,99	476510,75	0,00	284,79	167,80
188		177616,24	476341,35	0,00	109,23	36,43
189		177642,85	476510,27	0,00	613,85	202,02
190		177688,85	476307,98	0,00	264,16	96,22
191		177727,70	476297,93	0,00	206,77	101,85
192		177803,01	476253,67	0,00	105,69	35,36
193		177883,54	476216,10	0,00	208,34	66,62
194		177864,24	476232,85	0,00	134,07	52,53
195		177835,63	476246,31	0,00	108,87	33,47
196		178198,72	476311,15	0,00	151,29	181,98
197		178097,69	476452,88	0,00	444,31	191,54
198		177737,07	476621,21	0,00	1066,47	502,59
199		177770,25	476629,46	0,00	671,06	359,48
200		177880,68	476549,14	0,00	567,74	252,53

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
201		177745,79	476465,54	0,00	54,52	13,49
202		177951,51	476831,58	0,00	207,66	75,08
203		178021,14	476971,42	0,00	337,76	135,45
204		178015,92	476909,88	0,00	330,31	109,83
205		178117,83	476703,89	0,00	375,93	4390,94
206		178333,33	476773,33	0,00	295,63	96,93
207		178159,74	476911,59	0,00	377,07	163,30
208		178273,57	476920,84	0,00	84,15	22,77
209		178038,16	477071,69	0,00	3820,34	1616,55
210		178113,37	477029,71	0,00	81,72	39,72
211		178119,12	477044,54	0,00	106,10	40,47
212		178122,84	477058,01	0,00	130,64	57,88
213		178120,87	477070,59	0,00	140,66	64,25
214		177972,20	476985,52	0,00	273,65	97,86
215		177876,70	477016,04	0,00	218,84	56,00
216		177958,16	476929,21	0,00	191,88	92,86
217		177963,86	476917,38	0,00	554,75	206,37
218		177980,46	476683,27	0,00	267,78	143,73
219		177908,29	476789,04	0,00	329,17	161,55
220		177862,73	476954,32	0,00	146,04	60,42
221		177549,90	476696,35	0,00	257,97	61,18
222		177883,30	476729,03	0,00	264,57	146,33
223		177873,48	476983,39	0,00	174,62	46,07
224		177869,01	477078,72	0,00	341,24	140,59
225		177634,38	477059,56	0,00	3424,83	1515,45
226		177237,27	476844,35	0,00	1509,24	1065,01
227		177340,81	476648,68	0,00	136,61	38,16
228		177268,66	476852,30	0,00	754,38	431,06
229		177096,80	476964,71	0,00	350,71	97,10
230		177228,05	476712,46	0,00	94,63	38,06
231		177286,04	476679,36	0,00	177,28	40,18
232		177161,88	476549,09	0,00	110,89	47,01
233		177181,08	476502,33	0,00	75,97	21,60
234		177176,06	476618,84	0,00	1015,68	274,11
235		177381,03	476543,47	0,00	53,90	18,61
236		177444,44	476601,30	0,00	115,64	48,28
237		177490,54	476573,94	0,00	261,01	99,50
238		177385,29	476541,42	0,00	567,13	232,11
239		177442,14	476291,41	0,00	19,82	22,70
240		177486,30	476242,76	0,00	26,12	23,03
241		177466,73	476209,51	0,00	124,81	49,24
242		177428,33	476216,66	0,00	109,72	37,37
243		177116,82	476240,32	0,00	214,64	76,79
244		177163,66	476190,30	0,00	511,29	132,72
245		177070,38	476299,15	0,00	81,59	32,24
246		177088,55	476321,82	0,00	41,31	12,90
247		177096,09	476346,10	0,00	46,66	20,62
248		177080,93	476451,39	0,00	44,61	115,37
249		176979,69	476496,05	0,00	28,72	51,47
250		176905,60	476274,20	0,00	141,80	349,91

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
251		177161,19	476597,92	0,00	1398,13	558,50
252		177052,74	476224,81	0,00	64,07	22,83
253		177009,20	476206,68	0,00	168,74	31,00
254		176780,57	476813,94	0,00	344,20	296,27
255		176830,96	476836,24	0,00	105,29	70,65
256		177000,38	476848,93	0,00	33,04	61,15
257		176822,86	476927,23	0,00	253,15	63,88
258		176959,52	476938,48	0,00	701,32	482,86
259		176934,03	476966,40	0,00	724,27	448,22
260		176873,41	476962,14	0,00	28,46	31,60
261		176862,01	476937,33	0,00	171,54	80,28
262		176800,77	476980,33	0,00	195,26	370,47
263		176783,57	477003,31	0,00	361,12	169,32
264		177985,95	477054,79	0,00	202,18	86,71
265		178129,89	477060,03	0,00	161,92	63,75
266		178333,33	477030,88	0,00	118,09	40,46
267		178306,88	476906,19	0,00	100,24	27,15
268		178256,24	476385,94	0,00	374,52	199,69
269		178216,54	476326,32	0,00	371,19	189,35
270		178532,18	477194,03	0,00	503,62	1114,88
271		178834,95	477165,47	0,00	251,27	348,78
272		178829,90	477188,74	0,00	224,44	70,73
273		178814,24	477197,47	0,00	233,24	83,78
274		178609,08	477176,45	0,00	244,45	96,21
275		178508,25	477150,04	0,00	111,38	35,43
276		178506,14	477142,10	0,00	121,73	50,62
277		178481,75	477163,16	0,00	302,52	151,79
278		177499,62	477175,00	0,00	79,18	271,03
279		177377,34	477164,96	0,00	281,48	917,59
280		177968,76	477176,67	0,00	218,18	111,67
281		178181,15	477199,89	0,00	1042,78	518,72
282		177885,93	477136,57	0,00	123,84	43,99
283		177849,41	477112,96	0,00	69,86	28,69
284		177704,58	477149,08	0,00	169,29	93,88
285		177505,20	477162,73	0,00	255,39	101,66
286		177468,52	477195,67	0,00	77,87	220,22
287		177456,89	477188,39	0,00	22,38	19,18
288		178061,93	477203,84	0,00	2,07	0,24
289		178015,50	477196,18	0,00	18,58	5,99
290		177965,77	477181,95	0,00	53,18	20,56
291		177932,47	477191,77	0,00	53,40	32,14
292		177971,57	477186,15	0,00	43,25	14,31
293		177876,69	477197,79	0,00	92,95	55,66
294		177774,78	477196,96	0,00	19,21	9,18
295		177749,78	477203,40	0,00	234,32	147,94
296		177852,47	477196,51	0,00	103,41	48,79
297		177918,66	477174,21	0,00	70,83	27,34
298		178136,94	477171,50	0,00	278,85	101,20
299		177930,20	477153,83	0,00	163,41	70,31
300		178123,27	477096,16	0,00	174,76	57,62

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
301		178130,09	477109,31	0,00	202,45	73,49
302		178132,24	477123,65	0,00	217,93	120,20
303		178137,56	477162,26	0,00	269,71	96,38
304		178135,98	477150,25	0,00	254,07	138,48
305		178134,27	477137,03	0,00	236,61	129,89
306		178148,73	477183,64	0,00	204,95	80,88
307		178333,33	477138,63	0,00	361,52	181,53
308		176295,06	475534,56	0,00	1708,52	4407,57
309		176289,41	475521,67	0,00	1707,50	2379,71
310		176295,46	475524,09	0,00	14,58	13,22
311		176353,07	475323,14	0,00	152,73	811,89
312		176627,67	475544,17	0,00	130,92	38,27
313		176646,61	475551,54	0,00	58,40	26,52
314		176581,56	475565,32	0,00	39,90	16,14
315		176623,67	475553,58	0,00	312,46	141,84
316		176552,29	475564,90	0,00	66,67	27,17
317		176374,23	475540,20	0,00	147,72	44,40
318		176454,82	475558,04	0,00	122,81	58,73
319		176606,66	477076,01	0,00	1229,01	3803,23
320		176020,85	477196,59	0,00	660,68	516,81
321		176630,34	475819,57	0,00	149,34	99,61
322		176637,71	475753,87	0,00	187,43	75,66
323		176454,16	475580,56	0,00	64,00	39,69
324		176460,87	475586,72	0,00	65,73	20,60
325		176666,67	475757,45	0,00	33,17	10,77
326		176666,67	475705,55	0,00	30,84	11,13
327		176666,67	475609,64	0,00	37,85	21,40
328		176666,67	475671,37	0,00	42,06	14,07
329		176666,67	476210,14	0,00	21,03	5,07
330		176666,67	476202,75	0,00	29,67	53,07
331		176651,95	476210,23	0,00	24,70	37,90
332		176666,67	476795,21	0,00	0,67	0,01
333		176661,18	476794,23	0,00	69,28	266,70
334		176074,00	477198,09	0,00	543,35	323,71
335		176032,36	477198,36	0,00	565,61	349,98
336		176290,74	477096,54	0,00	21,61	12,70
337		176487,15	477078,03	0,00	93,25	76,69
338		176426,50	477093,18	0,00	197,00	147,63
339		177385,03	476620,03	0,00	343,55	1295,68
340		177247,57	476844,36	0,00	296,34	699,96
341		177715,01	476635,71	0,00	5289,60	39066,23
342		177714,57	476645,00	0,00	1080,73	3823,60
343		176592,80	476001,16	0,00	9876,56	86731,43
344		178218,13	476332,89	0,00	40258,34	286138,18
000185	Hard bodemgebied	175584,18	477518,28	0,00	1006,21	3513,77
000186	Hard bodemgebied	178478,04	476035,92	0,00	1163,76	4057,14
002360	Hard bodemgebied	178798,71	475521,21	0,00	1363,09	4822,61
002662	Hard bodemgebied	179147,64	474961,38	0,00	710,07	2462,80
002670	Hard bodemgebied	179316,43	474684,15	0,00	156,24	500,70
002694	Hard bodemgebied	175937,45	477277,03	0,00	906,11	3475,77

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
002695	Hard bodemgebied	176362,79	477099,81	0,00	1711,99	6848,18
002696	Hard bodemgebied	177164,57	476889,45	0,00	1801,67	6788,20
002697	Hard bodemgebied	177964,22	476525,64	0,00	326,46	1246,54
002699	Hard bodemgebied	178113,51	476427,96	0,00	359,36	1929,36
002700	Hard bodemgebied	178216,64	476364,83	0,00	829,46	3003,38
002701	Hard bodemgebied	175277,02	477793,64	0,00	722,48	2495,09
002702	Hard bodemgebied	175220,76	477939,38	0,00	526,49	1826,35
002703	Hard bodemgebied	175082,97	478419,47	0,00	1014,16	3553,69
002704	Hard bodemgebied	175061,30	478517,09	0,00	55,95	147,07

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
W0101	vrijstaande woning noordoostgevel	177366,70	476589,21	21,20	2,00	5,00	--	--	Ja
W0102	vrijstaande woning zuidwestgevel	177361,79	476578,33	21,20	2,00	5,00	--	--	Ja
W0103	vrijstaande woning zuidoostgevel	177369,85	476585,84	21,20	2,00	--	--	--	Ja
W0104	vrijstaande woning zuidoostgevel	177363,54	476579,57	21,20	--	5,00	--	--	Ja
W0105	vrijstaande woning noordwestgevel	177362,38	476589,82	21,20	2,00	--	--	--	Ja
W0106	vrijstaande woning noordwestgevel	177358,83	476583,17	21,20	2,00	--	--	--	Ja
W0201	2 onder 1 kap woning links noordoostgevel	177410,95	476566,85	21,20	2,00	--	--	--	Ja
W0202	2 onder 1 kap woning links zuidwestgevel	177406,66	476558,49	21,20	2,00	--	--	--	Ja
W0203	2 onder 1 kap woning links noordwestgevel	177404,79	476564,75	21,20	2,00	5,00	--	--	Ja
W0301	2 onder 1 kap woning rechts noordoostgevel	177419,35	476562,37	21,20	2,00	--	--	--	Ja
W0302	2 onder 1 kap woning rechts zuidwestgevel	177415,24	476553,92	21,20	2,00	--	--	--	Ja
W0303	2 onder 1 kap woning rechts zuidoostgevel	177420,71	476556,31	21,20	2,00	5,00	--	--	Ja
W0201	2 onder 1 kap woning links noordoostgevel	177409,50	476564,26	21,20	--	5,00	--	--	Ja
W0301	2 onder 1 kap woning rechts noordoostgevel	177418,02	476559,75	21,20	--	5,00	--	--	Ja
W0202	2 onder 1 kap woning links zuidwestgevel	177407,95	476560,96	21,20	--	5,00	--	--	Ja
W0302	2 onder 1 kap woning rechts zuidwestgevel	177416,40	476556,48	21,20	--	5,00	--	--	Ja
W0103	vrijstaande woning zuidoostgevel	177367,51	476587,01	21,20	--	5,00	--	--	Ja
W0104	vrijstaande woning zuidoostgevel	177366,31	476579,21	21,20	2,00	--	--	--	Ja
W0105	vrijstaande woning noordwestgevel	177363,95	476587,65	21,20	--	5,00	--	--	Ja
W0106	vrijstaande woning noordwestgevel	177360,61	476581,40	21,20	--	5,00	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Helling	Wegdek
27	N30206_L	178213,63	476342,67	178192,71	476363,44	0,00	0,00	23,38	23,34	True	0	W1
28	N30206_R	178192,71	476363,44	178213,63	476342,67	0,00	0,00	23,34	23,38	True	0	W1
2682	N30206_L	178198,68	476367,30	178147,49	476400,57	0,00	0,00	23,37	23,05	True	0	W1
2683	N30206_L	178115,70	476423,87	177803,45	476603,33	0,00	0,00	22,85	21,47	True	0	W1
2684	N30206_L	178147,49	476400,57	178115,70	476423,87	0,00	0,00	23,05	22,85	True	0	W1
2685	N30206_L	176196,31	477139,84	175055,18	478537,30	0,00	0,00	24,85	0,00	True	0	W1
2704	N30207_R	178207,39	476339,09	178282,80	476274,19	0,00	0,00	23,34	23,44	True	0	W1
2705	N30207_R	178282,80	476274,19	178292,83	476263,53	0,00	0,00	23,44	23,47	True	0	W1
2706	N30207_R	179005,48	475178,74	179336,13	474631,22	0,00	0,00	26,31	25,67	True	0	W1
2714	N30206_R	177801,78	476599,62	178112,92	476421,09	0,00	0,00	21,47	22,85	True	0	W1
2715	N30206_R	178112,92	476421,09	178145,19	476397,45	0,00	0,00	22,85	23,06	True	0	W1
2716	N30206_R	178145,19	476397,45	178189,09	476357,57	0,00	0,00	23,06	23,30	True	0	W1
2721	N30207_L	179340,02	474631,22	179008,50	475180,62	0,00	0,00	25,67	26,31	True	0	W1
2723	N30207_L	178285,52	476276,91	178217,66	476348,73	0,00	0,00	23,44	23,41	True	0	W1
2724	N30207_L	178295,61	476266,14	178285,52	476276,91	0,00	0,00	23,47	23,44	True	0	W1
8770	N30207_R	178952,64	475263,64	179005,48	475178,74	0,00	0,00	26,37	26,31	True	0	W1
8812	N30206_L	177803,45	476603,33	177620,60	476684,40	0,00	0,00	21,47	21,36	True	0	W1
8813	N30206_L	177620,60	476684,40	176778,30	476994,05	0,00	0,00	21,36	23,22	True	0	W1
8814	N30206_L	176778,30	476994,05	176584,27	477042,28	0,00	0,00	23,22	24,94	True	0	W1
8815	N30206_L	176584,27	477042,28	176196,31	477139,84	0,00	0,00	24,94	24,85	True	0	W7
8849	N30207_R	178292,83	476263,53	178420,54	476110,06	0,00	0,00	23,47	23,83	True	0	W1
8850	N30207_R	178420,54	476110,06	178741,28	475603,25	0,00	0,00	23,83	25,31	True	0	W1
8851	N30207_R	178741,28	475603,25	178846,94	475433,44	0,00	0,00	25,31	25,93	True	0	W1
8852	N30207_R	178846,94	475433,44	178899,75	475348,51	0,00	0,00	25,93	26,15	True	0	W1
8853	N30207_R	178899,75	475348,51	178952,64	475263,64	0,00	0,00	26,15	26,37	True	0	W1
8863	N30206_R	175051,56	478537,30	176195,38	477136,42	0,00	0,00	0,00	24,86	True	0	W1
8865	N30206_R	176195,38	477136,42	176582,42	477035,56	0,00	0,00	24,86	24,94	True	0	W7
8867	N30206_R	176582,42	477035,56	176777,45	476990,62	0,00	0,00	24,94	23,23	True	0	W1
8868	N30206_R	176777,45	476990,62	177619,13	476681,11	0,00	0,00	23,23	21,36	True	0	W1
8869	N30206_R	177619,13	476681,11	177801,78	476599,62	0,00	0,00	21,36	21,47	True	0	W1
8877	N30207_L	179008,50	475180,62	178955,69	475265,54	0,00	0,00	26,31	26,37	True	0	W1
8878	N30207_L	178955,69	475265,54	178902,82	475350,43	0,00	0,00	26,37	26,15	True	0	W1
8879	N30207_L	178902,82	475350,43	178849,99	475435,33	0,00	0,00	26,15	25,92	True	0	W1
8880	N30207_L	178849,99	475435,33	178744,27	475605,11	0,00	0,00	25,92	25,31	True	0	W1
8881	N30207_L	178744,27	475605,11	178423,37	476112,11	0,00	0,00	25,31	23,83	True	0	W1
8882	N30207_L	178423,37	476112,11	178295,61	476266,14	0,00	0,00	23,83	23,47	True	0	W1
01	Leuvenumseveld	177232,96	476855,11	177182,89	476738,27	0,00	0,00	21,99	21,88	False	0	W1
02	Leuvenumseveld	177183,08	476738,23	177024,13	476003,82	0,00	0,00	21,88	25,20	False	0	W1
03	Lageveld	177708,87	476642,84	177639,56	476515,00	0,00	0,00	21,35	20,69	False	0	W1
04	Lageveld	177639,06	476515,78	177344,06	475973,89	0,00	0,00	21,35	21,35	False	0	W1

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
27	35	35	35	35	35	35	35	35	35	6160,04	6,82	2,48	1,03
28	35	35	35	35	35	35	35	35	35	6132,48	6,92	2,45	0,90
2682	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6160,04	6,82	2,48	1,03
2683	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6160,04	6,82	2,48	1,03
2684	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6160,04	6,82	2,48	1,03
2685	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6160,04	6,82	2,48	1,03
2704	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5677,56	6,90	2,45	0,92
2705	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5677,56	6,90	2,45	0,92
2706	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5677,56	6,90	2,45	0,92
2714	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6132,48	6,92	2,45	0,90
2715	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6132,48	6,92	2,45	0,90
2716	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6132,48	6,92	2,45	0,90
2721	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5692,24	6,82	2,45	1,05
2723	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5692,24	6,82	2,45	1,05
2724	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5692,24	6,82	2,45	1,05
8770	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5677,56	6,90	2,45	0,92
8812	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6160,04	6,82	2,48	1,03
8813	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6160,04	6,82	2,48	1,03
8814	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6160,04	6,82	2,48	1,03
8815	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6160,04	6,82	2,48	1,03
8849	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5677,56	6,90	2,45	0,92
8850	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5677,56	6,90	2,45	0,92
8851	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5677,56	6,90	2,45	0,92
8852	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5677,56	6,90	2,45	0,92
8853	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5677,56	6,90	2,45	0,92
8863	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6132,48	6,92	2,45	0,90
8865	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6132,48	6,92	2,45	0,90
8867	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6132,48	6,92	2,45	0,90
8868	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6132,48	6,92	2,45	0,90
8869	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6132,48	6,92	2,45	0,90
8877	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5692,24	6,82	2,45	1,05
8878	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5692,24	6,82	2,45	1,05
8879	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5692,24	6,82	2,45	1,05
8880	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5692,24	6,82	2,45	1,05
8881	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5692,24	6,82	2,45	1,05
8882	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5692,24	6,82	2,45	1,05
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	858,00	6,41	3,67	1,05
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	558,00	6,41	3,67	1,05
03	60	60	60	60	60	60	60	60	60	858,00	6,41	3,67	1,05
04	60	60	60	60	60	60	60	60	60	558,00	6,41	3,67	1,05

Bijlage 1

Model: Leuvenumseweg 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
27	86,20	92,60	78,40	7,80	4,20	9,39	6,00	3,20	12,20
28	85,80	93,00	79,50	8,10	4,50	8,50	6,10	2,50	12,00
2682	86,20	92,60	78,40	7,80	4,20	9,39	6,00	3,20	12,20
2683	86,20	92,60	78,40	7,80	4,20	9,39	6,00	3,20	12,20
2684	86,20	92,60	78,40	7,80	4,20	9,39	6,00	3,20	12,20
2685	86,20	92,60	78,40	7,80	4,20	9,39	6,00	3,20	12,20
2704	81,90	90,60	72,40	12,20	6,60	16,80	5,90	2,80	10,79
2705	81,90	90,60	72,40	12,20	6,60	16,80	5,90	2,80	10,79
2706	81,90	90,60	72,40	12,20	6,60	16,80	5,90	2,80	10,79
2714	85,80	93,00	79,50	8,10	4,50	8,50	6,10	2,50	12,00
2715	85,80	93,00	79,50	8,10	4,50	8,50	6,10	2,50	12,00
2716	85,80	93,00	79,50	8,10	4,50	8,50	6,10	2,50	12,00
2721	82,60	90,20	73,57	11,90	6,80	16,82	5,50	3,00	9,61
2723	82,60	90,20	73,57	11,90	6,80	16,82	5,50	3,00	9,61
2724	82,60	90,20	73,57	11,90	6,80	16,82	5,50	3,00	9,61
8770	81,90	90,60	72,40	12,20	6,60	16,80	5,90	2,80	10,79
8812	86,20	92,60	78,40	7,80	4,20	9,39	6,00	3,20	12,20
8813	86,20	92,60	78,40	7,80	4,20	9,39	6,00	3,20	12,20
8814	86,20	92,60	78,40	7,80	4,20	9,39	6,00	3,20	12,20
8815	86,20	92,60	78,40	7,80	4,20	9,39	6,00	3,20	12,20
8849	81,90	90,60	72,40	12,20	6,60	16,80	5,90	2,80	10,79
8850	81,90	90,60	72,40	12,20	6,60	16,80	5,90	2,80	10,79
8851	81,90	90,60	72,40	12,20	6,60	16,80	5,90	2,80	10,79
8852	81,90	90,60	72,40	12,20	6,60	16,80	5,90	2,80	10,79
8853	81,90	90,60	72,40	12,20	6,60	16,80	5,90	2,80	10,79
8863	85,80	93,00	79,50	8,10	4,50	8,50	6,10	2,50	12,00
8865	85,80	93,00	79,50	8,10	4,50	8,50	6,10	2,50	12,00
8867	85,80	93,00	79,50	8,10	4,50	8,50	6,10	2,50	12,00
8868	85,80	93,00	79,50	8,10	4,50	8,50	6,10	2,50	12,00
8869	85,80	93,00	79,50	8,10	4,50	8,50	6,10	2,50	12,00
8877	82,60	90,20	73,57	11,90	6,80	16,82	5,50	3,00	9,61
8878	82,60	90,20	73,57	11,90	6,80	16,82	5,50	3,00	9,61
8879	82,60	90,20	73,57	11,90	6,80	16,82	5,50	3,00	9,61
8880	82,60	90,20	73,57	11,90	6,80	16,82	5,50	3,00	9,61
8881	82,60	90,20	73,57	11,90	6,80	16,82	5,50	3,00	9,61
8882	82,60	90,20	73,57	11,90	6,80	16,82	5,50	3,00	9,61
01	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64
02	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64
03	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64
04	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Leuvenumseweg 50

Model eigenschap	
Omschrijving	Leuvenumseweg 50
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	emile op 15-7-2025
Laatst ingezien door	emile op 16-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Origineel project	nederland
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	emile op 15-7-2025
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 1

Commentaar

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten waarde voor geluid L_{den} per weg

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de waarde voor geluid L_{den} per beschouwd wegdeel.

Bijlage 2
bijdrage provinciale weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Leuvenumseweg 50
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale weg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W0101_A	vrijstaande woning noordoostgevel	177366,70	476589,21	2,00	51,83	47,20	44,46
W0101_B	vrijstaande woning noordoostgevel	177366,70	476589,21	5,00	52,99	48,27	45,58
W0102_A	vrijstaande woning zuidwestgevel	177361,79	476578,33	2,00	35,86	31,12	28,57
W0102_B	vrijstaande woning zuidwestgevel	177361,79	476578,33	5,00	35,63	30,71	28,41
W0103_A	vrijstaande woning zuidoostgevel	177369,85	476585,84	2,00	44,70	40,18	37,49
W0103_B	vrijstaande woning zuidoostgevel	177367,51	476587,01	5,00	48,43	43,85	41,17
W0104_A	vrijstaande woning zuidoostgevel	177366,31	476579,21	2,00	45,86	41,28	38,53
W0104_B	vrijstaande woning zuidoostgevel	177363,54	476579,57	5,00	48,36	43,86	41,14
W0105_A	vrijstaande woning noordwestgevel	177362,38	476589,82	2,00	50,18	45,50	42,74
W0105_B	vrijstaande woning noordwestgevel	177363,95	476587,65	5,00	50,93	46,15	43,46
W0106_A	vrijstaande woning noordwestgevel	177358,83	476583,17	2,00	49,91	45,23	42,47
W0106_B	vrijstaande woning noordwestgevel	177360,61	476581,40	5,00	50,47	45,70	42,99
W0201_A	2 onder 1 kap woning links noordoostgevel	177410,95	476566,85	2,00	47,86	43,34	40,66
W0201_B	2 onder 1 kap woning links noordoostgevel	177409,50	476564,26	5,00	52,67	48,04	45,33
W0202_A	2 onder 1 kap woning links zuidwestgevel	177406,66	476558,49	2,00	33,40	29,05	26,49
W0202_B	2 onder 1 kap woning links zuidwestgevel	177407,95	476560,96	5,00	32,62	28,17	25,80
W0203_A	2 onder 1 kap woning links noordwestgevel	177404,79	476564,75	2,00	48,14	43,53	40,81
W0203_B	2 onder 1 kap woning links noordwestgevel	177404,79	476564,75	5,00	49,80	45,05	42,36
W0301_A	2 onder 1 kap woning rechts noordoostgevel	177419,35	476562,37	2,00	49,34	44,89	42,19
W0301_B	2 onder 1 kap woning rechts noordoostgevel	177418,02	476559,75	5,00	52,79	48,16	45,45
W0302_A	2 onder 1 kap woning rechts zuidwestgevel	177415,24	476553,92	2,00	33,74	29,45	26,90
W0302_B	2 onder 1 kap woning rechts zuidwestgevel	177416,40	476556,48	5,00	33,05	28,58	26,27
W0303_A	2 onder 1 kap woning rechts zuidoostgevel	177420,71	476556,31	2,00	49,10	44,70	41,97
W0303_B	2 onder 1 kap woning rechts zuidoostgevel	177420,71	476556,31	5,00	49,78	45,25	42,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage provinciale weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Leuvenumseweg 50
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale weg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Lden
-----------	------

W0101_A	52,94
---------	-------

W0101_B	54,07
---------	-------

W0102_A	37,00
---------	-------

W0102_B	36,78
---------	-------

W0103_A	45,91
---------	-------

W0103_B	49,60
---------	-------

W0104_A	47,00
---------	-------

W0104_B	49,56
---------	-------

W0105_A	51,25
---------	-------

W0105_B	51,98
---------	-------

W0106_A	50,98
---------	-------

W0106_B	51,51
---------	-------

W0201_A	49,07
---------	-------

W0201_B	53,80
---------	-------

W0202_A	34,78
---------	-------

W0202_B	34,03
---------	-------

W0203_A	49,28
---------	-------

W0203_B	50,86
---------	-------

W0301_A	50,58
---------	-------

W0301_B	53,92
---------	-------

W0302_A	35,16
---------	-------

W0302_B	34,47
---------	-------

W0303_A	50,36
---------	-------

W0303_B	50,99
---------	-------

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Leuvenumseweg 50
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W0101_A	vrijstaande woning noordoostgevel	177366,70	476589,21	2,00	28,70	25,77	21,64
W0101_B	vrijstaande woning noordoostgevel	177366,70	476589,21	5,00	29,79	26,83	22,75
W0102_A	vrijstaande woning zuidwestgevel	177361,79	476578,33	2,00	32,24	29,35	25,20
W0102_B	vrijstaande woning zuidwestgevel	177361,79	476578,33	5,00	33,16	30,20	26,13
W0103_A	vrijstaande woning zuidoostgevel	177369,85	476585,84	2,00	25,56	22,92	18,81
W0103_B	vrijstaande woning zuidoostgevel	177367,51	476587,01	5,00	28,60	26,28	22,14
W0104_A	vrijstaande woning zuidoostgevel	177366,31	476579,21	2,00	24,99	22,61	18,52
W0104_B	vrijstaande woning zuidoostgevel	177363,54	476579,57	5,00	29,38	27,03	22,91
W0105_A	vrijstaande woning noordwestgevel	177362,38	476589,82	2,00	32,95	29,90	25,75
W0105_B	vrijstaande woning noordwestgevel	177363,95	476587,65	5,00	33,66	30,53	26,45
W0106_A	vrijstaande woning noordwestgevel	177358,83	476583,17	2,00	33,15	30,09	25,94
W0106_B	vrijstaande woning noordwestgevel	177360,61	476581,40	5,00	33,92	30,78	26,72
W0201_A	2 onder 1 kap woning links noordoostgevel	177410,95	476566,85	2,00	29,09	26,51	22,39
W0201_B	2 onder 1 kap woning links noordoostgevel	177409,50	476564,26	5,00	29,63	26,95	22,81
W0202_A	2 onder 1 kap woning links zuidwestgevel	177406,66	476558,49	2,00	30,99	28,15	24,00
W0202_B	2 onder 1 kap woning links zuidwestgevel	177407,95	476560,96	5,00	31,91	29,08	24,98
W0203_A	2 onder 1 kap woning links noordwestgevel	177404,79	476564,75	2,00	29,96	26,95	22,81
W0203_B	2 onder 1 kap woning links noordwestgevel	177404,79	476564,75	5,00	31,62	28,50	24,43
W0301_A	2 onder 1 kap woning rechts noordoostgevel	177419,35	476562,37	2,00	29,31	26,73	22,61
W0301_B	2 onder 1 kap woning rechts noordoostgevel	177418,02	476559,75	5,00	29,78	27,12	22,99
W0302_A	2 onder 1 kap woning rechts zuidwestgevel	177415,24	476553,92	2,00	31,05	28,19	24,06
W0302_B	2 onder 1 kap woning rechts zuidwestgevel	177416,40	476556,48	5,00	32,16	29,36	25,26
W0303_A	2 onder 1 kap woning rechts zuidoostgevel	177420,71	476556,31	2,00	29,88	27,56	23,39
W0303_B	2 onder 1 kap woning rechts zuidoostgevel	177420,71	476556,31	5,00	31,08	28,65	24,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Leuvenumseweg 50
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Lden
W0101_A	30,24
W0101_B	31,33
W0102_A	33,79
W0102_B	34,70
W0103_A	27,30
W0103_B	30,54
W0104_A	26,91
W0104_B	31,31
W0105_A	34,40
W0105_B	35,09
W0106_A	34,59
W0106_B	35,35
W0201_A	30,86
W0201_B	31,33
W0202_A	32,58
W0202_B	33,53
W0203_A	31,44
W0203_B	33,06
W0301_A	31,08
W0301_B	31,49
W0302_A	32,63
W0302_B	33,80
W0303_A	31,80
W0303_B	32,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: rekenresultaten gezamenlijke geluid L_g

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het gezamenlijke geluid L_g .

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Leuvenumseweg 50
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W0101_A	vrijstaande woning noordoostgevel	177366,70	476589,21	2,00	51,86	47,23	44,48
W0101_B	vrijstaande woning noordoostgevel	177366,70	476589,21	5,00	53,01	48,30	45,60
W0102_A	vrijstaande woning zuidwestgevel	177361,79	476578,33	2,00	37,43	33,34	30,22
W0102_B	vrijstaande woning zuidwestgevel	177361,79	476578,33	5,00	37,58	33,47	30,43
W0103_A	vrijstaande woning zuidoostgevel	177369,85	476585,84	2,00	44,75	40,26	37,54
W0103_B	vrijstaande woning zuidoostgevel	177367,51	476587,01	5,00	48,47	43,93	41,22
W0104_A	vrijstaande woning zuidoostgevel	177366,31	476579,21	2,00	45,90	41,34	38,58
W0104_B	vrijstaande woning zuidoostgevel	177363,54	476579,57	5,00	48,42	43,95	41,20
W0105_A	vrijstaande woning noordwestgevel	177362,38	476589,82	2,00	50,26	45,62	42,83
W0105_B	vrijstaande woning noordwestgevel	177363,95	476587,65	5,00	51,01	46,27	43,55
W0106_A	vrijstaande woning noordwestgevel	177358,83	476583,17	2,00	50,00	45,36	42,57
W0106_B	vrijstaande woning noordwestgevel	177360,61	476581,40	5,00	50,56	45,84	43,09
W0201_A	2 onder 1 kap woning links noordoostgevel	177410,95	476566,85	2,00	47,92	43,43	40,73
W0201_B	2 onder 1 kap woning links noordoostgevel	177409,50	476564,26	5,00	52,69	48,08	45,36
W0202_A	2 onder 1 kap woning links zuidwestgevel	177406,66	476558,49	2,00	35,37	31,63	28,43
W0202_B	2 onder 1 kap woning links zuidwestgevel	177407,95	476560,96	5,00	35,28	31,66	28,42
W0203_A	2 onder 1 kap woning links noordwestgevel	177404,79	476564,75	2,00	48,21	43,62	40,87
W0203_B	2 onder 1 kap woning links noordwestgevel	177404,79	476564,75	5,00	49,87	45,15	42,43
W0301_A	2 onder 1 kap woning rechts noordoostgevel	177419,35	476562,37	2,00	49,38	44,95	42,23
W0301_B	2 onder 1 kap woning rechts noordoostgevel	177418,02	476559,75	5,00	52,81	48,19	45,48
W0302_A	2 onder 1 kap woning rechts zuidwestgevel	177415,24	476553,92	2,00	35,61	31,88	28,72
W0302_B	2 onder 1 kap woning rechts zuidwestgevel	177416,40	476556,48	5,00	35,64	32,00	28,81
W0303_A	2 onder 1 kap woning rechts zuidoostgevel	177420,71	476556,31	2,00	49,15	44,79	42,03
W0303_B	2 onder 1 kap woning rechts zuidoostgevel	177420,71	476556,31	5,00	49,83	45,35	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Leuvenumseweg 50
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	L _{den}
-----------	------------------

W0101_A	52,97
---------	-------

W0101_B	54,09
---------	-------

W0102_A	38,70
---------	-------

W0102_B	38,87
---------	-------

W0103_A	45,96
---------	-------

W0103_B	49,65
---------	-------

W0104_A	47,05
---------	-------

W0104_B	49,63
---------	-------

W0105_A	51,34
---------	-------

W0105_B	52,07
---------	-------

W0106_A	51,08
---------	-------

W0106_B	51,61
---------	-------

W0201_A	49,14
---------	-------

W0201_B	53,83
---------	-------

W0202_A	36,82
---------	-------

W0202_B	36,79
---------	-------

W0203_A	49,34
---------	-------

W0203_B	50,94
---------	-------

W0301_A	50,63
---------	-------

W0301_B	53,94
---------	-------

W0302_A	37,09
---------	-------

W0302_B	37,16
---------	-------

W0303_A	50,42
---------	-------

W0303_B	51,06
---------	-------

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen