



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Memo stikstofdepositie sloop en nieuwbouw
Garderenseweg 60 Speuld**

Opdrachtgever	Dhr J. Bakker Garderenseweg 60 3852 NK Ermelo
Contactpersoon	Erik Verhoef erik@veluwsearchitecten.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2024-061
	Versie	Okt.25-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	10 oktober 2025

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Gebiedsbescherming	4
3.1 Natura 2000-activiteit	4
3.2 Specifieke zorgplicht Natura 2000-gebieden	5
3.3 Stikstofdepositie	5
3.3.1 Stikstofregistratie	6
3.3.2 In- en extern salderen	6
3.3.3 Bouwen en stikstof	8
3.4 Situatie plangebied	9
4. Conclusie	12

Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Aeriusberekening

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft het plan mee te doen met de landelijke opkoopregeling voor beëindiging van de veehouderij (LBV+ regeling) aan de Garderenseweg 60 te Speuld, gemeente Ermelo. Na de sloop is het plan elf nieuwe woningen te realiseren. Hiervoor is een quickscan soorten uitgevoerd. Aanvullend is ook een stikstofonderzoek nodig.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren hieronder en in Bijlage 1. Het betreft een kalkoenenbedrijf aan de Garderenseweg 60 te Speuld in het buitengebied van Ermelo. Volgens het omgevingsplan (tijdelijke deel) is sprake van een agrarische bestemming.

Plan is mee te doen met een stoppersregeling, de kalkoenfokkerij te slopen en in totaal elf nieuwe woningen te realiseren, bestaande uit 3 vrijstaande en 4 half vrijstaande woningen. In de blijvende schuur is stalling gepland voor 25-30 caravans.

Er is een quickscan soorten uitgevoerd. Aanvullend is ook een stikstofrapportage nodig.



Gewenste situatie

3. Gebiedsbescherming

Voor wat betreft de Europees beschermde gebieden en daarin levende soorten sluit de Ow daarop aan. Dit omvat de bescherming van de Natura 2000-gebieden. Artikel 2.44 Ow vormt de invulling van de Europese gebiedsbescherming onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een groot aantal Natura 2000-gebieden.

De provincie is meestal het bevoegd gezag en is verantwoordelijk voor het opstellen van beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden (verplicht programma art. 3.8, lid 3 en art. 3.9, lid 4 Ow). In de Omgevingsverordening kan de provincie het beleid t.a.v. Natura 2000-gebieden vastleggen en bijzondere provinciale natuurgebieden en landschappen aanwijzen. Ook geeft de verordening invulling aan het Natuurnetwerk Nederland (NNN). In de verordening zijn regels opgenomen wat wel en niet mag en onder welke voorwaarden.

Beleidsregels die de provincie kan uitwerken betreft bijv. het salderen van stikstof, een vrijstelling voor het beweiden door vee buiten een bepaalde bufferzone, een vrijstelling bij bestendig beheer en onderhoud en welke nesten jaarrond bescherming genieten (zie ook art 11.17, 11.26, 11.34 en 11.40 Bal).

Als een Natura 2000-activiteit invloed heeft op beschermde soorten of habitats is een omgevingsvergunning nodig.

3.1 Natura 2000-activiteit

De Ow gaat uit van activiteiten. Activiteiten welke significante invloed kunnen hebben op Natura 2000-gebieden heten een Natura 2000-activiteit. Een juridische definitie staat in bijlage A van de Ow.

Natura 2000-activiteit: activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Er is geen definitie van 'significant' gegeven, dus dat moet blijken uit een beschrijving van diverse factoren, zoals bijv.:

- afname oppervlakte van een habitat in relatie tot de zeldzaamheid daarvan
- afname populatie in relatie tot de zeldzaamheid van planten- of diersoorten in die populatie
- algemene condities van het gebied voor behoud en herstel van een habitat of van soorten

Het komt neer op de vraag of de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied in gevaar komen door de activiteit. De Leidraad bepaling significantie geeft handvatten om invulling te geven aan de term 'significant' en ook de Handreiking Voor-toets Stikstof van BIJ12.

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt de activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit

effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt de 'externe werking' genoemd. Een voorbeeld hiervan is de stikstofdepositie.

Als het effect significant kan zijn, moet de initiatiefnemer meestal een omgevingsvergunning voor de betreffende Natura 2000-activiteit hebben (art. 5.1 lid 1 Ow). Als significant effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten, dan kan een voortoets uitsluitel geven. Als daaruit blijkt dat significante effecten zijn uit te sluiten, dan is een vergunning niet nodig. Is dit niet uit te sluiten dan is een passende beoordeling nodig (art. 16.53 Ow). Als daaruit blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied met zekerheid niet zal aantasten, dan kan vergunningverlening plaatsvinden (artikel 8.74b, Besluit kwaliteit leefomgeving). Geeft die beoordeling deze zekerheid niet, dan kan vergunningverlening alleen plaatsvinden als aan alle volgende voorwaarden is voldaan (ADC-toets – art. 8.74b Bkl):

- er zijn geen reële Alternatieven voor de activiteit
- er is sprake van een Dwingende reden van groot openbaar belang
- er vindt natuurCompensatie plaats

Een dwingende reden van groot openbaar belang kan ook een reden zijn van sociale of economische aard. Als het om een prioritaire habitat of prioritaire soort gaat, dan geldt als dwingende reden van groot openbaar belang alleen, menselijke gezondheid, openbare veiligheid, gunstige effecten voor het milieu of een reden die door de Europese Commissie is geaccepteerd (dat kan ook een reden van sociale of economische aard zijn).

3.2 Specifieke zorgplicht Natura 2000-gebieden

In het Bal is een specifieke zorgplicht opgenomen voor Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden (art. 11.1 en 11.6 Bal). Iedereen die activiteiten uitvoert die verslechterende of significant versturende gevolgen voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied kunnen hebben, moet nadelige gevolgen zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, voorkomen, beperken of ongedaan maken (art. 11.6 lid 1 van het Bal). Een initiatiefnemer moet nagaan of nadelige effecten op voorhand zijn uit te sluiten. Als nadelige gevolgen niet op voorhand zijn uit te sluiten op grond van objectieve gegevens, dan zijn op basis van de zorgplicht passende preventieve maatregelen nodig (art. 11.6 lid 2d Bal). Is dat niet voldoende of niet mogelijk dan is het treffen van passende herstelmaatregelen nodig (art. 11.6 lid 2f Bal). Er is onderzoek nodig om na te gaan welk effect de maatregelen hebben.

3.3 Stikstofdepositie

Diverse Natura 2000-gebieden hebben habitats welke gevoelig zijn voor verzuring. Daarom moet bij nieuwe plannen naast andere eventuele directe gevolgen ook worden bekeken of de plannen leiden tot toename van de stikstofdepositie (externe werking).

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een afwijking omgevingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een omgevingsvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het Rijk) zijn het bevoegd gezag voor deze vergunning.

De Omgevingswet geeft regels over een stikstofregistratiesysteem voor woningbouwprojecten en enkele rijkswegen. Dat systeem houdt bij hoeveel ruimte er aan stikstofdepositie is voor (nieuwe) projecten zonder dat Natura 2000-gebieden daaronder lijden. De uitwisseling en/of toedeling van stikstofruimte loopt via Aerius Register. Dit is alleen beschikbaar voor het bevoegd gezag.

3.3.1 Stikstofregistratie

Per 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden. De regelt de structurele stikstofaanpak door de volgende onderdelen op te nemen in het stelsel van de Omgevingswet:

- resultaatsverplichtende omgevingswaarden voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (in 2030 moet minimaal 50% en in 2035 minimaal 74% van de voor stikstof gevoelige habitats onder de kritische depositiewaarde (KDW) zitten).
- een verplicht Rijksprogramma stikstofreductie en natuurverbetering
- een systeem van monitoring en bijsturing

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

3.3.2 In- en extern salderen

Bestaande en/of vergunde stikstof mag in sommige gevallen deels worden ingezet voor andere projecten. Dat kan door in- of extern salderen. Bij intern salderen wordt de bestaande stikstofemissie in het plangebied verdisconteerd met de nieuwe situatie. Bij extern salderen gaat dat met stikstof van buiten het plangebied. De provincies kunnen in beleidsregels vastleggen hoe ze daarmee omgaan.

Wijziging regels intern salderen

Op 18 december 2024 heeft de RvS besloten dat intern salderen niet meer in de voortoets mag worden gebruikt om te bepalen of een natuurvergunning nodig is. In de voortoets mag alleen nog worden gekeken naar de gevolgen van het project op zichzelf, zonder rekening te houden met de gevolgen van de oude situatie.

Intern salderen is nu alleen toegestaan in de passende beoordeling om te bepalen of een vergunning is te verlenen en wordt net als extern salderen gezien als een mitigerende maatregel. Wat er op grond van een natuurvergunning aanwezig is of had mogen zijn, is de referentiesituatie. Soms is er geen natuurvergunning, maar wel een toestemming op grond van milieuregels. Ook daaraan kan een referentiesituatie worden ontleend, maar daarvoor geldt dat dan alleen mag worden uitgegaan van de gevolgen van activiteiten die zijn vergund én feitelijk aanwezig zijn. Structureel onbenutte ruimte in

een milieutoestemming maakt geen deel meer uit van de referentiesituatie. Latente ruimte maakt dus bij een milieutoestemming geen deel meer uit van de toestemming.

Intern salderen mag dus wel bij de passende beoordeling. De provincies kunnen hiervoor beleidsregels opstellen met voorwaarden, waaraan een aanvraag dient te voldoen. Daarbij is ook het additionaliteitsbeginsel van belang. Dat houdt in dat inzet van de referentiesituatie niet ook nodig is om natuur te behouden, herstellen of om verslechtering te voorkomen

Dit heeft directe gevolgen voor lopende en toekomstige vergunningprocedures. De strengere voorwaarden maken intern salderen vrijwel gelijk aan extern salderen. Voor bedrijven die eerder zonder vergunning intern saldeerden (tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025), geldt een overgangsperiode tot 2030. Gedurende deze periode kunnen zij alsnog een vergunning aanvragen of hun activiteiten aanpassen.

Gelderland

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Omgevingswet vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering. Eind april heeft de provincie Gelderland een voorbereidingsbesluit genomen en een beperkingengebied stikstofemissie vastgesteld rond o.a. de Veluwe. De zone varieert van 0-500m. Toename van de stikstofdepositie door nieuwe activiteiten of uitbreiding van bestaande activiteiten is niet toegestaan. Er is een aantal uitzonderingen waarvoor een meldingsplicht geldt, zoals bij een reductie van 70% t.o.v. 2018 of tijdelijke projecten (18 maanden of korter). Het plangebied valt buiten de beperkingenzone.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden. Indien de N-depositie plaatsvindt op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het betreffende gebied een nee, tenzij-oordeel hebben gekregen, wordt slechts maximaal 35% van de N-depositie bij de verlening van de natuurvergunning betrokken.



Onder de Ow is er een mogelijkheid een vergunning te verlenen op basis van stikstofdepositieruimte volgens een register (Aerius register). Dit is tijdelijk geregeld in de Or (art. 17a), totdat dit is opgenomen in het Bkl (art. 8.74e). Berekening van de stikstofdepositie vindt verplicht plaats met het onlineprogramma Aerius, dat jaarlijks in oktober een nieuwe release krijgt.

3.3.3 Bouwen en stikstof

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) staan regels over het beperken van de stikstofuitstoot bij bouwwerkzaamheden. Degene die bouwwerkzaamheden uitvoert of laat uitvoeren, moet adequate maatregelen nemen om de stikstofuitstoot te beperken (artikel 7.19a Bbl). Dat geldt alleen voor een van de volgende gevallen:

- Voor het bouwen is een omgevingsvergunning voor een technische bouwactiviteit nodig
- Voor het bouwen is een bouwmelding nodig

De verplichting geldt dan voor de bouwfase op de bouwplaats. Dus bijvoorbeeld niet voor vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats of voor het gebruik van het gerealiseerde bouwwerk (gebruiksphase).

Bij 'adequaat' gaat het om maatregelen die doeltreffend, doelmatig en dus proportioneel zijn. Daaronder vallen dus geen maatregelen die onevenredig zwaar zijn (voor degene die bouwt of laat bouwen) ten opzichte van het te verwachten effect. Aan de andere kant is het ook niet de bedoeling dat degene die bouwt of laat bouwen alleen maar enkele zeer beperkte maatregelen neemt terwijl andere proportionele en effectieve maatregelen blijven liggen.

Informatie over deze stikstofbeperkende maatregelen moet gelijktijdig met een bouwmelding of vergunningaanvraag (voor de technische bouwactiviteit) naar het bevoegd gezag toe (artikel 7.5c Bbl). Voor een sloopmelding geldt dat als redelijkerwijs meer dan 10 m³ is te verwachten. Op deze manier zijn de voorgenomen maatregelen bekend voor aanvang van de bouw. Ook als de informatie later wijzigt, moeten die gewijzigde gegevens naar het bevoegd gezag toe (artikel 7.5c, lid 2 Bbl).

Met het formulier informatieplicht emissiereductieplicht is de informatie toe te sturen. Informatie over de stikstofbeperkende maatregelen moet ook aanwezig zijn op de bouwplaats (artikel 7.8, onder h Bbl). Hierin verklaart de bouwer dat wordt voldaan aan de routekaart SEB (Schoon en emissieloos bouwen). Hierin is een aantal niveaus opgenomen m.b.t. emissie-eisen van mobiele werktuigen waaraan minimaal moet worden voldaan.

Het bevoegd gezag kan met een maatwerkvoorschrift een specifieke invulling geven aan de regel over het nemen van stikstofbeperkende maatregelen (artikel 7.5, lid 4 Bbl). Het maatwerkvoorschrift mag de uitvoering van het projectbesluit niet belemmeren.

Meer informatie is te vinden in de 'Handreiking emissiereductieplicht aan het bevoegd gezag'.

3.4 Situatie plangebied

Het plangebied grenst vrijwel aan Natura 2000-gebied Veluwe en wordt daarvan gescheiden door de Garderenseweg. De nieuwe woningen komen op een afstand van ca. 30m of meer te liggen.

Diverse habitats en soorten van de Veluwe zijn beschermd, zoals enkele bos- en heidetypen.



Specifieke bescherming is er voor o.a. het vliegend hert, gevlekte witsnuitlibel en kamsalamander. Relevante vogelsoorten zijn o.a. wespendif, zwarte specht, boomleeuwerik, nachtzwaluw en de ijsvogel.

Het vliegend hert is afhankelijk van oude eikenbossen en gevarieerde houtwallen en bosranden en is gevoelig voor oppervlakteverlies. De larven hebben dood en rottend hout nodig als voedsel, waar ze meerdere jaren in verblijven. In het plangebied is geen geschikt biotoop aanwezig. Wel in de omliggende gebieden. Nu er door het plan geen oppervlakteverlies aan leefgebied plaatsvindt, zijn er geen negatieve effecten te verwachten voor het vliegend hert.

Ook voor soorten als wespendif, boomleeuwerik en zwarte specht geldt dat er geen oppervlakteverlies plaatsvindt of verstoring van broed- of voedselgebieden. Tussen het potentiële leefgebied en het plangebied ligt de relatief drukke Garderenseweg. Negatieve effecten zijn uit te sluiten.

Gezien de aard en de afstand zijn directe effecten op beschermde habitats en soorten uit te sluiten. De Veluwe heeft daarnaast voor stikstof gevoelige habitats.

Voor wat betreft de stikstofemissie is er in de bestaande situatie een veehouderij met kalkoenen en schapen gevestigd. Er is ook vergunning voor vleesstieren, maar die zijn momenteel niet aanwezig. De bedrijfswoning, met het naastgelegen bijgebouw blijven behouden en ook de schuur achter de woning blijft bestaan. De kalkoenstallen worden gesloopt en het plan is 3 vrijstaande woningen en 4 tweekapen te realiseren. De woningen worden gasloos uitgevoerd.

In 2013 heeft het bedrijf een NB-wet vergunning gekregen (2013-0491), met de volgende veebezetting:

Tabel 1: Veebezetting vergund

Aangevraagde veebezetting		
Diersoort	Rav-code / BWL	Aantal
Schapen	B 1	100
Vleeskalkoenen	F 4.100	24.000

In de bijbehorende berekening is destijds uitgegaan van 70 schapen. De bijbehorende stikstofemissie bedraagt 16.390 kg NH₃/jaar. Hiervan mag maximaal 15% van de stikstofruimte worden benut voor nieuwe ontwikkelingen.

Plan is om een aantal gasloze woningen, kleinschalige loonwerkzaamheden en enige stalling van caravans over te houden. Daarmee zal de reductie bij het stoppen ten allen tijde veel groter zijn dan de resterende emissie vanwege het wonen en enige bedrijfsmatige vervoersbewegingen. De bijbehorende emissie bedraagt 1-3 kg NH₃ en ca. 20 kg NO_x per jaar. Dat zal ruimschoots passen binnen de in de regeling gereserveerde 15% aan stikstofruimte (2.458 kg NH₃). Vanuit het bevoegd gezag is echter alsnog een rekenkundige onderbouwing gevraagd.

Het vergunde stalsysteem is F4.3 (voorheen overige huisvestigingsystemen is in 2007 gewijzigd naar F4.5 (BWL 2009.14.V7)¹. Onder de Omgevingswet is stalsysteem nogmaals hernoemd naar HG4.3 (OW 2009.14.V1)² met ook een emissie van 0,35 kg ammoniak per dierplaats per jaar voor het specifieke stalsysteem met warmteheaters en ventilatoren (techniek uit BWL2009.14). De shovel is ca. 0.5 uur per dag in werking en de tractor ca. 0.5 uur per week. De bestaande woning is gasgestookt met een emissie van ca. 1.57 kg NO_x/jaar. Voor de verkeersbewegingen is rekening gehouden met 2 koude starts per dag. Dat geeft een emissie van ruim 8.470 kg NH₃ en 15 kg NO_x.

In de gewenste situatie komen er 3 vrijstaande woningen en 4 tweekappers. Voor een vrijstaande woning in het buitengebied geeft de CROW publicatie 744 maximaal 8.6 bewegingen per etmaal. Voor een tweekapper is dat 8.2 bew/etmaal. In totaal voor de nieuwe woningen is dat dan 91.4 mvt/etmaal. De bestaande (bedrijfs)woning blijft behouden en het plan is vanuit de bestaande schuur nog enige loonwerkzaamheden uit te voeren (agrarisch hulpbedrijf) en mogelijk stalling van caravans e.d.. Voor de bestaande woning is ook gerekend met 8.6 mvt/etm en gasverwarming. Ook is gerekend met gebruik van een tractor en shovel gedurende 0.5 uur per dag. Een koude start van auto's is meegenomen in de berekeningen. Ook voor de stalling van campers is rekening gehouden met een aantal bewegingen en koude starts. Het gaat dan om een beperkt aantal per jaar. De stalling zal niet veel maar wel enig verkeer genereren. De situatie is ingevoerd in Aerius 2024 voor peiljaar 2026. Waarschijnlijk duurt de realisatie langer, waarmee 2026 voldoende waarborg geeft.

Ook voor de aanlegfase moet in beeld worden gebracht of er een mogelijk relevante bijdrage is van de stikstofdepositie. Er is een zo goed mogelijke inschatting gemaakt van de stikstofemissie tijdens de aanlegfase. De verwachting is dat de realisatie meer dan een jaar in beslag zal nemen. Daarom zijn de gegevens van de aanlegfase verdeeld over 2 jaar. De gegevens zijn ingevoerd in Aerius voor peiljaar 2026.

Ook zijn de gebruiks- en aanlegfase in 1 jaar ingevoerd. Daarmee is na intern salderen met het stoppen van de veehouderij, geen toename van de stikstofdepositie berekend hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

Nu er in de aangevraagde situatie geen kalkoenen en ander vee meer kan worden gehouden is er sprake van een forse afname van de stikstofemissie met ca. 5.751 kg NH₃/jaar en daarmee een afname van de depositie met maximaal 678 mol/ha/jaar en een afname van 0.01 mol/ha/jaar of meer op ruim 60.398 hectare.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0013629/2023-04-01>

² <https://wetten.overheid.nl/BWBR0045528/2025-06-09>

In onderstaande Tabel 1 is e.e.a. nog eens samengevat.

Tabel 1: Samenvatting rekenresultaten stikstof

Situatie	Emissie (kg/jr)		Grootste verschil (mol/ha/jr)		Oppervlak (ha)	
	NH3	NOx	Toename	Afname	Toename	Afname
Bestaand / referentie	8.449	15,8	843	-	60.399	-
Gebruiksfase	0,9	14,7	0,53	-	229	-
Verschil gebruiksfase en referentie (zonder afoming)	-8.448	-1,3	-	843	0	60.399
Aanlegfase	1,0	34,6	0,88	-	566	-
Gebruiksfase plus aanlegfase totaal	1,9	49,4	1,25	-	1.230	-
15% van de referentie	1.267	2.37		-	60.383	-
Verschil gebruiks- plus aanlegfase (totaal 1 jaar) en 15% van de referentie	-8.447	33,6	-	125	-	60.383

In de resterende gebruiksfase is nog sprake van een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Hoewel er een onmiskenbaar forse afname is van de stikstofdepositie is hiervoor na de uitspraak van de RvS in dec. 2024 wegens het intern salderen een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig van de provincie Gelderland.

Conform de regeling mag 15% van de stikstofruimte worden gebruikt voor andere activiteiten. Daarom is gerekend met een afroombactor van 85%. Met de gebruiksfase en aanlegfase in 1 jaar is er dan nog steeds een afname van 125 mol/ha/jaar.

4. Conclusie

- Initiatiefnemer heeft het plan op het perceel van de Garderenseweg 60 te Speuld, gemeente Ermelo, te stoppen met de intensieve veehouderij, de agrarische opstallen te slopen en 11 nieuwe woningen te realiseren met bijgebouw. De bestaande bedrijfswoning blijft behouden, evenals 2 bijgebouwen. Ook enig loonwerk (agrarisch hulpbedrijf) blijft mogelijk en er is de wens voor stalling van caravans in de resterende schuur. Het bedrijf doet daarvoor mee met een landelijke stoppersregeling (LBV+).
- Het plangebied wordt alleen door de Garderenseweg gescheiden van Natura 2000-gebied Veluwe. De nieuwe woningen komen op ca. 30m afstand of meer te liggen. Na intern salderen door het stoppen met de veehouderij is er per saldo een forse structurele afname van de stikstofemissie en ook van de depositie. De aanleg en gebruiksfase zijn ingevoerd in Aerius 2025 voor peiljaar 2026. De grootste afname op een hexagoon bedraagt 843 mol/ha/jaar en op 60.399 ha neemt de stikstofdepositie af met 0.01 mol/ha/jaar of meer. Externe werking is daarmee uit te sluiten.
- Omdat zowel in de gebruiksfase als in de aanlegfase zelf sprake is van een depositie van meer dan 0.00 mol/ha/jaar is sprake van intern salderen met de referentiesituatie. Er is een NB-wet vergunning uit 2013 voor 70 schapen en 24.000 kalkoenen met een stikstofemissie van 16.390 mol/ha/jaar. Het emissiegetal van het stalsysteem voor kalkoenen is later in de wetgeving gewijzigd.
- Zowel de gebruiksfase als de aanlegfase zijn berekend met Aerius 2025. Er is in zowel de beoogde gebruiksfase als de aanlegfase een stikstofdepositie groter dan 0.00 mol/ha/jaar. Na intern salderen met de gebruiksfase en de aanlegfase in één jaar en een afroomfactor van 85% is er een forse afname van de depositie. De grootste afname bedraagt dan 125 mol/ha/jaar.
- Hiervoor is sinds de uitspraak van de RvS uit dec. 2024 een natuurvergunning nodig. Na intern salderen is externe werking uit te sluiten. Het plangebied ligt buiten het stikstofbeperkingengebied dat de provincie eind april 2025 heeft ingesteld.

Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Aeriusberekening

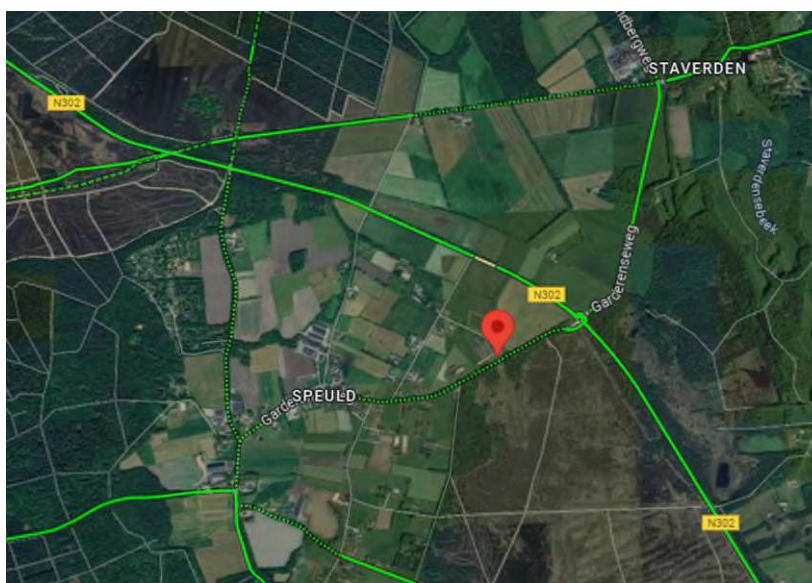
Disclaimer

Deze AERIUS-rapportage is met zorg opgesteld en gebaseerd op door of namens opdrachtgever aangeleverde gegevens en de op de berekeningsdatum geldende versie van AERIUS Calculator en relevante regelgeving. De resultaten zijn modeluitkomsten en geven een indicatie van mogelijke stikstofdepositie.

Aan deze rapportage kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in wetgeving, jurisprudentie of AERIUS-versies kunnen andere resultaten opleveren. De opsteller is niet aansprakelijk voor afwijkingen of gevolgen van het gebruik; de gebruiker blijft verantwoordelijk voor toepassing en naleving van regelgeving.



Bijlage 1 Overzicht situatie



Situatie bestaand



Bestaande situatie

De locatie bestaat uit een boerderij met vrijstaand bijgebouw aan de voorzijde en ca. 5500m² agrarische bedrijfsbebouwing aan de achterzijde. In de stallen is ruimte voor 24000 kalkoenen, 100 schapen en 42 vleesstieren. Naast de activiteiten in de stallen worden de gronden rondom het bedrijf duurzaam beheerd. In de schuur direct achter de boerderij is voornamelijk opslag aanwezig ten dienste van dit beheer.

veluwe
architecten

5

Bestaand en te slopen



project: Garderenseweg 60 Speuld
opdrachtgever: J. Bakker
projectstatus: Voorlopig Ontwerp
onderdeel: Situatie voorstel def
datum: 11-2024

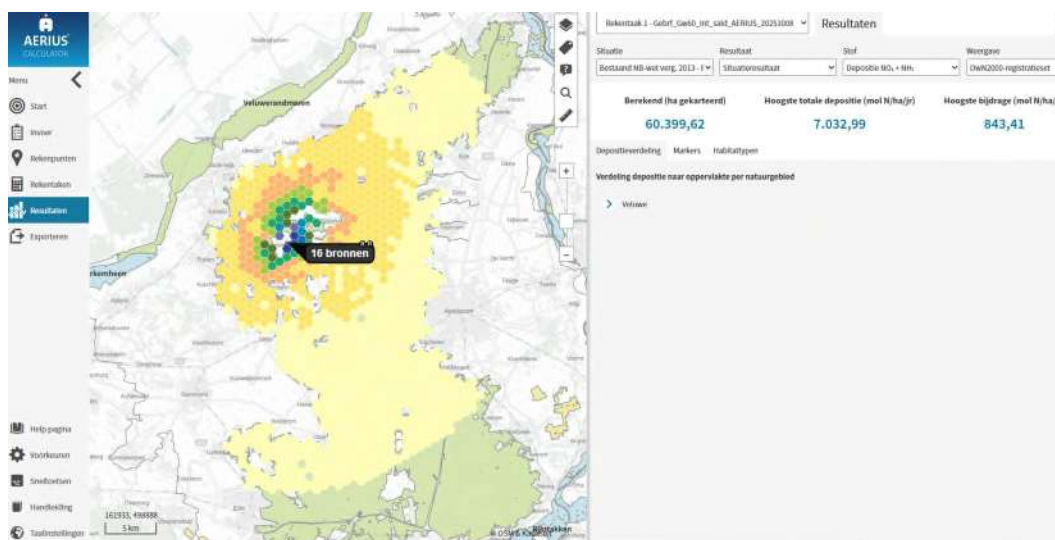
veluwe
architecten

projectnummer: 2201
bladnummer: S0-011

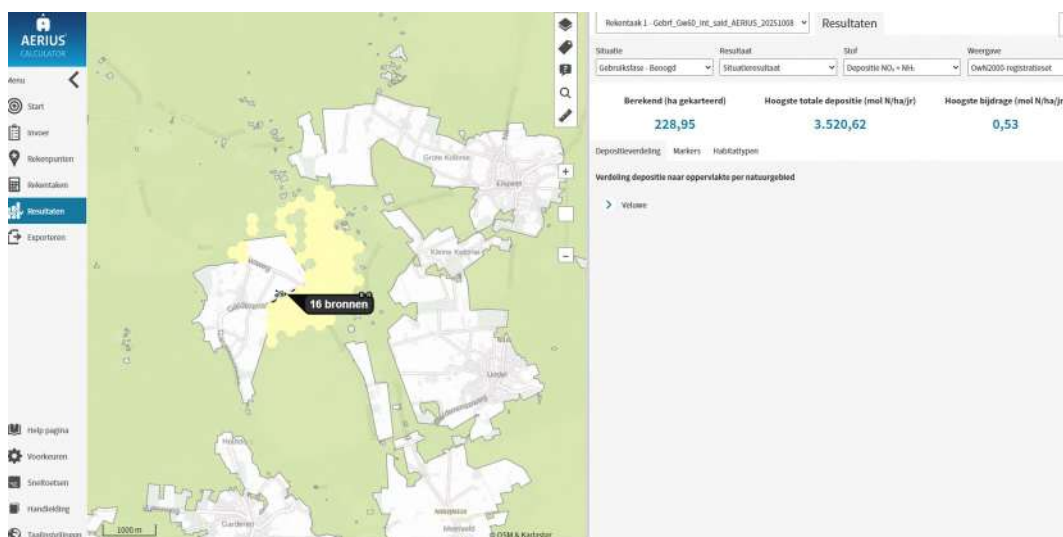
Beoogde / Nieuwe situatie



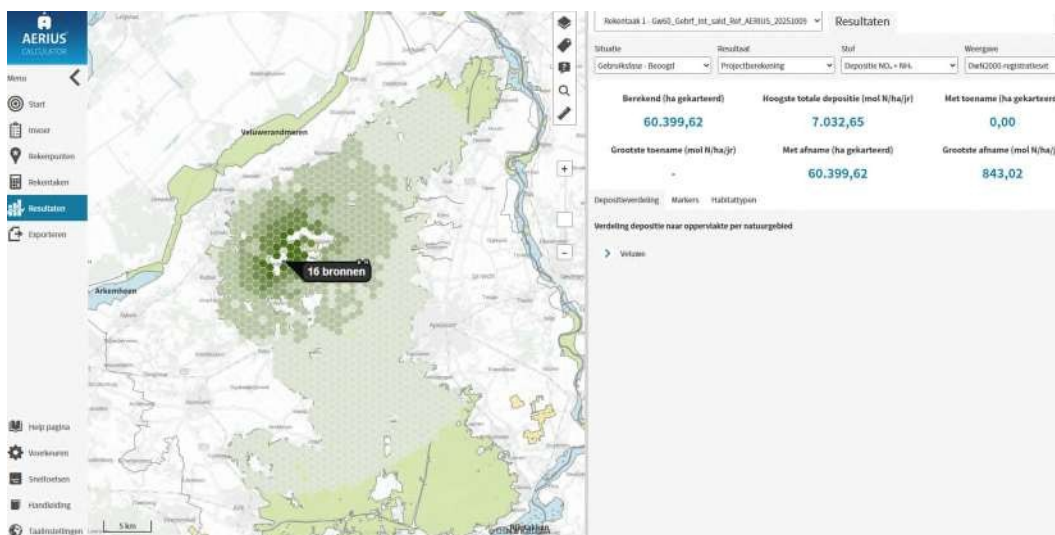
Bijlage 2 Overzicht berekeningen AERIUS



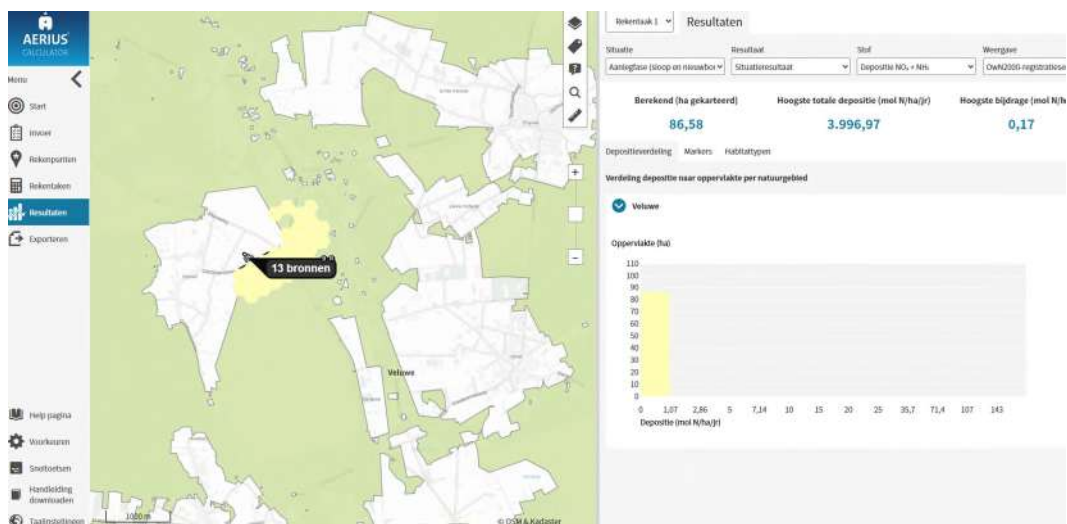
Bestand/referentie



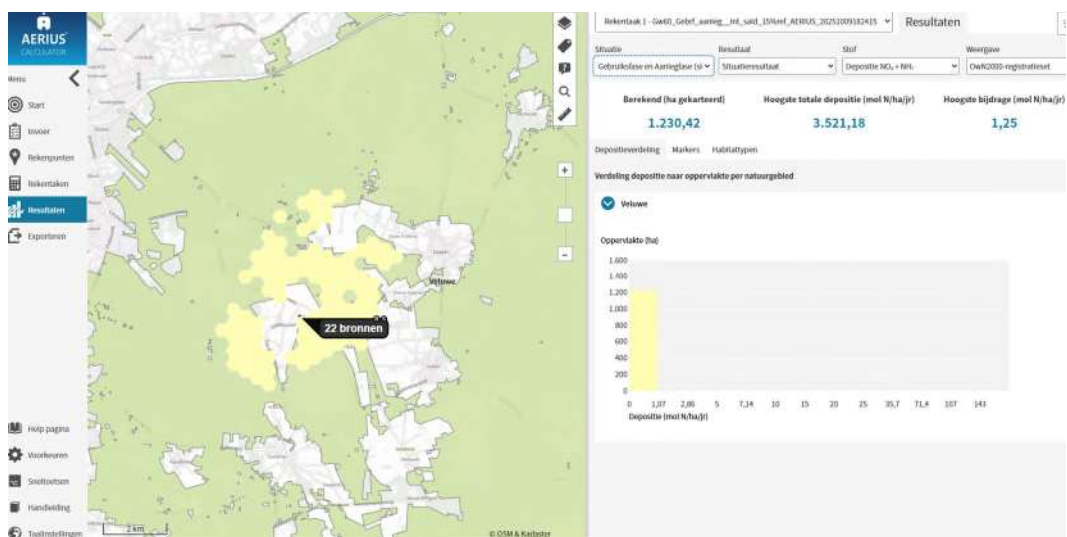
Gebruiksfasen



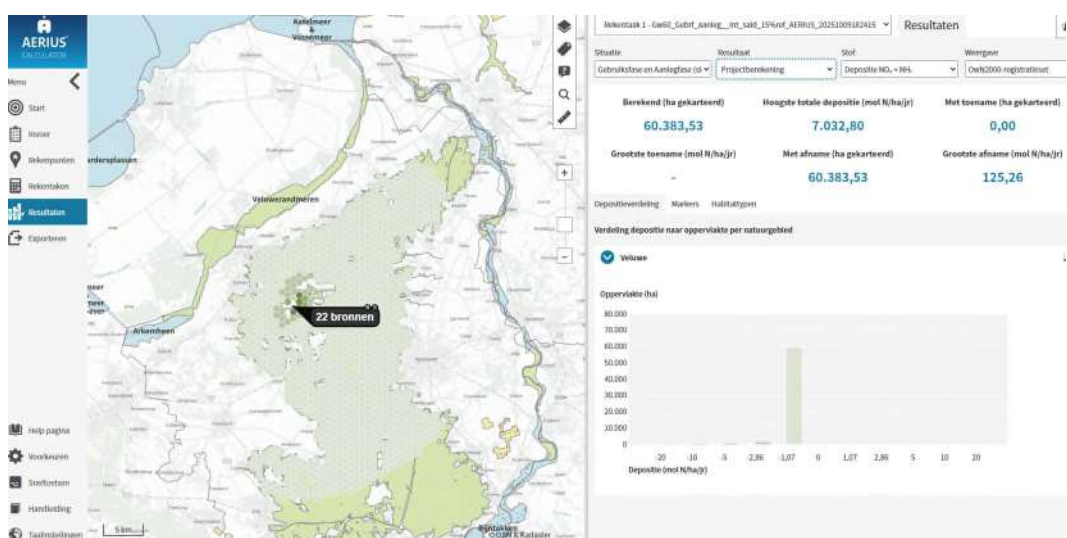
Afname depositie na stoppen



Aanlegfase (per jaar)



Aanlegfase (alles in 2026) en gebruiksfase



Afname depositie Aanlegfase (alles in 1 jaar) en gebruiksfase na intern salderen met 15% van de referentie



Aerius: Uitgangspunten stikstofberekening

Project : Functiewijziging / meedoen stoppersregeling LBV+

Locatie : Garderenseweg 60 te Speuld

Rekendatum : 9 oktober 2025

Bestaand:

- Bedrijfswoning (bestaand)
 - CROW 744:
 - Personenauto's: 8,6 bewegingen/etmaal
 - Vrachtauto's: 0,018 bew./etm.
 - Koude start 2 bew/etm
 - Gasgestookt
 - $2.500 \text{ m}^3 \approx 1,57 \text{ kg NOx/jr}$
- Intensieve veehouderij
 - Volgens de kernregistratie dieren Gelderland aanwezig:
 - 100 schapen (B1)
 - 24.000 kalkoenen (F4.5)
 - Heaterverwarming met nokventilatie – emissiepunten conform vergunning
 - Tractor (>2001) – 0,5 uur/week
 - Shovel (>2014) – 0,5 uur/dag – dagelijkse bezigheden/voeren

Gebruiksfase nieuw

- Bedrijfswoning (bestaand)
 - CROW 381:
 - Personenauto's: 8,6 bewegingen/etmaal
 - Koude start 2 bew/etm
 - Vrachtauto's: 0,018 bew./etm.
 - Gasgestookt
 - $2.500 \text{ m}^3 \approx 1,57 \text{ kg NOx/jr}$
 - Loonwerk (agrarisch hulpbedrijf) en stalling
 - Tractor of shovel vertrekt naar locatie en komt terug. Op terrein en een deel op de openbare weg:
 - Tractor (>2001) – 1 uur/maand
 - Shovel (>2014) – 2 uur/week
 - Stalling caravans en agr. hulpbedrijf
 - Max 750 m^2
 - Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief: $3.9\text{-}5.7 \text{ bew./etm}/100 \text{ m}^2$
 - Deel wordt gebruikt voor eigen gebruik, deel voor stalling – caravans worden 1-3 keer per jaar gehaald. Daarom uitgegaan van de laagste waarde.
 - $3.9 \text{ bewegingen per } 100 \text{ m}^2 \rightarrow 30 \text{ bewegingen/etmaal}$
 - Dat is nog steeds meer dan is te verwachten bij stalling van caravans/campers e.d. en daarmee worst case
 - Er is rekening gehouden met 1 koude start per week
 - 11 nieuwe woningen
 - Gasloos
 - Verkeer: CROW 381:
-



- Buitengebied – niet stedelijk
- Personenauto's:
 - Vrijstaand: 3 st. à 8.6 bewegingen/etm → 25.8 bew/etmaal
 - Tweekappers: 8 st. à 8.2 bew./etm → 65.6 bew/etmaal
 - Totaal personenauto's: 91.4 bew./etm
 - Koude start 22 per etmaal
- Vrachtauto's:
 - CROW: 0.02 bew/werkdag = 0.018 bew/weekdag/woning
 - 11 woningen → 0,198 bew/etm
- Gelijke verdeling per rijrichting

Aanlegfase

De agrarische opstallen worden gesloopt. De stallen bestaan uit een baksteen plint en verder damwandpanelen. De vloeren bestaan uit beton. Het terrein wordt bouwrijp gemaakt en er komen 3 vrijstaande woningen en 4 tweekappers. Het geheel wordt landschappelijk ingepast, met houtwallen. In overleg is een inschatting gemaakt van de inzet van mobiele werktuigen en de te verwachten transportbewegingen. Voor berekening van de stikstofemissie van de werktuigen is uitgegaan van de rapportage van TNO: tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Voor de stationaire bronnen (vrachtverkeer) is uitgegaan van de invoerinstructione Aeries 2024 in Bijlage 12 voor 2024. Het bouwverkeer wordt geacht na 250m te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor de agrarische opstallen is uitgegaan van ca. 1.250 m³ puin en ca. 100 vrachtwagens. Verder is uitgegaan van traditionele bouw en een doorlooptijd van in totaal 24 maanden.

Een overzicht van de invoer van mobiele werktuigen en transport is weergegeven in onderstaande tabel.

In het verkeersmodel is voor de Garderenseweg sprake van ca. 62 mvt/daguur, waarvan 2 vrachtwagens. Op de provinciale weg is dat 960 mvt/daguur, waarvan ca. 160 vrachtauto's. Daarnaast is er regelmatig sprake van landbouwvoertuigen. Op de bouwlocatie komen hooguit 1-4 vrachtwagens per dag, op verschillende tijdstippen. Ook de aannemer komt in de ochtend met een busje en vertrekt dan in de middag weer. Het gaat dan dus om 1-2 mvt in een uur. Daarmee zijn de voertuigen vrijwel direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dat geldt zeker ter hoogte van de provinciale weg (ca. 430m). Van het bouwverkeer hebben alleen de personenauto's/busjes van de aannemer een koude start.

Een overzicht van de invoer van mobiele werktuigen en transport is weergegeven in onderstaande tabel.



Overzicht gegevens t.b.v. AERIUS berekening

Project:	Functiewijziging Garderenseweg 60 Ermelo									
Opdrachtgever:	J. Bakker									
Projectnummer:	2024-061									
Datum:	17-6-2025									
Datum gewijzigd:	9-10-2025	Gebruiksfasen + Aanlegfase totaal								

1. Aanlegfase

Inzet mobiele voertuigen voor sloop, bouw en constructie										
	Onderdeel werkzaamheden (bv bouwrijp maken, sloop, bouw, etc.)	Beschrijving mobiel werktuig	Bouwjaar werktuig	Stageklasse	vermogen kW	SCR-systeem (ja/nee?)	Draaiuren (u/j)	Brandstof (L/u)	Add blue (L)	Brandstof-verbruik (l/j)
1	Loonwerk nieuw	Shovel Venieri (2u/w)	>2019	IV of hoger	60	ja	104	6,32	39,4	657
2	Loonwerk nieuw	Tractor Same 2001 (1 u/mnd)	>2019	I of hoger	70	ja	12	8,30		100
5	Sloop stallen	Mobiele kraan	>2014	IV of hoger	140	ja	80	14,03	67,3	1122
6	Fundering	Graafmachine	>2014	IV of hoger	100	ja	80	10,18	48,9	814
7	Bouw	Betonpomp	Mut/Zut				12			
8	Bouw	Betonmixer	Mut/Zut				12			
9	Bouw	Verreiker	>2014	IV of hoger	120	ja	84	12,1	61,0	1016
10	Bouw	Bouwkraan		Elektrisch					0,0	0
11	Grondwerk / tuin	Graafmachine	>2014	IV of hoger	80	ja	66	8,25	32,7	545
12	Verharding / pp ed	Trilplaat	>2014	IV of hoger	40	Nee	16	4,4		70
13										
	TOTAAL									4325

	Vrachten / leveringen	Bewegingen		
		LV	MV	ZV
Afvoer puin, zand, hout e.d.	100			200
Aanvoer zand	3			6
Dakpannen	3			6
Dakelementen prefab	8			16
Isolatie wanden	2			4
Kanalplaatvloeren	22			44
Beton (MUT/ZUT)	44			88
Kozijnen	15		30	
Glas	15		30	
Hout	5			10
Installaties	22		44	
Stenen	38			76
Algemene leveringen	30			60
Algemene leveringen	24		48	
Aannemer	720	1440		
		1440	152	510

Richting oost	80	1152	122	408
Richting west	20	288	30	102

Algemeen		
Doorlooptijd (mnd)	24	maand
Werkbare dagen	480	dagen
Busje aannemer (gem.)	1,5	per dag

Stationair	Lostijd (min.)	Draaitijd stationair %	Reken- uur/jr	ja	Emissiefactor		Emissie stationair	
					NH3 g/u	Nox g/u	NH3 kg/j	Nox Kg/j
Lichte voertuigen			0,0	2026	0,16536	4,45560	0	0
Middelzwaar stationair	10	50%	12,7	2026	0,72720	58,53480	0,0092112	0,741441
Zwaar stationair (ex MUT/ZUT)	20	50%	70,3	2026	0,99312	74,06088	0,0698494	5,208949

Verwachte doorlooptijd 2 jaar
Per jaar alles 50%

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. Bakker
Garderenseweg 60,
3852 NK Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Functieverandering
Gebruiks- en aanlegfase totaal (in 1 jaar). Intern salderen met 15% van de referentie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnVJDAEDUee2
10 oktober 2025, 08:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiks- en Aanlegfase (sloop en nieuwbouw) -
Beoogd
Bestaand NB-wet verg. 2013 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,9 kg/j	49,4 kg/j
2026	8.449,3 kg/j	15,8 kg/j

Resultaten

Gebruiks- en Aanlegfase (sloop en nieuwbouw) -
Beoogd
Bestaand NB-wet verg. 2013 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,25 mol/ha/j	5104739	Veluwe
126,51 mol/ha/j	5104739	Veluwe
0,00 ha		
60.383,53 ha		
-		
125,26 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,85

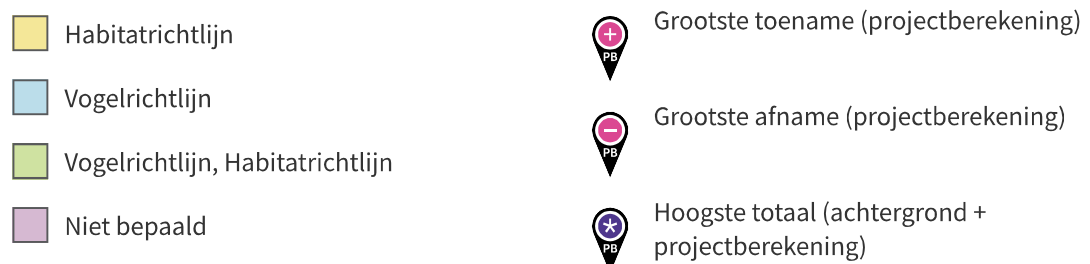
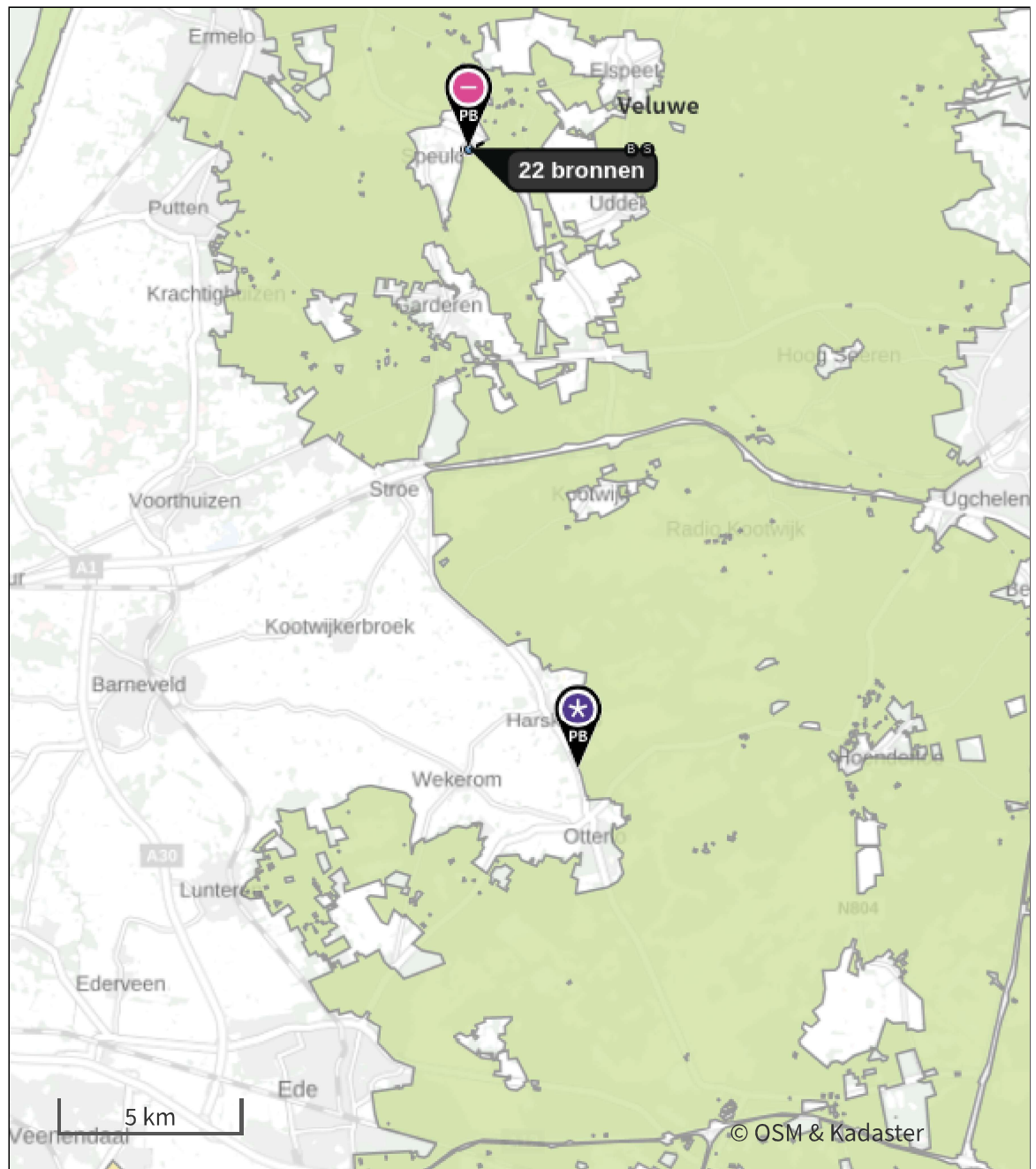
Bestaand NB-wet verg. 2013 (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal G	1.750,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal E	49,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Stal F	4.200,0 kg/j	-
4 Landbouw Dierhuisvesting Stal H	1.400,0 kg/j	-
5 Landbouw Dierhuisvesting Stal I	1.050,0 kg/j	-
6 Mobiele werktuigen Shovel	0,3 kg/j	7,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Tractor	1,6 g/j	6,6 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Verwarming CV	-	1,6 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude start best	31,1 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,4 g/j	0,2 kg/j

Gebruiksphase en Aanlegfase (sloop en nieuwbouw) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Mobiele werktuigen Loonwerk gebrf (2u/w)	0,2 kg/j	4,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Loonwerk gebrf (1u/m)	0,0 kg/j	3,2 kg/j
9 Wonen en Werken Woningen Verwarming CV	-	1,7 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Bestaand koude start	31,1 g/j	0,2 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig stalling koude start	2,0 g/j	12,6 g/j
15 Verkeer Koude start: overig koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
17 Mobiele werktuigen Sloop	0,3 kg/j	6,6 kg/j
18 Mobiele werktuigen Bouw	0,6 kg/j	16,1 kg/j
20 Mobiele werktuigen Bouw	35,3 g/j	4,8 kg/j
23 Verkeer Koude start: overig Koude start aanleg	21,0 g/j	0,2 kg/j
24 Anders... Stationair MV	9,2 g/j	0,7 kg/j
25 Anders... Stationair ZV	69,8 g/j	5,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase en Aanlegfase (sloop en nieuwbouw)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	60.383,53	7.032,80	0,00	-	60.383,53	125,26

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	60.383,53	7.032,80	0,00	-	60.383,53	125,26

Bestaand NB-wet verg. 2013, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	1.750,0 kg/j
Locatie	X:177763 Y:476210	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HG4.3 (warmteheaters en ventilatoren)	5000	NH ₃	0.35		1.750,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	49,0 kg/j
Locatie	X:177814 Y:476233	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	70	NH ₃	0,7		49,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	4.200,0 kg/j
Locatie	X:177785 Y:476223	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HG4.3 (warmteheaters en ventilatoren)	12000	NH ₃	0.35		4.200,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal H	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	1.400,0 kg/j
Locatie	X:177745 Y:476197	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HG4.3 (warmteheaters en ventilatoren)	4000	NH ₃	0.35		1.400,0 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal I	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	1.050,0 kg/j
Locatie	X:177725 Y:476185	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HG4.3 (warmteheaters en ventilatoren)	3000	NH ₃	0.35		1.050,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Shovel			NO _x	7,2 kg/j	
Locatie	X:177787,46 Y:476183,95			NH ₃	0,3 kg/j	
Lengte	254,78 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Venieri Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.153 l/j 69 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,2 kg/j 0,3 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Tractor			NO _x	6,6 kg/j	
Locatie	X:177758,82 Y:476162,75			NH ₃	1,6 g/j	
Lengte	192,72 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Same Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	216 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 1,6 g/j

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming CV	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:177828,31 Y:476198,29	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer best	Links	Rechts	NO _x	17,6 g/j
Locatie	X:177827,74 Y:476182,32	Type scherm	-	NO ₂	2,2 g/j
Lengte	39,35 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer best	Links	Rechts	NO _x	97,6 g/j
Locatie	X:178013,58 Y:476261,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,7 g/j
Lengte	399,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer best	Links	Rechts	NO _x	60,6 g/j
Locatie	X:177728,56 Y:476102,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,5 g/j
Lengte	247,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start best	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177819,48 Y:476205,63	NH ₃	31,1 g/j
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Gebruiksfasen en Aanlegfasen (sloop en nieuwbouw), Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

7 Mobiele werktuigen

Naam	Loonwerk gebrf (2u/w)			NO _x	4,3 kg/j
				NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:177915,39 Y:476208,37				
Lengte	219,58 m				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel Venieri	657 l/j	104 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 4,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	39 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					

8 Mobiele werktuigen

Naam	Loonwerk gebrf (1u/m)			NO _x	3,2 kg/j	
				NH ₃	0,0 kg/j	
Locatie	X:177914,39 Y:476206,74					
Lengte	219,75 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Same	104 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	3,2 kg/j
Stage-I, <= 2001,	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming CV	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:177828,51 Y:476197,42	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bestaand koude start	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	31,1 g/j
Locatie	X:177816,63 Y:476206,53		
Oppervlakte	0,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	stalling koude start	NO _x	12,6 g/j
Locatie	X:177829,47 Y:476214,02	NH ₃	2,0 g/j
Oppervlakte	0,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /maand		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /maand		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /maand		
Busverkeer	0,0 /maand		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:177760,6 Y:476190,89	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:177716,8 Y:476273,57	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

17 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop				NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:177753,36 Y:476203,14				NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,65 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.122 l/j 67 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,3 kg/j

18 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw			NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:177746,42 Y:476217,91			NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,96 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine fundering + kabels/leidingen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	814 l/j 48 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,2 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.016 l/j 61 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,9 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
graafmachine tuin Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	545 l/j 32 l/j	66 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,6 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

20 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw			NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:177762,58 Y:476203,56			NH ₃	35,3 g/j
Lengte	113,38 m				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,4 kg/j NH ₃ 17,6 g/j
Betonpomp Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,4 kg/j NH ₃ 17,6 g/j

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanleg	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177798,43 Y:476193,02	NH ₃	21,0 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	480,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

24 Anders...

Naam	Stationair MV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:177802,55 Y:476178,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,2 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	Stationair ZV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:177806,91 Y:476180,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	69,8 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. Bakker
Garderenseweg 60,
3852 NK Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stoppen met veehouderij
Gebruiksphase nieuwe situatie.. Doet mee met opkoopregeling LBV+.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rfh7EkzRvnaP
10 oktober 2025, 08:56
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,9 kg/j	14,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

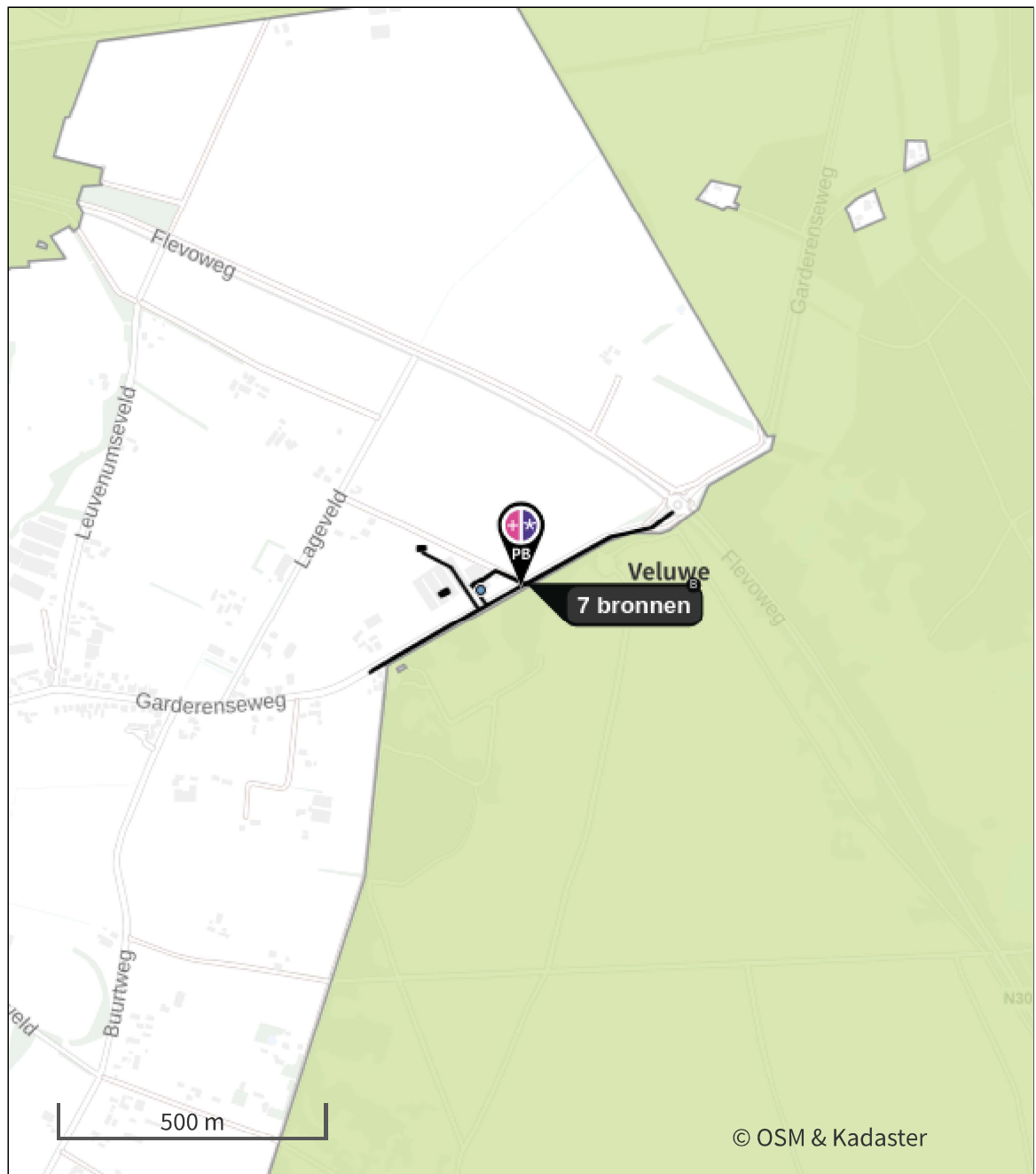
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,53 mol/ha/j	5106268	Veluwe
228,95 ha		
0,00 ha		
0,53 mol/ha/j		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Mobiele werktuigen Loonwerk gebrf (2u/w)	0,2 kg/j	4,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Loonwerk gebrf (1u/m)	0,0 kg/j	3,2 kg/j
9 Wonen en Werken Woningen Verwarming CV	-	1,7 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Bestaand koude start	31,1 g/j	0,2 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig stalling koude start	2,0 g/j	12,6 g/j
15 Verkeer Koude start: overig koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
17 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	228,95	3.520,62	228,95	0,53	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	228,95	3.520,62	228,95	0,53	0,00	-

Gebruiksfasen , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebrf nw	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:177782,61 Y:476223,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	153,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 86,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebrf nw	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:177723,83 Y:476100,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 78,3 g/j
Lengte	233,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebrf nw	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:178007,39 Y:476258,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	413,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebrf best	Links	Rechts	NO _x	20,8 g/j
Locatie	X:177826,88 Y:476185,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 g/j
Lengte	44,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebrf best	Links	Rechts	NO _x	92,5 g/j
Locatie	X:178014,19 Y:476261,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,4 g/j
Lengte	393,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebrf best	Links	Rechts	NO _x	47,6 g/j
Locatie	X:177752,59 Y:476117,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 g/j
Lengte	202,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Loonwerk gebrf (2u/w)			NO _x	4,3 kg/j	
Locatie	X:177915,39 Y:476208,37			NH ₃	0,2 kg/j	
Lengte	219,58 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Venieri Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	657 l/j 39 l/j	104 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Loonwerk gebrf (1u/m)			NO _x	3,2 kg/j	
Locatie	X:177914,39 Y:476206,74			NH ₃	0,0 kg/j	
Lengte	219,75 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Same Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,0 kg/j

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming CV	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:177828,51 Y:476197,42	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer stalling	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177866,05 Y:476227,65	Type scherm	-	NO ₂	21,6 g/j
Lengte	109,57 m	Hoogte	-	NH ₃	20,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer stalling	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:178050,54 Y:476282,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,6 g/j
Lengte	310,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer stalling	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:177765,83 Y:476123,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,2 g/j
Lengte	336,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bestaand koude start	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	31,1 g/j
Locatie	X:177816,63 Y:476206,53		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	stalling koude start	NO _x	12,6 g/j
Locatie	X:177829,47 Y:476214,02	NH ₃	2,0 g/j
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /maand
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /maand
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /maand
Busverkeer	0,0 /maand

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:177760,6 Y:476190,89	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:177716,8 Y:476273,57	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. Bakker
Garderenseweg 60,
3852 NK Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Functieverandering
Aanlegfase in 1 jaar

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPkzGiryhgMS
10 oktober 2025, 08:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (sloop en nieuwbouw 1 jaar) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,0 kg/j	34,6 kg/j

Resultaten

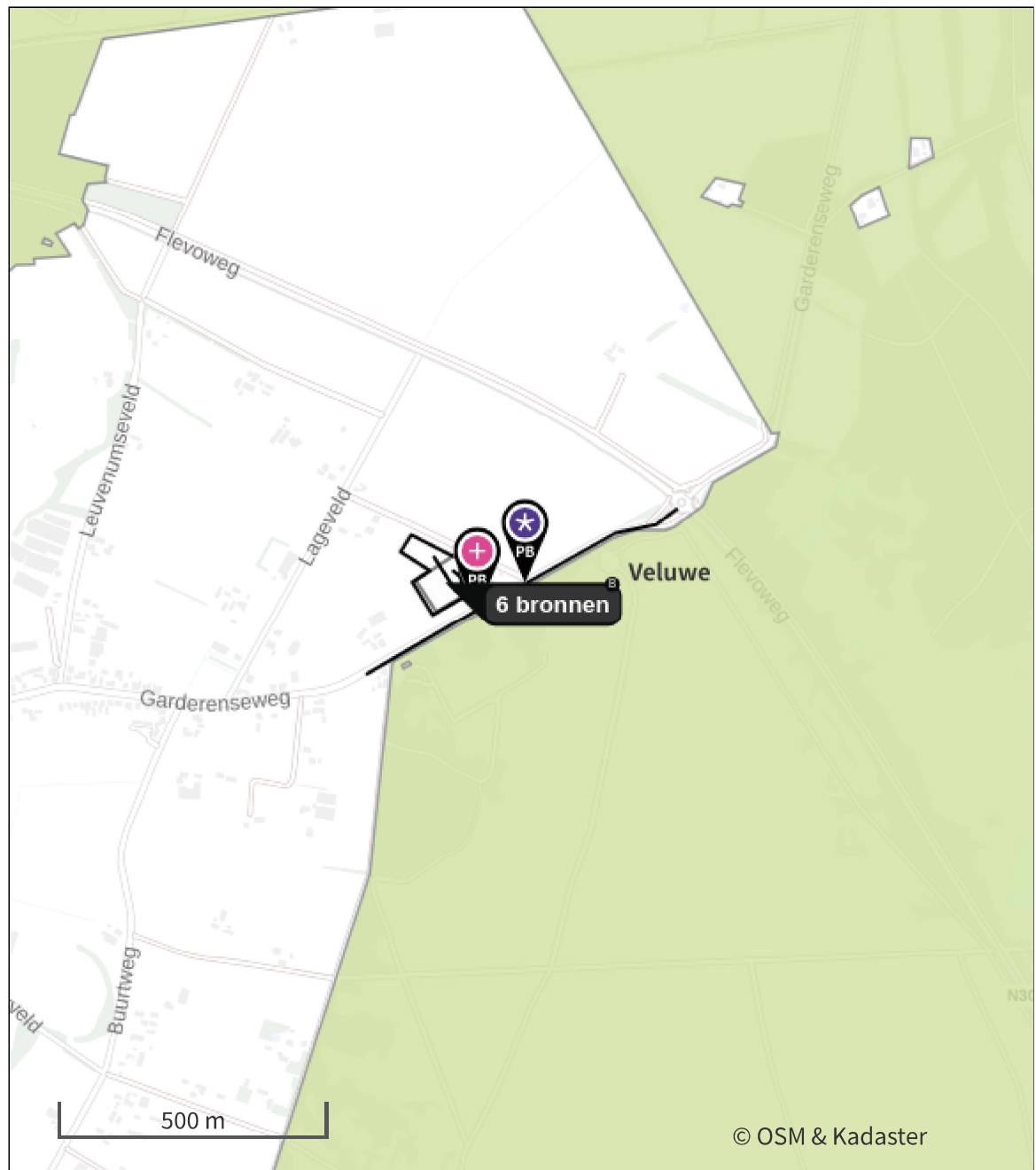
Aanlegfase (sloop en nieuwbouw 1 jaar) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,88 mol/ha/j	5104739	Veluwe
565,91 ha		
0,00 ha		
0,88 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase (sloop en nieuwbouw 1 jaar) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Sloop	0,3 kg/j	6,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw	0,6 kg/j	16,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw	35,3 g/j	4,8 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start aanleg	21,0 g/j	0,2 kg/j
8	Anders... Stationair MV	9,2 g/j	0,7 kg/j
9	Anders... Stationair ZV	69,8 g/j	5,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	40,4 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (sloop en nieuwbouw 1 jaar)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	565,91	3.520,65	565,91	0,88	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	565,91	3.520,65	565,91	0,88	0,00	-

Aanlegfase (sloop en nieuwbouw 1 jaar), Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop			NO _x	6,6 kg/j	
Locatie	X:177753,36 Y:476203,14			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,65 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	1.122 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	67 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw			NO _x	16,1 kg/j	
Locatie	X:177746,42 Y:476217,91			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,96 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine fundering + kabels/leidingen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	814 l/j 48 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.016 l/j 61 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,2 kg/j
graafmachine tuin Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	545 l/j 32 l/j	66 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 0,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport aanleg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177802,23 Y:476196,44	Type scherm	-	NO ₂	48,9 g/j
Lengte	90,02 m	Hoogte	-	NH ₃	7,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	152,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	510,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw			NO _x	4,8 kg/j	
Locatie	X:177762,58 Y:476203,56			NH ₃	35,3 g/j	
Lengte	113,38 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonmixer	0 l/j	12 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	17,6 g/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
Betonpomp	0 l/j	12 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Zware	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	17,6 g/j
utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport aanleg		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:178006,41 Y:476259,04	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	412,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.152,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	408,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport aanleg		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:177715,13 Y:476094,03	Type scherm	-	-	NO ₂	27,6 g/j
Lengte	254,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	288,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanleg	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177798,43 Y:476193,02	NH ₃	21,0 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			480,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			1,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			1,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Anders...

Naam	Stationair MV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:177802,55 Y:476178,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,2 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Stationair ZV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:177806,91 Y:476180,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	69,8 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Schema beoordelingskader intern salderen

Bijlage bij persbericht bij uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak van 18 december 2024 zaaknummer 202201311/1.

