



Herbestemming & hergebruik

Stikstofdepositieberekening
Buitenbrinkweg Ermelo





Stikstofdepositieberekening

Buitenbrinkweg Ermelo

Opdrachtgever:	Veluwse Architecten	Identificatienummer:	-
Datum:	8 jul. 25	Versie:	Definitief
Projectnummer:	2023-0275	Auteur:	CvZ

Chelsea van Zwieten
Adviseur Ruimtelijke ordening
c.vanzwieten@lycens.nl
M 06 264 662 39

Ruben Laman
Adviseur Ruimtelijke ordening
r.laman@lycens.nl
M 06 109 843 15

De vermelde medewerkers in deze rapportage zijn akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacywetgeving.



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Planbeschrijving	5
2.1	Situering projectgebied	5
2.2	Realisatie	6
2.3	Gebruik	6
2.4	Relevante Natura 2000-gebieden	6
3	Toelichting input AERIUS Calculator	8
3.1	Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase	8
3.1.1	Verkeersgeneratie	8
3.1.2	Emissie koude start	8
3.1.3	Stationair draaien	8
3.1.4	Materieelinzet	9
3.1.5	Emissiereductieplicht	9
3.2	Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase	10
3.2.1	Verkeersgeneratie	10
3.2.2	Emissie koude start	10
3.2.3	Gebruik bebouwing	11
4	Resultaten AERIUS Calculator	12
4.1	Rekenresultaat beoogde situatie, realisatiefase	12
4.2	Rekenresultaat beoogde situatie, gebruiksfase	12
5	Conclusie	13
6	Bijlagen	14

1 Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om een hoveniersbedrijf met daaraan ondergeschikt een kantoorfunctie te vestigen in het buitengebied van Ermelo. Voorliggende rapportage betreft een stikstofdepositieberekening middels een AERIUS-berekening, waarmee de relevante stikstofdepositie als gevolg van het project inzichtelijk is gemaakt. Het doel van voorliggend onderzoek is bepalen of al dan niet kan worden uitgesloten of sprake is van een Natura 2000-activiteit voor wat betreft stikstofdepositie, zodat bepaald kan worden of sprake is van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

De AERIUS-berekening wordt uitgevoerd middels de AERIUS Calculator. Bij een rekenresultaat gelijk aan 0,00 mol N/ha/jr zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename van de stikstofdepositie. Significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden dan uitgesloten. De beoogde ontwikkeling betreft dan, ten aanzien van het effect van stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit. In dat geval is geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit noodzakelijk en vormt het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Vergunningplicht Natura 2000-activiteit

Conform artikel 5.1, eerste lid, van de Omgevingswet is het verboden zonder omgevingsvergunning “een Natura 2000-activiteit” te verrichten.

Een Natura 2000-activiteit is een 'activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied'. Deze definitie staat in bijlage A van de Omgevingswet.

Voor nadere toelichting van zaken als het beoordelingskader en de toestemmingsverlening onder de Omgevingswet met betrekking tot stikstof in relatie tot Natura 2000 wordt verwezen naar bijlage 1.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de beoogde ontwikkeling beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de toelichting op de input van de AERIUS-berekening. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de rekenresultaten van de AERIUS-berekening beschreven. Hoofdstuk 5 sluit dit onderzoek af met een conclusie.

2 Planbeschrijving

2.1 Situering projectgebied

Het projectgebied is gesitueerd aan de Buitenbrinkweg 41 te Ermelo en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Ermelo, sectie I, nummers 5331, 5424 en 5425.



Figuur 1 toont de situering en bestaande situatie van het projectgebied.



Figuur 1: Situering projectgebied

2.2 Realisatie

De huidige situatie is een boerderij met een manege gesitueerd in het projectgebied. De boerderij wordt gesloopt. Op de locatie van de boerderij komt een nieuwbouw boerderij met een oppervlakte van ca. 195m² BVO en een kantoor met een oppervlakte van ca. 400 m² BVO. Verder zal er een kapschuur van 100m² voor opslag en een schaapskooi van ca. 75m² gerealiseerd worden. In totaal zullen er 63 parkeerplaatsen op het terrein gerealiseerd worden en wordt het gebied aangevuld met groen. De realisatie zal plaatsvinden gedurende één jaar in 2026.



Figuur 2: Impressie beoogde situatie

2.3 Gebruik

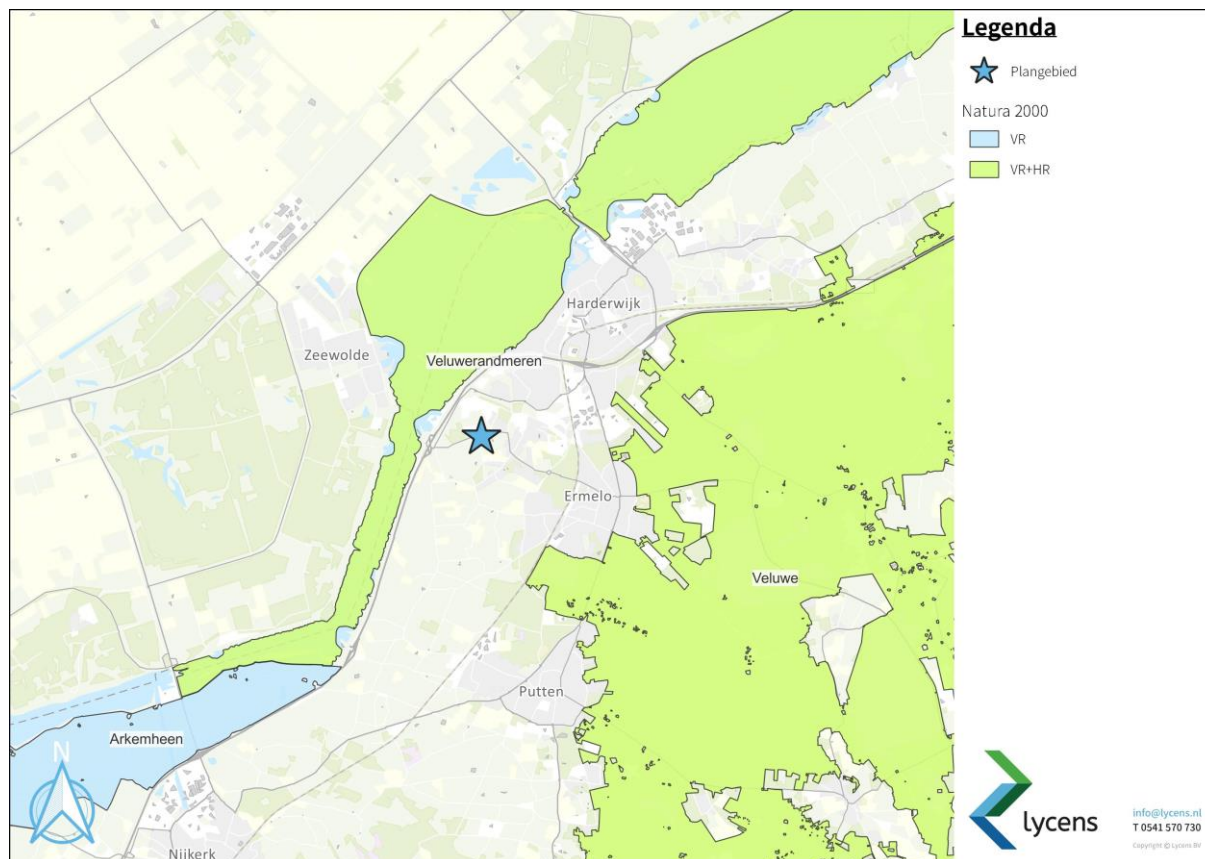
De boerderij zal gebruikt worden als woning, daarnaast wordt 595m² aan kantoor gerealiseerd. De manege (1260m²) blijft bestaan en er komt een kapschuur voor opslag en een schaapskooi. Er zullen ca. 60 schapen in de weide lopen.

50% van het verkeer wordt via de Buitenbrinkweg in de richting van de A28 ontsloten en 50% van het verkeer wordt via de Buitenbrinkweg in de richting van de Horsterweg ontsloten. Gezien de functie van deze wegen als drukke stadsontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Het bedrijf zal tijdens werkdagen geopend zijn.

2.4 Relevante Natura 2000-gebieden

Tabel 1 toont de voor de beoogde ontwikkeling relevante Natura 2000-gebieden in een straal van ruim 10 km van het projectgebied. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata¹ en de afstand tot het projectgebied weergegeven.

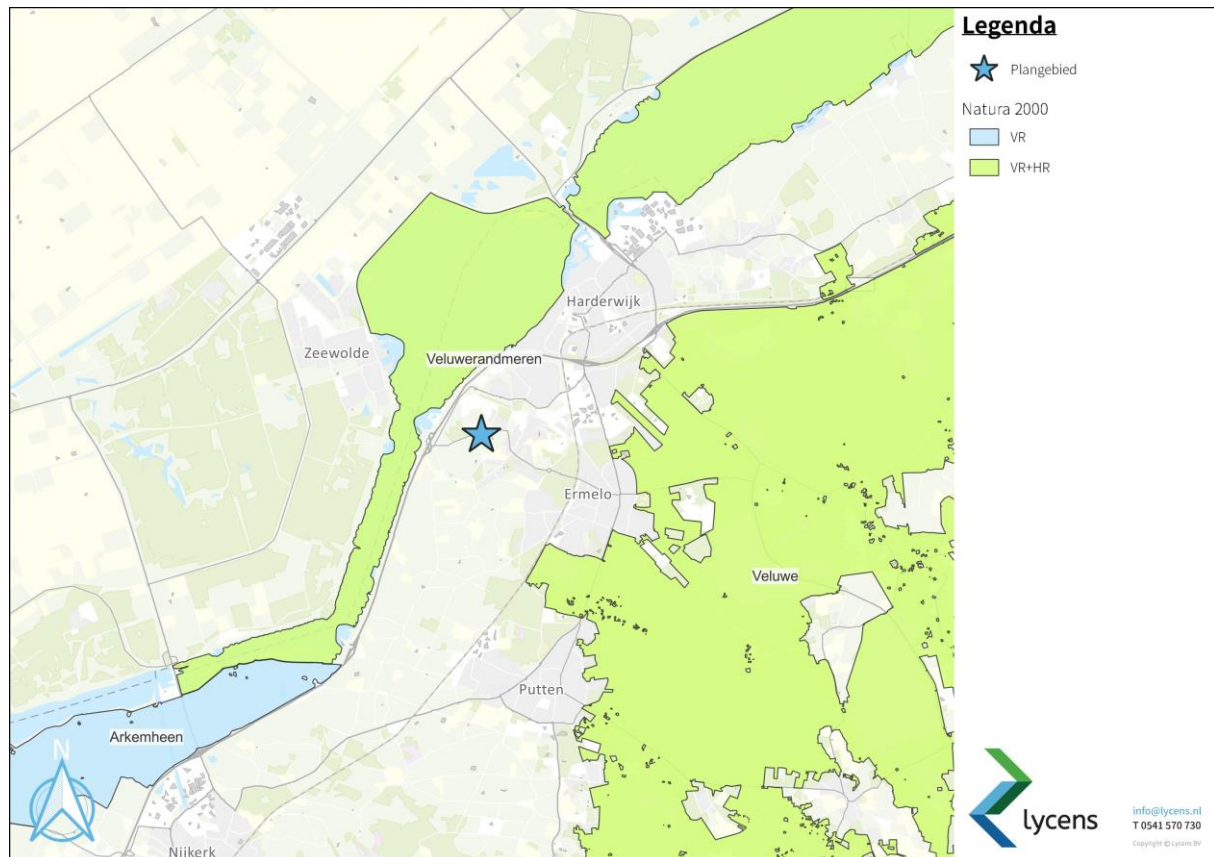
¹ https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2024/06/Overzicht-referentiedata-HR-en-VR_2024.pdf



Figuur 3 toont deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het projectgebied.

Tabel 1: Relevante Natura 2000-gebieden

Naam gebied	Afstand tot projectgebied (km)	Bescherming	Aanwijzingsdatum Vogelrichtlijn	Aanwijzingsdatum Habitatrichtlijn
Veluwerandmeren	1,13	VR + HR	24-3-2000	7-12-2004
Veluwe	3,06	VR + HR	24-3-2000	7-12-2004
Arkemheen	6,48	VR	24-3-2000	n.v.t.



Figuur 3: Natura 2000-gebieden in de omgeving

3 Toelichting input AERIUS Calculator

Ten behoeve van voorliggende stikstofdepositieberekening is gebruikgemaakt van de AERIUS Calculator Versie 2024.2.1. Conform de BIJ12-instructie ‘Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024’² is het uitgangspunt van een AERIUS-berekening dat de stikstofbijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt in mol per hectare per jaar en dat daarvoor de aaneengesloten 12 maanden worden gemodelleerd waarvoor de depositie het hoogst is. Dit wordt ook wel de maatgevende periode genoemd. Voor de beschouwing van de stikstofdepositie moet zowel de (tijdelijke) realisatiefase als de (permanente) gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden berekend. In de volgende paragrafen wordt de input van de AERIUS Calculator voor de realisatiefase en de gebruiksfase toegelicht.

3.1 Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase

De bij de beoogde ontwikkeling betrokken aannemer heeft aangegeven dat de realisatie van de beoogde ontwikkeling naar verwachting 12 maanden duurt. Derhalve is in voorliggende rapportage rekening gehouden met een realisatiefase van 12 maanden. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de realisatiefase is 2026.

3.1.1 Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de realisatiefase (zowel sloop als realisatie) bestaat uit transport van materialen, materieel en personen (sloopwerkers, bouwvakkers, aannemers, uitvoerders, etc.). De realisatiefase neemt naar verwachting circa 12 maanden, ofwel 260 werkbare dagen in beslag. Gedurende dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materiaal wordt aangevoerd. Tabel 2 toont een (ruime) inschatting van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor onderhavig project.

Tabel 2: Verkeersgeneratie realisatiefase (totaal)

Doel verkeersbeweging	Type	Gemiddeld aantal voertuigen per werkdag	Gemiddeld aantal voertuigbewegingen per werkdag	Totaal verkeersbewegingen
Personeel	Licht	8	16	4160
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar	5	10	2600

50% van dit verkeer wordt via de Buitenbrinkweg in de richting van de A28 ontsloten en 50% van dit verkeer wordt via de Buitenbrinkweg in de richting van de Horsterweg ontsloten. Gezien de functie van deze wegen als drukke stadsontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de CIMLK-Monitoringstool is geen sprake van congestie. Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als losse bronnen ingevoerd. De zogenoemde ‘koude start’ hoeft niet meegenomen te worden bij mobiele werktuigen. Aangenomen wordt dat voor elk voertuig licht en middelzwaar verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per twee verkeersbewegingen licht en middelzwaar verkeer. Het zwaar verkeer verlaat het projectgebied binnen twee uur na aankomst of laat de motor stationair draaien. Voor deze voertuigen is geen sprake van koude starts. Op basis van voornoemde uitgangspunten en de verkeersbewegingen zoals opgenomen in Tabel 2, is in Tabel 3 een inschatting opgenomen van de koude starts die plaatsvinden in het kader van onderhavig project.

Tabel 3: Koude starts realisatiefase

Type	Totaal verkeersbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal koude starts
Licht	4160	2080	2080
Zwaar	2600	1300	0

3.1.2 Stationair draaien

² <https://www.aeriusproducten.nl/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024>

Tijdens de realisatiefase is tevens sprake van stikstofemissie als gevolg van het stationair draaien van motoren van vrachtverkeer, onder andere tijdens het laden en lossen. Het aantal stationaire draaiuren is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten OF aan de hand van de aangeleverde gegevens van de opdrachtgever. Om de totale emissie hiervan te berekenen is gebruikgemaakt van de kencijfers uit ‘Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer’ van de BIJ12-instructie ‘Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024’³. De emissie als gevolg van het stationair draaien van mobiele werktuigen is inbegrepen bij de materieelinzet. Tabel 4 toont een totaaloverzicht van de emissie als gevolg van stationair draaien, voor een nadere uitwerking hiervan wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport.

Tabel 4: Emissie stationair draaien realisatiefase

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2026	6,78	0,08

3.1.3 Materieelinzet

Voor de realisatie van het project is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. De materieelinzet is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten. De beoogde ontwikkeling is onderverdeeld in fasen om een zo realistisch mogelijke, maar ruime, inschatting van de inzet van het materieel te maken. Navolgend is een tekstuele toelichting opgenomen van de verschillende fasen en de bijkomende materieelinzet, voor een nadere uitwerking van de materieelinzet wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport. Het brandstof- en AdBlue verbruik is berekend op basis van het TNO-rapport ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’⁴. Bij de invoering van de gegevens in de AERIUS Calculator is de hoogst gebruikte kW-klasse aangehouden.

Sloofase

In de sloofase wordt gebruik gemaakt van een graafmachine en een sloopkraan. Met de sloopkraan wordt de bestaande bebouwing gesloopt. De sloopkraan heeft 20 draaiuren nodig om de gehele bebouwing te slopen. De graafmachine wordt tevens ingezet voor het slopen maar ook voor het puinruimen. Voor de graafmachine zijn ook 20 draaiuren berekend.

Funderingsfase & bouwrijp maken

Voor het egaliseren van het terrein en het graven van de bouwput wordt een graafmachine ingezet. Hiervoor heeft de graafmachine 68 draaiuren nodig. Vervolgens wordt de fundering gestort middels het gebruik van een betonstorter en een betonmixer. De betonstorter en de betonmixer hebben beide 40 draaiuren nodig om de gehele fundering te storten.

Ruw- en afbouw

Als de fundering is gelegd worden de vloeren, verdiepingen en dak gehesen middels het gebruik van een hijskraan. De hijskraan plaatst kanaalvloerplaten, breedvloerplaten en dakdelen. Hiervoor heeft de hijskraan totaal 120 uur nodig. De vloeren worden gelegd middels het gebruik van een betonstorter en betonmixer, vervolgens worden de vloeren afgewerkt met een cementdekvloermixer.

Terrein afwerken

Het terrein wordt aangelegd met het gebruik van tegels en klinkers. Voor het afwerken van het terrein zijn een graafmachine, een verreiker en triplaten benodigd. Voor het afwerken van deze oppervlakte hebben de graafmachine en de verreiker 32 draaiuren nodig, de triplaten hebben 8 draaiuren nodig.

3.1.4 Emissiereductieplicht

Artikel 7.19a Bbl schrijft voor: ‘Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden worden adequate maatregelen getroffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken’. Dit artikel is enkel van toepassing voor het bouwen van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of melding nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding is vereist, omdat de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m3 bedraagt. Maatregelen die getroffen kunnen worden om hieraan te voldoen zijn het inzetten van zo schoon mogelijk

³ <https://www.aeriusproducten.nl/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024>

⁴ <https://repository.tno.nl/SingleDoc?find=UID%201f164e7f-2749-4ace-b107-bb0c5905b5f6>

materieel en het niet onnodig stationair laten draaien van (vracht)verkeer. De initiatiefnemer dient zich hier te allen tijde aan te houden.

3.2 Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Naast beschouwing van de realisatiefase is ook een afzonderlijke berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie als gevolg van de aanwezige functies en activiteiten in het projectgebied. Daarnaast is mogelijk sprake van stikstofemissie ten gevolge van het gebruik van de functies en activiteiten in het projectgebied. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de gebruiksfase is 2027.

3.2.1 Verkeersgeneratie

In paragraaf 2.3 van voorliggend onderzoek is het toekomstige gebruik beschreven. Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruikgemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 744 'Parkeerencijfers, basis voor parkeernormering' in combinatie met het gemeentelijke parkeerbeleid Nota parkeernormen Ermelo. Voor de verkeersgeneratie van het kantoor en het bedrijf geldt dat er een gemiddelde genomen is van werkdagen en vrije dagen. Tabel 5 toont de verkeersgeneratieberekening.

Tabel 5: Verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (verkeersbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse weinig stedelijk, buitengebied			
Type woning/bedrijf	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Vrijstaande woning	8,2	1	8,2
Kantoor (zonder baliefunctie)	8,8 (per 100m ²)	5,9	51,9
Bedrijf(shal) arbeidsextensief/bezoekersextensief	4,8 (per 100m ²)	12,6	60,5 ⁵
		Totaal licht verkeer	90,3
		Totaal middelzwaar verkeer	30,3

50% van dit verkeer wordt via de Buitenbrinkweg in de richting van de A28 ontsloten en 50% van dit verkeer wordt via de Buitenbrinkweg in de richting van de Horsterweg ontsloten. Gezien de functie van deze wegen als drukke stadsontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de CIMLK-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

3.2.2 Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als losse bronnen ingevoerd. Aangenomen wordt dat voor elke twee voertuigen licht verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per vier verkeersbewegingen licht verkeer.

Voor de middelzware en zware voertuigen wordt uitgegaan van één koude start per twee voertuigen. Dit komt neer op één koude start per vier verkeersbewegingen zwaar verkeer. Immers, een deel van deze voertuigen verlaat het projectgebied binnen twee uur na aankomst of laat de motor stationair draaien (bijvoorbeeld in het geval van laden en lossen), waardoor geen sprake is van een koude start.

Tabel 6: Koude starts gebruiksfase (per etmaal)

Type	Totaal verkeersbewegingen (per etmaal)	Aantal voertuigen (per etmaal)	Aantal koude starts (per etmaal)
Licht	90,3	45.2	22,6

⁵ Van de totale verkeersgeneratie van de bedrijf(shal) is 50% licht verkeer (klanten en medewerkers) en 50% middelzwaar verkeer (leveringen en bedrijfsvoertuigen) opgenomen.

Middel	30,3	15,2	7,6
Zwaar	0	0	0

3.2.3 [Gebruik bebouwing](#)

De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

4 Resultaten AERIUS Calculator

4.1 Rekenresultaat beoogde situatie, realisatiefase

Uit het situatieresultaat 'beoogde situatie, realisatiefase' blijkt dat geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project, voor wat betreft stikstofdepositie, in de realisatiefase geen significant negatieve invloed uitoefent op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het AERIUS-rekenbestand is als separate bijlage meegeleverd.

4.2 Rekenresultaat beoogde situatie, gebruiksfase

Uit het situatieresultaat 'beoogde situatie, gebruiksfase' blijkt dat geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project, voor wat betreft stikstofdepositie, in de gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het AERIUS-rekenbestand is als separate bijlage meegeleverd.

5 Conclusie

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat als gevolg van onderhavig project zowel in de realisatiefase als in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdeposities op de stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol N/ha/jr. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig project heeft geen significant negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden.

In het voorliggende onderzoek is daarmee aangetoond dat de beoogde ontwikkeling, voor wat betreft stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit betreft. Een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 1 van de Omgevingswet is niet noodzakelijk. Het onderhavige project is niet vergunningplichtig.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

6 Bijlagen

Bijlage 1: Achtergrondinformatie⁶

Wanneer bij een plan of project met stikstofemissie op voorhand significant negatieve effecten van stikstofdepositie op kwetsbare natuur kunnen worden uitgesloten, hoeft de initiatiefnemer geen 'Passende Beoordeling' te maken. Dit is een ecologisch onderzoek waarbij wordt onderzocht of de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied door de beoogde ontwikkeling in gevaar komen. De beoordeling of al dan niet een 'Passende Beoordeling' benodigd is – c.q. of de beoogde ontwikkeling wat betreft de stikstofuitstoot al dan niet vergunningplichting is – wordt gedaan in de zogenoemde 'Voortoets Stikstof'. Een middel voor het uitvoeren van deze Voortoets is een stikstofdepositieberekening middels AERIUS.

In een Voortoets Stikstof mogen alleen definitieve conclusies over het ontbreken van significante gevolgen worden getrokken op basis van objectieve gegevens. In een Voortoets mogen, daarnaast, in geen geval mitigerende maatregelen (bijvoorbeeld extern salderen) worden betrokken, omdat de noodzaak daartoe betekent dat niet op voorhand vaststaat dat significante gevolgen zijn uit te sluiten.

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt ook wel de 'externe werking van een Natura 2000-gebied' genoemd.

AERIUS is ontwikkeld door het RIVM en betreft een rekeninstrument dat de toestemmingsverlening onder de Omgevingswet ondersteunt. De AERIUS Calculator is de 'rekenmachine' die de stikstofdepositiebijdrage van een plan of project inzichtelijk kan maken. Deze calculator maakt de NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) emissies als gevolg van de ontwikkeling inzichtelijk en berekend de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden.

Bij een rekenresultaat van de AERIUS-berekening gelijk aan 0,00 mol N/ha/jr zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden uitgesloten. Het gaat hierbij om de waarde die zichtbaar is in rekenresultaten onder 'Grootste toename'. De Voortoets Stikstof bestaat dan, conform de instructie gegevensinvoer, enkel uit de beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening, de AERIUS-resultaten en de conclusie dat significante gevolgen zijn uitgesloten.

Bij een rekenresultaat van de AERIUS-berekening > 0,00 mol N/ha/jr c.q. indien er sprake is van een berekende stikstofdepositie als gevolg van het plan of project op stikstofgevoelige habitats, met een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW), geeft de stikstofdepositieberekening (middels AERIUS-berekening) alleen niet uitsluitel. Echter, er kunnen situaties zijn waarbij toch eveneens op voorhand geconcludeerd kan worden dat significante effecten zijn uitgesloten c.q. dat de voorgenomen ontwikkeling, wat betreft de stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit betreft. Daarom kan na interpretatie van de AERIUS-resultaten, de Voortoets Stikstof aangevuld worden met een analyse van aanvullende, objectieve gegevens.

In een Voortoets Stikstof op basis van aanvullende ecologische informatie beoordeelt een deskundig ecooloog of een plan of project zelfstandig of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. De Natura 2000-instandhoudingsdoelen vormen daarbij het toetsingskader. Significante gevolgen zijn op voorhand uit te sluiten als vaststaat dat een plan of project het halen van deze doelen niet in gevaar kan brengen.

⁶ O.a o.b.v. de BIJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' en 'Handreiking voortoets stikstof'.

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

Sloopfase											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
sloopkraan	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	20	406	24	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
graafmachine	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	20	307	18	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
					40	714	43				

Bouwrijp maken & funderingsfase											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
graafmachine	egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	28	292	18	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	40	417	25	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
betonstortor	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	40	671	40	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	40	671	40	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D
					148	2051	123				

Ruw- en afbouw											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
hijskraan	hijsen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	40	615	37	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
hijskraan	hijsen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	40	615	37	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
betonstortor	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	40	671	40	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	40	671	40	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D
hijskraan	hijsen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	40	615	37	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D

cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	44	294	18	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D
					244	3480	209				

Terrein afwerken											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
graafmachine	afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	16	167	10	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
manitou_knikmops_verreiker	aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	16	104	6	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	8	36	0	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	A
					40	306	16				

Stationair draaien vrachtwagens							
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Waarde stationair NOx (g/uur)	Waarde stationair NH3 (g/uur)	Totale uitstoot stationair NOx (kg)	Totale uitstoot stationair NH3 (kg)
vrachtwagens	Laden en lossen	2024	84	80,6676	0,9024	6,78	0,08

Motorvoertuigbewegingen realisatiefase				
Duur realisatiefase in maanden				12
	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Per maand	Gehele realisatiefase
Licht	8	16	347	4161
Middel	0	0	0	0
Zwaar	5	10	217	2600

Motorvoertuigbewegingen sloopfase (indien aan de orde, eventueel toevoegen aan bovenstaande)
--

Duur realisatiefase in maanden				1
	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Per maand	Gehele realisatiefase
Licht	1	2	43	43
Middel	0	0	0	0
Zwaar	1	2	43	43