



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Memo stikstofdepositie verwijderen caravans/chalets
Watervalweg 136 Ermelo**



Opdrachtgever	B. van den Hazel Watervalweg 136 3851 VD Ermelo
Contactpersoon	Bertus van den Hazel bertusvandenhazel@hotmail.com

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2023-014
	Versie	Jan.23-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	14 januari 2023

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wet natuurbescherming	4
3.1 Natura 2000	4
4. Stikstofdepositie	5
4.1 Uitspraak PAS Raad van State	5
4.2 Beleidsregels intern en extern salderen	5
4.3 Wet stikstofreductie	6
4.4 Situatie Watervalweg 136	6
5. Conclusie	6

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag ingediend voor het verwijderen van vier caravans/chalets aan de Watervalweg 136 te Ermelo. Hiervoor is een quickscan uitgevoerd. De gemeente heeft aanvullend gevraagd een stikstofberekening aan te leveren. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel in het buitengebied ten zuiden van Ermelo. De caravans zijn oud en gedateerd. Plan is om deze te verwijderen en hiervoor natuur terug te brengen. De logiesfunctie verdwijnt dan. Voor de situatie na afvoer van de caravans/chalets is een beplantingsplan opgesteld, met zomereik, beuk en grove den.

De gemeente heeft aanvullend op de quickscan gevraagd of er gevolgen zijn voor de stikstofdepositie.



3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in het buitengebied van Ermelo. De woning ligt buiten, de caravans liggen binnen Natura 2000-gebied Veluwe.

3.1 Natura 2000

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan. De Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn vormen hiervoor de onderliggende basis. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

De caravans/chalets liggen in Natura 2000-gebied Veluwe, de bestaande woningen liggen daar net buiten (zie figuur hiernaast PDOK september 2022).

In de huidige situatie is de bestemming van de vier objecten recreatief, met bijbehorend gebruik zoals verlichting en transport. Deze activiteiten worden beëindigd en de percelen worden omgevormd tot bosgebied. Daarmee zijn er na realisatie van het plan (verwijdering chalets) met zekerheid geen negatieve effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen en habitattypen.



Bij plannen moet ook gekeken worden naar eventuele effecten buiten het plangebied. Dat is de zgn. externe werking. Externe werking kan optreden door bijv. stikstofemissie van stallen, mobiele werktuigen of voertuigen.

4. Stikstofdepositie

D Veluwe heeft diverse voor stikstof gevoelige habitats. Er moet daarom bij nieuwe plannen ook worden bekeken of de plannen leiden tot toename van de stikstofdepositie.

4.1 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist.

Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een voortoets nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling noodzakelijk.

4.2 Beleidsregels intern en extern salderen

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden.

Deze beleidsregels gelden alleen voor het verlenen van vergunningen door gedeputeerde staten, niet voor het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenteraden.

4.3 Wet stikstofreductie

Per 1 juli 2021 is een nieuwe Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden.

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

4.4 Situatie Watervalweg 136

In de voorliggende situatie gaat het om het verwijderen van de caravans/chalets en wordt omgevormd tot bos, waarbij ook de bijbehorende transportbewegingen en gasgestookte (propaan) verwarming verdwijnen (ca. 63 kg propaan/caravan/jaar). De stikstofemissie en daarmee de depositie wordt dus lager. Daarmee leidt het plan dus in de gebruiksfase per definitie niet tot een depositie groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

Na de uitspraak van de Raad van State van 2 november moet ook de aanlegfase weer in de berekeningen worden meegenomen.

Het gaat hier om de verwijdering van stacaravans en chalets. De stacaravans hebben geen fundering en de chalets een plint van baksteen. Verwijdering vindt plaats in de periode tussen oktober en maart, d.w.z. buiten de gevoelige periode. Significante verstoring is daarmee uit te sluiten. De chalets worden handmatig afgebroken. Afvoer vindt plaats in containers. Hiervoor zijn maximaal twee containers nodig. Deze worden voor op het terrein geplaatst. Er is gerekend met 4 transportbewegingen van een zware vrachtwagen.

Nadat de chalets zijn verwijderd komt er een aantal bomen voor terug. Deze worden aangevoerd en geplant door een hovenier.

De gegevens zijn ingevoerd in het programma Aerius (13 januari 2023). Daaruit blijkt in de aanlegfase geen depositie groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

Nu er uitsluitend positieve effecten zijn te verwachten, is nader onderzoek of een vergunning Wnb gebieden hiervoor niet nodig.

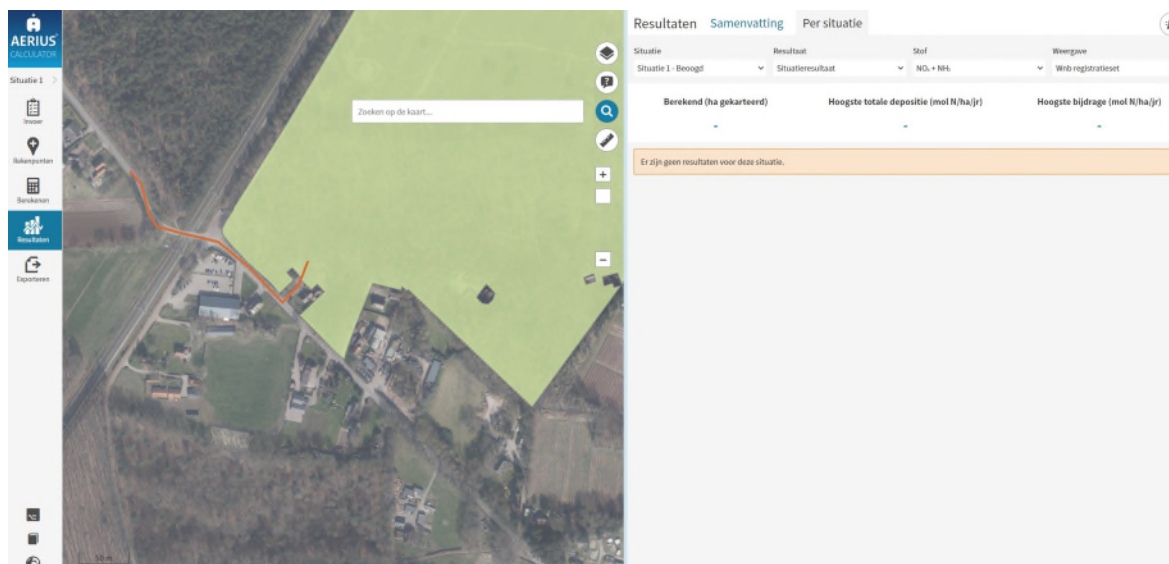
5. Conclusie

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat zowel in gebruiksfase (bos) als de aanlegfase geen stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0.00 mol/ha/jr.

Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor realisatie van het plan is niet nodig.

Bijlage 1

Overzicht berekeningen Aerius



Aanlegfase verwijderen 4 caravans



Aerius 2021 Watervalweg 136 Ermelo

(versie Aerius d.d. 13 januari 2023)

Uitgangspunten stikstofberekening

Bestaand

- 4 oude chalets/stacaravans
 - gasgestookt – propaan
 - 180 kg propaan/chalet/jr $\approx$ 63 kg NO_x /jaar/chalet
 - verkeersbewegingen

Gebruiksfase nieuw

- Bos

Realisatiefase

Handmatig slopen van de chalets. Bruikbare delen apart houden. Rest wordt afgevoerd in containers.

Volgens opgave geeft dit de volgende activiteiten:

Sloop

- Handmatig, geen mobiele werktuigen nodig
- Afvoer in 2 grote containers
- 4 transportbewegingen

Inplanten

- Herstel bos conform beplantingsplan
- Hovenier met busje
 - planten ca. 16 bomen
 - busje: 1 week $\rightarrow$ 10 bewegingen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

B. van den Haazel
Watervalweg 136,
3851 VD Ermelo

Afvoer chalets
Aanlegf. weghalen caravans en inplanten bomen

RgHSiczZA2bT
13 januari 2023, 12:42
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,0 kg/j	5,1 g/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,0 kg/j

5,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport		Links	Rechts	NO _x	5,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	4 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>