

Verkeerskundige toelichting inzake ontwikkeling golfbaan Ullerberg

22-07-2011

1. Inleiding

Het voornemen is om op de voormalige stortplaats de Ullerberg te Speuld een golfbaan te realiseren. Dit leidt tot veranderingen in de verkeersbewegingen op de Dr. C.J. Sandbergweg. Het is wenselijk deze veranderingen goed in beeld te brengen

Vraagstelling

Oostzee Stedenbouw heeft Loendersloot Advies gevraagd de een verkeerskundig onderzoek te doen naar de gevolgen van de realisatie van een golfbaan op de voormalige stortplaats Ullerberg te Speuld (gem. Ermelo). Het onderzoek heeft met name betrekking de verwachte verkeersintensiteiten en de eventuele gevolgen hiervan.

Probleemstelling

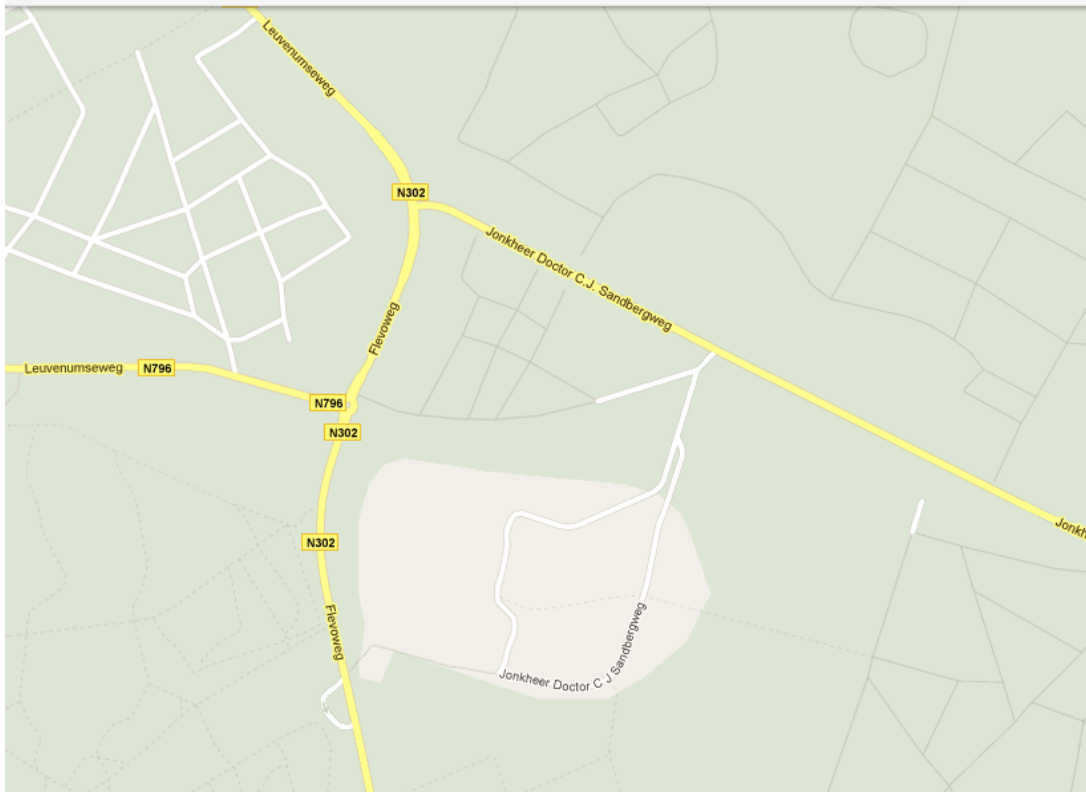
Kan de Dr. C.J. Sandbergweg de verwachte hoeveelheid verkeer als gevolg van de ontwikkeling van een golfbaan aan?

Doelstelling

Het in beeld brengen van verkeersontwikkelingen als gevolg van de realisatie van een golfbaan op de voormalige stortplaats Ullerberg.

Beschrijving situatie

Het terrein waar de golfbaan voorzien is, is gelegen aan de Dr. C.J. Sandbergweg. Het gaat om het terrein van de voormalige stortplaats Ullerberg. De Dr. C.J. Sandbergweg is een weg in een 60 km/u zone. Fietzers maken gebruik van de rijbaan.



Kaart: locatie toekomstig Golfterrein Ullerberg



foto: blik op Dr. C.J. Sandbergweg



foto: blik op aansluiting toekomstig Golfterrein

2. Gegevens

verkeersbewegingen

starttijden		1e 9	
8:00	9:00	22	
9:00	10:00	22	
10:00	11:00		22
11:00	12:00		22
12:00	13:00	22	
13:00	14:00	22	
14:00	15:00		22
15:00	16:00		22
16:00	17:00	22	
17:00	18:00	10	
18:00	19:00		15
19:00	20:00		5
		120	

Toelichting

15 starttijden per 2 uur a 3 personen betekent maximaal 45 deelnemers per twee uur.
bezettingsgraad onderzoek NGF is 45%, dat betekent dat er ca. 20 deelnemers per uur meedoen
ivm doorlooptijd is de 2e 9 geblokkeerd maar het betreft dezelfde spelers.

Het maximale aantal verkeersbewegingen bedraagt hiermee ca. 10 vtg. per uur.
immers 22 plus 22 plus 0 plus 0 voor vier uur..

Een en ander uitgesloten meerrijders, seizoensinvloeden
er is gemiddeld over een heel jaar, zomer wat langer, winter korter tot wellicht gesloten
afgelopen jaren redelijk strenge winters met sneeuw is baansluiting!

voor personeel nog toevoegen ca 2 tot 3 bewegingen per uur maximaal.

3. Verkeerskundige analyse en toelichting

Op het moment dat de Ullerberg nog in bedrijf was als stortplaats werd de Dr. C.J. Sandbergweg dagelijks bereden door 40-50 vrachtwagens (schatting!). Na sluiting van de stortplaats waren er, behalve verkeer dat betrokken was bij de afwerking van de stortplaats geen verkeersbewegingen meer naar het terrein.

De ontwikkeling van een golfterrein leidt tot een nieuwe verkeerstroom naar het terrein. Op basis van de aangeleverde gegevens kan geconcludeerd worden dat er ca. 10 voertuigen per uur verwacht mogen worden. Deze aanname is gebaseerd op het maximaal aantal deelnemers dat aan een “starttijd” deel kan nemen. Uitgaande van een eerste starttijd om 09.00 en een laatste starttijd om 16.00 zou dit betekenen dat er dagelijks ca. 80 voertuigen via de Dr. C.J. Sandbergweg richting de Ullerberg rijden. Naast de deelnemers zullen er ook nog medewerkers van de golfbaan met de auto naar het terrein komen. Het gaat hierbij om 20 mvt/etm. In totaal zal het terrein leiden tot ca. 100 bewegingen per etmaal.

De Dr. C.J. Sandbergweg is ca. 4,5 m breed en gelegen in bosachtig gebied. De weg is ingericht als 60 km/u weg en is daarmee gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. De CROW richtlijn m.b.t. erftoegangswegen geeft een maximaal wenselijke intensiteit van 6000 motorvoertuigen per uur.

De weg leidt onder meer naar het dorpje Staverden en aan de weg is Hotel de Zwarte Boer gelegen. Op basis van de aan de weg gelegen bestemmingen alsmede op basis van de positionering in het netwerk mag verondersteld worden dat de huidige intensiteit van de weg maximaal 1000 mvt/etm bedraagt. De toename als gevolg van de ontwikkeling zal ca. 100 mvt/etm bedragen waarmee de totale intensiteit 1100 mvt/etm zal bedragen. De weg kan deze toename probleemloos verwerken. Op basis van deze gegevens kan tevens gesteld worden dat de aansluiting van het golfterrein op de weg geen problemen met zich mee zal brengen. Ook zal de toename van het verkeer geen ontoelaatbare gevolgen hebben voor de aansluiting van de Dr. C.J. Sandbergweg op de Flevoweg (N302).

4. Conclusie

De realisatie van een golfterrein op de voormalige stortplaats Ullerberg zal leiden tot verandering in verkeersstromen op de Dr. C.J. Sandbergweg. Het aantal voertuigen zal toenemen met ca. 100 voertuigen per etmaal in vergelijking met de huidige situatie. Vergeleken met de situatie toen de stortplaats nog in gebruik was bedraagt de toename ca. 50 mvt/etm. Hierbij dient wel te worden aangetekend dat het bij de realisatie van de golfbaan zal gaan om personenauto's terwijl ten tijde van de openstelling van de stortplaats het ging om zwaar vrachtverkeer.

De Dr. C.J. Sandbergweg kan deze toename probleemloos verwerken en de verkeersveiligheid wordt niet in gevaar gebracht. Er kan zelfs gesteld worden dat de weg veiliger zal zijn dan het moment dat de stortplaats nog in gebruik was.