

Landgoed Ullerberg
De heer F. ter Horst
Jhr. Dr. C.J. Sandbergweg 97A
3852 PT LEUVENUM

Datum : 1 augustus 2011
Onze ref. : 20110467.B20110801

w.hijmans@oostzee.nl
c.c: p.staats@oostzee.nl



Betreft: Bestemmingsplan Golfbaan Ullerberg- luchtkwaliteit

Geachte heer Ter Horst,

Het voornemen is om op de voormalige stortplaats de Ullerberg in Speuld een golfbaan te realiseren. De realisatie van een golfterrein op genoemde locatie zal leiden tot verandering in verkeerstromen op de Dr. C.J. Sandbergweg.

Volgens de rapportage 'Verkeerskundige toelichting inzake ontwikkeling Ullerberg', opgesteld door Loendersloot advies d.d. 22 juli 2011, zal het aantal voertuigen als gevolg van het plan toenemen met ca. 100 voertuigen per etmaal in vergelijking met de huidige situatie. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is.

Op 15 november 2007 zijn de AMvB Niet In Betekende Mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

Voor het bovengenoemde plan blijkt dat een toename van het aantal voertuigbewegingen wordt verwacht van 200 per dag. Dit aantal is gebruikt voor de berekeningen, waarbij een worstcase benadering is gedaan voor het aandeel vrachtverkeer (geschat op 1%).

Met behulp van de zogenaamde NIBM-tool (versie juni 2011) is berekend wat de bijdrage van het verkeer als gevolg van het plan is, zie het figuur hierna.



**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		200
Aandeel vrachtverkeer		1,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,16
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,06
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit voorgaand figuur blijkt dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit ruim onder het 3% criterium blijft (c.q. kleiner is dan 1,2 µg/m³). Met andere woorden; het plan draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling vormt.

Hoogachtend,



Ir. R.J.P. Henderickx