



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer woningen "Het Trefpunt" te Ermelo

Versie 3 juni 2019



opdrachtnummer

19-101

datum

3 juni 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER	7
	3.1 Verkeerscijfers	7
	3.2 Rekenmodel	7
	3.3 Resultaten	8
	4 RAILVERKEER	9
<i>onderwerp</i>	4.1 Verkeerscijfers	9
geluidbelasting	4.2 Zonebreedte	9
woningen	4.3 Rekenmodel	9
	4.4 Resultaten	9
<i>opdrachtnummer</i>	5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
19-101	5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
	5.2 Toetsing RO	10
<i>bestand</i>	5.3 Eis geluidwering	10
19-101r1.docx		
<i>bladzijde</i>	BIJLAGEN	
paginaï		

datum

3 juni 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de woningbouwlocatie "Het Trefpunt" aan de Prins Hendriklaan te Ermelo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ermelo binnen de geluidzone van de Hoenderweg op 28 meter uit de wegas en binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Julianalaan op 148 m uit de wegas. De locatie ligt op 80 m uit de as van het 30 km deel van de Juliananalaan. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen tevens korte afstand van de Prins Hendriklaan Dit is eveneens een 30 km weg zonder geluidzone. De Prins Hendriklaan is deels een doodlopende weg met een lage verkeersintensiteit. De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 45 meter uit het spoor,

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoenderweg bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de Hoenderweg niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door de Hoenderweg is niet nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Julianalaan bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de Julianalaan niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door de Julianalaan is niet nodig.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 45 dB en voor railverkeer van ten hoogste 45 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig die de standardeisen te boven gaan.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-101

bestand
19-101r1.docx

bladzijde
pagina 1

datum
3 juni 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de woningbouwlocatie “Het Trefpunt” aan de Prins Hendriklaan te Ermelo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ermelo binnen de geluidzone van de Hoenderweg op 28 meter uit de wegas en binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Julianalaan op 148 m uit de wegas. De locatie ligt op 80 m uit de as van het 30 km deel van de Juliananalaan. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen tevens korte afstand van de Prins Hendriklaan Dit is eveneens een 30 km weg zonder geluidzone. De Prins Hendriklaan is deels een doodlopende weg met een lage verkeersintensiteit.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 45 meter uit het spoor,

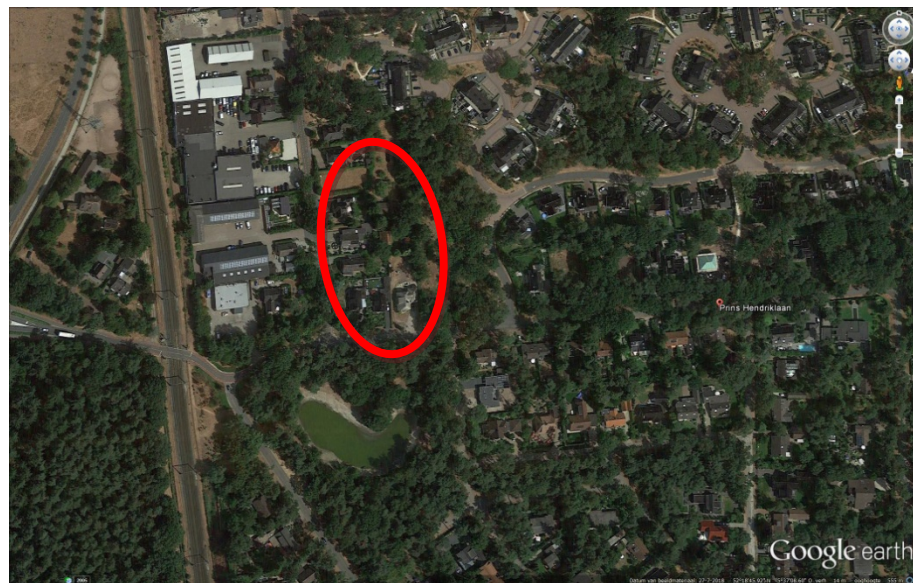
onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-101

bestand
19-101r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
3 juni 2019



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woenerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-101

bestand
19-101r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
3 juni 2019



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-101

bestand
19-101r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
3 juni 2019



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Ermelo hanteert voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde het “Beleidskader Geluid en Bestemmingsplannen” van juni 2007 van de Regio Noord Veluwe.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-101

bestand
19-101r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
3 juni 2019



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-101

bestand

19-101r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

3 juni 2019



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 - III.2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit de geoinformatie van de gemeente Ermelo (erm_106_Verkeersgegevens)

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2029 – wegen met een zone -

Omschrijving	Hoenderweg	Julianalaan 50 km/u
- etmaalintensiteit 2029	3080	4133
- daguurintensiteit [%]	7,39	6,9
- avonduurintensiteit [%]	1,61	3,3
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,6
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,8/95,5/91,3	94,7/97,1/93,0
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,9/3,4/5,1	2,7/2,0/4,2
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,3/1,1/3,6	2,6/0,9/2,8
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-101

bestand
19-101r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
3 juni 2019

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2027 – wegen zonder zone -

Omschrijving	Julianalaan 30 km/u	Prins Hendriklaan 30 km/u
- etmaalintensiteit 2029	2492	3781
- daguurintensiteit [%]	6,75	6,61
- avonduurintensiteit [%]	3,74	3,85
- nachtuurintensiteit [%]	0,50	0,66
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	99,6/100/96,4	92,5/96,5/93,7
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	0,4/0,0/1,8	4,2/2,0/2,5
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,1/0,0/1,8	3,3/1,5/3,8
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de gezoneerde Hoenderweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Hoenderweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	westgevel	37	38	40
13	westgevel	34	36	39

Tabel III.4 geeft voor het gezoneerde deel van de Julianalaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Julianalaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
17	westgevel	21	26	31
20	zuidgevel	16	23	31

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-101

bestand
19-101r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
3 juni 2019

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv alle wegen samen, zonder aftrek (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	westgevel	42	44	45
17	zuidgevel	40	42	45

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten voor wegverkeer wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 27 mei 2019). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 63,2 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 7437). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 300 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
17	Zuidgevel	44	49	53
20	Zuidgevel	48	50	53

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen railverkeer in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-101

bestand
19-101r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
3 juni 2019



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoenderweg bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de Hoenderweg niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door de Hoenderweg is niet nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Julianalaan bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de Julianalaan niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door de Julianalaan is niet nodig.

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woningen niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt voor zowel wegverkeer als railverkeer niet overschreden. Voor de rekenpunten op de gevels hoeft geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 45 dB en voor railverkeer van ten hoogste 45 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-101

bestand
19-101r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
3 juni 2019



De gevels ondervinden een geluidbelasting door railverkeer van ten hoogste 53 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig die de standardeisen te boven gaan.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-101

bestand

19-101r1.docx

bladzijde

pagina 11

datum

3 juni 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-101

datum

3 juni 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2019



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 19-101

versie : mei 2019



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-101

datum

3 juni 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2019

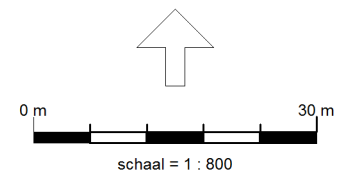
auteur

Ad Postma





Wegen	
Grids	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Obstakels	
Hoogtelijnen	



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoenderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	westgevel	1,50	37,3	30,3	26,7	36,8
	01_B	westgevel	4,50	39,0	32,0	28,4	38,5
	01_C	westgevel	7,50	40,4	33,4	29,8	39,9
	02_A	noordgevel	1,50	33,0	26,1	22,5	32,6
	02_B	noordgevel	4,50	34,6	27,6	24,0	34,1
	02_C	noordgevel	7,50	35,8	28,8	25,2	35,3
	03_A	oostgevel	1,50	22,6	15,7	12,1	22,2
	03_B	oostgevel	4,50	23,9	16,9	13,4	23,4
	03_C	oostgevel	7,50	24,9	17,9	14,4	24,4
	04_A	zuidgevel	1,50	33,0	26,0	22,4	32,5
	04_B	zuidgevel	4,50	34,9	27,9	24,3	34,4
	04_C	zuidgevel	7,50	36,7	29,8	26,2	36,3
	05_A	westgevel	1,50	35,7	28,8	25,2	35,3
	05_B	westgevel	4,50	37,4	30,5	26,9	37,0
	05_C	westgevel	7,50	38,9	31,9	28,4	38,4
	06_A	zuidgevel	1,50	28,4	21,4	17,9	27,9
	06_B	zuidgevel	4,50	32,2	25,3	21,7	31,8
	06_C	zuidgevel	7,50	35,1	28,2	24,6	34,7
	07_A	oostgevel	1,50	22,1	15,2	11,6	21,7
	07_B	oostgevel	4,50	23,5	16,6	13,0	23,1
	07_C	oostgevel	7,50	24,7	17,7	14,2	24,2
	08_A	noordgevel	1,50	31,5	24,6	21,0	31,1
	08_B	noordgevel	4,50	33,0	26,0	22,4	32,5
	08_C	noordgevel	7,50	34,5	27,5	24,0	34,0
	09_A	westgevel	1,50	35,3	28,4	24,8	34,8
	09_B	westgevel	4,50	36,9	30,0	26,4	36,5
	09_C	westgevel	7,50	38,9	32,0	28,4	38,5
	10_A	noordgevel	1,50	31,9	25,0	21,4	31,5
	10_B	noordgevel	4,50	33,9	26,9	23,3	33,4
	10_C	noordgevel	7,50	36,1	29,2	25,6	35,7
	11_A	oostgevel	1,50	18,9	12,0	8,4	18,5
	11_B	oostgevel	4,50	20,6	13,6	10,1	20,2
	11_C	oostgevel	7,50	22,7	15,7	12,2	22,3
	12_A	zuidgevel	1,50	31,1	24,1	20,5	30,6
	12_B	zuidgevel	4,50	32,5	25,5	22,0	32,0
	12_C	zuidgevel	7,50	34,4	27,4	23,9	33,9
	13_A	westgevel	1,50	34,5	27,6	24,0	34,1
	13_B	westgevel	4,50	37,0	30,0	26,4	36,5
	13_C	westgevel	7,50	39,0	32,1	28,5	38,6
	14_A	noordgevel	1,50	30,2	23,2	19,6	29,7
	14_B	noordgevel	4,50	33,5	26,5	22,9	33,0
	14_C	noordgevel	7,50	35,6	28,7	25,1	35,2
	15_A	oostgevel	1,50	15,3	8,3	4,8	14,8
	15_B	oostgevel	4,50	17,3	10,2	6,8	16,8
	15_C	oostgevel	7,50	19,7	12,6	9,2	19,2
	16_A	zuidgevel	1,50	31,8	24,9	21,3	31,4
	16_B	zuidgevel	4,50	33,5	26,5	22,9	33,0
	16_C	zuidgevel	7,50	35,1	28,1	24,6	34,6
	17_A	westgevel	1,50	33,4	26,4	22,9	33,0
	17_B	westgevel	4,50	35,7	28,7	25,2	35,3
	17_C	westgevel	7,50	38,2	31,3	27,7	37,8
	18_A	noordgevel	1,50	31,6	24,6	21,1	31,1
	18_B	noordgevel	4,50	34,0	27,0	23,5	33,5
	18_C	noordgevel	7,50	35,8	28,9	25,3	35,4
	19_A	oostgevel	1,50	20,0	13,0	9,5	19,6
	19_B	oostgevel	4,50	22,3	15,3	11,8	21,8
	19_C	oostgevel	7,50	24,7	17,7	14,2	24,3
	20_A	zuidgevel	1,50	15,1	8,0	4,7	14,7
	20_B	zuidgevel	4,50	22,7	15,7	12,3	22,3
	20_C	zuidgevel	7,50	32,0	25,0	21,4	31,5
	21_A	westgevel	1,50	24,1	17,1	13,5	23,6
	21_B	westgevel	4,50	27,6	20,6	17,1	27,1
	21_C	westgevel	7,50	30,2	23,2	19,7	29,7
	22_A	noordgevel	1,50	27,0	20,1	16,5	26,6
	22_B	noordgevel	4,50	29,0	22,1	18,5	28,6
	22_C	noordgevel	7,50	31,2	24,2	20,7	30,7
	23_A	oostgevel	1,50	23,3	16,4	12,8	22,9
	23_B	oostgevel	4,50	24,5	17,5	13,9	24,0
	23_C	oostgevel	7,50	25,4	18,5	14,9	25,0
	24_A	zuidgevel	1,50	25,4	18,5	14,9	25,0
	24_B	zuidgevel	4,50	26,9	19,9	16,3	26,4
	24_C	zuidgevel	7,50	28,6	21,6	18,0	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	westgevel	1,50	16,5	13,7	6,4	16,9
	01_B	westgevel	4,50	22,4	19,7	12,3	22,9
	01_C	westgevel	7,50	24,9	22,2	14,8	25,3
	02_A	noordgevel	1,50	14,0	11,2	3,9	14,4
	02_B	noordgevel	4,50	17,5	14,7	7,4	17,9
	02_C	noordgevel	7,50	21,2	18,5	11,1	21,6
	03_A	oostgevel	1,50	11,3	8,5	1,2	11,7
	03_B	oostgevel	4,50	17,9	15,2	7,8	18,4
	03_C	oostgevel	7,50	20,2	17,5	10,1	20,7
	04_A	zuidgevel	1,50	16,2	13,4	6,1	16,6
	04_B	zuidgevel	4,50	22,4	19,7	12,3	22,9
	04_C	zuidgevel	7,50	24,9	22,2	14,8	25,4
	05_A	westgevel	1,50	16,6	13,8	6,5	17,0
	05_B	westgevel	4,50	21,5	18,8	11,4	22,0
	05_C	westgevel	7,50	26,2	23,5	16,1	26,7
	06_A	zuidgevel	1,50	16,1	13,3	6,0	16,5
	06_B	zuidgevel	4,50	20,0	17,2	9,9	20,4
	06_C	zuidgevel	7,50	26,4	23,7	16,3	26,8
	07_A	oostgevel	1,50	9,0	6,1	-1,2	9,3
	07_B	oostgevel	4,50	12,0	9,1	1,9	12,4
	07_C	oostgevel	7,50	17,1	14,4	7,0	17,6
	08_A	noordgevel	1,50	14,2	11,4	4,0	14,6
	08_B	noordgevel	4,50	19,6	16,9	9,5	20,0
	08_C	noordgevel	7,50	21,7	19,0	11,6	22,1
	09_A	westgevel	1,50	20,8	18,1	10,7	21,2
	09_B	westgevel	4,50	23,7	21,0	13,6	24,2
	09_C	westgevel	7,50	27,5	24,8	17,4	28,0
	10_A	noordgevel	1,50	13,6	10,8	3,4	14,0
	10_B	noordgevel	4,50	18,8	16,0	8,7	19,2
	10_C	noordgevel	7,50	19,9	17,2	9,8	20,4
	11_A	oostgevel	1,50	6,4	3,4	-3,7	6,8
	11_B	oostgevel	4,50	10,3	7,5	0,2	10,7
	11_C	oostgevel	7,50	17,6	14,8	7,5	18,0
	12_A	zuidgevel	1,50	22,9	20,2	12,8	23,3
	12_B	zuidgevel	4,50	24,5	21,8	14,4	24,9
	12_C	zuidgevel	7,50	27,4	24,7	17,3	27,9
	13_A	westgevel	1,50	25,9	23,2	15,8	26,3
	13_B	westgevel	4,50	28,1	25,4	18,0	28,6
	13_C	westgevel	7,50	29,3	26,6	19,2	29,8
	14_A	noordgevel	1,50	17,6	14,9	7,5	18,1
	14_B	noordgevel	4,50	17,6	14,9	7,5	18,1
	14_C	noordgevel	7,50	13,0	10,3	2,9	13,5
	15_A	oostgevel	1,50	3,9	1,0	-6,3	4,3
	15_B	oostgevel	4,50	7,1	4,2	-3,1	7,5
	15_C	oostgevel	7,50	12,4	9,7	2,3	12,8
	16_A	zuidgevel	1,50	24,1	21,4	14,0	24,5
	16_B	zuidgevel	4,50	27,6	24,9	17,5	28,1
	16_C	zuidgevel	7,50	29,1	26,4	19,0	29,6
	17_A	westgevel	1,50	20,3	17,5	10,1	20,7
	17_B	westgevel	4,50	26,0	23,2	15,9	26,4
	17_C	westgevel	7,50	30,7	28,0	20,6	31,1
	18_A	noordgevel	1,50	16,5	13,7	6,4	16,9
	18_B	noordgevel	4,50	19,4	16,6	9,3	19,8
	18_C	noordgevel	7,50	16,6	13,9	6,5	17,1
	19_A	oostgevel	1,50	20,9	18,1	10,8	21,3
	19_B	oostgevel	4,50	22,7	19,9	12,6	23,1
	19_C	oostgevel	7,50	24,5	21,7	14,3	24,9
	20_A	zuidgevel	1,50	16,1	13,2	6,0	16,5
	20_B	zuidgevel	4,50	22,9	20,2	12,8	23,4
	20_C	zuidgevel	7,50	30,6	27,9	20,5	31,1
	21_A	westgevel	1,50	15,0	12,2	4,9	15,4
	21_B	westgevel	4,50	19,0	16,3	8,9	19,5
	21_C	westgevel	7,50	20,5	17,7	10,4	20,9
	22_A	noordgevel	1,50	16,0	13,2	5,9	16,4
	22_B	noordgevel	4,50	20,5	17,8	10,4	20,9
	22_C	noordgevel	7,50	21,1	18,4	11,0	21,5
	23_A	oostgevel	1,50	21,2	18,5	11,1	21,7
	23_B	oostgevel	4,50	24,0	21,3	13,9	24,5
	23_C	oostgevel	7,50	25,3	22,6	15,2	25,7
	24_A	zuidgevel	1,50	25,9	23,2	15,8	26,3
	24_B	zuidgevel	4,50	27,4	24,7	17,3	27,8
	24_C	zuidgevel	7,50	29,1	26,3	19,0	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	westgevel	1,50	42,4	35,6	31,8	41,9
	01_B	westgevel	4,50	44,3	37,8	33,8	43,9
	01_C	westgevel	7,50	45,8	39,3	35,3	45,4
	02_A	noordgevel	1,50	38,2	31,5	27,6	37,8
	02_B	noordgevel	4,50	39,8	33,1	29,2	39,3
	02_C	noordgevel	7,50	41,0	34,4	30,5	40,6
	03_A	oostgevel	1,50	28,5	22,5	17,9	28,1
	03_B	oostgevel	4,50	30,6	25,3	20,1	30,4
	03_C	oostgevel	7,50	32,2	27,3	21,7	32,1
	04_A	zuidgevel	1,50	38,3	31,9	27,8	37,9
	04_B	zuidgevel	4,50	40,5	34,4	30,0	40,2
	04_C	zuidgevel	7,50	42,4	36,3	31,9	42,1
	05_A	westgevel	1,50	41,0	34,4	30,4	40,5
	05_B	westgevel	4,50	42,9	36,6	32,4	42,5
	05_C	westgevel	7,50	44,5	38,4	34,0	44,2
	06_A	zuidgevel	1,50	34,3	28,5	23,8	34,0
	06_B	zuidgevel	4,50	38,2	32,5	27,8	38,0
	06_C	zuidgevel	7,50	41,4	35,9	30,9	41,2
	07_A	oostgevel	1,50	28,6	23,2	18,0	28,4
	07_B	oostgevel	4,50	30,3	25,0	19,7	30,0
	07_C	oostgevel	7,50	31,8	26,8	21,2	31,6
	08_A	noordgevel	1,50	36,8	30,2	26,3	36,4
	08_B	noordgevel	4,50	38,6	32,5	28,1	38,3
	08_C	noordgevel	7,50	40,1	34,0	29,6	39,8
	09_A	westgevel	1,50	40,8	34,6	30,3	40,5
	09_B	westgevel	4,50	42,6	36,6	32,1	42,3
	09_C	westgevel	7,50	44,6	38,6	34,1	44,3
	10_A	noordgevel	1,50	37,2	30,6	26,7	36,8
	10_B	noordgevel	4,50	39,3	33,0	28,8	38,9
	10_C	noordgevel	7,50	41,4	34,9	30,9	41,0
	11_A	oostgevel	1,50	26,4	21,5	15,5	26,2
	11_B	oostgevel	4,50	28,3	23,4	17,4	28,1
	11_C	oostgevel	7,50	30,6	25,9	19,9	30,4
	12_A	zuidgevel	1,50	37,0	31,3	26,5	36,8
	12_B	zuidgevel	4,50	38,8	33,4	28,4	38,6
	12_C	zuidgevel	7,50	41,0	35,7	30,5	40,8
	13_A	westgevel	1,50	40,4	34,6	29,9	40,1
	13_B	westgevel	4,50	43,0	37,2	32,5	42,7
	13_C	westgevel	7,50	45,0	39,3	34,6	44,8
	14_A	noordgevel	1,50	35,6	29,3	25,1	35,2
	14_B	noordgevel	4,50	38,7	32,1	28,2	38,3
	14_C	noordgevel	7,50	40,8	34,0	30,2	40,3
	15_A	oostgevel	1,50	28,4	25,0	17,3	28,4
	15_B	oostgevel	4,50	30,0	26,5	19,0	30,0
	15_C	oostgevel	7,50	31,0	27,2	19,9	30,9
	16_A	zuidgevel	1,50	38,2	32,7	27,6	37,9
	16_B	zuidgevel	4,50	40,4	35,3	29,9	40,2
	16_C	zuidgevel	7,50	42,4	37,6	32,0	42,3
	17_A	westgevel	1,50	39,8	34,4	29,2	39,6
	17_B	westgevel	4,50	42,2	36,8	31,7	42,0
	17_C	westgevel	7,50	45,3	40,2	34,8	45,1
	18_A	noordgevel	1,50	37,4	31,3	26,9	37,1
	18_B	noordgevel	4,50	39,7	33,5	29,2	39,3
	18_C	noordgevel	7,50	41,0	34,3	30,5	40,6
	19_A	oostgevel	1,50	35,1	31,6	24,3	35,2
	19_B	oostgevel	4,50	36,8	33,2	26,0	36,8
	19_C	oostgevel	7,50	37,9	34,2	27,2	37,9
	20_A	zuidgevel	1,50	37,3	34,0	25,8	37,2
	20_B	zuidgevel	4,50	39,2	35,7	27,8	39,1
	20_C	zuidgevel	7,50	43,0	39,2	32,3	43,0
	21_A	westgevel	1,50	35,5	31,8	24,5	35,4
	21_B	westgevel	4,50	37,3	33,3	26,4	37,2
	21_C	westgevel	7,50	38,8	34,5	28,1	38,7
	22_A	noordgevel	1,50	32,8	26,8	22,3	32,5
	22_B	noordgevel	4,50	35,3	29,8	24,9	35,1
	22_C	noordgevel	7,50	37,4	31,8	27,0	37,2
	23_A	oostgevel	1,50	33,7	29,4	22,2	33,4
	23_B	oostgevel	4,50	35,7	31,6	24,3	35,4
	23_C	oostgevel	7,50	36,2	32,1	24,9	36,0
	24_A	zuidgevel	1,50	39,6	36,1	28,7	39,6
	24_B	zuidgevel	4,50	40,9	37,3	30,0	40,9
	24_C	zuidgevel	7,50	41,6	38,0	30,8	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiervld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21		8,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning nieuw	9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	9,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning nieuw	9,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning nieuw	9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning nieuw	9,00	9,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	9,00	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	9,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	9,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-101 Woningen Het Trefpunt Ermelo

Bijlage II versie juni2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,48	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,61	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,93	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,98	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,64	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,18	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,35	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,98	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,99	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-101 Woningen Het Trefpunt Ermelo

Bijlage II versie juni2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,13	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,97	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,27	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,02	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,56	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,04	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	8,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,63	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	9,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	9,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	9,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	9,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	9,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	9,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	9,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	9,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	9,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	9,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	9,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	9,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	9,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	9,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	9,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	9,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	9,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	9,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	9,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Hoenderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
05	Julianalaan 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
04	Prins Hendriklaan (O van Hoenderweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Prins Hendriklaan (W van Hoenderweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
02	Julianalaan 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	3080,00	7,39	1,61	0,62	--	--	--	--	--	92,80	95,50	91,30
05	30	30	30	--	30	30	30	--	2492,00	6,75	3,74	0,50	--	--	--	--	--	99,60	100,00	96,40
04	30	30	30	--	30	30	30	--	82,00	6,73	3,92	0,45	--	--	--	--	--	98,50	100,00	100,00
03	30	30	30	--	30	30	30	--	3781,00	6,61	3,85	0,66	--	--	--	--	--	92,50	96,50	93,70
02	50	50	50	--	50	50	50	--	4133,00	6,60	3,87	0,65	--	--	--	--	--	94,10	97,50	95,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
01	--	4,90	3,40	5,10	--	2,30	1,10	3,60	--	--	--	--	--	211,22	47,36	17,43	--	11,15	1,69	0,97	--	5,24
05	--	0,40	--	1,80	--	--	--	1,80	--	--	--	--	--	167,54	93,20	12,01	--	0,67	--	0,22	--	--
04	--	1,50	--	--	--	3,30	--	--	--	--	--	--	--	5,44	3,21	0,37	--	0,08	--	--	--	0,18
03	--	4,20	2,00	2,50	--	3,30	1,50	3,80	--	--	--	--	--	231,18	140,47	23,38	--	10,50	2,91	0,62	--	8,25
02	--	3,40	1,40	2,30	--	2,50	1,10	2,70	--	--	--	--	--	256,68	155,95	25,52	--	9,27	2,24	0,62	--	6,82

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01	0,55	0,69	--	79,25	86,55	93,36	97,97	103,86	100,49	93,76	84,64	71,74	78,89	85,33	90,63	96,99	93,57
05	--	0,22	--	75,59	78,74	84,31	91,70	97,37	94,12	87,40	77,68	72,76	75,76	79,92	89,07	94,76	91,47
04	--	--	--	63,13	67,96	76,61	78,81	83,62	80,75	74,28	68,28	58,14	61,14	65,30	74,45	80,14	76,85
03	2,18	0,95	--	80,51	85,42	94,76	95,54	100,28	97,61	91,16	85,98	76,65	80,99	89,52	92,15	97,31	94,36
02	1,76	0,73	--	79,80	86,94	93,58	98,67	104,60	101,19	94,46	85,13	76,29	83,12	89,07	95,44	101,99	98,50

Model: model wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	86,81	77,16	69,03	76,32	83,25	87,73	93,28	89,93	83,22	74,36	--	--	--	--	--	--
05	84,74	74,36	66,04	70,47	78,98	81,60	86,69	83,75	77,21	70,64	--	--	--	--	--	--
04	70,12	59,74	48,74	51,74	55,90	65,05	70,74	67,45	60,72	50,34	--	--	--	--	--	--
03	87,80	81,14	70,15	75,14	84,15	85,57	90,25	87,50	81,07	75,60	--	--	--	--	--	--
02	91,72	81,62	69,58	76,58	83,07	88,55	94,52	91,08	84,33	74,86	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
05	--	--
04	--	--
03	--	--
02	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoenderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Julianalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,00
		11,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,00
		11,00
		11,00
		10,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermw-2012
Aangemaakt door	Postma op 29-5-2019
Laatst ingezien door	ad op 3-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

19-101

datum

3 juni 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2019

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	westgevel	1,50	40,0	39,6	34,8	43,0
	01_B	westgevel	4,50	44,9	44,5	39,6	47,9
	01_C	westgevel	7,50	47,1	46,7	41,8	50,1
	02_A	noordgevel	1,50	36,2	35,7	31,0	39,1
	02_B	noordgevel	4,50	41,1	40,6	35,8	44,0
	02_C	noordgevel	7,50	43,2	42,8	38,0	46,2
	03_A	oostgevel	1,50	29,9	29,5	24,8	33,0
	03_B	oostgevel	4,50	35,6	35,2	30,4	38,6
	03_C	oostgevel	7,50	39,3	38,9	34,0	42,2
	04_A	zuidgevel	1,50	38,2	37,8	33,0	41,2
	04_B	zuidgevel	4,50	42,5	42,1	37,3	45,5
	04_C	zuidgevel	7,50	45,4	45,0	40,1	48,3
	05_A	westgevel	1,50	38,8	38,4	33,7	41,8
	05_B	westgevel	4,50	44,0	43,6	38,9	47,0
	05_C	westgevel	7,50	47,4	47,0	42,1	50,3
	06_A	zuidgevel	1,50	37,7	37,4	32,6	40,8
	06_B	zuidgevel	4,50	43,2	42,8	38,0	46,2
	06_C	zuidgevel	7,50	46,7	46,3	41,4	49,6
	07_A	oostgevel	1,50	31,2	30,9	26,1	34,3
	07_B	oostgevel	4,50	34,9	34,5	29,7	37,9
	07_C	oostgevel	7,50	38,4	38,0	33,2	41,4
	08_A	noordgevel	1,50	36,6	36,2	31,4	39,6
	08_B	noordgevel	4,50	41,7	41,2	36,4	44,6
	08_C	noordgevel	7,50	43,8	43,3	38,5	46,7
	09_A	westgevel	1,50	43,0	42,5	37,6	45,9
	09_B	westgevel	4,50	46,2	45,8	40,9	49,1
	09_C	westgevel	7,50	48,1	47,7	42,8	51,0
	10_A	noordgevel	1,50	36,7	36,3	31,6	39,7
	10_B	noordgevel	4,50	40,4	39,9	35,2	43,3
	10_C	noordgevel	7,50	42,3	41,8	37,2	45,3
	11_A	oostgevel	1,50	30,7	30,3	25,6	33,7
	11_B	oostgevel	4,50	34,8	34,4	29,7	37,9
	11_C	oostgevel	7,50	39,1	38,7	34,0	42,1
	12_A	zuidgevel	1,50	42,0	41,6	36,6	44,9
	12_B	zuidgevel	4,50	45,7	45,3	40,3	48,6
	12_C	zuidgevel	7,50	47,3	46,9	42,0	50,2
	13_A	westgevel	1,50	43,4	43,0	38,1	46,3
	13_B	westgevel	4,50	47,6	47,2	42,3	50,5
	13_C	westgevel	7,50	48,8	48,3	43,4	51,7
	14_A	noordgevel	1,50	37,4	37,0	32,3	40,4
	14_B	noordgevel	4,50	40,0	39,6	34,9	43,0
	14_C	noordgevel	7,50	41,4	40,9	36,2	44,3
	15_A	oostgevel	1,50	39,2	38,8	33,9	42,1
	15_B	oostgevel	4,50	40,9	40,5	35,6	43,8
	15_C	oostgevel	7,50	41,7	41,2	36,4	44,6
	16_A	zuidgevel	1,50	42,8	42,4	37,4	45,7
	16_B	zuidgevel	4,50	47,4	47,0	42,0	50,2
	16_C	zuidgevel	7,50	48,7	48,3	43,4	51,6
	17_A	westgevel	1,50	41,4	41,0	36,1	44,3
	17_B	westgevel	4,50	46,2	45,8	40,9	49,1
	17_C	westgevel	7,50	50,4	50,0	45,0	53,3
	18_A	noordgevel	1,50	39,2	38,8	33,9	42,2
	18_B	noordgevel	4,50	42,5	42,1	37,3	45,5
	18_C	noordgevel	7,50	41,3	40,9	36,2	44,3
	19_A	oostgevel	1,50	41,3	40,9	35,9	44,2
	19_B	oostgevel	4,50	42,9	42,5	37,5	45,8
	19_C	oostgevel	7,50	44,0	43,6	38,7	46,9
	20_A	zuidgevel	1,50	45,3	44,9	39,9	48,2
	20_B	zuidgevel	4,50	47,0	46,6	41,7	49,9
	20_C	zuidgevel	7,50	49,9	49,5	44,5	52,8
	21_A	westgevel	1,50	43,8	43,4	38,5	46,7
	21_B	westgevel	4,50	45,0	44,6	39,7	47,9
	21_C	westgevel	7,50	45,9	45,5	40,6	48,8
	22_A	noordgevel	1,50	38,7	38,4	33,6	41,7
	22_B	noordgevel	4,50	42,8	42,4	37,5	45,7
	22_C	noordgevel	7,50	44,1	43,7	38,8	47,1
	23_A	oostgevel	1,50	39,8	39,4	34,5	42,7
	23_B	oostgevel	4,50	42,5	42,1	37,2	45,4
	23_C	oostgevel	7,50	43,1	42,7	37,8	46,1
	24_A	zuidgevel	1,50	46,5	46,1	41,1	49,4
	24_B	zuidgevel	4,50	47,6	47,2	42,2	50,5
	24_C	zuidgevel	7,50	48,7	48,3	43,3	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
725	45771413 - 45780000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
725	45843130 - 45849000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
725	45869905 - 45880000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
725	45975089 - 45980000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
725	46074849 - 46080000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
725	46173540 - 46180000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
725	46262777 - 46280000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
728	45819464 - 45852000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
728	45886594 - 45962000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
728	45970428 - 46015000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
728	46054262 - 46062000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
728	46062000 - 46115000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
728	46149557 - 46215000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
728	46215000 - 46262000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
728	46262000 - 46315000	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0
725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	99	99	99	0
725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0
725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0
725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0
725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0
725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0
728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0
728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0
728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	133	133	133	0
728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	133	133	133	0
728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	133	133	133	0
728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
725	0,800	0,160	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920	0,000	130
725	0,800	0,160	0,000	99	99	99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920	0,000	130
725	0,800	0,160	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920	0,000	130
725	0,800	0,160	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920	0,000	130
725	0,800	0,160	0,000	108	108	108	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920	0,000	130
725	0,800	0,160	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920	0,000	130
725	0,800	0,160	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920	0,000	130
728	0,780	0,240	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430	0,000	140
728	0,780	0,240	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430	0,000	140
728	0,780	0,240	0,000	134	134	134	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430	0,000	140
728	0,780	0,240	0,000	134	134	134	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430	0,000	138
728	0,780	0,240	0,000	133	133	133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430	0,000	138
728	0,780	0,240	0,000	133	133	133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430	0,000	137
728	0,780	0,240	0,000	133	133	133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430	0,000	136
728	0,780	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430	0,000	136

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
725	0,710	0,610	0,150	0,000	97	97	97	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000
725	0,710	0,610	0,150	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000
725	0,710	0,610	0,150	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000
725	0,710	0,610	0,150	0,000	105	105	105	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000
725	0,710	0,610	0,150	0,000	108	108	108	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000
725	0,710	0,610	0,150	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000
725	0,710	0,610	0,150	0,000	114	114	114	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000
728	0,720	0,600	0,160	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000
728	0,720	0,600	0,160	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000
728	0,720	0,600	0,160	0,000	134	134	134	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000
728	0,720	0,600	0,160	0,000	134	134	134	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000
728	0,720	0,600	0,160	0,000	133	133	133	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000
728	0,720	0,600	0,160	0,000	133	133	133	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000
728	0,720	0,600	0,160	0,000	133	133	133	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000
728	0,720	0,600	0,160	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9
725	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
725	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
725	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
725	105	105	105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
725	108	108	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
725	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
725	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
728	-127	-127	-127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
728	-131	-131	-131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
728	134	134	134	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
728	134	134	134	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
728	133	133	133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
728	133	133	133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
728	133	133	133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
728	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
725	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350
725	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350
725	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350
725	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350
725	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350
725	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350
725	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350
728	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310
728	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310
728	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310
728	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310
728	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310
728	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310
728	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310
728	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
725	0,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	130
725	0,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	130
725	0,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	130
725	0,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	130
725	0,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	130
725	0,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	130
725	0,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	130
725	0,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	130
728	0,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140
728	0,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140
728	0,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140
728	0,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140
728	0,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	138
728	0,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	138
728	0,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	137
728	0,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	136
728	0,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	136

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12
725	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	97	97	97	0	0,00
725	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	99	99	99	0	0,00
725	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	101	101	101	0	0,00
725	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	105	105	105	0	0,00
725	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	108	108	108	0	0,00
725	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	111	111	111	0	0,00
725	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	114	114	114	0	0,00
728	140	140	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,160	1,520	0,000	-127	-127	-127	0	0,00
728	140	140	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,160	1,520	0,000	-131	-131	-131	0	0,00
728	140	140	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,160	1,520	0,000	134	134	134	0	0,00
728	138	138	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,160	1,520	0,000	134	134	134	0	0,00
728	138	138	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,160	1,520	0,000	133	133	133	0	0,00
728	137	137	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,160	1,520	0,000	133	133	133	0	0,00
728	136	136	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,160	1,520	0,000	133	133	133	0	0,00
728	136	136	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,160	1,520	0,000	130	130	130	0	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiell6	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
725	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
725	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
725	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
725	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
725	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
725	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
725	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
725	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
728	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
728	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
728	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
728	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
728	138	138	138	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
728	138	138	138	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
728	137	137	137	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
728	136	136	136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
728	136	136	136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

