

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Recreatiegebied Strand Horst te Ermelo



Rapportnummer: 16.271.03-05

Opdrachtgever: BùgelHajema

Contactpersoon: Mevr. M. Koops van 't Jagt-Van der Werff

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Recreatiegebied Strand Horst te Ermelo

Rapportnummer: 16.271.03-05

Datum: 23 mei 2019

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer

Contactpersoon: ing. P.G.H. Kerckhoffs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeer.....	6
2.3	Rekenmethode.....	7
3	Toetsingskader.....	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Geluidzones	8
3.1.2	Voorkeerswaarde en ontheffingswaarde	9
3.1.3	Wettelijke aftrek.....	9
3.2	Cumulatie.....	10
3.3	Goede ruimtelijke ordening.....	10
3.4	Bouwbesluit.....	10
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
4	Rekenresultaten en toetsing.....	12
4.1	Wet geluidhinder	12
4.1.1	Rekenresultaten	12
4.1.2	Toetsing	13
4.2	Maatregelen	13
4.2.1	Maatregelen afweging	13
4.2.2	Conclusie maatregelen.....	15
4.3	Toets gemeentelijk beleid	16
4.4	Cumulatie.....	16
4.5	Goede ruimtelijke ordening.....	17
4.5.1	Rekenresultaten	17
4.5.2	Maatregelen niet-geluidgevoelige bestemmingen	17
5	Conclusie	21

Bijlagen

I	Tekeningen
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten rekenmodel
IV	Dove gevels
V	Tabel geluidbelastingen
VI	Goede ruimtelijke ordening
VII	Goede ruimtelijke ordening – inclusief maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van BügelHajema is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van het recreatiegebied Strand Horst in de gemeente Ermelo. Binnen het plan zijn nieuwe functies voorzien zoals: (dag)recreatie, logiesfuncties (hotel, vakantieappartementen, Bed&Breakfast), een evenementenhal, sportrecreatie en wellness. Ten behoeve van deze nieuwe functies worden binnen het plangebied een aantal bedrijfswoningen gerealiseerd.

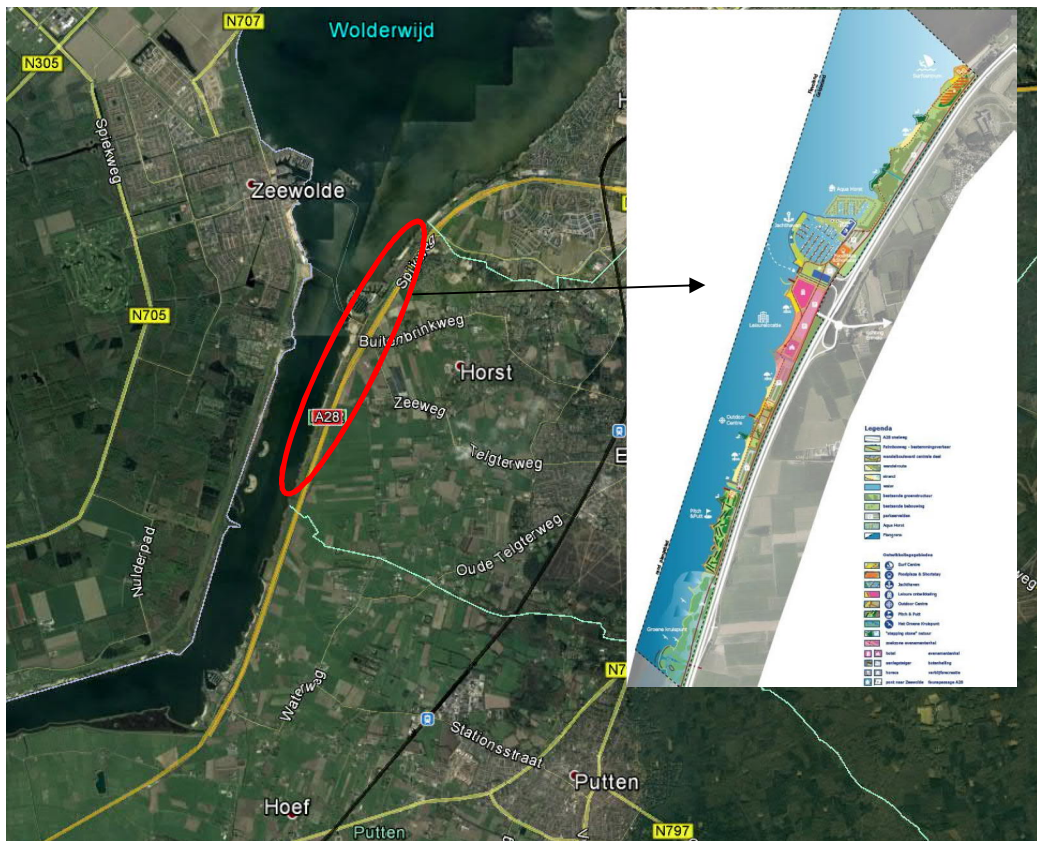
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is, conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh), een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (bedrijfswoningen) ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A28, Palmbosweg, Buitenbrinkweg en de Spijkweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plan is gelegen in het buitengebied van de kern Horst (gemeente Ermelo). Ten oosten van het plangebied is de Rijksweg A28 gelegen. De ligging van de planlocatie (rode omlijning) is weergegeven in figuur 2.1 en een kaart met de indeling van de locatie is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 2.1: Ligging van de planlocatie

Het plangebied is ingedeeld in zogenoemde zones. De volgende zones bevinden zich binnen het plangebied: surfcenter (Telstar), Natuur en Strand, Foodplaza & Shortstay, Jachthaven, Leisure Ontwikkeling (Van den Brink), Outdoorcenter (Fundustry), Pitch en Putt, Het Groene Kruispunt. Binnen de verschillende zones worden nieuwe verblijfsfuncties mogelijk gemaakt. In bijlage I is een tekening met de indeling van het plan met de locatie van de zones opgenomen.

Binnen enkele zones worden bedrijfswoningen gerealiseerd. In bijlage I is de bestemmingsplankaart opgenomen waarop de locaties van de bedrijfswoningen zijn aangegeven. Met de aanduiding 'bw' is aangegeven waar bedrijfswoningen zijn toegestaan. Verder is geregeld dat er een bedrijfswoning is toegestaan op de verdieping van het hotel binnen de bestemming 'Cultuur en Ontspanning' binnen de

aanduiding hotel (sco-hot). Tevens zal er ter plaatse van het bouwvlak bij het surfcenter (Telstar) een bedrijfswoning mogelijk worden gemaakt.
(Bedrijfs)woningen zijn zogenoemde geluidgevoelige bestemmingen conform de Wgh. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Rijksweg A28, Palmbosweg, Buitenbrinkweg en de Spijkweg.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de Rijksweg A28 zijn afkomstig uit het Geluidregister¹. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via internet. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een download van 6 mei 2019.

De verkeersgegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de opdrachtgever en zijn afkomstig van een verkeerskundig onderzoek² ten behoeve van de planontwikkeling. Het betreffen prognosegegevens voor het peiljaar 2030 inclusief de planontwikkeling. Deze gegevens worden gehanteerd voor de berekening van de geluidbelastingen in het akoestisch maatgevend jaar.

Ter plaatse van de rotonde van kruising Buitenbrinkweg-Spijkweg is uitgegaan van een intensiteit van 70% van de totale intensiteit van het verkeer op de aansluitende wegen. Verder is op de rotonde uitgegaan van een representatieve snelheid van 30 km/h.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal [mvt/etm.]	Type wegdek	snelheid [km/h]
Rijksweg A28 hoofdrijbaan (ter noorden van toe-/afrit 11, Harderwijk-Zuid)	58.888	ZOAB	115/100/90*
Rijksweg A28 hoofdrijbaan (ter zuiden van toe-/afrit 11, Harderwijk-Zuid)	60.135	ZOAB	115/100/90*
Palmbosweg	10.680	DAB	80
Buitenbrinkweg (Palmbosweg-Spijkweg)	10.680	DAB	80
Rotonde Buitenbrinkweg/Spijkweg	7.476	DAB	30
Buitenbrinkweg (Spijkweg-Slagsteeg)	9.020	DAB	80
Spijkweg	6.300	DAB	80

*representatieve snelheid voor respectievelijk lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware voertuigen

Ten aanzien van de verdelingen (periodeverdelingen en verdelingen per voertuigcategorie) op de Palmbosweg, Buitenbrinkweg en de Spijkweg is uitgegaan van de standaardverdelingen van de spreadsheet 'vi-lucht&geluid.xls' van infomil (www.infomil.nl).

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>

² Rapport: "Ontwikkeling Strand Horst Verkeer & Parkeren", kenmerk: SRO038/Gth/concept, d.d. 25 april 2017 door Goudappel Coffeng

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). Opgemerkt is dat rekening is gehouden met reflecties in eventuele achterliggende gebouwen.

De geluidbelastingen zijn berekend ter plaatse van de bouwvlakken waarbinnen nieuwe bedrijfswoningen mogelijk zijn. Hiertoe is binnen het bouwvlak een object (gebouw) gemodelleerd en zijn de rekenpunten gesitueerd op de gevels van de bebouwing.

De geluidbelastingen zijn berekend op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer. Daarbij is uitgegaan van de maximale bebouwingshoogte binnen het bouwvlak zoals is opgenomen op de bestemmingsplankaart (zie bijlage I).

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage II.

3 Toetsingskader

Conform de Wgh dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wgh samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)³ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Palmbosweg, Buitenbrinkweg en de Spijkweg zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. De Rijksweg A28 is eveneens buitenstedelijk gelegen en heeft 4 rijstroken, waardoor de zonebreedte 400 meter bedraagt.

³ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

3.1.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wgh. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	art. 83, lid 5 Wgh
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	art. 83, lid 1 Wgh
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	art. 83, lid 4 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	art. 83, lid 7 Wgh
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	art. 83, lid 6 Wgh

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 53 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde, te stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de beschouwde wegen bedraagt meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 2, 3 of 4 dB bedraagt (afhankelijk van de berekende geluidbelasting).

3.2 Cumulatie

Artikel 110f van de Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere waarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

Vakantie- en recreatiewoningen zijn conform de Wgh geen geluidgevoelige bestemmingen. Toetsing aan de normen uit de Wgh is hiervoor niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de zoneplichtige wegen ter plaatse van de vakantie- en recreatiewoningen wel inzichtelijk gemaakt.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wgh of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente



16.271.03-05 / 23 mei 2019

Ermelo heeft geluidbeleid⁴ vastgesteld. Indien een hogere waarde wordt aangevraagd, dient te worden voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

⁴ "Beleidskader Geluid en Bestemmingsplannen, Na wijziging van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007", d.d. Juni 2007, Regio Noord-Veluwe

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Rekenresultaten

De hoogste geluidbelastingen ten gevolge van de Rijksweg A28, Palmbosweg, Buitenbrinkweg en de Spijkweg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wgh) zijn per woning en per gevel samengevat in navolgende tabel 4.1. Een situering van de woningen (BW) is weergegeven in figuur 7 t/m 10, bijlage II.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Woning (BW), gevel	Hoogste geluidbelastingen, Lden [dB] (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)			
	Rijksweg A28	Palmbosweg	Buitenbrinkweg	Spijkweg
BW02 (2 woningen) noordgevel	61	53	19	44
BW02 (2 woningen) oostgevel	63	59	42	46
BW02 (2 woningen) westgevel	47	34	18	31
BW02 (2 woningen) zuidgevel	58	53	42	42
BW03 noordgevel	57	53	41	42
BW03 oostgevel	62	59	53	45
BW03 westgevel	32	13	9	16
BW03 zuidgevel	58	49	51	23
BW04 noordgevel	63	36	35	32
BW04 oostgevel	67	36	34	31
BW04 zuidgevel	63	--	--	--
BW05 noordgevel	63	29	27	27
BW05 oostgevel	66	29	26	26
BW05 westgevel	28	--	--	--
BW05 zuidgevel	62	--	--	--
BW06 noordgevel	61	--	--	37
BW06 oostgevel	65	37	22	46
BW06 zuidgevel	60	37	23	44

In bijlage III is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

4.1.2 Toetsing

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Spijkweg bedraagt ten hoogste 46 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh. De Wgh legt verder geen belemmeringen op voor de realisatie van de woningen ten aanzien van de Spijkweg.

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Rijksweg A28 bedraagt ten hoogste 67 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. Tevens wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wgh niet gerespecteerd. Maatregelen zijn noodzakelijk om de woningen te kunnen realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Palmbosweg bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. Tevens wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wgh niet gerespecteerd. Maatregelen zijn noodzakelijk om de woningen te kunnen realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Buitenbrinkweg bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. Aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wgh wordt echter voldaan.

In paragraaf 4.2 worden maatregelen onderzocht.

4.2 Maatregelen

4.2.1 Maatregelen afweging

In verband met de in paragraaf geconstateerde overschrijding van de maximale ontheffingswaarde en de voorkeurswaarde vanwege de Rijksweg A28, Palmbosweg en de Buitenbrinkweg zijn maatregelen onderzocht om te kunnen voldoen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype, het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen

De Palmbosweg en de Buitenbrinkweg zijn lokale ontsluitingswegen. Bovendien betreffen de Palmbosweg en de Buitenbrinkweg de directe ontsluitingswegen van het plan. De Rijksweg A28 betreft een hoofdweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze wegen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard en verlangd medewerking van de gemeente en Rijkswaterstraat.

Door het toepassen van een geluidreducerend wegdek (dunne deklaag type B) op de Palmbosweg en de Buitenbrinkweg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd⁵. Indien een geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, worden de maximale ontheffingswaarde (voor de Palmbosweg) en de voorkeurswaarde (voor de Palmbosweg en de Buitenbrinkweg) alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is gezien het geringe aantal woningen (6 woningen) binnen het plan niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek belemmeringen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Op de Rijksweg A28 is reeds een geluidreducerend asfalttype (namelijk enkellaags ZOAB) aanwezig. Ten opzichte het bestaande asfalt is een geluidreductie van 3 B haalbaar door het toepassen van een dubbellaags ZOAB. Hiermee worden de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek op de Rijksweg A28 door een stiller wegdek is gezien het geringe aantal woningen (6 woningen) binnen het plan financieel onrendabel. Bovendien is Rijkswaterstaat bevoegd gezag.

Verder kan de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A28, Palmbosweg en de Buitenbrinkweg worden gereduceerd door het verlagen van de maximale rijnsnelheid. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg behoeft echter medewerking van het bevoegd gezag en is gezien de aard van de weg onwenselijk.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Om de geluidbelasting vanwege de Palmbosweg te reduceren tot de maximale ontheffingswaarde dient een afscherming te worden gerealiseerd van 4 meter hoog met een lengte van circa 600 meter. De kosten voor zo'n scherm worden geschat op circa € 1.200.000,-. Om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde zijn afschermingen nodig met grotere afmetingen.

Om de geluidbelasting vanwege de Buitenbrinkweg te reduceren tot de voorkeurswaarde dient een afscherming te worden gerealiseerd van 2 meter hoog met een lengte van circa 250 meter. De kosten voor zo'n scherm worden geschat op circa € 250.000,-.

Om de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A28 te reduceren tot de maximale ontheffingswaarde dient een afscherming te worden gerealiseerd van meer dan 8 meter hoog (met een lengte van tenminste 1500 meter). De kosten voor zo'n afscherming worden geschat op meer dan € 6.000.000,-. Om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde zijn afschermingen nodig met grotere afmetingen.

Het plaatsen van zulke schermen is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundig, planologische en verkeerskundige aard. Bovendien is, gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Maatregelen ontvanger

Maatregelen aan de gevels kunnen bestaan uit het toepassen van dove gevels.

Onder een dove gevel wordt verstaan (art. 1d, lid 4 Wgh):

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting en 33 dB, alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

⁵ Wegdekkorrektiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, C_{wegdek}, versie 3-11-2016

4.2.2 Conclusie maatregelen

Uit voorgaande wordt geconcludeerd dat het niet mogelijk of wenselijk is om bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeurswaarde dan wel de maximale ontheffingswaarde.

Om woningbouw mogelijk dienen de volgende maatregelen te worden getroffen:

- daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient ter plaatse van de woning een dove gevel te worden gerealiseerd, dan wel;
- de woning dient te worden gesitueerd aan de gevel waar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

In navolgende tabel 4.2. is per woning aangegeven welke gevels van de woning als dove gevel dienen te worden uitgevoerd. Ter plaatse dient alleen een dove gevel te worden gerealiseerd indien de woning aan deze gevel is georiënteerd.

Tabel 4.2: Dove gevels

Woning (BW)	Dove gevel
BW02 (2 woningen)	Noordgevel: alle verdiepingen Oostgevel: alle verdiepingen Zuidgevel: verdieping 1 en hoger
BW03	Noordgevel: verdieping 2 en hoger Oostgevel: alle verdiepingen Zuidgevel: verdieping 1 en hoger
BW04	Noordgevel: alle verdiepingen Oostgevel: alle verdiepingen Zuidgevel: alle verdiepingen
BW05	Noordgevel: alle verdiepingen Oostgevel: alle verdiepingen Zuidgevel: alle verdiepingen
BW06	Noordgevel: alle verdiepingen Oostgevel: alle verdiepingen Zuidgevel: alle verdiepingen

In bijlage IV zijn de locaties van de dove gevels grafisch weergegeven.

Opgemerkt wordt dat voor niet-geluidgevoelige functies (logiefuncties hotel, horecafuncties, e.d.) binnen de bebouwing ter plaatse geen dove gevel hoeft te worden gerealiseerd. Opgemerkt wordt dat het realiseren van een dove gevel ter plaatse van niet-geluidgevoelige functies geen wettelijke verplichting is. Wat betreft de verblijfsrecreatie (recreatief overnachten) is dit wel wenselijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Afhankelijk van de uiteindelijke situering is voor de betreffende bedrijfswoning wel (één of meerdere) of geen dove gevel noodzakelijk. Toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder is voor deze gevels niet van toepassing. Indien op de overige gevels de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient voor de betreffende woning wel een hogere waarde te worden aangevraagd.

Dit geldt voor de bedrijfswoningen BW02 (2 bedrijfswoningen) en BW03. Bij de gemeente Ermelo kan een hogere waarde voor de bedrijfswoningen worden aangevraagd.

4.3 Toets gemeentelijk beleid

Wanneer een hogere waarde wordt aangevraagd, dient te worden voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid. De voorwaarden uit het gemeentelijk beleid zijn afhankelijk van de zogenoemde GES-score (Gezondheid effect screening) ontwikkeld door de GGD. Op basis van de berekende geluidbelasting is voor de woningen sprake van een de volgende GES-scores:

- Woning BW02 (2 woningen): GES-score 4 tot 6, “matig” tot “onvoldoende”;
- Woning BW03: GES-score 5 tot 6, “zeer matig” tot “onvoldoende”;
- Woning BW04: GES-score 0 tot 7, “zeer goed” tot “ruim onvoldoende”;
- Woning BW05: GES-score 0 tot 6, “zeer goed” tot “onvoldoende”.
- Woning BW06: GES-score 0 tot, “zeer goed” tot “onvoldoende”.

De GES-kwalificatie is afhankelijk van de situering van de woningen. Indien de woning aan de zijde van de Rijksweg A28 wordt gesitueerd is de GES-kwalificatie “onvoldoende” tot “ruim onvoldoende”. Indien de woning aan de westgevel (aan de zijde van het water Wolderwijd) wordt gesitueerd is de GES-kwalificatie “zeer goed” tot “matig”.

Vanuit het gemeentelijk beleid gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

Geluidluwe zijde

Geluidgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeurswaarde dienen te beschikken over een geluidluwe zijde en indien aanwezig een geluidluwe buitenruimte. Ter plaatse van de westgevel (aan de zijde van het water Wolderwijd) van de bouwvlakken (woningen BW02 en BW03) bedraagt de geluidbelasting minder dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Indien tenminste één gevel van de woning wordt gerealiseerd aan de westzijde, wordt voldaan aan het criterium voor een geluidluwe gevel.

Akoestisch gunstig indelen

Bij de indeling van de woningen dient rekening te worden gehouden dat de slaapkamers aan de geluidluwe gevel worden gesitueerd.

4.4 Cumulatie

De voorkeurswaarde wordt overschreden vanwege de Rijksweg A28, Palmbosweg en de Buitenbrinkweg. In het kader van de Wgh dienen de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting wordt de aftrek ex. art. 110g Wgh niet toegepast.

Een overzicht met de cumulatieve geluidbelastingen is weergegeven in de tabel van bijlage V.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt 59 dB ter plaatse van de gevels van de woningen.

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Maatregelen kunnen worden getroffen ter plaatse van de ontvanger (woning) zodat wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

4.5 Goede ruimtelijke ordening

4.5.1 Rekenresultaten

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de zoneplichtige wegen ter plaatse van de vakantie- en recreatiewoningen wel inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting is bepaald ter plaatse van de volgende bestemmingen:

- verblijfsrecreatie lodges (svr-l)
- verblijfsrecreatie vakantiewoning (svr-vw)
- drijvende recreatiewoningen (sr-dr)
- hotel (sco-hot)
- bed&breakfast (bb)

Voor een situering van de bestemmingen wordt verwezen naar de tekeningen in bijlage I.

De hoogste geluidbelastingen ten gevolge van de Rijksweg A28, Palmbosweg, Buitenbrinkweg en de Spijkweg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wgh) zijn per bestemming samengevat in navolgende tabel 4.4.

Tabel 4.4: niet-geluidgevoelige bestemmingen

Bestemming	Hoogste geluidbelastingen, Lden [dB] (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)			
	Rijksweg A28	Palmbosweg	Buitenbrinkweg	Spijkweg
sr-dr	53	48	34	40
svr-l	67	45	25	49
svr-vw	63	59	42	46
sco-hot	62	59	53	45
bb	67	36	35	32

In bijlage VI is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de lodges, vakantiewoningen, hotel en bed&breakfast de maximale ontheffingswaarde van 53 dB ten gevolge van de Rijksweg A28 wordt overschreden. Ter plaatse van de vakantiewoningen en het hotel wordt tevens de maximale ontheffingswaarde van 53 dB vanwege de Palmbosweg overschreden. Formele toetsing aan de Wgh is niet aan de orde omdat er sprake is van niet-geluidgevoelige bestemmingen. Gezien de hoge geluidbelastingen zijn, in het kader van een goede ruimtelijk ordening, wel maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen te reduceren. In paragraaf 4.5.2. wordt hier verder op ingegaan.

4.5.2 Maatregelen niet-geluidgevoelige bestemmingen

Ter plaatse van de lodges, vakantiewoningen, hotel en bed&breakfast wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. Verder wordt opgemerkt dat de vakantiewoningen worden gerealiseerd binnen de bestaande hoogbouw (circa 14 meter hoog) ter hoogte van de jachthaven. Het hotel mag maximaal 60 meter hoog worden. Daarnaast komt de bed&breakfast als bouwlaag bovenop de bestaande bebouwing. Het realiseren van een afscherming (wal of scherm) voor de vakantiewoningen, hotel en bed&breakfast waarbij de geluidbelastingen op alle verdiepingen wordt gereduceerd is

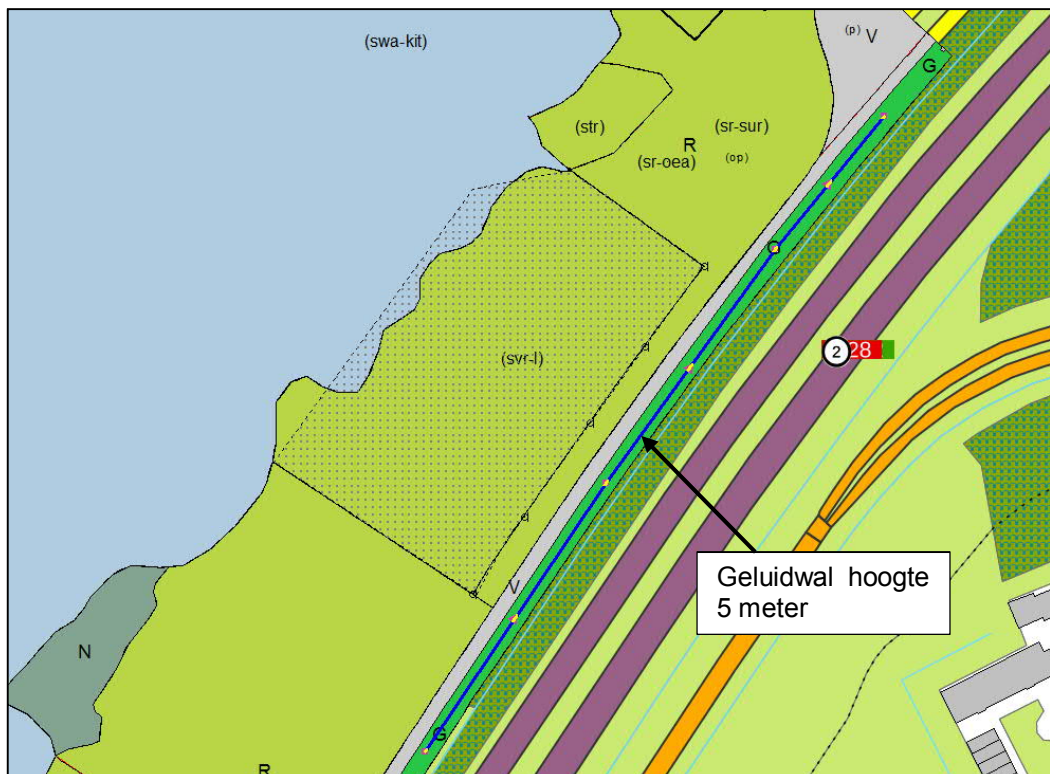
niet realistisch. De afscherming dient in dat geval meer dan 10 meter te bedragen en stuit daarmee op bezwaren van stedenbouwkundig, landschappelijk en financieel oogpunt.

Om de geluidbelastingen ter plaatse van de lodges te reduceren, is een afschermende maatregel onderzocht. In de regels (in de bestemming 'Recreatie') van het bestemmingsplan wordt de volgende bepaling opgenomen:

Onder een gebruik in strijd met de bestemming wordt in ieder geval verstaan het gebruik overeenkomstig het bepaalde in 8.1 sub j indien geen geluidswerende voorziening, die stedenbouwkundig en landschappelijk inpasbaar is, voorziet in een geluidsreductie van minimaal 5 dB op de gevel van de lodges, wordt gerealiseerd en in stand gehouden.

Tussen de Rijksweg A28 en de lodges wordt uitgegaan van een geluidwal met een lengte van circa 320 meter en een hoogte van 5 meter. De onderzochte maatregelvariant (geluidwal) is een voorbeeldsituering van de genoemde geluidswerende voorziening. In de praktijk dient een afscherming (geluidwal of scherm inclusief eventueel T-top) te worden gerealiseerd die voldoet aan de bepalingen zoals opgenomen in de regels.

In figuur 4.1 is de locatie van de voorbeeldafscherming weergegeven.



Figuur 4.1: situering beschouwde schermvariant

In tabel 4.5. zijn de geluidbelastingen (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wgh) ten gevolge van de Rijksweg A28 opgenomen met en zonder schermmaatregel.

Tabel 4.5: geluidbelastingen schermvariant

Locatie		Geluidbelastingen Rijksweg A28, Lden [dB] (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh)		verschil
Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Zonder afscherming	Met afscherming	
41	1,5	66,99	58,24	-8,75
41	4,5	69,40	63,71	-5,69
42	1,5	66,77	57,32	-9,45
42	4,5	69,35	63,41	-5,94
43	1,5	67,13	57,70	-9,43
43	4,5	69,43	63,87	-5,56
44	1,5	67,28	58,08	-9,20
44	4,5	69,47	64,09	-5,38
45	1,5	67,37	58,65	-8,72
45	4,5	69,55	64,16	-5,39
56	1,5	65,02	58,86	-6,16
56	4,5	66,96	62,05	-4,91
57	1,5	65,43	57,80	-7,63
57	4,5	67,21	62,08	-5,13
58	1,5	65,69	59,30	-6,39
58	4,5	67,50	62,68	-4,82
59	1,5	63,34	58,25	-5,09
59	4,5	65,24	61,02	-4,22
60	1,5	63,68	56,99	-6,69
60	4,5	65,55	60,45	-5,10
61	1,5	63,97	57,66	-6,31
61	4,5	65,77	60,82	-4,95

In bijlage VII is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Uit de berekeningen blijkt dat met een geluidwal van 5 meter hoog een geluidreductie wordt behaald van 5 dB tot hoogstens 9 dB op de begane grond. Op de verdieping wordt een geluidreductie behaald van 4 tot 6 dB. De afschermende werking van een scherm is groter dan een geluidwal bij dezelfde hoogte. Om een minimale reductie van 5 dB te behalen zal daardoor een lager scherm (minder dan 5 meter hoog) nodig zijn. Daarnaast heeft een T-top op het scherm een extra afschermende werking. Een minimale reductie van 5 dB wordt eveneens behaald met een scherm + T-top met een hoogte van 3 meter. Indien wordt afgeweken van de beschouwde schermvariant, dient aanvullend onderzocht/berekend te worden of wordt voldaan aan de benodigde minimale reductie van 5 dB. Daarnaast kan gekozen voor een lagere schermvariant met een lagere geluidreductie in combinatie met eventuele aanvullende gevelmaatregelen.

Voor de overige verblijfsrecreatie zijn schermen en aardewallen in principe niet mogelijk. Daarvoor geldt dat de naar de A28 gekeerde zijde in het kader van een goede ruimtelijke ordening een dove gevel dient te zijn.

5 Conclusie

In opdracht van BügelHajema is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van de ontwikkeling van het recreatiegebied Strand Horst in de gemeente Ermelo. Binnen het plan zijn nieuwe functies voorzien zoals: (dag)recreatie, logiesfuncties (hotel, vakantieappartementen, Bed&Breakfast), een evenementenhal, sportrecreatie en wellness. Ten behoeve van deze nieuwe functies worden binnen het plangebied een aantal bedrijfswoningen gerealiseerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is, conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh), een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (bedrijfswoningen) ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A28, Palmbosweg, Buitenbrinkweg en de Spijkweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale ontheffingswaarde vanwege de Rijksweg A28 en de Palmbosweg wordt overschreden. Maatregelen zijn noodzakelijk om de woningen te kunnen realiseren. Om woningbouw mogelijk te maken, dienen de volgende maatregelen te worden getroffen:

- daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient ter plaatse van de woning een dove gevel te worden gerealiseerd, dan wel;
- de woning dient te worden gesitueerd aan de gevel waar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

In paragraaf 4.2.2. is per woning aangegeven welke gevels als dove gevels dienen te worden uitgevoerd. Ter plaatse dient alleen een dove gevel te worden gerealiseerd indien de woning aan deze gevel is georiënteerd.

Afhankelijk van de uiteindelijke situering wordt de voorkeurswaarde ter plaatse van de woningen BW02 (2 woningen) en BW03 alsnog overschreden. Bij de gemeente Ermelo kan een hogere waarde voor de woningen worden aangevraagd. Een hogere waarde dient dan aangevraagd te worden voor de woningen BW02 (2 woningen) en BW03 ten aanzien van de Rijksweg A28 en de Palmbosweg.

Wanneer een hogere waarde wordt aangevraagd, dient te worden voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid. De voorwaarden uit het gemeentelijk beleid zijn afhankelijk van de zogenoemde GES-score (Gezondheid effect screening) ontwikkeld door de GGD. De GES-kwalificatie is afhankelijk van de situering van de woningen. Indien de woning aan de zijde van de Rijksweg A28 wordt gesitueerd is de GES-kwalificatie "onvoldoende" tot "ruim onvoldoende". Indien de woning aan de westgevel (aan de zijde van het water Wolderwijd) wordt gesitueerd is de GES-kwalificatie "zeer goed" tot "matig".

Vanuit het gemeentelijk beleid gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

Geluidluwe zijde

Geluidgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeurswaarde dienen te beschikken over een geluidluwe zijde en indien aanwezig een geluidluwe buitenruimte. Ter plaatse van de westgevel van de bouwvlakken (woningen BW02 en

BW03) bedraagt de geluidbelasting minder aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Indien tenminste één gevel van de woning wordt gerealiseerd aan de westzijde, wordt voldaan aan het criterium voor een geluidluwe gevel.

Akoestisch gunstig indelen

Bij de indeling van de woningen dient rekening te worden gehouden dat de slaapkamers aan de geluidluwe gevel worden gesitueerd.

Niet geluidgevoelige bestemmingen

Vakantie- en recreatiewoningen zijn conform de Wgh geen geluidgevoelige bestemmingen. Toetsing aan de normen uit de Wgh is hiervoor niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de zoneplichtige wegen ter plaatse van de vakantie- en recreatiewoningen wel inzichtelijk gemaakt.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de lodges, vakantiewoningen, hotel en bed&breakfast de maximale ontheffingswaarde van 53 dB ten gevolge van de Rijksweg A28 wordt overschreden. Ter plaatse van de vakantiewoningen en hotel wordt tevens de maximale ontheffingswaarde van 53 dB vanwege de Palmbosweg overschreden. Formele toetsing aan de Wgh is niet aan de orde omdat er sprake is van niet-geluidgevoelige bestemmingen. Gezien de hoge geluidbelastingen zijn wel maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen te reduceren.

Met een afscherming (geluidwal) van 5 meter hoog wordt een geluidreductie behaald van 5 dB tot hoogstens 9 dB op de begane grond. Op de verdieping wordt een geluidreductie behaald van 4 tot 6 dB. Daarnaast heeft een T-top op het scherm een extra afschermende werking. Een minimale reductie van 5 dB wordt eveneens behaald met een scherm + T-top met een hoogte van 3 meter. Indien wordt afgeweken van de beschouwde schermvariant, dient aanvullend onderzocht/berekend te worden of wordt voldaan aan de benodigde minimale reductie van 5 dB. Daarnaast kan gekozen voor een lagere schermvariant met een lagere geluidreductie in combinatie met eventuele aanvullende gevelmaatregelen.

Ten aanzien van de cumulatieve geluidbelastingen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Middels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel dient te worden aangetoond dat de gevelgeluidwering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Wanneer de genoemde maatregelen (dove gevels) worden toegepast en voor de woningen BW02 (2 woningen) en BW03 een hogere waarde wordt verleend, vormt het aspect geluid vanwege omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

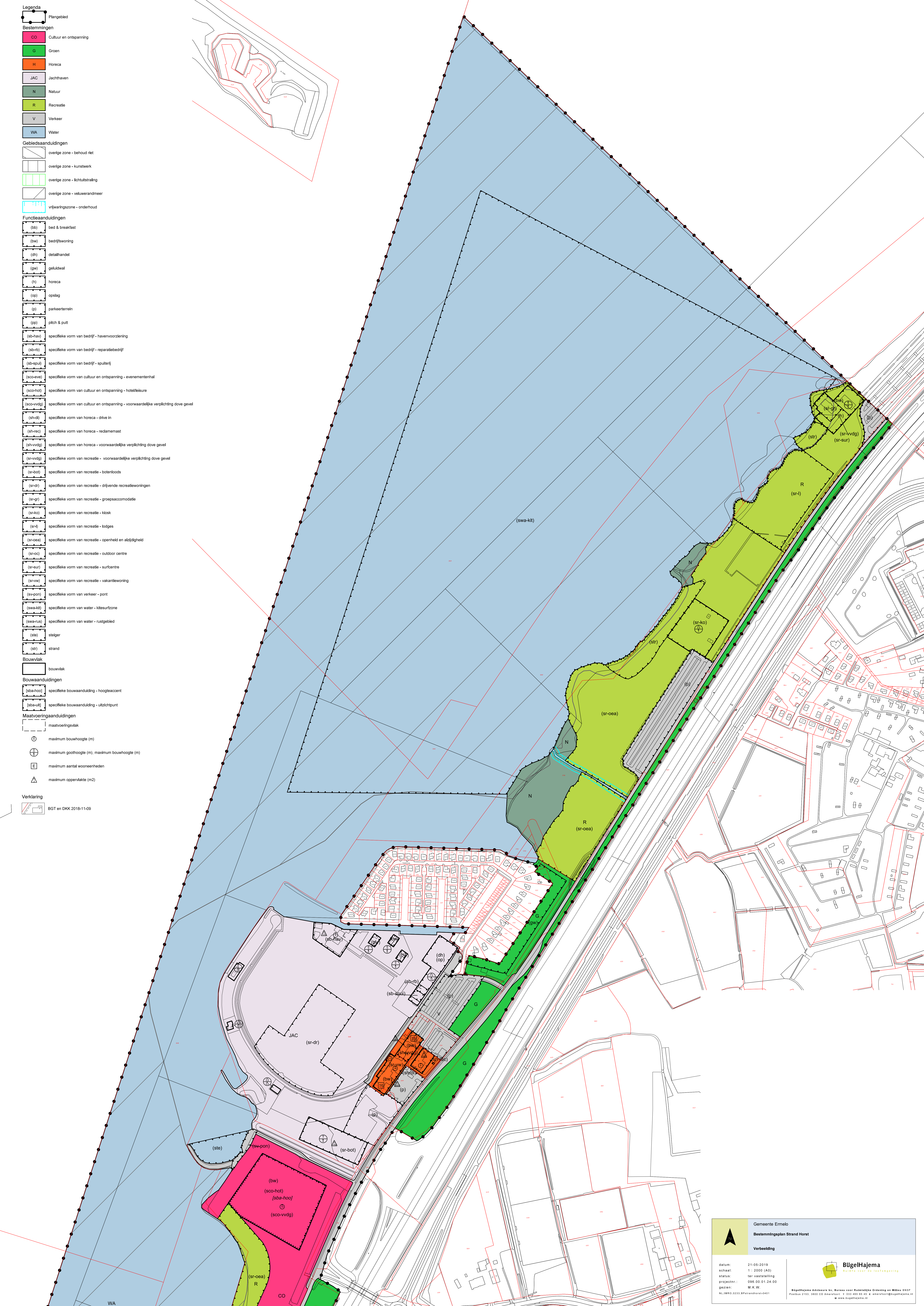


ing. P.G.H. Kerckhoffs

I. BIJLAGE

Tekeningen

- Legenda**
- Plangebied
- Bestemmingen**
- CO Cultuur en ontspanning
 - G Groen
 - H Horeca
 - JAC Jachthaven
 - N Natuur
 - R Recreatie
 - V Verkeer
 - WA Water
- Gebiedsaanduidingen**
- overige zone - behoud riet
 - overige zone - kunstwerk
 - overige zone - lichtuistraling
 - overige zone - vekuwerandmeer
 - vrijwaringszone - onderhoud
- Funcieaanduidingen**
- (bb) bed & breakfast
 - (bw) bedrijfswoning
 - (dh) detailhandel
 - (gw) geluidwal
 - (h) horeca
 - (op) opslag
 - (p) parkeerterrein
 - (pp) pitch & putt
 - (sb-nev) specifieke vorm van bedrijf - havenvoorziening
 - (sb-rt) specifieke vorm van bedrijf - reparatiebedrijf
 - (sb-spuil) specifieke vorm van bedrijf - spulterij
 - (sco-evt) specifieke vorm van cultuur en ontspanning - evenementenhal
 - (sco-hot) specifieke vorm van cultuur en ontspanning - hotel/keure
 - (sco-vvdg) specifieke vorm van cultuur en ontspanning - voorwaardelijke verplichting dove gevel
 - (sh-d) specifieke vorm van horeca - drive in
 - (sh-rec) specifieke vorm van horeca - redamemast
 - (sh-vvdg) specifieke vorm van horeca - voorwaardelijke verplichting dove gevel
 - (sr-vvdg) specifieke vorm van recreatie - voorwaardelijke verplichting dove gevel
 - (sr-bot) specifieke vorm van recreatie - botenbods
 - (sr-dr) specifieke vorm van recreatie - drijvende recreatiewoningen
 - (sr-gr) specifieke vorm van recreatie - groepsaccommodatie
 - (sr-ko) specifieke vorm van recreatie - kiosk
 - (sr-l) specifieke vorm van recreatie - lodges
 - (sr-oea) specifieke vorm van recreatie - openheid en afzijdigheid
 - (sr-oc) specifieke vorm van recreatie - outdoor centre
 - (sr-surf) specifieke vorm van recreatie - surfcentre
 - (sr-vw) specifieke vorm van recreatie - vakantiewoning
 - (sv-pon) specifieke vorm van verkeer - pont
 - (swa-kt) specifieke vorm van water - kitesurfzone
 - (swa-rus) specifieke vorm van water - rustgebied
 - (ste) steiger
 - (str) strand
- Bouwvlak**
- bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
- [sba-hoo] specifieke bouwaanduiding - hoogteaccent
 - [sba-ut] specifieke bouwaanduiding - uitzichtpunt
- Maatvoeringsaanduidingen**
- maatvoeringsvlak
 - ⊕ maximum bouwhoogte (m)
 - ⊕ maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
 - E maximum aantal wooneenheden
 - △ maximum oppervlakte (m²)
- Verklaring**
- BGT en DKK 2018-11-09



Gemeente Ermelo
Bestemmingsplan Strand Horst
Verbeelding

datum: 21-05-2019
schaal: 1 : 2000 (A0)
status: ter vaststelling
projectnr.: 098.00.01.24.00
gezien: M.K.W.

BügelHajema
Bügel voor de leefomgeving

BügelHajema Adviseurs N.V. Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu B&P
Postbus 2153, 3800 CD Amersfoort T 033 465 85 41 E amersfoort@buegelhajema.nl
www.buegelhajema.nl

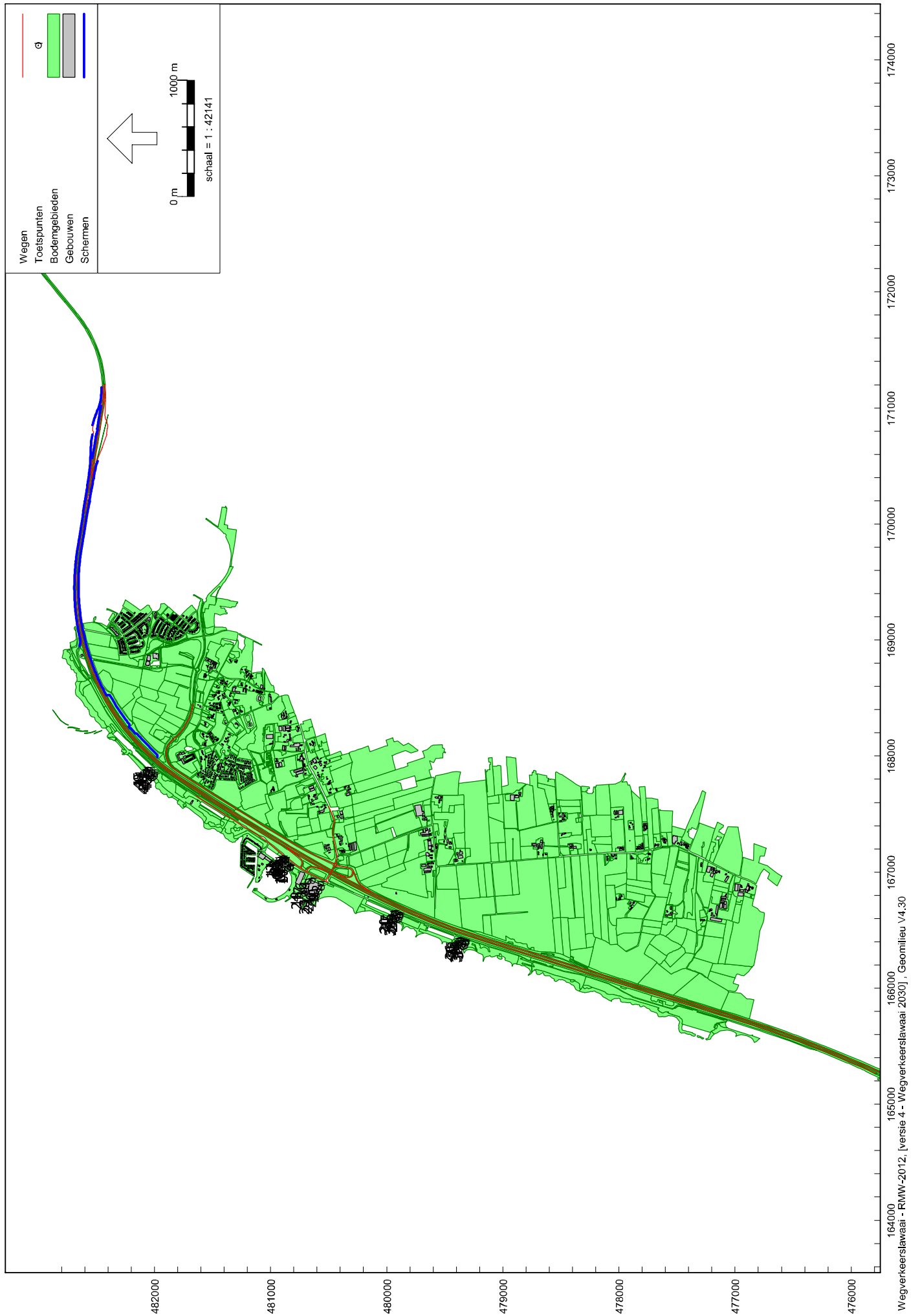
- Legenda**
- Bestemmingen**
- CO Cultuur en ontspanning
 - G Groen
 - H Horeca
 - JAC Jachthaven
 - N Natuur
 - R Recreatie
 - V Verkeer
 - WA Water
- Gebiedsaanduidingen**
- overige zone - behoud riet
 - overige zone - kunstwerk
 - overige zone - lichtstraling
 - overige zone - vekuwerandmeer
 - vrijwaringszone - onderhoud
- Functionaanduidingen**
- (bd) bed & breakfast
 - (bw) bedrijfswoning
 - (dh) detailhandel
 - (gw) geluidwal
 - (h) horeca
 - (op) opslag
 - (p) parkeerterrein
 - (sp) pitch & putt
 - (sb-hov) specifieke vorm van bedrijf - havenvoorziening
 - (sb-r) specifieke vorm van bedrijf - reparatiebedrijf
 - (sb-spu) specifieke vorm van bedrijf - spulterij
 - (sco-eve) specifieke vorm van cultuur en ontspanning - evenementenhal
 - (sco-hot) specifieke vorm van cultuur en ontspanning - hotel/leisure
 - (sco-vvdg) specifieke vorm van cultuur en ontspanning - voorwaardelijke verplichting dove gevel
 - (sh-d) specifieke vorm van horeca - drive in
 - (sh-ec) specifieke vorm van horeca - reclamemast
 - (sh-vvdg) specifieke vorm van horeca - voorwaardelijke verplichting dove gevel
 - (sr-vvdg) specifieke vorm van recreatie - voorwaardelijke verplichting dove gevel
 - (sr-bcd) specifieke vorm van recreatie - botenloods
 - (sr-df) specifieke vorm van recreatie - drijvende recreatiewoningen
 - (sr-gr) specifieke vorm van recreatie - groepsaccommodatie
 - (sr-ko) specifieke vorm van recreatie - kiosk
 - (sr-l) specifieke vorm van recreatie - lodges
 - (sr-oea) specifieke vorm van recreatie - openheid en alzijdigheid
 - (sr-oc) specifieke vorm van recreatie - outdoor centre
 - (sr-sur) specifieke vorm van recreatie - surfcentre
 - (sr-vw) specifieke vorm van recreatie - vakantiewoning
 - (sv-pon) specifieke vorm van verkeer - pont
 - (swa-kl) specifieke vorm van water - kitesurfzone
 - (swa-rus) specifieke vorm van water - rustgebied
 - (ste) steiger
 - (str) strand
- Bouwwaak**
- bouwwaak
- Bouwaanduidingen**
- (sba-hoc) specifieke bouwaanduiding - hoogteaccent
 - (sba-uit) specifieke bouwaanduiding - uitzichtpunt
- Maatvoeringsaanduidingen**
- maatvoeringsvlak
- Verklaring**
- maximum bouwhoogte (m)
 - maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
 - maximum aantal wooneenheden
 - maximum oppervlakte (m²)
- Verklaring**
- BGT en DKK 2018-11-09



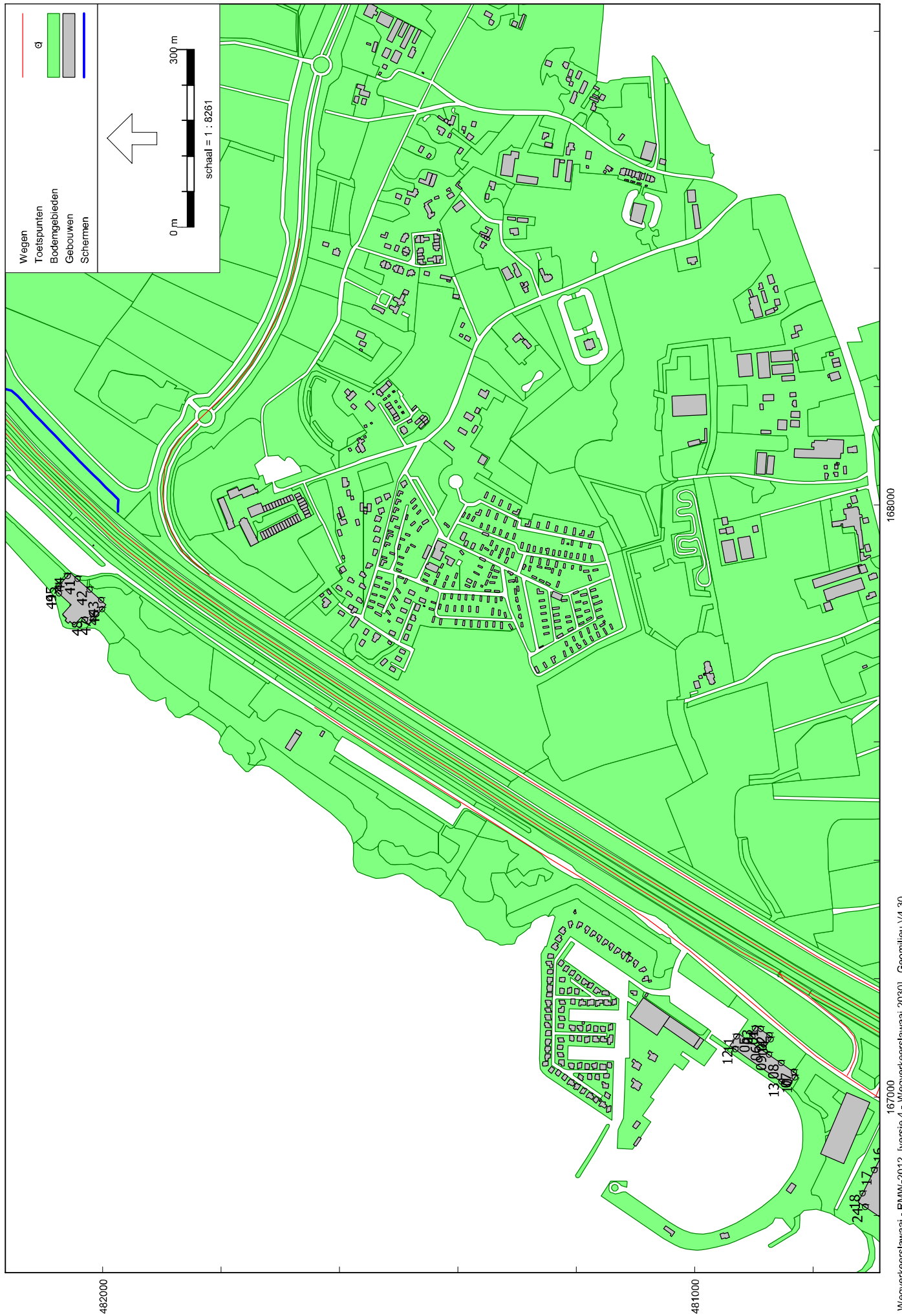
Gemeente Ermelo	
Bestemmingsplan Strand Horst	
Verbeelding	
<p>datum: 21-05-2019</p> <p>schaal: 1 : 2000 (A0)</p> <p>status: ter vaststelling</p> <p>projectnr.: 058.00.01.24.00</p> <p>gezien: M.K.W.</p> <p>NL.IMRO.0233.BP/strandhorst-0401</p>	<div style="text-align: center;"> <p>BügelHajema Buitenvoor de toekomst</p> </div> <p style="font-size: 8px;">BügelHajema Adviseurs N.V. Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu B&P Postbus 2153, 3800 CD Amersfoort T 033 465 85 45 E amersfoort@buegelhajema.nl www.buegelhajema.nl</p>

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



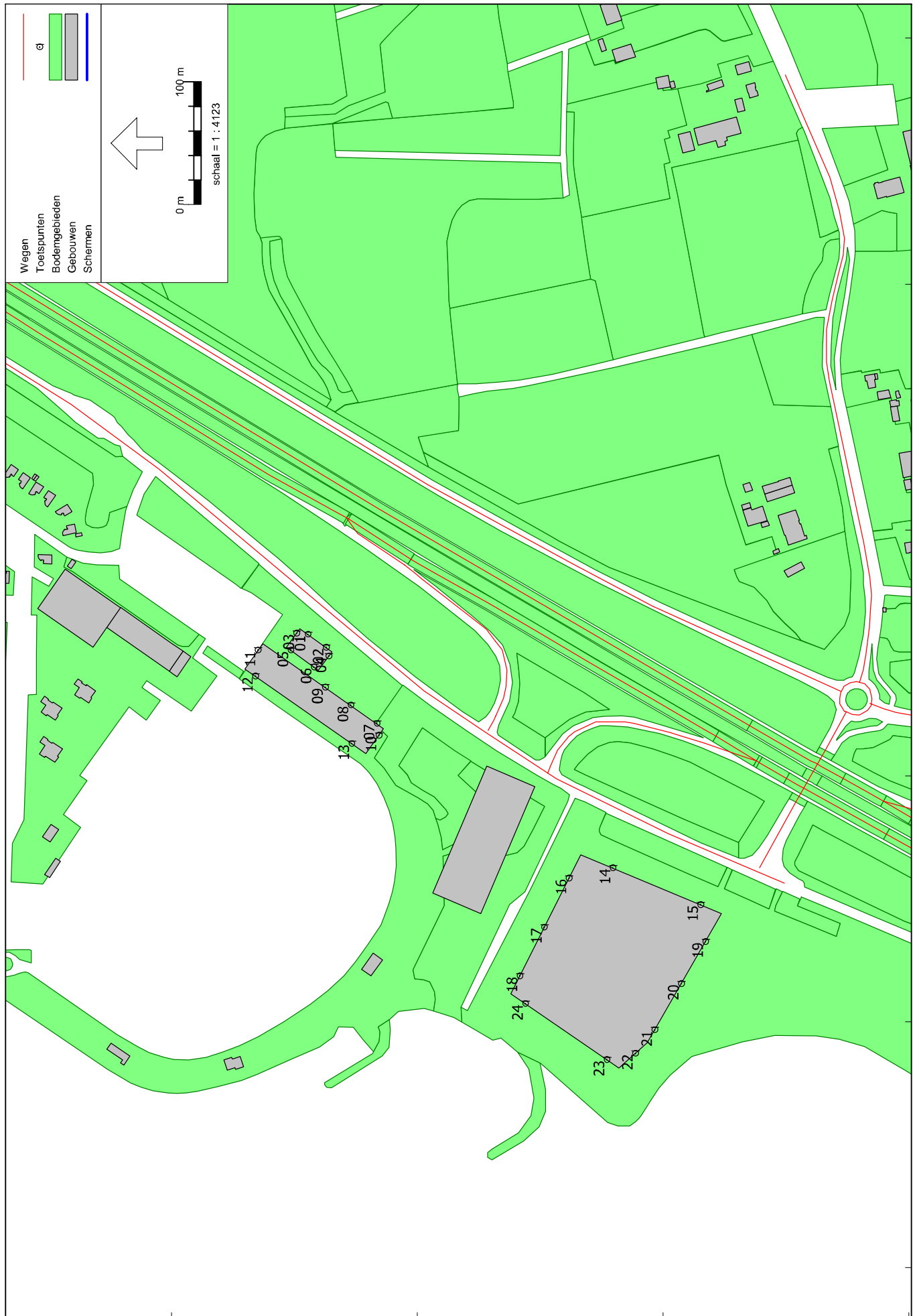
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



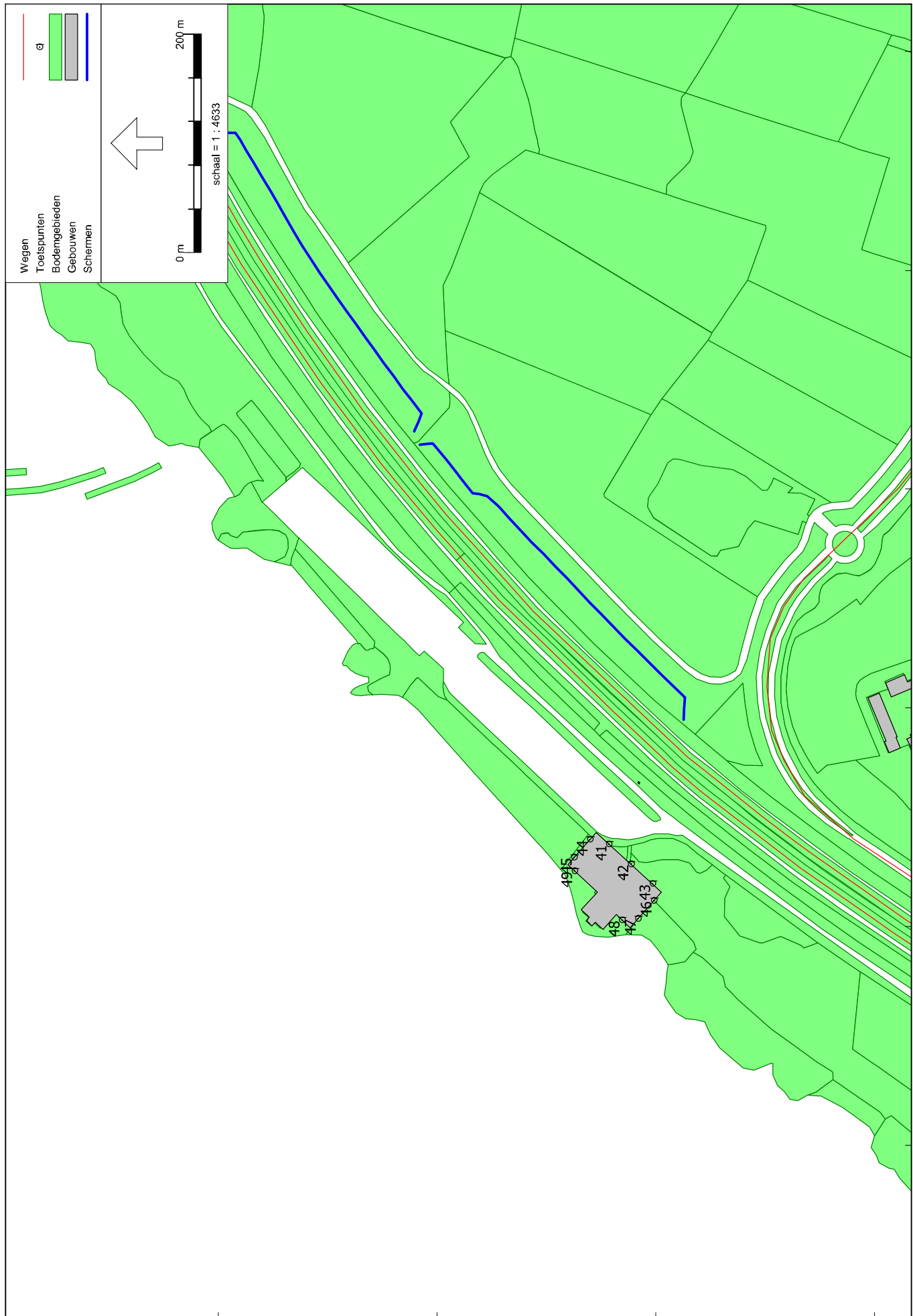
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



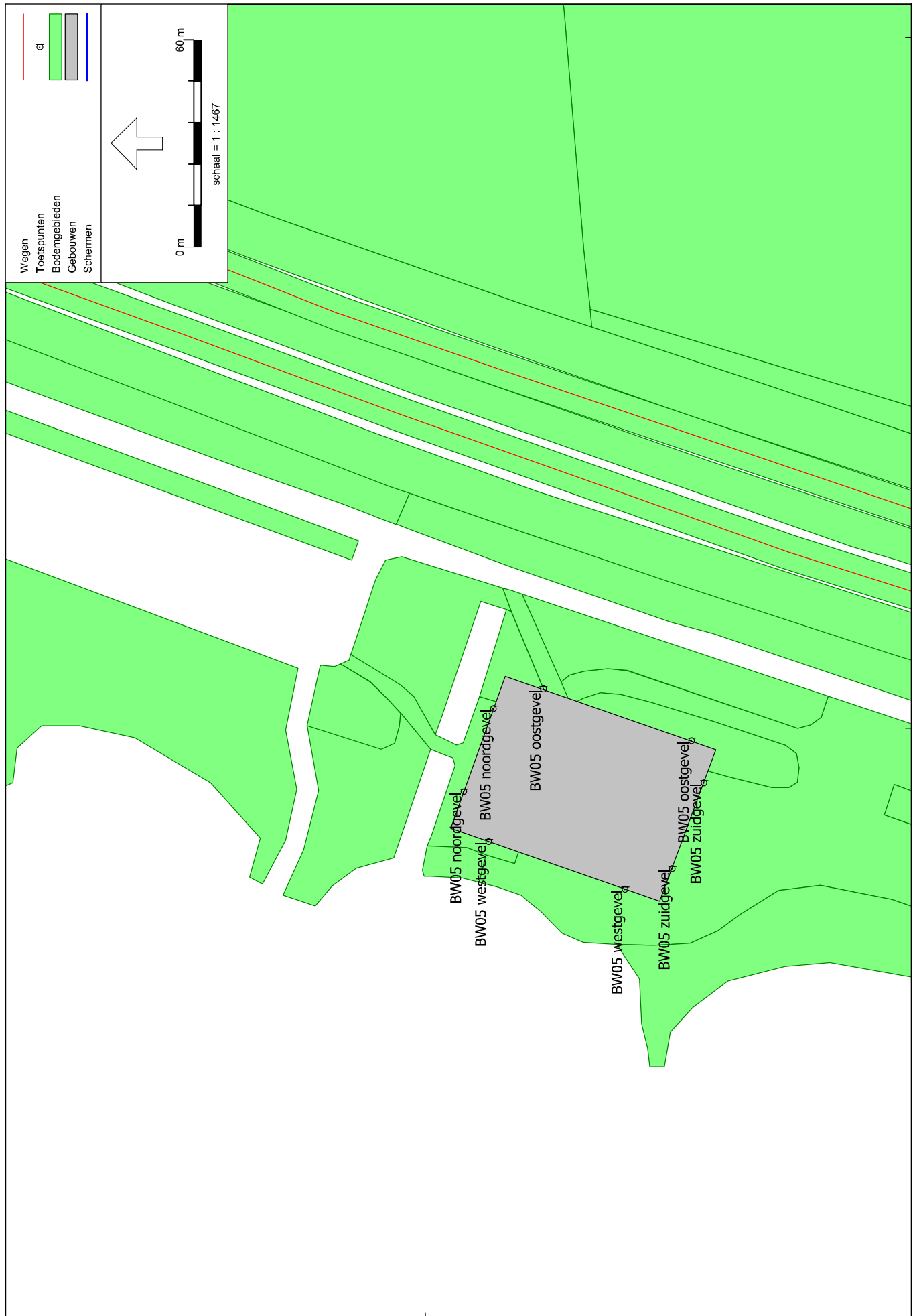
Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



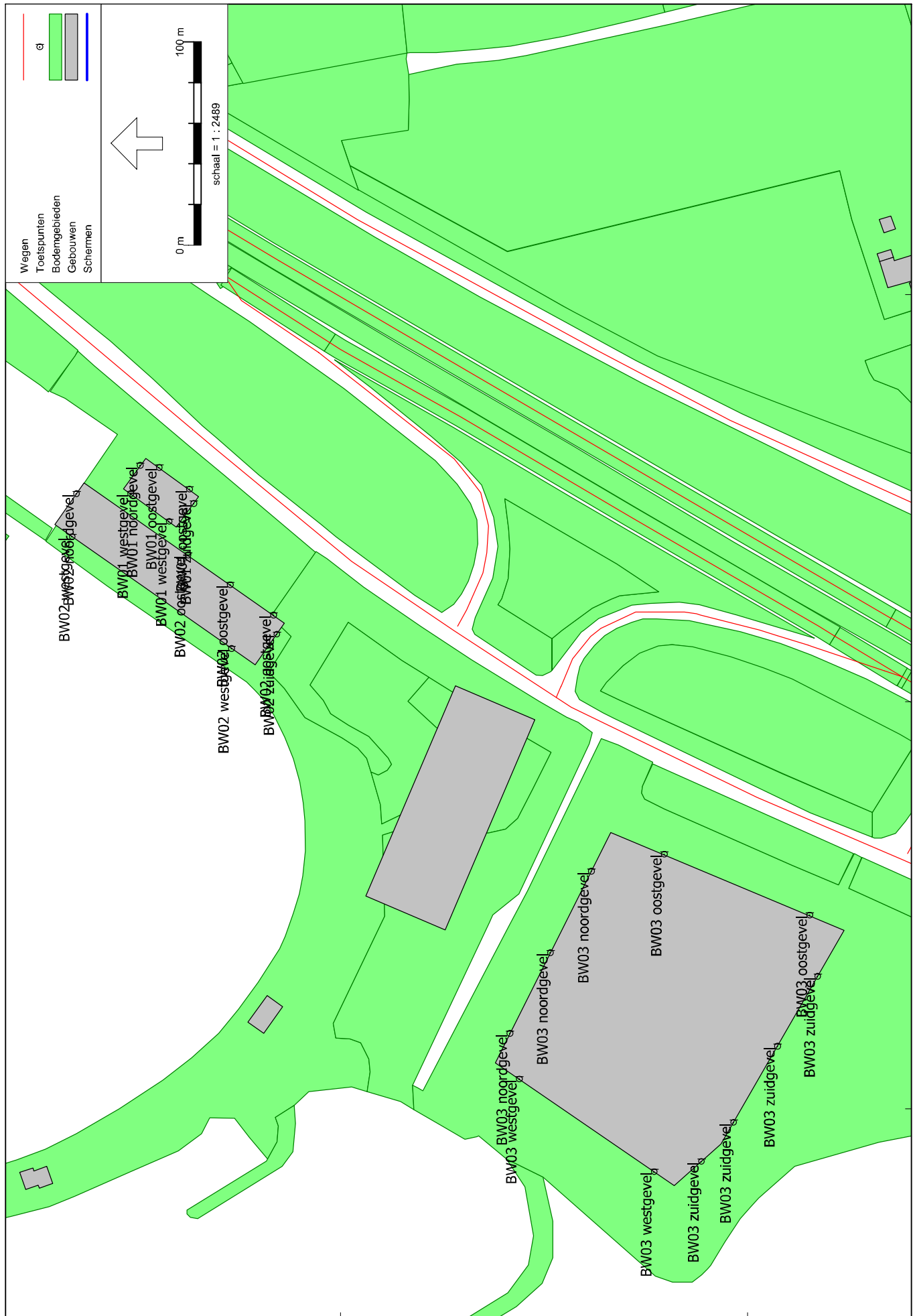
Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel

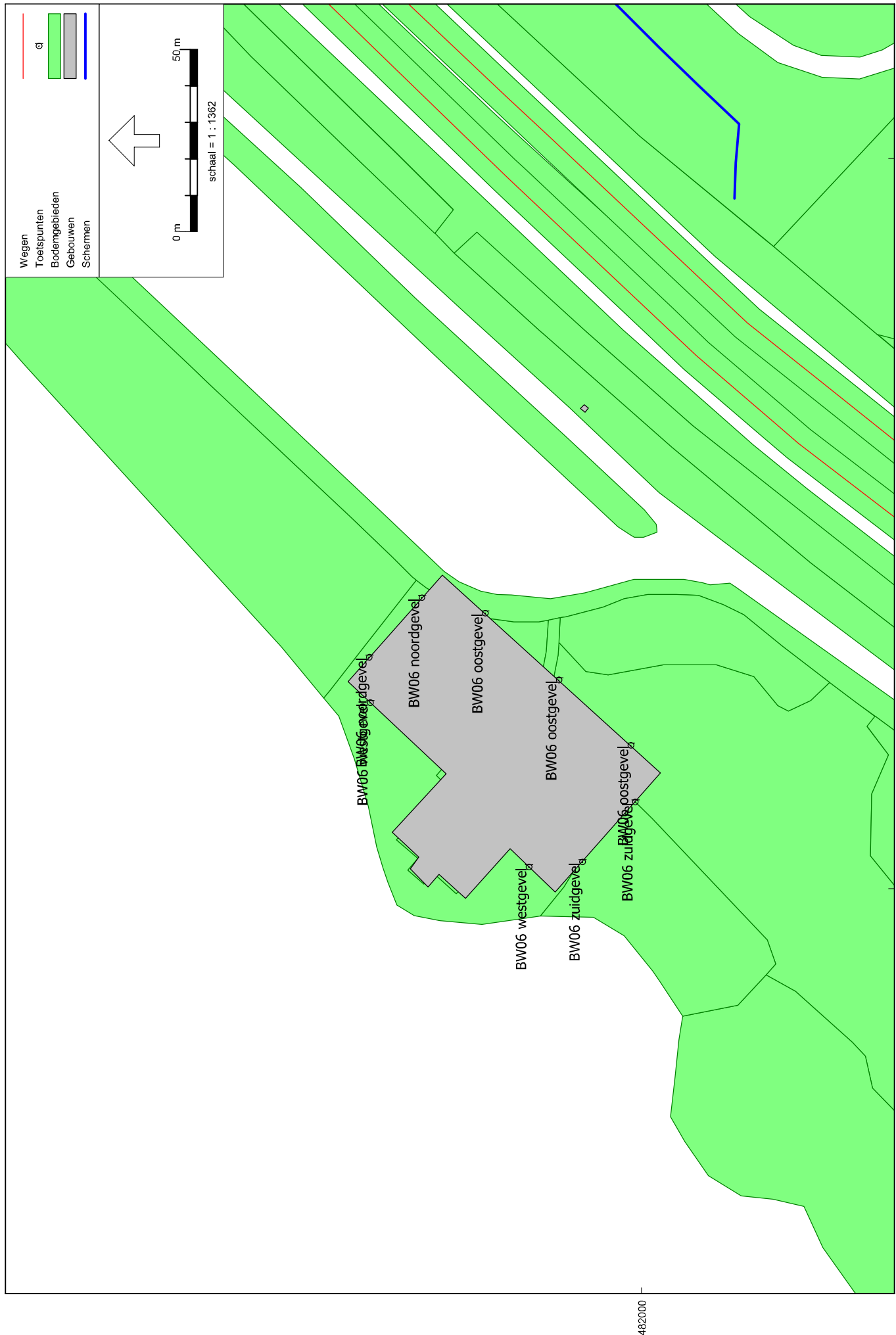








Figuur 11: Grafische weergave rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï 2030

Model eigenschap	Wegverkeerslawaaï 2030
Omschrijving	paul
Verantwoordelijke	RMM-2012
Rekenmethode	
Aangemaakt door	paul op 7-6-2017
Laatst ingezien door	pke op 8-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

06-05-2019 15:19: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
375	28 / 51,073 / 51,083	True	1,5	170769,53	482411,06	170780,94	482415,12	5,26	5,30	0,00	0,00	0	W0
773	28 / 51,108 / 51,133	True	1,5	170814,61	482486,77	170839,08	482486,77	10,50	10,23	0,00	0,00	0	W1
1393	28 / 51,069 / 51,108	True	1,5	170776,63	482492,97	170814,62	482486,77	10,88	10,50	0,00	0,00	0	W1
1665	28 / 50,795 / 51,032	True	1,5	170505,88	482536,73	170740,85	482498,75	11,62	11,10	0,00	0,00	0	W1
1489	28 / 50,590 / 50,688	True	1,5	170300,36	482554,27	170395,23	482539,41	11,58	11,54	0,00	0,00	0	W1
1508	28 / 50,710 / 50,920	True	1,5	170524,78	482544,31	170550,92	482543,32	11,59	11,32	0,00	0,00	0	W0
1526	28 / 46,168 / 46,195	True	1,5	166965,62	480397,67	166979,48	480420,62	2,09	2,15	2,00	2,00	0	W1
2756	28 / 45,870 / 45,977	True	1,5	166871,12	480201,69	166890,67	480224,52	1,83	1,97	1,73	1,93	0	W0
2871	28 / 50,710 / 50,920	True	1,5	170424,06	482550,19	170443,09	482549,08	11,50	11,51	0,00	0,00	0	W1
3383	28 / 46,196 / 46,233	True	1,5	166979,48	480420,69	166997,79	480453,62	2,15	2,17	2,00	2,00	0	W1
3408	28 / 41,200 / 43,848	True	1,5	165271,84	475743,53	166145,36	478240,56	4,01	1,85	0,00	1,97	0	W1
3746	28 / 46,302 / 46,490	True	1,5	167012,12	480524,00	167015,07	480532,71	2,14	2,14	2,23	2,20	0	W1
3804	28 / 51,133 / 51,356	True	1,5	170839,08	482482,74	170889,95	482474,36	10,23	9,42	0,00	0,00	0	W1
4407	28 / 50,574 / 50,590	True	1,5	170285,70	482556,62	170300,36	482554,27	11,40	11,58	0,00	0,00	0	W1
8195	28 / 46,025 / 46,030	True	1,5	167009,00	480289,00	167003,84	480290,13	4,28	4,08	4,37	4,15	0	W0
8206	28 / 48,848 / 48,882	True	1,5	168594,02	482481,53	168627,81	482497,30	2,06	2,09	2,00	2,00	0	W1
8900	28 / 51,134 / 51,200	True	1,5	170825,01	482405,01	170852,62	482403,19	5,23	5,30	0,00	0,00	0	W0
9615	28 / 50,688 / 50,783	True	1,5	170395,23	482539,41	170488,00	482512,81	11,55	11,51	0,00	0,00	0	W0
8464	28 / 46,030 / 46,145	True	1,5	167003,84	480290,13	166959,16	480314,70	4,08	2,72	4,15	2,95	0	W0
7795	28 / 46,145 / 46,195	True	1,5	166967,51	480377,38	166971,07	480389,92	1,95	1,92	1,99	2,00	0	W0
8503	28 / 49,251 / 49,256	True	1,5	168976,35	482622,64	168992,16	482626,66	2,17	2,19	1,85	1,83	0	W1
9774	28 / 46,464 / 46,688	True	1,5	167048,78	480736,32	167109,59	480736,54	3,94	3,52	4,00	3,59	0	W0
7855	28 / 51,222 / 51,231	True	1,5	170937,28	482499,79	170945,61	482496,64	6,21	6,38	0,00	0,00	0	W0
9912	28 / 51,200 / 51,385	True	1,5	171058,27	482420,19	171087,62	482420,00	7,95	8,14	0,00	0,00	0	W0
10080	28 / 46,464 / 46,688	True	1,5	167109,59	480736,54	167159,92	480795,90	3,52	2,40	3,59	2,45	0	W0
6891	28 / 46,452 / 46,484	True	1,5	167036,88	480742,44	167048,79	480736,32	4,41	3,94	4,00	4,00	0	W0
6195	28 / 46,490 / 46,496	True	1,5	167007,43	480691,71	167002,00	480694,00	4,90	4,98	4,85	5,00	0	W0
6945	28 / 51,231 / 51,246	True	1,5	170945,61	482496,64	170959,49	482491,39	6,38	6,62	0,00	0,00	0	W0
5017	28 / 51,088 / 51,200	True	1,5	170830,00	482532,00	170916,92	482507,50	5,16	5,82	0,00	0,00	0	W0
5767	28 / 50,688 / 50,783	True	1,5	170488,00	482512,81	170489,88	482512,36	11,51	11,50	0,00	0,00	0	W1
7157	28 / 45,977 / 46,125	True	1,5	166930,28	480255,01	167006,40	480287,60	2,63	4,14	2,50	4,34	0	W0
6644	28 / 46,302 / 46,490	True	1,5	167032,34	480585,35	167044,00	480648,46	2,10	2,99	2,07	2,92	0	W0
5381	28 / 51,200 / 51,385	True	1,5	170917,36	482424,12	171058,27	482420,19	5,54	7,95	0,00	0,00	0	W0
5410	28 / 49,418 / 50,499	True	1,5	169621,99	482672,55	170212,24	482585,00	4,23	11,06	0,00	0,00	0	W1
14211	28 / 51,356 / 51,476	True	1,5	171063,09	482447,59	171184,95	482445,06	7,83	7,22	0,00	0,00	0	W1
13733	28 / 46,688 / 48,848	True	1,5	167210,02	480857,81	168137,96	482178,66	2,41	2,05	2,50	2,00	0	W1
13787	28 / 51,001 / 51,078	True	1,5	170724,31	482537,50	170780,00	482527,00	7,41	5,34	0,00	0,00	0	W0
15166	28 / 45,870 / 45,977	True	1,5	166869,97	480199,96	166871,12	480201,69	1,84	1,83	1,73	1,73	0	W0

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

Naam	Wegdek.	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Liv(D)	%Liv(A)	%Liv(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
375	Referentiewegdek	50	50	50	6056,08	6,51	3,57	0,96	97,90	98,44	96,10	1,09	0,62	1,38	1,01	0,93	2,52
773	ZOAB	115	115	115	27030,80	6,04	3,55	1,67	85,70	88,94	69,72	5,99	3,19	10,28	8,30	7,87	20,00
1393	ZOAB	115	115	115	27030,80	6,04	3,55	1,67	85,70	88,94	69,72	5,99	3,19	10,28	8,30	7,87	20,00
1665	ZOAB	115	115	115	27030,80	6,04	3,55	1,67	85,70	88,94	69,72	5,99	3,19	10,28	8,30	7,87	20,00
1489	ZOAB	115	115	115	31001,96	6,34	3,87	1,05	86,57	87,78	71,32	6,04	3,58	7,56	7,38	8,64	21,13
1508	Referentiewegdek	80	80	80	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
115	ZOAB	115	115	115	29112,84	6,37	3,77	1,06	87,11	88,36	68,49	5,66	3,48	7,78	7,23	8,15	23,73
2756	Referentiewegdek	65	65	65	1343,64	6,40	3,56	1,13	88,52	89,66	84,94	5,35	4,08	5,68	6,13	6,26	9,38
2871	ZOAB	80	80	80	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
3383	ZOAB	115	115	115	31001,96	6,34	3,87	1,05	86,57	87,78	71,32	6,04	3,58	7,56	7,38	8,64	21,13
3408	ZOAB	115	115	115	31944,08	6,33	3,87	1,07	87,17	88,41	69,22	5,65	3,51	7,69	7,18	8,08	23,10
3746	Dunne deklagen A	80	80	80	1175,60	5,79	4,08	1,77	79,23	82,91	76,60	11,54	7,97	10,09	9,23	9,12	13,31
3804	ZOAB	115	115	115	27030,80	6,04	3,55	1,67	85,70	88,94	69,72	5,99	3,19	10,28	8,30	7,87	20,00
4407	ZOAB	115	115	115	31001,96	6,34	3,87	1,05	86,57	87,78	71,32	6,04	3,58	7,56	7,38	8,64	21,13
8195	Referentiewegdek	50	50	50	675,40	6,29	3,49	1,32	85,95	85,68	84,93	6,94	5,72	4,72	7,11	8,60	10,35
8206	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
8900	Referentiewegdek	50	50	50	3118,64	6,28	3,70	1,24	91,43	91,80	92,07	4,40	3,56	3,37	4,17	4,64	4,56
9615	Referentiewegdek	80	80	80	6056,08	6,51	3,57	0,96	97,90	98,44	96,10	1,09	0,62	1,38	1,01	0,93	2,52
8464	Referentiewegdek	65	65	65	675,40	6,29	3,49	1,32	85,95	85,68	84,93	6,94	5,72	4,72	7,11	8,60	10,35
7795	Referentiewegdek	80	80	80	675,40	6,29	3,49	1,32	85,95	85,68	84,93	6,94	5,72	4,72	7,11	8,60	10,35
8503	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
9774	Referentiewegdek	50	50	50	618,96	6,69	2,58	1,17	86,79	86,19	81,91	5,99	4,94	7,87	7,22	8,88	10,22
7855	Referentiewegdek	65	65	65	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
9912	Referentiewegdek	80	80	80	3118,64	6,28	3,70	1,24	91,43	91,80	92,07	4,40	3,56	3,37	4,17	4,64	4,56
10080	Referentiewegdek	65	65	65	618,96	6,69	2,58	1,17	86,79	86,19	81,91	5,99	4,94	7,87	7,22	8,88	10,22
6891	Referentiewegdek	50	50	50	618,96	6,69	2,58	1,17	86,79	86,19	81,91	5,99	4,94	7,87	7,22	8,88	10,22
6195	Referentiewegdek	50	50	50	1175,60	5,79	4,08	1,77	79,23	82,91	76,60	11,54	7,97	10,09	9,23	9,12	13,31
6945	Referentiewegdek	65	65	65	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
5017	Referentiewegdek	50	50	50	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
5767	ZOAB	80	80	80	6056,08	6,51	3,57	0,96	97,90	98,44	96,10	1,09	0,62	1,38	1,01	0,93	2,52
7157	Referentiewegdek	65	65	65	1343,64	6,40	3,56	1,13	88,52	89,66	84,94	5,35	4,08	5,68	6,13	6,26	9,38
6644	Referentiewegdek	65	65	65	1175,60	5,79	4,08	1,77	79,23	82,91	76,60	11,54	7,97	10,09	9,23	9,12	13,31
5381	Referentiewegdek	65	65	65	3118,64	6,28	3,70	1,24	91,43	91,80	92,07	4,40	3,56	3,37	4,17	4,64	4,56
5410	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
14211	ZOAB	115	115	115	27030,80	6,04	3,55	1,67	85,70	88,94	69,72	5,99	3,19	10,28	8,30	7,87	20,00
13733	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
13787	Referentiewegdek	50	50	50	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
15166	Referentiewegdek	80	80	80	1343,64	6,40	3,56	1,13	88,52	89,66	84,94	5,35	4,08	5,68	6,13	6,26	9,38

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
14004	28 / 43,900 / 44,359	True	1,5	166161,89	478290,66	166293,39	478718,28	1,90	1,88	1,91	1,89	0	W1
12764	28 / 46,302 / 46,490	True	1,5	167044,00	480648,46	167007,43	480648,46	2,99	4,90	2,92	4,85	0	W0
12141	28 / 51,078 / 51,081	True	1,5	170803,24	482530,36	170806,31	482531,84	5,14	5,13	0,00	0,00	0	W0
10899	28 / 46,274 / 46,300	True	1,5	166997,96	480499,56	167010,86	480521,81	2,14	2,14	2,16	2,23	0	W1
11602	28 / 46,302 / 46,490	True	1,5	167015,07	480532,71	167027,72	480570,32	2,14	2,18	2,20	2,09	0	W0
12319	28 / 51,032 / 51,069	True	1,5	170740,84	482498,75	170751,20	482497,08	11,10	11,06	0,00	0,00	0	W1
10554	28 / 49,418 / 50,499	True	1,5	170212,24	482585,00	170213,05	482584,88	11,06	11,06	0,00	0,00	0	W1
11195	28 / 46,145 / 46,195	True	1,5	166971,07	480389,92	166979,48	480420,69	1,92	2,16	2,00	2,00	0	W0
18761	28 / 41,236 / 46,181	True	1,5	165266,05	475787,38	166612,40	479717,56	3,75	1,79	0,00	1,92	0	W1
19375	28 / 45,977 / 46,125	True	1,5	166890,66	480224,51	166930,28	480255,01	1,97	2,63	1,93	2,50	0	W0
18850	28 / 50,783 / 50,966	True	1,5	170650,29	482453,77	170660,71	482449,58	7,34	7,07	0,00	0,00	0	W0
20275	28 / 50,587 / 50,709	True	1,5	170298,77	482570,83	170424,06	482550,19	11,50	11,50	0,00	0,00	0	W1
20290	28 / 46,302 / 46,340	True	1,5	167012,12	480524,00	167032,24	480557,15	2,14	2,19	2,23	2,34	0	W1
19881	28 / 51,342 / 51,476	True	1,5	171168,88	482446,83	171184,95	482445,06	7,30	7,23	0,00	0,00	0	W1
17361	28 / 51,411 / 51,499	True	1,5	171116,15	482430,05	171202,17	482428,81	7,89	7,49	0,00	0,00	0	W1
18127	28 / 46,688 / 48,848	True	1,5	168137,96	482178,66	168594,02	482481,53	2,05	2,06	2,00	2,00	0	W1
17505	28 / 51,342 / 51,476	True	1,5	171059,49	482458,84	171168,88	482446,83	7,85	7,30	0,00	0,00	0	W0
16171	28 / 51,001 / 51,078	True	1,5	170780,00	482527,00	170803,24	482530,36	5,50	5,14	0,00	0,00	0	W0
16830	28 / 51,103 / 51,134	True	1,5	170811,08	482473,84	170840,78	482468,64	10,53	10,13	0,00	0,00	0	W1
16193	28 / 46,125 / 46,128	True	1,5	167006,40	480287,60	167009,00	480289,00	4,14	4,20	4,34	4,37	0	W0
16980	28 / 46,300 / 46,302	True	1,5	167010,86	480521,81	167012,12	480524,00	2,14	2,14	2,23	2,23	0	W1
17066	28 / 50,572 / 50,587	True	1,5	170284,02	482573,26	170284,28	482573,22	11,45	11,46	0,00	0,00	0	W1
17215	28 / 44,418 / 45,859	True	1,5	166311,27	478772,53	166825,92	480133,97	1,85	1,92	1,87	2,00	0	W1
24691	28 / 46,320 / 50,492	True	1,5	170205,75	482569,64	170206,05	482569,59	11,06	11,04	0,00	0,00	0	W1
23644	28 / 43,848 / 43,900	True	1,5	166145,36	478240,56	166162,00	478291,00	1,85	1,90	1,97	1,90	0	W1
25700	28 / 50,710 / 50,920	True	1,5	170443,09	482549,08	170524,78	482544,31	11,51	11,47	0,00	0,00	0	W0
25137	28 / 46,030 / 46,145	True	1,5	166959,16	480314,70	166964,58	480367,22	2,72	2,02	2,95	2,00	0	W0
23895	28 / 50,783 / 50,966	True	1,5	170489,88	482512,36	170524,88	482502,86	11,50	11,07	0,00	0,00	0	W0
23848	28 / 51,200 / 51,222	True	1,5	170930,97	482502,18	170937,28	482499,79	6,08	6,21	0,00	0,00	0	W0
23298	28 / 51,134 / 51,411	True	1,5	170840,78	482468,64	171116,15	482430,05	10,13	7,89	0,00	0,00	0	W1
22953	28 / 50,492 / 50,574	True	1,5	170206,04	482569,59	170285,12	482556,71	11,04	11,54	0,00	0,00	0	W0
23015	28 / 51,246 / 51,342	True	1,5	170959,49	482491,39	171049,35	482461,08	6,62	7,57	0,00	0,00	0	W0
21843	28 / 46,627 / 46,686	True	1,5	167176,32	480805,18	167208,91	480856,09	2,49	2,41	2,50	2,50	0	W1
22500	28 / 51,134 / 51,200	True	1,5	170852,62	482403,19	170892,48	482415,34	5,30	5,38	0,00	0,00	0	W0
23229	28 / 45,870 / 45,945	True	1,5	166826,36	480134,88	166859,18	480202,04	1,91	1,92	1,99	2,00	0	W1
30646	28 / 49,418 / 50,499	True	1,5	169129,88	482653,78	169621,99	482672,55	2,31	4,23	1,47	0,00	0	W1
31329	28 / 50,710 / 50,920	True	1,5	170550,92	482543,32	170640,36	482541,22	11,32	9,98	0,00	0,00	0	W0
28819	28 / 46,340 / 46,627	True	1,5	167032,24	480557,15	167176,32	480805,18	2,19	2,49	2,34	2,50	0	W1

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2012

Naam	Wegdek.	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Liv(D)	%Liv(A)	%Liv(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14004	ZOAB	115	115	115	31944,08	6,33	3,87	1,07	87,17	88,41	69,22	5,65	3,51	7,69	7,18	8,08	23,10
12764	Referentiewegdek	50	50	50	1175,60	5,79	4,08	1,77	79,23	82,91	76,60	11,54	7,97	10,09	9,23	9,12	13,31
12141	Referentiewegdek	50	50	50	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
10899	ZOAB	115	115	115	28203,04	6,12	3,24	1,71	87,75	90,36	73,96	5,29	2,97	9,01	6,96	6,66	17,03
11602	Referentiewegdek	80	80	80	1175,60	5,79	4,08	1,77	79,23	82,91	76,60	11,54	7,97	10,09	9,23	9,12	13,31
12319	ZOAB	115	115	115	27030,80	6,04	3,55	1,67	85,70	88,94	69,72	5,99	3,19	10,28	8,30	7,87	20,00
10554	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
11195	Referentiewegdek	80	80	80	675,40	6,29	3,49	1,32	85,95	85,68	84,93	6,94	5,72	4,72	7,11	8,60	10,35
18761	ZOAB	115	115	115	28203,04	6,12	3,24	1,71	87,75	90,36	73,96	5,29	2,97	9,01	6,96	6,66	17,03
19375	Referentiewegdek	65	65	65	1343,64	6,40	3,56	1,13	88,52	89,66	84,94	5,35	4,08	5,68	6,13	6,26	9,38
18850	Referentiewegdek	50	50	50	6056,08	6,51	3,57	0,96	97,90	98,44	96,10	1,09	0,62	1,38	1,01	0,93	2,52
20275	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
20290	ZOAB	115	115	115	27577,92	6,02	3,53	1,70	88,11	90,78	73,84	5,03	2,70	8,96	6,87	6,53	17,20
19881	ZOAB	80	80	80	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
17361	ZOAB	115	115	115	26767,84	6,35	3,84	1,06	84,43	86,11	63,26	6,82	4,15	9,02	8,75	9,73	27,73
18127	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
17505	Referentiewegdek	80	80	80	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
16171	Referentiewegdek	50	50	50	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
16830	ZOAB	115	115	115	26767,84	6,35	3,84	1,06	84,43	86,11	63,26	6,82	4,15	9,02	8,75	9,73	27,73
16193	Referentiewegdek	50	50	50	1343,64	6,40	3,56	1,13	88,52	89,66	84,94	5,35	4,08	5,68	6,13	6,26	9,38
16980	ZOAB	115	115	115	28203,04	6,12	3,24	1,71	87,75	90,36	73,96	5,29	2,97	9,01	6,96	6,66	17,03
17066	Dunne deklagen A	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
17215	ZOAB	115	115	115	31944,08	6,33	3,87	1,07	87,17	88,41	69,22	5,65	3,51	7,69	7,18	8,08	23,10
24691	ZOAB	115	115	115	31001,96	6,34	3,87	1,05	86,57	87,78	71,32	6,04	3,58	7,56	7,38	8,64	21,13
23644	ZOAB	115	115	115	31944,08	6,33	3,87	1,07	87,17	88,41	69,22	5,65	3,51	7,69	7,18	8,08	23,10
25700	Referentiewegdek	80	80	80	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
25137	Referentiewegdek	65	65	65	675,40	6,29	3,49	1,32	85,95	85,68	84,93	6,94	5,72	4,72	7,11	8,60	10,35
23895	Referentiewegdek	80	80	80	6056,08	6,51	3,57	0,96	97,90	98,44	96,10	1,09	0,62	1,38	1,01	0,93	2,52
25848	Referentiewegdek	65	65	65	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
23298	ZOAB	115	115	115	26767,84	6,35	3,84	1,06	84,43	86,11	63,26	6,82	4,15	9,02	8,75	9,73	27,73
22953	Referentiewegdek	115	115	115	31001,96	6,34	3,87	1,05	86,57	87,78	71,32	6,04	3,58	7,56	7,38	8,64	21,13
23015	Referentiewegdek	65	65	65	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
21843	ZOAB	115	115	115	27577,92	6,02	3,53	1,70	88,11	90,78	73,84	5,03	2,70	8,96	6,87	6,53	17,20
22500	Referentiewegdek	50	50	50	3118,64	6,28	3,70	1,24	91,43	91,80	92,07	4,40	3,56	3,37	4,17	4,64	4,56
29229	ZOAB	115	115	115	29112,84	6,37	3,77	1,06	87,11	88,36	68,49	5,66	3,48	7,78	7,23	8,15	23,73
30646	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
31329	Referentiewegdek	65	65	65	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
28819	ZOAB	115	115	115	27577,92	6,02	3,53	1,70	88,11	90,78	73,84	5,03	2,70	8,96	6,87	6,53	17,20

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
28661	28 / 51,200 / 51,385	True	1,5	170892,48	482415,34	170917,36	482424,12	5,38	5,54	0,00	0,00	0	W0
28078	28 / 51,032 / 51,069	True	1,5	482497,08	482497,08	170776,63	482497,08	11,06	10,88	0,00	0,00	0	W1
28787	28 / 50,572 / 50,587	True	1,5	170284,28	482573,22	170298,77	482570,83	11,18	11,50	0,00	0,00	0	W1
31097	28 / 51,411 / 51,499	True	1,5	171202,17	482428,81	171203,31	482428,91	7,49	7,49	0,00	0,00	0	W1
28149	28 / 50,920 / 50,977	True	1,5	170677,94	482540,40	170700,19	482539,63	8,91	8,20	0,00	0,00	0	W0
31133	28 / 50,920 / 50,977	True	1,5	170640,36	482541,22	170677,94	482540,40	9,98	8,91	0,00	0,00	0	W0
27894	28 / 46,464 / 46,688	True	1,5	167159,92	480795,90	167171,57	480810,73	2,40	2,35	2,45	2,37	0	W0
28060	28 / 51,133 / 51,356	True	1,5	170889,95	482474,36	171063,09	482447,59	9,42	7,83	0,00	0,00	0	W1
28098	28 / 46,686 / 46,688	True	1,5	167208,91	480856,09	167210,02	480857,81	2,41	2,41	2,50	2,50	0	W1
26115	28 / 46,464 / 46,688	True	1,5	167171,57	480810,73	167205,73	480854,83	2,35	2,41	2,37	2,50	0	W0
28880	28 / 45,883 / 46,025	True	1,5	167058,75	480431,94	167009,00	480289,00	7,08	4,19	7,39	4,37	0	W0
28437	28 / 45,870 / 45,977	True	1,5	166826,36	480134,88	166869,97	480199,96	1,91	1,84	1,99	1,73	0	W0
26435	28 / 50,977 / 51,001	True	1,5	170700,18	482539,63	170724,31	482537,50	8,21	7,41	0,00	0,00	0	W0
27105	28 / 50,689 / 50,784	True	1,5	170395,23	482539,41	170473,00	482527,93	11,54	11,73	0,00	0,00	0	W1
27780	28 / 45,945 / 46,168	True	1,5	166859,18	480202,04	166965,62	480397,67	1,92	2,09	2,00	2,00	0	W1
33244	28 / 41,236 / 46,181	True	1,5	166612,40	479717,56	166952,46	480418,33	1,79	2,05	1,92	2,00	0	W1
36672	28 / 50,966 / 51,073	True	1,5	170660,71	482449,58	170769,53	482411,06	7,07	5,40	0,00	0,00	0	W0
36736	28 / 50,783 / 50,966	True	1,5	170524,88	482502,86	170650,29	482453,77	11,07	7,34	0,00	0,00	0	W0
34778	28 / 46,181 / 46,274	True	1,5	166952,46	480418,32	166997,96	480499,56	2,05	2,14	2,00	2,16	0	W1
34994	28 / 46,233 / 46,320	True	1,5	166997,79	480453,62	167040,90	480529,48	2,17	2,29	2,00	2,28	0	W1
36475	28 / 46,320 / 50,482	True	1,5	167040,90	480529,48	170205,75	482569,64	2,29	11,06	2,28	0,00	0	W1
31541	28 / 49,266 / 49,418	True	1,5	168991,13	482626,45	169131,00	482654,00	2,19	2,31	1,83	1,46	0	W1
31927	28 / 51,200 / 51,222	True	1,5	170916,92	482507,50	170930,97	482502,18	5,82	6,08	0,00	0,00	0	W0
33324	28 / 50,574 / 50,590	True	1,5	170285,11	482556,71	170285,70	482556,62	11,54	11,55	0,00	0,00	0	W0
34046	28 / 46,030 / 46,145	True	1,5	166964,58	480367,22	166967,51	480377,38	2,02	1,95	2,00	1,99	0	W0
33363	28 / 50,994 / 51,065	True	1,5	170700,65	482491,39	170772,92	482480,58	11,30	10,95	0,00	0,00	0	W1
34103	28 / 51,342 / 51,476	True	1,5	171052,88	482460,23	171059,49	482458,84	7,56	7,85	0,00	0,00	0	W0
32811	28 / 51,065 / 51,103	True	1,5	170772,91	482480,58	170811,08	482473,84	10,95	10,53	0,00	0,00	0	W1
33526	28 / 50,499 / 50,572	True	1,5	170213,05	482584,88	170284,02	482573,26	11,06	11,45	0,00	0,00	0	W1
31540	28 / 46,464 / 46,688	True	1,5	167205,73	480854,83	167210,02	480857,81	2,41	2,41	2,50	2,50	0	W1
32942	28 / 50,710 / 50,795	True	1,5	170424,06	482550,19	170505,88	482536,73	11,50	11,62	0,00	0,00	0	W1
33866	28 / 51,091 / 51,134	True	1,5	170780,95	482415,12	170825,01	482405,01	5,41	5,23	0,00	0,00	0	W0
41440	28 / 51,385 / 51,500	True	1,5	171113,07	482420,00	171203,31	482428,91	7,91	7,48	0,00	0,00	0	W0
39726	28 / 50,764 / 50,994	True	1,5	170473,00	482527,93	170700,65	482491,39	11,73	11,30	0,00	0,00	0	W1
40460	28 / 46,862 / 49,251	True	1,5	168627,80	482497,30	168976,36	482622,64	2,09	2,17	2,00	1,85	0	W1
41844	28 / 44,359 / 44,418	True	1,5	166293,39	478718,28	166311,27	478772,53	1,88	1,85	1,89	1,87	0	W1
38732	28 / 51,385 / 51,500	True	1,5	171087,60	482420,00	171113,07	482420,00	8,14	7,91	0,00	0,00	0	W0
38839	28 / 46,302 / 46,490	True	1,5	167027,72	480570,32	167032,34	480585,35	2,18	2,10	2,09	2,07	0	W0

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

Naam	Wegdek.	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Liv (D)	%Liv (A)	%Liv (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
28661	Referentiewegdek	50	50	50	3118,64	6,28	3,70	1,24	91,43	91,80	92,07	4,40	3,56	3,37	4,17	4,64	4,56
29078	ZOAB	115	115	115	27030,80	6,04	3,55	1,67	85,70	88,94	69,72	5,99	3,19	10,28	8,30	7,87	20,00
29787	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
31097	ZOAB	115	115	115	26767,84	6,35	3,20	1,06	84,43	86,11	63,26	6,82	4,15	9,02	8,75	9,73	27,73
29149	Referentiewegdek	50	50	50	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
31133	Referentiewegdek	65	65	65	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
27894	Referentiewegdek	80	80	80	618,96	6,69	2,58	1,17	86,79	86,19	81,91	5,99	4,94	7,87	7,22	8,88	10,22
28060	ZOAB	115	115	115	27030,80	6,04	3,55	1,67	85,70	88,94	69,72	5,99	3,19	10,28	8,30	7,87	20,00
26098	ZOAB	115	115	115	27577,92	6,02	3,53	1,70	88,11	90,78	73,84	5,03	2,70	8,96	6,87	6,53	17,20
26115	Referentiewegdek	80	80	80	618,96	6,69	2,58	1,17	86,79	86,19	81,91	5,99	4,94	7,87	7,22	8,88	10,22
28880	Referentiewegdek	50	50	50	2019,24	6,36	3,53	1,19	87,67	88,36	84,94	5,88	4,61	5,32	6,45	7,03	9,73
28437	Referentiewegdek	80	80	80	1343,64	6,40	3,56	1,13	88,52	89,66	84,94	5,35	4,08	5,68	6,13	6,26	9,38
26435	Referentiewegdek	50	50	50	5559,84	6,32	3,20	1,42	97,16	97,62	94,93	1,45	0,95	2,38	1,39	1,43	2,69
27105	ZOAB	115	115	115	26767,84	6,35	3,20	1,06	84,43	86,11	63,26	6,82	4,15	9,02	8,75	9,73	27,73
27780	ZOAB	115	115	115	29112,84	6,37	3,77	1,06	87,11	88,36	68,49	5,66	3,48	7,78	7,23	8,15	23,73
35244	ZOAB	115	115	115	28203,04	6,12	3,24	1,71	87,75	90,36	73,96	5,29	2,97	9,01	6,96	6,66	17,03
36672	Referentiewegdek	50	50	50	6056,08	6,51	3,57	0,96	97,90	98,44	96,10	1,09	0,62	1,38	1,01	0,93	2,52
36736	Referentiewegdek	65	65	65	6056,08	6,51	3,57	0,96	97,90	98,44	96,10	1,09	0,62	1,38	1,01	0,93	2,52
34778	ZOAB	115	115	115	28203,04	6,12	3,24	1,71	87,75	90,36	73,96	5,29	2,97	9,01	6,96	6,66	17,03
34994	ZOAB	115	115	115	31001,96	6,34	3,87	1,05	86,57	87,78	71,32	6,04	3,58	7,56	7,38	8,64	21,13
36475	ZOAB	115	115	115	31001,96	6,34	3,87	1,05	86,57	87,78	71,32	6,04	3,58	7,56	7,38	8,64	21,13
34541	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
31927	Referentiewegdek	50	50	50	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
33324	Referentiewegdek	115	115	115	31001,96	6,34	3,87	1,05	86,57	87,78	71,32	6,04	3,58	7,56	7,38	8,64	21,13
34046	Referentiewegdek	80	80	80	675,40	6,29	3,49	1,32	85,95	85,68	84,93	6,94	5,72	4,72	7,11	8,60	10,35
33363	ZOAB	115	115	115	26767,84	6,35	3,84	1,06	84,43	86,11	63,26	6,82	4,15	9,02	8,75	9,73	27,73
34103	Referentiewegdek	80	80	80	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
32811	ZOAB	115	115	115	26767,84	6,35	3,84	1,06	84,43	86,11	63,26	6,82	4,15	9,02	8,75	9,73	27,73
33526	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
31540	ZOAB	80	80	80	618,96	6,69	2,58	1,17	86,79	86,19	81,91	5,99	4,94	7,87	7,22	8,88	10,22
32942	ZOAB	115	115	115	27030,80	6,04	3,55	1,67	85,70	88,94	69,72	5,99	3,19	10,28	8,30	7,87	20,00
33866	Referentiewegdek	50	50	50	3118,64	6,28	3,70	1,24	91,43	91,80	92,07	4,40	3,56	3,37	4,17	4,64	4,56
41440	Referentiewegdek	80	80	80	3118,64	6,28	3,70	1,24	91,43	91,80	92,07	4,40	3,56	3,37	4,17	4,64	4,56
39726	ZOAB	115	115	115	26767,84	6,35	3,84	1,06	84,43	86,11	63,26	6,82	4,15	9,02	8,75	9,73	27,73
40460	ZOAB	115	115	115	27886,84	6,18	3,21	1,62	87,43	89,48	76,62	5,14	2,93	8,24	7,43	7,59	15,15
41844	ZOAB	115	115	115	31944,08	6,33	3,87	1,07	87,17	88,41	69,22	5,65	3,51	7,69	7,18	8,08	23,10
38732	Referentiewegdek	80	80	80	3118,64	6,28	3,70	1,24	91,43	91,80	92,07	4,40	3,56	3,37	4,17	4,64	4,56
38839	Referentiewegdek	80	80	80	1175,60	5,79	4,08	1,77	79,23	82,91	76,60	11,54	7,97	10,09	9,23	9,12	13,31

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
36990	28 / 51,342 / 51,476	True	1,5	171049,34	482461,08	171052,88	482460,23	7,57	7,56	0,00	0,00	0	W0
37979	28 / 51,088 / 51,200	True	1,5	170806,32	482531,84	170830,00	482532,00	5,31	5,16	0,00	0,00	0	W0
02	Spijkweg	False	1,5	167068,74	480455,26	168449,67	481667,05	0,00	0,00	7,38	2,50	0	W0
03	Buitenbrinkweg	False	1,5	166929,32	480521,42	167051,76	480451,15	0,00	0,00	6,86	7,50	0	W0
04	Buitenbrinkweg	False	1,5	167052,58	480451,97	167052,30	480452,52	0,00	0,00	7,50	7,50	0	W0
05	Buitenbrinkweg	False	1,5	167076,14	480440,19	167570,16	480500,47	0,00	0,00	7,11	3,00	0	W0
01	Palmbosweg	False	1,5	166912,47	480501,46	167658,23	481642,28	0,00	0,00	6,50	1,50	0	W0

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2012

Naam	Wegdek.	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
36990	Referentiewegdek	65	65	65	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
37979	Referentiewegdek	50	50	50	3209,32	6,31	3,12	1,48	99,54	99,58	99,54	0,22	0,17	0,17	0,24	0,25	0,29
02	Referentiewegdek	80	80	80	6300,00	6,47	3,27	1,17	93,90	95,80	90,70	3,00	1,60	3,80	3,10	2,60	5,60
03	Referentiewegdek	80	80	80	10680,00	6,47	3,27	1,17	93,90	95,80	90,70	3,00	1,60	3,80	3,10	2,60	5,60
04	Referentiewegdek	30	30	30	7476,00	6,47	3,27	1,17	93,90	95,80	90,70	3,00	1,60	3,80	3,10	2,60	5,60
05	Referentiewegdek	80	80	80	9020,00	6,47	3,27	1,17	93,90	95,80	90,70	3,00	1,60	3,80	3,10	2,60	5,60
01	Referentiewegdek	80	80	80	10680,00	6,47	3,27	1,17	93,90	95,80	90,70	3,00	1,60	3,80	3,10	2,60	5,60

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	BW01 oostgevel	167114,93	480889,11	Relatief	1,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	BW01 oostgevel	167104,19	480874,29	Relatief	2,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	BW01 noordgevel	167115,84	480898,47	Relatief	1,76	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	BW01 zuidgevel	167091,20	480872,17	Relatief	2,13	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	BW01 westgevel	167102,01	480903,17	Relatief	1,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	BW01 westgevel	167088,29	480884,25	Relatief	1,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	BW02 oostgevel	167042,33	480832,93	Relatief	1,97	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	BW02 oostgevel	167057,29	480854,26	Relatief	2,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
09	BW02 oostgevel	167071,84	480875,01	Relatief	2,01	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10	BW02 zuidgevel	167032,90	480831,37	Relatief	1,88	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
11	BW02 noordgevel	167102,05	480929,79	Relatief	1,43	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12	BW02 westgevel	167080,91	480931,93	Relatief	0,90	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13	BW02 westgevel	167025,98	480853,62	Relatief	1,26	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
14	BW03 oostgevel	166924,88	480641,04	Relatief	3,75	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15	BW03 oostgevel	166894,96	480569,58	Relatief	4,11	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16	BW03 noordgevel	166916,56	480676,85	Relatief	2,05	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17	BW03 noordgevel	166876,56	480696,93	Relatief	1,81	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	BW03 noordgevel	166836,92	480716,83	Relatief	1,65	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19	BW03 zuidgevel	166864,97	480565,63	Relatief	4,04	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20	BW03 zuidgevel	166830,67	480585,40	Relatief	3,20	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21	BW03 zuidgevel	166793,23	480606,98	Relatief	3,12	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	BW03 zuidgevel	166774,01	480622,74	Relatief	3,69	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	BW03 westgevel	166769,00	480645,91	Relatief	3,56	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24	BW03 westgevel	166814,47	480712,27	Relatief	1,76	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25	BW04 oostgevel	166644,66	479925,79	Relatief	1,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	BW04 oostgevel	166629,10	479889,22	Relatief	1,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	BW04 noordgevel	166638,11	479942,08	Relatief	1,29	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	BW04 zuidgevel	166615,16	479886,10	Relatief	1,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	BW04 zuidgevel	166588,46	479897,44	Relatief	1,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	BW04 noordgevel	166611,13	479954,24	Relatief	1,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	BW04 westgevel	166600,09	479947,57	Relatief	1,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	BW04 westgevel	166584,06	479909,85	Relatief	1,03	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	BW05 oostgevel	166411,27	479365,91	Relatief	1,28	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	BW05 oostgevel	166386,27	479323,02	Relatief	1,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	BW05 noordgevel	166405,56	479380,36	Relatief	1,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	BW05 noordgevel	166381,55	479388,93	Relatief	0,93	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	BW05 zuidgevel	166384,12	479319,36	Relatief	1,18	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	BW05 zuidgevel	166359,27	479328,57	Relatief	0,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	BW05 westgevel	166353,26	479342,24	Relatief	0,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	BW05 westgevel	166367,07	479381,74	Relatief	0,72	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	BW06 oostgevel	167875,41	482042,89	Relatief	1,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	BW06 oostgevel	167857,05	482022,66	Relatief	1,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	BW06 oostgevel	167839,20	482002,98	Relatief	1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	BW06 noordgevel	167879,65	482060,24	Relatief	1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	BW06 noordgevel	167863,32	482074,66	Relatief	0,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	BW06 zuidgevel	167823,67	482001,77	Relatief	0,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	BW06 zuidgevel	167807,24	482016,26	Relatief	0,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	BW06 westgevel	167805,85	482030,87	Relatief	1,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	BW06 westgevel	167850,86	482074,39	Relatief	1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

III.BIJLAGE

Rekenresultaten rekenmodel

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rijksweg A28 exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	BW01 oostgevel	1,50	61,94	59,58	55,61	63,93
01_B	BW01 oostgevel	4,50	63,22	60,85	56,98	65,25
02_A	BW01 oostgevel	1,50	61,72	59,37	55,38	63,71
02_B	BW01 oostgevel	4,50	62,98	60,63	56,74	65,02
03_A	BW01 noordgevel	1,50	61,02	58,56	54,62	62,96
03_B	BW01 noordgevel	4,50	61,81	59,36	55,49	63,79
04_A	BW01 zuidgevel	1,50	59,39	57,13	53,09	61,42
04_B	BW01 zuidgevel	4,50	60,62	58,35	54,40	62,68
05_A	BW01 westgevel	1,50	56,93	54,47	50,55	58,88
05_B	BW01 westgevel	4,50	57,50	55,04	51,20	59,49
06_A	BW01 westgevel	1,50	55,98	53,64	49,66	57,98
06_B	BW01 westgevel	4,50	56,93	54,59	50,69	58,97
07_A	BW02 oostgevel	1,50	58,90	56,58	52,55	60,89
07_B	BW02 oostgevel	4,50	60,60	58,28	54,34	62,63
07_C	BW02 oostgevel	7,50	61,25	58,92	54,99	63,28
07_D	BW02 oostgevel	10,50	61,68	59,35	55,42	63,71
07_E	BW02 oostgevel	13,50	62,16	59,84	55,91	64,20
08_A	BW02 oostgevel	1,50	59,53	57,23	53,20	61,53
08_B	BW02 oostgevel	4,50	60,92	58,61	54,68	62,97
08_C	BW02 oostgevel	7,50	61,64	59,32	55,38	63,67
08_D	BW02 oostgevel	10,50	62,06	59,73	55,80	64,09
08_E	BW02 oostgevel	13,50	62,57	60,24	56,30	64,60
09_A	BW02 oostgevel	1,50	59,05	56,79	52,73	61,07
09_B	BW02 oostgevel	4,50	60,39	58,12	54,16	62,45
09_C	BW02 oostgevel	7,50	61,59	59,28	55,33	63,63
09_D	BW02 oostgevel	10,50	62,35	60,01	56,07	64,37
09_E	BW02 oostgevel	13,50	62,89	60,55	56,62	64,92
10_A	BW02 zuidgevel	1,50	53,79	51,53	47,41	55,78
10_B	BW02 zuidgevel	4,50	56,14	53,87	49,84	58,16
10_C	BW02 zuidgevel	7,50	56,92	54,64	50,68	58,97
10_D	BW02 zuidgevel	10,50	57,37	55,08	51,15	59,43
10_E	BW02 zuidgevel	13,50	57,82	55,54	51,63	59,90
11_A	BW02 noordgevel	1,50	59,70	57,21	53,32	61,64
11_B	BW02 noordgevel	4,50	60,11	57,62	53,78	62,08
11_C	BW02 noordgevel	7,50	60,46	57,96	54,13	62,43
11_D	BW02 noordgevel	10,50	60,83	58,31	54,53	62,81
11_E	BW02 noordgevel	13,50	61,03	58,54	54,69	62,99
12_A	BW02 westgevel	1,50	45,58	43,14	39,13	47,50
12_B	BW02 westgevel	4,50	47,34	44,87	41,08	49,35
12_C	BW02 westgevel	7,50	45,49	43,01	39,27	47,51
12_D	BW02 westgevel	10,50	30,98	28,11	25,65	33,41
12_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
13_A	BW02 westgevel	1,50	28,08	25,78	22,17	30,29
13_B	BW02 westgevel	4,50	29,90	27,71	23,40	31,84
13_C	BW02 westgevel	7,50	--	--	--	--
13_D	BW02 westgevel	10,50	--	--	--	--
13_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
14_A	BW03 oostgevel	1,50	55,91	53,59	49,65	57,94
14_B	BW03 oostgevel	4,50	60,11	57,79	53,86	62,15
14_C	BW03 oostgevel	7,50	60,47	58,16	54,22	62,51
14_D	BW03 oostgevel	10,50	60,96	58,66	54,72	63,01
14_E	BW03 oostgevel	13,50	61,48	59,17	55,24	63,53
15_A	BW03 oostgevel	1,50	57,34	54,97	51,13	59,39
15_B	BW03 oostgevel	4,50	60,51	58,16	54,27	62,55
15_C	BW03 oostgevel	7,50	61,08	58,73	54,86	63,13
15_D	BW03 oostgevel	10,50	61,65	59,30	55,44	63,70
15_E	BW03 oostgevel	13,50	62,17	59,81	55,95	64,22
16_A	BW03 noordgevel	1,50	51,81	49,52	45,54	53,85
16_B	BW03 noordgevel	4,50	55,33	53,08	49,04	57,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rijksweg A28 exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	BW03 noordgevel	7,50	56,74	54,46	50,44	58,76
16_D	BW03 noordgevel	10,50	56,36	54,09	50,11	58,41
16_E	BW03 noordgevel	13,50	56,75	54,48	50,50	58,80
17_A	BW03 noordgevel	1,50	50,73	48,52	44,35	52,73
17_B	BW03 noordgevel	4,50	53,03	50,80	46,75	55,07
17_C	BW03 noordgevel	7,50	54,80	52,52	48,51	56,83
17_D	BW03 noordgevel	10,50	55,14	52,87	48,87	57,18
17_E	BW03 noordgevel	13,50	55,18	52,89	48,92	57,22
18_A	BW03 noordgevel	1,50	49,51	47,28	43,08	51,48
18_B	BW03 noordgevel	4,50	51,53	49,29	45,25	53,57
18_C	BW03 noordgevel	7,50	53,12	50,85	46,80	55,13
18_D	BW03 noordgevel	10,50	53,68	51,41	47,36	55,69
18_E	BW03 noordgevel	13,50	53,71	51,43	47,38	55,72
19_A	BW03 zuidgevel	1,50	54,16	51,69	47,97	56,20
19_B	BW03 zuidgevel	4,50	56,30	53,85	50,04	58,31
19_C	BW03 zuidgevel	7,50	57,07	54,61	50,89	59,12
19_D	BW03 zuidgevel	10,50	57,64	55,17	51,48	59,70
19_E	BW03 zuidgevel	13,50	58,12	55,65	51,96	60,18
20_A	BW03 zuidgevel	1,50	52,89	50,43	46,73	54,95
20_B	BW03 zuidgevel	4,50	54,66	52,22	48,42	56,68
20_C	BW03 zuidgevel	7,50	55,43	52,97	49,23	57,47
20_D	BW03 zuidgevel	10,50	55,87	53,40	49,69	57,92
20_E	BW03 zuidgevel	13,50	56,26	53,79	50,07	58,30
21_A	BW03 zuidgevel	1,50	52,38	49,93	46,22	54,44
21_B	BW03 zuidgevel	4,50	53,56	51,11	47,33	55,58
21_C	BW03 zuidgevel	7,50	54,15	51,70	47,93	56,18
21_D	BW03 zuidgevel	10,50	54,43	51,98	48,22	56,46
21_E	BW03 zuidgevel	13,50	54,81	52,34	48,61	56,85
22_A	BW03 zuidgevel	1,50	52,06	49,61	45,90	54,12
22_B	BW03 zuidgevel	4,50	52,55	50,09	46,42	54,62
22_C	BW03 zuidgevel	7,50	52,68	50,21	46,56	54,76
22_D	BW03 zuidgevel	10,50	52,72	50,25	46,58	54,79
22_E	BW03 zuidgevel	13,50	52,82	50,35	46,67	54,88
23_A	BW03 westgevel	1,50	--	--	--	--
23_B	BW03 westgevel	4,50	--	--	--	--
23_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
23_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
23_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
24_A	BW03 westgevel	1,50	31,75	29,34	25,22	33,64
24_B	BW03 westgevel	4,50	28,71	25,86	23,25	31,07
24_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
24_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
24_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
25_A	BW04 oostgevel	1,50	64,44	61,95	58,33	66,52
25_B	BW04 oostgevel	4,50	66,72	64,21	60,76	68,87
26_A	BW04 oostgevel	1,50	65,32	62,82	59,24	67,41
26_B	BW04 oostgevel	4,50	67,06	64,55	61,11	69,22
27_A	BW04 noordgevel	1,50	61,01	58,53	54,88	63,08
27_B	BW04 noordgevel	4,50	62,53	60,04	56,50	64,65
28_A	BW04 zuidgevel	1,50	61,45	58,97	55,34	63,53
28_B	BW04 zuidgevel	4,50	62,99	60,49	57,00	65,13
29_A	BW04 zuidgevel	1,50	59,64	57,19	53,47	61,69
29_B	BW04 zuidgevel	4,50	60,76	58,28	54,71	62,87
30_A	BW04 noordgevel	1,50	59,30	56,85	53,08	61,33
30_B	BW04 noordgevel	4,50	60,39	57,93	54,30	62,48
31_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
31_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--
32_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
32_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rijksweg A28 exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	BW05 oostgevel	1,50	64,50	62,01	58,39	66,58
33_B	BW05 oostgevel	4,50	66,22	63,71	60,26	68,37
34_A	BW05 oostgevel	1,50	64,10	61,62	57,96	66,16
34_B	BW05 oostgevel	4,50	65,94	63,44	59,96	68,08
35_A	BW05 noordgevel	1,50	61,07	58,60	54,97	63,16
35_B	BW05 noordgevel	4,50	62,52	60,02	56,54	64,66
36_A	BW05 noordgevel	1,50	59,74	57,28	53,57	61,79
36_B	BW05 noordgevel	4,50	60,70	58,23	54,66	62,82
37_A	BW05 zuidgevel	1,50	59,80	57,33	53,63	61,85
37_B	BW05 zuidgevel	4,50	61,58	59,09	55,57	63,71
38_A	BW05 zuidgevel	1,50	57,44	54,99	51,19	59,45
38_B	BW05 zuidgevel	4,50	59,48	57,01	53,40	61,58
39_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
39_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
40_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
40_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
41_A	BW06 oostgevel	1,50	63,10	60,60	56,72	65,04
41_B	BW06 oostgevel	4,50	64,19	61,68	57,92	66,18
41_C	BW06 oostgevel	7,50	64,95	62,43	58,70	66,95
42_A	BW06 oostgevel	1,50	62,61	60,12	56,18	64,53
42_B	BW06 oostgevel	4,50	63,86	61,35	57,57	65,84
42_C	BW06 oostgevel	7,50	64,62	62,10	58,35	66,61
43_A	BW06 oostgevel	1,50	62,02	59,53	55,55	63,92
43_B	BW06 oostgevel	4,50	63,53	61,03	57,22	65,51
43_C	BW06 oostgevel	7,50	64,28	61,77	57,99	66,26
44_A	BW06 noordgevel	1,50	59,87	57,37	53,49	61,81
44_B	BW06 noordgevel	4,50	60,73	58,23	54,43	62,71
44_C	BW06 noordgevel	7,50	61,37	58,86	55,09	63,36
45_A	BW06 noordgevel	1,50	58,85	56,38	52,40	60,76
45_B	BW06 noordgevel	4,50	59,40	56,90	53,07	61,37
45_C	BW06 noordgevel	7,50	59,85	57,34	53,54	61,82
46_A	BW06 zuidgevel	1,50	57,70	55,22	51,21	59,59
46_B	BW06 zuidgevel	4,50	59,47	56,97	53,14	61,44
46_C	BW06 zuidgevel	7,50	60,16	57,65	53,85	62,13
47_A	BW06 zuidgevel	1,50	56,71	54,24	50,23	58,61
47_B	BW06 zuidgevel	4,50	58,48	55,99	52,13	60,44
47_C	BW06 zuidgevel	7,50	59,04	56,54	52,71	61,01
48_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
48_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
48_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--
49_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
49_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
49_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Buitenbrinkweg exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenbrinkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	BW01 oostgevel	1,50	39,77	36,70	32,64	41,25
01_B	BW01 oostgevel	4,50	40,78	37,69	33,70	42,28
02_A	BW01 oostgevel	1,50	40,06	36,98	32,93	41,54
02_B	BW01 oostgevel	4,50	41,01	37,92	33,93	42,51
03_A	BW01 noordgevel	1,50	13,33	10,19	6,33	14,86
03_B	BW01 noordgevel	4,50	4,94	1,72	-1,88	6,54
04_A	BW01 zuidgevel	1,50	42,35	39,27	35,23	43,83
04_B	BW01 zuidgevel	4,50	43,20	40,10	36,11	44,69
05_A	BW01 westgevel	1,50	35,08	32,00	27,97	36,57
05_B	BW01 westgevel	4,50	36,10	33,00	29,05	37,61
06_A	BW01 westgevel	1,50	38,25	35,17	31,13	39,73
06_B	BW01 westgevel	4,50	39,02	35,93	31,95	40,52
07_A	BW02 oostgevel	1,50	40,23	37,16	33,07	41,69
07_B	BW02 oostgevel	4,50	42,08	38,99	34,99	43,57
07_C	BW02 oostgevel	7,50	41,77	38,67	34,68	43,26
07_D	BW02 oostgevel	10,50	41,99	38,90	34,91	43,49
07_E	BW02 oostgevel	13,50	42,20	39,10	35,11	43,69
08_A	BW02 oostgevel	1,50	41,38	38,31	34,25	42,86
08_B	BW02 oostgevel	4,50	42,44	39,34	35,36	43,94
08_C	BW02 oostgevel	7,50	41,44	38,34	34,36	42,94
08_D	BW02 oostgevel	10,50	41,63	38,53	34,55	43,13
08_E	BW02 oostgevel	13,50	41,81	38,71	34,73	43,31
09_A	BW02 oostgevel	1,50	40,87	37,79	33,74	42,35
09_B	BW02 oostgevel	4,50	41,74	38,64	34,65	43,23
09_C	BW02 oostgevel	7,50	41,00	37,90	33,92	42,50
09_D	BW02 oostgevel	10,50	41,17	38,07	34,09	42,67
09_E	BW02 oostgevel	13,50	41,34	38,25	34,26	42,84
10_A	BW02 zuidgevel	1,50	38,99	35,93	31,84	40,46
10_B	BW02 zuidgevel	4,50	41,02	37,93	33,94	42,52
10_C	BW02 zuidgevel	7,50	41,53	38,44	34,45	43,03
10_D	BW02 zuidgevel	10,50	41,80	38,70	34,71	43,29
10_E	BW02 zuidgevel	13,50	42,02	38,92	34,94	43,52
11_A	BW02 noordgevel	1,50	19,35	16,24	12,29	20,85
11_B	BW02 noordgevel	4,50	18,96	15,90	11,81	20,43
11_C	BW02 noordgevel	7,50	--	--	--	--
11_D	BW02 noordgevel	10,50	--	--	--	--
11_E	BW02 noordgevel	13,50	--	--	--	--
12_A	BW02 westgevel	1,50	18,79	15,70	11,69	20,28
12_B	BW02 westgevel	4,50	18,88	15,80	11,76	20,36
12_C	BW02 westgevel	7,50	--	--	--	--
12_D	BW02 westgevel	10,50	--	--	--	--
12_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
13_A	BW02 westgevel	1,50	11,52	8,34	4,62	13,09
13_B	BW02 westgevel	4,50	6,44	3,26	-0,46	8,01
13_C	BW02 westgevel	7,50	--	--	--	--
13_D	BW02 westgevel	10,50	--	--	--	--
13_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
14_A	BW03 oostgevel	1,50	46,43	43,37	39,26	47,89
14_B	BW03 oostgevel	4,50	48,29	45,21	41,19	49,78
14_C	BW03 oostgevel	7,50	48,64	45,55	41,53	50,12
14_D	BW03 oostgevel	10,50	49,25	46,16	42,15	50,74
14_E	BW03 oostgevel	13,50	49,57	46,48	42,47	51,06
15_A	BW03 oostgevel	1,50	49,53	46,47	42,36	50,99
15_B	BW03 oostgevel	4,50	52,35	49,27	45,22	53,83
15_C	BW03 oostgevel	7,50	52,95	49,87	45,83	54,43
15_D	BW03 oostgevel	10,50	53,21	50,13	46,09	54,69
15_E	BW03 oostgevel	13,50	53,31	50,23	46,19	54,79
16_A	BW03 noordgevel	1,50	39,28	36,21	32,16	40,76
16_B	BW03 noordgevel	4,50	40,83	37,74	33,76	42,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Buitenbrinkweg exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenbrinkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	BW03 noordgevel	7,50	41,22	38,12	34,14	42,72
16_D	BW03 noordgevel	10,50	32,43	29,37	25,26	33,89
16_E	BW03 noordgevel	13,50	32,55	29,49	25,38	34,01
17_A	BW03 noordgevel	1,50	38,22	35,15	31,09	39,70
17_B	BW03 noordgevel	4,50	39,63	36,53	32,56	41,13
17_C	BW03 noordgevel	7,50	39,98	36,88	32,91	41,48
17_D	BW03 noordgevel	10,50	31,50	28,43	24,34	32,96
17_E	BW03 noordgevel	13,50	31,61	28,54	24,45	33,07
18_A	BW03 noordgevel	1,50	35,31	32,23	28,19	36,79
18_B	BW03 noordgevel	4,50	36,77	33,66	29,71	38,27
18_C	BW03 noordgevel	7,50	37,54	34,44	30,48	39,04
18_D	BW03 noordgevel	10,50	32,74	29,67	25,60	34,21
18_E	BW03 noordgevel	13,50	32,88	29,80	25,74	34,35
19_A	BW03 zuidgevel	1,50	48,75	45,69	41,58	50,21
19_B	BW03 zuidgevel	4,50	50,28	47,20	43,18	51,77
19_C	BW03 zuidgevel	7,50	50,77	47,68	43,66	52,25
19_D	BW03 zuidgevel	10,50	51,16	48,08	44,06	52,65
19_E	BW03 zuidgevel	13,50	51,33	48,24	44,22	52,81
20_A	BW03 zuidgevel	1,50	45,00	41,94	37,83	46,46
20_B	BW03 zuidgevel	4,50	46,76	43,68	39,66	48,25
20_C	BW03 zuidgevel	7,50	47,24	44,15	40,14	48,73
20_D	BW03 zuidgevel	10,50	47,85	44,76	40,75	49,34
20_E	BW03 zuidgevel	13,50	48,28	45,19	41,18	49,77
21_A	BW03 zuidgevel	1,50	42,40	39,34	35,23	43,86
21_B	BW03 zuidgevel	4,50	44,15	41,07	37,06	45,64
21_C	BW03 zuidgevel	7,50	44,53	41,44	37,43	46,02
21_D	BW03 zuidgevel	10,50	44,95	41,86	37,86	46,44
21_E	BW03 zuidgevel	13,50	45,44	42,34	38,34	46,93
22_A	BW03 zuidgevel	1,50	21,86	18,72	14,87	23,39
22_B	BW03 zuidgevel	4,50	20,51	17,37	13,54	22,05
22_C	BW03 zuidgevel	7,50	--	--	--	--
22_D	BW03 zuidgevel	10,50	--	--	--	--
22_E	BW03 zuidgevel	13,50	--	--	--	--
23_A	BW03 westgevel	1,50	--	--	--	--
23_B	BW03 westgevel	4,50	--	--	--	--
23_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
23_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
23_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
24_A	BW03 westgevel	1,50	9,77	6,60	2,86	11,33
24_B	BW03 westgevel	4,50	--	--	--	--
24_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
24_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
24_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
25_A	BW04 oostgevel	1,50	33,57	30,49	26,46	35,06
25_B	BW04 oostgevel	4,50	34,81	31,70	27,76	36,32
26_A	BW04 oostgevel	1,50	33,38	30,29	26,28	34,87
26_B	BW04 oostgevel	4,50	34,08	30,97	27,03	35,59
27_A	BW04 noordgevel	1,50	35,01	31,90	27,94	36,51
27_B	BW04 noordgevel	4,50	35,47	32,36	28,43	36,98
28_A	BW04 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
28_B	BW04 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
29_A	BW04 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
29_B	BW04 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
30_A	BW04 noordgevel	1,50	34,08	30,99	26,97	35,56
30_B	BW04 noordgevel	4,50	35,08	31,97	28,03	36,59
31_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
31_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--
32_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
32_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Buitenbrinkweg exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenbrinkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	BW05 oostgevel	1,50	25,94	22,83	18,88	27,44
33_B	BW05 oostgevel	4,50	26,64	23,51	19,65	28,17
34_A	BW05 oostgevel	1,50	25,01	21,92	17,95	26,52
34_B	BW05 oostgevel	4,50	26,01	22,88	19,02	27,54
35_A	BW05 noordgevel	1,50	26,43	23,32	19,38	27,94
35_B	BW05 noordgevel	4,50	27,03	23,90	20,04	28,56
36_A	BW05 noordgevel	1,50	26,50	23,40	19,44	28,00
36_B	BW05 noordgevel	4,50	27,10	23,97	20,09	28,62
37_A	BW05 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
37_B	BW05 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
38_A	BW05 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
38_B	BW05 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
39_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
39_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
40_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
40_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
41_A	BW06 oostgevel	1,50	20,75	17,65	13,70	22,26
41_B	BW06 oostgevel	4,50	21,98	18,83	15,01	23,52
41_C	BW06 oostgevel	7,50	22,10	18,94	15,15	23,65
42_A	BW06 oostgevel	1,50	21,16	18,05	14,10	22,66
42_B	BW06 oostgevel	4,50	22,33	19,18	15,36	23,87
42_C	BW06 oostgevel	7,50	22,46	19,30	15,50	24,00
43_A	BW06 oostgevel	1,50	21,13	18,03	14,07	22,63
43_B	BW06 oostgevel	4,50	22,56	19,42	15,59	24,10
43_C	BW06 oostgevel	7,50	22,69	19,53	15,73	24,23
44_A	BW06 noordgevel	1,50	--	--	--	--
44_B	BW06 noordgevel	4,50	--	--	--	--
44_C	BW06 noordgevel	7,50	--	--	--	--
45_A	BW06 noordgevel	1,50	--	--	--	--
45_B	BW06 noordgevel	4,50	--	--	--	--
45_C	BW06 noordgevel	7,50	--	--	--	--
46_A	BW06 zuidgevel	1,50	21,12	18,02	14,06	22,62
46_B	BW06 zuidgevel	4,50	22,62	19,48	15,65	24,16
46_C	BW06 zuidgevel	7,50	22,75	19,59	15,79	24,29
47_A	BW06 zuidgevel	1,50	21,92	18,80	14,89	23,44
47_B	BW06 zuidgevel	4,50	22,99	19,85	16,03	24,53
47_C	BW06 zuidgevel	7,50	23,10	19,94	16,14	24,64
48_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
48_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
48_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--
49_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
49_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
49_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Palmbosweg exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Palmbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	BW01 oostgevel	1,50	61,93	58,86	54,77	63,39
01_B	BW01 oostgevel	4,50	63,07	60,00	55,94	64,55
02_A	BW01 oostgevel	1,50	62,37	59,30	55,22	63,84
02_B	BW01 oostgevel	4,50	63,41	60,33	56,27	64,88
03_A	BW01 noordgevel	1,50	57,58	54,52	50,42	59,05
03_B	BW01 noordgevel	4,50	59,03	55,96	51,88	60,50
04_A	BW01 zuidgevel	1,50	59,24	56,17	52,08	60,70
04_B	BW01 zuidgevel	4,50	60,63	57,56	53,50	62,11
05_A	BW01 westgevel	1,50	51,66	48,60	44,49	53,12
05_B	BW01 westgevel	4,50	52,99	49,92	45,85	54,46
06_A	BW01 westgevel	1,50	52,40	49,34	45,23	53,86
06_B	BW01 westgevel	4,50	53,94	50,87	46,80	55,41
07_A	BW02 oostgevel	1,50	57,35	54,30	50,18	58,81
07_B	BW02 oostgevel	4,50	59,38	56,30	52,24	60,85
07_C	BW02 oostgevel	7,50	59,69	56,62	52,55	61,16
07_D	BW02 oostgevel	10,50	59,71	56,64	52,57	61,18
07_E	BW02 oostgevel	13,50	59,65	56,57	52,51	61,12
08_A	BW02 oostgevel	1,50	57,67	54,61	50,51	59,14
08_B	BW02 oostgevel	4,50	59,49	56,42	52,36	60,97
08_C	BW02 oostgevel	7,50	59,82	56,75	52,69	61,30
08_D	BW02 oostgevel	10,50	59,71	56,64	52,57	61,18
08_E	BW02 oostgevel	13,50	59,67	56,60	52,53	61,14
09_A	BW02 oostgevel	1,50	56,81	53,75	49,65	58,28
09_B	BW02 oostgevel	4,50	58,79	55,72	51,65	60,26
09_C	BW02 oostgevel	7,50	59,14	56,07	52,00	60,61
09_D	BW02 oostgevel	10,50	58,79	55,72	51,65	60,26
09_E	BW02 oostgevel	13,50	59,16	56,09	52,01	60,63
10_A	BW02 zuidgevel	1,50	52,69	49,64	45,50	54,14
10_B	BW02 zuidgevel	4,50	55,25	52,18	48,11	56,72
10_C	BW02 zuidgevel	7,50	55,74	52,67	48,61	57,22
10_D	BW02 zuidgevel	10,50	55,87	52,80	48,74	57,35
10_E	BW02 zuidgevel	13,50	55,89	52,82	48,76	57,37
11_A	BW02 noordgevel	1,50	53,10	50,03	45,95	54,57
11_B	BW02 noordgevel	4,50	54,54	51,47	47,40	56,01
11_C	BW02 noordgevel	7,50	55,26	52,19	48,12	56,73
11_D	BW02 noordgevel	10,50	55,38	52,30	48,24	56,85
11_E	BW02 noordgevel	13,50	55,35	52,27	48,20	56,82
12_A	BW02 westgevel	1,50	32,57	29,49	25,43	34,04
12_B	BW02 westgevel	4,50	34,32	31,25	27,19	35,80
12_C	BW02 westgevel	7,50	33,73	30,67	26,58	35,20
12_D	BW02 westgevel	10,50	33,57	30,51	26,40	35,03
12_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
13_A	BW02 westgevel	1,50	17,81	14,64	10,87	19,36
13_B	BW02 westgevel	4,50	17,27	14,11	10,31	18,81
13_C	BW02 westgevel	7,50	--	--	--	--
13_D	BW02 westgevel	10,50	--	--	--	--
13_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
14_A	BW03 oostgevel	1,50	57,22	54,16	50,05	58,68
14_B	BW03 oostgevel	4,50	59,04	55,96	51,91	60,52
14_C	BW03 oostgevel	7,50	59,27	56,19	52,14	60,75
14_D	BW03 oostgevel	10,50	59,31	56,23	52,19	60,79
14_E	BW03 oostgevel	13,50	59,24	56,16	52,12	60,72
15_A	BW03 oostgevel	1,50	58,07	55,01	50,91	59,54
15_B	BW03 oostgevel	4,50	59,18	56,10	52,06	60,66
15_C	BW03 oostgevel	7,50	59,24	56,16	52,12	60,72
15_D	BW03 oostgevel	10,50	59,19	56,11	52,07	60,67
15_E	BW03 oostgevel	13,50	59,13	56,05	52,01	60,61
16_A	BW03 noordgevel	1,50	49,86	46,81	42,67	51,31
16_B	BW03 noordgevel	4,50	52,83	49,76	45,69	54,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Palmbosweg exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Palmbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	BW03 noordgevel	7,50	54,17	51,09	47,04	55,65
16_D	BW03 noordgevel	10,50	53,98	50,90	46,84	55,45
16_E	BW03 noordgevel	13,50	53,89	50,82	46,76	55,37
17_A	BW03 noordgevel	1,50	47,17	44,11	39,99	48,63
17_B	BW03 noordgevel	4,50	48,95	45,88	41,83	50,43
17_C	BW03 noordgevel	7,50	50,11	47,03	42,98	51,59
17_D	BW03 noordgevel	10,50	50,45	47,37	43,33	51,93
17_E	BW03 noordgevel	13,50	50,32	47,25	43,20	51,80
18_A	BW03 noordgevel	1,50	44,56	41,51	37,40	46,03
18_B	BW03 noordgevel	4,50	46,01	42,93	38,89	47,49
18_C	BW03 noordgevel	7,50	47,11	44,03	39,98	48,59
18_D	BW03 noordgevel	10,50	47,57	44,49	40,44	49,05
18_E	BW03 noordgevel	13,50	47,71	44,64	40,59	49,19
19_A	BW03 zuidgevel	1,50	47,77	44,71	40,60	49,23
19_B	BW03 zuidgevel	4,50	49,67	46,59	42,55	51,15
19_C	BW03 zuidgevel	7,50	49,67	46,59	42,56	51,16
19_D	BW03 zuidgevel	10,50	49,65	46,57	42,54	51,14
19_E	BW03 zuidgevel	13,50	49,60	46,52	42,49	51,09
20_A	BW03 zuidgevel	1,50	41,85	38,80	34,66	43,30
20_B	BW03 zuidgevel	4,50	44,54	41,46	37,43	46,03
20_C	BW03 zuidgevel	7,50	45,48	42,39	38,36	46,96
20_D	BW03 zuidgevel	10,50	45,78	42,70	38,67	47,27
20_E	BW03 zuidgevel	13,50	45,76	42,68	38,65	47,25
21_A	BW03 zuidgevel	1,50	38,82	35,77	31,64	40,28
21_B	BW03 zuidgevel	4,50	41,05	37,97	33,95	42,54
21_C	BW03 zuidgevel	7,50	41,72	38,63	34,61	43,20
21_D	BW03 zuidgevel	10,50	42,35	39,27	35,25	43,84
21_E	BW03 zuidgevel	13,50	42,82	39,74	35,72	44,31
22_A	BW03 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
22_B	BW03 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
22_C	BW03 zuidgevel	7,50	--	--	--	--
22_D	BW03 zuidgevel	10,50	--	--	--	--
22_E	BW03 zuidgevel	13,50	--	--	--	--
23_A	BW03 westgevel	1,50	--	--	--	--
23_B	BW03 westgevel	4,50	--	--	--	--
23_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
23_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
23_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
24_A	BW03 westgevel	1,50	12,73	9,59	5,75	14,26
24_B	BW03 westgevel	4,50	13,16	10,00	6,22	14,71
24_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
24_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
24_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
25_A	BW04 oostgevel	1,50	35,45	32,36	28,36	36,94
25_B	BW04 oostgevel	4,50	36,30	33,18	29,26	37,81
26_A	BW04 oostgevel	1,50	34,80	31,71	27,71	36,29
26_B	BW04 oostgevel	4,50	35,51	32,40	28,48	37,03
27_A	BW04 noordgevel	1,50	36,70	33,59	29,65	38,21
27_B	BW04 noordgevel	4,50	36,93	33,82	29,90	38,45
28_A	BW04 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
28_B	BW04 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
29_A	BW04 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
29_B	BW04 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
30_A	BW04 noordgevel	1,50	34,29	31,22	27,15	35,76
30_B	BW04 noordgevel	4,50	35,83	32,73	28,79	37,34
31_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
31_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--
32_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
32_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Palmbosweg exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Palmbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	BW05 oostgevel	1,50	28,57	25,46	21,53	30,08
33_B	BW05 oostgevel	4,50	29,30	26,16	22,33	30,84
34_A	BW05 oostgevel	1,50	28,11	25,01	21,05	29,61
34_B	BW05 oostgevel	4,50	29,12	25,97	22,15	30,66
35_A	BW05 noordgevel	1,50	29,02	25,90	21,99	30,54
35_B	BW05 noordgevel	4,50	29,68	26,53	22,70	31,21
36_A	BW05 noordgevel	1,50	29,09	25,98	22,06	30,61
36_B	BW05 noordgevel	4,50	29,74	26,60	22,76	31,27
37_A	BW05 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
37_B	BW05 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
38_A	BW05 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
38_B	BW05 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
39_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
39_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
40_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
40_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
41_A	BW06 oostgevel	1,50	36,23	33,16	29,08	37,70
41_B	BW06 oostgevel	4,50	37,28	34,18	30,20	38,78
41_C	BW06 oostgevel	7,50	37,47	34,37	30,40	38,97
42_A	BW06 oostgevel	1,50	36,39	33,33	29,24	37,86
42_B	BW06 oostgevel	4,50	37,33	34,24	30,24	38,82
42_C	BW06 oostgevel	7,50	37,52	34,43	30,43	39,01
43_A	BW06 oostgevel	1,50	36,48	33,42	29,31	37,94
43_B	BW06 oostgevel	4,50	37,55	34,47	30,45	39,04
43_C	BW06 oostgevel	7,50	37,75	34,66	30,65	39,24
44_A	BW06 noordgevel	1,50	--	--	--	--
44_B	BW06 noordgevel	4,50	--	--	--	--
44_C	BW06 noordgevel	7,50	--	--	--	--
45_A	BW06 noordgevel	1,50	--	--	--	--
45_B	BW06 noordgevel	4,50	--	--	--	--
45_C	BW06 noordgevel	7,50	--	--	--	--
46_A	BW06 zuidgevel	1,50	36,20	33,15	29,03	37,66
46_B	BW06 zuidgevel	4,50	37,29	34,21	30,17	38,77
46_C	BW06 zuidgevel	7,50	37,47	34,39	30,36	38,96
47_A	BW06 zuidgevel	1,50	36,71	33,65	29,55	38,18
47_B	BW06 zuidgevel	4,50	37,42	34,35	30,29	38,90
47_C	BW06 zuidgevel	7,50	37,59	34,51	30,46	39,07
48_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
48_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
48_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--
49_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
49_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
49_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Spijkweg exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spijkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	BW01 oostgevel	1,50	46,24	43,19	39,05	47,69
01_B	BW01 oostgevel	4,50	46,94	43,88	39,76	48,40
02_A	BW01 oostgevel	1,50	46,17	43,12	38,98	47,62
02_B	BW01 oostgevel	4,50	46,85	43,79	39,68	48,31
03_A	BW01 noordgevel	1,50	45,28	42,23	38,09	46,73
03_B	BW01 noordgevel	4,50	45,76	42,70	38,58	47,22
04_A	BW01 zuidgevel	1,50	44,13	41,07	36,94	45,58
04_B	BW01 zuidgevel	4,50	44,96	41,90	37,81	46,43
05_A	BW01 westgevel	1,50	40,50	37,44	33,31	41,95
05_B	BW01 westgevel	4,50	40,97	37,91	33,80	42,43
06_A	BW01 westgevel	1,50	40,77	37,71	33,60	42,23
06_B	BW01 westgevel	4,50	41,48	38,41	34,33	42,95
07_A	BW02 oostgevel	1,50	43,78	40,73	36,59	45,23
07_B	BW02 oostgevel	4,50	45,10	42,04	37,94	46,57
07_C	BW02 oostgevel	7,50	45,72	42,66	38,56	47,19
07_D	BW02 oostgevel	10,50	46,10	43,03	38,93	47,56
07_E	BW02 oostgevel	13,50	46,50	43,43	39,34	47,96
08_A	BW02 oostgevel	1,50	44,12	41,07	36,94	45,58
08_B	BW02 oostgevel	4,50	45,16	42,09	38,00	46,62
08_C	BW02 oostgevel	7,50	45,87	42,81	38,70	47,33
08_D	BW02 oostgevel	10,50	46,34	43,28	39,18	47,81
08_E	BW02 oostgevel	13,50	46,75	43,69	39,59	48,22
09_A	BW02 oostgevel	1,50	44,35	41,29	37,18	45,81
09_B	BW02 oostgevel	4,50	45,28	42,22	38,13	46,75
09_C	BW02 oostgevel	7,50	45,86	42,80	38,70	47,33
09_D	BW02 oostgevel	10,50	46,47	43,41	39,31	47,94
09_E	BW02 oostgevel	13,50	46,90	43,84	39,73	48,36
10_A	BW02 zuidgevel	1,50	39,59	36,54	32,40	41,04
10_B	BW02 zuidgevel	4,50	41,61	38,54	34,47	43,08
10_C	BW02 zuidgevel	7,50	41,87	38,80	34,73	43,34
10_D	BW02 zuidgevel	10,50	42,19	39,11	35,05	43,66
10_E	BW02 zuidgevel	13,50	42,61	39,53	35,46	44,08
11_A	BW02 noordgevel	1,50	43,99	40,93	36,82	45,45
11_B	BW02 noordgevel	4,50	44,28	41,22	37,11	45,74
11_C	BW02 noordgevel	7,50	44,37	41,31	37,20	45,83
11_D	BW02 noordgevel	10,50	44,25	41,19	37,07	45,71
11_E	BW02 noordgevel	13,50	44,64	41,59	37,47	46,10
12_A	BW02 westgevel	1,50	30,53	27,48	23,36	31,99
12_B	BW02 westgevel	4,50	31,53	28,46	24,40	33,01
12_C	BW02 westgevel	7,50	28,86	25,78	21,74	30,34
12_D	BW02 westgevel	10,50	--	--	--	--
12_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
13_A	BW02 westgevel	1,50	13,85	10,74	6,77	15,34
13_B	BW02 westgevel	4,50	19,52	16,46	12,35	20,98
13_C	BW02 westgevel	7,50	--	--	--	--
13_D	BW02 westgevel	10,50	--	--	--	--
13_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
14_A	BW03 oostgevel	1,50	42,49	39,44	35,30	43,94
14_B	BW03 oostgevel	4,50	44,49	41,42	37,36	45,97
14_C	BW03 oostgevel	7,50	44,89	41,82	37,76	46,37
14_D	BW03 oostgevel	10,50	45,31	42,23	38,18	46,79
14_E	BW03 oostgevel	13,50	45,72	42,64	38,59	47,20
15_A	BW03 oostgevel	1,50	42,64	39,59	35,46	44,10
15_B	BW03 oostgevel	4,50	43,93	40,86	36,81	45,41
15_C	BW03 oostgevel	7,50	44,33	41,25	37,21	45,81
15_D	BW03 oostgevel	10,50	44,73	41,65	37,62	46,22
15_E	BW03 oostgevel	13,50	45,15	42,07	38,03	46,63
16_A	BW03 noordgevel	1,50	36,02	32,96	28,84	37,48
16_B	BW03 noordgevel	4,50	40,18	37,12	33,01	41,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Spijkweg exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spijkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	BW03 noordgevel	7,50	41,67	38,61	34,51	43,14
16_D	BW03 noordgevel	10,50	41,82	38,76	34,66	43,29
16_E	BW03 noordgevel	13,50	42,16	39,09	35,00	43,62
17_A	BW03 noordgevel	1,50	37,65	34,60	30,48	39,11
17_B	BW03 noordgevel	4,50	39,37	36,30	32,24	40,85
17_C	BW03 noordgevel	7,50	40,83	37,76	33,68	42,30
17_D	BW03 noordgevel	10,50	40,29	37,23	33,12	41,75
17_E	BW03 noordgevel	13,50	40,70	37,64	33,54	42,17
18_A	BW03 noordgevel	1,50	37,16	34,10	29,99	38,62
18_B	BW03 noordgevel	4,50	38,37	35,29	31,25	39,85
18_C	BW03 noordgevel	7,50	39,87	36,80	32,74	41,35
18_D	BW03 noordgevel	10,50	39,20	36,14	32,04	40,67
18_E	BW03 noordgevel	13,50	39,43	36,37	32,27	40,90
19_A	BW03 zuidgevel	1,50	9,91	6,78	2,94	11,45
19_B	BW03 zuidgevel	4,50	2,25	-0,94	-4,63	3,82
19_C	BW03 zuidgevel	7,50	2,50	-0,70	-4,37	4,08
19_D	BW03 zuidgevel	10,50	2,72	-0,48	-4,15	4,30
19_E	BW03 zuidgevel	13,50	--	--	--	--
20_A	BW03 zuidgevel	1,50	21,17	17,99	14,26	22,73
20_B	BW03 zuidgevel	4,50	21,38	18,18	14,50	22,95
20_C	BW03 zuidgevel	7,50	17,47	14,29	10,58	19,04
20_D	BW03 zuidgevel	10,50	-3,51	-6,75	-10,32	-1,91
20_E	BW03 zuidgevel	13,50	--	--	--	--
21_A	BW03 zuidgevel	1,50	23,02	19,86	16,09	24,57
21_B	BW03 zuidgevel	4,50	23,17	20,00	16,25	24,73
21_C	BW03 zuidgevel	7,50	20,81	17,65	13,85	22,35
21_D	BW03 zuidgevel	10,50	1,77	-1,45	-5,06	3,36
21_E	BW03 zuidgevel	13,50	--	--	--	--
22_A	BW03 zuidgevel	1,50	23,44	20,29	16,48	24,98
22_B	BW03 zuidgevel	4,50	23,55	20,40	16,59	25,09
22_C	BW03 zuidgevel	7,50	19,12	16,00	12,08	20,63
22_D	BW03 zuidgevel	10,50	-2,77	-6,00	-9,60	-1,18
22_E	BW03 zuidgevel	13,50	--	--	--	--
23_A	BW03 westgevel	1,50	--	--	--	--
23_B	BW03 westgevel	4,50	--	--	--	--
23_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
23_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
23_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
24_A	BW03 westgevel	1,50	15,99	12,93	8,82	17,45
24_B	BW03 westgevel	4,50	16,12	13,05	8,98	17,59
24_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
24_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
24_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
25_A	BW04 oostgevel	1,50	30,39	27,31	23,26	31,87
25_B	BW04 oostgevel	4,50	31,90	28,79	24,86	33,41
26_A	BW04 oostgevel	1,50	30,78	27,69	23,68	32,27
26_B	BW04 oostgevel	4,50	31,65	28,53	24,62	33,17
27_A	BW04 noordgevel	1,50	32,26	29,15	25,19	33,76
27_B	BW04 noordgevel	4,50	32,54	29,43	25,49	34,05
28_A	BW04 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
28_B	BW04 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
29_A	BW04 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
29_B	BW04 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
30_A	BW04 noordgevel	1,50	30,59	27,53	23,45	32,07
30_B	BW04 noordgevel	4,50	31,68	28,59	24,61	33,18
31_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
31_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--
32_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
32_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Spijkweg exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spijkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	BW05 oostgevel	1,50	25,86	22,74	18,84	27,38
33_B	BW05 oostgevel	4,50	26,91	23,75	19,96	28,46
34_A	BW05 oostgevel	1,50	25,23	22,12	18,20	26,75
34_B	BW05 oostgevel	4,50	26,36	23,20	19,41	27,91
35_A	BW05 noordgevel	1,50	26,50	23,37	19,50	28,03
35_B	BW05 noordgevel	4,50	27,25	24,09	20,31	28,80
36_A	BW05 noordgevel	1,50	26,51	23,38	19,50	28,03
36_B	BW05 noordgevel	4,50	27,20	24,04	20,26	28,75
37_A	BW05 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
37_B	BW05 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
38_A	BW05 zuidgevel	1,50	--	--	--	--
38_B	BW05 zuidgevel	4,50	--	--	--	--
39_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
39_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
40_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
40_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
41_A	BW06 oostgevel	1,50	45,49	42,43	38,31	46,95
41_B	BW06 oostgevel	4,50	46,10	43,03	38,94	47,56
41_C	BW06 oostgevel	7,50	46,38	43,31	39,22	47,84
42_A	BW06 oostgevel	1,50	45,39	42,34	38,20	46,84
42_B	BW06 oostgevel	4,50	46,08	43,02	38,92	47,55
42_C	BW06 oostgevel	7,50	46,43	43,37	39,27	47,90
43_A	BW06 oostgevel	1,50	45,41	42,36	38,22	46,86
43_B	BW06 oostgevel	4,50	46,34	43,27	39,18	47,80
43_C	BW06 oostgevel	7,50	46,71	43,65	39,55	48,18
44_A	BW06 noordgevel	1,50	37,23	34,16	30,09	38,70
44_B	BW06 noordgevel	4,50	37,68	34,61	30,56	39,16
44_C	BW06 noordgevel	7,50	37,84	34,76	30,71	39,32
45_A	BW06 noordgevel	1,50	35,47	32,40	28,31	36,93
45_B	BW06 noordgevel	4,50	36,25	33,17	29,13	37,73
45_C	BW06 noordgevel	7,50	36,38	33,29	29,26	37,86
46_A	BW06 zuidgevel	1,50	42,79	39,74	35,59	44,24
46_B	BW06 zuidgevel	4,50	43,71	40,66	36,54	45,17
46_C	BW06 zuidgevel	7,50	44,08	41,02	36,91	45,54
47_A	BW06 zuidgevel	1,50	42,00	38,95	34,80	43,45
47_B	BW06 zuidgevel	4,50	43,05	39,99	35,87	44,51
47_C	BW06 zuidgevel	7,50	43,35	40,29	36,18	44,81
48_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
48_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
48_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--
49_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
49_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
49_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	BW01 oostgevel	1,50	65,02	62,31	58,28	66,75
01_B	BW01 oostgevel	4,50	66,22	63,52	59,56	67,99
02_A	BW01 oostgevel	1,50	65,14	62,41	58,38	66,85
02_B	BW01 oostgevel	4,50	66,27	63,55	59,58	68,02
03_A	BW01 noordgevel	1,50	62,72	60,08	56,09	64,51
03_B	BW01 noordgevel	4,50	63,72	61,06	57,12	65,52
04_A	BW01 zuidgevel	1,50	62,43	59,79	55,72	64,19
04_B	BW01 zuidgevel	4,50	63,73	61,07	57,07	65,51
05_A	BW01 westgevel	1,50	58,15	55,55	51,59	59,98
05_B	BW01 westgevel	4,50	58,91	56,29	52,39	60,76
06_A	BW01 westgevel	1,50	57,70	55,13	51,12	59,53
06_B	BW01 westgevel	4,50	58,82	56,24	52,29	60,67
07_A	BW02 oostgevel	1,50	61,32	58,70	54,63	63,09
07_B	BW02 oostgevel	4,50	63,14	60,51	56,52	64,94
07_C	BW02 oostgevel	7,50	63,65	61,02	57,03	65,45
07_D	BW02 oostgevel	10,50	63,91	61,31	57,32	65,73
07_E	BW02 oostgevel	13,50	64,19	61,61	57,63	66,03
08_A	BW02 oostgevel	1,50	61,82	59,23	55,17	63,61
08_B	BW02 oostgevel	4,50	63,37	60,75	56,77	65,18
08_C	BW02 oostgevel	7,50	63,93	61,32	57,33	65,74
08_D	BW02 oostgevel	10,50	64,15	61,55	57,57	65,97
08_E	BW02 oostgevel	13,50	64,46	61,89	57,91	66,31
09_A	BW02 oostgevel	1,50	61,22	58,66	54,58	63,02
09_B	BW02 oostgevel	4,50	62,79	60,19	56,19	64,61
09_C	BW02 oostgevel	7,50	63,64	61,06	57,07	65,47
09_D	BW02 oostgevel	10,50	64,03	61,47	57,50	65,89
09_E	BW02 oostgevel	13,50	64,52	61,96	58,00	66,38
10_A	BW02 zuidgevel	1,50	56,46	53,85	49,73	58,21
10_B	BW02 zuidgevel	4,50	58,88	56,26	52,21	60,66
10_C	BW02 zuidgevel	7,50	59,53	56,90	52,90	61,33
10_D	BW02 zuidgevel	10,50	59,84	57,23	53,25	61,66
10_E	BW02 zuidgevel	13,50	60,12	57,53	53,56	61,96
11_A	BW02 noordgevel	1,50	60,65	58,06	54,14	62,51
11_B	BW02 noordgevel	4,50	61,26	58,64	54,75	63,11
11_C	BW02 noordgevel	7,50	61,68	59,05	55,17	63,53
11_D	BW02 noordgevel	10,50	61,99	59,35	55,51	63,86
11_E	BW02 noordgevel	13,50	62,15	59,53	55,64	64,00
12_A	BW02 westgevel	1,50	45,93	43,44	39,43	47,81
12_B	BW02 westgevel	4,50	47,66	45,15	41,35	49,63
12_C	BW02 westgevel	7,50	45,86	43,33	39,57	47,84
12_D	BW02 westgevel	10,50	35,47	32,48	29,05	37,30
12_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
13_A	BW02 westgevel	1,50	28,70	26,30	22,67	30,83
13_B	BW02 westgevel	4,50	30,51	28,21	23,94	32,40
13_C	BW02 westgevel	7,50	--	--	--	--
13_D	BW02 westgevel	10,50	--	--	--	--
13_E	BW02 westgevel	13,50	--	--	--	--
14_A	BW03 oostgevel	1,50	59,91	57,15	53,12	61,60
14_B	BW03 oostgevel	4,50	62,84	60,18	56,20	64,62
14_C	BW03 oostgevel	7,50	63,14	60,50	56,51	64,93
14_D	BW03 oostgevel	10,50	63,46	60,83	56,86	65,27
14_E	BW03 oostgevel	13,50	63,75	61,15	57,18	65,58
15_A	BW03 oostgevel	1,50	61,11	58,36	54,37	62,83
15_B	BW03 oostgevel	4,50	63,32	60,64	56,69	65,11
15_C	BW03 oostgevel	7,50	63,70	61,03	57,10	65,50
15_D	BW03 oostgevel	10,50	64,03	61,39	57,46	65,85
15_E	BW03 oostgevel	13,50	64,33	61,71	57,79	66,17
16_A	BW03 noordgevel	1,50	54,16	51,58	47,54	55,97
16_B	BW03 noordgevel	4,50	57,45	54,90	50,85	59,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	BW03 noordgevel	7,50	58,81	56,25	52,21	60,63
16_D	BW03 noordgevel	10,50	58,44	55,89	51,88	60,28
16_E	BW03 noordgevel	13,50	58,67	56,13	52,13	60,53
17_A	BW03 noordgevel	1,50	52,62	50,13	45,98	54,44
17_B	BW03 noordgevel	4,50	54,73	52,24	48,20	56,60
17_C	BW03 noordgevel	7,50	56,30	53,80	49,78	58,17
17_D	BW03 noordgevel	10,50	56,53	54,05	50,04	58,42
17_E	BW03 noordgevel	13,50	56,54	54,05	50,06	58,43
18_A	BW03 noordgevel	1,50	51,02	48,56	44,39	52,85
18_B	BW03 noordgevel	4,50	52,87	50,42	46,39	54,77
18_C	BW03 noordgevel	7,50	54,35	51,89	47,84	56,24
18_D	BW03 noordgevel	10,50	54,78	52,34	48,29	56,68
18_E	BW03 noordgevel	13,50	54,84	52,39	48,34	56,73
19_A	BW03 zuidgevel	1,50	55,97	53,31	49,47	57,82
19_B	BW03 zuidgevel	4,50	57,96	55,32	51,45	59,81
19_C	BW03 zuidgevel	7,50	58,59	55,94	52,15	60,47
19_D	BW03 zuidgevel	10,50	59,06	56,42	52,65	60,96
19_E	BW03 zuidgevel	13,50	59,43	56,80	53,04	61,34
20_A	BW03 zuidgevel	1,50	53,83	51,26	47,49	55,78
20_B	BW03 zuidgevel	4,50	55,67	53,10	49,26	57,58
20_C	BW03 zuidgevel	7,50	56,41	53,83	50,04	58,34
20_D	BW03 zuidgevel	10,50	56,86	54,27	50,51	58,80
20_E	BW03 zuidgevel	13,50	57,23	54,64	50,87	59,16
21_A	BW03 zuidgevel	1,50	52,97	50,45	46,70	54,96
21_B	BW03 zuidgevel	4,50	54,25	51,71	47,90	56,20
21_C	BW03 zuidgevel	7,50	54,82	52,29	48,48	56,78
21_D	BW03 zuidgevel	10,50	55,13	52,59	48,80	57,09
21_E	BW03 zuidgevel	13,50	55,52	52,97	49,20	57,48
22_A	BW03 zuidgevel	1,50	52,07	49,62	45,91	54,13
22_B	BW03 zuidgevel	4,50	52,56	50,10	46,42	54,63
22_C	BW03 zuidgevel	7,50	52,68	50,22	46,56	54,76
22_D	BW03 zuidgevel	10,50	52,72	50,25	46,58	54,79
22_E	BW03 zuidgevel	13,50	52,82	50,35	46,67	54,88
23_A	BW03 westgevel	1,50	--	--	--	--
23_B	BW03 westgevel	4,50	--	--	--	--
23_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
23_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
23_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
24_A	BW03 westgevel	1,50	31,94	29,50	25,39	33,81
24_B	BW03 westgevel	4,50	29,05	26,18	23,49	31,35
24_C	BW03 westgevel	7,50	--	--	--	--
24_D	BW03 westgevel	10,50	--	--	--	--
24_E	BW03 westgevel	13,50	--	--	--	--
25_A	BW04 oostgevel	1,50	64,45	61,96	58,34	66,53
25_B	BW04 oostgevel	4,50	66,73	64,22	60,76	68,88
26_A	BW04 oostgevel	1,50	65,33	62,83	59,25	67,42
26_B	BW04 oostgevel	4,50	67,06	64,55	61,12	69,22
27_A	BW04 noordgevel	1,50	61,04	58,56	54,90	63,10
27_B	BW04 noordgevel	4,50	62,55	60,06	56,52	64,67
28_A	BW04 zuidgevel	1,50	61,45	58,97	55,34	63,53
28_B	BW04 zuidgevel	4,50	62,99	60,49	57,00	65,13
29_A	BW04 zuidgevel	1,50	59,64	57,19	53,47	61,69
29_B	BW04 zuidgevel	4,50	60,76	58,28	54,71	62,87
30_A	BW04 noordgevel	1,50	59,33	56,88	53,10	61,35
30_B	BW04 noordgevel	4,50	60,43	57,96	54,33	62,52
31_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
31_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--
32_A	BW04 westgevel	1,50	--	--	--	--
32_B	BW04 westgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110 Wgh

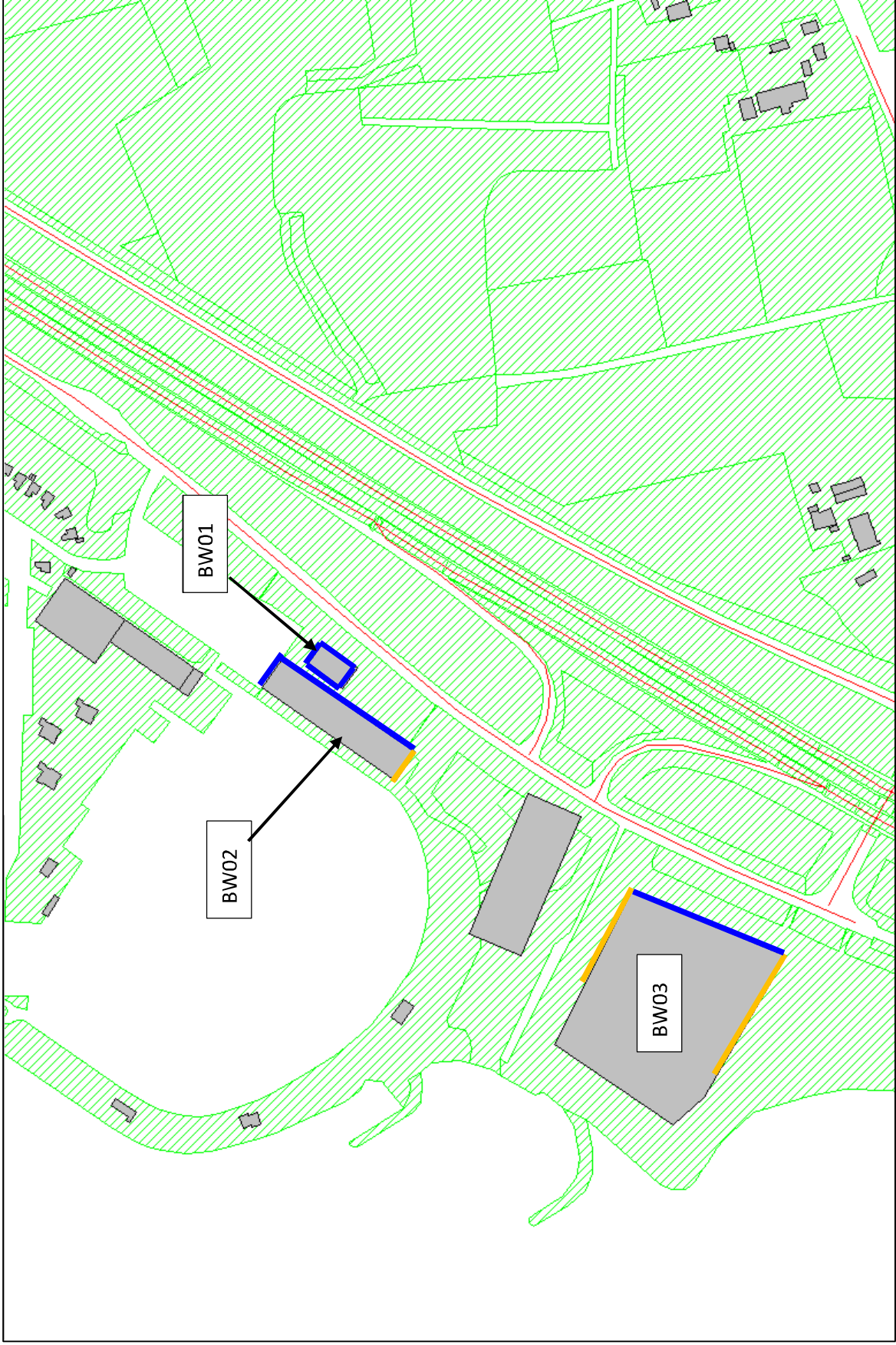
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	BW05 oostgevel	1,50	64,50	62,01	58,39	66,58
33_B	BW05 oostgevel	4,50	66,22	63,71	60,26	68,37
34_A	BW05 oostgevel	1,50	64,10	61,62	57,96	66,16
34_B	BW05 oostgevel	4,50	65,94	63,45	59,96	68,08
35_A	BW05 noordgevel	1,50	61,08	58,60	54,98	63,16
35_B	BW05 noordgevel	4,50	62,52	60,02	56,54	64,66
36_A	BW05 noordgevel	1,50	59,74	57,29	53,57	61,79
36_B	BW05 noordgevel	4,50	60,71	58,24	54,67	62,83
37_A	BW05 zuidgevel	1,50	59,80	57,33	53,63	61,85
37_B	BW05 zuidgevel	4,50	61,58	59,09	55,57	63,71
38_A	BW05 zuidgevel	1,50	57,44	54,99	51,19	59,45
38_B	BW05 zuidgevel	4,50	59,48	57,01	53,40	61,58
39_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
39_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
40_A	BW05 westgevel	1,50	--	--	--	--
40_B	BW05 westgevel	4,50	--	--	--	--
41_A	BW06 oostgevel	1,50	63,18	60,67	56,79	65,11
41_B	BW06 oostgevel	4,50	64,27	61,74	57,98	66,25
41_C	BW06 oostgevel	7,50	65,02	62,49	58,75	67,01
42_A	BW06 oostgevel	1,50	62,70	60,20	56,26	64,61
42_B	BW06 oostgevel	4,50	63,94	61,43	57,64	65,92
42_C	BW06 oostgevel	7,50	64,70	62,17	58,41	66,68
43_A	BW06 oostgevel	1,50	62,12	59,63	55,64	64,01
43_B	BW06 oostgevel	4,50	63,63	61,11	57,30	65,59
43_C	BW06 oostgevel	7,50	64,37	61,84	58,06	66,34
44_A	BW06 noordgevel	1,50	59,89	57,39	53,51	61,83
44_B	BW06 noordgevel	4,50	60,76	58,24	54,45	62,73
44_C	BW06 noordgevel	7,50	61,39	58,87	55,10	63,37
45_A	BW06 noordgevel	1,50	58,87	56,39	52,41	60,78
45_B	BW06 noordgevel	4,50	59,42	56,91	53,09	61,38
45_C	BW06 noordgevel	7,50	59,87	57,36	53,56	61,84
46_A	BW06 zuidgevel	1,50	57,87	55,37	51,35	59,74
46_B	BW06 zuidgevel	4,50	59,61	57,09	53,25	61,56
46_C	BW06 zuidgevel	7,50	60,29	57,76	53,95	62,25
47_A	BW06 zuidgevel	1,50	56,90	54,40	50,39	58,78
47_B	BW06 zuidgevel	4,50	58,63	56,12	52,26	60,57
47_C	BW06 zuidgevel	7,50	59,19	56,67	52,83	61,14
48_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
48_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
48_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--
49_A	BW06 westgevel	1,50	--	--	--	--
49_B	BW06 westgevel	4,50	--	--	--	--
49_C	BW06 westgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE

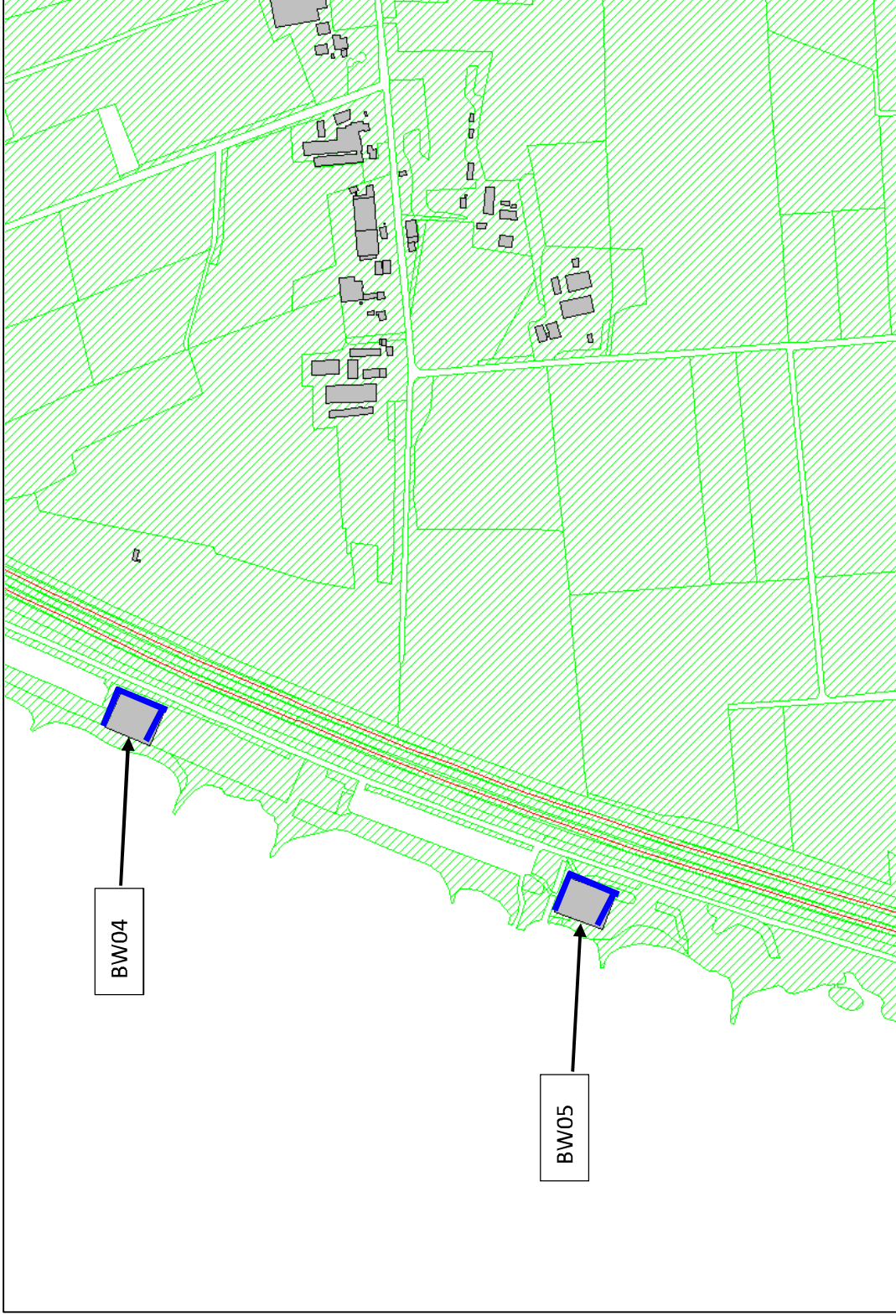
Dove gevels



Alle verdiepingen: dove gevel, dan wel woning niet situeren aan deze gevel

Meerdere verdiepingen (zie bijlage V) : dove gevel, dan wel woning niet situeren aan deze gevel

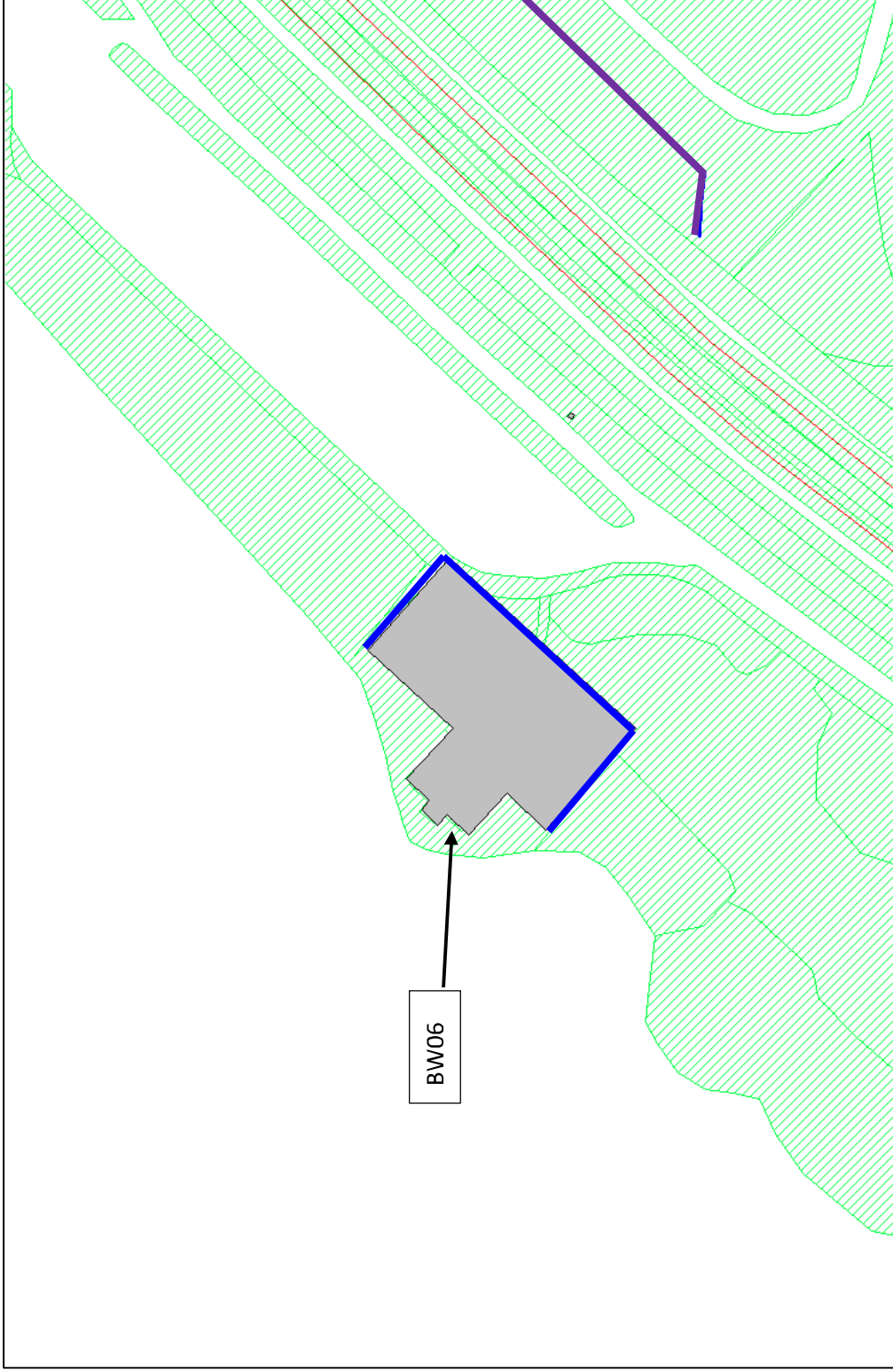




Alle verdiepingen: dove gevel, dan wel woning niet situeren aan deze gevel

Meerdere verdiepingen (zie bijlage V) : dove gevel, dan wel woning niet situeren aan deze gevel





— Alle verdiepingen: dove gevel, dan wel woning niet situeren aan deze gevel

V. BIJLAGE

Tabel geluidbelastingen

Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB												Lcum*	Opmerking
			Rijksweg A28		Palmbosweg		Buitenbrinkweg		Spijkweg							
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek		
01	1.5	BW01 oostgevel	63,93	61,93	63,39	61,39	41,25	39,25	47,69	45,69					dove gevel indien gevel van woning	
01	4.5	BW01 oostgevel	65,25	63,25	64,55	62,55	42,28	40,28	48,40	46,40					dove gevel indien gevel van woning	
02	1.5	BW01 oostgevel	63,71	61,71	63,84	61,84	41,54	39,54	47,62	45,62					dove gevel indien gevel van woning	
02	4.5	BW01 oostgevel	65,02	63,02	64,88	62,88	42,51	40,51	48,31	46,31					dove gevel indien gevel van woning	
03	1.5	BW01 noordgevel	62,96	60,96	59,05	57,05	14,86	12,86	46,73	44,73					dove gevel indien gevel van woning	
03	4.5	BW01 noordgevel	63,79	61,79	60,50	58,50	6,54	4,54	47,22	45,22					dove gevel indien gevel van woning	
04	1.5	BW01 zuidgevel	61,42	59,42	60,70	58,70	43,83	41,83	45,58	43,58					dove gevel indien gevel van woning	
04	4.5	BW01 zuidgevel	62,68	60,68	62,11	60,11	44,69	42,69	46,43	44,43					dove gevel indien gevel van woning	
05	1.5	BW01 westgevel	58,88	56,88	53,12	51,12	36,57	34,57	41,95	39,95					dove gevel indien gevel van woning	
05	4.5	BW01 westgevel	59,49	57,49	54,46	52,46	37,61	35,61	42,43	40,43					dove gevel indien gevel van woning	
06	1.5	BW01 westgevel	57,98	55,98	53,86	51,86	39,73	37,73	42,23	40,23					dove gevel indien gevel van woning	
06	4.5	BW01 westgevel	58,97	56,97	55,41	53,41	40,52	38,52	42,95	40,95					dove gevel indien gevel van woning	
07	1.5	BW02 oostgevel	60,89	58,89	58,81	56,81	41,69	39,69	45,23	43,23					dove gevel indien gevel van woning	
07	4.5	BW02 oostgevel	62,63	60,63	60,85	58,85	43,57	41,57	46,57	44,57					dove gevel indien gevel van woning	
07	7.5	BW02 oostgevel	63,28	61,28	61,16	59,16	43,26	41,26	47,19	45,19					dove gevel indien gevel van woning	
07	10.5	BW02 oostgevel	63,71	61,71	61,18	59,18	43,49	41,49	47,56	45,56					dove gevel indien gevel van woning	
07	13.5	BW02 oostgevel	64,20	62,20	61,12	59,12	43,69	41,69	47,96	45,96					dove gevel indien gevel van woning	
08	1.5	BW02 oostgevel	61,53	59,53	59,14	57,14	42,86	40,86	45,58	43,58					dove gevel indien gevel van woning	
08	4.5	BW02 oostgevel	62,97	60,97	60,97	58,97	43,94	41,94	46,62	44,62					dove gevel indien gevel van woning	
08	7.5	BW02 oostgevel	63,67	61,67	61,30	59,30	42,94	40,94	47,33	45,33					dove gevel indien gevel van woning	
08	10.5	BW02 oostgevel	64,09	62,09	61,18	59,18	43,13	41,13	47,81	45,81					dove gevel indien gevel van woning	
08	13.5	BW02 oostgevel	64,60	62,60	61,14	59,14	43,31	41,31	48,22	46,22					dove gevel indien gevel van woning	
09	1.5	BW02 oostgevel	61,07	59,07	58,28	56,28	42,35	40,35	45,81	43,81					dove gevel indien gevel van woning	
09	4.5	BW02 oostgevel	62,45	60,45	60,26	58,26	43,23	41,23	46,75	44,75					dove gevel indien gevel van woning	
09	7.5	BW02 oostgevel	63,63	61,63	60,61	58,61	42,50	40,50	47,33	45,33					dove gevel indien gevel van woning	
09	10.5	BW02 oostgevel	64,37	62,37	60,26	58,26	42,67	40,67	47,94	45,94					dove gevel indien gevel van woning	
09	13.5	BW02 oostgevel	64,92	62,92	60,63	58,63	42,84	40,84	48,36	46,36					dove gevel indien gevel van woning	
10	1.5	BW02 zuidgevel	55,78	52,78	54,14	52,14	40,46	38,46	41,04	39,04			58			
10	4.5	BW02 zuidgevel	58,16	56,16	56,72	54,72	42,52	40,52	43,08	41,08					dove gevel indien gevel van woning	
10	7.5	BW02 zuidgevel	58,97	56,97	57,22	53,22	43,03	41,03	43,34	41,34					dove gevel indien gevel van woning	
10	10.5	BW02 zuidgevel	59,43	57,43	57,35	53,35	43,29	41,29	43,66	41,66					dove gevel indien gevel van woning	
10	13.5	BW02 zuidgevel	59,90	57,90	57,37	53,37	43,52	41,52	44,08	42,08					dove gevel indien gevel van woning	
11	1.5	BW02 noordgevel	61,64	59,64	54,57	52,57	20,85	18,85	45,45	43,45					dove gevel indien gevel van woning	
11	4.5	BW02 noordgevel	62,08	60,08	56,01	53,01	20,43	18,43	45,74	43,74					dove gevel indien gevel van woning	
11	7.5	BW02 noordgevel	62,43	60,43	56,73	52,73	-99,00	-101,00	45,83	43,83					dove gevel indien gevel van woning	
11	10.5	BW02 noordgevel	62,81	60,81	56,85	52,85	-99,00	-101,00	45,71	43,71					dove gevel indien gevel van woning	

Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB												Lcum*	Opmerking
			Rijksweg A28			Palmbosweg			Buitenbrinkweg			Spijkweg				
			excl. aftrek	Incl. aftrek		excl. aftrek	Incl. aftrek		excl. aftrek	Incl. aftrek		excl. aftrek	Incl. aftrek			
11	13,5	BW02 noordgevel	62,99	60,99	56,82	52,82	-99,00	-101,00	46,10	44,10					dove gevel indien gevel van woning	
12	1,5	BW02 westgevel	47,50	45,50	34,04	32,04	20,28	18,28	31,99	29,99						
12	4,5	BW02 westgevel	49,35	47,35	35,80	33,80	20,36	18,36	33,01	31,01						
12	7,5	BW02 westgevel	47,51	45,51	35,20	33,20	-99,00	-101,00	30,34	28,34						
12	10,5	BW02 westgevel	33,41	31,41	35,03	33,03	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00						
12	13,5	BW02 westgevel	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00						
13	1,5	BW02 westgevel	30,29	28,29	19,36	17,36	13,09	11,09	15,34	13,34						
13	4,5	BW02 westgevel	31,84	29,84	18,81	16,81	8,01	6,01	20,98	18,98						
14	1,5	BW03 oostgevel	57,94	55,94	58,68	56,68	47,89	45,89	43,94	41,94					dove gevel indien gevel van woning	
14	4,5	BW03 oostgevel	62,15	60,15	60,52	58,52	49,78	47,78	45,97	43,97					dove gevel indien gevel van woning	
14	7,5	BW03 oostgevel	62,51	60,51	60,75	58,75	50,12	48,12	46,37	44,37					dove gevel indien gevel van woning	
14	10,5	BW03 oostgevel	63,01	61,01	60,79	58,79	50,74	48,74	46,79	44,79					dove gevel indien gevel van woning	
14	13,5	BW03 oostgevel	63,53	61,53	60,72	58,72	51,06	49,06	47,20	45,20					dove gevel indien gevel van woning	
15	1,5	BW03 oostgevel	59,39	57,39	59,54	57,54	50,99	48,99	44,10	42,10					dove gevel indien gevel van woning	
15	4,5	BW03 oostgevel	62,55	60,55	60,66	58,66	53,83	51,83	45,41	43,41					dove gevel indien gevel van woning	
15	7,5	BW03 oostgevel	63,13	61,13	60,72	58,72	54,43	52,43	45,81	43,81					dove gevel indien gevel van woning	
15	10,5	BW03 oostgevel	63,70	61,70	60,67	58,67	54,69	52,69	46,22	44,22					dove gevel indien gevel van woning	
15	13,5	BW03 oostgevel	64,22	62,22	60,61	58,61	54,79	52,79	46,63	44,63					dove gevel indien gevel van woning	
16	1,5	BW03 noordgevel	53,85	51,85	51,31	49,31	40,76	38,76	37,48	35,48				56		
16	4,5	BW03 noordgevel	57,36	53,36	54,30	52,30	42,33	40,33	41,64	39,64				59		
16	7,5	BW03 noordgevel	58,76	56,76	55,65	52,65	42,72	40,72	43,14	41,14					dove gevel indien gevel van woning	
16	10,5	BW03 noordgevel	58,41	56,41	55,45	53,45	33,89	31,89	43,29	41,29					dove gevel indien gevel van woning	
16	13,5	BW03 noordgevel	58,80	56,80	55,37	53,37	34,01	32,01	43,62	41,62					dove gevel indien gevel van woning	
17	1,5	BW03 noordgevel	52,73	50,73	48,63	46,63	39,70	37,70	39,11	37,11						
17	4,5	BW03 noordgevel	55,07	53,07	50,43	48,43	41,13	39,13	40,85	38,85						
17	7,5	BW03 noordgevel	56,83	52,83	51,59	49,59	41,48	39,48	42,30	40,30				58		
17	10,5	BW03 noordgevel	57,18	53,18	51,93	49,93	32,96	30,96	41,75	39,75				58		
17	13,5	BW03 noordgevel	57,22	53,22	51,80	49,80	33,07	31,07	42,17	40,17				58		
18	1,5	BW03 noordgevel	51,48	49,48	46,03	44,03	36,79	34,79	38,62	36,62						
18	4,5	BW03 noordgevel	53,57	51,57	47,49	45,49	38,27	36,27	39,85	37,85						
18	7,5	BW03 noordgevel	55,13	53,13	48,59	46,59	39,04	37,04	41,35	39,35						
18	10,5	BW03 noordgevel	55,69	52,69	49,05	47,05	34,21	32,21	40,67	38,67						
18	13,5	BW03 noordgevel	55,72	52,72	49,19	47,19	34,35	32,35	40,90	38,90						
19	1,5	BW03 zuidgevel	56,20	53,20	49,23	47,23	50,21	48,21	11,45	9,45					dove gevel indien gevel van woning	
19	4,5	BW03 zuidgevel	58,31	56,31	51,15	49,15	51,77	49,77	3,82	1,82					dove gevel indien gevel van woning	
19	7,5	BW03 zuidgevel	59,12	57,12	51,16	49,16	52,25	50,25	4,08	2,08					dove gevel indien gevel van woning	

Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB												Lcum*	Opmerking
			Rijksweg A28		Palmbosweg		Buitenbrinkweg		Spijkweg							
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek		
19	10,5	BW03 zuidgevel	59,70	57,70	51,14	49,14	52,65	50,65	4,30	2,30					dove gevel indien gevel van woning	
19	13,5	BW03 zuidgevel	60,18	58,18	51,09	49,09	52,81	50,81	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
20	1,5	BW03 zuidgevel	54,95	52,95	43,30	41,30	46,46	44,46	22,73	20,73						
20	4,5	BW03 zuidgevel	56,68	52,68	46,03	44,03	48,25	46,25	22,95	20,95						
20	7,5	BW03 zuidgevel	57,47	53,47	46,96	44,96	48,73	46,73	19,04	17,04						
20	10,5	BW03 zuidgevel	57,92	55,92	47,27	45,27	49,34	47,34	-1,91	-3,91					dove gevel indien gevel van woning	
20	13,5	BW03 zuidgevel	58,30	56,30	47,25	45,25	49,77	47,77	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
21	1,5	BW03 zuidgevel	54,44	52,44	40,28	38,28	43,86	41,86	24,57	22,57						
21	4,5	BW03 zuidgevel	55,58	52,58	42,54	40,54	45,64	43,64	24,73	22,73						
21	7,5	BW03 zuidgevel	56,18	53,18	43,20	41,20	46,02	44,02	22,35	20,35						
21	10,5	BW03 zuidgevel	56,46	53,46	43,84	41,84	46,44	44,44	3,36	1,36						
21	13,5	BW03 zuidgevel	56,85	52,85	44,31	42,31	46,93	44,93	-99,00	-101,00						
22	1,5	BW03 zuidgevel	54,12	52,12	-99,00	-101,00	23,39	21,39	24,98	22,98						
22	4,5	BW03 zuidgevel	54,62	52,62	-99,00	-101,00	22,05	20,05	25,09	23,09						
22	7,5	BW03 zuidgevel	54,76	52,76	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	20,63	18,63						
22	10,5	BW03 zuidgevel	54,79	52,79	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-1,18	-3,18						
22	13,5	BW03 zuidgevel	54,88	52,88	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00						
24	1,5	BW03 westgevel	33,64	31,64	14,26	12,26	11,33	9,33	17,45	15,45						
24	4,5	BW03 westgevel	31,07	29,07	14,71	12,71	-99,00	-101,00	17,59	15,59						
25	1,5	BW04 oostgevel	66,52	64,52	36,94	34,94	35,06	33,06	31,87	29,87					dove gevel indien gevel van woning	
25	4,5	BW04 oostgevel	68,87	66,87	37,81	35,81	36,32	34,32	33,41	31,41					dove gevel indien gevel van woning	
26	1,5	BW04 oostgevel	67,41	65,41	36,29	34,29	34,87	32,87	32,27	30,27					dove gevel indien gevel van woning	
26	4,5	BW04 oostgevel	69,22	67,22	37,03	35,03	35,59	33,59	33,17	31,17					dove gevel indien gevel van woning	
27	1,5	BW04 noordgevel	63,08	61,08	38,21	36,21	36,51	34,51	33,76	31,76					dove gevel indien gevel van woning	
27	4,5	BW04 noordgevel	64,65	62,65	38,45	36,45	36,98	34,98	34,05	32,05					dove gevel indien gevel van woning	
28	1,5	BW04 zuidgevel	63,53	61,53	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
28	4,5	BW04 zuidgevel	65,13	63,13	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
29	1,5	BW04 zuidgevel	61,69	59,69	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
29	4,5	BW04 zuidgevel	62,87	60,87	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
30	1,5	BW04 noordgevel	61,33	59,33	35,76	33,76	35,56	33,56	32,07	30,07					dove gevel indien gevel van woning	
30	4,5	BW04 noordgevel	62,48	60,48	37,34	35,34	36,59	34,59	33,18	31,18					dove gevel indien gevel van woning	
33	1,5	BW05 oostgevel	66,58	64,58	30,08	28,08	27,44	25,44	27,38	25,38					dove gevel indien gevel van woning	
33	4,5	BW05 oostgevel	68,37	66,37	30,84	28,84	28,17	26,17	28,46	26,46					dove gevel indien gevel van woning	
34	1,5	BW05 oostgevel	66,16	64,16	29,61	27,61	26,52	24,52	26,75	24,75					dove gevel indien gevel van woning	
34	4,5	BW05 oostgevel	68,08	66,08	30,66	28,66	27,54	25,54	27,91	25,91					dove gevel indien gevel van woning	
35	1,5	BW05 noordgevel	63,16	61,16	30,54	28,54	27,94	25,94	28,03	26,03					dove gevel indien gevel van woning	

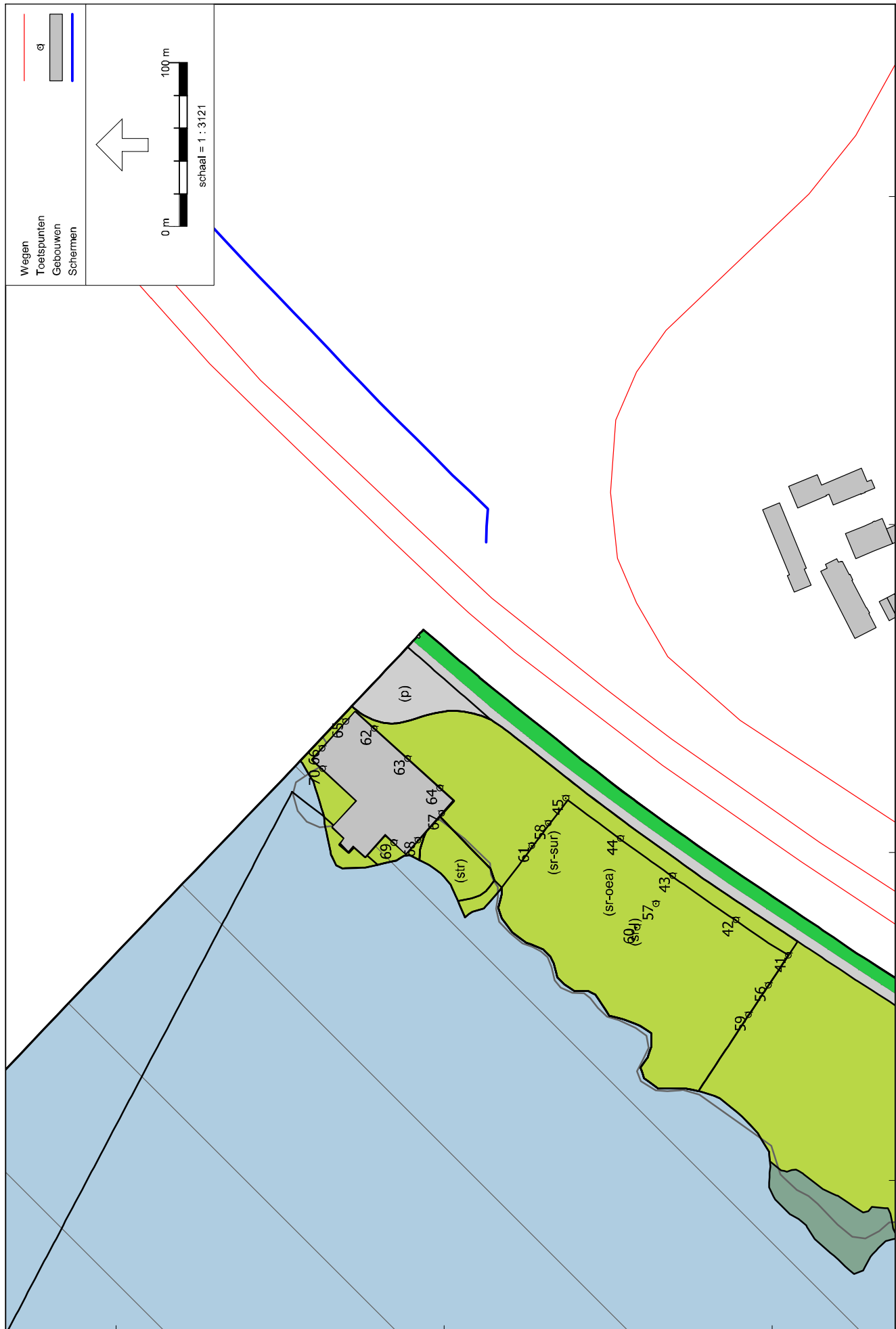
Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB												Opmerking	
			Rijksweg A28			Palmbosweg			Buitenbrinkweg			Spijkweg				Lcum*
			excl. aftrek	Incl. aftrek		excl. aftrek	Incl. aftrek		excl. aftrek	Incl. aftrek		excl. aftrek	Incl. aftrek			
35	4,5	BW05 noordgevel	64,66	62,66	31,21	29,21	28,56	26,56	28,80	26,80					dove gevel indien gevel van woning	
36	1,5	BW05 noordgevel	61,79	59,79	30,61	28,61	28,00	26,00	28,03	26,03					dove gevel indien gevel van woning	
36	4,5	BW05 noordgevel	62,82	60,82	31,27	29,27	28,62	26,62	28,75	26,75					dove gevel indien gevel van woning	
37	1,5	BW05 zuidgevel	61,85	59,85	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
37	4,5	BW05 zuidgevel	63,71	61,71	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
38	1,5	BW05 zuidgevel	59,45	57,45	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
38	4,5	BW05 zuidgevel	61,58	59,58	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
41	1,5	BW06 oostgevel	65,04	63,04	37,70	35,70	22,26	20,26	46,95	44,95					dove gevel indien gevel van woning	
41	4,5	BW06 oostgevel	66,18	64,18	38,78	36,78	23,52	21,52	47,56	45,56					dove gevel indien gevel van woning	
41	7,5	BW06 oostgevel	66,95	64,95	38,97	36,97	23,65	21,65	47,84	45,84					dove gevel indien gevel van woning	
42	1,5	BW06 oostgevel	64,53	62,53	37,86	35,86	22,66	20,66	46,84	44,84					dove gevel indien gevel van woning	
42	4,5	BW06 oostgevel	65,84	63,84	38,82	36,82	23,87	21,87	47,55	45,55					dove gevel indien gevel van woning	
42	7,5	BW06 oostgevel	66,61	64,61	39,01	37,01	24,00	22,00	47,90	45,90					dove gevel indien gevel van woning	
43	1,5	BW06 oostgevel	63,92	61,92	37,94	35,94	22,63	20,63	46,86	44,86					dove gevel indien gevel van woning	
43	4,5	BW06 oostgevel	65,51	63,51	39,04	37,04	24,10	22,10	47,80	45,80					dove gevel indien gevel van woning	
43	7,5	BW06 oostgevel	66,26	64,26	39,24	37,24	24,23	22,23	48,18	46,18					dove gevel indien gevel van woning	
44	1,5	BW06 noordgevel	61,81	59,81	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
44	4,5	BW06 noordgevel	62,71	60,71	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
44	7,5	BW06 noordgevel	63,36	61,36	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
45	1,5	BW06 noordgevel	60,76	58,76	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
45	4,5	BW06 noordgevel	61,37	59,37	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
45	7,5	BW06 noordgevel	61,82	59,82	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00	-99,00	-101,00					dove gevel indien gevel van woning	
46	1,5	BW06 zuidgevel	59,59	57,59	37,66	35,66	22,62	20,62	44,24	42,24					dove gevel indien gevel van woning	
46	4,5	BW06 zuidgevel	61,44	59,44	38,77	36,77	24,16	22,16	45,17	43,17					dove gevel indien gevel van woning	
46	7,5	BW06 zuidgevel	62,13	60,13	38,96	36,96	24,29	22,29	45,54	43,54					dove gevel indien gevel van woning	
47	1,5	BW06 zuidgevel	58,61	56,61	38,18	36,18	23,44	21,44	43,45	41,45					dove gevel indien gevel van woning	
47	4,5	BW06 zuidgevel	60,44	58,44	38,90	36,90	24,53	22,53	44,51	42,51					dove gevel indien gevel van woning	
47	7,5	BW06 zuidgevel	61,01	59,01	39,07	37,07	24,64	22,64	44,81	42,81					dove gevel indien gevel van woning	

*Cumulatie conform bijlage 1, hoofdstuk 2 van het RMG2012

VI. BIJLAGE

Goede ruimtelijke ordening



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel niet-geluidgevoelige functies

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
41	svr-l (01)	167737,05	481790,29	Relatief	1,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
42	svr-l (01)	167758,74	481822,26	Relatief	1,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
43	svr-l (01)	167785,58	481860,94	Relatief	1,40	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
44	svr-l (01)	167808,38	481892,70	Relatief	1,48	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
45	svr-l (01)	167832,95	481925,98	Relatief	1,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
46	sr-dr (01)	166946,35	480824,93	Relatief	0,65	1,50	--	--	--	--	--	Nee
47	sr-dr (01)	166967,06	480854,51	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
48	sr-dr (01)	166924,79	480884,10	Relatief	0,21	1,50	--	--	--	--	--	Nee
49	sr-dr (01)	166949,31	480919,60	Relatief	0,32	1,50	--	--	--	--	--	Nee
50	sr-dr (01)	166966,21	480945,38	Relatief	0,39	1,50	--	--	--	--	--	Nee
51	sr-dr (01)	166986,50	480976,66	Relatief	0,48	1,50	--	--	--	--	--	Nee
54	svr-vw	167050,99	480845,27	Relatief	2,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
55	svr-vw	167069,09	480871,08	Relatief	2,04	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
56	svr-l (01)	167718,72	481802,43	Relatief	1,25	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
57	svr-l (01)	167768,59	481871,12	Relatief	1,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
58	svr-l (01)	167817,59	481936,74	Relatief	1,37	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
59	svr-l (01)	167700,78	481814,68	Relatief	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
60	svr-l (01)	167754,15	481882,49	Relatief	1,17	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
61	svr-l (01)	167804,03	481946,81	Relatief	1,13	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
62	sr-gr	167875,41	482042,89	Relatief	1,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	sr-gr	167857,05	482022,66	Relatief	1,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	sr-gr	167839,20	482002,98	Relatief	1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	sr-gr	167879,65	482060,24	Relatief	1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	sr-gr	167863,32	482074,66	Relatief	0,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	sr-gr	167823,67	482001,77	Relatief	0,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	sr-gr	167807,24	482016,26	Relatief	0,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	sr-gr	167805,85	482030,87	Relatief	1,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	sr-gr	167850,86	482074,39	Relatief	1,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen A28
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	svr-l (01)	1,50	65,04	62,52	58,68	66,99
41_B	svr-l (01)	4,50	67,39	64,84	61,16	69,40
42_A	svr-l (01)	1,50	64,83	62,30	58,46	66,77
42_B	svr-l (01)	4,50	67,34	64,80	61,12	69,35
43_A	svr-l (01)	1,50	65,19	62,66	58,82	67,13
43_B	svr-l (01)	4,50	67,42	64,87	61,19	69,43
44_A	svr-l (01)	1,50	65,33	62,80	58,97	67,28
44_B	svr-l (01)	4,50	67,46	64,92	61,23	69,47
45_A	svr-l (01)	1,50	65,42	62,90	59,06	67,37
45_B	svr-l (01)	4,50	67,54	65,00	61,31	69,55
46_A	sr-dr (01)	1,50	54,30	52,01	47,94	56,29
47_A	sr-dr (01)	1,50	53,50	51,16	47,16	55,49
48_A	sr-dr (01)	1,50	54,13	51,77	47,86	56,15
49_A	sr-dr (01)	1,50	53,88	51,48	47,61	55,89
50_A	sr-dr (01)	1,50	54,01	51,59	47,74	56,02
51_A	sr-dr (01)	1,50	54,00	51,56	47,72	56,00
54_A	svr-vw	1,50	59,37	57,05	53,02	61,36
54_B	svr-vw	4,50	60,83	58,52	54,59	62,88
54_C	svr-vw	7,50	61,50	59,18	55,25	63,54
54_D	svr-vw	10,50	61,94	59,61	55,68	63,97
54_E	svr-vw	13,50	62,43	60,11	56,17	64,46
55_A	svr-vw	1,50	59,25	56,99	52,93	61,27
55_B	svr-vw	4,50	60,57	58,30	54,34	62,63
55_C	svr-vw	7,50	61,61	59,30	55,35	63,65
55_D	svr-vw	10,50	62,29	59,96	56,02	64,32
55_E	svr-vw	13,50	62,82	60,49	56,55	64,85
56_A	svr-l (01)	1,50	63,11	60,60	56,67	65,02
56_B	svr-l (01)	4,50	64,97	62,46	58,69	66,96
57_A	svr-l (01)	1,50	63,51	61,00	57,09	65,43
57_B	svr-l (01)	4,50	65,22	62,70	58,94	67,21
58_A	svr-l (01)	1,50	63,77	61,26	57,35	65,69
58_B	svr-l (01)	4,50	65,52	62,99	59,24	67,50
59_A	svr-l (01)	1,50	61,45	58,97	54,95	63,34
59_B	svr-l (01)	4,50	63,27	60,77	56,95	65,24
60_A	svr-l (01)	1,50	61,79	59,31	55,30	63,68
60_B	svr-l (01)	4,50	63,59	61,08	57,26	65,55
61_A	svr-l (01)	1,50	62,07	59,58	55,60	63,97
61_B	svr-l (01)	4,50	63,80	61,29	57,49	65,77
62_A	sr-gr	1,50	63,10	60,60	56,72	65,04
62_B	sr-gr	4,50	64,19	61,68	57,92	66,18
62_C	sr-gr	7,50	64,95	62,43	58,70	66,95
63_A	sr-gr	1,50	62,61	60,12	56,18	64,53
63_B	sr-gr	4,50	63,86	61,35	57,57	65,84
63_C	sr-gr	7,50	64,62	62,10	58,35	66,61
64_A	sr-gr	1,50	62,02	59,53	55,55	63,92
64_B	sr-gr	4,50	63,53	61,03	57,22	65,51
64_C	sr-gr	7,50	64,28	61,77	57,99	66,26
65_A	sr-gr	1,50	59,87	57,37	53,49	61,81
65_B	sr-gr	4,50	60,73	58,23	54,43	62,71
65_C	sr-gr	7,50	61,37	58,86	55,09	63,36
66_A	sr-gr	1,50	58,85	56,38	52,40	60,76
66_B	sr-gr	4,50	59,40	56,90	53,07	61,37
66_C	sr-gr	7,50	59,85	57,34	53,54	61,82
67_A	sr-gr	1,50	57,70	55,22	51,21	59,59
67_B	sr-gr	4,50	59,47	56,97	53,14	61,44
67_C	sr-gr	7,50	60,16	57,65	53,85	62,13
68_A	sr-gr	1,50	56,71	54,24	50,23	58,61
68_B	sr-gr	4,50	58,48	55,99	52,13	60,44
68_C	sr-gr	7,50	59,04	56,54	52,71	61,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
69_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
69_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--
70_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
70_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
70_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Buitenbrinkweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenbrinkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
41_A	svr-l (01)	1,50	24,16	21,07	17,08	25,66	
41_B	svr-l (01)	4,50	25,29	22,16	18,29	26,82	
42_A	svr-l (01)	1,50	23,40	20,31	16,32	24,90	
42_B	svr-l (01)	4,50	24,68	21,54	17,69	26,21	
43_A	svr-l (01)	1,50	23,01	19,91	15,94	24,51	
43_B	svr-l (01)	4,50	24,10	20,96	17,11	25,63	
44_A	svr-l (01)	1,50	22,76	19,66	15,69	24,26	
44_B	svr-l (01)	4,50	23,75	20,61	16,77	25,28	
45_A	svr-l (01)	1,50	23,11	20,01	16,04	24,61	
45_B	svr-l (01)	4,50	24,17	21,03	17,18	25,70	
46_A	sr-dr (01)	1,50	34,94	31,84	27,85	36,43	
47_A	sr-dr (01)	1,50	34,73	31,66	27,59	36,20	
48_A	sr-dr (01)	1,50	34,41	31,32	27,31	35,90	
49_A	sr-dr (01)	1,50	34,97	31,87	27,90	36,47	
50_A	sr-dr (01)	1,50	34,82	31,71	27,79	36,34	
51_A	sr-dr (01)	1,50	34,00	30,85	27,03	35,54	
54_A	svr-vw	1,50	40,94	37,87	33,79	42,41	
54_B	svr-vw	4,50	42,28	39,20	35,20	43,78	
54_C	svr-vw	7,50	41,63	38,54	34,55	43,13	
54_D	svr-vw	10,50	41,82	38,73	34,74	43,32	
54_E	svr-vw	13,50	42,01	38,92	34,93	43,51	
55_A	svr-vw	1,50	41,16	38,08	34,05	42,65	
55_B	svr-vw	4,50	42,01	38,91	34,94	43,51	
55_C	svr-vw	7,50	41,07	37,97	33,99	42,57	
55_D	svr-vw	10,50	41,23	38,13	34,15	42,73	
55_E	svr-vw	13,50	41,41	38,31	34,33	42,91	
56_A	svr-l (01)	1,50	23,95	20,86	16,87	25,45	
56_B	svr-l (01)	4,50	25,26	22,13	18,26	26,79	
57_A	svr-l (01)	1,50	22,93	19,84	15,87	24,44	
57_B	svr-l (01)	4,50	24,03	20,89	17,04	25,56	
58_A	svr-l (01)	1,50	21,60	18,50	14,53	23,10	
58_B	svr-l (01)	4,50	23,09	19,95	16,11	24,62	
59_A	svr-l (01)	1,50	24,04	20,95	16,95	25,53	
59_B	svr-l (01)	4,50	25,36	22,23	18,36	26,89	
60_A	svr-l (01)	1,50	22,68	19,59	15,61	24,18	
60_B	svr-l (01)	4,50	23,98	20,85	16,99	25,51	
61_A	svr-l (01)	1,50	21,61	18,51	14,54	23,11	
61_B	svr-l (01)	4,50	23,14	20,00	16,16	24,67	
62_A	sr-gr	1,50	20,75	17,65	13,70	22,26	
62_B	sr-gr	4,50	21,98	18,83	15,01	23,52	
62_C	sr-gr	7,50	22,10	18,94	15,15	23,65	
63_A	sr-gr	1,50	21,16	18,05	14,10	22,66	
63_B	sr-gr	4,50	22,33	19,18	15,36	23,87	
63_C	sr-gr	7,50	22,46	19,30	15,50	24,00	
64_A	sr-gr	1,50	21,13	18,03	14,07	22,63	
64_B	sr-gr	4,50	22,56	19,42	15,59	24,10	
64_C	sr-gr	7,50	22,69	19,53	15,73	24,23	
65_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--	
65_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--	
65_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--	
66_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--	
66_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--	
66_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--	
67_A	sr-gr	1,50	21,12	18,02	14,06	22,62	
67_B	sr-gr	4,50	22,62	19,48	15,65	24,16	
67_C	sr-gr	7,50	22,75	19,59	15,79	24,29	
68_A	sr-gr	1,50	21,92	18,80	14,89	23,44	
68_B	sr-gr	4,50	22,99	19,85	16,03	24,53	
68_C	sr-gr	7,50	23,10	19,94	16,14	24,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenbrinkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
69_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
69_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--
70_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
70_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
70_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Palmbosweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Palmbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	svr-l (01)	1,50	43,83	40,78	36,67	45,30
41_B	svr-l (01)	4,50	45,24	42,15	38,15	46,73
42_A	svr-l (01)	1,50	43,00	39,93	35,85	44,47
42_B	svr-l (01)	4,50	44,23	41,14	37,16	45,73
43_A	svr-l (01)	1,50	42,00	38,93	34,85	43,47
43_B	svr-l (01)	4,50	43,07	39,97	36,00	44,57
44_A	svr-l (01)	1,50	41,39	38,32	34,24	42,86
44_B	svr-l (01)	4,50	42,33	39,23	35,27	43,83
45_A	svr-l (01)	1,50	40,78	37,71	33,65	42,26
45_B	svr-l (01)	4,50	41,68	38,57	34,62	43,18
46_A	sr-dr (01)	1,50	49,03	45,97	41,85	50,49
47_A	sr-dr (01)	1,50	48,49	45,43	41,32	49,95
48_A	sr-dr (01)	1,50	47,71	44,63	40,58	49,19
49_A	sr-dr (01)	1,50	46,94	43,87	39,81	48,42
50_A	sr-dr (01)	1,50	46,68	43,61	39,55	48,16
51_A	sr-dr (01)	1,50	46,45	43,37	39,33	47,93
54_A	svr-vw	1,50	57,70	54,64	50,53	59,16
54_B	svr-vw	4,50	59,56	56,49	52,43	61,04
54_C	svr-vw	7,50	59,86	56,79	52,73	61,34
54_D	svr-vw	10,50	59,85	56,78	52,71	61,32
54_E	svr-vw	13,50	59,78	56,71	52,64	61,25
55_A	svr-vw	1,50	57,08	54,02	49,92	58,55
55_B	svr-vw	4,50	59,03	55,96	51,89	60,50
55_C	svr-vw	7,50	59,41	56,34	52,27	60,88
55_D	svr-vw	10,50	59,10	56,03	51,96	60,57
55_E	svr-vw	13,50	59,28	56,21	52,14	60,75
56_A	svr-l (01)	1,50	42,28	39,23	35,09	43,73
56_B	svr-l (01)	4,50	43,32	40,26	36,17	44,79
57_A	svr-l (01)	1,50	40,17	37,12	33,00	41,63
57_B	svr-l (01)	4,50	41,07	37,99	33,94	42,55
58_A	svr-l (01)	1,50	38,62	35,55	31,46	40,08
58_B	svr-l (01)	4,50	40,03	36,93	32,95	41,53
59_A	svr-l (01)	1,50	41,67	38,63	34,48	43,13
59_B	svr-l (01)	4,50	42,72	39,67	35,56	44,19
60_A	svr-l (01)	1,50	39,49	36,43	32,30	40,94
60_B	svr-l (01)	4,50	40,36	37,30	33,22	41,84
61_A	svr-l (01)	1,50	37,59	34,54	30,42	39,05
61_B	svr-l (01)	4,50	38,75	35,68	31,64	40,24
62_A	sr-gr	1,50	36,23	33,16	29,08	37,70
62_B	sr-gr	4,50	37,28	34,18	30,20	38,78
62_C	sr-gr	7,50	37,47	34,37	30,40	38,97
63_A	sr-gr	1,50	36,39	33,33	29,24	37,86
63_B	sr-gr	4,50	37,33	34,24	30,24	38,82
63_C	sr-gr	7,50	37,52	34,43	30,43	39,01
64_A	sr-gr	1,50	36,48	33,42	29,31	37,94
64_B	sr-gr	4,50	37,55	34,47	30,45	39,04
64_C	sr-gr	7,50	37,75	34,66	30,65	39,24
65_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
65_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
65_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--
66_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
66_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
66_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--
67_A	sr-gr	1,50	36,20	33,15	29,03	37,66
67_B	sr-gr	4,50	37,29	34,21	30,17	38,77
67_C	sr-gr	7,50	37,47	34,39	30,36	38,96
68_A	sr-gr	1,50	36,71	33,65	29,55	38,18
68_B	sr-gr	4,50	37,42	34,35	30,29	38,90
68_C	sr-gr	7,50	37,59	34,51	30,46	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Palmbosweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Palmbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
69_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
69_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--
70_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
70_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
70_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Spijkweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spijkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	svr-l (01)	1,50	48,29	45,24	41,09	49,74
41_B	svr-l (01)	4,50	49,55	46,50	42,38	51,01
42_A	svr-l (01)	1,50	48,09	45,04	40,89	49,54
42_B	svr-l (01)	4,50	49,51	46,45	42,33	50,97
43_A	svr-l (01)	1,50	48,36	45,32	41,17	49,82
43_B	svr-l (01)	4,50	49,71	46,65	42,54	51,17
44_A	svr-l (01)	1,50	48,46	45,41	41,26	49,91
44_B	svr-l (01)	4,50	49,75	46,69	42,58	51,21
45_A	svr-l (01)	1,50	48,14	45,09	40,94	49,59
45_B	svr-l (01)	4,50	49,41	46,35	42,25	50,88
46_A	sr-dr (01)	1,50	40,69	37,63	33,52	42,15
47_A	sr-dr (01)	1,50	39,99	36,93	32,82	41,45
48_A	sr-dr (01)	1,50	39,99	36,92	32,85	41,46
49_A	sr-dr (01)	1,50	39,50	36,43	32,37	40,98
50_A	sr-dr (01)	1,50	39,39	36,31	32,26	40,87
51_A	sr-dr (01)	1,50	38,37	35,30	31,23	39,84
54_A	svr-vw	1,50	44,03	40,98	36,84	45,48
54_B	svr-vw	4,50	45,13	42,07	37,97	46,60
54_C	svr-vw	7,50	45,85	42,79	38,69	47,32
54_D	svr-vw	10,50	46,27	43,21	39,11	47,74
54_E	svr-vw	13,50	46,68	43,62	39,52	48,15
55_A	svr-vw	1,50	44,31	41,25	37,13	45,77
55_B	svr-vw	4,50	45,27	42,21	38,12	46,74
55_C	svr-vw	7,50	45,85	42,78	38,68	47,31
55_D	svr-vw	10,50	46,45	43,38	39,28	47,91
55_E	svr-vw	13,50	46,87	43,81	39,71	48,34
56_A	svr-l (01)	1,50	47,21	44,16	40,02	48,66
56_B	svr-l (01)	4,50	48,18	45,13	41,01	49,64
57_A	svr-l (01)	1,50	47,63	44,58	40,44	49,08
57_B	svr-l (01)	4,50	48,42	45,36	41,25	49,88
58_A	svr-l (01)	1,50	47,20	44,16	40,01	48,66
58_B	svr-l (01)	4,50	48,14	45,08	40,97	49,60
59_A	svr-l (01)	1,50	45,86	42,81	38,66	47,31
59_B	svr-l (01)	4,50	46,92	43,86	39,74	48,38
60_A	svr-l (01)	1,50	46,33	43,29	39,14	47,79
60_B	svr-l (01)	4,50	47,42	44,36	40,26	48,89
61_A	svr-l (01)	1,50	46,15	43,11	38,96	47,61
61_B	svr-l (01)	4,50	47,17	44,11	40,00	48,63
62_A	sr-gr	1,50	45,49	42,43	38,31	46,95
62_B	sr-gr	4,50	46,10	43,03	38,94	47,56
62_C	sr-gr	7,50	46,38	43,31	39,22	47,84
63_A	sr-gr	1,50	45,39	42,34	38,20	46,84
63_B	sr-gr	4,50	46,08	43,02	38,92	47,55
63_C	sr-gr	7,50	46,43	43,37	39,27	47,90
64_A	sr-gr	1,50	45,41	42,36	38,22	46,86
64_B	sr-gr	4,50	46,34	43,27	39,18	47,80
64_C	sr-gr	7,50	46,71	43,65	39,55	48,18
65_A	sr-gr	1,50	37,23	34,16	30,09	38,70
65_B	sr-gr	4,50	37,68	34,61	30,56	39,16
65_C	sr-gr	7,50	37,84	34,76	30,71	39,32
66_A	sr-gr	1,50	35,47	32,40	28,31	36,93
66_B	sr-gr	4,50	36,25	33,17	29,13	37,73
66_C	sr-gr	7,50	36,38	33,29	29,26	37,86
67_A	sr-gr	1,50	42,79	39,74	35,59	44,24
67_B	sr-gr	4,50	43,71	40,66	36,54	45,17
67_C	sr-gr	7,50	44,08	41,02	36,91	45,54
68_A	sr-gr	1,50	42,00	38,95	34,80	43,45
68_B	sr-gr	4,50	43,05	39,99	35,87	44,51
68_C	sr-gr	7,50	43,35	40,29	36,18	44,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Spijkweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spijkweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
69_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
69_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--
70_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
70_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
70_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VII. BIJLAGE

Goede ruimtelijke ordening – inclusief maatregelen

Invoergegevens rekenmodel: goede ruimtelijke ordening
maatregelvariant; geluidwal 5m hoog

Geluidbelastingen A28
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030 RO geluidwal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	svr-l (01)		1,50	56,19	53,67	50,04	58,24
41_B	svr-l (01)		4,50	61,68	59,17	55,48	63,71
42_A	svr-l (01)		1,50	55,26	52,74	49,13	57,32
42_B	svr-l (01)		4,50	61,38	58,87	55,19	63,41
43_A	svr-l (01)		1,50	55,65	53,13	49,50	57,70
43_B	svr-l (01)		4,50	61,84	59,34	55,64	63,87
44_A	svr-l (01)		1,50	56,04	53,54	49,86	58,08
44_B	svr-l (01)		4,50	62,07	59,57	55,85	64,09
45_A	svr-l (01)		1,50	56,63	54,12	50,42	58,65
45_B	svr-l (01)		4,50	62,13	59,63	55,92	64,16
46_A	sr-dr (01)		1,50	54,30	52,01	47,94	56,29
47_A	sr-dr (01)		1,50	53,50	51,16	47,16	55,49
48_A	sr-dr (01)		1,50	54,13	51,77	47,86	56,15
49_A	sr-dr (01)		1,50	53,88	51,48	47,61	55,89
50_A	sr-dr (01)		1,50	54,01	51,59	47,74	56,02
51_A	sr-dr (01)		1,50	54,00	51,56	47,72	56,00
54_A	svr-vw		1,50	59,37	57,05	53,02	61,36
54_B	svr-vw		4,50	60,83	58,52	54,59	62,88
54_C	svr-vw		7,50	61,50	59,18	55,25	63,54
54_D	svr-vw		10,50	61,94	59,61	55,68	63,97
54_E	svr-vw		13,50	62,43	60,11	56,17	64,46
55_A	svr-vw		1,50	59,25	56,99	52,93	61,27
55_B	svr-vw		4,50	60,57	58,30	54,34	62,63
55_C	svr-vw		7,50	61,61	59,30	55,35	63,65
55_D	svr-vw		10,50	62,29	59,96	56,02	64,32
55_E	svr-vw		13,50	62,82	60,49	56,55	64,85
56_A	svr-l (01)		1,50	56,90	54,40	50,56	58,86
56_B	svr-l (01)		4,50	60,05	57,56	53,79	62,05
57_A	svr-l (01)		1,50	55,79	53,29	49,54	57,80
57_B	svr-l (01)		4,50	60,08	57,60	53,82	62,08
58_A	svr-l (01)		1,50	57,32	54,83	51,01	59,30
58_B	svr-l (01)		4,50	60,67	58,19	54,42	62,68
59_A	svr-l (01)		1,50	56,33	53,86	49,90	58,25
59_B	svr-l (01)		4,50	59,02	56,54	52,75	61,02
60_A	svr-l (01)		1,50	55,03	52,55	48,68	56,99
60_B	svr-l (01)		4,50	58,45	55,98	52,17	60,45
61_A	svr-l (01)		1,50	55,70	53,22	49,35	57,66
61_B	svr-l (01)		4,50	58,82	56,34	52,55	60,82
62_A	sr-gr		1,50	61,85	59,35	55,50	63,81
62_B	sr-gr		4,50	63,20	60,69	56,92	65,19
62_C	sr-gr		7,50	64,42	61,92	58,11	66,40
63_A	sr-gr		1,50	60,33	57,84	53,95	62,27
63_B	sr-gr		4,50	61,89	59,39	55,60	63,88
63_C	sr-gr		7,50	63,40	60,92	57,04	65,35
64_A	sr-gr		1,50	58,49	56,01	52,06	60,41
64_B	sr-gr		4,50	60,44	57,95	54,14	62,42
64_C	sr-gr		7,50	62,21	59,75	55,81	64,15
65_A	sr-gr		1,50	59,87	57,37	53,49	61,81
65_B	sr-gr		4,50	60,73	58,23	54,43	62,71
65_C	sr-gr		7,50	61,37	58,86	55,09	63,36
66_A	sr-gr		1,50	58,85	56,38	52,40	60,76
66_B	sr-gr		4,50	59,40	56,90	53,07	61,37
66_C	sr-gr		7,50	59,85	57,34	53,54	61,82
67_A	sr-gr		1,50	50,66	48,21	44,29	52,62
67_B	sr-gr		4,50	54,58	52,13	48,27	56,56
67_C	sr-gr		7,50	57,17	54,75	50,69	59,08
68_A	sr-gr		1,50	50,44	47,98	44,11	52,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 RO geluidwal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_B	sr-gr	4,50	53,70	51,26	47,38	55,68
68_C	sr-gr	7,50	55,59	53,17	49,17	57,53
69_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
69_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
69_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--
70_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
70_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
70_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel: goede ruimtelijke ordening
maatregelvariant: scherm 3m hoog + T-top

Geluidbelastingen A28
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2030 RO scherm+T-top
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	svr-l (01)		1,50	57,69	55,18	51,38	59,66
41_B	svr-l (01)		4,50	65,70	63,18	59,38	67,67
42_A	svr-l (01)		1,50	57,00	54,49	50,68	58,97
42_B	svr-l (01)		4,50	65,52	63,00	59,20	67,49
43_A	svr-l (01)		1,50	57,69	55,19	51,35	59,65
43_B	svr-l (01)		4,50	65,78	63,26	59,45	67,74
44_A	svr-l (01)		1,50	58,02	55,52	51,68	59,98
44_B	svr-l (01)		4,50	65,89	63,37	59,56	67,85
45_A	svr-l (01)		1,50	58,31	55,81	51,96	60,27
45_B	svr-l (01)		4,50	65,92	63,40	59,59	67,88
46_A	sr-dr (01)		1,50	54,30	52,01	47,94	56,29
47_A	sr-dr (01)		1,50	53,50	51,16	47,16	55,49
48_A	sr-dr (01)		1,50	54,13	51,77	47,86	56,15
49_A	sr-dr (01)		1,50	53,88	51,48	47,61	55,89
50_A	sr-dr (01)		1,50	54,01	51,59	47,74	56,02
51_A	sr-dr (01)		1,50	54,00	51,56	47,72	56,00
54_A	svr-vw		1,50	59,37	57,05	53,02	61,36
54_B	svr-vw		4,50	60,83	58,52	54,59	62,88
54_C	svr-vw		7,50	61,50	59,18	55,25	63,54
54_D	svr-vw		10,50	61,94	59,61	55,68	63,97
54_E	svr-vw		13,50	62,43	60,11	56,17	64,46
55_A	svr-vw		1,50	59,25	56,99	52,93	61,27
55_B	svr-vw		4,50	60,57	58,30	54,34	62,63
55_C	svr-vw		7,50	61,61	59,30	55,35	63,65
55_D	svr-vw		10,50	62,29	59,96	56,02	64,32
55_E	svr-vw		13,50	62,82	60,49	56,55	64,85
56_A	svr-l (01)		1,50	57,89	55,41	51,46	59,81
56_B	svr-l (01)		4,50	63,26	60,76	56,88	65,20
57_A	svr-l (01)		1,50	57,72	55,23	51,29	59,64
57_B	svr-l (01)		4,50	63,51	61,01	57,14	65,46
58_A	svr-l (01)		1,50	58,42	55,93	52,01	60,35
58_B	svr-l (01)		4,50	63,84	61,33	57,48	65,79
59_A	svr-l (01)		1,50	57,10	54,64	50,60	58,99
59_B	svr-l (01)		4,50	61,60	59,13	55,19	63,53
60_A	svr-l (01)		1,50	56,56	54,10	50,07	58,46
60_B	svr-l (01)		4,50	61,79	59,32	55,37	63,72
61_A	svr-l (01)		1,50	56,80	54,33	50,34	58,71
61_B	svr-l (01)		4,50	61,97	59,49	55,56	63,90
62_A	sr-gr		1,50	62,09	59,59	55,72	64,04
62_B	sr-gr		4,50	63,73	61,22	57,43	65,71
62_C	sr-gr		7,50	64,68	62,17	58,39	66,66
63_A	sr-gr		1,50	60,68	58,20	54,27	62,61
63_B	sr-gr		4,50	62,94	60,44	56,59	64,90
63_C	sr-gr		7,50	64,11	61,61	57,78	66,08
64_A	sr-gr		1,50	59,00	56,52	52,53	60,90
64_B	sr-gr		4,50	62,11	59,63	55,73	64,05
64_C	sr-gr		7,50	63,50	61,00	57,12	65,44
65_A	sr-gr		1,50	59,87	57,37	53,49	61,81
65_B	sr-gr		4,50	60,73	58,23	54,43	62,71
65_C	sr-gr		7,50	61,37	58,86	55,09	63,36
66_A	sr-gr		1,50	58,85	56,38	52,40	60,76
66_B	sr-gr		4,50	59,40	56,90	53,07	61,37
66_C	sr-gr		7,50	59,85	57,34	53,54	61,82
67_A	sr-gr		1,50	52,80	50,35	46,27	54,68
67_B	sr-gr		4,50	57,55	55,09	51,10	59,46
67_C	sr-gr		7,50	59,05	56,57	52,63	60,98
68_A	sr-gr		1,50	52,40	49,96	45,90	54,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2030 RO scherm+T-top
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_B	sr-gr	4,50	56,40	53,95	49,93	58,31
68_C	sr-gr	7,50	57,85	55,38	51,42	59,77
69_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
69_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
69_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--
70_A	sr-gr	1,50	--	--	--	--
70_B	sr-gr	4,50	--	--	--	--
70_C	sr-gr	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen