Verkeersdocument

Bestemmingsplan Nieuw Sportcentrum Ermelo, gemeente Ermelo

gemeente ermelo

BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Verkeersdocument
Bestemmingsplan Nieuw Sportcentrum Ermelo, gemeente Ermelo

Inhoud

rapport

4 februari 2019
Projectnummer 096.00.12.00.00

Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1 Aanleiding 3

2 Uitgangspunten Nieuwe sportcentrum 4

3 Parkeerbehoefte en verkeersgeneratie 5

3.1 Parkeerbehoefte 5

3.2 Verkeersgeneratie 6

4 Ontsluiting nieuwe sportcentrum 7

4.1 Verkeersintensiteiten 7

4.2 Verkeersstructuur 7

4.3 Ontsluitingsvarianten 8

4.3.1 Nieuwe ontsluiting 9

4.3.2 Combinatie bestaande ontsluiting met nieuwe ontsluiting 9

4.4 Aansluiting op de Oude Telgterweg 9

4.4.1 Vormgeving aansluiting 9

4.4.2 Kruising fietspad 10

5 Conclusie en aanbevelingen 11

B i j l a g e n

1 Aanleiding

De gemeente Ermelo wil een nieuw sportcentrum realiseren voor de inwoners van Ermelo. Het huidige Calluna met sporthal en zwembad, wat gebouwd is in 1975, is functioneel verouderd, is te klein en voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd.
Op de huidige locatie aan de Herderlaan 51 is niet genoeg ruimte om de ambities van het zwembad met sporthal Calluna te kunnen verwezenlijken.
Er is daarom gezocht naar een nieuwe locatie waar uitbreiding van het zwembad en de sporthal wel tot de mogelijkheden behoord. De beoogde locatie De Zanderij biedt deze mogelijkheid.
Het voornemen genereert verkeer en daarom is het van belang dat inzicht wordt verkregen in de te verwachten verkeersintensiteiten, parkeerbehoefte en ontsluitingsvorm.

2 Uitgangspunten Nieuwe sportcentrum

In de toekomstige situatie wil de gemeente een zwembad met sporthal realiseren van respectievelijk 3.413 m^2 en 3.354 m^2 bedrijfsvloeroppervlakte (bvo). Onderstaand is de inrichting van beide onderdelen opgenomen.

- Sporthal

De nieuwe sporthal bestaat uit 3 zaaldelen voor multifunctioneel gebruik en één zaaldeel voor specifieke gymactiviteiten.

- Zwembad

Het zwembad bestaat uit circa 715 m^2 bassin.

3 Parkeerbehoefte en verkeersgeneratie

3.1 Parkeerbehoefte

Aan de hand van de door de gemeente opgestelde “Nota Parkeernormen” van 22 februari 2017 is een inschatting gemaakt van de parkeerbehoefte van het nieuwe sportcentrum. In deze nota wordt gesteld dat de betreffende locatie waar het nieuwe sportcentrum moet worden gerealiseerd in de “rest bebouwde kom” ligt van Ermelo met als stedelijkheidsgraad “weinig stedelijk”.
In de berekening van de parkeerbehoefte is aangesloten bij de kencijfers van een sporthal en een overdekt zwembad (bijlage 1). In onderstaande tabel zijn de kencijfers en de berekende parkeerbehoefte opgenomen.

Tabel 1. Parkeerbehoefte

functie	**eenheid**	**kencijfer**	**oppervlakte**	**parkeerbehoefte**
sporthal	100 m^2 bvo	2,9	3.354 m^2 bvo	97 parkeerplaatsen
zwembad overdekt	per 100 m^2 bassin	11,5	715 m^2 bassin	82 parkeerplaatsen
totaal				179 parkeerplaatsen

Naast het nieuwe sportcentrum liggen de sportvelden van voetbalvereniging EFC. In de berekening van de parkeerbehoefte van de voetbalvereniging is aangesloten bij de kencijfers van een sportveld (bijlage 1). In onderstaande tabel zijn de kencijfers en de berekende parkeerbehoefte van de voetbalvereniging opgenomen.

Tabel 2. Parkeerbehoefte

functie	**eenheid**	**kencijfer**	**oppervlakte**	**parkeerbehoefte**
sportveld	hectare nettoterrein	27	34500 m^2	93 parkeerplaatsen

Bij de berekening van de parkeerbehoefte wordt bij gebiedsontwikkeling gebruik gemaakt van aanwezigheidspercentages. Bij meerdere functies kan er namelijk sprake zijn van een verschillend patroon van tijden waarop gebruikers, of bewoners aanwezig zijn. Dit biedt mogelijkheden voor dubbelgebruik van parkeerplaatsen.
In de Nota parkeernormen van de gemeente is een tabel opgenomen met aanwezigheidspercentages. Uit deze tabel blijkt dat de benodigde parkeergelegenheid voor zowel sportfuncties binnen als sportfuncties buiten op zaterdagmiddag 100% bedraagt. De mogelijkheid voor dubbelgebruik van parkeerplaatsen is dus zeer beperkt.
Daarmee bedraagt de totale parkeerbehoefte van het sportcentrum en voetbalvereniging 272 parkeerplaatsen.

Het bestaande parkeerterrein heeft een capaciteit van ongeveer 115 parkeerplaatsen. In de verbeelding is naast het bestaande parkeerterrein voorzien in nieuwe parkeergelegenheid met een totale oppervlakte van 4.548 m2. Uitgaande van een oppervlakte van 20m2 per parkeerplaats kunnen op het nieuwe terrein ongeveer 227 parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

Samengevat betekent dit dat er voldoende ruimte aanwezig is om in de parkeerbehoefte te kunnen voorzien.

Naast parkeergelegenheid voor auto's dient er ook een stallingsplaats voor fietsen te zijn. De gemeentelijke norm voor een sporthal bedraagt 2,5 stallingsplaatsen per 100 m^2 bvo (bijlage 2). Voor een overdekt zwembad bedraagt deze norm 20 stallingsplaatsen per 100 m^2 bassin.

Tabel 3. Behoefte aan stallingsplaatsen fietsen

functie	**eenheid**	**kencijfer**	**oppervlakte**	**behoefte stallingsplaatsen**
sporthal	100 m^2 bvo	2,5	3.354 m^2 bvo	84 stallingsplaatsen
zwembad overdekt	per 100 m^2 bassin	20,0	715 m^2 bassin	143 stallingsplaatsen
totaal				227 stallingsplaatsen

In het ontwerp dient derhalve rekening te worden gehouden met 227 stallingsplaatsen voor fietsen.
Per gestalde fiets is ongeveer 1,2 m2 benodigd. Dit houdt in dat rekening moet worden gehouden met een fietsenstalling met een totale oppervlakte van ongeveer 275 m2. Op het terrein is voldoende ruimte aanwezig voor een dergelijke stalling.

3.2 Verkeersgeneratie

Aan de hand van 'CROW-publicatie 317 – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' is een inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie van het nieuwe sportcentrum. Daarbij is eveneens aangesloten bij de kencijfers van een sporthal en overdekt zwembad. Als kencijfer voor de verkeersgeneratie van de sporthal worden respectievelijk 9,2 en 10,9 ritten per 100 m^2 bruto vloeroppervlakte aangehouden (rest bebouwde kom, weinig stedelijk).
Als kencijfer voor de verkeersgeneratie van het zwembad worden respectievelijk 28,8 en 34,2 ritten per 100 m^2 bassin aangehouden (rest bebouwde kom, weinig stedelijk) (bijlage 3).
Een vergelijking tussen het gemeentelijk beleid en de genoemde publicatie leert dat de gemeente bij het bepalen van de parkeerbehoefte uitgaat van het gemiddelde van de CROW publicatie 317. Daarom is dit voor de verkeersgeneratie ook gedaan.

Tabel 4. Verkeersgeneratie

functie	**eenheid**	**kencijfer**	**oppervlakte**	**verkeersgeneratie**
sporthal	100 m^2 bvo	10,1	3.354 m^2 bvo	339 ritten/etmaal
zwembad overdekt	per 100 m^2 bassin	31,5	715 m^2 bassin	225 ritten/etmaal
totaal				564 ritten/etmaal

Samengevat betekent dit gemiddeld 564 ritten per etmaal.

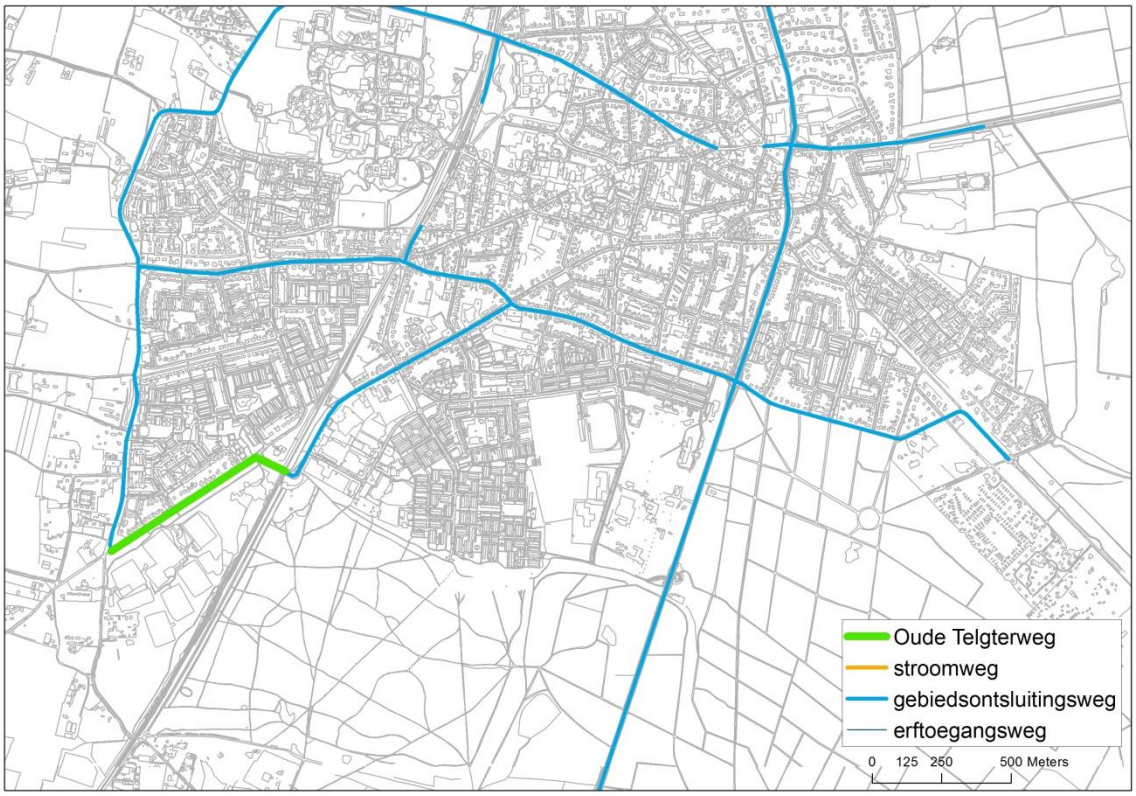
4 Ontsluiting nieuwe sportcentrum

4.1 Verkeersintensiteiten

De Oude Telgterweg dient ter ontsluiting van het nieuwe sportcentrum. Recent (september 2018) zijn verkeerstellingen gehouden. Deze tellingen zijn verwerkt in het verkeersmodel Ermelo (zie bijlage 4) . Hieruit blijkt dat de gemiddelde intensiteit op ruim 3.300 mvt/etmaal zit. De verwachting van de gemeente is dat tot 2030 deze intensiteiten zullen stijgen tot ruim 3500 mvt/etmaal.

4.2 Verkeersstructuur

De Oude Telgterweg kent ter plaatse van het voornemen een maximum snelheid van 30 km per uur. De weg is uitgevoerd in asfalt. Op korte afstand ten zuiden van de weg ligt een vrijliggend in twee richting bereden fietspad.
Dit deel van de Oude Telgterweg is in het gemeentelijk verkeers- en vervoerplan (GVVP) aangeduid als erftoegangsweg. Bestudering van de onderstaande afbeelding uit het GVVP leert echter dat dit deel een ontbrekende schakel lijkt in het netwerk van gebiedsontsluitingswegen. Het betreft de verbinding tussen de gebiedsontsluitingswegen Volenbeekweg en de Oude Telgterweg ter hoogte van de spoorwegovergang.



Figuur 1. Wegencategorisering Ermelo (deels) met in groen het betreffende deel van de Oude Telgterweg

Aan de hand van de toekomstige intensiteiten is de verkeersveiligheid op de wegen getoetst, door het toekomstige gebruik te relateren aan de gewenste functie volgens de wegencategorisering. Voor

de categorisering is uitgegaan van voorkeursintensiteiten gebaseerd op richtlijnen van het CROW en ervaringscijfers van Goudappel Coffeng.

Tabel 5. Intensiteiten erftoegangswegen

	wegtype	maximumsnelheid	intensiteit (i) (mvt/etm)
binnen bebouwde kom	gebiedsontsluitingsweg	50 km/h	i > 6.000
	erftoegangsweg type A*	30 km/h	i < 6.000
	erftoegangsweg type B*	30 km/h	i < 4.000
buiten bebouwde kom	gebiedsontsluitingsweg	80 km/h	i > 6.000
	erftoegangsweg type I*	60 km/h	i < 6.000
	erftoegangsweg type II*	60 km/h	i < 4.000

Erftoegangsweg type A: Erftoegangswegen met een beperkte verkeersfunctie, ook wel wijk-/buurtverzamelwegen genoemd.
Erftoegangsweg type B: Overige woonstraten
Erftoegangsweg type I: Erftoegangswegen in het buitengebied met een beperkte verkeersfunctie. Veelal ook met een hoger aandeel fiets- en/of vrachtverkeer.
Erftoegangsweg type II: Overige landbouwwegen

De Oude Telgterweg mag worden beschouwd als een Erftoegangsweg type A, een weg met een beperkte verkeersfunctie. De daarbij genoemde verkeersintensiteit van maximaal 6.000 mvt/etmaal wordt niet overschreden.
Het nieuwe sportcentrum genereert ruim 550 ritten per etmaal. Gelet op de ligging van het nieuwe sportcentrum ten opzichte van de kern Ermelo mag er van uit worden gegaan dat het grootste deel van het verkeer naar en van het nieuwe sportcentrum uit oostelijke richting komt dan wel vertrekt. De verwachting is dat na realisatie van het nieuwe sportcentrum in 2030 het oostelijk deel van de Telgterweg een verkeersintensiteit kent van ongeveer 3.500 mvt/etmaal). Dit betekent dat ook na realisatie van het nieuwe sportcentrum de norm van 6.000 mvt/etmaal niet wordt overschreden.

4.3 Ontsluitingsvarianten

Het bestemmingsplan kent langs de Oude Telgterweg de bestemming “Bos”. In de bestemmingsomschrijving staat vermeld dat deze gronden bestemd zijn voor:

> *“bestaande in- en uitritten en ontsluitingsvoorzieningen, alsmede in- en uitritten en ontsluitingsvoorzieningen ten behoeve van ontsluiting van het plangebied op de Wielewaal”*

Dit betekent dat er in principe 3 mogelijke ontsluitingsvormen zijn:
- De huidige ontsluitingsvoorziening;
- een nieuwe ontsluiting op de Oude Telgterweg ter hoogte van de aansluiting met de Wielewaal;
-
- Een combinatie van optie 1 en 2.

4.3.1 Nieuwe ontsluiting

De ontsluiting van het gehele complex (nieuwe sportcentrum en voetbalvelden) vindt plaats op de Oude Telgterweg ter hoogte van de aansluiting van de Wielewaal met de Oude Telgterweg.
Voordelen van dit deze ontsluitingsvariant zijn.

- Goede mogelijkheden om in combinatie met de aansluiting van de Wielewaal een duidelijke en herkenbare ontsluiting van het nieuwe sportcentrum en de bestaande voetbalterreinen te realiseren.
- Het fietspad langs de Oude Telgterweg wordt slechts een maal gekruist door autoverkeer.

4.3.2 Combinatie bestaande ontsluiting met nieuwe ontsluiting

Deze ontsluitingsvariant kenmerkt zich door een combinatie van de bestaande aansluiting ten behoeve van de voetbalterreinen met een nieuwe aansluiting ter hoogte van de aansluiting van de Wielewaal op de Oude Telgterweg.
Voordelen van deze ontsluitingsvariant zijn:

- Er is een scheiding mogelijk tussen het verkeer van en naar de voetbalterreinen en het verkeer van en naar het nieuwe sportcentrum.

Nadelen van deze ontsluitingsvariant zijn:

- De mogelijkheid voor het toepassen van twee aansluitingen op de Oude Telgterweg is uit oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk. Hiermee wordt:
  . de herkenbaarheid van de locatie verminderd,
  . kruisen fietsers op de fietspad langs de Oude Telgterweg twee keer een aansluiting naar het sportcentrum en voetbalterreinen,
  . is een eventueel in te stellen eenrichtingsverkeer niet handhaafbaar.

4.4 Aansluiting op de Oude Telgterweg

Het nieuwe sportcentrum wordt ontsloten op de Oude Telgterweg. Daarbij zijn twee aspecten van belang:

- hoe wordt de aansluiting op de Oude Telgterweg vormgegeven (inritconstructie/zijweg).
- op welke wijze wordt het fietspad langs de Oude Telgterweg gekruist (voorrangsregeling);

4.4.1 Vormgeving aansluiting

De Oude Telgterweg heeft de functie van erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/uur. De kruispunten in deze weg kennen een voorrangsregeling van “rechts gaat voor”.

De nieuwe aansluiting van het sportcentrum kent een zekere verkeersintensiteit (een toename van ruim 550 mvt/etmaal ten opzichte van de huidige aansluiting). Het is mogelijk indien de Oude Telgterweg een maximum snelheid blijft behouden van 30 km per uur, samen met de Wielwaal een volwaardig kruispunt te realiseren. Ook is een inritconstructie voorstelbaar.

4.4.2 Kruising fietspad

Het fietspad langs de Oude Telgterweg kruist een aantal uitritten en zijwegen. Daarbij is consequent vastgehouden aan het systeem dat verkeer op het fietspad voorrang moet verlenen aan verkeer op de zijwegen en voorrang krijgt bij uitritten. Het verdient aanbeveling om dit systeem aan te houden bij de ontsluiting van het nieuwe sportcentrum: indien de ontsluiting wordt vormgegeven als zijweg verlenen fietsers voorrang, indien de ontsluiting wordt vormgegeven als uitrit zitten de fietsers in de voorrang.

5 Conclusie en aanbevelingen

De gemeente Ermelo wil een nieuw sportcentrum realiseren voor de inwoners van Ermelo. Het huidige Calluna met sporthal en zwembad is functioneel verouderd, is te klein en voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd. Er is daarom gezocht naar een nieuwe locatie waar uitbreiding van het zwembad en de sporthal wel tot de mogelijkheden behoord. De beoogde locatie De Zanderij biedt deze mogelijkheid.
Het voornemen genereert verkeer en daarom is het van belang dat inzicht wordt verkregen in de te verwachten verkeersintensiteiten, parkeerbehoefte en ontsluitingsvorm. Dat is in deze rapportage onderzocht.

Op grond van de parkeernormen van de gemeente zijn bij het nieuwe sportcentrum 179 parkeerplaatsen en voor de voetbalterreinen 93 parkeerplaatsen benodigd. Aangetoond is dat hiervoor voldoende ruimte aanwezig is.
Voor fietsen zijn 227 stallingsplaatsen benodigd. De benodigde ruimte hiervoor is berekend. Ook daarvoor is voldoende ruimte.

De verwachting is dat het nieuwe sportcentrum circa 550 ritten per etmaal extra genereert. Gelet op de verkeersintensiteit op de Oude Telgterweg in relatie tot de functie van erftoegangsweg kan deze weg de verkeerstoename afwikkelen.

Wat betreft de vorm van de aansluiting van het nieuwe sportcentrum en voetbalvelden op de Oude Telgterweg wordt aangesloten bij het project opwaardering Oude Telgterweg.

Bijlagen

Bijlage 1 - Parkeernormen gemeente Ermelo

Hoofdfunctie sport, cultuur en ontspanning

	Eenheid	Centrum Ermelo	Rest bebouwde kom + Dorpskern	Buitengebied	*Aandeel bezoekers*
Bibliotheek	100 m2 bvo	0,5	1,2	1,4	97%
Museum	100 m2 bvo	0,6	1,1	nvt	95%
Bioscoop	100 m2 bvo	3,2	11,2	13,7	94%
filmtheater/filmhuis	100 m2 bvo	2,6	7,9	9,9	97%
theater/schouwburg	100 m2 bvo	7,4	9,8	12,0	87%
Casino	100 m2 bvo	5,7	6,5	8,0	86%
bowlingcentrum	per baan	1,6	2,8	2,8	89%
biljart- en snookercentrum	per tafel	0,9	1,4	1,8	87%
dansstudio	100 m2 bvo	1,6	5,5	7,4	93%
fitnessstudio/sportschool	100 m2 bvo	1,4	4,8	6,4	87%
fitnesscentrum	100 m2 bvo	1,7	6,3	7,4	90%
wellnesscentrum (thermen etc.)	100 m2 bvo	nvt	9,3	10,3	99%
sauna, hammam	100 m2 bvo	2,5	6,7	7,3	99%
sporthal	100 m2 bvo	1,6	2,9	3,5	96%
sportzaal	100 m2 bvo	1,2	2,9	3,6	94%
tennishal	100 m2 bvo	0,3	0,5	0,5	87%
squashhal	100 m2 bvo	1,6	2,7	3,2	84%
zwembad overdekt	per 100 m2 bassin	nvt	11,5	13,3	97%
zwembad openlucht	per 100 m2 bassin	nvt	12,9	15,8	99%
sportveld	per ha netto terrein	20,0	20,0	20,0	95%
stadion	per zitplaats	0,1	0,1	nvt	99%
golfbaan (18 holes)	per 18 holes, 60 ha	nvt	96,0	118,3	98%
indoorspeeltuin (klein, gemiddeld)	100 m2 bvo	3,1	4,7	5,1	97%
indoorspeeltuin (groot)	100 m2 bvo	3,7	5,6	6,1	98%
manege (paardenhouderij)	per box	nvt	nvt	0,4	90%
volkstuin	per 10 tuinen	nvt	1,4	1,5	100%
plantentuin (botanische tuin)	per gem. tuin	nvt	27,5	nvt	

Bijlage 2 - Parkeernormen fiets gemeente Ermelo

	Eenheid	Centrum Ermelo	Rest bebouwde kom + Dorpskernen	Buiten gebied
kantoor medewerkers	100 m2 bvo	1,7	1,2	0,7
kantoor bezoekers	100 m2 bvo	5,0	5,0	5,0
Basisschool leerlingen <250	10 leerlingen	4,3	4,3	-
Basisschool leerlingen 250-500	10 leerlingen	5,0	5,0	-
Basisschool leerlingen >250		6,2	6,2	-
Basisschool medewerkers	10 leerlingen	0,4	0,4	-
Middelbare school (leerlingen)	100 m2 bvo	14	14	-
Middelbare school (medewerkers)	100 m2 bvo	0,6	0,4	-
ROC leerlingen	100 m2 bvo	12	12	-
ROC medewerkers	100 m2 bvo	0,9	0,9	-
Winkelcentrum	100m2 bvo	2,7	2,7	-
Supermarkt	100 m2 bvo	2,9	2,9	-
Bouwmarkt	100m2 bvo	0,25	0,25	-
Tuincentrum	100m2 bvo	0,4	0,4	0,1
Fastfood restaurant (incl. terras)	Locatie	29	10	5
Restaurant (incl. terras)	100 m2 bvo	18	18	15
Restaurant (luxe)	100 m2 bvo	4	4	
Bibliotheek	100 m2 bvo	3	3	-
Bioscoop	100 m2 bvo	7,8	1,4	-
Fitness	100 m2 bvo	5,0	2,0	-
Museum	100 m2 bvo	0,9	0,9	-
Sporthal	100 m2 bvo	2,5	2,5	2,5
Sportveld	Ha netto terrein	61	61	61
Sportzaal	100 m2 bvo	4,0	4,0	4,0
Apotheek (bezoekers)	locatie	7	7	-
Apotheek (medewerkers)	locatie	4	4	-
Begraafplaats	Per gelijktijdige plechtigheid	-	5	5
Kerk / moskee	100 plaatsen	40	40	-
Zwembad (openlucht)	100 m2 bassin	28	28	-
n Zwembad (overdekt)	100 m2 bassin	20	20	-
Busstation	Halterende buslijn	42	42	-
Carpoolplaats	Autoparkeerplaats	-	-	0,8

Bijlage 3 - Parkeernormen en verkeersgeneratie publicatie 317 CROW

sporthal

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	
sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	
matig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	96%
weinig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	
niet stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	

Opmerking Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,2	6,0	6,3	8,1	8,5	10,3	11,2	12,9	
sterk stedelijk	4,2	6,0	6,3	8,1	8,6	10,3	11,2	12,9	
matig stedelijk	4,5	6,3	6,7	8,5	9,1	10,8	11,2	12,9	98%
weinig stedelijk	4,5	6,3	6,8	8,6	9,2	10,9	11,2	12,9	
niet stedelijk	4,5	6,3	6,8	8,6	9,2	10,9	11,2	12,9	

Opmerking Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

zwembad overdekt

Parkeerkencijfers (per 100 m² bassin)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,8	10,8	9,6	11,6	12,3	14,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	97%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	

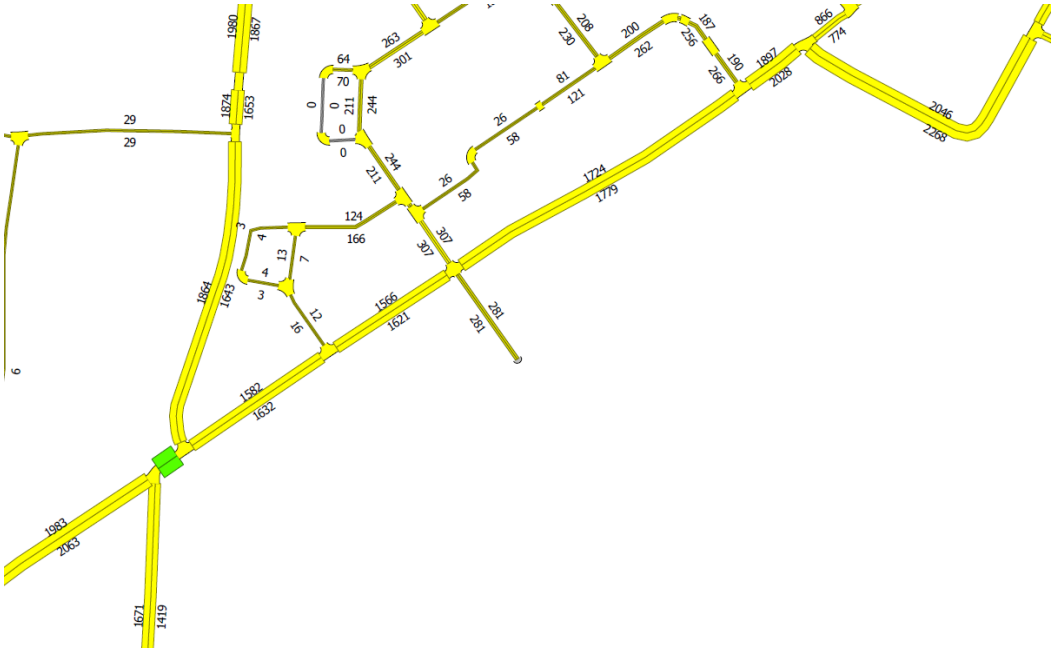
Opmerking Parkeerkencijfers combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m² bassin en kencijfers openlucht per 100 m² bassin

Verkeersgeneratie (per 100 m² bassin)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	24,0	29,4	26,2	31,6	33,6	39,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1	97%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1	

Opmerking Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m² bassin en kencijfers openlucht per 100 m² bassin

Bijlage 4 – Aangepast verkeersmodel Ermelo op basis van tellingen 2018



Colofon

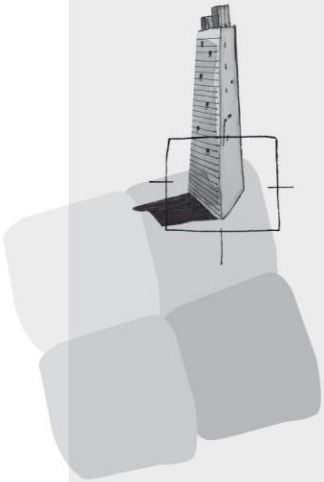
Opdrachtgever
Gemeente Ermelo

Rapport
BügelHajema Adviseurs

Fotografie
BügelHajema Adviseurs

Projectleiding
N. Geurts

Projectnummer
096.00.12.00.00



BügelHajema Adviseurs bv
Adviseurs voor
leefomgeving en
omgevingsrecht BNSP
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort
T 033 465 65 45
F 0592 314 035
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort