

Notitie

Contactpersoon Maaïke Teunissen

Datum 18 juli 2012

Kenmerk N001-1206108MTU-evp-V02-NL

Luchtkwaliteit Recreatiecentrum De Paalberg in Ermelo

Recreatiecentrum De Paalberg (Drieërweg 125 in Ermelo) heeft het voornemen (op termijn) te groeien. In verband hiermee zijn de gemeente Ermelo en De Paalberg momenteel bezig met het wijzigen van de bestemming van het huidige klimbos. Deze locatie krijgt de functie verblijfsrecreatie. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd.

Op 15 november 2007 is de *Wet luchtkwaliteit* in werking getreden. De wet is enerzijds bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid aan te pakken, als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging. Anderzijds heeft de wet tot doel mogelijkheden te creëren voor ruimtelijke ontwikkeling, ondanks overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit. Op grond van de wet mogen nieuwe ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de normen (grenswaarden) die aan een aantal verontreinigende stoffen zijn gesteld.

Bij invoering van wet is het begrip 'in betekenende mate' (IBM) geïntroduceerd. Wanneer een project 'Niet In Betekenende Mate' (NIBM) bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit, is het uitvoeren van een luchtkwaliteitonderzoek niet meer noodzakelijk.

Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3 % van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Dit komt neer op een bijdrage van 1,2 µg/m³ voor beide componenten. Dit betekent dat als aangetoond kan worden dat de voorgenomen ontwikkeling van de Paalberg in Ermelo niet meer dan 1,2 µg/m³ bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie van zowel PM₁₀ als NO₂, het project niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden en inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

De bijdrage is berekend met CAR II 10.0 [www.infomil.nl, 2011]. CAR II en de NIBM-tool zijn alleen toepasbaar ingeval SRM1 van toepassing is. Methode 1 (SRM 1) is bedoeld voor berekeningen aan wegen in het stedelijke gebied (bebouwde kom). De camping ligt circa 1900 meter buiten de bebouwde kom. In deze situatie moet SRM2 gebruikt moeten worden, waardoor niet met CAR II maar met bijvoorbeeld ISL2 gerekend moet worden. Infomil adviseert echter om in het geval van de aanwezigheid van veel bomen de berekeningen uit te voeren met CAR II als de afstand tussen de bomen en de weg kleiner is dan 3 maal de hoogte van de bomen.

In deze situatie staan de bomen direct langs de weg, zodat toch gekozen kan worden voor het gebruik van SRM 1, dus van CAR II.

Ten aanzien van de ontwikkeling van de Paalberg, gaan wij uit van 300 extra verkeersbewegingen per dag (op basis van 192 slaappleaatsen) waarvan 0 % vrachtverkeer is (tabel 1.1). Deze toename van het aantal verkeersbewegingen in de huidige situatie is berekend op basis van het aantal slaappleaatsen. Dit zijn er 192 extra na planrealisatie. In een jaar zullen er dan in de worstcasesituatie $192 * 365$ personen verblijven. Als uitgangspunt is genomen dat 4 personen in een auto zitten en er 6 voertuigbewegingen per dag plaatsvinden. Dit resulteert in $((192 * 365)/4)*6 = 105120$ voertuigbewegingen per jaar extra. Voor het berekenen van het effect op de luchtkwaliteit gaan we uit van het daggemiddelde ($105120/365$) van 288 voertuigbewegingen per dag. Voor de berekening in CAR II hebben we dit getal afgerond naar 300.

Uit de worstcase berekening blijkt dat de bijdrage van extra verkeer Niet In Betekenende Mate is ($0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en $0,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10}) en geen nader onderzoek met betrekking tot luchtkwaliteit nodig is (tabel 1.2). Onderstaand is de uitvoer van de CAR-berekening weergegeven. Geconcludeerd wordt dat de maximale bijdrage ruim onder de grens voor niet in betekenende mate ligt.

Tabel 1.1 De invloerparameters in CAR II voor de ontsluitingsweg vanaf de Drieërweg naar het recreatieterrein De Paalberg (2011)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Ermelo	Paalberg	173120	477847	300	1,00	0,00	0,00	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,5	12,5	0,00

Tabel 1.2 De rekenresultaten voor de ontsluitingsweg vanaf de Drieërweg naar het recreatieterrein De Paalberg (2011)

	Achtergrond	Jaargemiddelde concentratie	Bijdrage inrichting
NO_2 (10 m van de wegrand)	$17,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$	$17,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$	$0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$
PM_{10} (10 m van de wegrand)*	$19,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$	$19,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$	$0,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$

* Op de rekenresultaten is een zeezoutcorrectie toegepast van $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ PM_{10} toegepast conform de ministeriële Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007