



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Memo geluid wegverkeer
functiewijziging Bulderweg 12 Ermelo**



Opdrachtgever	Schreuder adviseurs Postbus 195 3880 AD Putten
Contactpersoon	Jurgen Schreuder info@schreuder-adviseurs.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2014056
	Versie	Sept.14-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	30 september 2014



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluidbelasting nieuwe woningen.....	3
Bijlagen.....	3

Bijlagen

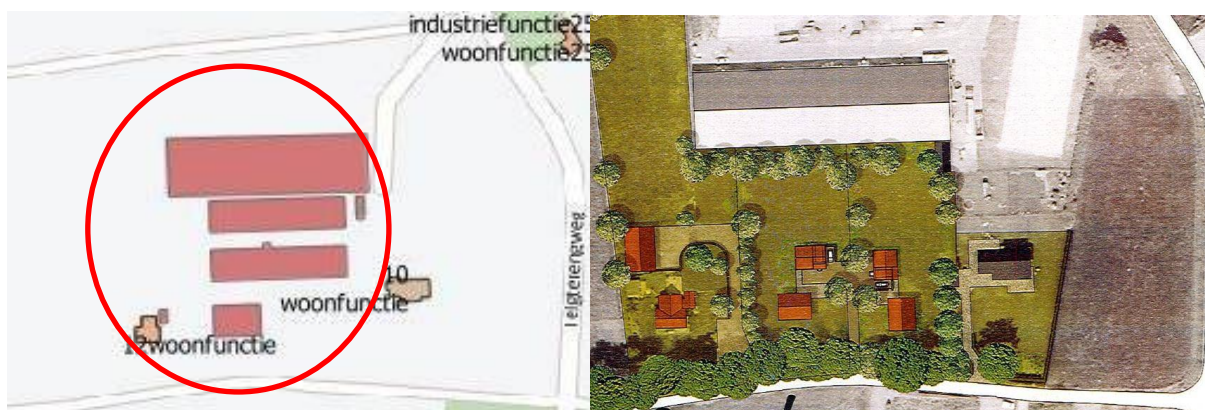
1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een wijziging bestemmingsplan voor ter realisatie van een tweetal nieuwe woningen aan de Bulderweg 12 te Ermelo. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot functieverandering bij het slopen van agrarische bedrijfsbebouwing. De gemeente heeft onder meer gesteld dat uit een akoestisch moet blijken of de ontwikkeling op basis van de Wet geluidhinder mogelijk is.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage. De Bulderweg en de Telgterengweg zijn wegen in het buitengebied van Ermelo. Bedoeling is de agrarische opstallen te slopen en te vervangen door twee woningen met bijgebouwen. Voor het plan is een wijziging nodig van het bestemmingsplan.



3. Geluidbelasting nieuwe woningen

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer. In deze situatie ligt het plan buiten de kom en binnen de 250m brede zone van de Telgterengweg. De Bulderweg is een onverharde weg en heeft geen wettelijke geluidzone.

Op basis van gegevens van de gemeente Ermelo (afd. verkeer) kan worden gerekend met een etmaalintensiteit van 1.000 mvt/etmaal in 2025. Het wegdek is DAB en de maximum snelheid bedraagt 60 km/uur.

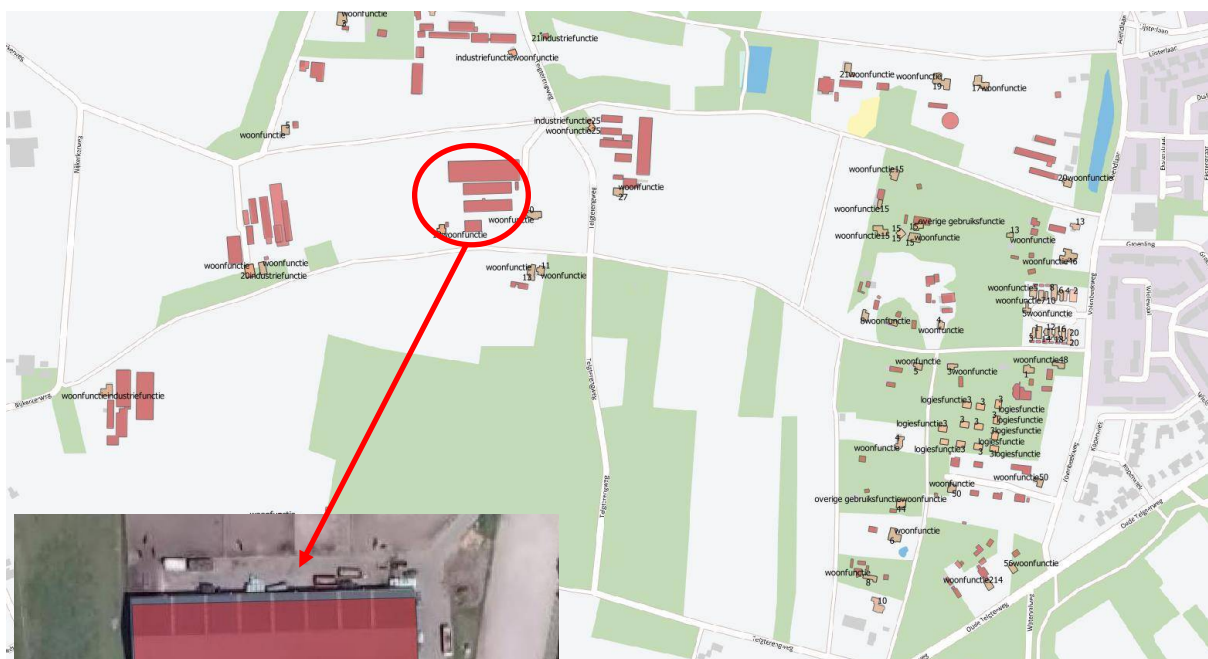
De berekende geluidbelasting op de gevels van de twee nieuwe woningen bedraagt conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 maximaal $L_{den}=39$ dB, incl. aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder. Wegverkeer vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitsluiting invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1 Situatieschets



Bestaande situatie

Nieuwe situatie





Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- waarneempunt gevel

Ldeninc.aftr. (VL)

- | | | |
|---|---|---|
| ■ >= 5 | ■ >= 53.4 | Functiewijziging Bulderweg 12 Ermelo
Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage Telgterengweg 2025
Incl. aftrek 5 dB
Hoogste waarde per gevel |
| ■ >= 10 | ■ >= 58.4 | |
| ■ >= 48.4 | ■ >= 63.4 | |
| | ■ >= 68.4 | |



Groenewold

Adviesbureau voor
milieu en natuur

0 1 : 1500 150



Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: Functiewijziging Bulderweg 12 Ermelo
opdrachtgever: Schreuder
adviseur: AWG
databaseversie: 851
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	%
standaard bodemabsorptie:	
rekenresultaat binnengelezen (datum):	30-09-2014
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	19:08
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Waarneempunten met rekenresultaten

																IL: inc. maatregel					
																VL: inc. aftrek					
																RL: inc. prognose			VL: excl. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0		w1	gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	44.21	39.65	34.21	44.29	44.21	39.29	39.21	44.21	39.65	34.21
								VL	totaal (0)	1	4.5	43.90	39.35	33.90	43.98	43.90	38.98	38.90	43.90	39.35	33.90
2	0.0	0.0		w2	gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	37.94	33.37	27.94	38.01	37.94	33.01	32.94	37.94	33.37	27.94
								VL	totaal (0)	1	4.5	38.90	34.34	28.90	38.98	38.90	33.98	33.90	38.90	34.34	28.90

Rijlijnen

nr z,gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				motor	snelheden			
										%	licht	middel	zwaar		licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	380	01 glad asfalt/DAB	1	Telgterengweg		5	1000.0	p	dag	7.00	95.00	3.00	2.00	60	60	60	
										avond	2.60	97.00	2.00	1.00	60	60	60	
										nacht	.70	95.00	3.00	2.00	60	60	60	



Bijlage 4
Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Ermelo

Telgterengweg	wegvak (van - tot): O. Telgterw. - Telgterweg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2011	per jaar	2025				
Telgterengweg	Intensiteit	812	1,50%	1000	DAB	60	Inschatting gem. Ermelo afd. verkeer

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	95,0%	97,0%	95,0%
MV	3,0%	2,0%	3,0%
ZV	2,0%	1,0%	2,0%
	100,0%	100,0%	100,0%

Telgterengweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	70	26	7,0
LV	66,5	25,2	6,7
MV	2,1	0,5	0,2
ZV	1,4	0,3	0,1
	70	26	7