

Notitie

Project: KDV Buitenbrinkweg, Ermelo
Betreft: Rapportage luchtkwaliteit m.b.t. ruimtelijke ordening
Kenmerk: 2015-3040-1b1917/1294
Datum: 22 januari 2016
Door: Ir. A.R. (Agnes) Voerman

Ten behoeve van de realisering van een kinderdagverblijf aan de Buitenbrinkweg 77 in Ermelo is onderzocht of er na de realisatie wat betreft de luchtkwaliteit sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In deze rapportage wordt hier nader op ingegaan.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten de gevolgen van het plan voor het “woon- en leefklimaat” in kaart gebracht worden, voor het aspect luchtkwaliteit. Dit om te toetsen of na realisatie van het plan sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit kan door de algehele luchtkwaliteit in beeld te brengen, bijvoorbeeld met behulp van de gegevens van de jaarlijkse monitoring van de luchtkwaliteit (NSL-Monitoring). Als de algehele luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied ruim voldoet aan de luchtkwaliteitseisen, wordt gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Zodoende wordt de algehele luchtkwaliteit aan de grenswaarden uit bijlage 2 bij de Wet milieubeheer getoetst. De voor dit plan van belang zijnde stoffen en grenswaarden zijn opgenomen in tabel 1.

Als er een overschrijding van de grenswaarde voor PM₁₀ wordt berekend, mag volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 voor toetsing aan de grenswaarden een zogenaamde zeezout-aftrek worden toegepast. Voor de gemeente Ermelo is deze aftrek 2 µg/m³. Naast de zeezout-aftrek geldt er een vaste correctie van 3 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de vierentwintig-uurgemiddelde grenswaarde.

Uitgangspunten

De luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied wordt bepaald door een aantal bronnen, waarvan de belangrijkste de Rijksweg A28 is. De luchtkwaliteit ter hoogte van het plangebied zal beter zijn dan in de nabijheid van deze weg. Het plan zelf genereert een zeer beperkt hoeveelheid verkeersbewegingen, zodat de bijdrage van het plan aan de luchtkwaliteit niet in betekenende mate zal bijdragen aan de luchtkwaliteit. In de onderhavige notitie wordt de bijdrage van het plan zelf daarom verwaarloosd.

Het plan wordt in het jaar 2016 gerealiseerd. Dit jaar komt niet voor in het NSL. Daarom zijn de zichtjaren 2015 en 2020 van het NSL beschouwd. Om inzicht te geven in de ontwikkeling van de luchtkwaliteit, is ook het jaar 2030 beschouwd.

Resultaten en bespreking

De Buitenbrinkweg is te bereiken via meerdere ontsluitingswegen die opgenomen zijn in de NSL-monitoringtool. De grenswaarden langs deze wegen zijn op 3 toetspunten uit de NSL-monitoringtool afgelezen, uit monitoringsronde 'Monitoring NSL 2015', zie bijlage 1. Dit is gedaan voor de jaren 2015, 2020 en 2030. Het toetspunt met de slechtste luchtkwaliteit ligt direct naast de A28 en heeft ID-nummer 727084. De jaargemiddelde concentraties voor deze locatie zijn weergegeven in tabel 1. Deze resultaten

zijn exclusief zeezoutcorrectie voor PM_{10} . Op de andere 2 toetspunten zijn de jaargemiddelde concentraties vergelijkbaar of lager. Ook ter plaatse van het plangebied zullen de concentraties lager liggen dan op dit toetspunt.

Tabel 1: Jaargemiddelde concentraties PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_2 in $\mu g/m^3$, op toetspunt met ID 727084

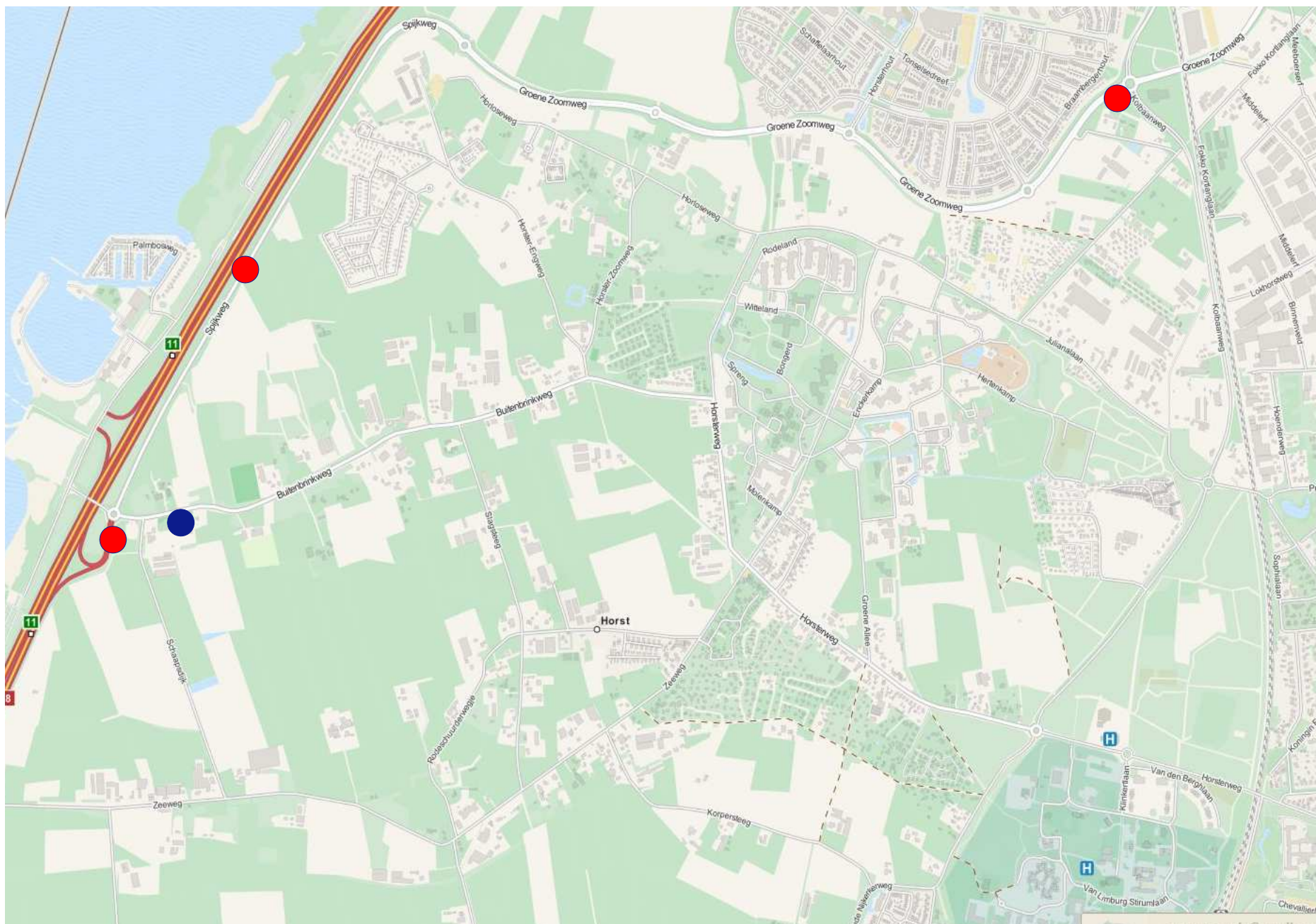
Stof	Grenswaarde	Jaar		
		2015	2020	2030
Zwevende deeltjes (PM_{10})	40	22	20	19
Zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$)	25	13	12	11
Stikstofdioxide (NO_2)	40	27	20	15

Voor het jaar 2015 zijn de jaargemiddelde concentraties het hoogst. In dat jaar wordt ruim aan de grenswaarden voldaan. Daarna nemen de jaargemiddelde concentraties voor alledrie de stoffen af. Na de bestemmingsplanwijziging zal er daarom sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit. Een goede ruimtelijke ordening staat de planontwikkeling niet in de weg.

Conclusie

De luchtkwaliteit langs de ontsluitingswegen waarlangs de Buitenbrinkweg te bereiken is voldoet ruim aan de grenswaarden. De luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied zal beter zijn dan op de beschouwde toetspunten. Ter plaatse van het plan zal er daarom sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit. Een goede ruimtelijke ordening staat de planontwikkeling niet in de weg.

Bijlagen: Beschouwde toetspunten NSL-monitoringtool



 Beschouwd toetspunt NSL-monitoringtool

 Plangebied