



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Onderzoek stikstofdepositie

Ermelo, Zorgpark Veldwijk

Gemeente Ermelo

Datum: 13-5-2022

Projectnummer: 200451

Versie: 2.3

INHOUD

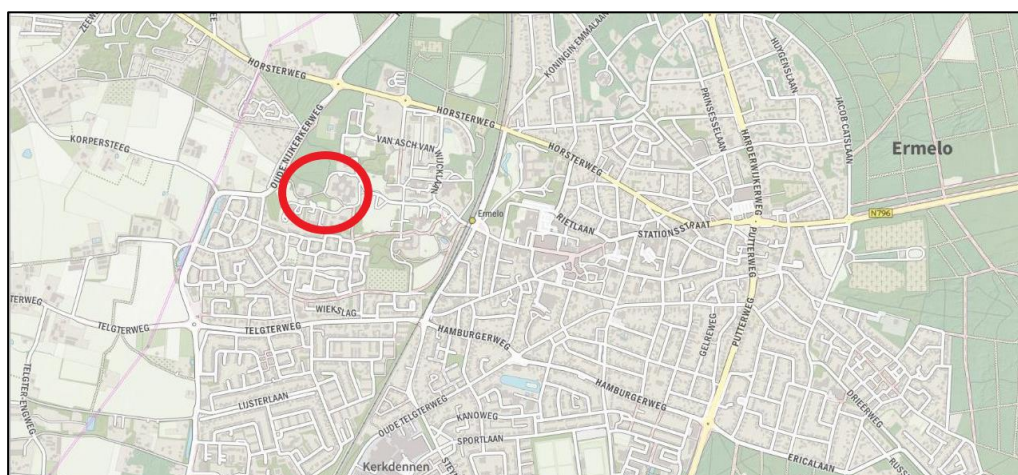
1	Inleiding	3
1.1	Situering en huidige situatie	3
1.2	Toekomstige situatie	4
2	Wettelijk kader en berekeningsmethodiek	5
2.1	Natura 2000-gebieden	5
2.2	Berekeningsmethodiek	6
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Situatie 1	8
3.2	Situatie 2	10
4	Onderzoeksresultaten	13
4.1	Situatie 1	13
4.2	Situatie 2	13
5	Conclusie	15
5.1	Situatie 1	15
5.2	Situatie 2	15
5.3	Eindadvies	15
	Bijlage 1: Aerius pdf-bestand situatie 1	16
	Bijlage 2: Aerius pdf-bestand situatie 2	17

1 Inleiding

In Ermelo bestaat het voornemen de voormalig GGZ-locatie Veldwijk te herinrichten. Hierbij komt ruimte voor een aantal nieuwe zorggebouwen en appartementen. In het kader van de Wet natuurbescherming is het noodzakelijk de mogelijke stikstofuitstoot door de beoogde ontwikkeling inzichtelijk te maken. Het voorliggende rapport voorziet in dit onderzoek.

1.1 Situering en huidige situatie

De ontwikkellocatie is gelegen op de voormalig GGZ-locatie Veldwijk, ten westen van de kern van Ermelo. De directe omgeving wordt gekenmerkt door verschillende houtopstanden, zorggebouwen en woningbouw. Figuur 1 geeft de ligging van de ontwikkellocatie ten opzichte van de nabije omgeving weer en Figuur 2 is een luchtfoto van de ontwikkellocatie.



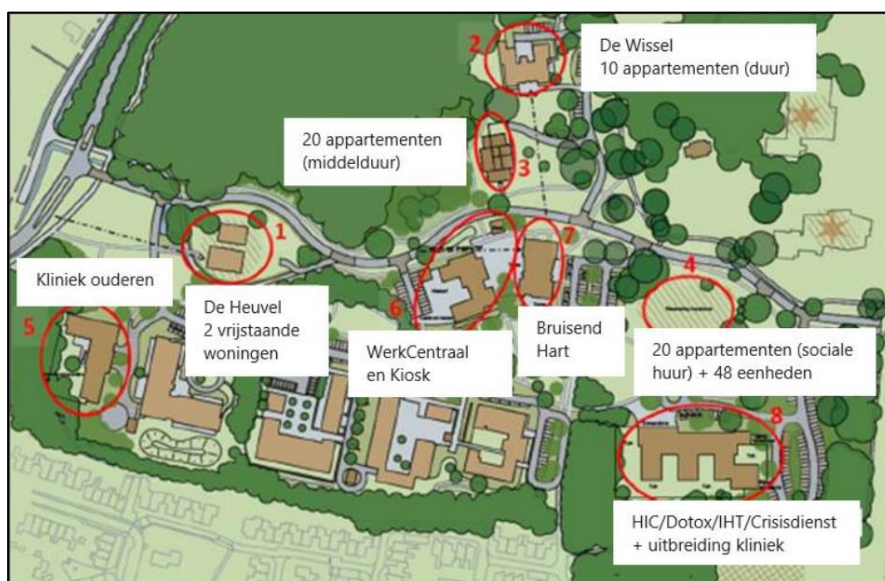
Figuur 1 Topografische kaart met globale aanduiding ontwikkellocatie (in rood)



Figuur 2 Luchtfoto van de ontwikkellocatie (in rood)

1.2 Toekomstige situatie

De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van een aantal nieuwe zorggebouwen en appartementen. Tevens wordt een nieuwe weg aangelegd die het gebied ontsluit met de Oude Nijkerkerweg, die ten westen van het plangebied is gelegen. Figuur 3 geeft een overzicht weer van de nieuwe zorggebouwen en panden. De ontwikkeling voorziet in de transformatie of realisatie van in totaal acht panden. De invulling van enkele van deze acht panden is weergegeven in tabel 1. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt het pand De Oosterhoorn, dat centraal in het plangebied is gelegen, gesloopt.



Figuur 3 Overzicht nieuwe appartementen en zorggebouwen (bron: Goudappel)

Tabel 1 invulling enkele gebouwen plangebied in de toekomstige situatie (bron: Goudappel)

gebouw	functie stedenbouwkundigplan	bandbreedte
Boerderij De Heuvel	vrijstaande woningen	2 woningen
	werkfunctie aan huis	50 m ² bvo
Kliniek Ouderen	zorg	32 eenheden
Kliniek Ouderen 2	zorg	48 eenheden
WerkCentraal en Kiosk	werk	351 m ² bvo
	magazijn	195,6 m ² bvo
Bruisen Hart	horeca (keuken/restaurant) ¹	212,1 m ² bvo
	activiteiten	65,2 m ² bvo
	bolder	151,2 m ² bvo
	algemeen (centrale ruimte/post)	176,8 m ² bvo
	algemeen (clientenraad/bibliotheek)	41,6 m ² bvo
	werkplek/sprekkamer	30 m ² bvo
	bewegen (fitness/beweging) ¹	172,7 m ² bvo
	activiteiten (muziek/training)	196 m ² bvo
	algemeen (vergaderruimtes)	95,3 m ² bvo
	algemeen (sprekkamers)	78,5 m ² bvo
	werkplekken	423,6 m ² bvo
Nieuwbouw Kliniek	HIC/ Detox/24uurs acuut (crisisdienst)	3.250 m ² bvo
	Uitbreiding kliniek	1.100 m ² bvo

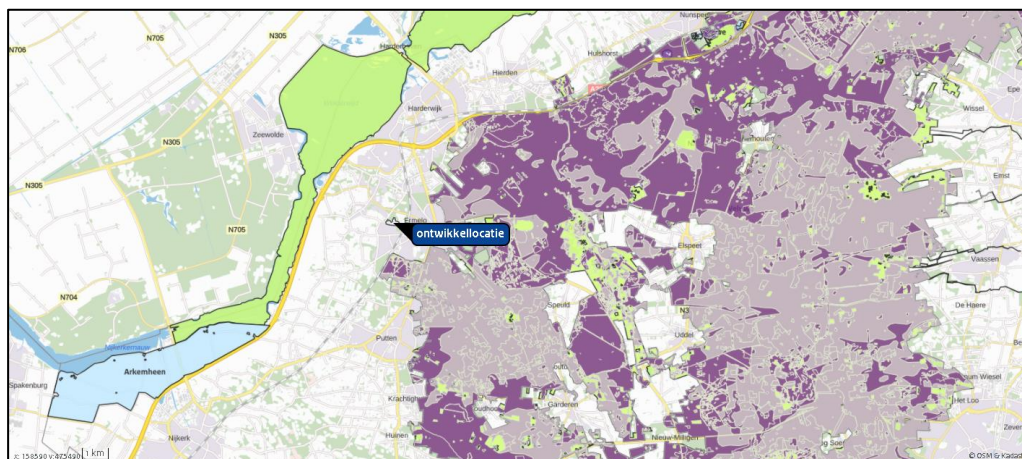
2 Wettelijk kader en berekeningsmethodiek

2.1 Natura 2000-gebieden

Ingevolge artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming zijn er Natura 2000-gebieden aangewezen ter uitvoering van Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn. Dit impliceert dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor deze gebieden en dat negatieve gevolgen zo veel mogelijk beperkt dienen te worden. Voor de habitattypen en leefgebieden waarvoor instandhoudingsdoelstellingen gelden in Natura 2000-gebieden zijn kritische depositiewaarden (KDW) voor stikstofdepositie vastgesteld. Met de KDW wordt bedoeld: de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

Plannen zoals het in dit rapport genoemde project kunnen door stikstofemissie effect hebben op habitattypen binnen omliggende Natura 2000-gebieden en gelet op de instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soort verslechteren. Gezien het gegeven dat stikstofemissie, in de vorm van stikstofoxiden (NOx) of ammoniak (NH3), kan plaatsvinden bij onder andere landbouw, gemotoriseerd verkeer, industrie en ook bij de verwarming van huizen, is het wettelijk vereist deze emissie in beeld te brengen. Het voorliggende rapport voldoet aan deze vereiste.

Figuur 4 geeft de locaties van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden weer.



Figuur 4 Situering ontwikkellocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het betreft de volgende dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met de bijbehorende afstanden tot de ontwikkellocatie:

- | | |
|-------------------|---------------------|
| - Veluwe | circa 1,5 kilometer |
| - Veluwerandmeren | circa 3,5 kilometer |
| - Arkenheem | circa 7 kilometer |

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand van het plangebied gelegen. De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet per definitie gelijk aan de Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen maar geven

slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In voorgaande figuur wordt de locatie van het plan inzichtelijk gemaakt en tevens worden de mogelijk aanwezige stikstofgevoelige habitattypen weergegeven, van zeer gevoelig (donker paars), gevoelig (licht paars) tot minder/niet gevoelig (licht groen). De meest actuele kaart van alle Natura 2000-gebieden is via de website van de provincie te raadplegen en niet per definitie opgenomen in het programma Aeries Calculator 2021¹.

2.2 Berekeningsmethodiek

De berekeningen naar de stikstofdepositiebijdrage vanwege de gebruiksfase van het plan/project worden uitgevoerd met het programma Aeries Calculator 2021. Hierbij dient inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een toename van de stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied². De gehanteerde 'grenswaarde' voor de stikstofdepositie bedraagt 0,00 mol/hal/j. In het kader van een stikstofonderzoek kunnen significant negatieve effecten met deze waarde worden uitgesloten, waardoor het uitvoeren van vervolgonderzoeken niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van een plan of project.

Een hogere waarde wordt beschouwd als overschrijding zodat er op verzoek van het bevoegd gezag een nadere beschouwing conform wettelijke kaders dient plaats te vinden. Blijkens jurisprudentie kan daarbij nader onderzoek achterwege blijven wanneer stikstofdepositie plaatsvindt op hexagonen die niet overbelast of naderend overbelast zijn³. Immers, op deze hexagonen leidt een stikstofdepositie niet tot een overschrijding of naderende overschrijding van de kritische depositiewaarde⁴. Dit betekent per definitie dat stikstofdepositie daar geen probleem vormt voor de gunstige staat van instandhouding van de aanwezige habitats en dat significante gevolgen in zoverre zijn uitgesloten⁵.

Uit het navolgende hoofdstuk zal moeten blijken of op basis van de rekenresultaten een overschrijding op overbelaste hexagonen wordt geconstateerd.

¹ Aeries Calculator 2021, release op 20 januari 2022

² Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1507

³ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

⁴ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

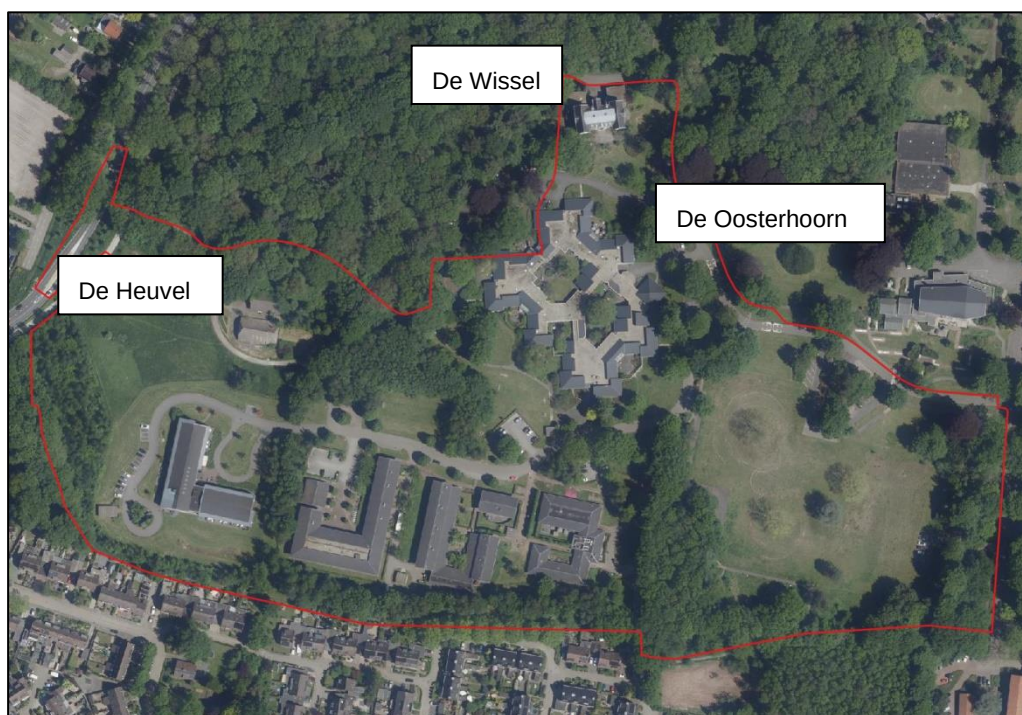
⁵ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

3 Onderzoeksgegevens

De ontwikkeling vindt gefaseerd plaats, naar verwachting in de periode van 2023 t/m 2026. De ontwikkeling start met de realisatie van de aansluiting op de Oude Nijkerkerweg, de kliniek ouderen en opnamekliniek. Daarna zal het gebouw de Oosterhoorn gesloopt worden, zodat op die plek Werk Centraal, Bruisend Hart en de Parkvilla's gerealiseerd kunnen gaan worden. De planning voor de transformatie van De Heuvel en Wissel is nog niet bekend. In het voorliggende onderzoek wordt naar twee situaties bekeken, namelijk:

1. de situatie waarin:
 - de aansluiting op de Oude Nijkerkerweg, de kliniek ouderen en opnamekliniek gerealiseerd zijn;
 - De Heuvel en De Wissel getransformeerd zijn;
 - De Oosterhoorn nog aanwezig is.
2. de situatie waarin:
 - het stedenbouwkundig plan volledig is gerealiseerd;
 - de Oosterhoorn gesloopt is.

Voor beide situaties wordt in de berekening als rekenjaar worst-case het jaar 2022 gehanteerd.



Figuur 5 Luchtfoto met de ligging van het plangebied (rood omkaderd) en de drie gebouwen waar ruimtelijke ontwikkelingen gaan plaatsvinden: De Heuvel, De Wissel en De Oosterhoorn. Bron: PDOK.



Figuur 6 Stedenbouwkundig plan. Bron: Vollmer & Partners

3.1 Situatie 1

3.1.1 Huidige situatie

In situatie 1 wordt de aansluiting op de Oude Nijkerkerweg gemaakt. Daarnaast wordt nieuwbouw voor de kliniek ouderen en opnamekliniek gerealiseerd en worden de bestaande monumenten De Heuvel en De Wissel getransformeerd. Er zijn in deze situatie geen feitelijke, planologisch legale situaties die beëindigd worden.

3.1.2 Aanlegfase

Ten behoeve van het plan zullen bouw- en sloopwerkzaamheden plaatsvinden. Met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) per 01 juli 2021 heeft de wetgever een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk gemaakt van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector.⁶ Deze vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn. Daarbij inbegrepen zijn de voertuigbewegingen die onlosmakelijk verbonden zijn aan deze activiteiten. De wetgever verwacht wel van initiatiefnemer een inspanningsverplichting om bij bouw- en sloopwerkzaamheden gebruik te maken van zo schoon mogelijk materieel. In het licht van deze vrijstelling voor de bouw- en sloopwerkzaamheden is een berekening van stikstofemissie en bijbehorende stikstofdepositie niet vereist. Het is immers aannemelijk dat door het tijdelijk karakter van de emissies door bouwactiviteiten

⁶ <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

de stikstofemissie op landelijk niveau gelijk blijft en slechts een klein aandeel vormt van de totale stikstofdepositie, te weten circa 1,3 procent van de stikstofdeken.⁷

3.1.3 Gebruiksfase

Het plan voorziet in de realisatie van woningen en zorggebouwen. De voor stikstofdepositie relevante bronnen voor dit plan in de gebruiksfase betreffen de stookinstallaties van de te realiseren nieuwbouw en de aantrekkende verkeersbewegingen ten gevolge van het plan. Deze worden in onderstaande paragrafen beschreven. In dit onderzoek is uitgegaan van rekenjaar 2022 voor de gebruiksfase.

Stookinstallaties

De nieuwbouw krijgt geen aansluiting op het gastransportnet (Wet voortgang energietransitie, 01-07-2018) en is haardloos verwarmd. Er vindt derhalve geen stikstofdepositie naar de lucht plaats ten gevolge van stikstof emitterende stookinstallaties. De stikstofdepositie voor de gebruiksfase betreft voor dit plan enkel de stikstofdepositie door de verkeersgeneratie.

Verkeer

Door Goudappel is onderzoek⁸ verricht naar de verkeersgeneratie van de nieuwbouw. Hierin is de verkeersgeneratie van het plan bepaald op 448 motorvoertuigen per etmaal.

functie	bandbreedte	mvt/etm weekdag
De Wissel	10 appartementen	74
vrijstaande woningen	2 woningen	17
werkfunctie aan huis	50 m ² bvo	9
zorg	32 eenheden	84
HIC/ Detox/24uurs acuut (crisisdienst)	3.250 m ² bvo	264

Figuur 7 Verkeersonderzoek Goudappel

Bovenop de hierboven beschreven verkeersgeneratie wordt gerekend met een aantrekkende werking voor middelzwaar vrachtverkeer van 1% van de totale verkeersgeneratie. In dit geval betreft dit, naar boven afgerond, gemiddeld 5 middelzware vrachtverkeersbewegingen per etmaal. Het verkeer is gemodelleerd tot het kruispunt Veldwijk/Oude Nijkerkerweg.

Bij het bereiken van de Oude Nijkerkerweg is het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer te onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt en derhalve opgenomen in het heersende verkeersbeeld.⁹

⁷ Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, Nota van Toelichting, art. 5.3. Op basis van memo van 3 augustus 2020 aan het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, «NOx reductiedoel, -pad en beleidspakket bouwsector»

⁸ Goudappel, Conceptnotitie 'Verkeersonderzoek plangebied Veldwijk', d.d. 25 mei 2021

⁹ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2001:AB2320

3.2 Situatie 2

3.2.1 Huidige situatie

Op de ontwikkellocatie bevindt zich het pand De Oosterhoorn. Als gevolg van de activiteiten in de huidige situatie vinden enkele stikstofemissies plaats. Deze activiteiten stoppen en zijn daarom maatgevend voor intern salderen. In bijlage 2 is de Aerius export van de referentiesituatie bijgevoegd.

Stookinstallaties

Ten behoeve van de verwarming en de cv-leidingen van De Oosterhoorn wordt in de huidige situatie jaarlijks circa 193.750 m³ gas verstoekt. Op basis van de stikstofconcentratie en de stookwaarde van aardgas is een berekening gemaakt van de emissie per jaar. Hiervoor is gebruik gemaakt van de Handleiding Meten van luchtemissies (L40). De emissie van de stookinstallaties bedraagt circa 120,3 kg NOx per jaar.

Verkeer

Van en naar de Oosterhoorn vinden verkeersbewegingen plaats die enkele relevante stikstofemissies tot gevolg hebben. Omdat momenteel niet inzichtelijk te maken valt hoeveel verkeersbewegingen het in de huidige situatie betreft zijn deze emissies in onderstaande berekeningen buiten beschouwing gelaten. Hiermee wordt de berekening tevens worst-case aangevlogen.

3.2.2 Aanlegfase

Ten behoeve van het plan zullen bouw- en sloopwerkzaamheden plaatsvinden. Met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) per 01 juli 2021 heeft de wetgever een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk gemaakt van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector.¹⁰ Deze vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn. Daarbij inbegrepen zijn de voertuigbewegingen die onlosmakelijk verbonden zijn aan deze activiteiten. De wetgever verwacht wel van initiatiefnemer een inspanningsverplichting om bij bouw- en sloopwerkzaamheden gebruik te maken van zo schoon mogelijk materieel. In het licht van deze vrijstelling voor de bouw- en sloopwerkzaamheden is een berekening van stikstofemissie en bijbehorende stikstofdepositie niet vereist. Het is immers aannemelijk dat door het tijdelijk karakter van de emissies door bouwactiviteiten de stikstofemissie op landelijk niveau gelijk blijft en slechts een klein aandeel vormt van de totale stikstofdepositie, te weten circa 1,3 procent van de stikstofdeken.¹¹

3.2.3 Gebruiksfase

Het plan voorziet in de realisatie van woningen en zorggebouwen. De voor stikstofdepositie relevante bronnen voor dit plan in de gebruiksfase betreffen de stookinstallaties van de te realiseren nieuwbouw en de aantrekkende verkeersbewegingen ten

¹⁰ <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

¹¹ Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, Nota van Toelichting, art. 5.3. Op basis van memo van 3 augustus 2020 aan het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, «NOx reductiedoel, -pad en beleidspakket bouwsector»

gevolge van het plan. Deze worden in onderstaande paragrafen beschreven. In dit onderzoek is uitgegaan van rekenjaar 2022 voor de gebruiksfase.

Stookinstallaties

De nieuwbouw krijgt geen aansluiting op het gastransportnet (Wet voortgang energietransitie, 01-07-2018) en is haardloos verwarmd. Er vindt derhalve geen stikstofdepositie naar de lucht plaats ten gevolge van stikstof emitterende stookinstallaties. De stikstofdepositie voor de gebruiksfase betreft voor dit plan enkel de stikstofdepositie door de verkeersgeneratie.

Verkeer

Door Goudappel is onderzoek¹² verricht naar de verkeersgeneratie van de nieuwbouw. Hierin is de verkeersgeneratie van het plan bepaald op 1.120 motorvoertuigen per etmaal.

functie	bandbreedte	mvt/etm weekdag
appartementen middelduur	20 appartementen	120
De Wissel	10 appartementen	74
appartementen sociale huur	20 appartementen	112
vrijstaande woningen	2 woningen	17
werkfunctie aan huis	50 m ² bvo	9
zorg	32 eenheden	84
zorg 2	48 eenheden	125
werk	351 m ² bvo	36
magazijn	195,6 m ² bvo	10
horeca (keuken/restaurant)	212,1 m ² bvo	11
activiteiten	65,2 m ² bvo	7
Bolder	151,2 m ² bvo	16
algemeen (centrale ruimte/post)	176,8 m ² bvo	30
algemeen (clientenraad/bibliotheek)	41,6 m ² bvo	7
werkplek/spreekkamer	30 m ² bvo	5
bewegen (fitness/beweging)	172,7 m ² bvo	30
activiteiten (muziek/training)	196 m ² bvo	20
algemeen (vergaderruimtes)	95,3 m ² bvo	9
algemeen (spreekkamers)	78,5 m ² bvo	7
werkplekken	423,6 m ² bvo	38
HIC/ Detox/24uurs acuut (crisisdienst)	3.250 m ² bvo	264
Uitbreiding kliniek	1.100 m ² bvo	90
Totaal (afgerond op tientallen)		1.120 mvt/etm

Figuur 8 Verkeersonderzoek Goudappel

Bovenop de hierboven beschreven verkeersgeneratie wordt gerekend met een aantrekkende werking voor middelzwaar vrachtverkeer van 1% van de totale verkeersgeneratie. In dit geval betreft dit, naar boven afgerond, gemiddeld 12 middelzware vrachtverkeerbewegingen per etmaal. Het verkeer is conform het verkeersonderzoek in twee richtingen gemodelleerd. Circa 60% van het verkeer is gemodelleerd tot de

¹² Goudappel, Conceptnotitie 'Verkeersonderzoek plangebied Veldwijk', d.d. 25 mei 2021

rotonde Klinkerlaan/Horsterweg. De overige 40% van het verkeer is gemodelleerd tot het kruispunt Veldwijk/Oude Nijkerkerweg. Om dat het verkeer eerst nog naar de ontsluitingsweg moet rijden is in Aeries een extra overlap van 300 meter opgenomen tussen beide rijroutes.

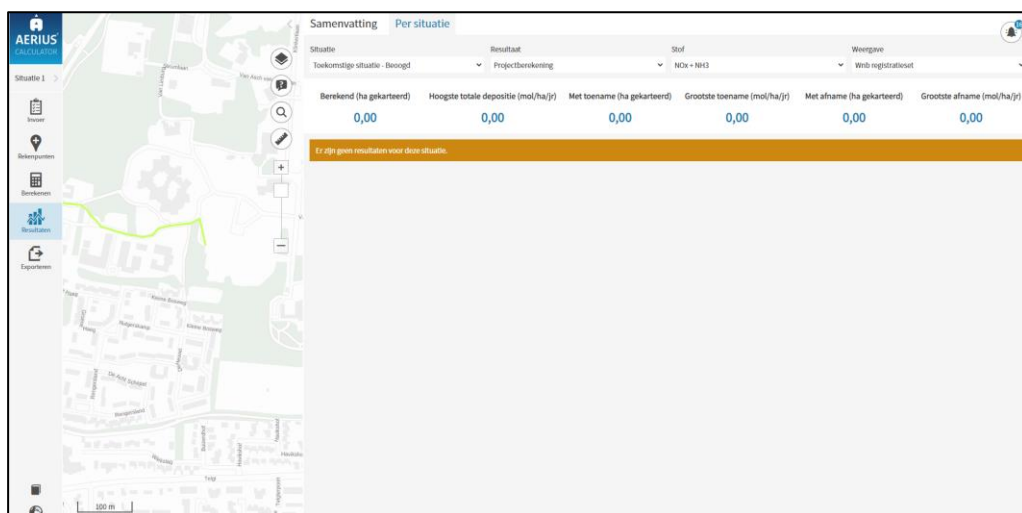
Bij het bereiken van de Horsterweg en de Oude Nijkerkerweg is het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer te onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt en derhalve opgenomen in het heersende verkeersbeeld.¹³

¹³ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2001:AB2320

4 Onderzoeksresultaten

4.1 Situatie 1

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de gebruiksfase weer waarbij van situatie 1 is uitgegaan. Er is in deze situatie geen sprake van intern salderen. De verkeersgeneratie behorende bij de realisatie van de kliniek ouderen en opnamekliniek en de transformatie van de bestaande monumenten De Heuvel en De Wissel volgens het verkeersonderzoek van Goudappel vormen het uitgangspunt in deze situatie. Deze verkeersbewegingen zijn uitsluitend naar het westen (richting de Oude Nijkerkerweg) gemodelleerd over de toekomstige weg.

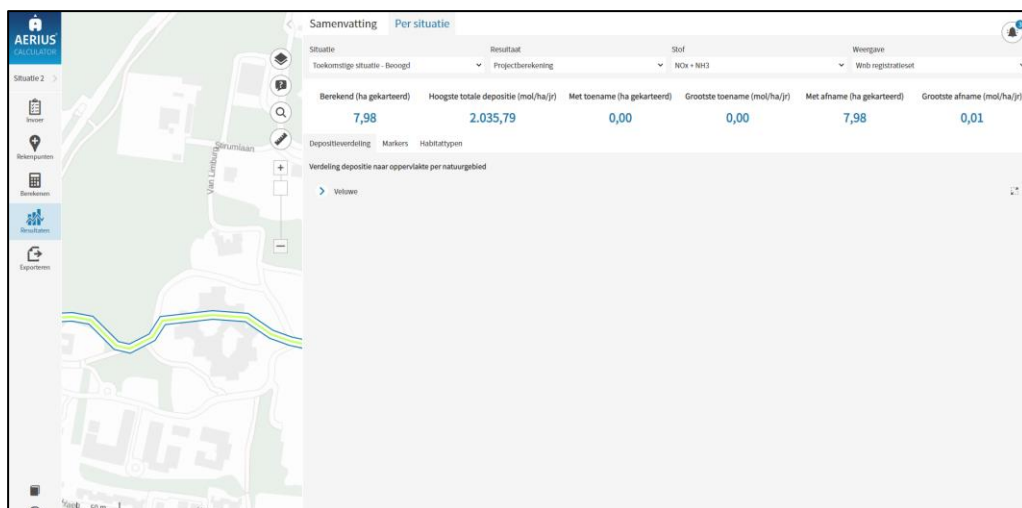


Figuur 9 Resultaatblad Aerius gebruiksfase

Uit de uitgevoerde berekeningen van de gebruiksfase blijkt dat er geen resultaten zijn voor de projectberekening en situatieberekening onder het Wnb registratieset. Daarmee kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

4.2 Situatie 2

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de Aerius-berekening van situatie 2 weer. Hierbij is rekening gehouden met het intern salderen met de stookinstallatie van De Oosterhoorn in de huidige situatie en de verkeersgeneratie behorende bij de realisatie van het stedenbouwkundig plan in de toekomstige situatie volgens het verkeersonderzoek van Goudappel.



Figuur 10 Resultaatblad AERIUS intern saldering

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de referentiesituatie blijkt een hoogste afname van 0,01 mol stikstof/ha/j op 7,89 ha gekarteerd Natura 2000-gebied voor de relevante hexagonen. Dit zijn hexagonen in Natura 2000-gebieden die in het kader van de Wet Natuurbescherming relevant zijn bevonden voor beoordeling van het onderdeel stikstofdepositie.

5 Conclusie

In Ermelo bestaat het voornemen de voormalig GGZ-locatie Veldwijk te herinrichten. In het kader van de Wet Natuurbescherming is de stikstofuitstoot door de beoogde ontwikkeling inzichtelijk gemaakt.

5.1 Situatie 1

Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat er geen resultaten zijn onder het Wnb registratieset. Daarmee kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

5.2 Situatie 2

Uit de uitgevoerde berekeningen van de gebruiksfase blijkt een grootste afname van 0,01 mol stikstof/ha/j op 7,89 ha gekarteerd Natura 2000-gebied voor de relevante hexagonen in de toekomstige situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit zijn hexagonen in Natura 2000-gebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming relevant zijn bevonden voor beoordeling van het onderdeel stikstofdepositie. Daarmee is sprake van een afname van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

5.3 Eindadvies

Geconcludeerd wordt dat significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten. Er is geen vergunning ten behoeve van de Wet natuurbescherming benodigd.

Bijlage 1: Aeries pdf-bestand situatie 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	SAB
Inrichtingslocatie	, Ermelo

Activiteit

Omschrijving	Zorgpark Veldwijk west
Toelichting	toekomstig kantelpunt 300 - 3 beide kanten

Berekening

AERIUS kenmerk	S1agNCECMyhL
Datum berekening	03 mei 2022, 12:30
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Toekomstige situatie - Beoogd	2022	1,5 kg/j	20,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Toekomstige situatie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

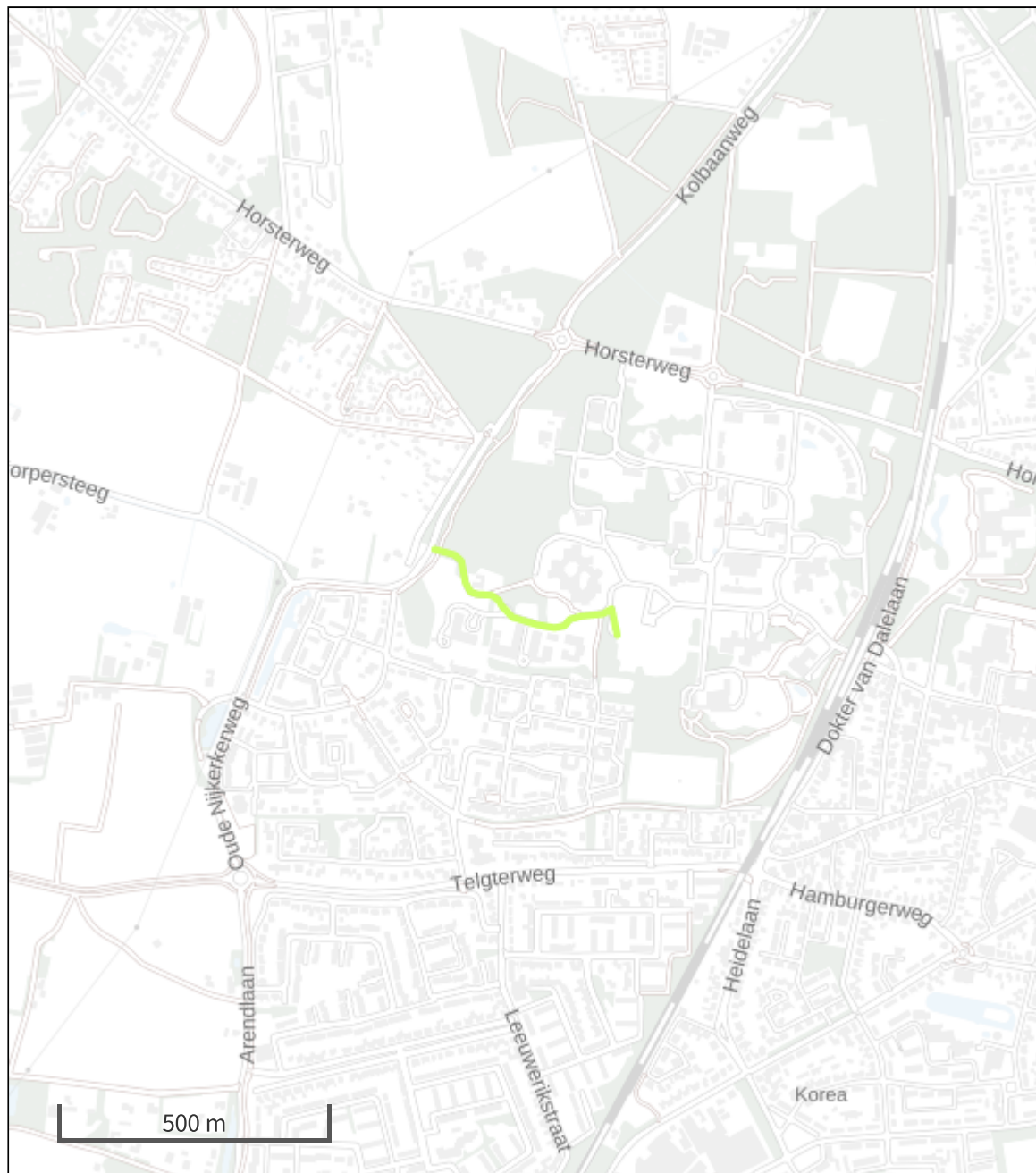
Emissie NH3

1,5 kg/j

Emissie NOx

20,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Aeries pdf-bestand situatie 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	SAB
Inrichtingslocatie	, Ermelo

Activiteit

Omschrijving	Zorgpark Veldwijk
Toelichting	Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	Rt9dMcTBbhed
Datum berekening	13 mei 2022, 09:58
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Huidige situatie - Referentie	2022	-	120,3 kg/j
Toekomstige situatie - Beoogd	2022	6,5 kg/j	93,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Huidige situatie - Referentie	2.356,46 mol/ha/j	5173515	Veluwe
Toekomstige situatie - Beoogd	2.360,96 mol/ha/j	5317251	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	7,98 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,01 mol/ha/j		



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

6,5 kg/j

Emissie NOx

93,1 kg/j



Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH3

Emissie NOx

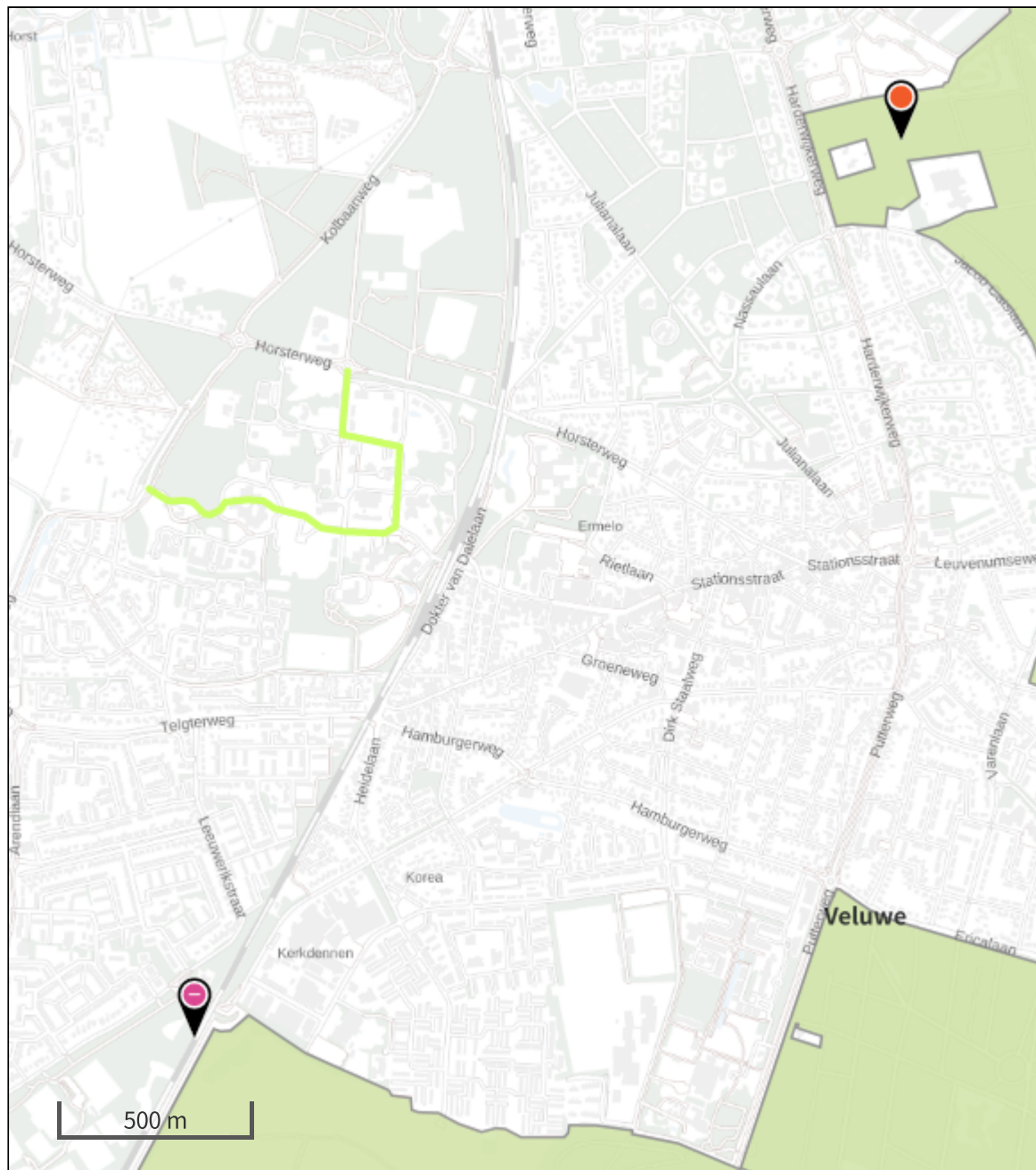
1

Wonen en Werken | Woningen | gasstook

-

120,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	7,98	2.035,79	0,00	0,00	7,98	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Veluwe (57)	7,98	2.035,79	0,00	0,00	7,98	0,01

Huidige situatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasstook	Uittreedhoogte	3,0 m	NOx	120,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam