



Herbestemming & hergebruik



Stikstofdepositieberekening

Bungalowparken Timar Imor en 't Loo





Stikstofdepositieberekening Bungalowparken Timar Imor en 't Loo

Projectnummer: 2023-0748

Datum: 16-11-2023

Versie: 2.0

Opdrachtgever: Bungalowparken Timar Imor en 't Loo

Chelsea van Zwieten
Adviseur Ruimtelijke Ordening
c.vanzwieten@lycens.nl
M 06 264 662 39

Ben ten Oever
Projectleider Ecologie
b.tenoever@lycens.nl
M 06 160 074 42



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1. Het (bouw)plan	4
1.2. Ligging van de projectlocatie	6
1.3. Relevante Natura 2000-gebieden	7
2. Motivering input Aeries-calculator	8
2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase	8
2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase	9
2.3. Rekeninput vergund recht	10
3. Resultaten en conclusie	12
3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase vs vergund recht	12
3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase vs vergund recht	12
3.3. Conclusie	12
Bijlagen	13
Bijlage 1: Algemeen	14
Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer	17
Bijlage 3: Aeries-rekenbestand, gebruiksfase	22
Bijlage 4: Aeries-rekenbestand, realisatiefase 1: sloopfase 2023	23
Bijlage 5: Aeries-rekenbestand, realisatiefase 2: bouwfase 2024	24
Bijlage 6: Aeries-rekenbestand, realisatiefase 3: bouwfase 2025	25
Bijlage 7: Aeries-rekenbestand, realisatiefase 4: bouwfase 2026	26
Bijlage 8: Aeries-rekenbestand, realisatiefase 5: bouwfase 2027	27

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens bestaande bungalowparken Timar Imor en 't Loo planologisch te herbestemmen tot reguliere woningen aan Horsterweg te Ermelo. Gezien de huidige stikstofproblematiek is het noodzakelijk voorafgaand aan de te volgen procedures de gevolgen voor de stikstofdepositie in beeld te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000' die de depositie van het project op de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk maakt. Bij een depositiewaarde gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde project niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Onderhavige berekening wordt gecategoriseerd als een planberekening. Met een planberekening wordt de stikstofdepositie berekend op basis van de mogelijke plancapaciteit. Uitgangspunt hierbij is dat de haalbaarheid van het plan wordt aangetoond, het plan moet realiseerbaar zijn met de gegevens zoals vastgesteld in de berekening. Met de berekening is gebruik gemaakt van de Aerius calculator versie 2023.0.1 van 6 nov 2023.

1.1. Het (bouw)plan

Het (bouw)plan bestaat uit het wijziging van recreatiewoningen naar reguliere woningen in bungalowpark Timar Imor en bungalowpark 't Loo. Bungalowpark Timar Imor beslaat een oppervlakte van circa 22.055 m², terwijl 't Loo een oppervlakte heeft van 9.658 m².

In bungalowpark Timar Imor worden 23 bungalows planologisch omgezet naar reguliere woningen. 7 bestaande bungalows worden gesloopt en er worden 21 nieuwe woningen gerealiseerd. De nieuwe woningen hebben en vloeroppervlakte van tussen 75 m² en 100 m². Aangezien er gebouwd gaat worden met houten prefab huizen is de bouwtijd zeer beperkt. De huidige 2 bedrijfswoningen blijven behouden. De uitvoering van het plan zal naar verwachting in december 2023 van start gaan. Allereerst worden de 7 bestaande bungalows gesloopt en vervolgens worden, wanneer de kavels vrij komen verdeeld over 5 jaar, 21 woningen gerealiseerd. Tabel 1.1 geeft een beknopt overzicht van de bouwfases. Fase 1 betreft de sloopwerkzaamheden van de 7 bungalows, in fase 2, fase 3 en fase 4 worden 5 woningen gebouwd, en in fase 5 wordt 6 woningen gebouwd. Gebouwde woningen worden het daarop volgende jaar in gebruik genomen. Op deze manier wordt het bungalowpark Timar Imor geleidelijk omgezet tot een park met 46 woningen. Figuur 1.1 geeft de situatietekening van de beoogde situatie weer.

In bungalowpark 't Loo worden 19 bungalows planologisch omgezet naar reguliere woningen en 2 huizen worden als recreatiewoningen behouden. In dit geval is realisatiefase niet van toepassing omdat sloop- en bouwwerkzaamheden niet van toepassing zijn. In totaal omvat het plan in bungalowpark 't Loo 21 wooneenheden. Figuur 1.2 geeft een verbeelding van het plangebied bungalowpark 't Loo.



Figuur 1.1: Situatietekening beoogde situatie bungalowpark Timar Imor



Figuur 1.2: Situatietekening beoogde situatie bungalowpark 't Loo

1.2. Ligging van de projectlocatie

De projectlocaties liggen aan de Horsterweg en Kawoepersteeg te Ermelo. In figuur 1.3 wordt de ligging van de projectlocatie weergegeven.

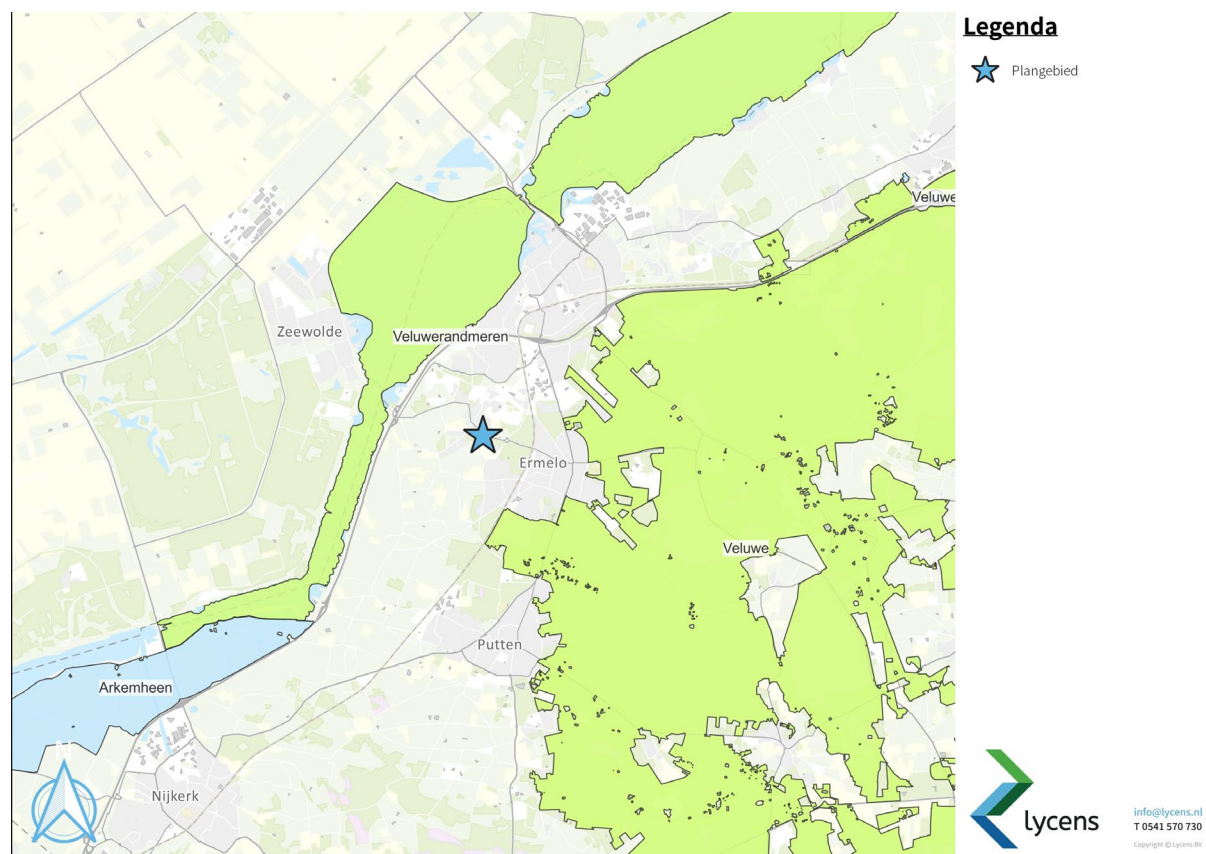


Figuur 1.3: Ligging projectlocatie

1.3. Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het onderhavige project relevante gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata weergegeven en de afstand tot het projectgebied. In figuur 1.4 zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het projectgebied.

- > Veluwe:
 - afstand: 2,27 kilometer;
 - aanwijzingsdata: 24 maart 2000 als Vogelrichtlijngebied en 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- > Veluwerandmeren:
 - afstand: 2,36 kilometer;
 - aanwijzingsdata: 24 maart 2000 als Vogelrichtlijngebied en 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- > Arkemheen:
 - afstand: 6,54 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 24 maart 2000 als Vogelrichtlijngebied.



Figuur 1.4: Natura 2000-gebieden in de omgeving

2. Motivering input Aerius-calculator

2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Stikstofemissie in de gebruiksfase is afkomstig van het door het toekomstige plan gegenereerde verkeer op het moment dat de bebouwing in gebruik is genomen en mogelijk anderszins afkomstig uit bebouwing.

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)'. In tabel 2.1 is de verkeersgeneratieberekening voor bungalowpark Timar Imor weergegeven en in tabel 2.2 is de verkeersgeneratieberekening voor bungalowpark 't Loo weergegeven.

Bungalowpark Timar Imor

Tabel 2.1: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse weinig stedelijk, rest bebouwde kom			
Type woning	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Koop, huis, vrijstaand	8,2	44	360,8
Bedrijfswoningen (bestaand)	8,2	2	16,4
Totaal			377,2

Bungalowpark 't Loo

Tabel 2.2: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse weinig stedelijk, rest bebouwde kom			
Type woning	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Koop, huis, vrijstaand	8,2	19	155,8
Bungalowpark (huisjescomplex)	2,2	2	4,4
Totaal			160,2

Vanaf bungalowpark Timar Imor wordt 100% van verkeer in noordelijke richting via Looweg ontsloten waar het verkeer uitkomt op een t-splitsing met de Horsterweg. Gezien de inrichtingen van deze weg als ontsluitingsweg, gaat dit verkeer op deze weg direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Vanaf bungalowpark 't Loo wordt 50% van verkeer in westelijke richting via Kawoopersteeg ontsloten, waar het verkeer uitkomt op een t-splitsing met de Zeeweg. 50% van het verkeer wordt in oostelijke richting via Kawoopersteeg ontsloten, waar het verkeer uitkomt op een t-splitsing met de Horsterweg. Gezien de inrichtingen van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie bebouwing

De nieuwe bebouwing worden niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase

Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de sloop en aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwwerkers, sloopwerkers, aannemers, uitvoerders). De realisatiefase zal naar verwachting binnen 5 jaar in beslag nemen. De realisatie fase zal gefaseerd worden uitgevoerd en de planning is nog niet definitief vastgesteld. Gelet op het aspect stikstof wordt hier rekening gehouden met een worst case scenario. Dit betekent dat er met de gehele realisatiefase rekening wordt gehouden met een doorlooptijd van 5 jaar oftewel 60 maanden. In dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materieel wordt aangevoerd. Er is een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor dit project. De cijfers zijn echter gemiddelden (maar zijn ruim aangehouden). De verkeersgeneratie is berekend op de initiële planning voor het plan. Voor de gedurende realisatiefase geldt de volgende motorvoertuigbewegingen als weergegeven in tabel 2.3 hieronder.

Tabel 2.3: Verkeersgeneratie realisatiefase

Doel motorvoertuig-beweging	Type	Gemiddeld aantal voertuigen per dag	Gemiddeld aantal voertuigbewegingen per dag	Totaal motorvoertuigbewegingen
Personeel	Licht	3	6	7.800
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar	2	4	5.200

Ter verduidelijking: de verkeersgeneratie in elke fase is toepasbaar en kan resulteren in een andere verdeling in iedere fase, maar zal dezelfde routes naar de projectlocatie bereiken. Voor deze berekening is een evenredige verdeling in iedere fase gehanteerd.

- Transport aan- en afvoer van materiaal (zwaar verkeer): 1.560 motorvoertuigbewegingen per fase;
- Transport personeel (personeel verkeer): 1.040 motorvoertuigbewegingen per fase;

50% van verkeer wordt in noordwestelijke richting via Horsterweg ontsloten. Vervolgens komt het verkeer hier uit op een kruising met Zeeweg en Fokko Kortlanglaan. 50% van verkeer wordt in noordoostelijke richting via Horsterweg ontsloten. Vervolgens komt het verkeer hier uit op een rotonde. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie stationair draaien

Tijdens de realisatiefase is er ook emissie afkomstig van het stationair draaien van motoren van vrachtverkeer tijdens het laden en lossen. Om de totale emissie van stationair gedraaide uren te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers in bijlage 1 van de BIJ12-publicatie ¹. In tabel 2.4 staat een totaaloverzicht van de emissie weergegeven.

¹ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf>

Tabel 2.4: Totale emissie stationair draaien

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2023	6,32	0,07
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2024	3,55	0,05
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2025	3,15	0,05
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2026	3,15	0,05
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2027	3,78	0,05
Totale emissie (kg/j)	19,95	0,27

Emissie materieelinzet

Voor de realisatiefase is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. In onderstaande tabellen is het project onderverdeeld in fasen om een zo nauwkeurig mogelijk, maar ruime, inschatting van de inzet van het materiaal te maken. Hieronder in tabel 2.5 staat een totaaloverzicht van de depositie, voor nadere uitwerking per fase zie bijlage 2. De emissiewaarden in bijlage 2 zijn berekend aan de hand van inschatting en ervaring met soortgelijke projecten en de TNO gegevensset "Mobiele werktuigen – stage klasse emissiefactoren"², versie 13-01-2022. Met de invoering van de gegevens in Aerius is de hoogst gebruikte kW klasse aangehouden. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de ontwikkeling is 2023 t/m 2027.

Tabel 2.5: Totale emissie

Fase	Jaar	Werkzaamheden	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Fase 1	2023	> Sloopwerk	7,0	0,3
Fase 2	2024	> Bouwrijp maken & funderingsfase > Ruw- en afbouw > Terrein afwerken	20,2	0,7
Fase 3	2025	> Bouwrijp maken & funderingsfase > Ruw- en afbouw > Terrein afwerken	20,2	0,7
Fase 4	2026	> Bouwrijp maken & funderingsfase > Ruw- en afbouw > Terrein afwerken	20,2	0,7
Fase 5	2027	> Bouwrijp maken & funderingsfase > Ruw- en afbouw > Terrein afwerken	22,8	0,8
Totaal emissie (kg/j)			90,4	3,2

2.3. Rekeninput intern salderen

De huidige stikstofdepositie van de bungalowparken, voor het intern salderen, wordt berekend aan de hand van de 'Handreiking Voortoets Stikstof'^[3], daarin wordt onderscheid gemaakt tussen projecten en plannen. In voorliggend geval is er sprake van een plan zoals bedoeld in de handreiking, daarbij moet worden uitgegaan

² <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022>

^[3] <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/03/BIJ12-Handreiking-Voortoets-Stikstof-%E2%80%93-Februari-2021.pdf>

van de beoogde situatie ten opzichte van de bestaande legale situatie. Hierbij dient alleen een eventuele toename ten opzichte van de aanwezige planologisch legale (feitelijke) situatie te worden beoordeeld.

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)'. In tabel 2.5 en tabel 2.6 is de verkeersgeneratieberekening voor de beide bungalowparken weergegeven.

Bungalowpark Timar Imor

Tabel 2.5: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse weinig stedelijk, rest bebouwd kom			
Type gebouw	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Bungalowpark (huisjescomplex)	2,2	30	66
Bedrijfswoningen (bestaand)	8,2	2	16,4
Totaal			82,4

Bungalowpark 't Loo

Tabel 2.6: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse weinig stedelijk, rest bebouwd kom			
Type gebouw	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Bungalowpark (huisjescomplex)	2,2	21	46,2
Totaal			46,2

3. Resultaten en conclusie

3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de 'beoogde situatie, gebruiksfase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan in de permanente gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase vs intern salderen

Uit de rekenresultaten blijkt dat ook in de 'beoogde situatie, realisatiefase 1' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. In de 'beoogde situatie, realisatiefase 2, 3, 4, en 5' blijkt echter wel sprake te zijn van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden, namelijk 0,01 mol/ha/j. Dat betekent dat het onderhavige plan in de tijdelijke realisatiefase mogelijk een negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de realisatiefase dient er een Voortoets stikstof te worden uitgevoerd om de mogelijke negatieve invloed te beoordelen. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.3. Conclusie

Uit de rekenresultaten van Aerius-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig plan in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdespositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Echter, is er wel sprake van een stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden in de realisatiefase. Er dient een voortoets stikstof uitgevoerd te worden om de mogelijke negatieve invloeden inzichtelijk te maken.

Bijlagen

Bijlage 1: Algemeen

Bij nieuwe ontwikkelingen moet altijd een beoordeling worden gemaakt tussen de huidige c.q. bestaande situatie en de beoogde situatie. In het geval van stikstofberekeningen in relatie tot Natura 2000-gebieden wordt de onderstaande situatie berekend, deze situatie staat nader toegelicht in bijlage 1.

- Beoogde situatie:
 - gebruiksfase;
 - realisatiefase;
- Referentie situatie (ook wel vergund recht genoemd, deze berekening wordt uitsluitend uitgevoerd indien in de voorgaande berekeningen een hogere stikstofdepositie is berekend dan 0,00 mol/ha/j).

Hieronder volgt een nadere toelichting op de methodiek achter het berekenen van beoogde situatie en de referentie situatie. Dit is allemaal gedaan conform de Aerius handleidingen, de bijbehorende factsheets en de meest recente versie van instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator⁴ van Bij12.

Beoogde situatie

In de eerste plaats dient een berekening te worden uitgevoerd van 'alle' stikstof emitterende activiteiten in de beoogde situatie 'gebruiksfase'. In de beoogde situatie is sprake van emissie van stikstof in de gebruiksfase (op het moment dat het gebouw in gebruik is genomen). Hierbij is onderscheid te maken tussen verkeersgeneratie en het feitelijke gebruik van bouwwerken en gronden. Als eerst zal de verkeersgeneratie toegelicht worden. Daarna zal de gebruiksfase worden toegelicht.

Verkeersgeneratie

Gedurende de gebruiksfase is er mogelijk sprake van stikstofdepositie afkomstig van voertuigbewegingen. De stikstofemissie wordt gebaseerd op de motorvoertuigbewegingen die door de functies en werkzaamheden in het projectgebied worden gegenereerd. Hierbij gaat het hoofdzakelijk om stikstofdioxiden omdat voertuigen een zeer geringe hoeveelheid ammoniak uitstoten. De verkeersgeneratie die gehanteerd wordt voor de berekeningen wordt gebaseerd op de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)' met indien aanvullingen op basis van de gemeentelijke norm. De uitstoot van stikstof door de voertuigbewegingen wordt gedaan aan de hand van de Aerius-database. In deze database zijn emissiefactoren vastgelegd die in de Aerius-calculator worden gehanteerd. Voor de invoer van de verkeersgeneratie in de Aerius-calculator wordt de instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator van Bij12 gehanteerd. Daarin staan de bepalingen voor onder andere de routing en de opname van verkeer in het heersende verkeersbeeld.

^[4] <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf>

Gebruiksfase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de gebruiksfase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van bebouwing veroorzaakt de verbranding van gas voor bijvoorbeeld de verwarming van de gebouwen, het gebruik van het gasfornuis, etc. Voor standaard functies zoals wonen wordt de Aerius-database gebruikt om de stikstofdepositie te bepalen. Voor niet standaard functies, waar geen kencijfers voor zijn, wordt gebruik gemaakt van statische onderzoeken van onder andere de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek. Daarbij moet meegenomen worden dat conform de Elektriciteitswet en Gaswet nieuwbouwwoningen en nieuwbouw voor kleinverbruikers (met een aansluitcapaciteit tot 40 m³/uur) niet meer standaard aangesloten mogen worden op het aardgasnetwerk door de gasnetbeheerder. Woningen zijn derhalve in principe aardgas vrij. Grootverbruikers kunnen nog net als voorheen op het aardgasnet worden aangesloten. Gemeenten kunnen gebruik maken van een uitzondering op dit verbod door de aansluitplicht voor woningen en kleinverbruikers toch in stand te houden. Gedurende de gebruiksfase kan er mogelijk ook sprake zijn van ammoniak (NH₃) uitstoot bijvoorbeeld indien het project betrekking heeft op een veehouderij.

Realisatiefase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de realisatiefase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van verbrandingsmotoren van materieel dat tijdens de realisatiefase wordt ingezet. Voor de input van materieel wordt het TNO-rapport 2020 R11528 "Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart" met bijbehorende TNO gegevensset "Mobiele werktuigen – stage klasse emissiefactoren"⁵, versie 13-01-2022 gehanteerd. Indien elektrisch materieel wordt gebruikt is logischerwijs geen sprake van de emissie van stikstof.

Referentie situatie

Voor de referentie situatie wordt er onderscheid gemaakt tussen projecten en plannen zoals gedefinieerd wordt in de Wet natuurbescherming.

Projecten

Initiatiefnemers dienen bij het realiseren van een project in bezit te zijn van een Natuurvergunning, indien er een toename is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (>0,00 mol/ha/j). Om een dergelijke vergunning te verlenen, bepaalt het rekenprogramma Aerius of het effect van het project op een Natura 2000-gebied niet een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bevat. Bij projecten is de referentiesituatie de legale situatie (in de vorm van een natuurvergunning, toestemming voor de referentiedatum of toestemming in de zin van Art. 9.4, lid 8, Wnb), ongeacht of die feitelijk is gerealiseerd.

⁵ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022>

Salderen

Indien uit de berekening 'beoogde situatie' blijkt dat sprake is van een overschrijding wordt beoordeeld of intern gesaldeerd kan worden. Hiervoor is het noodzakelijk om te beoordelen of de huidige functie beschouwd mag worden als 'vergund recht'. Daarbij wordt gekeken naar de emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃). Deze emissie kan afkomstig zijn van verkeersgeneratie, bebouwing en/of bedrijvigheid (denk aan ammoniakemissie van veehouderijen). Wanneer intern salderen geen optie is, kan gekeken worden naar extern salderen. Hierbij wordt stikstofemissie van derden aangewend om de emissies bij deze derde partij te laten afnemen en bij de beoogde ontwikkeling te laten toenemen. In zijn totaliteit dient de emissie te af te nemen (wat in ieder geval wordt bereikt doordat bij externe saldering 30% wordt afgeroomd).

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

Fase 1 – Sloopwerk 2023

Sloopfase								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
sloopkraan	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	40	813	49	Hydrauliek - wisselende inzet
graafmachine	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	40	417	25	Hydrauliek - wisselende inzet
					80	1230	74	

Fase 2 – Realisatie 5 woningen 2024

Bouwrijp maken & funderingsfase								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
graafmachine	egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	16	167	10	Hydrauliek - wisselende inzet
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	16	167	10	Hydrauliek - wisselende inzet
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
					64	870	52	

Ruw- en afbouw								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
hijskraan	hijzen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	16	246	15	Hydrauliek - wisselende inzet
hijskraan	hijzen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	16	246	15	Hydrauliek - wisselende inzet
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
hijskraan	hijzen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	24	369	22	Hydrauliek - wisselende inzet
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	32	214	13	Vaste as - wisselende inzet
					120	1611	97	

Terrein afwerken								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
graafmachine	afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	32	334	20	Hydrauliek - wisselende inzet
manitou_knikmops_verreiker	aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	32	207	12	Hydrauliek - wisselende inzet
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	16	72	0	Hydrauliek - wisselende inzet
					80	613	32	

Fase 3 – Realisatie 5 woningen 2025

Bouwrijp maken & funderingsfase								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
graafmachine	egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	16	167	10	Hydrauliek - wisselende inzet
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	16	167	10	Hydrauliek - wisselende inzet
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
					64	870	52	

Ruw- en afbouw								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
hijskraan	hijzen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	16	246	15	Hydrauliek - wisselende inzet
hijskraan	hijzen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	16	246	15	Hydrauliek - wisselende inzet
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
hijskraan	hijzen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	24	369	22	Hydrauliek - wisselende inzet
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	32	214	13	Vaste as - wisselende inzet
					120	1611	97	

Terrein afwerken								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
graafmachine	afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	32	334	20	Hydrauliek - wisselende inzet
manitou_knikmops_verreiker	aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	32	207	12	Hydrauliek - wisselende inzet
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	16	72	0	Hydrauliek - wisselende inzet
					80	613	32	

Fase 4 – Realisatie 5 woningen 2026

Bouwrijp maken & funderingsfase								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
graafmachine	egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	16	167	10	Hydrauliek - wisselende inzet
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	16	167	10	Hydrauliek - wisselende inzet
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
					64	870	52	

Ruw- en afbouw								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
hijskraan	hijzen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	16	246	15	Hydrauliek - wisselende inzet
hijskraan	hijzen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	16	246	15	Hydrauliek - wisselende inzet
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	16	268	16	Transmissie - wisselende inzet
hijskraan	hijzen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	24	369	22	Hydrauliek - wisselende inzet
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	32	214	13	Vaste as - wisselende inzet
					120	1611	97	

Terrein afwerken								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
graafmachine	afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	32	334	20	Hydrauliek - wisselende inzet
manitou_knikmops_verreiker	aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	32	207	12	Hydrauliek - wisselende inzet
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	16	72	0	Hydrauliek - wisselende inzet
					80	613	32	

Fase 5 – Realisatie 6 woningen 2027

Bouwrijp maken & funderingsfase								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
graafmachine	egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	18	188	11	Hydrauliek - wisselende inzet
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	18	188	11	Hydrauliek - wisselende inzet
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	18	302	18	Transmissie - wisselende inzet
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	18	302	18	Transmissie - wisselende inzet
					72	979	59	

Ruw- en afbouw								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
hijskraan	hijsen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	18	277	17	Hydrauliek - wisselende inzet
hijskraan	hijsen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	18	277	17	Hydrauliek - wisselende inzet
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	18	302	18	Transmissie - wisselende inzet
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	18	302	18	Transmissie - wisselende inzet
hijskraan	hijsen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	28	430	26	Hydrauliek - wisselende inzet
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	38	254	15	Vaste as - wisselende inzet
					138	1841	110	

Terrein afwerken								
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type
graafmachine	afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	34	354	21	Hydrauliek - wisselende inzet
manitou_knimops_verreiker	aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	34	220	13	Hydrauliek - wisselende inzet
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	18	81	0	Hydrauliek - wisselende inzet
					86	655	34	

Stationair draaien vrachtwagens

Stationair draaien vrachtwagens							
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Waarde stationair NOx (g/uur)	Waarde stationair NH3 (g/uur)	Totale uitstoot NOx stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)
vrachtwagens	Laden en lossen	2023	80	79,0392	0,9072	6,32	0,07
vrachtwagens	Laden en lossen	2024	50	71,0018	0,9054	3,55	0,05
vrachtwagens	Laden en lossen	2025	50	62,9844	0,9036	3,15	0,05
vrachtwagens	Laden en lossen	2026	50	62,9844	0,9036	3,15	0,05
vrachtwagens	Laden en lossen	2027	60	62,9844	0,9036	3,78	0,05

Bijlage 3: Aeries-rekenbestand, gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.
Horsterweg 147,
- Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

-
Stikstofdepositeberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S68DiqJyN9cY
14 november 2023, 10:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergund recht - Referentie
Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	4,1 kg/j
2028	0,5 kg/j	12,5 kg/j

Resultaten

Vergund recht - Referentie
Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	12,5 kg/j



Vergund recht (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

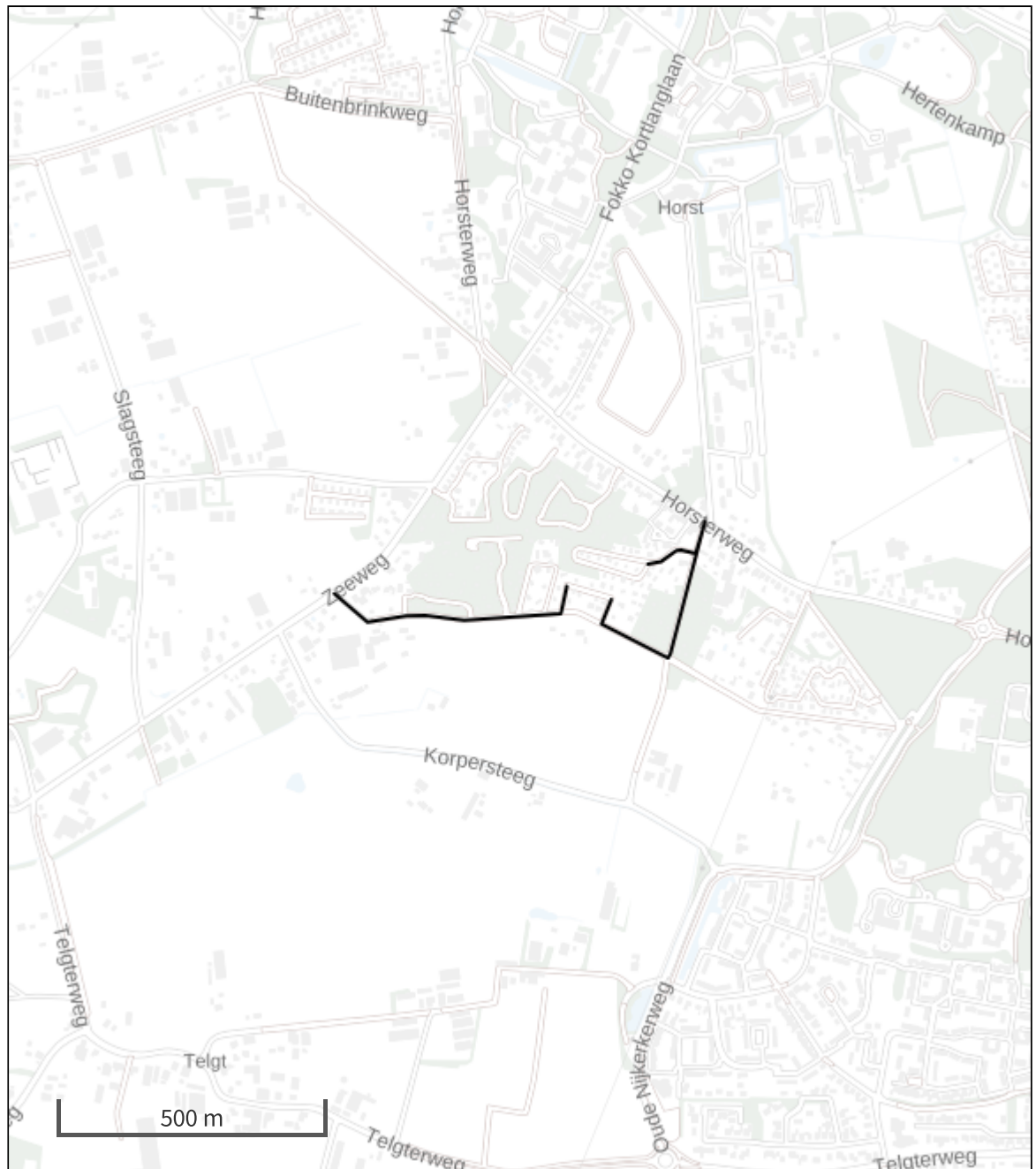
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Oost 't Loo	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:169342,18 Y:479795,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	460,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging Noord Timar Imor	Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:169365,59 Y:479962,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	162,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	377,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie West 't Loo	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:168927,96 Y:479833,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	505,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Vergund recht, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Oost 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:169342,18 Y:479795,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	460,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging Noord Timor Imor	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:169365,59 Y:479962,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	162,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82,4 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie West 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:168927,96 Y:479833,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	505,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: Aerijs-rekenbestand, realisatiefase 1: sloopfase 2023

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Horsterweg 147,

- Ermelo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

-

Stikstofdepositeberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6GpeusfREYE

14 november 2023, 10:37

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

1,2 kg/j

Emissie NO_x

4,1 kg/j

25,8 kg/j

Resultaten

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Realisatiefase - Fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	0,3 kg/j	7,0 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	70,0 g/j	6,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	12,5 kg/j



Vergund recht (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

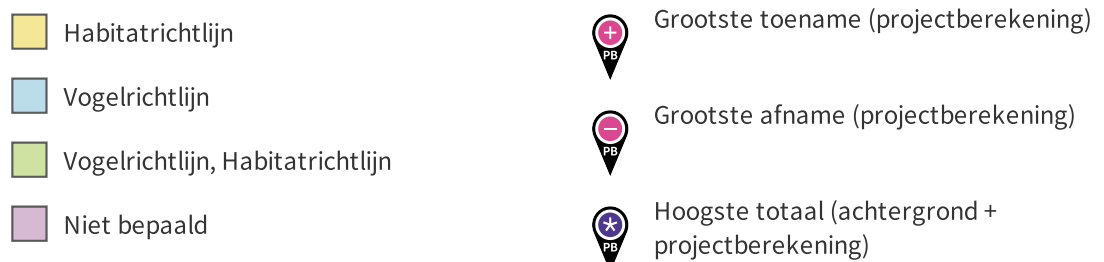
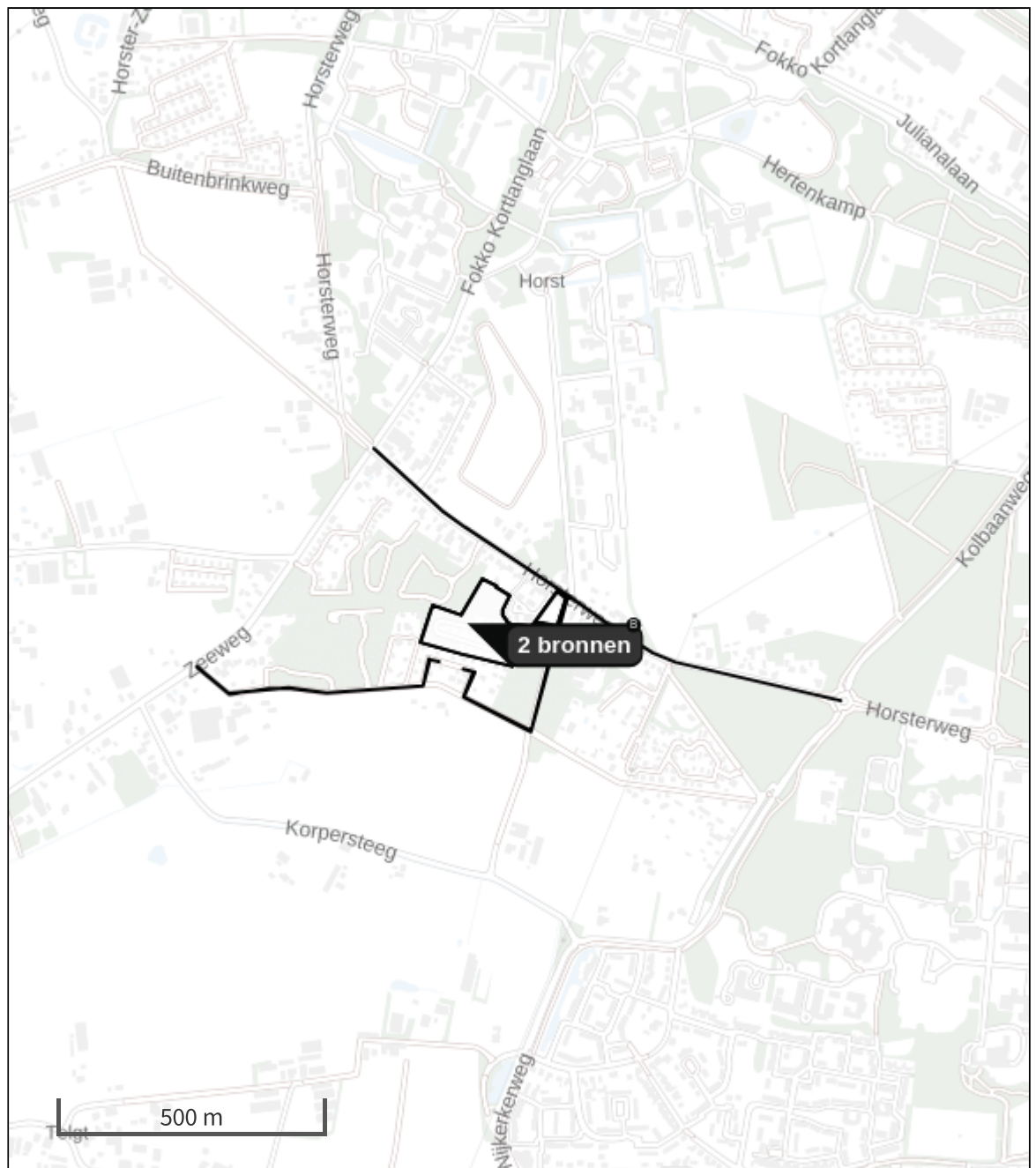
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - Fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase - Fase 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase					NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19					NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,11 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1230 l/j	80 u/j	74 l/j	NO _x	7,0 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordoostelijk	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:169570,3 Y:479904,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	727,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordwestelijk	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:169276,34 Y:480100,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	625,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie Timar Imor	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:169365,99 Y:479961,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	162,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	205,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie t Loo west	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:168937,2 Y:479831,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	520,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie t Loo oost	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:169339,01 Y:479781,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	489,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Vergund recht, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Oost 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:169342,18 Y:479795,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	460,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging Noord Timor Imor	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:169365,59 Y:479962,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	162,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82,4 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie West 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:168927,96 Y:479833,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	505,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5: Aerijs-rekenbestand, realisatiefase 2: bouwfase 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Horsterweg 147,

- Ermelo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

-

Stikstofdepositeberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RaNivB7HYCCm

14 november 2023, 10:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 2 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2024

Emissie NH₃

0,2 kg/j

1,6 kg/j

Emissie NO_x

4,1 kg/j

35,4 kg/j

Resultaten

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

0,01 mol/ha/j

0,00 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5222437

Gebied

Veluwe

Realisatiefase - Fase 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken & Funderingsfase	0,2 kg/j	5,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ruw- en afbouw	0,4 kg/j	9,1 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	50,0 g/j	3,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terrein afwerken	0,1 kg/j	5,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	11,7 kg/j



Vergund recht (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

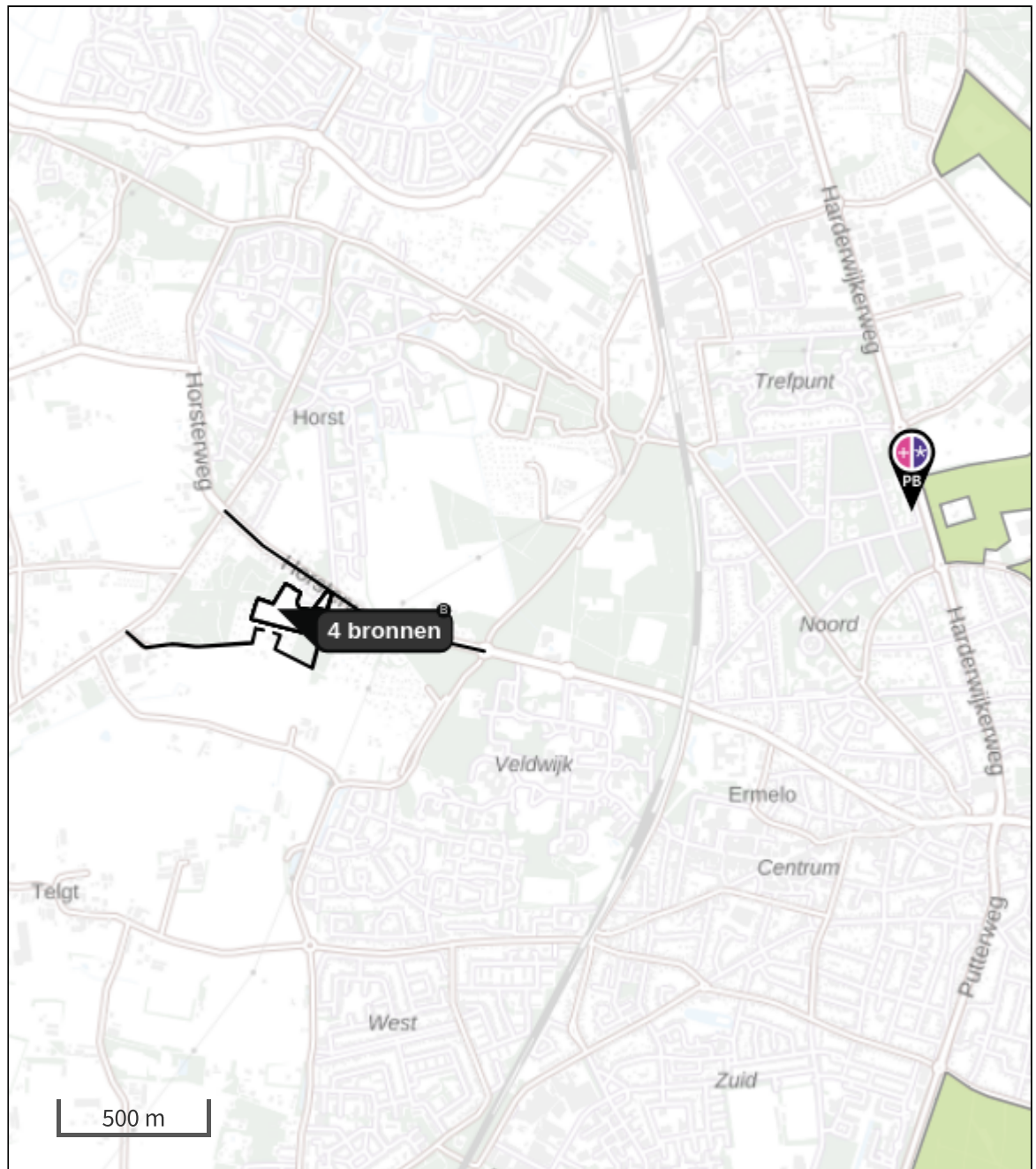
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - Fase 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,00	2.068,39	0,00	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	0,00	2.068,39	0,00	0,01	0,00	0,00

Realisatiefase - Fase 2, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken & Funderingsfase	NO _x	5,1 kg/j			
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	870 l/j	64 u/j	52 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ruw- en afbouw	NO _x	9,1 kg/j			
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	NH ₃	0,4 kg/j			
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1611 l/j	120 u/j	97 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordoostelijk	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169570,3 Y:479904,75	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	727,06 m	Hoogte	-	NH ₃	35,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordwestelijk	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:169276,34 Y:480100,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	625,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terrein afwerken	NO _x				5,9 kg/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	NH ₃				0,1 kg/j
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	613 l/j	80 u/j	32 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie t loo west	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:168938,63 Y:479831,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	527,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie t loo oost	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:169338,81 Y:479780,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	485,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie Timar Imor	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169365,29 Y:479961,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	160,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	205,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Vergund recht, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Oost 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:169342,18 Y:479795,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	460,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging Noord Timor Imor	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:169365,59 Y:479962,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	162,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82,4 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie West 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:168927,96 Y:479833,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	505,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 6: Aeries-rekenbestand, realisatiefase 3: bouwfase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Horsterweg 147,

- Ermelo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

-

Stikstofdepositeberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RoRRPG6vejBB

14 november 2023, 10:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 3 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2025

Emissie NH₃

0,2 kg/j

1,6 kg/j

Emissie NO_x

4,1 kg/j

34,6 kg/j

Resultaten

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 3 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

0,01 mol/ha/j

0,00 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5222437

Gebied

Veluwe

Realisatiefase - Fase 3 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken & Funderingsfase	0,2 kg/j	5,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ruw- en afbouw	0,4 kg/j	9,1 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	50,0 g/j	3,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terrein afwerken	0,1 kg/j	5,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	11,3 kg/j



Vergund recht (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

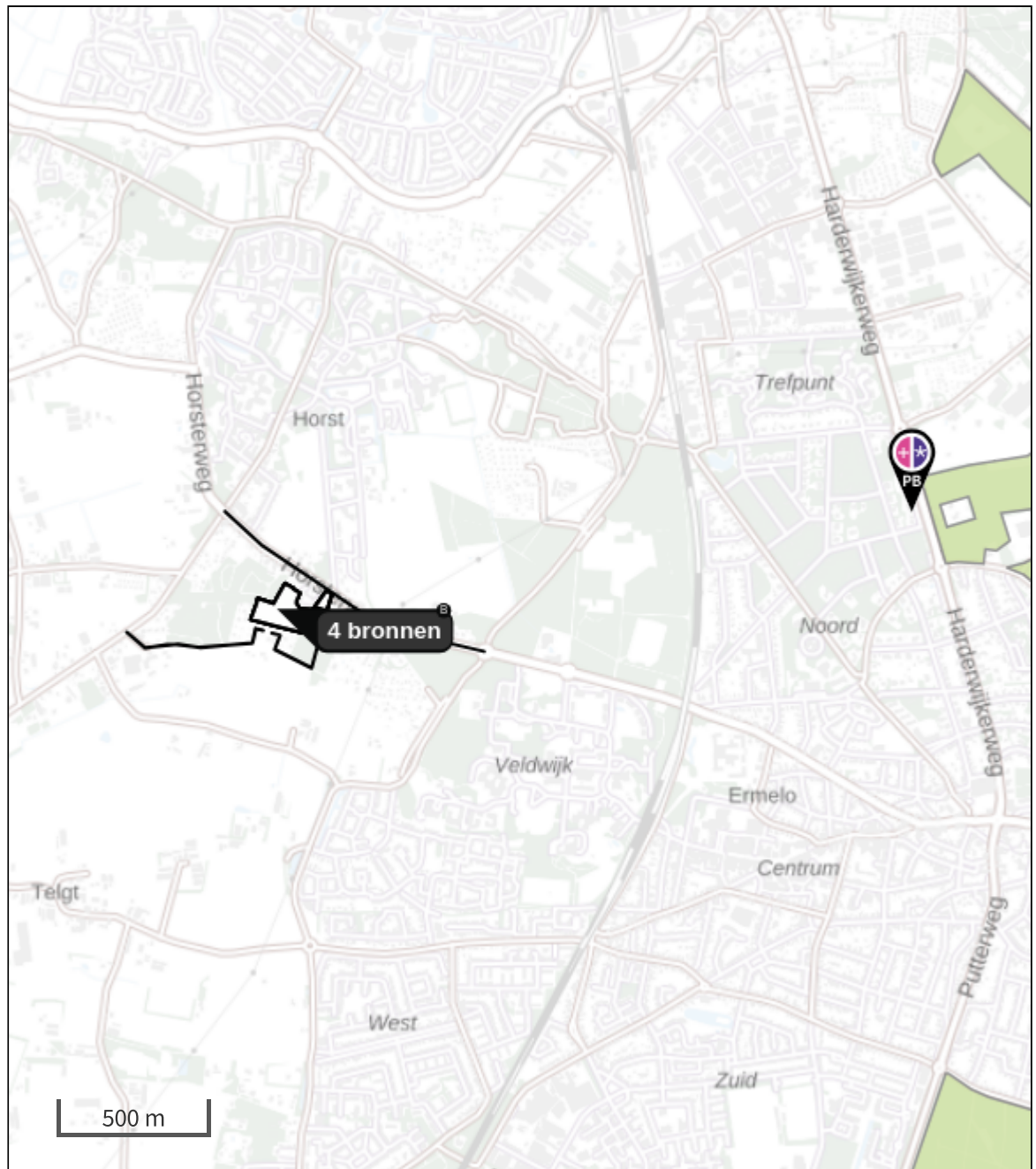
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - Fase 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,00	2.068,39	0,00	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	0,00	2.068,39	0,00	0,01	0,00	0,00

Realisatiefase - Fase 3, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken & Funderingsfase	NO _x				5,1 kg/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	NH ₃				0,2 kg/j
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	870 l/j	64 u/j	52 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ruw- en afbouw			NO _x	9,1 kg/j	
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19			NH ₃	0,4 kg/j	
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1611 l/j	120 u/j	97 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordoostelijk	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:169570,3 Y:479904,75	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	727,06 m	Hoogte	-	NH ₃	34,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordwestelijk	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:169276,34 Y:480100,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	625,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	3,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terrein afwerken	NO _x				5,9 kg/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	NH ₃				0,1 kg/j
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	613 l/j	80 u/j	32 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie t Loo west	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:168939,98 Y:479830,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	528,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie t Loo oost	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:169336,06 Y:479780,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	490,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie Timar Imor	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:169365,88 Y:479961,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	160,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Vergund recht, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Oost 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:169342,18 Y:479795,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	460,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging Noord Timor Imor	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:169365,59 Y:479962,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	162,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82,4 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie West 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:168927,96 Y:479833,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	505,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 7: Aerijs-rekenbestand, realisatiefase 4: bouwfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Horsterweg 147,

- Ermelo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

-

Stikstofdepositeberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQ4tDSayZkMW

14 november 2023, 10:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 4 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2026

Emissie NH₃

0,2 kg/j

1,6 kg/j

Emissie NO_x

4,1 kg/j

34,7 kg/j

Resultaten

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 4 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

0,01 mol/ha/j

0,00 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5222437

Gebied

Veluwe

Realisatiefase - Fase 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken & Funderingsfase	0,2 kg/j	5,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ruw- en afbouw	0,4 kg/j	9,1 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	50,0 g/j	3,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terrein afwerken	0,1 kg/j	5,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	11,3 kg/j



Vergund recht (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

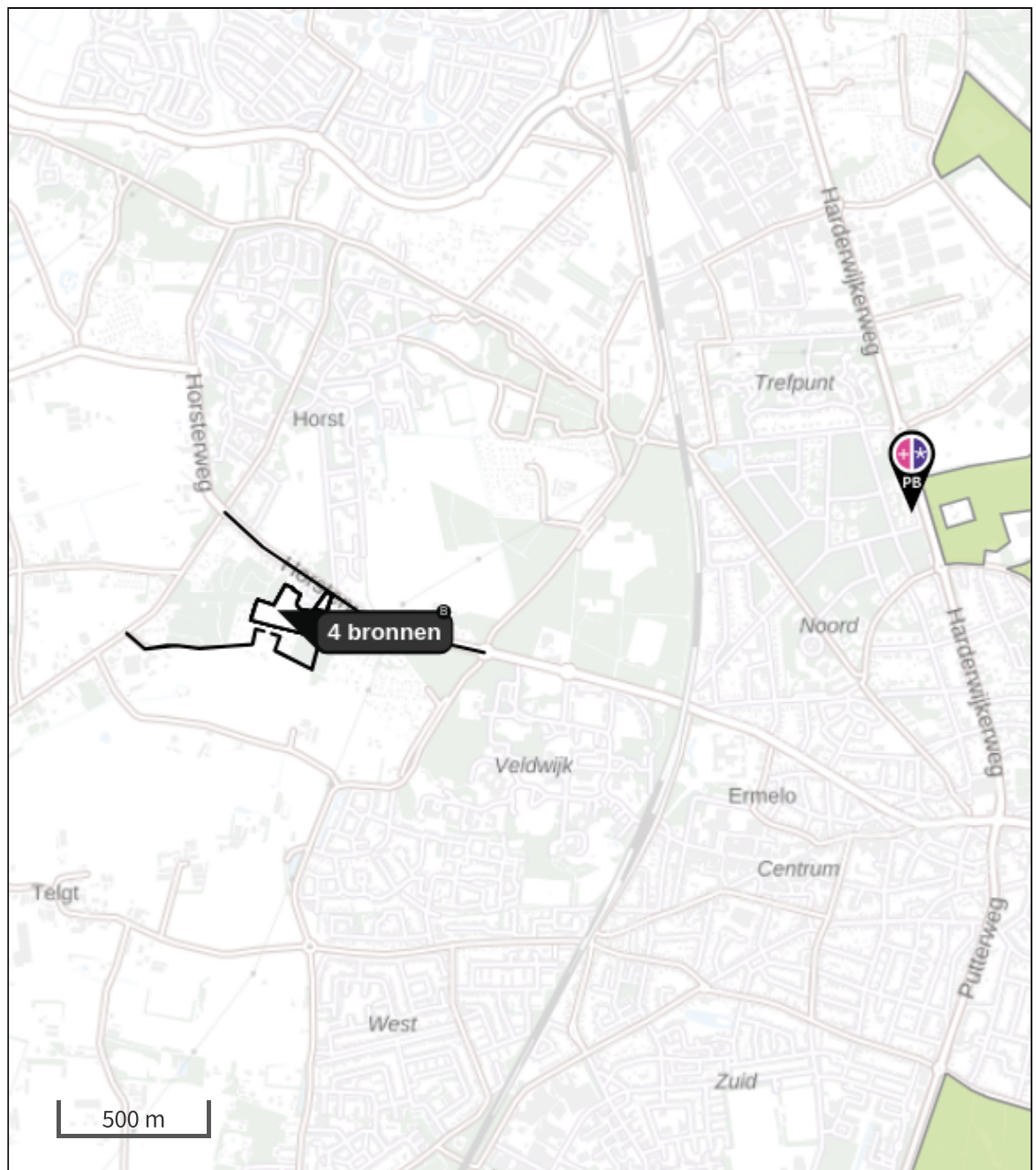
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - Fase 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,00	2.068,39	0,00	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	0,00	2.068,39	0,00	0,01	0,00	0,00

Realisatiefase - Fase 4, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken & Funderingsfase	NO _x	5,1 kg/j			
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	870 l/j	64 u/j	52 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ruw- en afbouw			NO _x	9,1 kg/j	
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19			NH ₃	0,4 kg/j	
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1611 l/j	120 u/j	97 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordoostelijk	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:169570,3 Y:479904,75	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	727,06 m	Hoogte	-	NH ₃	34,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordwestelijk	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:169276,34 Y:480100,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	625,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terrein afwerken	NO _x				5,9 kg/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	NH ₃				0,1 kg/j
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	613 l/j	80 u/j	32 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie t Loo west	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:168943,67 Y:479830,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	537,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie t Loo oost	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:169337,43 Y:479778,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	494,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Timar Imor	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:169366,02 Y:479961,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	161,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	287,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Vergund recht, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Oost 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:169342,18 Y:479795,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	460,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging Noord Timor Imor	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:169365,59 Y:479962,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	162,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82,4 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie West 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:168927,96 Y:479833,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	505,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 8: Aeries-rekenbestand, realisatiefase 5: bouwfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Horsterweg 147,

- Ermelo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

-

Stikstofdepositeberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RzXLnJvqWrUA

14 november 2023, 10:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 5 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2027

Emissie NH₃

0,2 kg/j

1,8 kg/j

Emissie NO_x

4,1 kg/j

37,8 kg/j

Resultaten

Vergund recht - Referentie

Realisatiefase - Fase 5 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

0,01 mol/ha/j

0,70 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5222437

Gebied

Veluwe

Realisatiefase - Fase 5 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken & Funderingsfase	0,2 kg/j	5,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ruw- en afbouw	0,4 kg/j	10,8 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	50,0 g/j	3,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terrein afwerken	0,2 kg/j	6,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	11,3 kg/j



Vergund recht (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

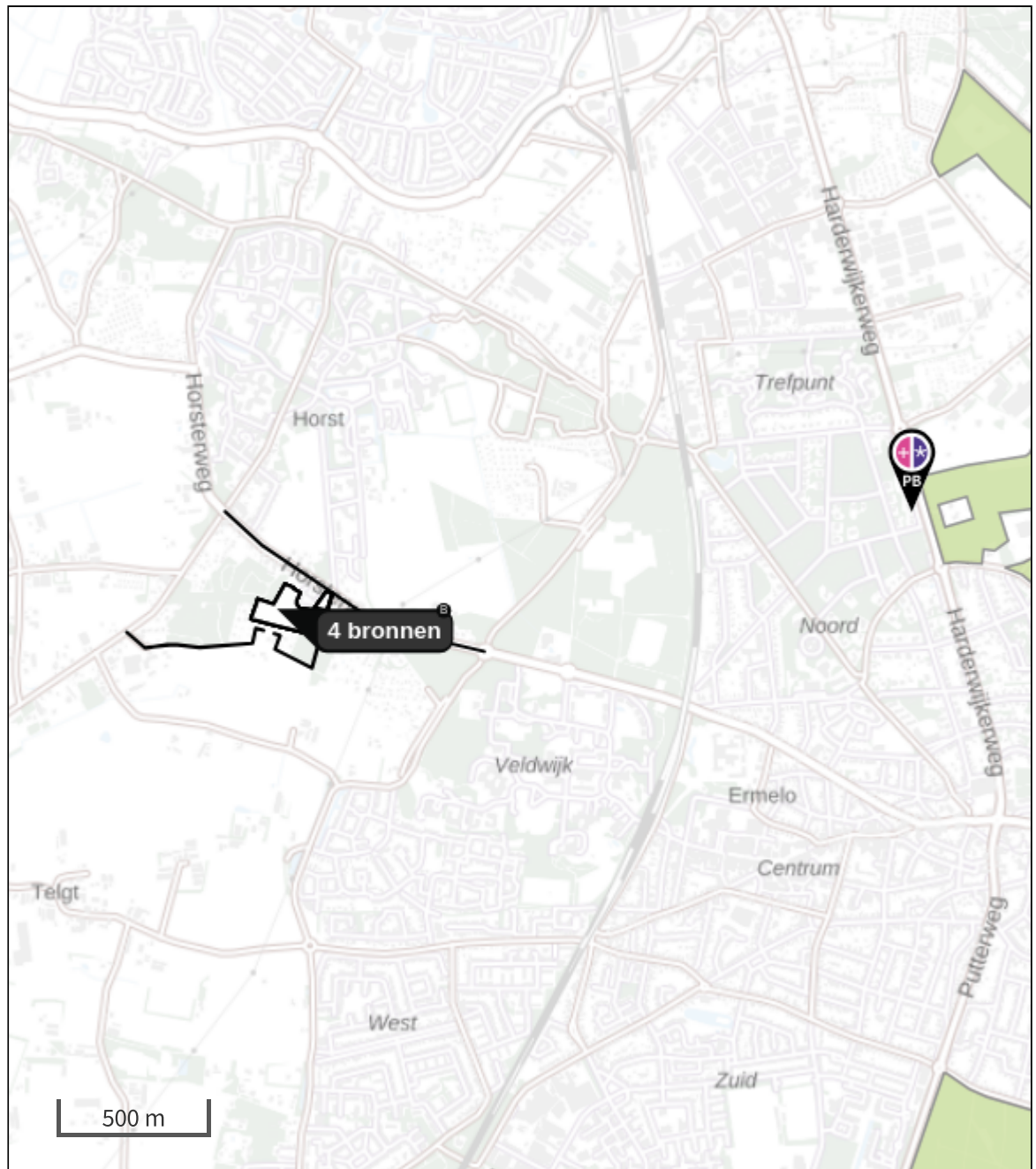


Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - Fase 5" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,70	2.068,39	0,70	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	0,70	2.068,39	0,70	0,01	0,00	0,00

Realisatiefase - Fase 5, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken & Funderingsfase	NO _x	5,5 kg/j			
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	979 l/j	72 u/j	59 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ruw- en afbouw		NO _x	10,8 kg/j		
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19		NH ₃	0,4 kg/j		
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1841 l/j	138 u/j	110 l/j	NO _x	10,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordoostelijk	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:169570,3 Y:479904,75	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	727,06 m	Hoogte	-	NH ₃	34,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordwestelijk	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:169276,34 Y:480100,94	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	625,27 m	Hoogte	-	NH ₃	29,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terrein afwerken	NO _x				6,4 kg/j
Locatie	X:169211,9 Y:479965,19	NH ₃				0,2 kg/j
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	655 l/j	86 u/j	34 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie t Loo west	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:168942,08 Y:479830,39	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	534,64 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie t Loo oost	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:169339,22 Y:479785,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	482,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie Timar Imor	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:169366,65 Y:479961,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	164,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	328,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Vergund recht, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Oost 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:169342,18 Y:479795,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	460,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging Noord Timor Imor	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:169365,59 Y:479962,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	162,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82,4 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie West 't Loo	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:168927,96 Y:479833,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	505,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>